

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 7. Nionde Årgången.

Lördagen den 13 Februari 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil och utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 54; i cigarrboden nr: 59 Westerlänggatan; nr: 10 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr: 85 vid Järntorget; å Normalm: å Tidningskontoret nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr: 46 Drottninggatan; i O. Foychings nr: 75 Drottninggatan; Sundström & C:is nr: 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr: 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr: 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr: 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr: 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåsturser.)

Adelsö.....	Dylta.....	M, O, Gualöf.....	W, Karlberg.....	Läppö.....	Qvicksund.....	Stallarholmen.....	Ullersäter.....	M.
Ahlby.....	Dylta Bruk.....	M, Gullholmen.....	Karlsholm.....	Löheröd.....	Y, Skamösa.....	X, Staxhammar.....	Ullsundet.....	
Alafors.....	28. Eckerö.....	288. Gusselby.....	N, Gustaf III:s staty.....	U, 20. Löhholmen.....	Rammäs.....	Stegehamn.....	Ulricehamn.....	Ö, 33.
Alvesta.....	D, E, T, Edane.....	L, Gustaf III:s staty.....	Karlskoga.....	L, Ö, Lövestad.....	Y, Rathan.....	Steninge.....	Upsala.....	H, Z.
Alingsås.....	F, G, Ekedalen.....	Q, Gymnasigränden.....	Karlskrona.....	t, 20, 22. Lönneberga.....	S, Raus.....	X, Stenstorp.....	Uttersberg.....	m.
Alkläret.....	Ekenäs.....	Gyttorp.....	O, Karlstad.....	L, 29. Mälaga.....	Rehberg.....	Stenungsund.....	Villa Nova.....	
Allmänna gränden.....	Ekholmen.....	Gällöfsta.....	Karmansbo.....	m, Malmköping.....	Rendsburg.....	Stettin.....	Wadstena.....	C.
Amsterdam.....	Eklunda.....	P, Göteborg F, G, I-L, U, X, 94, 238-250.	Karpalund.....	V, Malmö, D, E, K, U, X, 91, 306, 307.	Reval.....	Stillingsön.....	Waldemarsvik.....	
Andersbergen.....	Ä, Ekoisund.....	S, Habo.....	Katrineholm.....	D-G, 28. Mantorp.....	Riddersvik.....	Stjernholm.....	Walla.....	D, E.
Aneby.....	D, E, Eksjö.....	D, E, Hästensund.....	I, Kattarp.....	E, Riga.....	Stjernholm.....	Wallåkra.....	Wallåkra.....	X.
Ankarssrum.....	78. Eksund.....	D, E, Eksåg.....	Kemi.....	Z, Margretehill.....	Stockaryd.....	Stenhammar.....	Ulricehamn.....	
Antwerpen.....	244. Eksåg.....	Ejstorp.....	Kil.....	L, Margaretelund.....	D, E, Stockholm.....	Stockaryd.....	Uppsala.....	H, Z.
Arboga.....	K, M, Elfkarleb.....	Z, Hakunge.....	Killeberg.....	D, E, Mariannelund.....	S, 14. Rockneby.....	D, E, Stockholm.....	Stockaryd.....	m.
Arendal.....	Elfarleb.....	F, H, Galisberg.....	B, F, G, Kilsmo.....	F, G, Marieberg.....	Ronneby.....	Stettin.....	Villa Nova.....	
Arlöf.....	D, E, Elghorn.....	Hallunda.....	Kinnekulle.....	M, Maledam.....	Rehberg.....	Stenungsund.....	Wadstena.....	
Arnö.....	Elmhult.....	D, E, Halmstad.....	Kisa.....	B, Rosersberg.....	Rendsburg.....	Stillingön.....	Waldemarsvik.....	
Arvika.....	L, Emarp.....	S, Hamburg.....	Kjödinge.....	H, Storviken.....	Riddersvik.....	Stjernholm.....	Walla.....	D, E.
Askersund.....	Emmaboda.....	t, t, Hangö.....	Klubben.....	Z, Rossbyttan.....	Stockaryd.....	Stjernholm.....	Wallåkra.....	X.
Askeröd.....	Y, Engebacken.....	R, Haparanda.....	Knifsta.....	P, Rotterdam.....	D, E, Stockholm.....	Stockaryd.....	Ulricehamn.....	
Asmundtorp.....	X, Engelholm.....	Z, Härnösand.....	H, Marma.....	Z, Rotterdams strand.....	D, E, Stockholm.....	Stockaryd.....	Uppsala.....	H, Z.
Aspholmarne.....	Engsö.....	Hasselöfors.....	Z, Kongsfors.....	M, Malmösund.....	S, 14. Rockneby.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	m.
Attarp.....	V, Enköping.....	Hasseludden.....	L, Kongbacka.....	N, Marnäs.....	Ronneby.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Avesta.....	4. Eskilstuna.....	8, Hävre.....	Kongsviser.....	O, Mälarfjärden.....	20, 22. Stora Essingen.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Axvall.....	Eskilstuna.....	8, Hävre.....	Kopparsberg.....	P, Rosersberg.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bräcka.....	28. Esperöd.....	Y, Heby.....	Korsberga.....	R, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Balingslöf.....	D, E, Espås.....	Y, Hedenora.....	Korsnäs.....	S, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bankeberg.....	D, E, Fagersta.....	q, Helgö.....	Kortfors.....	T, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Beckaskog.....	W, Fagerås.....	Hellestad.....	A, Kottekrygga.....	U, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bengtskorp.....	O, Falkenberg.....	L, Helsingborg.....	Kristinehamn.....	V, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Berga.....	S, Falköping.....	28. Helsingfors.....	Krokfors.....	W, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Berghy.....	3, Falun.....	3, 4. Hemsjö.....	U, Krusenberg.....	X, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bergsbrunna.....	H, Fellingsbro.....	M, Henän.....	Krylbo.....	Y, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bergshamra.....	Filmh... H, Fellingsbro.....	Hornösand.....	Kummelnäs.....	Z, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bergvik.....	3, Filipstad.....	34. Herringe.....	Kungsberg.....	Å, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bernshammar.....	m, Finnerödja.....	F, G, Herrljunga.....	Kungsgården.....	B, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Billeberga.....	X, Finspong.....	A, Herrsby.....	Kungshatt.....	C, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Billingsfors.....	Firth of Forth.....	250. Herrö.....	Kungsör.....	D, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Björjsjölagård.....	Y, Fiskeby.....	D, E, Hesselby.....	Kyrkesund.....	E, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Björkö.....	Fiskebäckskil.....	Hesselbyholm.....	Kiholm.....	F, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Björneborg (Reisö).....	Fittja.....	Hesselholm.....	Kiholm.....	G, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Björneborg.....	L, Fjellinge.....	W, Hillersjö.....	Kärby.....	H, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Björnlunda.....	D, E, Fjellbacka.....	Hillringberg.....	Källvik.....	I, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Björnsund.....	D, E, Fjellbacka.....	Järla.....	Källviken.....	J, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Blidsberg.....	Ö, Fien.....	D, E, Hjo.....	Käppala.....	K, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bo.....	D, E, Hjortqvart.....	F, Flisy.....	Kärrgruvan.....	L, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Rockholmssund.....	L, Fogelsta.....	F, Floda.....	Kärrgruvan.....	M, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Roda.....	B, Fogelsta.....	B, Hofby.....	Kärrgruvan.....	N, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bodal.....	Foglavik.....	G, Hofmansbygd.....	Kärrgruvan.....	O, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bofors.....	O, Forserum.....	I, Hofmantorp.....	Kärrgruvan.....	P, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bohult.....	S, Forshult.....	J, Hofvetor.....	Kärrgruvan.....	Q, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Boké.....	Fredriksborg.....	Fredrikshall.....	Kärrgruvan.....	R, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bordeaux.....	Fredrikshäll.....	256. Holtenau.....	Kärrgruvan.....	S, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Borgstena.....	Fredrikshavn.....	3. Horn.....	Kärrgruvan.....	T, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Borås.....	F, G, r, 53. Fridened.....	V, Horn.....	Kärrgruvan.....	U, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Boxholm.....	D, E, Fridhem.....	D, E, Frinnaryd.....	Kärrgruvan.....	V, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Brattén.....	Fridhem.....	Fridhem.....	Kärrgruvan.....	W, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bremen.....	Fridhem.....	Fridhem.....	Kärrgruvan.....	X, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Breviken.....	Fridhem.....	Fridhem.....	Kärrgruvan.....	Y, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Brinkebergsskullen.....	H, Frösäker.....	Hästveda.....	Kärrgruvan.....	Z, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Broddbo.....	Frövi.....	Hästveda.....	Kärrgruvan.....	A, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Broddetorp.....	Frövi.....	M, N, Hultsred.....	Kärrgruvan.....	B, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Brogård.....	G, Förlöf.....	Furusund.....	Kärrgruvan.....	C, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Brokind.....	G, Förlöf.....	Furusund.....	Kärrgruvan.....	D, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bromö.....	G, Förlöf.....	Furusund.....	Kärrgruvan.....	E, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bromölla.....	W, Gamla Carleby.....	Färjestaden.....	Gemla.....	F, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Brotby.....	1, Gamla Kungsholmsbron.....	Gästrikland.....	Gästrikland.....	G, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Brovallen.....	H, Gamleby.....	Gästrikland.....	Gästrikland.....	H, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Brunsherg.....	L, Gantosta.....	Gästrikland.....	Gästrikland.....	I, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bruzaholm.....	S, Gefle.....	Z, z, 5. Hållsviken.....	Hästholmen.....	J, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Bränninge.....	Y, Granbergssdal.....	O, Ignaberga.....	Hästholmen.....	K, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Christianstad.....	Grafavfors.....	D, E, Ingatorp.....	Hästholmen.....	L, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Christiansand.....	Granbergssdal.....	O, Ignaberga.....	Hästholmen.....	M, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Christineberg.....	Y, Granbergssdal.....	O, Ignaberga.....	Hästholmen.....	N, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Christinestad.....	Granhammar.....	Jacobstad.....	Hästholmen.....	O, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Cimbrishamn.....	24. Granholmen.....	Jerfja.....	Hästholmen.....	P, Rydboholm.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	Stockaryd.....	
Dala.....	Q, Granton.....	Jerle.....	Hästholmen.....	Q, Rydboholm.....	Stockaryd.....</			

OBSS.

Emedan någon tid erfördras för jernvägslinjerna klargörande från snö- och isbildningar, äro nattägen emellan Stockholm och Nässjö, Nässjö och Stockholm, Katrineholm och Örebro, Örebro och Jönköping, Örebro och Hallsberg samt Hallsberg och Örebro tillsvidare inställda.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona över Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg är tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilda Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tilldaga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Allvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Säfsjö.....	11
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mullsjö.....	4
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Söderfjelje.....	25
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Huddinge.....	1,10
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	47	Tenhult.....	10
Forsen.....	10	Kristinehamn.....	9	Norrköping.....	17
Göteborg.....	0	Laxå.....	4	Örebro.....	12
Hallsberg.....	15	Linköping.....	15	Stockholm.....	24

Stockholm den 9 Juli 1874.

Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personståg.		Godståg.		
				Dagligen.		Dagligen.		
	I.	II.	III.	M 52.	M 54.	M 56.	M 126.	M 122.
Från Stockholms Central-station								
0,7	0,52	0,35	0,20	8,36	2,36	7,46	5,6	12,24
1,8	1,35	0,90	0,55	8,56	2,55	8,5	5,28	12,53
2,3	1,72	1,15	0,70	9,24	3,21	8,30	5,58	1,36
3,0	2,25	1,50	0,90	9,37	3,34	8,42	6,12	2,1
3,4	2,55	1,70	1,00	10,9	4,7	9,11	7,0	2,57
4,5	3,37	2,25	1,35	10,30	4,30	9,33	7,34	3,41
5,5	4,12	2,75	1,65	10,48	4,50	9,33	8,2	4,10
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Uppsala a)	11,0	5,3	10,6	8,17
7,4	5,55	3,70	2,20	Ettan Uppsala.....	11,10	—	—	5,15
8,1	6,07	4,05	2,45	Wänge.....	11,33	—	—	5,54
9,4	7,05	4,70	2,80	Wittinge.....	12,12	—	—	7,0
10,0	7,50	5,00	3,00	Morgongåiva.....	12,24	—	—	7,21
10,6	7,95	5,30	3,20	Heby.....	12,38	—	—	7,45
12,0	9,00	6,00	3,60	Sala.....	1,25	—	—	8,39
13,0	9,75	6,50	3,90	Broddbo.....	1,55	—	—	9,11
14,1	10,57	7,05	4,25	Rosshyttan.....	2,27	—	—	9,46
14,5	10,87	7,25	4,35	Brovallen.....	2,45	—	—	10,3
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo.....	2,57	—	—	10,16

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personståg.		Godståg.		
				Dagligen.		Dagligen.		
	I.	II.	III.	M 53.	M 51.	M 55.	M 125.	M 121.
Från Krylbo.....								
0,6	0,50	0,30	0,20	Ettan Krylbo.....	—	11,10	—	5,26
1,0	0,75	0,50	0,30	Brovallen.....	—	11,25	—	5,45
				Rosshyttan.....	—	11,43	—	6,3
2,1	1,57	1,05	0,65	Broddbo.....	—	12,15	—	6,38
3,1	2,32	1,55	0,95	Sala.....	—	1,4	—	7,31
4,5	3,37	2,25	1,35	Heby.....	—	1,34	—	8,14
5,1	3,82	2,55	1,55	Morgongåiva.....	—	1,46	—	8,35
5,7	4,27	2,85	1,70	Wittinge.....	—	1,58	—	8,57
7,0	5,25	3,50	2,10	Aland.....	—	2,22	—	9,39
7,7	5,77	3,85	2,30	Wänge.....	—	2,36	—	10,1
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Uppsala a)	—	2,57	—	10,30
				Från Uppsala.....	7,1	3,7	7,41	11,1
9,6	7,20	4,80	2,90	Kufsta.....	7,15	3,22	7,56	11,23
10,6	7,95	5,30	3,20	Centralstation	7,36	3,46	8,18	11,55

a) Bantag till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **B** och **C**. b) Bantag till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna **T**, **t** och **t**. c) Bantag till och från Karlshamn se tabell **U**. d) Bantag till och från Kristianstad, och Söderborg se tabell **V** och **W**. e) Bantag till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y**.

a) Bantag till och från Gefle och Falun, se tabellerna **Z** och **z**.

D) Bantag till och från Finspång se tabell **A**. g) Bantag till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **B** och **C**. h) Bantag till och från Mariehamn, se tabell **P**. i) Bantag till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**. k) Bantag till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **R** och **r**.

Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
				Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.	
	I.	II.	III.	M 52.	M 54.	M 56.	M 126.	M 122.	
Från Stockholms Central-station.....									
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Katrineholm.....	—	7,16 f. m.	—
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	Wingåker.....	—	7,51 f. m.	—
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	Kilsno.....	—	2,57 f. m.	—
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	Pålsboda f.)	—	3,33 f. m.	—
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Till Hallberg g.)	—	3,58 f. m.	—
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	Wretstorp.....	—	4,24 f. m.	—
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Till Laxå.....	—	5,53 f. m.	—
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	Finnederöja.....	—	6,12 f.	

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

a) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y**. b) Bantåg till och från Kristianstad och Sölvessjöarna, se tabell **Z**. c) Bantåg till och från Karlskrona, se tabell **II**. d) Bantåg till och från Västervik, Karlskrona och Kalmar.

borg, se tabellerna **V** och **W**. c) Bantåg till och från Karlshamn se tabell **U**, d) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna **T**, **t** och **t.** e) Bantåg till och från Motala och Vadstena.

Göteborg—Katrineholm, från och med

Laxä—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Snäll- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			Dagl.			
	I	II	I	II	III	f. m.	f. m.		
Från Stockholms Centralstation						7,16	—	7,51	
» Göteborg						7,8	e. m.		
» Malmö						—	2,15		
Från Laxå						2,30	5,0	6,11	9,33
» Hasselfors						—	5,25	6,37	10,3
» Svartå						—	5,50	7,3	10,33
» Degerfors						3,25	6,25	7,41	11,22
» Karlskogam						3,33	6,38	7,58	11,50
Till Björneborg						3,52	7,5	8,25	12,36
Till Kristinehamn						4,11	7,27	8,47	1,2
Från Kristinehamn						4,17	7,34	8,57	1,30
» Ölme						—	7,53	9,16	1,55
» Wäse						—	8,12	9,35	2,20
Till Skattkärr						—	8,39	10,2	2,55
Till Karlstad						5,23	8,59	10,26	3,25
Från Karlstad						5,29	9,13	—	3,49
» Skäre						—	9,29	—	4,12
» Kil						6,4	9,52	—	4,50
» Fagerås						6,17	10,7	—	5,11
» Boda						—	10,30	—	5,41
» Brunnsberg						—	10,53	—	6,11
» Edane						7,7	11,8	—	6,32
Till Arvika						7,32	11,36	—	7,5
Från Arvika						7,38	11,45	—	5,35
» Ottebol						7,56	12,6	—	6,5
» Åmot						8,18	12,32	—	6,49
Till Charlottenberg						8,44	1,0	—	7,20
Till Kongsvinger (norsk tid)						10,15	—	—	9,49
» Christiania						9,57	8,23	—	

Digitized by Google

atens Jernvägsträck. Från och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkta biljetter till 1:a och
2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn.
från Stockholms centralstation till Lybeck, Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf
och Köln samt.

och *Köln*, samt från *Jönköping* till *Hamburg*, *Altona* och *Berlin*. — Närmare underrättelse meddelas å resp. stationer.

23 November 1874.

Göteborg—Katrinsholm, från och med den 23 November 1874.

Afgifter från Göteborg för en person							
Antal Mil. fr. Göteborg.	med snälltäg		med blandadt täg				
	Klass		Klass				
	I	II	I	II	III		
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25		
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40		
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55		
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95		
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25		
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85		
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25		
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20		
12,0	9,60	7,20	9,00	6,00	3,60		
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05		
14,9	—	—	11,17	7,45	4,45		
16,0	12,80	9,60	12,00	8,00	4,80		
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15		
18,4	14,70	11,00	13,80	9,20	5,50		
20,0	—	—	15,00	10,00	6,00		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,25	6,40		
22,7	18,10	13,60	17,02	11,35	6,80		
24,1	19,25	14,40	18,07	12,05	7,25		
25,4	20,30	15,20	19,05	12,70	7,50		
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95		
28,3	22,60	16,90	21,22	14,15	8,50		
30,2	24,10	18,10	22,65	15,10	9,05		
42,8	34,30 ^b	25,70	32,20 ^a	21,50	12,90		

f) Bantåg till och från Borås samt Veneraborg och Uddevalla, se tabellerna **R** och **r.** g) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q.** h) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P.** i) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna **B** och **C.** k) Bantåg till och från Finspong se tabell **A.**

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874.

Antal mil. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person					Från	Snälltåg		Blandade tåg.		Gedståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Dagligen.	Dagligen.		Dagligen.		
	Klass		Klass									
I	II	I	II	III			M 7.	M 21.	M 79.	M 81.	M 135.	M 149.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	Örebro l.)	2,20	12,15	9,0 f.m.	3,0 e.m.	6,0 f.m.	3,25 e.m.
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	Mosås.....	2,37	12,31	9,23 *	3,21 »	6,27 »	3,57 *
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Kumla	2,53	12,47	9,44 *	3,41 »	6,51 »	4,26 *
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Till Hallsberg	3,3	12,57	9,56 »	3,53 *	7,5 »	4,44 *
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	Katrönholm	5,7	—	12,41 e.m.	—	—	3,18 »
5,1	4,90	3,00	3,82	7,55	1,55	Stockh:s Centr.-st.....	9,22	—	7,36 »	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Laxå	—	2,12	—	5,33 e.m.	8,44 »	6,34 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	Falköping	—	5,34	—	9,47 *	2,17 e.m.	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Göteborg	—	9,20	—	—	8,37 *	—
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	10,30	Jönköping	—	6,7	—	—	—	—
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	Alvesta	—	10,16	—	—	—	—
						Malmö	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.

ss Medfor ej personvagnar. Tisdagarne den 2 Mars och 6 April 1875.

JERNVÄGSTURER.

M. Köping—Hult jernväg, Orebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen			Afgift från Köping för 1 person.	Dagligen			
	Person	Bland.	täg.		Person	Bland.	täg.	
	M 2	M 4	M 1		M 3	M 2	M 3	
I. II. III.	e. m.	f. m.	I. II. III.	e. m.	f. m.	e. m.	I. II. III.	
Från Örebro.	4,40	7,41	Från Köping.	7,10	2,41			
» Dylta Bruk.	5,2	8,14	» Walskog.	7,30	3,13			
Till Dylta.	5,8	8,23	» Arboga.	7,50	3,41			
Från Dylta.	5,14	8,43	» Jäder.	8,0	3,56			
Till Frövi.	5,30	9,5	» Fellingsbro.	8,24	4,32			
Från Frövi.	5,40	9,30	» Ullersäter.	8,42	4,54			
Ullersäter.	5,50	9,45	Till Frövi.	8,51	5,5			
Pellingsbro.	6,8	10,15	Fvän Frövi.	9,6	5,31			
Jäder.	6,29	10,44	Till Dylta.	9,22	5,53			
Arboga.	6,43	11,6	Från Dylta.	9,28	6,13			
Walskog.	6,59	11,26	4,00 3,15 2,00	» Dylta Bruk.	9,36	6,27		
Till Köping.	7,18	11,50	4,75 3,85 2,50	Till Örebro.	9,57	6,56		
OBS. Alla ofvan angifna täg står vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga- (Tabell D.) och Svenska Centraljernvägarnas (Tabell N.) täg.								

III. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.

Bantag afg från Köping till Uttersberg	dagligen kl 3.0 e.m.	Passagerareafgiften: 1:sta klass.
» Uttersberg till Köping	dagligen kl 6.45 f.m.	2:dra klass.
» Köping till Uttersberg.	söknedagar kl. 8.50 f.m.	R:rdr 2,00
» Uttersberg till Köping.	söknedagar kl. 12.30 e.m.	R:rdr 1,00

OBS. Till de blandade tägen sätts alla klassens biljetter, till godstagen endast 3:de klassens. Tidtabellen angiver överallt jernvägtid, som för Nässjö är 11, för Eksjö 12 samt för Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden.

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.	Dagligen.			Passagerare- afgifter från Frövi.			Dagligen.		
	M 1.	M 4.	M 5.	M 2.	M 3.	M 6.	f. m.	e. m.	e. m.
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.
II. III.				II. III.	Från Frövi.		—	9,55	6,0
Från Ludvika.	—	10,55	5,0	» Wedevåg.	—	10,20	6,25		
» Gonäs.	—	11,8	5,13	» Linde.	—	10,50	6,57		
Grängesberg.	—	12,13	6,20	» Gusselby.	—	11,5	7,12		
Hörk.	—	12,45	6,57	» Storl.	—	11,36	7,43		
Ställdalen.	—	1,25	7,37	» Rällså.	—	12,4	8,11		
Till Kopparberg.	—	1,43	7,55	Till Kopparberg.	—	12,39	8,46		
Från Kopparberg.	6,10	2,15							
Rälleå.	6,45	2,50							
Storl.	7,18	3,23							
Gusselby.	7,42	3,47							
Linde.	8,1	4,6							
Wedevåg.	8,23	4,28							
Till Frövi.	8,45	4,50							

B. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift	Dagligen.			Afgift.	Dagligen.		
	M 1.	M 3.	M 4.		M 2.	M 3.	M 4.
	f. m.	e. m.	f. m.		f. m.	e. m.	f. m.
II. III.							
Från Smedjebacken.	8,30	2,30		II. III.	Från Marnäs.	10,30	4,30
» Munkbo.	8,40	2,40			» Sandsta.	11,9	5,0
Sandsta.	9,0	3,0			» Mu-kbo.	11,20	5,20
Till Marnäs.	9,30	3,30	1,0		Till Smedjebacken.	11,30	5,30

Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centraljernvägen och viatager vid Ludvika station å densamma.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 1 Januari 1875.

Afgift från Dylta.	Dagligen.			Afgift från Karlskoga.	Dagligen.		
	M 1.	M 2.	M 3.		M 4.	M 5.	M 6.
	f. m.	e. m.	f. m.		f. m.	e. m.	f. m.
Från Dylta.	—	9,30	6,5	Från Karlskoga.	3,40		
» Jerla.	—	9,55	6,30	» Bofors.	4,47		
Till Nora.	—	10,22	6,57	» Kortfors.	5,51		
Från Nora.	—	6,55		» Wikervik.	6,45		
Gyttorp.	—	7,29		» Bengtstorps.	6,54		
Wicktorps.	—	8,0		» Gyttorp.	7,22		
Wicktorps.	—	8,22		Till Nora.	7,33		
Kortfors.	—	9,31					
Granbergdal.	—	9,59					
Bofors.	—	10,50					
Till Karlskoga.	—	11,35					

P. Mariestad—Moholm, från och med den 23 November 1874.

Biljettpris från Mariestad.	Uppgående täg.			Söknedagar.			Sökn. o. Helgd.			Biljettpris från Moholm.	Nedgående täg.			Söknedagar.			Sökn. o. Helgd.		
	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	M 6.	M 1.	M 2.	M 3.		M 4.	M 5.	M 6.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	M 6.
	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
II. III.					</														

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Ystad.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	M 6.	M 7.	Afgift från Eslöf.	Dagligen.	I.	III.	Förslag till pris.	
1. 0,30	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Från Eslöf.	8,39	8,35	7,30	7,10	
0,60 0,30	Från Ystad.	5,5	11,15	3,35	4,40	5,5	0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,40	7,39	7,26
1,08 0,54	Svenstorp.	5,26	11,41	4,0	5,5	0,60	0,30	Hurva	9,8	4,6	7,53	7,46	
1,50 0,75	Tomelilla.	5,46	12,7	4,24	5,28	0,60	0,45	Löberöd	9,25	4,23	8,5	8,30	
1,80 0,90	Esperöd.	6,3	12,25	4,43	5,48	0,90	0,45	Åkeröd	9,40	4,38	8,17	8,00	
2,28 1,14	Löfvestad.	6,16	12,40	4,58	6,3	1,20	0,60	Bjersjölagård	9,59	4,57	8,33	8,10	
2,64 1,32	Wollsjö.	6,38	1,2	5,20	6,24	1,62	0,81	Torsby	10,17	5,15	8,49	7,26	
3,06 1,53	Bjersjölagård.	6,54	1,19	5,37	6,36	1,98	0,99	Wollsjö.	10,36	5,36	9,6	7,46	
3,36 1,68	Åkeröd.	7,10	1,37	5,55	7,24	2,46	1,23	Löfvestad.	10,52	5,52	9,18	8,00	
3,66 1,83	Löberöd.	7,24	1,54	6,12	7,26	1,38	1,38	Tomelilla.	11,13	6,13	9,33	8,20	
4,02 2,01	Hurva.	7,38	2,10	6,26	7,31	1,59	1,59	Svenstorp.	11,37	6,34	9,50	8,41	
4,26 2,13	Christineberg.	7,52	2,25	6,41	7,52	1,83	1,83	Torsby	11,57	6,54	10,10	9,00	
Obs.	Till Eslöf.	8,0	2,34	6,50	8,0	2,13	1,13	Till Ystad.	11,57	6,54	10,10	9,00	

Då lokaliteten nu 8 infaller på helgtag, så inställes det samma, avvensom tåg nu 7 föregående dag.

Tur- och returbiljetter 1sta och 2:dra klass, gällande för återresa även dagen efter den av åro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadsbanan.

Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Februari 1875.

Afgift från Krylbo	kl. 8,0	f. m.	3 25 e. m.	Ankommer till Kärrgrufvan kl. 8,55 f. m., 4,20 e. m.
" " Andersbenning	8,30	"	3,55	"
" " Kärrgrufvan	9,50	"	5,15	"
" " Andersbenning	10,20	"	5,45	"

Passagererafifterna mellan Krylbo och Kärrgrufva är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i tredje klass.

Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Afgifter från Ulricehamn.	Dagligen.		Afgifter från Wartofta.		Dagligen.			
	M 1.	M 2.	II.	III.	M 2.	M 4.		
0,50 0,25	Från Ulricehamn.	7,0	f. m.	3,0	e. m.	Från Wartofta	10,15 f. m.	6,30 e. m.
0,80 0,40	" Lena.	7,30	"	3,30	"	Trädet	11,2	7,17
1,10 0,55	" Dalum.	7,53	"	3,53	"	Blidsberg	11,37	7,52
1,50 0,75	" Blidsberg.	8,17	"	4,17	"	Dalum	11,57	8,12
2,20 1,10	Till Wartofta.	8,47	"	4,47	"	Lena.	12,20	8,35

POSTDILIGENSTURER.

(1)	Från STOCKHOLM S. O.	9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F.	2 e. m.
" Brottby.	M. Th.	5 1/2 f. m.	" Norrtelje.	9 1/2 e. m.
" Norrtelje.	"	11 f. m.	" Brottby.	O. L.
till GRISLEHAMN.	"	5 1/2 f. m.	till STOCKHOLM.	" 9 1/2 f. m.

(2)	Från GEFLE	M. O. F. L.	5 e. m.	Från HERNÖSAND M. O. F. L.	10 f. m.
" Bergby.	"	10 1/2 e. m.	" Fjälj.	"	2 1/2 e. m.
" Stråtjärna.	T. Th.	5 1/2 f. m.	" Wistavarp.	"	4 1/2 e. m.
" Bergvik.	"	8 1/2 f. m.	till SUNDSVALL.	"	6 1/2 e. m.
" Söderhamn.	"	8 1/2 f. m.	Från SUNDSVALL.	"	10 e. m.
" Hudiksvall.	"	6 1/2 e. m.	" Gnarp.	T. Th. L.	5 f. m.
till SUNDSVALL.	"	7 1/2 f. m.	" Hudiksvall.	"	12 1/2 e. m.
Från SUNDSVALL.	"	10 1/2 f. m.	" Söderhamn.	"	10 1/2 e. m.
" Wistavarp.	"	12 1/2 f. m.	" Bergvik.	O. F. S. M.	12 1/2 f. m.
" Fjälj.	"	2 1/2 e. m.	" Stråtjärna.	"	5 f. m.
till HERNÖSAND.	"	6 1/2 e. m.	" Bergby.	"	7 1/2 f. m.

(3)	Från KRYLBO	M. O. F. L.	5 e. m.	Från FALUN	dagligen
" Avesta.	"	5 1/2 e. m.	"	Från SALA	9 e. m.
" Hedemora.	"	8 1/2 e. m.	"	S. T. F.	5 e. m.
till FALUN.	"	3 1/2 f. m.	till KRYLBO.	"	5 1/2 f. m.

(4)	Från WESTERÅS	8. T. F.	6 1/2 f. m.	Från SALA	S. T. F.
"	"	"	"	till SALA.	"

(5)	Från WESTERÅS	T. F.	7 f. m.	Från SALA	S. T. F.
"	"	"	"	till WESTERÅS.	"

(6)	Från WESTERÅS	T. F.	7 f. m.	Från KÖPING	T. F.
"	"	"	"	"	"

(7)	Från SÖDERTELJE	S. T. F.	8 e. m.	Från STRENGNÄS	S. T. Th.
"	"	"	"	"	"

(8)	Från ESKILSTUNA	S. T. F.	10 e. m.	Från SPARREHOLM	M. O. L.
"	"	"	"	"	"

(9)	Från NYKÖPING	S. M. O. F.	10 e. m.	Från GNESTA	M. T. Th. L.
"	"	"	"	"	"

(10)	Från NORRKÖPING	M. Th. L.	4 f. m.	Från WESTERVIK	S. T. Th.

</

