

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 6. Nionde Årgången.

Lördagen den 6 Februari 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppinger, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 152. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 152, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumanter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan n:r 54; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:r 42 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feydings n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:n:s n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan 15, Storgatan 14) Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänyisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsturer.)

JERNVÄGSTURER.

— 1 —

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Örebro, Norrköping, Linköping och Malmö å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg, Örebro och Norrköping å ena samt Hjortqvarn å den andra ävensom mellan stationerna Örebro och Norrköping ena samt Skönnarbo och Hellestad å andra sidan.

C.	Wadstena—Fogelsta, från och med den 23 November 1874.	
Afgift från Wadstena.	D a g l i g e n .	D a g l i g
I. III.	M 1. M 3. M 5. M 7.	M 2. M 4. M 6.
Från Wadstena	5,45 f.m. 7,45 f.m. 3,40 e.m. 6,25 e.m.	Från Fogelsta..... 6,40 f.m. 8,40 f.m. 4,35 e.m.
Till Wadstena	5,45 " 7,45 " 4,10 " 6,55 "	Till Wadstena 7,10 " 9,10 " 5,5

Statens järnvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli
säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter
till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona över
Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å bil-
jetterna till Hamburg ärö tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och
kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass.
Närmare underredetser finns anslagna vid förstnämnda stationser biljettkontor.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10 Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö
Alingsås	2 Hesselholm	7 Malmö	4 Söderfjelje
Arvika	2 Höör	6 Mullsjö	8 Tenhult
Elmhult	9 Jönköping	9 Norrköping	17 Töreboda
Falköping	6 Karlstad	6 Nässjö	11 Uppsala
Finnerödja	10 Katrineholm	17 Sale	19 Wingåker
Forserum	10 Kristinehamn	9 Sköde	8 Wretstorp
Gnesta	21 Lamhult	10 Sparreholm	19 Örebro
Göteborg	0 Laxå	11 Stockholm	24 Örtofta
Hallsberg	13 Linköping	15	5

H. Stockholm—Krylbo, fr. a. m. den 23 Nov. 1874.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personstål.		Godstål.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Dagligen.		
0,6	0,50	0,30	0,20	Från Krylbo	53 f. m.	51 f. m.	55 f. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Brovallen	11,10	11,25	11,43
2,1	1,57	1,05	0,65	» Rosshyttan	11,25	11,43	11,43
3,1	2,32	1,55	0,95	» Broddbo	12,15	—	—
4,5	3,37	2,25	1,35	» Sala	1,4	—	7,31
5,1	3,82	2,55	1,55	» Heby	1,34	—	8,14
5,7	4,27	2,85	1,70	» Morgongåfva	1,46	—	8,35
7,0	5,25	3,50	2,10	» Wittinge	1,58	—	8,57
7,7	5,77	3,85	2,30	» Åland	2,22	—	9,39
8,9	6,67	4,45	2,65	» Wänge	2,36	—	10,1
9,6	7,20	4,80	2,90	Till Upsala a)	2,57	—	10,30
10,6	7,95	5,30	3,20	Från Upsala	7,1	3,7	7,41
				» Bergsbrunna	7,15	3,22	7,56
				» Knifsta	7,36	3,46	8,18
11,7	8,77	5,85	3,50	» Märsta	8,1	4,11	8,42
12,1	9,07	6,05	3,65	» Rosersberg	8,9	4,27	8,56
12,8	9,60	6,40	3,85	» Wäsby	8,22	4,46	9,10
13,3	9,97	6,65	4,00	» Rotebro	8,34	5,1	9,24
14,4	10,80	7,20	4,30	» Jeriva	8,57	5,31	9,50
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms	9,11	5,51	10,6
				Centralstation	9,11	5,51	8,1
a)	Bantål till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och z.						2,19

a) Bantag till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och z.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Antal Mil F. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person					Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Dagligen.		Dagligen.		M 127.	
	Klass	Klass	I	II	III	M 1.	M 11.	M 57.	M 69.	Dagligen.	
0,3	—	—	—	—	—	Från Stockholm (central-station)	—	7,16 f. m.	7,51 f. m.	2,51 e. m.	8,6 f. m.
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» (södra station)	—	7,51 »	2,51 »	8,49 »	
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Liljeholmen ...	—	7,31 »	8,47 »	3,25 »	9,15 »
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Huddinge ...	—	7,51 »	8,46 »	3,58 »	9,45 »
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» Södertälje, nedre	—	—	9,13 »	4,28 »	10,15 »
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» Södertälje, öfre	—	—	9,58 »	5,23 »	11,7 »
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna ...	—	8,32 »	10,7 »	5,33 »	11,16 »
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo ...	—	—	10,34 »	6,10 »	11,50 »
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Till Gnesta ...	—	—	10,58 »	6,41 »	12,22 e. m.
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	Från Gnesta ...	—	9,18 »	11,12 »	6,55 »	12,36 »
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	—	—	9,25 »	11,22 »	—	12,56 »
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Björnlunda ...	—	—	11,45 »	—	1,26 »
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	» Stjernhof ...	—	—	12,8 e. m.	—	2,0 »
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Sparreholm ...	—	10,15 »	12,38 »	—	2,59 »
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Till Katrineholm ...	—	10,40 »	1,14 »	—	3,48 »
13,6	—	—	10,30	6,90	4,15	Från Katrineholm ...	—	—	11,1 »	1,44 »	4,31 »
14,9	—	—	11,27	7,55	4,50	—	—	11,18 »	2,4 »	M 71. »	4,55 »
16,0	—	—	12,10	8,10	4,85	» Strängsöjö ...	—	11,33 »	2,26 »	5,12 e. m.	5,54 »
16,3	13,10	9,85	12,32	8,25	4,95	» Simonstorp ...	—	—	2,49 »	5,34 »	6,30 »
17,1	13,70	10,35	12,92	8,65	5,20	» Grafversfors ...	—	—	3,19 »	6,2 »	5,21 »
17,6	—	—	13,30	8,90	5,35	Till Norrköping ...	—	—	3,47 »	6,26 »	5,59 »
17,8	14,30	10,70	13,45	9,00	5,40	Från Norrköping ...	—	12,37 e. m.	4,1 »	6,39 »	6,32 »
18,4	—	—	13,90	9,30	5,55	—	—	12,51 »	4,18 »	8,22 »	6,48 »
19,1	15,35	11,50	14,42	9,65	5,80	» Åby ...	—	—	2,0 »	6,55 »	7,7 »
19,8	15,90	11,90	14,95	10,00	6,00	Till Linköping ...	—	—	2,20 »	6,23 »	7,37 »
20,4	16,40	12,30	15,40	10,30	6,15	Från Linköping ...	—	—	6,35 »	7,15 »	7,56 »
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	—	—	—	4,30 »	4,43 »	8,8 »
22,6	18,10	13,60	17,05	11,40	6,85	Från Linköping ...	—	—	4,50 »	7,31 »	8,28 »
23,5	—	—	17,72	11,85	7,10	» Bankeberg ...	—	1,15 »	4,50 »	7,41 »	8,22 »
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Till Mjölby a) ...	—	—	5,6 »	7,58 »	9,53 »
25,4	—	—	19,15	12,80	7,65	Från Mjölby ...	—	—	1,40 »	5,27 »	8,18 »
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	» Strålsnäs ...	—	—	1,52 »	5,45 »	8,39 »
26,7	21,40	16,10	20,12	13,45	8,05	» Boxholm ...	—	—	2,3 »	6,1 »	9,18 »
27,8	22,30	16,70	20,95	14,00	8,40	Sommen ...	—	—	2,3 »	6,1 »	9,40 »
28,8	—	—	21,70	14,50	8,70	» Tranås ...	—	—	2,20 »	6,22 »	10,2 »
29,4	—	—	22,15	14,80	8,85	» Gripenberg ...	—	—	6,23 »	9,17 »	10,2 »
30,5	24,50	18,40	22,97	15,35	9,20	» Frinnaryd ...	—	—	6,36 »	M 59. »	
31,0	—	—	23,35	15,60	9,35	» Aneby ...	—	—	6,35 »	10,0 »	10,26 »
31,6	—	—	23,80	15,90	9,55	» Flisby ...	—	—	6,55 »	10,0 »	11,3 »
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	Till Solberga ...	—	—	6,58 »	10,0 »	11,32 »
33,6	—	—	25,30	16,90	10,15	Till Nässjö ...	—	6,24 »	M 65. »	10,0 »	11,54 »
34,3	—	—	25,82	17,25	10,35	Från Nässjö ...	—	5,3 f. m.	6,35 »	10,20 »	12,19 e. m.
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	Till Nässjö ...	—	—	7,4 »	5,38 »	12,51 »
36,4	—	—	27,40	18,30	10,95	Från Säfsjö ...	—	—	7,27 »	5,58 »	1,19 »
37,9	30,40	22,80	29,52	19,05	11,40	Från Säfsjö ...	—	—	7,47 »	6,16 »	1,49 »
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	Till Alfvesta b) ...	—	—	8,2 »	6,26 »	2,24 »
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	Från Alfvesta b) ...	—	—	8,8 »	11,19 »	2,55 »
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12,70	Till Wieslanda c) ...	—	—	9,8 »	11,25 »	3,16 »
43,8	—	—	32,95	22,00	13,20	Från Liatorp ...	—	—	10,16 »	1,40 »	3,51 »
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13,60	Från Elmhult ...	—	—	10,0 »	1,41 »	4,11 »
46,0	—	—	34,60	23,10	13,85	Till Elmhult ...	—	—	10,0 »	2,28 e. m.	5,36 »
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14,20	» Killeberg ...	—	—	10,0 »	Söknedagar	5,0 »
48,3	38,70	29,00	36,32	24,25	14,55	» Ousby ...	—	—	10,18 »	10,42 »	5,36 »
49,2	—	—	37,00	24,70	14,80	» Lamhult ...	—	—	10,57 »	3,1 »	6,7 »
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15,05	» Moheda ...	—	—	10,54 »	3,27 »	6,30 »
51,4	—	—	38,65	25,80	15,45	Till Alfvesta b) ...	—	—	10,54 »	4,0 »	6,57 »
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15,85	Från Alfvesta b) ...	—	—	10,16 »	4,15 »	M 131. »
53,7	—	—	40,37	26,95	16,15	» Balinglöf ...	—	—	10,16 »	11,48 »	Dagligen.
54,6	43,70	32,85	41,05	27,40	16,45	Till Balinglöf ...	—	—	10,16 »	12,26 e. m.	6,56 »
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16,65	Från Balinglöf ...	—	—	10,16 »	5,43 »	7,41 »
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16,90	Till Hessleholm d) ...	—	—	10,16 »	6,43 »	8,34 »
56,9	—	—	42,77	28,55	17,10	Från Hessleholm d) ...	—	—	10,16 »	7,16 »	9,1 »
57,2	—	—	43,00	28,70	17,20	Till Hessleholm d) ...	—	—	10,16 »	7,16 »	9,31 »
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	Till Hessleholm d) ...	—	—	10,16 »	7,16 »	10,15 »
						Till Malmö ...	—	—	10,16 »	7,16 »	11,5 »
						Från Malmö ...	—	—	10,16 »	7,16 »	11,57 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	12,20 e. m.
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	1,0 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	1,37 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	2,3 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	2,23 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	2,38 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	3,18 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	4,8 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	M 143. »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	4,39 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	5,2 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	5,27 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	5,54 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	6,18 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	6,43 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	7,6 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	7,21 »
						Till Lund ...	—	—	10,16 »	7,16 »	7,35 »

a) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **B** och **C**. b) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna **T**, **t** och **t**. c) Bantåg till och från Karlshamn se tabell **U**. d) Bantåg till och från Kristianstad, och Söderköping se tabell **V** och **W**. e) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y**.

Katrineholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

Afgifter från Stockholm för en person						snälltåg.			Blandade tåg.			Godstål.					
Antal Mil. fr. Stockholm.	med snälltåg			med blandadt tåg			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.				
	Klass		Klass	I		II	I		II	III		7,16 f. m.		7,51 f. m.		M 47.	
	I	II	Klass	I	II	III	I	II	III	I	II	M 13.	M 61.	M 135.	M 149.	M 47.	M 133.
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85		» Katrineholm					11,30 f. m.		2,19 e. m.		5,43 f. m.	5,30 e. m.
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40		» Wingåker					12,0 midd.		2,57 »		7,90 »	6,28 »
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95		» Kilsmo					—		3,33 »		8,7 »	7,21 »
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	Till	» Pälsboda f)					12,45 e. m.		3,58 »		8,58 »	8,5 »
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65		Hallsberg g)					1,4 »		4,24 »		9,37 »	8,36 »
							Från Hallsberg					1,24 »		4,34 »			
												1,49 »		5,5 »			
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	Till	Wretstorp					2,12 »		5,33 »			
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50		Laxå					2,22 »		5,45 »			
							F rån Laxå					—		6,14 »			
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90		» Finnerödja					3,11 »		6,49 »			
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35		» Elgarås					3,32 »		7,15 »			
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Till	Töreboda					3,38 »		7,23 »			
							Från Töreboda					3,59 »		7,48 »			
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10		» Moholm h)					—		8,11 »			
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40		Wäring					4,44 »		8,45 »			
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85		Sköfde					5,12 »		9,20 »			
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30		» Stenstorp i)					5,34 »		9,47 »			
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Till	Falköping					5,50 »		—			
							Från Falköping					6,11 »		11,0 f. m.			
33,4	26,80	20,10	25,15	16,80	10,05		Sörby					11,23 »		6,20 »			
34,7	27,85	20,90	26,12	17,45	10,45		Foglavik					6,43 »		11,46 »			
35,3	28,30	21,20	26,57	17,75	10,65	Till	Herrljunga k)					6,51 »		11,59 »			
							Från Herrljunga					7,16 »		12,32 »			
36,6	29,35	22,00	27,55	18,40	11,05		Wårgårda					7,50 »		12,46 »			
37,3	29,90	22,40	28,07	18,75	11,25		Lagmansholm					7,57 »		1,8 »			
38,6	30,90	23,20	29,05	19,40	11,65	Till	Alingsås.					1,12 »		7,5 f. m.			
							Från Alingsås.					1,31 »		7,34 »			
39,6	31,70	23,85	29,80	19,90	11,95		Norsesund					1,48 »		8,5 »			
40,3	32,30	24,20	30,32	20,25	12,15		Floda					2,2 »		8,25 »			
40,9	32,80	24,60	30,77	20,55	12,30		Lerum					2,17 »		8,48 »			
41,4	33,20	24,90	31,55	20,80	12,45		Jonsered.					2,31 »		9,16 »			
42,0	33,70	25,30	31,60	21,10	12,65		Partilled.					2,45 »		10,23 »			
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	Till	Gäteborg					9,20 »		10,20 »			

f) Bantåg till och från Finspång se tabell A. g) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. h) Bantåg till och från Mariestad, se tabell P. i) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna Q och R. k) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna R och r.

I. Falköping—Nässjö från och med den 23 November 1874.

* Medför ej personvagnar Thorsdagarne den 4 Mars och 8 April 1875.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Dagligen.		Dagligen.		M 132.	
	Klass	Klass	I	II	III	M 2.	M 76.	M 60.	M 74.	Dagligen.	M 146.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15 e. m.	10,10 f. m.	6,45 f. m.	5,36 e. m.	7,17 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	10,23 »	7,0 »	5,51 »	7,37 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp	—	10,31 »	7,8 »	6,0 »	7,49 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Lund	2,39 b	10,43 »	7,22 »	6,14 »	8,9 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Från Lund	2,45 b	—	7,28 »	6,23 »	8,21 »
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta	3,1 b	—	7,49 »	6,44 »	8,55 »
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Till Eslöf a)	3,14 b	—	8,3 »	6,58 »	9,16 »
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Från Eslöf	3,23 b	—	8,17 »	7,13 »	9,46 »
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Helsingborg b)	4,37 b	—	8,37 »	7,31 »	10,14 »
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Från Helsingborg	4,46 b	—	9,0 »	7,53 »	10,51 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Balingslöf	5,13 b	—	9,31 »	8,22 »	11,32 »
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Hästveda	5,32 b	—	9,59 »	8,46 »	12,7 e. m.
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Till Killeberg	—	10,9 »	8,53 »	12,31 »	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Från Killeberg	—	10,27 »	9,11 »	12,59 »	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Elmhult	—	10,48 »	9,28 »	1,30 »	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Från Elmhult	6,9 b	—	11,14 »	9,51 »	2,9 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Liatorp	—	11,40 »	10,14 »	2,46 »	M 142 **
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Till Wieslanda c)	6,58 b	—	11,56 »	10,28 »	3,6 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Från Wieslanda	—	12,2 e. m.	—	3,22 »	6,10 f. m.
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Alfvesta d)	7,18 b	—	12,33 »	—	4,5 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Från Alfvesta	7,26 b	—	13,13 »	—	4,59 »
						» Moheda	7,44 b	—	13,39 »	M 66.	8,2 »
						» Lahult	8,12 b	—	15,9 »	6,30 f. m.	5,31 »
						» Stockaryd	—	2,25 »	6,57 »	6,36 »	8,37 »
						Till Säfsjö	8,50 b	—	3,3 »	7,40 »	9,50 »
						» Tisl	—	3,36 »	8,16 »	7,28 »	10,52 »
						» Säfsjö	—	3,56 »	8,38 »	8,53 »	11,46 »
						» Säfsjö	—	8,98 »	9,18 »	12,16 e. m.	—

Charlottenberg—**Laxå**, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

tatens jernvägstrafik.

tatens Jernvägsträck. Från och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkt biljetter till 1:a och
2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn.
från Stockholms centralstation till Lybeck, Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf
och Köln, samt
från Jönköping till Hamburg, Altona och Berlin. — Närmare underrättelse meddelas å resp. stationer

Göteborg—Katrinhälm, från och med den 23 November 1874
från Jönköping till Hamburg,

Antal Mil fr.	Afgifter från Göteborg för en person					
	med snälltåg		med blandadt tåg			
	Klass		Klass			
I	II	I	II	III		
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	
0,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	
2,0	9,60	7,20	9,00	6,00	3,60	
3,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	
4,9	—	—	11,17	7,45	4,45	
6,0	12,80	9,60	12,00	8,00	4,80	
7,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	
8,4	14,70	11,00	13,80	9,20	5,50	
0,0	—	—	15,00	10,00	6,00	
1,3	17,00	12,75	15,97	10,25	6,40	
2,7	18,10	13,60	17,02	11,35	6,80	
4,1	19,25	14,40	18,07	12,05	7,25	
5,4	20,30	15,20	19,05	12,70	7,90	
6,5	—	—	19,87	13,25	7,95	
8,3	22,60	16,90	21,22	14,15	8,50	
0,2	24,10	18,10	22,65	15,10	9,05	
2,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	

^{f)} Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **B** och **R**. ^{g)} Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **G** och **Q**. ^{h)} Bantåg till och från Mariestad, se tabell **M**. ⁱ⁾ Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **B** och **C**. ^{k)} Bantåg till och från Finspong se tabell **A**.

Söndåtag.		Blandade tåg.		Godståg.	
Dagligen.		Dagligen.	Söknedagar.	Dagligen.	Söknedagar.
M 14.	M 18.	M 64.	M 78.	M 136.	M 154.
7,8 f. m.	1,42 e. m.	3,40 e. m.	4,20 e. m.	6,0 f. m.	8,36 f. m.
—	2,0 *	4,0 *	4,45 *	6,20 *	9,6 *
7,38 "	2,16 *	4,18 *	5,13 *	6,38 *	9,34 *
8,4 *	2,30 *	4,34 *	5,33 *	6,56 *	9,55 *
—	2,44 *	4,52 *	6,0 *	7,13 *	10,21 *
3,39 "	3,4 *	5,15 *	6,38 *	7,35 *	10,48 *
8,44 "	3,22 *	5,37 *	7,1 *	7,58 *	11,18 *
—	3,27 *	6,9 *	—	8,5 *	11,43 *
9,20 "	3,50 *	6,41 *	—	8,40 *	12,45 e. m.
9,42 "	4,26 *	7,14 *	—	9,45 *	1,14 *
9,50 "	4,32 *	7,40 *	—	10,16 *	1,53 *
—	4,47 *	8,4 *	—	10,30 *	2,18 *
0,23 "	5,10 *	8,34 *	Dagligen.	10,49 *	2,41 *
0,43 "	5,31 *	9,0 *	M 62.	11,25 *	3,29 *
0,57 "	—	—	5,0 f. m.	11,56 *	4,8 *
1,22 "	—	—	5,30 *	12,50 e. m.	5,36 *
1,51 "	—	—	6,8 *	1,40 *	6,29 *
—	—	—	6,40 *	2,30 *	7,28 *
2,36 e. m.	—	—	7,7 *	3,10 *	8,18 *
2,54 "	—	—	7,29 *	4,0 *	9,1 *
3,1 "	—	—	7,35 *	4,26 *	9,34 *
3,23 "	—	—	8,3 *	4,50 *	Ank. från Orebro
—	—	—	8,37 *	5,26 *	4,44 e. m.
4,11 "	—	—	9,3 *	5,37 *	—
4,21 "	—	—	9,18 *	6,12 *	Dagligen.
4,45 "	—	—	9,48 *	6,43 *	M 148.
4,7 "	—	—	10,16 *	7,15 *	5,23 e. m.
4,32 "	—	—	10,26 *	7,55 *	4,27 f. m.
5,54 "	—	—	10,57 *	8,29 *	5,20 "
—	—	—	11,20 *	8,20 *	5,56 "
3,39 *	—	—	12,3 e. m.	Afgr till Orebro	5,54 "
4,7 *	—	—	12,41 *	9,2 *	6,54 "
4,22 *	—	—	7,36 *	9,0 e. m.	9,18 *

Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874

Afgifter från Örebro för en person				Snälltåg		Blandade tåg.		Godståg.	
med snälltåg	med blandad tåg	Klass	Klass	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
I	II	I	II	M 7.	M 21.	M 79.	M 81.	M 135.	M 149.
		Från							
		Örebro 1).							
0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	2,20	12,15	9,0	f. m.	3,0 e.m.
1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	2,37	12,31	9,23	"	3,21 "
1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	2,53	12,47	9,44	"	6,27 "
6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	3,3	12,57	9,56	"	6,51 "
16,90	12,70	15,85	10,60	6,35			3,53	"	4,26 "
4,90	3,00	3,82	7,55	1,55		5,7	—	7,5	"
12,50	9,40	11,77	7,85	4,70		12,41	e.m.	—	4,44 "
21,10	15,80	19,80	13,20	7,90		—	—	—	3,18 "
17,80	13,30	16,72	11,15	6,70		9,22	—	7,36	—
27,50	20,60	25,80	17,20	10,30			—	—	—
41,00	30,75	38,47	25,65	15,40			5,33 e.m.	8,44 "	6,34 "
		Malmö.							
		Lazd.				2,12	—	—	—
		Falköping				5,34	—	9,47 "	2,17 e.m.
		Göteborg				9,20	—	—	8,37 "
		Jönköping				8,7	—	—	—
		Alfesta				10,16	—	—	—
		Malmö.							
		Hallsberg.							
		Antal mil fr.							
		0,6 0,							
		1,4 1,							
		2,3 1,							

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.						
Hallsberg erson		Snälltåg		Blandade tåg.		Godståg.
		Dagligen.	Dagligen.		Dagligen.	
med ndadt tåg	Klass					
II	III	Från				
		Malmö	—	—	—	—
		Alfvesta	—	—	—	—
		Jönköping	8,4 f. m.	—	—	—
		Göteborg	7,8 "	—	—	—
		Falköping	10,57 "	—	—	12,50 e.m.
		Laxå	2,21 e.m.	—	—	5,0 f.m.
		Stockholms Centr.-stat.		7,16 f.m.	7,51 f.m.	8,36 f.m.
		Katrineholm	—	11,30 "	2,19 e.m.	5,30 e.m.
			M 22.	M 80.	M 82.	M 136.
		Hallsberg	3,30 e.m.	1,25 e.m.	4,45 e.m.	9,0 e.m.
0,30	0,20	Kumla	3,42 "	1,40 "	5,2 "	9,19 "
0,70	0,40	Mosås	3,59 "	1,58 "	5,21 "	9,42 "
1,15	0,70	till Örebro ?	4,14 "	2,16 "	5,39 "	10,4 "
						11,22 "
						11,49 "

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige 1875. (19de upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, ävensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement i Rd. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontorets, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 8 Skill. erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höbroplassen.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Routen i Ulandet, med 3 Kart paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. dansk Km pr. Heste; ved Abonnement i Rd. aarlig. Enfeste Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontorets o. s. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

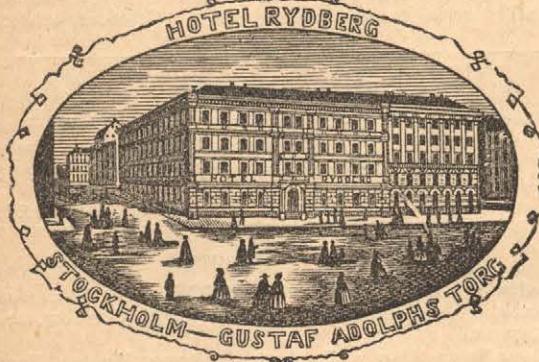
Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommersiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterstiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 "	56 "
et 1/4 Aar.....	30 "	35 "

og kan bestelles paa alle Postaabenner og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 4 Skill. pr. Petitlinie.

Alt. Cammermeyer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagde, när de med Bantag eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fåsta afseende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg åro upptagna, utan först sjelfva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken No 3

finnes ständigt lager af Glasglow, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å alt hvad till det Optiska hörer emot-tages äfven.

C. G. Collin.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren à Norrbro och Skeppsbron N:o 36. In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

JURIDISK AFFÄRSBYRÅ.

Undertecknade, som af Stockholms Rådstufvurätt och Kongl. Svea Hofrätt erhållit verderbörligt tillstånd att såsom laga fullmägtige allmännelegen nyttjas, emottaga till utförande alla slags Juridiska uppdrag, Inkasseringar m. m.

Kontor Lilla Nygatan 11, 2 tr., öppet söknedagar kl. 10—3. Post- och telegrafadress:

Advokatföreningen, Stockholm.

C. O. Schlyter, O. V. Lundberg,

v. Häradshöfding.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.



Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—13; diskontorar vextar;

lemnar lån och beviljar kassakreditiver; emottager penningar å Depositionsräkning mot 3 procent, på 6 månaders uppsägning;

» 5 " » » 4 1/2 " » samt Upp- och Afskrifningsräkning; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar vextar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till «Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningkontor N:o 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vextar och Låns utlempning mot hypotheker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vextar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vextar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorser; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vextar med räntegodtgörelse för på handen insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vextar i utländskt mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget

Skandia

i Stockholm
meddelar

Lifforsäkringar,

antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinst, med kredit å hälften af premierna för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, hälften eller quartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda å eller också på en gång, med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och med premiebetalning till vissa ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämd antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas, å byggnader, personlig lösegdom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas

å Bolagets Huvudkontor, Mynttorget N:o 1, vid följande i hufvudstaden upprättrade Agenturer för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijer. A. Hazelius. R. Eneström.

Skeppsbron N:o 18. Regeringsgatan N:o 24. Stortorget N:o 18.

Gust. H. Des Reaux. Gamla Norrbro N:o 7, samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot 5 procent på 3 månaders uppsägning.

4 1/2 " 2 " " "

4 " 1 " " "

5 1/2 " 14 dagars " "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbrev eller Upp- och Afskrifningsqvitt, med omgående post.

Belopp från och med 100 Rdt. Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

Detta annonsblad innehåller:

"Stora Hotellet" i Jönköping
rekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 à 60 väl möblerade rum med ferm uppassning.

God Restauracion, Café och Billard.

OBS. Equipager och vägvärsare till Jönköpings natursköna omgivningar tillhandahålls vid tillfälle hos Portiern.

On parle Français. Man spricht Deutsch. English spoken.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär

i Fredrikshald rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,

Angåttskommissionär.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Under vinterstiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

i afrikanske,

i amerikanske,

i asiatiske,

i engelske,

i franske,

i holländske,

i italienske,

i russiske,

i tydske

som ogsaa til

samtlige skandinaviske

blive prompte besorgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,

Skindergade 2, 1. Sal,

Kjøbenhavn.

Efter Ønske gives for