

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 4. Nionde Årgången.

Lördagen den 23 Januari 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfr Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitsil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år Rdr 50 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sänds till den antecknade prenumerationen inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 40 Skeppbron och nr 46 Skeppbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 23 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 40 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) vid Jerntorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. — samt i specerihandeln nr 8 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	Dylta.....	M, O Gualöf.....	W. Karlberg.....	Långholmsbron.....	Qvicksund.....	Stallarholmen.....	Ullersäter.....
Ahlyb.....	Dylta Bruk.....	M. Gulholmen.....	Karlshamn.....	Läppö.....	Bramlösa.....	X. Staxhammar.....	Ullsunder.....
Alafors.....	28. Eckerö.....	28. Gussel.....	U. Gustaf III:s staty.....	U. 20. Löberöd.....	Y. Ramnäs.....	Stehag.....	Ulricheshamn.....
Alfvesta D, E, T, F, G, Ekedalen.....	Edane.....	L. Gustaf III:s staty.....	Karlsgöga.....	L. 0. Löholmen.....	Rathan.....	X. Steninge.....	Ö, Z, H, Z, m.
Alingsås.....	G. Ekedalen.....	Q. Gymnasigränden.....	Karlskrona.....	t, 20. Löfvestad.....	Y. Raus.....	X. Stenstorp.....	Uttersberg.....
Alkärrat.....	Ekenäs.....	Gyttor.....	O. Karlstad.....	L, 29. Lönneberga.....	S. Rebhällberg.....	Stenungsund.....	Villa Nova.....
Allmåanna gränden.....	Ekholmen.....	Gällsta.....	Karmansbo.....	m Malaga.....	Rendsburg.....	Stettin.....	Wadstena.....
Amsterdam.....	Eklunda.....	P. Göteborg F, G, I—L, U, X, 199—282.	Katrineholm.....	D—G. Malmö	Reval.....	Stillingsön.....	Waldemarsvik.....
Aneby.....	Ekoisund.....	S. Mabo.....	I. Kattarp.....	28. 306.	D, E, K, U, X, Riddersvik.....	X. Stjernhof.....	Ullsunder.....
Ankarstrum.....	78. Eksjö.....	D. E. Hafstensund.....	Kemi.....	Mantor.....	D, E Rimforss.....	Stjernvik.....	Ö, Z, H, Z, m.
Antwerpen.....	24. Eksund.....	D. E. Hafstensund.....	Hajstorp.....	L. Margretehill.....	Z. Robertsholm.....	Stockaryd.....	Walskog.....
Arboga.....	K, M. Eksig.....	Eksig.....	Kil.....	E. Margretelund.....	Rockneby.....	Z. Stockholm.....	Wara.....
Arendal.....	E. Elkarö.....	Z. Hakunge.....	Killeberg.....	F, G. Mariannelund.....	24. 249.	D—L, U, 1, 24. 249.	Warberg.....
Arlöf.....	D, E. Elgarö.....	F. Hallsberg.....	B, F, G. Kilsmo.....	S, 14. Ronneby.....	20. 22. Stora Essingen.....	Tartoja.....	Wartofta.....
Arnö.....	E. Elghorn.....	G. Hallunda.....	Kinnekull.....	H. Marieberg.....	H. Storvik.....	Z. Wasa.....	Washolmen.....
Arvika.....	L. Elmhult.....	D, E. Halmstad.....	26—28. Kisa.....	B. Mariedam.....	B. Rossbytan.....	Z. Washolmen.....	Wattholma.....
Asby.....	Emsarp.....	S. Hamburg.....	Kjöflinge.....	28. Mariefred.....	H. Storå.....	Waxholm.....	Waxholm.....
Askersund.....	Emmaboda.....	t, Hangö.....	Klubben.....	X. Rotterdam.....	P. Rouen.....	Strängnäs.....	Wevedåg.....
Askeröd.....	Engebacken.....	R. Haparanda.....	Knifsta.....	H. Mariestad.....	Z. Rumskulla.....	Ströberg.....	Wedem.....
Attarp.....	Z. Engelholm.....	28. Harnäs.....	Kongsfel.....	L. Marna.....	Ryd.....	Strålsnäs	Wendum.....
Avesta.....	V. Enköping.....	28. Härkistuna.....	Kongsbacka.....	Marnäs	U. Ryssviken	Stråsjö	Wenngarn.....
Avxall.....	q. Eskilstuna.....	2. Hävre.....	Kongsfjörden.....	N. Marseille	B, D, E, 45. Mofalla	Z. Ströfvelstorp	Werkebäck
Bäcks.....	28. Esperöd	Y. Hedemora.....	Kortsberg.....	Q. Marstrand	Q. Råneå	Strätjära	Wernamo
Balingslöf.....	D, E. Espås	q. Helgö	Kortsberg	Z. Mellantrappan	D, E, 24. Rånum	Strömfors	Westervik
Bankenberg.....	E. Fagersta	Hillstads.....	Kottekrypiga	O. Mellerud	R. Rållsås	S. Stäldalen	Westanfors
Beckaskog.....	W. Fagerås	L. Helsingborg	Kristianstad D, E, V, W, X, 28.	Messina	R. Räntmästaretrappan	N. Ställdalen	Westervik
Bengtstorps.....	O. Falkenberg	28. Helsingfors	Kristianhamn	H. Mjölbys	T. Räpape	S. Sunderland	Westanfors
Berga.....	S. Falköping	F, G, I. Helsingör	Krokfors	B, D, E, 45. Ryssviken	T. Sundsvall	T. Sundsvall	Westanfors
Bergby.....	3. Falun	Z, 4. Henån	Krusenberg	Mofalla	H. Sturehof	U. Wexiö	Wexiö
Bergsbrunna	H. Fellingsbro	M. Hernösand	Krylbo	P. Moholm	Z. Stäket (Baggars)	D, E, T, t. Wistavars	Wistavars
Bergshamra	Fiholm	Fiholm	Herringe	F, G. Mollaryd	R. Rållsås	N. Städlanden	Wistavars
Bergsvik	5. Filipstad	Herrljunga	Kumla	K. Mollsund	R. Räntmästaretrappan	S. Sunderland	Wiggebyholm
Bernshammar	m. Finnerödja	F, G, R, r. Hernsby	Mjölkas	H. Morgongåfva	T. Räpape	T. Sundsvall	Wikersvik
Billeberga	X. Finspong	A. Herrö	Kungsberg	Morup	H. Sunnanå	U. Sunnanå	Wijk
Billingsfors	Birth of Forth	250. Hesselby	Kungsägarden	Z. Mossviken	V. Surahammar	V. Sunnanå	Wimmerby
Bjersjölagård	Y. Fiskeby	D, E. Hesselbyholm	Kungså	K. Röök	W. Stäket (Alnar)	W. Stäket (Alnar)	Wingåker
Björkö	Fiskebäckskil	Hessleholm	Krykesund	B. Röstrand	Z. Stäket (Baggars)	Z. Stäket (Baggars)	Winnings
Björneborg (Refsö)	Fjällsta	Hessleholm	Kyrkesund	C. Röstrands	N. Ställdalen	N. Ställdalen	Winslöf
Björneborg	Fjällsta	Hillersjö	Käger	D, E. 45. Munsö	S. Sunderland	S. Sunderland	Wexiö
Björnlunda	D, E. Fjällbacka	W. Hillringberg	Käby	14. Munkbo	T. Sundsvall	T. Sundsvall	Wexiö
Björnsund	Fjällsta	Hjernarp	Källvik	Muskö	H. Sunnanå	H. Sunnanå	Wexiö
Blidsberg	Ö. Flen	D, E. Hjortqvärn	Källvik	Z. Mållila	S. Salmin	S. Salmin	Wexiö
Bo	Flisby	D, E. Hoby	Käppala	Märsta	S. Sandarne	S. Sandarne	Wexiö
Bockholmsund	Flosta	Flosta	Kärrgruvan	A. Möckerhult	S. Sandhamn	S. Sandhamn	Wexiö
Boda	L. Fogelsta	B, C. Hofmansbygd	Kärsön	Mölnbo	I. Säfsjö	D, E. Säfsjö	Wexiö
Bodal	Foglavik	F, G. Hofmantorp	Kärsön	D, E. 506—510. Mönsterås	D, E. Sandsta	Z. Söderfors	Wexiö
Bofors	O. Forserum	I. Hofvetorp	Kärsön	Mönsterås	Z. Sandviken	Z. Söderhamn	Wexiö
Bohult	S. Forshult	S. Holm	Kärsön	Mörbrum	20. Sandviken	Z. Söderhamn	Wexiö
Bokö	Fredriksborg	Fredriksborg	Kärsön	F, G. Nettraby	22. Seckestad	P. Söderfors	Wexiö
Bordeaux	Fredrikshall	256. Horn	Kärsön	20. 22. Seckestad	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Borgstena	Friden	Q. Horn	Kärsön	D, E. 506—510. Mönsterås	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Boxholm	D, E. Fridhem	V. Horten	Kärsön	Mönsterås	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Brattan	Fritnaryd	D, E. Huddinge	D, E. Lannaskede	Mönsterås	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Bremen	Fritstad	r. Hudiksvall	L. Laurvig	Mönsterås	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Breviken	Frykssta	L. Hull	Laxå	F, G. L. Norra Wi	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Brinkebergskullen	Frödinge	14. Hult	S. Leith	250. Norrby	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Brodbo	H. Frösäker	M, N. Hurva	S. Lena	Ö. Norrköping	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Brogård	q. Frövi	M, N. Hurva	Lernersta	D, E, 15. Nissafors	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Brokind	Furusund	Furusund	Lerus	F, G. Norsundsund	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Bromö	Gamlia Carleby	Häverud	Lessebo	F, G. Norsundsund	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Brottby	1. Gamlia Kungsholmsbron	Häverud	Ljatorp	D, E. Norsundsund	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Brovallen	15. Gamlia	Häverud	Lidingöbro	F, G. Norsundsund	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Brunsberg	L. Gantofa	Häverud	Lidköpings	q. Nybro	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Bruzaholm	S. Gefle	26. Häggviken	Liljedal	26. Skattkärr	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Bränninge	24. Granhammar	Häverud	Liljeholmen	9. Skeen	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Dalarö	Q. Granholmen	Jerfa	Lilla Edet	N. Skellefteå	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Dalum	250. Granholmen	Jerfa	Lilla Essingen	N. Skellefteå	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Dannemora	Ö. Grebbesta	Jerna	Lilla Essingen	R. Näsby	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Degerfors	Z. Grenna	Johannisdal	Lilla Essingen	S. Näske	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Degerfors	L. Gressela	28. Jonsered	Lilla Essingen	N. Näsö	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Degerfors	Grimsöf	D, E. Jäder	Lilla Essingen	D, E, S. Skellefteå	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Djurgården	B. Grimstorp	D, E. Jäder	Lilla Essingen	D, E, S. Skellefteå	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Ijserholmen	Gripsholm	26. Lysekil	Lika	D, E. Skellefteå	29. Söderfors	Z. Söderfors	Wexiö
Djurvik	Gris						

Statens järnvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholm Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg är tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor.

Statens Jernvägsträk. Från och till Stockholms Central och Göteborg

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4
Alingsås	2	Hessleholm	7
Arvika	2	Hör	6
Elmhult	9	Jönköping	9
Falköping	6	Karlstad	6
Finnerödja	10	Katrineholm	17
Forserum	10	Kristinehamn ...	9
Gnesta	21	Lamhult	10
Göteborg	0	Laxå	11
Hallsberg	13	Ljungköping	15
Lund	5	Malmö	4
Mullsjö	8	Norrköping	17
Nässjö	11	Sala	19
Örebro	13	Sköde	8
Stockholm	24	Sparreholm	19
Toreboda	9	Tenhult	10
Uppsala	23	Wingåker	16
Wretstorp	12	Örebro	13
Örtofta	5	Toreboda	17

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4
Alingsås	2	Hessleholm	7
Arvika	2	Hör	6
Elmhult	9	Jönköping	9
Falköping	6	Karlstad	6
Finnerödja	10	Katrineholm	17
Forserum	10	Kristinehamn ...	9
Gnesta	21	Lamhult	10
Göteborg	0	Laxå	11
Hallsberg	13	Ljungköping	15
Lund	5	Malmö	4
Mullsjö	8	Norrköping	17
Nässjö	11	Sala	19
Söderköping	17	Sköde	8
Toreboda	9	Sparreholm	19
Upsala	23	Stockholm	24
Wingåker	16	Örebro	13
Wretstorp	12	Örtofta	5

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Krylbo	Avgift från Krylbo för en person			Personstår.			Godstår.		
				Dagligen.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	Från Krylbo	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.
0,6	0,50	0,30	0,20	» Brovallen	—	11,10	—	—	5,26
1,0	0,75	0,50	0,30	» Rosshyttan	—	11,25	—	—	5,45
2,1	1,57	1,05	0,65	» Broddbo	—	12,15	—	—	6,38
3,1	2,32	1,55	0,95	» Sala	—	1,4	—	—	7,31
4,5	3,37	2,25	1,35	» Heby	—	1,34	—	—	8,14
5,1	3,82	2,55	1,55	» Morgongåfva	—	1,46	—	—	8,35
5,7	4,27	2,85	1,70	» Wittinge	—	1,58	—	—	8,57
7,0	5,25	3,50	2,10	» Åland	—	2,22	—	—	9,39
7,7	5,77	3,85	2,30	» Wänge	—	2,36	—	—	10,1
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Uppsala a)	—	2,57	—	—	10,30
9,6	7,20	4,80	2,90	Från Uppsala	—	7,1	3,7	7,41	5,1
10,6	7,95	5,30	3,20	» Bergstrunna	—	7,15	3,22	7,56	5,17
				» Knifsta	—	7,36	3,46	8,18	5,47
11,7	8,77	5,85	3,50	» Märsta	—	8,1	4,11	8,42	6,19
12,1	9,07	6,05	3,65	» Rosersberg	—	8,9	4,27	8,56	6,36
12,8	9,60	6,40	3,85	» Väshy	—	8,22	4,46	9,10	6,55
13,3	9,97	6,65	4,00	» Rotebro	—	8,34	5,1	9,24	7,14
14,4	10,80	7,20	4,30	» Jerfvä	—	8,57	5,31	9,50	7,41
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms	—	9,11	5,51	10,6	8,1
				Centralstation	—				2,19

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och z.

K-4-1-1

F. Katrineholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

D.		Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.				
Antal Mil Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
		med snälltåg	med blandadt tåg	Dagligen.	Dagligen.	M 127.
		Klass.	Klass.			

Katrincholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

Antal Mil. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en person					Snälltäg.					Blandade täg.					Godstög.						
	med snälltäg		med blandad täg			Från Stockholms Central-station					Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		Dagligen.				
	Klass	Klass	I	II	III	M 3.	—	7,16 f. m.	—	7,51 f. m.	—	M 61.	—	—	—	M 47.	M 133.					
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	* Katrineholm	10,34 e. m.	11,30 f. m.	—	2,19 e. m.	—	Auk. från	—	—	—	M 47.	M 133.	Afgår till				
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	* Wingåker	11,3 " "	12,0 midd.	—	2,57 "	—	Örebro	—	—	—	5,43 f. m.	5,30 e. m.	Orebro	6,28 "			
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	* Kilsno	—	—	—	3,33 "	—	Örebro	—	—	—	7,0 "	7,21 "	8,7 "	7,21 "			
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	* Pålshöda f.)	11,49 "	12,45 e. m.	—	3,58 "	—	M 135.	—	—	—	8,58 "	8,5 "	8,58 "	8,5 "			
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Till Hallsberg g)	12,8 f. m.	1,4 "	—	4,24 "	—	—	—	—	9,37 "	8,36 "	9,37 "	8,36 "				
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	Från Hallsberg	12,16 "	8,40 e. m.	1,24 "	4,34 "	—	Auk. från	—	—	—	—	—	Afgår till				
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	* Wretstorp	12,39 "	9,6 "	1,49 "	5,5 "	—	Örebro	—	—	—	8,10 "	5,52 "	8,43 "	9,0 e. m.			
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	Till Laxå	1,1 "	9,30 "	2,12 "	5,33 "	—	M 149.	—	—	—	8,44 "	6,34 "	9,12 "	6,55 "			
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	F r å n Laxå	1,11 "	9,45 "	2,22 "	5,45 "	—	—	—	—	9,12 "	6,55 "	9,52 "	7,49 "				
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	—	—	—	6,14 "	—	—	—	—	—	10,35 "	8,43 "	11,6 "	9,22 "	M 153.			
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	* Finnerödja	2,0 "	10,35 "	3,11 "	6,49 "	—	—	—	—	—	—	6,30 f. m.	7,25 "	Dagligen.			
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	* Elgarås	2,21 "	10,57 "	3,32 "	7,15 "	—	—	—	—	—	—	—	8,10 "	9,10 "			
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	Till Töreboda	2,29 "	11,7 "	3,38 "	7,23 "	—	—	—	—	—	—	—	1,3 "	1,46 "			
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	Från Töreboda	2,49 "	11,32 "	3,59 "	7,48 "	—	—	—	—	—	—	—	1,46 "	1,46 "	10,10 "		
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	* Moholm h)	—	—	—	8,11 "	—	—	—	—	—	—	—	12,0 midd.	12,45 e. m.			
33,4	26,80	20,10	25,15	16,80	10,05	* Wärings	3,33 "	12,15 f. m.	4,44 "	8,45 "	—	—	—	—	—	—	—	7,25 "	8,10 "	Söknedager.		
34,7	27,85	20,90	26,12	17,45	10,45	* Sköfde	4,1 "	12,43 "	5,12 "	9,20 "	—	—	—	—	—	—	—	9,10 "	10,49 "			
35,3	28,30	21,20	26,57	17,75	10,65	Till Falköping	4,23 "	1,5 "	5,34 "	9,47 "	—	M 17.	—	—	—	—	—	—	10,49 "	12,0 midd.		
36,6	29,35	22,00	27,55	18,40	11,05	F r å n Falköping	4,35 "	—	5,50 "	11,0 f. m.	—	M 63.	—	—	—	—	—	—	—	12,45 e. m.		
37,3	29,90	22,40	28,07	18,75	11,25	* Wärgårda	—	6,11 "	11,23 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,30 "			
38,6	30,90	23,20	29,05	19,40	11,65	Till Alingsås	5,27 "	—	6,43 "	11,46 "	—	—	—	—	—	—	—	—	1,48 "			
39,6	31,70	23,85	29,80	19,90	11,95	Från Alingsås	5,35 "	Nässjö f. m.	6,51 "	11,59 "	—	—	—	—	—	—	—	2,13 "				
40,3	32,30	24,20	30,32	20,25	12,15	* Norsesund	5,59 "	—	7,16 "	12,32 "	—	—	—	—	—	—	—	3,2 "				
40,9	32,80	24,60	30,77	20,55	12,30	* Floda	6,33 "	—	7,50 "	12,46 "	—	M 77.	—	—	—	—	—	—	3,51 "			
41,4	33,20	24,90	31,55	20,80	12,45	* Lerum	6,38 "	—	7,57 "	1,8 "	—	—	—	—	—	—	4,34 "					
42,0	33,70	25,30	31,60	21,10	12,65	* Jonsered	7,37 "	—	—	1,8 "	—	Söknedagar	8,32 "	—	—	—	—	—	4,44 "			
42,0	34,20	25,70	32,20	22,20	21,50	Till Göteborg	8,3 "	—	9,20 "	1,12 "	—	—	—	—	—	—	—	5,20 "				

f) Bantåg till och från Finspång se tabell A. g) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna B och C. h) Bantåg till och från Mariestad, se tabell F. i) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna Q och R. k) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna R och S.

I. Falköping—Nässjö från och med den 23 November 1874.

Afgift från Falköping för en person.				Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.		Afgift från Nässjö för en person.				Snälltåg.		Bland. tåg.		Godståg.				
Antal mil från Falköping.	med snälltåg.		med blandadt tåg.		Dagligen.		Dagligen.		Dagl. Sökned.		Nässjö.	med snälltåg.		med blandadt tåg.		Från Linköping		Dagligen.		Snälltåg.		
	Klass		Klass		e. m.		e. m.		f. m.			e. m.		Klass		Klass		e. m.		f. m.		
	I	II	I	II	III							M 5	M 15	M 67	M 65	M 137	M 157*	M 16	M 68	M 66	M 138	M 158**
1,1	0,85	0,60	0,82	0,55	0,35	" Falköping	1,21	6,0	5,36	12,32	3,0	6,45									e. m.	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	" Wartofta	—	6,23	6,1	12,58	3,32	7,26									f. m.	
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	1,10	" Sandhem	—	6,49	6,32	1,32	4,12	8,16									e. m.	
4,8	3,80	2,80	3,60	2,40	1,45	" Mullsjö	—	7,11	7,0	2,0	4,53	9,4									f. m.	
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	Till Jönköping	3,15	8,7	8,3	3,4	6,20	10,42									e. m.	
						Från Jönköping	3,23	8,15	8,15	3,14	6,46	11,49									f. m.	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	" Tenhult	3,54	8,47	8,54	3,48	7,37	12,41									e. m.	
9,1	7,25	5,40	6,82	4,55	2,75	" Forserum	—	9,6	9,17	4,12	8,7	1,17									f. m.	
						10,6	8,40	6,30	7,95	5,30	3,20	Till Jönköping	1,7	10,29	9,26	2,28	» Orebro	6,41	e. m.			
						26,3	21,00	15,75	19,72	13,15	7,90	" Örebro								Dagligen.	Dagligen.	Dagligen. Sökned.

10,6 | 8,40 | 6,30 | 7,95 | 5,30 | 3,20 | Till Nässjö..... | 4,37 | 9,32 | 9,47 | 4,42 | 8,43 | 1,58 |

* Medför ej personvagnar Thorsdagarna den 4 Februari, 4 Mars och 8 April 1871
** " " " Tisdagarne " 2 " 2 " 6 " "

J E R N VÄG S T U R E R.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal Mil fr.	Afgifter från Malmö för en person						Från	Snälltåg.			Blandade tåg.			Godstål.				
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass	Klass		Dagligen.			Dagligen.			M 132.	M 146.	M 142.		
	I	II	I	II				M 2.	M 76.	M 60.	M 74.	Dagligen.	Dagligen.					
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	Arlöf	—	2,15 e. m.	10,10 f. m.	6,45 f. m.	5,36 e. m.	7,17 f. m.	12,35 e. m.	8,15 f. m.	—		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	Åkarp	—	10,23	7,0	5,51	7,37	12,58	9,38	—	7,16	7,51	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,72	0,45	Till Lund	Från Lund	2,39	10,43	10,31	7,8	6,0	7,49	1,14	8,54	—	7,8	2,15
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Falsterbo	Från Falsterbo	—	—	—	7,22	6,14	8,9	1,35	9,15	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Till Eslöf a)	Från Eslöf	—	—	—	7,28	6,23	8,2	—	9,35	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Till Stehag	Från Stehag	—	—	—	7,49	6,44	8,55	—	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Till Hör	Från Hör	—	—	—	8,3	6,58	9,16	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Till Sösdala	Från Sösdala	—	—	—	8,17	7,13	9,46	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Hessleholms b)	Från Hessleholm	—	—	—	8,37	7,31	10,14	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Till Balingslöf	Från Balingslöf	—	—	—	9,31	8,22	11,32	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Till Hästveda	Från Hästveda	—	—	—	10,48	9,28	1,30	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Till Önsby	Från Önsby	—	—	—	11,14	9,51	2,9	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Till Kilberg	Från Kilberg	—	—	—	11,40	10,14	2,46	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhult	Från Elmhult	—	—	—	11,56	10,28	3,6	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Till Lästorp	Från Lästorp	—	—	—	12,33	7,2	—	—	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Till Wieslanda c)	Från Wieslanda	—	—	—	12,58	4,55	8,2	—	—	—	—	—
15,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Till Alvesta d)	Från Alvesta	—	—	—	13,39	6,30	6,1	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Till Moheda	Från Moheda	—	—	—	14,44	6,57	6,36	9,50	—	—	—	—
19,8	15,80	11,50	14,85	9,90	5,95	Till Lanhult	Från Lanhult	—	—	—	15,12	7,40	7,28	10,52	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Till Stockaryd	Från Stockaryd	—	—	—	15,36	8,16	8,53	11,46	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Till Säfsjö	Från Säfsjö	—	—	—	15,56	8,38	9,18	12,16 e. m.	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Till Säfsjö	Från Säfsjö	—	—	—	16,53	—	—	—	—	—	—	—
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Till Grinstorp	Från Grinstorp	—	—	—	17,40	9,41	5,30	1,32	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Till Nässjö	Från Nässjö	9,38	M 12.	5,0	9,50	6,10	2,0	—	—	—	—	—
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Till Solberga	Från Solberga	—	—	—	10,15	6,50	6,50	6,50	—	—	—	—
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	Till Flisby	Från Flisby	—	—	—	10,33	6,17	8,3	7,22	—	—	—	—
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Till Ånby	Från Ånby	—	—	—	11,40	7,1	8,40	—	—	—	—	—
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	Till Frinnaryd	Från Frinnaryd	—	—	—	12,21	7,29	9,0	—	—	—	—	—
28,9	23,90	17,90	21,67	14,45	8,65	Till Gripenberg	Från Gripenberg	—	—	—	12,21	7,56	10,9	—	—	—	—	—
29,9	23,90	19,90	22,92	14,95	8,95	Till Trävås	Från Trävås	—	—	—	12,34	8,18	10,40	—	—	—	—	—
31,0	24,80	18,60	23,23	15,50	9,30	Till Sommen	Från Sommen	—	—	—	12,46	8,34	11,0	—	—	—	—	—
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Till Boxholm	Från Boxholm	—	—	—	12,58	8,56	11,25	—	—	—	—	—
32,3	—	—	24,22	16,15	9,70	Till Strålmås	Från Strålmås	—	—	—	12,58	9,6	7,41	12,5	—	—	—	—
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Till Mjölby e)	Från Mjölby	—	—	—	13,26	1,23	1,23	12,5	—	—	—	—
34,2	—	—	25,65	17,10	10,25	Till Mantorp	Från Mantorp	—	—	—	13,39	1,53	8,27	1,3	—	—	—	—
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	Till Linköping	Från Linköping	—	—	—	13,52	2,13	10,16	8,53	—	—	—	—
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Till Kristinehamn	Från Kristinehamn	—	—	—	13,55	—	—	—	—	—	—	—
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	Till Linghem	Från Linghem	—	—	—	14,21	6,0	9,8	2,40	—	—	—	—
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	Till Gistad	Från Gistad	—	—	—	14,21	6,34	9,33	3,12	—	—	—	—
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	Till Norsholm	Från Norsholm	—	—	—	14,21	6,56	9,49	3,34	—	—	—	—
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Till Okna	Från Okna	—	—	—	14,21	7,21	10,10	4,0	—	—	—	—
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Till Eksund	Från Eksund	—	—	—	14,21	7,46	10,27	4,25	—	—	—	—
40,1	—																	

JERNVÄGSTURER.

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen.			Afgift från Köping för 1 person.			Dagligen.			
	Person		Bland.	Person		Bland.	Person		Bland.	
	f. m.	e. m.	täg.	f. m.	e. m.	täg.	f. m.	e. m.	täg.	
	M 2	M 4		I.	II.	III.	M 1	M 3		
I. II. III.										
Från Örebro	4,40	7,41		Från Köping	7,10	2,41				
» Dylta Bruk	5,2	8,14	0,55	» Walskog	7,30	3,13				
Till Dylta	5,8	8,23	1,10	» Arboga	7,50	3,41				
Från Dylta	5,14	8,43	1,30	» Jäder	8,	3,56				
Till Frövi	5,30	9,5	2,25	» Fellingsbro	8,24	4,32				
2,25 1,75 1,10	» Ullersäter	5,50	9,45	» Ullersäter	8,42	4,54				
2,70 2,20 1,40	» Fellingsbro	6,8	10,15	Fvän Frövi	9,6	5,31				
3,75 3,05 2,00	» Jäder	6,29	10,44	Till Dylta	9,22	5,53				
3,75 3,05 2,00	» Arboga	6,43	11,6	Från Dylta	9,28	6,13				
4,25 3,45 2,25	» Walskog	6,59	11,26	4,00 3,15 2,00	» Dylta Bruk	9,36	6,27			
4,75 3,85 2,50	Till Köping	7,18	11,50	4,75 3,85 2,50	Till Örebro	9,57	6,9			
OBS. Alla ofvan angifna täg stå vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga (Tabell D.) och Svenska Centraljernvägarne (Tabell N.) täg.										

M. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.

Bantäg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl 3,0 e. m.) Passagerarafgifter: 1:sta klass. 2:dra klass.
» Uttersberg till Köping dagligen kl 6,45 f. m.) R:dr 2,00. R:dr 1,00.
» » Köping till Uttersberg söndagar kl 8,50 f. m.)
» » Uttersberg till Köping söndagar kl 12,30 e. m.)

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.	Dagligen.			Passagerare- afgifter från Frövi.			Dagligen.		
	M 1	M 4	M 5	M 2	M 3	M 6	M 1	M 4	M 5
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
II. III.									
Från Ludvika	—	10,55	5,0	II.	III.	Från Frövi	—	9,55	6,0
0,30 0,25	» Gonäs	—	11,8	5,13		» Wedevåg	—	10,20	6,25
0,95 0,60	» Grängesberg	—	12,13	6,20	0,55	» Linde	—	10,50	6,57
1,25 0,80	» Hörk	—	12,45	6,57	1,30	» Gusselby	—	11,5	7,12
1,90 1,20	Ställdalen	—	—	1,25	7,37	» Stora	—	11,36	7,43
2,30 1,45	Till Kopparberg	—	—	1,43	7,55	» Rälls	—	12,4	8,11
						Till Kopparberg	—	12,39	8,46
2,90 1,85	Från Kopparberg	6,10	2,15						
3,45 2,20	» Rälls	6,45	2,50						
4,00 2,55	» Stora	7,18	3,23						
4,25 2,70	» Gusselby	7,42	3,47	3,40	2,15	Från Kopparberg	6,30	1,5	
4,75 3,00	Linde	8,1	4,6	4,05	2,55	» Ställdalen	6,57	1,32	
5,30 3,40	» Wedevåg	8,23	4,28	4,35	2,75	» Wikarsberg	8,39	3,5	
						» Bengtstorps	6,54	2,50	
						» Gyttorp	7,22	2,22	
						Till Nora	7,38	2,10	

N. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift	Dagligen.			Afgift			Dagligen.		
	M 1	M 2	M 3	M 1	M 2	M 5	M 1	M 2	M 4
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
II. III.									
Från Smedjebacken	8,30	2,30	II.	III.	Från Marnäs	10,30	4,30		
0,25 0,15	» Munkbo	8,40	2,40	0,50	0,25	» Sandsta	11,0	5,0	
0,50 0,35	» Sandsta	9,0	3,0	0,75	0,45	» Munkbo	11,20	5,20	
1,00 0,60	Till Marnäs	9,30	3,30	1,0	0,60	Till Smedjebacken	11,30	5,30	
Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centraljernvägen och vidtaget vid Ludvika station å densamma.									

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 1 Januari 1875.

Afgift från Dylta.	Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.		
	M 1a	M 1	M 8	M 10	M 4	M 4a	M 7	M 9	M 10
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
I. II. III.									
Från Dylta	—	—	9,30	6,5	II.	III.	Från Karlskoga	3,40	
1,10 0,90	Till Nora	—	—	10,22	6,57		» Bofors	4,47	
0,65 0,45	» Jerle	—	—				» Granbergsdal	5,21	
1,10 0,90	0,55	Till Nora	—	—	1,75	1,30	» Kortfors	5,51	
2,05 1,60	Från Ströberg	5,30			2,25	1,70	» Wikarsberg	6,45	
1,60 1,20	1,05	» Gyttorp	6,9		3,30	2,45	» Bengtstorps	6,54	
—	0,75	Till Nora	6,25		3,45	2,60	» Gyttorp	7,22	
—	—	Från Nora	—	—	3,85	2,90	» Gyttorp	7,22	
1,90 1,50	» Gyttorp	—	—	4,25	3,20	2,10	Till Nora	7,38	
2,05 1,60	Bengtstorp	—	—						
3,10 3,40	Wikarsberg	—	—						
3,60 2,75	Kortfors	—	—						
4,30 3,25	Granbergsdal	—	—						
5,35 4,10	Bofors	—	—						
2,10 2,65	Till Karlskoga	—	—						
—	—	11,35			5,35	4,10	2,65	Till Dylta	9,10
OBS. Taget M 3 står i förbindelse med tag M 154 å Statsbanan									

Reiselisten for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskebs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskifter.

Abonnement i Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provinserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavn Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kart paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. dansk Km vr Hoste; ved Abonnement 1 Rdl. arlig. Enkelte Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

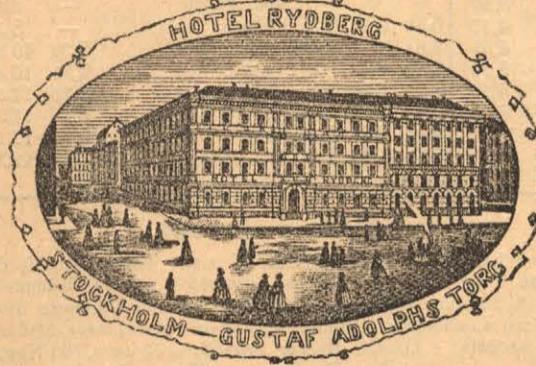
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskebs og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterstiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	24 Skill.
et ½ Aar.....	48 "	16 "
et ¼ Aar.....	30 "	8 "

og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskebs og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitlinie.

Aub. Cammermeyer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningörne, att de resp. resande behagde, när de med Bantåg eller Ångåt anlände till Stockholm, ej fästa att seende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg åro upptagna, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tuben, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer ållt hvad till det optiska hörer emotages äfven.

C. G. Collin.

Aug. Lindholm,

Voxelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron No 36.

In- och utvexlar utländska Guid-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länder Premie-Obligationer.

JURIDISK AFFÄRSBYRÅ.

Undertecknade, som af Stockholms Rådstufvurätt och Kongl. Svea Hofrätt erhållit verborligt tillstånd att såsom laga fullmägtige allmännelegen nyttjas, emottaga till utförande alla slags Juridiska uppdrag, Inkasseringar m. m.

Kontor Lilla Nygatan 11, 2 tr., öppet söknedagar kl. 10—3. Post- och telegrafadress: Advokatföreningen, Stockholm.

C. O. Schlyter, O. V. Lundberg,
v. Häradsförslag.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri, Segelmakeri.
Kommissionslager af Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan No 37.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;

diskonterar veklar; lemnar lån och beviljar kassakreditiver;

emottager penningar på Depositionsräkning

på 6 månaders uppsättning mot 3 procent,

" 3 " " 0 " 4 ½ " "

" 2 " " 0 " 3 ½ " "

" 1 " " 0 " 3 " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning;

försäljer postremissvekvar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar veklar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hävänder sig per posto eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor No 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
i Norrbro emottager penningar på Depositions- samt Upp- och Af-

skrifningsräkning; försäljes Postremissvekvar och erhållas Kassa-

kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Veklar och Låns utlemande mot hypotek; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders veklar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Veklar, Preussiska Thalersedar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvekvar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domiciliärer Veklar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandforskringar; Utfrågande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Veklar i utländska mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget

S k a n d i a

i Stockholm

meddelar

Lif försäkringar,

antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinstd, med kredit å hälften af premierna för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning halvårligen, hälftårligen eller quartalsvis under lifstiden, under vissa bestända år eller dock på en gång, med försäkringsbeloppet utbetalande efter dödsfall eller även under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och med premiebetalning till viss ålder och rätt att, även om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestända år;

Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilke första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrsförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lygas,

å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas

å Bolagets Hufvudkontor, Myntorget No 1,

vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer

for alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, A. Hazelius, R. Eneström,

Skeppsbron No 18. Regeringsgatan No 24. Stortorget No 18.

Gust. H. Des Reaux, Gamla Norrbro No 7,

samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot räntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsättning.

4 ½ " " 2 " "

4 " " 1 " "

3 ½ " " 24 dagars "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)

rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter af goda typer, reelt arbete samt till facila priser.

24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.

9 Drottninggatan 9, nedra botten.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilverbartiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finns i regeln alltid följande dimensioner på lager; användande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lador:

Verkmått 28/24 27/22

Antal rutor pr ½ kista 50 st. 58 st.

Verkmått 24/20 22/20 23/19 21/19 24/18

Antal rutor pr ¼ kista 36 st. 39 st. 43 st. 40 st.

Verkmått 22/18 20/18 19/18 19/17 18/16

Antal rutor pr ¼ kista 43 st. 48 st. 50 st. 53 st. 59 st.

Verkmått 17/16 18/15 17/15 16/15 16/14

Antal rutor pr ¼ kista 63 st. 63 st. 68 st. 71 st. 77 st.

Verkmått 15/14 15/13 14/13 14/12

Antal rutor pr ¼ kista 82 st. 87 st. 94 st. 103 st.

Ornberg & Andersson,

Göteborg.

Angfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-
tygsbefraktringar omgesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström

i Wenersborg.

"Stora Hotellet" i Jönköping

rekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 à 60 väl möblerade rum med ferm uppassning.

God Restauratio, Café och Billard.

OBS. Equipager och vägvärsare till Jönköpings natursköna omgivningar tillhandahålls vid tillsägelse hos Portiern.

On parle Français. Man sprech Deutsch. English spoken.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-afär

Fredrikshald rekommenderas på det bästa.