







# JERNVÄGSTURER.

## Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

| Antal Malmö f. m. | Afgifter från Malmö för en person |       |                  |       |       |            | Snälltåg.   |             | Blandade tåg. |            | Godståg.    |            |  |
|-------------------|-----------------------------------|-------|------------------|-------|-------|------------|-------------|-------------|---------------|------------|-------------|------------|--|
|                   | med snälltåg                      |       | med blandadt tåg |       |       |            | Dagligen.   |             | Dagligen.     |            | Dagligen.   |            |  |
|                   | I                                 | II    | I                | II    | III   | M 2.       | M 76        | M 60.       | M 74.         | M 132.     | M 146.      | M 144.     |  |
| 0,5               | —                                 | —     | 0,50             | 0,30  | 0,20  | 2,15 e. m. | 19 10 f. m. | 6,45 f. m.  | 5,36 e. m.    | 7,17 f. m. | 12,35 e. m. | 8,15 f. m. |  |
| 0,8               | —                                 | —     | 0,60             | 0,40  | 0,25  | —          | 10 23       | 7,0         | 5,51          | 7,37       | 12,58       | 8,38       |  |
| 1,5               | 1,20                              | 0,90  | 1,12             | 0,75  | 0,45  | 2,30       | 10 43       | 7,22        | 6,14          | 7,49       | 1,14        | 8,54       |  |
| 2,4               | 1,90                              | 1,40  | 1,80             | 1,20  | 0,70  | 2,45       | —           | 7,28        | 6,23          | 8,21       | —           | 9,15       |  |
| 3,1               | 2,40                              | 1,80  | 2,32             | 1,55  | 0,95  | 3,1        | —           | 7,49        | 6,44          | 8,55       | —           | 9,35       |  |
| 4,0               | —                                 | —     | 3,00             | 2,00  | 1,20  | 3,14       | —           | 8,3         | 6,58          | 9,16       | —           | 10,10      |  |
| 5,0               | 4,00                              | 3,00  | 3,75             | 2,50  | 1,50  | 3,23       | —           | 8,17        | 7,13          | 9,46       | —           | 10,31      |  |
| 6,3               | —                                 | —     | 4,72             | 3,15  | 1,90  | —          | —           | 8,37        | 7,31          | 10,14      | —           | —          |  |
| 7,7               | 6,10                              | 4,60  | 5,77             | 3,85  | 2,30  | —          | —           | 9,0         | 7,53          | 10,51      | —           | —          |  |
| 8,5               | —                                 | —     | 6,37             | 4,25  | 2,55  | —          | —           | 9,31        | 8,22          | 11,32      | —           | —          |  |
| 9,4               | 7,50                              | 5,60  | 7,05             | 4,70  | 2,80  | —          | —           | 9,59        | 8,46          | 12,7 e. m. | —           | —          |  |
| 10,5              | 8,40                              | 6,30  | 7,87             | 5,25  | 3,15  | —          | —           | 10,9        | 9,53          | 12,31      | —           | —          |  |
| 11,7              | —                                 | —     | 8,77             | 5,85  | 3,50  | —          | —           | 10,27       | 9,11          | 12,59      | —           | —          |  |
| 12,5              | 10,00                             | 7,50  | 9,37             | 6,25  | 3,75  | —          | —           | 10,48       | 9,28          | 1,30       | —           | —          |  |
| 13,9              | —                                 | —     | 10,12            | 6,95  | 4,15  | —          | —           | 11,14       | 9,51          | 2,9        | —           | —          |  |
| 15,6              | 12,40                             | 9,30  | 11,70            | 7,80  | 4,70  | —          | —           | 11,40       | 10,14         | 2,46       | —           | —          |  |
| 15,9              | 13,50                             | 10,10 | 12,67            | 8,45  | 5,05  | —          | —           | 11,56       | 10,28         | 3,6        | —           | —          |  |
| 18,0              | 14,40                             | 10,80 | 13,50            | 9,00  | 5,40  | —          | —           | 12,23 e. m. | —             | 3,22       | —           | —          |  |
| 19,8              | 15,80                             | 11,80 | 14,85            | 9,90  | 5,95  | —          | —           | 12,33       | —             | 4,5        | —           | —          |  |
| 21,3              | —                                 | —     | 15,97            | 10,65 | 6,40  | —          | —           | 1,13        | —             | 4,59       | —           | —          |  |
| 22,3              | 17,80                             | 13,30 | 16,72            | 11,15 | 6,70  | —          | —           | 1,39        | —             | 5,31       | —           | —          |  |
| 23,4              | —                                 | —     | 17,55            | 11,70 | 7,00  | —          | —           | 1,59        | —             | 6,1        | —           | —          |  |
| 24,1              | —                                 | —     | 18,07            | 12,05 | 7,25  | —          | —           | 2,25        | —             | 6,36       | —           | —          |  |
| 25,0              | 20,00                             | 15,00 | 18,75            | 12,50 | 7,50  | —          | —           | 3,3         | —             | 7,28       | —           | —          |  |
| 26,1              | —                                 | —     | 19,57            | 13,05 | 7,85  | —          | —           | 3,36        | —             | 8,53       | —           | —          |  |
| 26,7              | —                                 | —     | 20,02            | 13,35 | 8,00  | —          | —           | 4,26        | —             | 9,11       | —           | —          |  |
| 27,2              | 21,75                             | 16,30 | 20,40            | 13,60 | 8,15  | —          | —           | 4,40        | —             | 9,30       | —           | —          |  |
| 28,3              | —                                 | —     | 21,22            | 14,15 | 8,50  | —          | —           | 5,0         | —             | 9,50       | —           | —          |  |
| 28,9              | 23,90                             | 17,90 | 21,67            | 14,45 | 8,65  | —          | —           | 5,39        | —             | 7,22       | —           | —          |  |
| 29,9              | 23,90                             | 17,90 | 22,42            | 14,95 | 8,95  | —          | —           | 6,0         | —             | 7,42       | —           | —          |  |
| 31,0              | 24,80                             | 18,60 | 23,25            | 15,50 | 9,30  | —          | —           | 6,6         | —             | 7,72       | —           | —          |  |
| 31,7              | 25,30                             | 19,00 | 23,77            | 15,85 | 9,50  | —          | —           | 6,7         | —             | 8,3        | —           | —          |  |
| 32,3              | —                                 | —     | 24,22            | 16,15 | 9,70  | —          | —           | 6,44        | —             | 8,40       | —           | —          |  |
| 33,3              | 26,60                             | 19,90 | 24,97            | 16,65 | 10,00 | —          | —           | 7,1         | —             | 9,0        | —           | —          |  |
| 34,2              | —                                 | —     | 25,65            | 17,10 | 10,25 | —          | —           | 7,29        | —             | 9,32       | —           | —          |  |
| 35,1              | 28,00                             | 21,00 | 26,32            | 17,55 | 10,55 | —          | —           | 7,56        | —             | 10,9       | —           | —          |  |
| 36,3              | 29,00                             | 21,75 | 27,22            | 18,15 | 10,90 | —          | —           | 8,18        | —             | 10,40      | —           | —          |  |
| 37,3              | 29,80                             | 22,30 | 27,97            | 18,65 | 11,20 | —          | —           | 8,34        | —             | 11,0       | —           | —          |  |
| 37,9              | 30,30                             | 22,70 | 28,42            | 18,95 | 11,35 | —          | —           | 8,56        | —             | 11,25      | —           | —          |  |
| 38,6              | 30,80                             | 23,10 | 28,95            | 19,30 | 11,60 | —          | —           | 9,6         | —             | 12,5 e. m. | —           | —          |  |
| 39,3              | —                                 | —     | 29,47            | 19,65 | 11,80 | —          | —           | 9,28        | —             | 12,34      | —           | —          |  |
| 39,9              | 31,90                             | 23,90 | 29,92            | 19,95 | 11,95 | —          | —           | 9,50        | —             | 8,27       | —           | —          |  |
| 40,1              | —                                 | —     | 30,07            | 20,05 | 12,05 | —          | —           | 9,36        | —             | 8,53       | —           | —          |  |
| 40,6              | 32,40                             | 24,30 | 30,45            | 20,30 | 12,20 | —          | —           | 10,11       | —             | 7,34       | —           | —          |  |
| 41,4              | 33,10                             | 24,80 | 31,05            | 20,70 | 12,40 | —          | —           | 10,40       | —             | 8,14       | —           | —          |  |
| 41,7              | —                                 | —     | 31,27            | 20,85 | 12,50 | —          | —           | 11,0        | —             | 7,25       | —           | —          |  |
| 42,8              | —                                 | —     | 32,07            | 21,45 | 13,25 | —          | —           | 11,12       | —             | 6,10       | —           | —          |  |
| 44,1              | —                                 | —     | 33,07            | 22,05 | 13,55 | —          | —           | 11,32       | —             | 6,40       | —           | —          |  |
| 45,1              | 36,00                             | 27,00 | 33,82            | 22,55 | 13,85 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 46,1              | 36,80                             | 27,60 | 34,57            | 23,05 | 13,85 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 47,3              | 37,80                             | 28,30 | 35,47            | 23,65 | 14,20 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 48,7              | 38,90                             | 29,20 | 36,52            | 24,35 | 14,60 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 49,8              | —                                 | —     | 37,35            | 24,90 | 14,95 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 50,7              | —                                 | —     | 38,02            | 25,35 | 15,20 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 51,6              | 41,25                             | 30,90 | 38,70            | 25,80 | 15,50 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 52,2              | —                                 | —     | 39,15            | 26,10 | 15,65 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 53,2              | 42,50                             | 31,90 | 39,90            | 26,60 | 15,95 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 54,4              | —                                 | —     | 40,80            | 27,20 | 16,30 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 54,3              | 43,40                             | 32,50 | 40,72            | 27,15 | 16,30 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 55,5              | —                                 | —     | 41,62            | 27,75 | 16,65 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 56,4              | —                                 | —     | 42,30            | 28,20 | 16,90 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 57,3              | 45,80                             | 34,30 | 42,97            | 28,65 | 17,20 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 57,7              | 46,20                             | 34,70 | 43,37            | 28,95 | 17,35 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |
| 57,5              | —                                 | —     | 43,12            | 28,75 | 17,25 | —          | —           | 11,42       | —             | 6,57       | —           | —          |  |

## Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

| Antal mull från Laxå. | Afgifter från Laxå för en person |       |                   |      |      |        | Snälltåg. |        | Blandade tåg. |        | Godståg.  |   |  |
|-----------------------|----------------------------------|-------|-------------------|------|------|--------|-----------|--------|---------------|--------|-----------|---|--|
|                       | med snälltåg                     |       | med blandadt tåg. |      |      |        | Dagligen. |        | Dagligen.     |        | Dagligen. |   |  |
|                       | I                                | II    | I                 | II   | III  | M 132. | M 146.    | M 144. | M 132.        | M 146. | M 144.    |   |  |
| 1,0                   | —                                | —     | 0,75              | 0,50 | 0,30 | 1,0    | —         | 0,75   | 0,50          | 0,30   | —         | — |  |
| 2,0                   | —                                | —     | 1,50              | 1,00 | 0,60 | —      | —         | 1,50   | 1,00          | 0,60   | —         | — |  |
| 3,2                   | 2,50                             | 1,90  | 2,40              | 1,60 | 0,95 | —      | —         | 2,50   | 1,90          | 1,20   | —         | — |  |
| 3,5                   | 2,80                             | 2,10  | 2,62              | 1,75 | 1,05 | —      | —         | 3,2    | 2,50          | 1,60   | —         | — |  |
| 4,5                   | 3,60                             | 2,70  | 3,37              | 2,25 | 1,35 | —      | —         | 4,5    | 3,60          | 2,70   | —         | — |  |
| 5,6                   | 4,40                             | 3,30  | 4,20              | 2,80 | 1,70 | —      | —         | 5,6    | 4,40          | 3,30   | —         | — |  |
| 6,4                   | —                                | —     | 4,80              | 3,20 | 1,90 | —      | —         | 6,4    | —             | —      | —         | — |  |
| 7,2                   | —                                | —     | 5,40              | 3,60 | 2,15 | —      | —         | 7,2    | —             | —      | —         | — |  |
| 8,4                   | —                                | —     | 6,30              | 4,20 | 2,50 | —      | —         | 8,4    | —             | —      | —         | — |  |
| 9,4                   | 7,50                             | 5,60  | 7,05              | 4,70 | 2,80 | —      | —         | 9,4    | 7,50          | 5,60   | —         | — |  |
| 10,1                  | —                                | —     | 7,57              | 5,05 | 3,05 | —      | —         | 10,1   | —             | —      | —         | — |  |
| 11,1                  | 8,80                             | 6,60  | 8,32              | 5,55 | 3,35 | —      | —         | 11,1   | 8,80          | 6,60   | —         | — |  |
| 11,7                  | 9,30                             | 7,00  | 8,77              | 5,85 | 3,50 | —      | —         | 11,7   | 9,30          | 7,00   | —         | — |  |
| 12,7                  | —                                | —     | 9,52              | 6,35 | 3,80 | —      | —         | 12,7   | —             | —      | —         | — |  |
| 13,7                  | —                                | —     | 10,27             | 6,85 | 4,10 | —      | —         | 13,7   | —             | —      | —         | — |  |
| 14,3                  | —                                | —     | 10,72             | 7,15 | 4,30 | —      | —         | 14,3   | —             | —      | —         | — |  |
| 15,7                  | 12,50                            | 9,40  | 11,77             | 7,85 | 4,70 | —      | —         | 15,7   | 12,50         | 9,40   | —         | — |  |
| 16,6                  | 13,25                            | 9,90  | 12,45             | 8,30 | 5,00 | —      | —         | 16,6   | 13,25         | 9,90   | —         | — |  |
| 17,6                  | 14,00                            | 10,50 | 13,20             | 8,80 | 5,30 | —      | —         | 17,6   | 14,00         | 10,50  | —         | — |  |
| 18,9                  | 15,10                            | 11,30 | 14,17             | 9,45 | 5,65 | —      | —         | 18,9   | 15,10         | 11,30  | —         | — |  |

## Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

| Antal mull från Charlottenberg. | Afgifter från Charlottenberg för en person |      |                   |      |      |        | Snälltåg. |        | Blandade tåg. |        | Godståg.  |   |  |
|---------------------------------|--|------|-------------------|------|------|--------|-----------|--------|---------------|--------|-----------|---|--|
|                                 | med snälltåg                               |      | med blandadt tåg. |      |      |        | Dagligen. |        | Dagligen.     |        | Dagligen. |   |  |
|                                 | I  | II   | I                 | II   | III  | M 132. | M 146.    | M 144. | M 132.        | M 146. | M 144.    |   |  |
| 1,3                             | 1,06                                       | 0,75 | 0,97              | 0,65 | 0,40 | —      | —         | 1,3    | 1,06          | 0,75   | —         | — |  |
| 2,3                             | 1,80                                       | 1,30 | 1,72              | 1,15 | 0,70 | —      | —         | 2,3    | 1,80          | 1,30   | —         | — |  |
| 3,2                             | 2,50                                       | 1,90 | 2,40              | 1,60 | 0,95 | —      | —         | 3,2    | 2,50          | 1,90   | —         | — |  |
| 4,3                             | 3,60                                       | 2,75 | 3,45              | 2,30 | 1,40 | —      | —         | 4,3    | 3,60          | 2,75   | —         | — |  |
| 5,2                             | —  | —    | 3,90              | 2,60 | 1,55 | —      | —         | 5,2    | —             | —      | —         | — |  |
| 6,2                             | —  | —    | 4,65              | 3,10 | 1,85 | —      | —         | 6,2    | —             | —      | —         | — |  |
| 7,2                             | 5,75                                       | 4,30 | 5,40              | 3,60 | 2,15 | —      | —         | 7,2    | 5,75</        |        |           |   |  |

Åköping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Table with columns for destination (Från Örebro, Dylta, Arboga, etc.), passenger fares (Person, Bland. tag), and freight rates (Afgift från Örebro).

OBS. Alla ofvan angifna tåg stå vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga- och Svenska Centraljernvägarne (Tabell N.) tåg.

Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.

Table showing passenger fares from Köping to Uttersberg and vice versa, including daily and special rates.

Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Table listing passenger fares from Ludvika to various stations like Från Ludvika, Gönäs, Grängesberg, etc.

Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Table showing passenger fares from Wessman to Barkens and other stations like Från Smedjebacken, Munkbo, etc.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 1 Januari 1875.

Table detailing passenger fares from Nora to Karlskoga and Ervalla, including daily and special rates.

Mariestad—Moholm, från och med den 23 November 1874.

Table showing passenger fares from Mariestad to Moholm, including daily and special rates.

Hjo—Stenstorp, från och med den 1 December 1874.

Table listing passenger fares from Hjo to Stenstorp and other stations like Från Stenstorp, Dala, etc.

Lidköping—Skara—Stenstorp från och med den 30 November 1874.

Table showing passenger fares from Lidköping to Skara and Stenstorp, including daily and special rates.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 23 November 1874.

Table listing passenger fares from Uddevalla to Wenersborg and Herrljunga.

Nässjö—Oskarshamn, från och med den 21 December 1874.

Table showing passenger fares from Nässjö to Oskarshamn, including daily and special rates.

Mörlunda station är ännu ej öppnad, dock få resande på och afståga der.

OBS. Till de blandade tågen säljas alla klassens biljetter, till godstågen endast 3:dje klassens. Tidtabellen angifver öfverallt jernvägstid, som för Nässjö är 11, för Eksjö 12 samt för Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 December 1874.

Table showing passenger fares from Wexjö to Alfvesta and other stations like Från Wexjö, Räppe, etc.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 18 December 1874.

Table listing passenger fares from Karlskrona to Wexjö and other stations like Från Karlskrona, Rödaby, etc.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 18 December 1874.

Table showing passenger fares from Kalmar to Emmaboda and other stations like Från Kalmar, Smedby, etc.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 23 Nov. 1874.

Table listing passenger fares from Karlskrona to Wislanda and other stations like Från Karlskrona, Svängsta, etc.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 23 November 1874.

Table showing passenger fares from Kristianstad to Hessleholm and other stations like Från Kristianstad, Rönge, etc.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1874.

Table listing passenger fares from Sölvesborg to Kristianstad and other stations like Från Sölvesborg, Bromölla, etc.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 23 Nov. 1874.

Table showing passenger fares from Landskrona to Helsingborg and other stations like Från Landskrona, Ramlösa, etc.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,5 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 7,54 f. m.

# JERNVÄGSTURER.

**Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.**

| Afgift från Ystad. | Dagligen.     | № 1. | № 3.  | № 5.  | № 7.  | Afgift från Eslöf. | Dagligen.     | № 2.  | № 4.  | № 6.  |
|--------------------|---------------|------|-------|-------|-------|--------------------|---------------|-------|-------|-------|
| I. III.            | Från Ystad    | 5,5  | 11,15 | 17,35 | 23,55 | I. III.            | Från Eslöf    | 5,5   | 11,15 | 17,35 |
| 0,60 0,30          | Svenstor      | 5,26 | 11,41 | 17,61 | 23,81 | 0,40 0,20          | Christineberg | 5,49  | 11,38 | 17,58 |
| 1,08 0,54          | Tomellilla    | 5,46 | 12,7  | 18,9  | 25,1  | 0,60 0,30          | Hurfva        | 9,8   | 16,46 | 23,06 |
| 1,50 0,75          | Esperöd       | 6,3  | 12,25 | 18,45 | 24,65 | 0,90 0,45          | Löberöd       | 9,25  | 15,93 | 22,13 |
| 1,80 0,90          | Löfvestad     | 6,16 | 12,40 | 18,60 | 24,80 | 1,20 0,60          | Askeröd       | 9,40  | 16,08 | 22,28 |
| 2,28 1,14          | Wollsjö       | 6,38 | 1,2   | 5,20  | 6,24  | 1,62 0,81          | Bjersjölagård | 9,59  | 16,27 | 22,47 |
| 2,64 1,32          | Bjersjölagård | 6,54 | 1,19  | 5,37  | 6,41  | 1,98 0,99          | Wollsjö       | 10,17 | 16,46 | 22,66 |
| 3,06 1,53          | Askeröd       | 7,10 | 1,37  | 5,55  | 6,59  | 2,46 1,23          | Löfvestad     | 10,36 | 16,65 | 22,85 |
| 3,36 1,68          | Löberöd       | 7,24 | 1,54  | 5,69  | 6,73  | 2,76 1,38          | Esperöd       | 10,52 | 16,84 | 23,04 |
| 3,66 1,83          | Hurfva        | 7,38 | 2,10  | 6,26  | 7,30  | 3,18 1,59          | Tomellilla    | 11,13 | 17,03 | 23,23 |
| 4,02 2,01          | Christineberg | 7,52 | 2,25  | 6,41  | 7,45  | 3,66 1,83          | Svenstor      | 11,37 | 17,22 | 23,42 |
| 4,26 2,13          | Till Eslöf    | 8,0  | 2,34  | 6,50  | 7,54  | 4,26 2,13          | Till Ystad    | 11,57 | 17,41 | 23,61 |

Obs. Då lokaltåget no 8 infaller på helgdag, så inställs detsamma, äfvensom tåg no 7 föregående dag.  
Tur- och returbiljetter 1sta och 2dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadsbanan.

**Z. Upsala—Gefle, från och med den 15 December 1874.**

| Afgift från Gefle. | Dagligen.    | № 1.  | № 3. | № 17. | Afgift från Upsala. | Dagligen.    | № 2.  | № 4.  | № 18. |
|--------------------|--------------|-------|------|-------|---------------------|--------------|-------|-------|-------|
| I. III.            | Från Gefle   | 1,05  | 0,50 | 0,25  | I. III.             | Från Upsala  | 5,37  | 12,20 | 19,03 |
| 1,85               | Harnäs       | 6,0   | 2,58 | 5,10  | 0,40 0,20           | Gamla Upsala | 5,52  | 12,43 | 19,26 |
| 2,40               | Elfkärlöf    | 6,24  | 3,20 | 5,50  | 0,95 0,50           | Stor-Wreta   | 6,26  | 1,47  | 19,49 |
| 3,30               | Marma        | 6,40  | 3,35 | 6,15  | 1,50 0,75           | Watholma     | 6,55  | 1,41  | 20,01 |
| 3,90               | Till Orrskog | 7,2   | 3,57 | 6,48  | 2,90 1,45           | Wendel       | 7,50  | 2,29  | 20,53 |
| 4,90               | Från Orrskog | 7,15  | 4,7  | 7,0   | 3,20 1,60           | Till Örbyhus | 8,2   | 2,40  | 21,04 |
| 5,60               | Tierp        | 7,36  | 4,25 | 7,30  | 3,60 1,80           | Örbyhus      | 8,15  | 2,52  | 21,16 |
| 6,95               | Till Örbyhus | 8,3   | 4,50 | 8,10  | 4,55 2,30           | Till Tobo    | 8,28  | 3,5   | 21,28 |
| 7,50               | Till Örbyhus | 8,13  | 5,0  | 8,25  | 5,20 2,60           | Till Örbyhus | 8,57  | 3,34  | 21,60 |
| 8,15               | Från Örbyhus | 8,25  | 5,10 | 8,35  | 6,10 3,05           | Till Orrskog | 9,25  | 4,0   | 21,88 |
| 8,50               | Wendel       | 8,38  | 5,23 | 8,45  | 6,65 3,30           | Från Orrskog | 9,50  | 4,24  | 22,11 |
|                    | Watholma     | 9,30  | 6,18 | 9,40  | 7,45 3,70           | Marma        | 10,41 | 5,21  | 22,83 |
|                    | Stor-Wreta   | 10,0  | 6,45 | 10,10 | 8,50 4,25           | Elfkärlöf    | 10,9  | 4,43  | 23,11 |
|                    | Gamla Upsala | 10,24 | 7,10 | 10,35 |                     | Harnäs       | 11,20 | 5,21  | 23,40 |
|                    | Till Upsala  | 10,35 | 7,22 |       |                     | Till Gefle   | 11,20 | 6,0   | 23,69 |

**Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1874.**

| Afgår från Krylbo | kl. 8,0 f. m. | 3,25 e. m. | Ankommer till Kärrgruvan | kl. 8,50 f. m. | 4,15 e. m. |
|-------------------|---------------|------------|--------------------------|----------------|------------|
| Kärrgruvan        | 9,50          | 5,15       | Krylbo                   | 10,40          | 6,5        |

Passagerareavgifterna mellan förenämnda stationer är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i tredje klass.

**Z. Gefle—Dala, från och med den 15 December 1874.**

| Afgift fr. Gefle. | Dagligen.   | № 3.  | № 7. | Lokal. | Afgift fr. Falun | Dagligen.   | Lokal. | № 4.  | № 10. |
|-------------------|-------------|-------|------|--------|------------------|-------------|--------|-------|-------|
| I. II. III.       | Från Gefle  | 7,40  | 1,0  | 3,50   | I. II. III.      | Från Falun  | —      | 6,30  | 2,50  |
| 0,50 0,40 0,25    | Lund        | 8,2   | 1,22 | 4,12   | 0,50 0,40 0,25   | Korsnäs     | —      | 8,50  | 3,10  |
| 1,25 1,05 0,63    | Sandviken   | 8,45  | 2,0  | 4,55   | 2,04 1,70 1,02   | Robertsholm | 7,20   | 10,10 | 4,30  |
| 1,80 1,50 0,90    | Kungsgården | 9,10  | 2,25 | 5,25   | 2,88 2,40 1,44   | Storvik     | 7,55   | 10,45 | 5,5   |
| 2,22 1,85 1,10    | Storvik     | 9,30  | 2,45 | 5,50   | 3,36 2,80 1,68   | Kungsgården | 8,20   | 11,5  | 5,25  |
| 3,00 2,50 1,50    | Robertsholm | 10,10 | 3,25 | 6,25   | 3,90 3,25 1,95   | Sandviken   | 8,45   | 11,30 | 5,50  |
| 4,80 4,00 2,40    | Korsnäs     | 11,20 | 4,40 | 7,40   | 4,62 3,85 2,31   | Lund        | 9,15   | 12,10 | 6,25  |
| 5,10 4,25 2,55    | Till Falun  | 11,30 | 4,50 | 7,50   | 5,10 4,25 2,55   | Till Gefle  | 9,35   | 12,30 | 6,45  |

OBS. Jernvägstiden i Gefle är 20 och i Falun 15 minuter senare än Lokaltiden.

**Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.**

| Afgifter från Ulricehamn. | Dagligen.       | № 1.      | № 2.      | Afgifter från Wartofta. | Dagligen.       | № 2.        | № 4.       |
|---------------------------|-----------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------------|-------------|------------|
| II. III.                  | Från Ulricehamn | 7,0 f. m. | 3,0 e. m. | II. III.                | Från Wartofta   | 10,15 f. m. | 6,30 e. m. |
| 0,50 0,25                 | Lena            | 7,30      | 3,30      | 0,80 0,40               | Trädet          | 11,2        | 7,17       |
| 0,80 0,40                 | Dalum           | 7,53      | 3,53      | 1,20 0,60               | Blidsberg       | 11,37       | 7,52       |
| 1,10 0,55                 | Blidsberg       | 8,17      | 4,17      | 1,50 0,75               | Dalum           | 11,57       | 8,12       |
| 1,50 0,75                 | Trädet          | 8,47      | 4,47      | 1,80 0,90               | Lena            | 12,20       | 8,35       |
| 2,20 1,10                 | Till Wartofta   | 9,30      | 5,30      | 2,20 1,10               | Till Ulricehamn | 12,45       | 9,0        |

**Z. Göteborg—London.**

Ångarne LOUISA ANN FANNY, 4.100 Tons, kapt. E. Childe, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves, Phillipps & Comp.*, St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar *Nordquist, Dugeon & Comp.*

## POSTDILIGENSTURER.

(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. till GRISLEHAMN 8 1/2 e. m.

(2) Från GRISLEHAMN T. F. 9 e. m. till STOCKHOLM 8 1/2 f. m.

(3) Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m. till HERNÖSAND M. O. F. L. 40 f. m.

(4) Från KRYLBO dagligen 3 1/2 e. m. till FALUN dagligen 9 e. m.

(5) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. till SALA S. T. F. 5 e. m.

(6) Från WESTERÅS T. F. 7 f. m. till KÖPING T. F. 4 e. m.

(7) Från SÖDERTELJE S. T. F. 8 e. m. till STRENGNÅS S. T. Th. 40 f. m.

(8) Från ESKILSTUNA S. T. F. 40 e. m. till SPARREHOLM M. O. L. 4 1/2 f. m.

(9) Från NYKÖPING S. M. O. F. 40 e. m. till GNESTA M. T. Th. L. 9 e. m.

(10) Från NORRKÖPING M. Th. L. 4 f. m. till WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.

(11) Från MARIANNEUND S. T. F. 2 e. m. till WESTERVIK M. O. L. 5 1/2 f. m.

(12) Från WIMMERBY M. O. L. 6,45 e. m. till WIMMERBY M. O. L. 3,20 e. m.

(13) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(14) Från SÖLVESBERG M. O. F. L. 6 e. m. till KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6,45 e. m. till WIMMERBY M. O. L. 3,20 e. m.

(16) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(17) Från SÖLVESBERG M. O. F. L. 6 e. m. till KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.

(18) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(19) Från SÖLVESBERG M. O. F. L. 6 e. m. till KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.

(20) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(21) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(22) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(23) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(24) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(25) Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. till KALMAR M. O. L. 7 f. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. till HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd till HALMSTAD T. Th. L. 3 f. m.

(28) Från GÖTEBORG dagligen 7 e. m. till HELSINGBORG dagligen 7 e. m.

(29) Från KARLSTAD L. 41 f. m. till WENERSBERG O. 14 f. m.

(30) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(31) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(32) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(33) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(34) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(35) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(36) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(37) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(38) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(39) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(40) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(41) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(42) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(43) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(44) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(45) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(46) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(47) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(48) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(49) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

(50) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m. till FILIPSTAD S. e. m.

245. Göteborg—London. Ångarne LOUISA ANN FANNY, 4.100 Tons, kapt. E. Childe, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves, Phillipps & Comp.*, St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar *Nordquist, Dugeon & Comp.*

248. Regelbunden förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland underhålls innevarande år af ångfartygen CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. J. J. Snowdon och GITANA, 850 tons, kapt. R. Beal. Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

250. Regelbunden ångfartygsförbindelse Göteborg—Granton. Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Borchmann, och FRITHIOF, kapt. C. Borchmann, underhålla regulier förbindelse emellan Granton (Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (Leith), med beräknad afgång från hvaradera platsen en gång i veckan. Närmare meddela i Granton-Leith Herr *Chr. Salvesen & Comp.*, i Christiania Herr *Winge & Comp.*, i Göteborg Herr *J. M. Nordquist & Comp.* för Frithiof, Herr *August Leffer & Comp.*

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse mellan Göteborg—Liverpool. Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinhåll, befordra: tills vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence per kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vikt, med tagas äfven till ytterst låga frakter. OBS. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriktet Liverpool äro betydligt billigare än till Hull. Närmare uppgörelser kunna träffas med Herrar *Bahr, Behrend & Comp.* i Liverpool, och i Göteborg med *August Carlson & Comp.*

288. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTLJONEN afgår från Grislehamn Tisdags och Fredags tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsångbåta na afgå från och med den 29 December 1874 dagligen: från Malmö kl. 7,50 och 10,20 f. m. samt 2 e. m., från Köpenhamn kl. 7,50 och 11,50 f. m. samt 2,50 e. m. Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af *Hans Friis*, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.* Havnegade 55.

310. Landskrona—Köpenhamn. Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg afgå: från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m., Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m. Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade No 50. OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn. OBS. I Landskrona är billigaste hamnavgiften i Skåne och för de varor som der införtullas betalas **alls ingen hamnavgift.**

Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmars och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. *Kalmars*, Kontor, No 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. I *Malmö*, Kontor vid Hamnen. I *Göteborg*, Kontor, Skeppsbron No 4.

ANNONSER. I Bokhandeln samt å de förmärsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes: JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige 1874. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmärsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

## ÅNGBÅTSTURER.

236. Daglig förbindelse emellan Göteborg—Frederikshavn, förmedelst ångfartygen GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, och ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. Cnattingius. Afgång från Göteborg 8,50 f. m. efter natågets ankomst. Afgång från Frederikshavn 12,45 e. m. efter kontinental-natågets ankomst. Vidare meddelas uti Expeditionen i Göteborg. *Edgren & Wahlström.* OBS. Enkla biljetter till 1sta klass ångbåt, och 2dra klass jernväg kosta från Göteborg till Hamburg 56 kronor 52 öre, till Berlin 54 kronor 65 öre och till Berlin 78 kronor 84 öre.

241. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS Ångare JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WÆRN (600 tons), kapt. Victor Carlsson, underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvaradera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: *Jonsson, Sternhagen & Comp.* i Göteborg, *H. J. A. Teighuys* i Antwerpen.

242. Göteborg—Hävre. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas Ångare ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till hvaradera orten, äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping, allt till billigaste frakter. Fartygets afgång från hvaradera platsen inträffar minst en gång i månaden. Vidare meddela *Jonsson, Sternhagen & Comp.* i Göteborg, och *E. Grosos* i Hävre.

244. Mesina—Göteborg. Ångf. SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, kommer att lasta i Mesina på Göteborg emellan den 27 December och 3 Januari, medtagande gods till billig frakt. Närmare meddela: Herrar *P. & L. Bonanno*, Messina, Herrar *Aug. Leffer & Comp.*, Göteborg, samt undertecknad. ADOLPH MEYER.

