

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 9. Nionde Årgången.

Lördagen den 27 Februari 1875.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvor heifri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens attonpostor. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen uppträder, då större stäl eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjardels år 2 Rdr 25 öre, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delen 4 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 25 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychinghs nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cöns nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverksgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	Dufnäsholme	Gullholmen	Karlshamn	U, 20. Löfvestad	Y, E, Hamlösa	X, Stafsås	Ulfön
Ahlby	Dylta	M, O Gusselby	N, Karlskoga	L, O Lönneberga	S, Rannäs	Stallarholmen	Ullersäter
Alefors	28. Dylta Bruk	M, Gustaf III:s staty	Karlkrona	t, 20, 22. Mälaga	Rathan	Staxhammar	Ullsundet
Alvesta	D, E, T Eckero	28. Gymnasiiogränden	Karlstad	L, 25. Malmköping	8. Raus	Stegeahamn	Ö, 55.
Alingsås	F, G Edane	L, Gyttorp	O, Karmansbo	m, Malmö, D, E, K, U, X, y	Rebbelberg	Upssala	H, Z
Alkärret	Ekedalen	Q, Gallöfsta	Karpalund	V, 91, 306, 307.	Rendsburg	Stenstorp	Uttersberg
Allmåanna gränden	Ekenås	Göteborg F, G, I-L, U, X, 94, 238-250.	Katrineholm	D-G Mantorp	D, E Reval	Stenungsund	Villa Nova
Amsterdam	Ekholmen	I, Kemi	Kattarp	28. Margretehill	Z, Ridderöviken	Stettin	Wadstena
Andersbennings	A, Eklunda	P, Häbo	Käggetorpslund	Riga	Stillingssön	Wadstena	C.
Anéby	D, E Ekolsund	Hafstensund	L, Mariannelund	S, 14. Rimforssa	Stjernhof	D, E Walla	Wadmarsvik
Ankarssrum	78. Eksjö	S, Hajstorp	Killeberg	D, E Marieberg	Stockaryd	D, E Wallåkra	M.
Antwerpen	241. Eksund	D, E Hakunge	Kilsmo	F, G Mariedam	D, E Stockholm	D, E Walskog	Walskog
Arboga	K, M. Eksåg	B, F, G Hallsberg	Kinnekulle	D, E Rockneby	20, 22. Stockholm	D, E Wara	Wara
Arendal	E, D Elfskarleb	Z, Hallunda	Kisa	15. Marieholm	X, Rosersberg	H, 91, 94, 241-244.	Warberg
Arlöf	D, E Elgarås	F, G Halmstad	26-28. Kjöfblinge	22. Mariestad	P, Rossbyttan	H, Stora Essingen	Wartofta
Arnö	Eghorn	Hamburg	Klubben	Marma	Z, Rottebro	H, Storvik	Z. Wassa
Arvika	L, Elmuhult	D, E Hangö	Knifsta	H, Marmorbruket	240. Stor Wreta	Z, Washolmen	Washolmen
Askersund	Emarp	S, Haparanda	H, Kongself	n, Marnäs	n, Rouen	Stora	N, Wattholma
Askeröd	Y, Emmaboda	t, Harnäs	Z, Kongssbacka	92. Marseille	14. Rumskulla	Ström	Waxholm
Astudntorp	X, Engebacken	R, Hasselfors	L, Kongsvinger	28. Marstrand	Runsa	Strengnäs	Wedeväg
Aspholmarna	Engelholm	28. Hasseludden	Kopparberg	N, Marsvinsholm	y, Ryd	U, Ströberg	O, Wedem
Attarp	V, Engsö	Håvre	241, 242. Korsberga	Q, Mellantrappan	Rydboholm	Stråsnäs	D, E Wendel
Avesta	4. Enköpings	Heby	H, Korsnäs	Z, Mellerud	29. Rydgård	y, Strängsjö	D, E Wenersborg
Äxvall	q, Eskilstuna	8. Hedemora	4. Kortsors	O, Messina	94, 241. Ryggen	Z, Stråtjärna	F, G, R, 29.
Äbacka	28. Eslöf	D, E, X, Y, Helgö	Kottebyrgg	Mjölby	B, D, E, 15. Ryningen	S, Strövelstorp	Werkebach
Balingslöf	D, E Esperöd	Y, Hellestad	A, Kristianstad	D, E, V, W, X, Mofalla	Rymningssön	S, Ström	Wernamo
Bankeberg	D, E Espås	q, Helsingborg	Kristinehamn	L, 31. Moheda	24. Ryr	R, Strömsö	Westanfors
Beckaskog	W, Fagersta	X, 28. Krokfors	Helsingör	D, E, 24. Ryssviiken	P, Ryssviiken	Strömstad	Westervik
Bengtstorps	O, Fagerås	31. Kruusenberg	311. Krusenberg	F, G, Mariedam	Möllaryd	R, Råneå	Westerås
Berga	S, Falkenberg	28. Hemlös	U, Krylbo	H, Å, 4. Möllösund	R, Rånum	R, Ståket (Almar)	West-Hartlepool
Bergby	5. Falköping	F, G, I, Henän	Kumla	K, Morgongåfva	H, Rällså	N, Ståket (Baggars)	Westra Ed
Bergsbrunna	H, Falun	Z, Hernösand	5. Kummeiniäs	Morup	28. Råntmästareretrappan	S, Ståldalen	N, Wexiö
Bergshamra	Fellingsbro	M, Herringe	Kungsberg	Mossvik	R, Råpape	T, Sunderland	24, 25.
Bergvik	3. Fiholm	Herrljunga	Kungsgården	K, Mosås	K, Rödeby	sundsvall	Wistafärv
Bernhammar	m, Filipstad	31. Herrsby	Kungshatt	Motala	B, Rödesund	Sunnanås	Wiggebyholm
Billeberga	X, Finnerödja	F, G, Herrr.	Kungsör	L, Röinge	V, Sunnanås	Wijk	Wikersvik
Billingstorps	Finspong	A, Hesselby	Munkbo	N, Röök	S, Surahammer	Wimmerby	Wimmerby
Bjersjölagård	Y, Firth of Forth	Hesselbyholm	Munsö	Rörstrand	25. Svartan	P, Wingåker	Wingåker
Björkö	Fiskeby	D, E, V, X, Kärby	Hästveda	Röstånga	S, Svartö	W, Winninge	Winninge
Björneborg (Refsö)	D, E, Fiskebäckskil	Hillersjö	Källvik	S, Sahistad	H, Salo	L, Winslo	Winslo
Björneborg	L, Fittja	Hillringberg	Källviken	Z, Märtä	H, Särtä	Y, Wisby	Wisby
Björnlunda	D, E, Fjelkinge	W, Hindby	Käppala	A, Möckerhult	S, Salmis redd	A, Wisingsö	Westanfors
Björnsund	Ö, Fjälj	28. Kärrgruvan	Q, Kärson	Mölnbo	S, Sandarne	B, Wiskabro	Westervik
Blidsberg	Fjellbacka	3. Hjo	Kärson	D, E, Sandhamn	18. Sandhamn	Q, Wislanda	Westanfors
Bo	Flen	D, E, Hjortqvarts	Köpenhamn... 94, 306-310.	Mörbylånga	S, Sandhem	I, Säbyholm	Strömstad
Bockholmsund	Flisby	D, E, Hobys	20. Köping	Mörbrum	D, E, Sandhem	N, Säfsjö	Sundsvall
Boda	Floda	F, G, Hobys	M, m, 6.	Nettraby	20, 22. Sandsta	Z, Säfsjö	Sunnanås
Bodal	Fogelsta	B, C, Hofmansbygd	U, Köpmansholmen	249. Sandviken	100. Sandviken	Z, Säfsjö	Sunnanås
Bofors	O, Foglavik	F, G, Hofmantorp	F, G, Lagmansholm	28. Newyork	26. Sekestad	P, Söderhamn	Söderfors
Bohult	S, Forserum	I, Hofvetorp	Laholm	28. Lamhult	D, E, S, Skedestad	P, Söderhamn	Wärby
Bokö	Forslund	S, Holm	28. Landskrona	D, E, X, Nissafors	28. Söderköping	Söderköping	Wärjäda
Bordeaux	Fredriksborg	Holmsjö	Nockebybro	28. Nordanstads	10. Segerstad	Söderköping	F, G
Borgstene	r, Fredrikshall	310.	Östra Nordanstads	28. Nordanstads	10. Sillerud	Söderköping	Wällinge
Boras	F, G, r, 55. Fredrikshavn	Horn	Norrby	28. Nordanstads	D, E, Tenö	Wärne	Wärne
Boxholm	D, E, Fridened	Q, Horn	Laurvig	20. Nordanstads	Tersund	Å, Seglingsberg	Å
Brattan	V, Frishem	V, Horten	Laxå	F, G, L, Norra WI	20. Sembla	Söderköping	Å
Bremen	F, Fritnaryd	D, E, Huddinge	F, G, Leith	250. Norrby	26. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Breviken	Fristad	r, Hudiksvall	28. Lena	244-244.	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Brinkebergskullen	Fryksa	L, Hull	217. Lennartstads	10. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Brodbo	H, Frödinge	4. Hultsfred	S, Lennartstads	20, 22. Nordanstads	10. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Brodetorp	q, Frösäker	Förlöga	28. Lerum	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Brogård	Förlöga	M, N, Hurvfa	Y, Lessebo	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Brokind	Fogelsta	Forslund	28. Ljusterö	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Bromö	W, Färjestaden	Hästveda	28. Lyckeby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Brottby	Gamla Carleby	Hyttan	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Brovallen	H, Gamla Kungsholmsbron	Häverud	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Brunsberg	L, Gamleby	Håkantorps	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Bruzaholm	S, Gantofta	Hästveda	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Bränninge	Gefle	Häggviiken	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Buterud	Gemla	Hästholmen	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Byxke	Gersvik	Hästveda	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Bällstbro	Geitinge	Hägorna	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Böringe	28. Gibraltar	Högsäter	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Cadix	Gislaved	26. Hör	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Carlsby	26. Hör	D, E, X, 23. Lissabon	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Cette	243. Gnarp	3. Hörningsholm	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Cathrinetorp	Gnesta	D, E, 9. Igelösa	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Charlottenberg	L, Godegård	28. Ingatorp	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping	Å
Charlottenlund	Y, Gonäs	S, Jäders	28. Mjällby	20. Nordanstads	D, E, 7. Söderköping	Å, Söderköping</	

OB.S.

Emedan någon tid erfordras för järnvägslinjerna klargörande från snö- och isbildningar, äro nattågen emellan Stockholm och Nässjö, Örebro och Örebro, Örebro och Katrineholm, Jönköping och Örebro, Örebro och Hallsberg samt Hallsberg och Nässjö och Stockholm, Katrineholm

**Statens järnvägstrafik.** Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass för ress till **Hamburg** och **Altona** över Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till **Hamburg** är till vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass.

Närmare underhålls finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor.

Stockholm den 9 Juli 1874.

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör **tillägga** den i tabellerna utsatta järnvägstiden, för att erhålla nedanskriftna **lokaltider** för bantågens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Allvesta	10	Herrljunga	4	Lund
Alingsås	2	Hessleholm	7	Säfsjö
Arvika	2	Hör	4	Söderköping
Elmhult	9	Jönköping	17	Töreboda
Falköping	6	Karlstad	11	Upsala
Finneröda	10	Kristinehamn	17	Sala
Forserum	10	Kristinehamn	19	Wingåker
Gnesta	21	Lamhult	10	Wretstorp
Göteborg	0	Låtå	11	Örebro
Hallsberg	15	Linköping	15	Örtofta

Stockholm den 9 Juli 1874.

Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Afgift från Stockholm		Personåtg.	Godståg.
Dagligen.	Dagligen.		
M 52	M 54	M 56	M 126 M 122
I.	II.	III.	
Från Stockholms Central-station	f. m. e. m. e. m. f. m. e. m.		
0,7 0,52 0,35 0,20	• Jerfva	8,36 2,36 7,46 5,6	12,24
1,8 1,35 0,90 0,55	• Rotebro	9,24 3,21 8,30 5,58	1,36
2,3 1,72 1,15 0,70	• Wäby	9,37 3,34 8,42 6,12	2,1
3,0 2,25 1,50 0,90	• Rosersberg	9,53 3,50 8,58 6,34	2,32
3,4 2,55 1,70 1,00	• Märsta	10,9 4,7 9,11 7,0	2,57
4,5 3,37 2,25 1,35	• Knista	10,30 4,30 9,33 7,34	3,41
5,5 4,12 2,75 1,65	• Bergsbrunna	10,48 4,50 9,53 8,2	4,10
6,2 4,65 3,10 1,85	Till Upsala a)	11,0 5,3 10,6 8,17	4,27
7,4 5,55 3,70 2,20	Från Upsala	11,10 — — —	5,15
8,1 6,07 4,05 2,45	• Vänge	11,33 — — —	5,54
9,4 7,05 4,70 2,80	• Åland	11,48 — — —	6,21
10,0 7,50 5,00 3,00	e. m.		
10,6 7,95 5,30 3,20	• Heby	12,12 — — —	7,0
12,0 9,00 6,00 3,60	• Sala	12,24 — — —	7,21
13,0 9,75 6,50 3,90	• Broddbo	12,38 — — —	7,45
14,1 10,57 7,05 4,25	• Rosshyttan	12,55 — — —	8,39
14,5 10,87 7,25 4,35	• Brovallen	2,27 — — —	9,11
15,1 11,32 7,55 4,55	Till Krylbo	2,45 — — —	10,3
		2,57 — — —	10,16

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Afgift från Krylbo		Personåtg.	Godståg.
Dagligen.	Dagligen.		
M 53	M 51 M 55	M 125 M 121	
I.	II.	III.	
Från Krylbo	f. m. f. m. e. m. f. m. f. m. e. m.		
0,6 0,50 0,30 0,20	• Brovallen	11,10 — — —	5,26
1,0 0,75 0,50 0,30	• Rosshyttan	11,25 — — —	5,45
2,1 1,57 1,05 0,65	• Broddbo	12,15 — — —	6,38
3,1 2,32 1,55 0,95	• Sala	1,4 — — —	7,31
4,5 3,37 2,25 1,35	• Heby	1,34 — — —	8,14
5,1 3,82 2,55 1,55	• Morgongåfva	1,46 — — —	8,35
5,7 4,27 2,85 1,70	• Wittinge	1,58 — — —	8,57
7,0 5,28 3,50 2,10	• Åland	2,22 — — —	9,39
7,7 5,77 3,85 2,30	• Wänge	2,36 — — —	10,1
8,9 6,67 4,45 2,65	Till Upsala a)	2,57 — — —	10,30
Från Upsala	7,1 3,7 7,41 5,1 11,1	30,5 24,50 18,40 22,07 15,35	
9,6 7,20 4,80 2,90	• Bergsbrunna	7,15 3,22 7,56 5,17 11,23	
10,6 7,95 5,30 3,20	• Knista	7,36 3,46 8,18 5,47 11,55	
11,7 8,77 5,85 3,50	• Märsta	8,1 4,11 8,42 6,19 12,29	e. m.
12,1 9,07 6,05 3,65	• Rosersberg	8,9 4,27 8,56 6,36 12,47	
12,8 9,60 6,40 3,85	• Wäby	8,22 4,46 9,10 6,55 1,11	
13,3 9,97 6,65 4,00	• Rotebro	8,34 5,1 9,24 7,14 1,27	
14,4 10,80 7,20 4,30	• Jerfva	8,57 5,1 9,50 7,41 1,59	
15,1 11,32 7,55 4,55	Till Stockholm	Centralstation	9,11 5,51 10,6 8,1 2,19

a) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn se tabell **S**. c) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna **T**, **t** och **t**. d) Bantåg till och från Karlshamn se tabell **U**. e) Bantåg till och från Kristianstad, och Söderköping se tabellerna **V** och **W**. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y**.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna **Z** och **z**.

b) Bantåg till och från Göteborg se tabellerna **A** och **a**.

c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna **Z** och **z**.

d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna **Z** och **z**.

e) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna **Z** och **z**.

f) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna **Z** och **z**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**. l) Bantåg till och från Borås samt Vänersborg och Uddevalla, se tabellerna **R** och **r**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

g) Bantåg till och från Finspång se tabell **A**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstenas, se tabellerna **B** och **C**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**.

&lt;p

# JERNVÄGSTURE R.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.														
Afgifter från Malmö för en person		Snälltåg.						Blandade tåg.						
Antal Mil. Fr.	Malmö	med snälltåg			med blandadt tåg			Dagligen.			Dagligen.			
		I	II	III	I	II	III	M 2.	M 76.	M 60.	M 74.	M 132.	M 146.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	Från Malmö	2,15 e.m.	10,10 f.m.	6,45 f.m.	5,36 e.m.	7,17 f.m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	Arlöf	10,23	7,0	5,51	8,15 f.m.	12,35 e.m.	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Till Lund	10,31	7,8	6,0	7,37	12,38	9,38	1,14	1,35
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Eslöf a)	10,43	7,22	6,14	8,9	8,54	9,15	9,15	9,35
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Från Eslöf a)	3,1	7,28	6,23	8,21	10,10	10,10	10,10	10,31
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Stenhamn	3,23	8,17	7,13	9,46	10,14	10,14	10,14	10,31
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Hör	3,54	8,37	7,31	9,0	9,53	10,51	10,51	10,31
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Södertälje	—	9,0	9,53	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Helsingeholm b)	4,37	9,59	8,46	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Från Helsingeholm b)	4,46	10,9	8,53	12,31	12,31	12,31	12,31	12,31
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Balingslöf	—	10,27	9,11	12,59	12,59	12,59	12,59	12,59
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Hästveda	5,13	10,48	9,28	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Ousby	5,32	11,14	9,51	2,9	11,40	10,14	10,14	10,14
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhamn	6,3	11,56	10,28	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Från Elmhamn	6,9	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Liatorp	—	12,33	4,5	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Wieslands c)	6,58	1,13	9,45	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Till Alvesta d)	7,18	1,39	M 66.	5,31	8,37	8,37	8,37	8,37
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Från Alvesta d)	—	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Från Nässjö e)	9,38	M 12.	5,0	9,50	12,32	12,32	12,32	12,32
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Söderås	—	10,27	5,15	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10
26,7	—	—	20,03	13,35	8,00	Solberga	—	5,39	6,50	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Flisby	—	6,0	6,0	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	Aneby	11,8	6,17	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40
28,9	23,90	17,96	21,67	14,45	8,65	Färnaryd	—	6,44	8,40	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	Gripenberg	—	11,40	7,1	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	Tråås	—	12,1	7,29	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
31,7	23,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Sömmen	—	12,21	7,56	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
32,3	—	—	24,22	16,13	9,70	Bröshamn	—	12,34	8,18	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
33,3	26,60	19,00	24,97	16,65	10,00	Till Njöllby f)	—	12,46	8,34	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
34,2	—	—	25,65	17,10	10,25	Från Njöllby	—	1,3	8,56	M 58.	11,25	11,25	11,25	11,25
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	Mäntorp	1,23	9,6	7,41 f.m.	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Till Linköping	—	1,53	9,50	8,27	1,3	1,3	1,3	1,3
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	M 72.	—	2,13	10,16	8,53	1,33	1,33	1,33	1,33
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	Från Linköping	—	2,21	6,0	9,8	2,40	2,40	2,40	2,40
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	Gistad	—	2,38	6,34	9,33	3,12	3,12	3,12	3,12
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Norsholm	—	2,49	6,56	9,49	3,34	3,34	3,34	3,34
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Okna	—	3,1	7,21	10,10	4,0	4,0	4,0	4,0
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	Eksund	—	3,23	8,10	10,42	4,51	4,51	4,51	4,51
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	Fiskeby	—	8,20	10,49	5,3	M 138.	M 138.	M 138.	M 138.
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	Till Norrköping	—	3,36	8,32	11,0	5,18	5,18	5,18	5,18
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50	Aby	—	4,44	9,16	11,12	6,10	4,50 f.m.	4,50 f.m.	4,50 f.m.
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85	Grafversors	—	4,0	9,36	11,32	6,40	5,15	5,15	5,15
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25	Simonstorp	—	4,42	9,46	11,42	6,57	5,32	5,32	5,32
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	Till Strängsöj	—	10,11	12,11	12,40	8,14	6,57	6,57	6,57
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	Till Katrineholm	—	4,59	11,0	1,0	8,39	7,25	7,25	7,25
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	Walla	—	5,16	1,22	1,22	8,15	8,15	8,15	8,15
48,7	39,80	29,20	36,52	24,35	14,60	Flen	—	5,35	1,47	2,17	9,36	9,36	9,36	9,36
49														

# JERNVÄGSTURE R.

## II. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen.						Person täg. f. m.	Afgift från Köping för 1 person.	Dagligen.						Person täg. f. m.	Afgift från Örebro för 1 person.					
	Person Bland. täg. f. m.			Person Bland. täg. f. m.					Person Bland. täg. f. m.			Person Bland. täg. f. m.									
	M 2	M 4	M 6	M 1	M 3	M 5			M 2	M 4	M 6	M 1	M 3	M 5							
I.	II.	III.		I.	II.	III.			I.	II.	III.										
1,00	0,75	0,40	Från Örebro...	4,40	7,41	0,55	0,40	0,30	Från Köping...	7,10	2,41										
1,10	0,90	0,55	» Dylta Bruk...	5,2	8,14	1,10	0,90	0,55	» Walskog...	7,30	3,13										
			Till Dylta...	5,8	8,23	1,30	1,00	0,65	» Arboga...	7,50	3,41										
1,80	1,45	0,95	Från Dylta...	5,14	8,43	1,30	1,00	0,65	» Jäder...	8,0	3,56										
2,25	1,75	1,10	Till Frövi...	5,30	9,5	2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro...	8,24	4,32										
2,70	2,20	1,40	Från Frövi...	5,40	9,30	2,70	2,20	1,40	» Ullersäter...	8,31	5,5										
3,75	3,05	2,00	» Ullersäter...	6,8	10,15	3,00	2,40	1,60	Till Frövi...	9,6	5,31										
3,75	3,05	2,00	» Fellingsbro...	6,29	10,44	3,75	3,00	2,00	Från Dylta...	9,22	5,53										
4,25	3,45	2,25	» Jäder...	6,43	11,6				Från Dylta...	9,28	6,13										
4,75	3,85	2,50	» Arboga...	6,59	11,26	4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk...	9,36	6,27										
			Till Köping...	7,18	11,50	4,75	3,85	2,50	Till Örebro...	9,57	6,56										
OBS. Alla ofvan angifna täg står vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga (Tabell M) och Svenska Centraljernvägarnas (Tabell N) täg.																					

## III. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.

Bantag afgå från Köping till Uttersberg... dagligen kl 3,0 e.m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Bantag afgå från Uttersberg till Köping... dagligen kl. 6,45 f.m. Rdr 2,00 Rdr 1,00

» » » Köping till Uttersberg... söknedsgå kl. 8,50 f.m.

» » » Uttersberg till Köping... söknedsgå kl. 12,30 e.m.

OBS. Till de bländade tägen sätts alla klassens biljetter, till godstagen endast 3:de klassens. Tidtabellen angiver överallt jernvägstid, som för Nässjö är 11, för Eksjö 12 samt för Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden.

## N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.	Dagligen.						Passagerare- afgifter från Frövi.	Dagligen.						Passagerare- afgifter från Ludvika.			
	M 1. M 4. M 5.			M 2. M 3. M 6.				M 1. M 4. M 5.			M 2. M 3. M 6.						
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.		f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.				
II.	III.						Från Frövi...										
0,30	0,25	Från Ludvika...	—	10,55	5,0		» Wedevåg...	—	9,55	6,0							
0,95	0,60	» Gonäs...	—	11,8	5,13	0,55	» Linde...	—	10,20	6,25							
1,25	0,80	» Grängesberg...	—	12,13	6,20	1,00	» Gusselby...	—	10,50	6,57							
1,90	1,20	» Höök...	—	12,45	6,57	1,30	» Storå...	—	11,5	7,12							
2,30	1,45	Till Städalen...	—	12,5	7,37	1,85	» Rällså...	—	11,36	7,43							
		Till Kopparberg...	—	1,43	7,55	2,40	» Frövi...	—	12,4	8,11							
					3,00	1,90	Till Kopparberg...	—	12,39	8,46							
2,90	1,85	Från Kopparberg...	6,10	2,15													
3,45	2,20	» Rällså...	6,45	2,50													
4,00	2,55	» Städalen...	7,18	3,23	3,40	2,15	Från Kopparberg...	6,30	1,5	» Städalen...	6,57	1,32					
4,25	2,70	» Linde...	7,42	3,47	4,05	2,55	» Hörk...	7,57	2,30								
4,75	3,00	» Wedevåg...	8,1	4,6	4,35	2,75	» Grängesberg...	8,39	3,5								
5,30	3,40	Till Frövi...	8,23	4,28	5,05	3,20	» Gonäs...	9,8	3,34								

## D. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift för en person.	Dagligen.						Afgift för en person.	Dagligen.						Afgift för en person.		
	M 1. M 3. M 5.			M 2. M 4.				M 1. M 3. M 5.			M 2. M 4.					
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.		f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.			
II.	III.															
0,65	0,45	Från Dylta...	—	9,30	6,5	1,10	Från Karlskoga...	3,40								
1,10	0,90	» Jerla...	—	9,55	6,30	1,75	» Bofors...	4,47								
		Till Nora...	—	10,22	6,57	1,75	» Granbergsdal...	5,21								
2,05	1,60	1,05	Från Striberg...	5,30			» Kortf									

## Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Ystad.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Afgift från Eslöf.		M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	
1. III. Från Ystad	5,5	11,15	3,35	4,40	I. III.	Från Eslöf	8,39	3,35	7,30	I. III.	
0,60 0,30	Svenstorps	5,26	11,41	4,0	5,5	Från Christineberg	8,49	3,46	7,39	1. 2. 3.	
1,08 0,54	Tomelilla	5,46	12,7	4,24	5,28	Hurfa	9,8	4,6	7,53	1. 2. 3.	
1,50 0,75	Eskeröd	6,3	12,25	4,43	5,48	Löberöd	9,25	4,23	8,5	1. 2. 3.	
1,80 0,90	Löfstad	6,16	12,40	4,58	6,3	Askeröd	9,40	4,38	8,17	1. 2. 3.	
2,28 1,14	Wollsjö	6,38	1,2	5,20	6,24	Björnsjölagård	9,59	4,57	8,33	7,10	
2,64 1,32	Björnsjölagård	6,54	1,18	5,37	6,36	Torsby	10,17	5,15	8,49	7,26	
3,06 1,53	Askeröd	7,10	1,37	5,55		Torsby	10,36	5,36	9,6	7,46	
3,36 1,68	Löberöd	7,24	1,54	6,12		Torsby	10,52	5,52	9,18	8,0	
3,66 1,83	Hurfa	7,38	2,10	6,26		Torsby	11,13	6,13	9,33	8,20	
4,02 2,01	Christineberg	7,52	2,25	6,41		Torsby	11,37	6,34	9,30	8,41	
4,26 2,13	Till Eslöf	8,0	2,34	6,50		Torsby	11,57	6,54	10,10	9,0	
Obs. Då lokaliteten nu 8 infaller på heldag, så inställes det sammans, åfvensom tåg nu 7 föregående dag.											
Tur- och returbiljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadsbanan.											

## Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1874.

Mil Från Malmö.	Afgift för en person från Malmö.		Mil Från Ystad.	Afgift för en person från Ystad.		Mil Från Malmö.	Mil Från Ystad.	Afgift för en person från Ystad.		Mil Från Malmö.	
	M 1.	M 3.	I.	III.	M 2.	M 4.	I.	III.	M 5.	M 7.	
0,60 0,30	Från Malmö	7,0	5,15		Från Ystad	6,45	5,0				
1,0 0,60	Hindby	7,19	5,34		Charlottenlund	7,8	5,23				
1,5 0,90	Oxie	7,32	5,47	No 4.	Marsvinsholm	7,20	5,35				
2,0 1,20	Skabersjö	7,48	6,3		Rydsgård	7,39	5,54	No 3.			
2,6 1,55	Svedala	8,5	6,20		Skurup	7,54	6,9				
3,2 1,90	Börringe	8,25	6,40		Näsbyholm	8,7	6,22				
3,6 2,15	Näsbyholm	8,41	6,80		Börringe	8,29	6,44				
4,2 2,50	Kurup	8,55	7,10		Svedala	8,47	7,2				
4,8 2,90	Rydgård	9,13	7,28		Skabersjö	9,2	7,17				
5,1 3,05	Marsvinsholm	9,29	7,44	Möter tag No 4.	Oxie	9,17	7,32	Möter tag No 4.			
5,9 3,55	Charlottelund	9,40	7,55		Hindby	9,33	7,48				
	Till Ystad	10,0	8,15		Till Malmö	9,45	8,0				

## Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Afgifter från Ulricehamn.			Dagligen.			Afgifter från Wartofta.			Dagligen.		
II.	III.	Från Ulricehamn	II.	III.	Från Wartofta	II.	III.	Från Wartofta	II.	III.	Från Wartofta
0,50 0,25	Från Lena	7,0	3,0	e.m.	Från Wartofta	10,15	f. m.	6,30	e.m.		
0,80 0,40	Dalum	7,30	3,30	e.m.	Från Wartofta	11,2	"	7,17	e.m.		
1,10 0,55	Blidsberg	7,53	3,53	e.m.	Från Wartofta	11,37	"	7,52	e.m.		
1,50 0,75	Trädet	8,17	4,17	e.m.	Från Wartofta	11,57	"	8,12	e.m.		
2,20 1,10	Till Wartofta	9,30	5,30	e.m.	Från Wartofta	12,45	"	9,0	e.m.		

## POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.  
» Broby ..... M. Th. 3½ f. m. » Norrtelje ..... 9½ e. m.  
» Norrtelje ..... 4½ f. m. » Broby ..... O. L. 4 f. m.  
till GRISLEHAMN ..... 3½ e. m. till STOCKHOLM ..... 9½ f. m.

(3)  
Från GEFLE M. O. F. 3 e. m. Från HERNÖSAND M. O. F. L. 10 f. m.  
» Bergby ..... 10½ f. m. » Fjälj ..... 2½ e. m.  
» Stråtjärna ..... T. Th. L. S. 3 f. m. » Vifstavärv ..... 4½ e. m.  
» Bergvik ..... 5½ f. m. till SUNDSVALL ..... 6½ e. m.  
» Söderhamn ..... 8½ f. m. Från SUNDSVALL ..... 10 e. m.  
» Hudiksvall ..... 6½ f. m. » Gnarp ..... T. Th. L. S. 5 f. m.  
till SUNDSVALL ..... 7½ f. m. » Söderhamn ..... 12½ e. m.  
Från SUNDSVALL ..... 10½ f. m. » Bergvik ..... O. F. S. M. 12½ f. m.  
» Vifstavärv ..... 12½ f. m. » Stråtjärna ..... 3 f. m.  
» Fjälj ..... 2½ f. m. » Bergby ..... 7½ f. m.  
till HERNÖSAND ..... 6½ e. m. till GEFLE ..... 12½ e. m.

(4)  
Från KRYLBO ..... dagligen 3½ e. m. Från FALUN ..... dagligen 9 e. m.  
» Avesta ..... 5 e. m. » Hedemora ..... 4½ f. m.  
» Hedemora ..... 8½ e. m. » Avesta ..... 8 f. m.  
till FALUN ..... 5 f. m. till KRYLBO ..... 8½ f. m.

(5)  
Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA ..... S. T. F. 5 e. m.  
till SALA ..... 11 f. m. till WESTERÅS ..... 8 e. m.

(6)  
Från WESTERÅS T. F. 7 f. m. Från KÖPING ..... T. F. 1 e. m.  
» Strömsholm ..... 9½ f. m. » Strömsholm ..... 3½ e. m.  
till KÖPING ..... 12½ f. m. till WESTERÅS ..... 6 e. m.

(7)  
Från SÖDERTELJE S. T. F. 8 e. m. Från STRENGNÄS S. T. Th. 10 f. m.  
» Marifred ..... M. O. L. 12½ f. m. » Marifred ..... 9½ e. m.  
till STRENGNÄS ..... 3½ f. m. till SÖDERTELJE ..... 7 e. m.

(8)  
Från ESKILSTUNA S. T. F. 10 e. m. Från SPARREHOLM M. O. L. 10 e. m.  
» Malmköping ..... M. O. L. 5½ f. m. » Malmköping ..... 9½ e. m.  
till SPARREHOLM ..... 4½ f. m. till ESKILSTUNA T. Th. S. 4½ f. m.

(9)  
Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m. Från GNESTA M. T. Th. L. 9 e. m.  
till GNESTA ..... M. T. Th. L. 4 f. m. till NYKÖPING ..... T. O. F. S. 3 f. m.

(13)  
Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.  
» SÖDERKÖPING ..... 4 f. m. » Gamleby ..... 6½ e. m.  
» Gamleby ..... 3 e. m. » SÖDERKÖPING M. O. F. 6½ f. m.  
till WESTERVIK ..... 6½ e. m. till NORRKÖPING ..... 8½ f. m.

(14)  
Från MARIJANELUND S. T. F. 2 e. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.  
» Rumskulla ..... 3½ e. m. » Kärby ..... 10½ e. m.  
» Wimmerby ..... 6 e. m. » Frödinge ..... T. Th. S. 3 f. m.  
Från WIMMERBY ..... 7 e. m. till Wimmerby ..... 4½ f. m.  
» Frödinge ..... 8½ e. m. Från WIMMERBY ..... 5½ f. m.  
» Kärby ..... M. O. L. 1 f. m. » Rumskulla ..... 8 f. m.  
till WESTERVIK ..... 3½ f. m. till MARIJANELUND ..... 9½ f. m.

(15)  
Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. Från KALMAR M. O. L. 7 f. m.  
» Mönsterås ..... 6 e. m. » Ålem ..... 12½ e. m.  
» Ålem ..... 8 e. m. » Mönsterås ..... 2½ e. m.  
till KALMAR ..... M. O. L. 1 f. m. till OSKARSHAMN ..... 7 e. m.

(20)  
Från SÖLVEBORG M. O. F. 6 e. m. Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.  
» Norje ..... 7,20 f. m. » Nettraby ..... 7,55 e. m.  
» Pukavik ..... 8,10 f. m. » Listerby ..... 8,45 e. m.  
» Mörrum ..... 9,15 f. m. till Ronneby ..... 9,0 e. m.  
» KARLSHAMN ..... 11 f. m. Från Ronneby ..... 10,50 e. m.  
» Trensum ..... T. Th. L. S. 12½ f. m. » Hoby ..... T. Th. F. S. 12½ f. m.  
» Merserum ..... 12,35 f. m. » Trensum ..... 14,5 f. m.  
» Hoby ..... 14,5 f. m. » KARLSHAMN ..... 2½ f. m.  
till Ronneby ..... 3,45 f. m. » Mörrum ..... 5,0 f. m.  
Från Ronneby ..... 6,0 f. m. » Pukavik ..... 6,5 f. m.  
» Listerby ..... 7,20 f. m. » Norje ..... 6,85 f. m.  
» Nettraby ..... 8,30 f. m. till SÖLVEBORG ..... 7,15 f. m

## 250. Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernångarne  
BALTIC, kapt. R. Barchman, tillhörande bolaget »Vikens», och  
FRITHIOF, kapt. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», och  
kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan  
Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuelt  
via Christiania, med beräknad avgång från hvadra platsen en gång i vecka,  
medtagande passagerare, fraktdods och slagsboskap.  
Närmore meddela i Göteborg för »Baltic« Hr. J. Nodqvist & Comp.  
i »Frithiof« Hr. August Leffler & Comp.  
i Granton (Leith) för båda ångarna Hr. Chr. Salvesen  
& Comp.,  
i Christiania för båda ångarna Hr. Winge & Comp.,  
Göteborg i Januari 1875.

288. Grisehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, avgår Post-  
ångfartyget POSTILJONEN från Grisehamn Tisdagar och Fredagar  
tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

## 296. Oskarshamn—Wisby.

Postångfartyget SOFIA avgår från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorstads morgnar.

## 306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna  
avgå från och med den 3 Januari 1875, såvida naturhinder ej möter:  
Dagligen från Malmö kl. 10,20 f. m. samt 2 e. m.  
» från Köpenhamn kl. 11,30 f. m. samt 2,30 e. m.  
Fraktdods emottages alla dagar uti Ångåts-expeditionen i Malmö af  
Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 55.

## 307. Angfartygsförbindelse

mellan  
Lybeck—Malmö.

Angfartygsförbindelsen mellan ovan nämnda platser har sedan medio af  
Januari månad åter blivit upptagen af de denna trade vanliga trafikerande  
ångfartygen och fortsätts sedan denna tid oafbrutet.

Lybeck den 31 Januari 1875.

Lyders & Stange.

## 310. Landskrona—Köpenhamn.

såvida naturhinder ej möta.  
Ångåtsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg avgå dagligen:  
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.  
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.

Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och  
K & penhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade No. 50.

OBS. Fartyget avgår från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnsigten i Skåne och för de  
varor som der införtales betalas **alla ingen hamnsigten**.

## ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid  
Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA  
för mellersta och södra Sverige 1875.

(19:e upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ång-  
fartygs- och Diligen-linierna, ävensom de förmämsta Lands-  
vägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

## Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskebs-Ruter. Ut-  
kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post  
som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement i Rdl. af 48 Nr., fra 1ste April till Arets Udgång tegnes:  
i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norre-  
broe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udalnet paa alle Posthuse og Brevsamlings-  
steder, som ogsaa Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 2 Skill. erholtedes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-  
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghander C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,  
Indlande Post- og Jernbane-Ruter, samt Ruter i Udalnet, med 3 Rtl. paa  
ett Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpeditent. Pris 32 Sk. dansk Km pr. Heste:  
ved Abonnement 1 Rdl. aarlig. Enkelt Exemplarer erholtedes i Bogladerne, paa  
Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret v. s. St.

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampskebe og Jern-  
baner, udkommer i Sommer tiden hver Uge, Thorsdag, i Vinter tiden 2 Gange  
hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar.....	48 "	56 "
et ¼ Aar.....	30 "	35 "

og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskebe og Diligen optages for  
1 Skill. pr. Petitline.

A. Cammermeyer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade  
till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resande beha-  
gade, när de med Banlös eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fåsta af-  
seende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg åro  
upptagna, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets  
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffe  
Logis åt de resp. resande.

## I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 5  
finnes ständigt lager af Glasbogen, Lorgneter, Pince-nez, Theater- och Marin-  
kikare, Tuben, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbeskick, Kompasser, m. m.  
Beställningar och Reparationer ållt hyd till det Optiska börer emot-  
tages åven.

C. G. Collin.

## Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,  
Bazaren å Norrbro och Skeppsbron No. 56.  
In- och utvärar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska  
och Finska med flers länders Premie-Obligationer.

## JURIDISK AFFÄRSBYRÅ.

Undertecknade, som af Stockholms Råd-  
stufvurätt och Kongl. Svea Hofrätt erhållit ve-  
derbörligt tillstånd att såsom laga fullmägtige  
allmännelegen nyttjas, emottaga till utförande  
alla slags Juridiska uppdrag, Inkasseringar  
m. m.

Kontor Lilla Nygatan 11, 2 tr. öppet  
söknedagar kl. 10—3. Post- och telegrafadress:  
Advokatföreningen, Stockholm.

C. O. Schlyter, O. V. Lundberg,  
v. Häradsbörding.

## GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af  
Göteborgs Segelduk.



Lager och försäljning af  
Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till  
billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG,  
Stockholm, Österlånggatan No: 37.

## Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgråa dagar kl. 10—13;  
diskontar vexlar;

lemnar län och beviljar kassakreditiver,  
emottager penningar af Depositsräkning

på 6 månaders uppsättning mot 3 procent,

» 3 » » » 4½ »

» 2 » » » 3½ »

» 1 » » » 3 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning;

försäljer Postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-  
länderna;

köper och säljer alla dagar vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt  
hänvända sig per posto eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks».

Stockholms Enskilda Banks

Adelningskontor No: 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden  
å Norrbro emottagas penningar på Deposits- samt Upp- och Af-  
skrifningsräkning; försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassa-  
kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

## Guilletmot &amp; Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

## Bank, Diskont &amp; Inkasso,

emottaga uppdrag af alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemande mot hypo-  
teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst  
tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Deposits- samt Upp- och Af-  
skrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussi-  
ska Thalersedlar och andra myntsörter; Ombesörjande af remissor till och  
trasseringar paa utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försälj-  
ning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons;  
Utbeltning för domiciliérade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand  
insända medel Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af  
Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Cirkulär-Vexlar i utländskt  
mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m.

## Försäkrings-Aktiebolaget

## Skandia

i Stockholm  
meddelar  
Lifförsäkringar,

antingen på listtid,  
med eller utan andel i bolagets vinst,  
med kredit å häften af premiener för de första fem försäkringsåren,  
med premiebetalning årligen, halfligen eller quartalsvis under listtiden, under  
vissa bestämda år eller dock på en gång,  
med försäkringsbeloppet utbeländande efter dödsfall eller även under den  
försäkrades listtid, derest viss först bestämd ålder uppnås, och  
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, även af premie-  
betalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade  
beloppet af inbetalda premier,  
eller på vissa bestämda år;

## Liftantor,

antingen genast börjande, som kunnat utgå under den försäkrades hela  
återstående listtid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,  
eller uppskjutna, hvilka första gången utbeltas vid uppnäendet af viss vid  
försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna  
betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela  
försäkringstiden;

## Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn  
eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhållas  
ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premie-  
betalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

## Brandförsäkringar,

jente försäkringar emot skada genom  
explosion af ånga eller lyngas,  
å byggnader, personlig lösegdom, varulager, maskiner eller inventarier vid  
fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under  
byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer  
och på landet.

Protektor, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar levernas  
å Bolagets Huvudkontor, Mynttorget No: 1,

vid följande i huvudstaden upprättade Agenturer

för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, A. Hazelius, R. Eneström,  
Skeppsbron No: 18. Regeringsgatan No: 24. Stortorget No: 18.

Gust. H. Des Reaux, Gamla Norrbro No: 7,  
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

## Guilletmot &amp; Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

## Stockholm,

## Bank, Diskont &amp; Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Deposits-räkning emot  
räntegodtgörelse af 3 procent paa 5 månaders uppsättning.

4½ " " 2 " " "

4 " " 4 " " "

5½ " " 14 dagars " "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunnat större och  
mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringsbaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunnat göras, levernas  
depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post.  
Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsägde depositioner betalas ränta quartalsvis.

## Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)  
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter

af goda tyger, reelt arbete samt till facit priser.

24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.