

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

M 50.

Åttonde Årgången.

Lördagen den 12 December 1874.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpostor. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Rdr 50 öre, för trefjedels är 3 Rdr, för halft är 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels är 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarsfrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 39 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pröpp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	157, 158.	Dylta.....	M. Gualöf.....	W. Karlberg.....	Långholmsbron.....	161.	Qvicksund.....	Stalarholmen.....	127.	Ullersäter.....	M.
Ahlyb.....		Dylta Bruk.....	M. Gullholmen.....	N. Karlsborg.....	Läppö.....	158.	Hämlösa.....	X. Staxhammar.....	106.	Ullsundet.....	
Alefors.....	22.	Eckerö.....	288. Gusselby.....	U. 20. Gustaf III:s staty.....	Löberöd.....	Y. Ramnäs.....	Stehag.....	D, E, X. Ulricehamn.....	Ö, 33.		
Allvesta.....	D, E, T.	Edane.....	L. Gustaf III:s staty.....	Karlsgöga.....	L. Olofholmen.....	161.	Rathan.....	X. Steninge.....	153.	Upsala.....	H, 2, 6.
Allingsö.....	F, G.	Ekedalen.....	Q. Gustafsberg (porslinsbr.).....	Karlskrona.....	t, 20, 29. Lofestad.....	Y. Raus.....	X. Stenstorp.....	F, G, Q. Uttersberg.....	m.		
Altärret.....		Ekenäs.....	Gustafsberg.....	Karlstad.....	L, 29. Löneberga.....	S. Rebbeberg.....	X. Stenungsund.....	190-192. Utö.....			
Allmåna gränden.....	184.	Ekholmen.....	Gustafsörs.....	Karlsmbo.....	m. Málaga.....	159, 338. Hendsburg.....	77. Stettin.....	Vallö.....			
Alviken.....		Eklunda.....	P. Gustavsvik.....	Karpalund.....	V. Malmököping.....	2. Reval.....	Stillingsön.....	194, 195.	Vaxnäs.....		
Amsterdam.....	239.	Ekolsund.....	Gymnasiliärden.....	Katrineholm.....	D-G. Malmö.....	D, E, K, U, X. Riddersvik.....	Stjernhof.....	D, E.	Via.....		
Anéby.....	D, E.	Eksjö.....	Gyttor.....	Kattarp.....	28. 306.	O. Riga.....	Stjernovik.....		Villa Nova.....	239.	
Ankarstrum.....	78.	Eksund.....	D, E. Gällöfsta.....	Kemi.....	Mantorp.....	D, E. Rimforss.....	304. Stockaryd.....	D, E.	Wadstena.....	C, 112, 332.	
Antwerpen.....	241.	Eksig.....	Göteborg F, G, I-L, U, X, 190-252, 338.	Kil.....	L. Margretehill.....	Z. Robertsholm.....	Z. Stockholm D-L, U, 4, 95-		Waldemarsvik.....		
Arboga.....	K, M.	Eldgarn.....	F, G. Habo.....	Killeberg.....	D, E. Mariannelund.....	S, 14. Ronneby.....	47. 185, 241, 242, 358.	Walla.....	D, E.	X.	
Arendal.....	358.	Elgarås.....	F, G. Hästensund.....	I. Kilsmo.....	F, G. Mariannelund.....	20, 29. Stora Essingen.....	2. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Arkö.....		Elghorn.....	D, E. Hästorp.....	Kinnekul.....	15. Mariedam.....	B. Rosshyttan.....	1. Storvik.....	N. Walskog.....			
Arlöf.....	D, E.	Elmhult.....	D, E. Hakstorp.....	Kisa.....	28. Mariefred.....	7. Rotebro.....	H. Strand.....	N. Warberg.....	28, 34.		
Arnö.....	125.	Emmaboda.....	t, t. Hakunge.....	175. Kjödinge.....	Marseille.....	240. Rotterdam.....	240. Strengnäs.....	7. Wartofta.....	I, Ö.		
Arvika.....	L.	Engebacken.....	R. Hallsberg.....	B, F, G. Klubben.....	N. Marstrand.....	190-195. Ryggen.....	Z. Ströberg.....	O. Wasa.....			
Asby.....		Engelholm.....	28. Hallunda.....	H. Knista.....	O. Mellendorf.....	178. Ryningen.....	44. Strålsnäs.....	D, E. Washolmen.....	174.		
Askersund.....	352.	Engelsberg.....	Halmstad.....	Kongself.....	200. Mariestad.....	P. Rumskulla.....	20, 29. Rönnäs.....	D, E. Washolmen.....	174.		
Askeröd.....	Y.	Engsö.....	Hamburg.....	Kongsbacka.....	22. Marmorbruket.....	Runsa.....	U. Stråsjö.....	D, E. Washolmen.....	174.		
Asmundtorp.....	X.	Enköping.....	6. Hangö.....	Kongsvinger.....	L. Marnäs.....	N. Ryd.....	U. Stråsjö.....	D, E. Washolmen.....	174.		
Aspholmarna.....	214.	Enånger.....	Haparanda.....	Kopparsberg.....	N. Marseille.....	159. Rydboholm.....	2. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Aspvik.....		Eriksund.....	Härnäs.....	Korsberga.....	Q. Marstrand.....	28. Rydboholm.....	1. Storvik.....	N. Walskog.....			
Attarp.....	V.	Eskilstuna.....	8. Hasselfors.....	L. Korsnäs.....	Z. Mellantrappan.....	27. Ryd.....	2. Storvik.....	N. Walskog.....			
Avesta.....	4.	Eslöf.....	D, E, X, Y.	Kortfors.....	O. Mellerud.....	178. Ryd.....	3. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Axmar.....		Espöd.....	Y. Hässeludden.....	Kottebrygga.....	P. Mellerud.....	29. Ryningensås.....	4. Storvik.....	N. Walskog.....			
Axvall.....	q.	Espöd.....	Y. Hävre.....	H. Kristianstad D, E, V, W, X.	M. Mellendorf.....	30. Ryningensås.....	5. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Backa.....	28.	Fagersta.....	q. Heby.....	Kristianstad D, E, V, W, X.	Kumla.....	244. Ryd.....	6. Storvik.....	N. Walskog.....			
Balingslöf.....	D, E.	Fagerås.....	L. Helgö.....	Kungshatt.....	Kummelnäs.....	190. Ryd.....	7. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bankieberg.....	D, E.	Falkenberg.....	28. Hellstedt.....	A. Krusenberg.....	Kungshatt.....	28. Ryd.....	8. Storvik.....	N. Walskog.....			
Beckaskog.....	W.	Falköping.....	F, G, I. Helsingborg.....	X, 28. Krylbo.....	Kungshatt.....	29. Ryd.....	9. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bengtstorp.....	O.	Falun.....	Z, 4. Helsingfors.....	H, Å, 4. Kyrbo.....	Kungshatt.....	30. Ryd.....	10. Storvik.....	N. Walskog.....			
Berga.....	S, 17.	Fellingsbro.....	M. Helsingör.....	Kumla.....	Kungshatt.....	31. Ryd.....	11. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bergby.....	5.	Filholm.....	31. Hernösand.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	32. Ryd.....	12. Storvik.....	N. Walskog.....			
Bergsbrunn.....		Finnrödja.....	F, G. Herringe.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	33. Ryd.....	13. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bergshamra.....		Finspong.....	A. Herrljunga.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	34. Ryd.....	14. Storvik.....	N. Walskog.....			
Bergvik.....	3.	Fjellbacka.....	W. Hillersjö.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	35. Ryd.....	15. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bernshammar.....		Fjellbacka.....	192. Hillersjö.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	36. Ryd.....	16. Storvik.....	N. Walskog.....			
Billeberga.....		Firth of Forth.....	250.	Kungshatt.....	Kungshatt.....	37. Ryd.....	17. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Billingsfors.....		Fiskeby.....	D, E. Hesselby.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	38. Ryd.....	18. Storvik.....	N. Walskog.....			
Bjersjölagård.....	Y.	Fiskebäckskil.....	192, 195.	Kungshatt.....	Kungshatt.....	39. Ryd.....	19. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Björkö.....	138.	Fittja.....	D, E, V, X.	Kungshatt.....	Kungshatt.....	40. Ryd.....	20. Storvik.....	N. Walskog.....			
Björneborg (Refsö).....	64.	Fjälkinge.....	W.	Kungshatt.....	Kungshatt.....	41. Ryd.....	21. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Björneborg.....	1.	Fjällbacka.....	192. Hillersjö.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	42. Ryd.....	22. Storvik.....	N. Walskog.....			
Björnlunda.....	D, E.	Fjäl.....	5. Hjernarp.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	43. Ryd.....	23. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Björnsund.....		Flen.....	D, E, Hjortqvartn.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	44. Ryd.....	24. Storvik.....	N. Walskog.....			
Blidsberg.....	Ö.	Flyby.....	D, E, Hjortqvartn.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	45. Ryd.....	25. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bo.....		Flosta.....	F, G. Hoby.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	46. Ryd.....	26. Storvik.....	N. Walskog.....			
Bockholmsund.....	158.	Flottsund.....		Kungshatt.....	Kungshatt.....	47. Ryd.....	27. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Boda.....		Fogelsta.....	B, C. Hofmansbygd.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	48. Ryd.....	28. Storvik.....	N. Walskog.....			
Bodal.....	168.	Foglavik.....	F, G. Hofmantorp.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	49. Ryd.....	29. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bofors.....		Forserum.....	I. Hofvetorp.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	50. Ryd.....	30. Storvik.....	N. Walskog.....			
Bohult.....	S.	Forslund.....	S. Holm.....	Kungshatt.....	Kungshatt.....	51. Ryd.....	31. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bokö.....		Fredriksborg.....	174.	Köping.....	Kungshatt.....	52. Ryd.....	32. Storvik.....	N. Walskog.....			
Bordeaux.....	302.	Fredriksdal.....	195.	Köping.....	Kungshatt.....	53. Ryd.....	33. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Borgstena.....	1.	Fredrikshavn.....	236.	Köping.....	Kungshatt.....	54. Ryd.....	34. Storvik.....	N. Walskog.....			
Borås.....	F, G, I, 53, 34.	Fridened.....	Q. Horn.....	Köping.....	Kungshatt.....	55. Ryd.....	35. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Boxholm.....	D, E.	Fridhem.....	V. Horten.....	Köping.....	Kungshatt.....	56. Ryd.....	36. Storvik.....	N. Walskog.....			
Brattene.....		Frinndaryd.....	D, E. Huddinge.....	Köping.....	Kungshatt.....	57. Ryd.....	37. Storvik.....	Z. Wallskra.....			
Bremen.....		Fristad.....	D, E. Hudiksvall.....	Köping.....	Kungshatt.....						

Statens järnvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver hamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljett till Hamburg ärö till vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och 37,5 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

三

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
10 Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö	11
2 Helsingborg	7 Malmö	4 Söderelje	25
2 Höör	6 Mullsjö	8 Tenhult	10
9 Jönköping	9 Norrköping	17 Töreboda	9
6 Karlstad	6 Nässjö	11 Uppsala	23
10 Katrineholm	17 Sala	19 Wingåker	16
10 Kristinehamn	9 Sköfde	8 Wretstorp	12
21 Lalmhult	10 Sparreholm	19 Örebro	15
0 Laxå	11 Stockholm	24 Örtofta	8
13 Linköping	15		

Tidskilnads-Tabell

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.

December komma Snilltägen N

Fråga 11 och 12 att göra 1 minuts uppehåll vid GIS

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personstår.				Godstår.	
				Dagligen.				Dagligen.	
	I.	II.	III.	M 52.	M 54.	M 56.	M 126.	M 128.	
				Från Stockholm					
				Central-station	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	8,36	2,36	7,46	5,6	12,24
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	8,56	2,55	8,5	5,28	12,53
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	9,24	3,21	8,30	5,58	1,36
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	9,53	3,50	8,58	6,12	2,1
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,9	4,7	9,11	7,0	2,57
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifata	10,30	4,30	9,33	7,34	3,41
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	10,48	4,50	9,53	8,2	4,10
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Uppsala	11,0	5,3	10,6	8,17	4,27
				Från Uppsala	11,10	—	—	—	5,15
7,4	5,55	3,70	2,20	» Wänge	11,33	—	—	—	5,54
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	11,48	—	—	—	6,21
				e. m.					
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	12,12	—	—	—	7,0
10,0	7,50	5,00	3,00	» Morgongåfva	12,24	—	—	—	7,21
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	12,38	—	—	—	7,45
12,0	9,00	6,00	3,60	» Sala	1,25	—	—	—	8,39
13,0	9,75	6,50	3,90	» Broddbo	1,55	—	—	—	9,11
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rosshyttan	2,27	—	—	—	9,46
14,5	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	2,45	—	—	—	10,3
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo	2,57	—	—	—	10,16

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personstäg.			Godstätig.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	
0,6	0,50	0,30	0,20	Fran Krylbo.....	M 53.	M 51.	M 55.	M 125 M 121
1,0	0,75	0,50	0,30	» Brovallen.....	f. m.	f. m.	e. m.	f. m. f. m.
				» Rosshyttan	—	11,10	—	— 5,26
					—	11,25	—	— 5,45
					—	11,43	—	— 6,3
					e. m.			
2,1	1,57	1,05	0,65	» Broddbo	—	12,15	—	— 6,38
3,1	2,32	1,55	0,95	» Sala	—	1,4	—	— 7,31
4,5	3,37	2,25	1,35	» Heby	—	1,34	—	— 8,14
5,1	3,82	2,55	1,55	» Morgongåfva	—	1,46	—	— 8,35
5,7	4,27	2,85	1,70	» Wittinge	—	1,58	—	— 8,57
7,0	5,25	3,50	2,10	» Åland	—	2,22	—	— 9,39
7,7	5,77	3,85	2,30	» Wänge	—	2,36	—	— 10,1
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Uppsala	—	2,57	—	— 10,30
				Fran Upsala	7,1	3,7	7,41	5,1 11,1
				» Bergsbrunna	7,15	3,22	7,56	5,17 11,23
				» Knifsta	7,36	3,46	8,18	5,47 11,55
								e. m.
11,7	8,77	5,85	3,50	» Märsta	8,1	4,11	8,42	6,19 12,29
12,1	9,07	6,05	3,65	» Rosersberg	8,9	4,27	8,56	6,36 12,47
12,8	9,60	6,40	3,85	» Wäsby	8,22	4,46	9,10	6,55 1,11
13,3	9,97	6,65	4,00	» Rotebro	8,34	5,1	9,24	7,14 1,27
14,4	10,80	7,20	4,30	» Jerfva	8,57	5,31	9,50	7,41 1,59
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms Centralstation	9,11	5,51	10,6	8,1 2,19

E.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en person						Från Stockholms Central-station.....	
	med använtag		med blandadt tåg					
	Klass		Klass		Klass			
	I	II	I	II	III			
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	► Katrineholm		
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	► Wingåker		
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	► Kilsmo		
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	► Pålshöga (f)		
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Till Hallsberg (g)		
						Från Hallsberg		
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	► Wretstorp		
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Till Laxå		
						F r å n Laxå		
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	► Finnerödja		
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	► Elgarås		
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Till Töreboda		
						Från Töreboda		
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	► Moholm (h)		
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	► Wärings		
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	► Sköfde		
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	► Stenstorp (i)		
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Till Falköping		
						Från Falköping		
33,4	26,80	20,10	25,15	16,80	10,05	► Sörby		
34,7	27,85	20,90	26,12	17,45	10,45	► Foglavik		
35,3	28,30	21,20	26,57	17,75	10,65	Till Herrljunga (k)		
						Från Herrljunga		
36,6	29,35	22,00	27,55	18,40	11,05	► Vårgårda		
37,3	29,90	22,40	28,07	18,75	11,25	► Lagmansholm		
38,6	30,90	23,20	29,05	19,40	11,65	Till Alingsås		
						Från Alingsås		
39,6	31,70	23,85	29,80	19,90	11,95	► Norsesund		
40,3	32,30	24,20	30,32	20,25	12,45	► Floda		
40,9	32,80	24,60	30,77	20,55	12,30	► Lerum		
41,4	33,20	24,90	31,55	20,80	12,45	► Jönsered		
42,0	33,70	25,30	31,60	21,10	12,65	► Partillede		
42,8	34,20	25,70	32,20	21,50	12,90	Till Göteborg		

f) Bantåg till och från Finspång se tabell A. *g)* Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. *h)* Bantåg till och från Mariestad, se tabell E. *i)* Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping se tabellerna D och E. *k)* Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna B och F.

| D

Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874

Antal Mil. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person						Snälltåg.				Blandade tåg.				Godstål.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass		Dagligen.				Dagligen.				M 127.	
	I	II	I	II	III	Klass	Från Stockholm (central-station)	M 1.	M 11.	M 57.	M 69.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Afgårt till Örebro	M 133.
0,3	—	—	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	»	6,21 e. m.	7,16 f. m.	7,51 f. m.	3,1 e. m.	8,36 f. m.	—	—	8,36 f. m.
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	—	—	»	10,34 e. m.	11,35 f. m.	11,35 f. m.	3,1 e. m.	9,13 f. m.	—	—	9,13 f. m.
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	—	—	»	11,35 f. m.	12,38 f. m.	12,38 f. m.	3,1 e. m.	9,13 f. m.	—	—	9,13 f. m.
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	—	—	»	12,38 f. m.	13,44 f. m.	13,44 f. m.	3,1 e. m.	10,11 f. m.	—	—	10,11 f. m.
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	—	—	»	13,44 f. m.	14,50 f. m.	14,50 f. m.	3,1 e. m.	10,41 f. m.	—	—	10,41 f. m.
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	—	—	»	14,50 f. m.	15,56 f. m.	15,56 f. m.	3,1 e. m.	11,35 f. m.	—	—	11,35 f. m.
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	—	—	»	15,56 f. m.	16,62 f. m.	16,62 f. m.	3,1 e. m.	11,44 f. m.	—	—	11,44 f. m.
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	—	—	»	16,62 f. m.	17,68 f. m.	17,68 f. m.	3,1 e. m.	12,18 e. m.	—	—	12,18 e. m.
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Till Gnesta	—	8,19	9,18	10,7	10,7	6,41	12,49	—	1,3	1,3
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	Från Gnesta	—	8,26	9,25	11,12	11,12	6,55	—	—	1,23	1,23
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	—	—	—	—	11,22	11,22	—	—	—	1,53	1,53
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Björnlunda	—	—	11,45	12,38	12,38	—	—	—	2,25	2,25
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	» Stjernhof	—	9,15	10,15	11,1	11,1	—	—	—	3,11	3,11
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Sparreholm	—	9,41	10,40	11,4	11,4	—	—	—	3,57	3,57
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	» Flen	—	10,1	11,1	11,18	11,18	—	—	—	4,38	4,38
13,6	—	—	10,30	6,90	4,15	Till Katrineholm	—	10,18	11,18	2,4	2,4	—	M 71.	—	M 129.	M 129.
14,9	—	—	11,27	7,55	4,50	Från Katrineholm	—	10,38	11,33	2,26	2,26	—	5,12 e. m.	—	Dagligen.	Dagligen.
16,0	—	—	12,10	8,10	4,85	» Norrköping	—	11,52	12,51	4,18	4,18	—	5,54	—	4,50 f. m.	4,50 f. m.
16,3	13,10	9,85	12,32	8,25	4,95	» Åby	—	11,39	12,37	5,27	5,27	—	5,34	—	5,21	5,21
17,1	13,70	10,35	12,92	8,65	5,20	Till Norrköping	—	11,52	12,51	4,1	4,1	—	6,2	—	5,59	5,59
17,6	—	—	13,30	8,90	5,35	Från Norrköping	—	12,0	1,1	4,30	4,30	—	7,15	—	7,37	7,37
17,8	14,30	10,70	13,45	9,00	5,40	» Fiskeby	—	—	—	4,43	4,43	—	7,31	—	7,56	7,56
18,4	—	—	13,90	9,30	5,55	» Eksund	—	—	1,15	4,50	4,50	—	7,41	—	8,8	8,8
19,1	15,35	11,50	14,42	9,65	5,80	» Okna	—	—	—	5,6	5,6	—	7,58	—	8,28	8,28
19,8	15,90	11,90	14,95	10,00	6,00	Till Norsholm	—	12,36	1,40	5,27	5,27	—	8,18	—	8,53	8,53
20,4	16,40	12,30	15,40	10,30	6,15	» Gistad	—	12,48	—	5,45	5,45	—	8,39	—	9,18	9,18
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	» Linghem	—	—	2,3	6,1	6,1	—	8,57	—	9,40	9,40
22,6	18,10	13,60	17,05	11,40	6,85	Till Linköping	—	1,14	2,20	6,23	6,23	—	9,17	—	10,2	10,2
23,5	—	—	17,72	11,85	7,10	Från Linköping	—	1,23	2,30	6,35	6,35	—	5,10 f. m.	—	10,26	10,26
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Bankeberg	—	—	2,51	7,4	7,4	—	5,38	—	11,3	11,3
25,4	—	—	19,15	12,80	7,65	» Mäntorp	—	—	—	7,27	7,27	—	5,58	—	11,32	11,32
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	Till Mjölby a)	—	2,11	3,21	7,47	7,47	—	6,16	—	11,54	11,54
26,7	21,40	16,10	20,12	13,45	8,05	Från Mjölby	—	2,19	3,44	—	—	—	6,26	—	12,19 e. m.	12,19 e. m.
27,8	22,30	16,70	20,95	14,00	8,40	» Strålsnäs	—	—	—	—	—	—	6,50	—	12,51	12,51
28,8	—	—	21,70	14,50	8,70	» Boxholm	—	2,48	4,15	—	—	—	7,8	—	1,19	1,19
29,4	—	—	22,15	14,80	8,85	» Sommen	—	—	—	4,28	4,28	—	7,27	—	1,49	1,49
30,5	24,50	18,40	22,97	15,35	9,20	» Tranås	—	3,24	4,52	—	—	—	7,57	—	2,24	2,24
31,0	—	—	23,35	15,60	9,35	» Gripenberg	—	—	—	—	—	—	8,22	—	2,55	2,55
31,6	—	—	23,80	15,90	9,55	» Frinnaryd	—	—	—	—	—	—	8,38	—	3,16	3,16
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	» Åneby	—	4,14	5,44	—	—	—	9,7	—	3,51	3,51
33,6	—	—	25,30	16,90	10,15	» Flisby	—	—	—	—	—	—	9,20	—	4,11	4,11
34,3	—	—	25,82	17,25	10,35	Från Nässjö	—	5,45	6,57	—	—	—	9,36	M 58.	4,33	4,33
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	Till Nässjö	—	5,47	6,57	—	—	—	—	M 58.	5,0	5,0
36,4	—	—	27,40	18,30	10,95	Från Säfsjö	—	—	—	—	—	—	—	Söndedagar	6,25 f. m.	6,25 f. m.
37,9	30,40	22,80	28,52	19,05	11,40	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	M 131.	6,56	6,56
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	» Lamhult	—	6,26	—	9,11	9,11	—	10,42	—	7,41	7,41
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	Till Alfvesta b)	—	6,54	—	9,54	9,54	—	10,57	—	8,34	8,34
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12,70	Från Alfvesta	—	7,11	—	10,16	10,16	—	1,20	—	9,1	9,1
43,8	—	—	32,95	22,00	13,20	» Wieslanda c)	—	7,48	—	—	—	—	2,13	—	10,15	10,15
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13,60	Från Elmhult	—	8,34	—	—	—	—	2,50	—	11,5	11,5
46,0	—	—	34,60	23,10	13,85	Till Elmhult	—	8,40	—	5,0	5,0	—	9,22	—	11,40	11,40
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14,20	» Killeberg	—	—	—	5,16	5,16	—	—	—	11,57	11,57
48,3	38,70	29,00	36,32	24,25	14,55	» Ousby	—	9,12	—	5,39	5,39	—	—	—	12,20 e. m.	12,20 e. m.
49,2	—	—	37,00	24,70	14,80	» Hästveda	—	9,30	—	6,0	6,0	—	4,39	—	1,0	1,0
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15,05	Till Hessleholm d)	—	9,57	—	6,17	6,17	—	5,0	—	1,37	1,37
51,4	—	—	38,65	25,80	15,45	Från Hessleholm	—	10,4	—	6,31	6,31	—	5,16	—	2,3	2,3
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15,85	» Sösdala	—	—	—	6,41	6,41	—	5,28	—	2,23	2,23
53,7	—	—	40,37	26,95	16,15	» Hör	—	10,52	—	7,10	7,10	—	5,28	—	2,38	2,38
54,6	43,70	32,85	41,05	27,40	16,45	Till Eslöf	—	11,22	—	7,23	7,23	—	5,28	—	3,18	3,18
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16,65	Från Eslöf e)	—	11,31	—	8,11	8,11	—	5,28	—	4,39	4,39
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16,90	» Örtofta	—	11,44	täg.	8,28	8,28	—	5,28	—	M 128.	M 128.
56,9	—	—	42,77	28,55	17,10	Till Lund	—	12,0	midd.	8,53	8,53	—	5,45	—	5,54	5,54
57,2	—	—	43,00	28,70	17,20	Från Lund	—	12,5	e. m.	9,11	9,11	—	Dagligen.			

JERNVÄGSTURE.

Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal mil Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.					
	med snälltåg		med blandadt tåg					Klass	Dagligen.	M 2.	M 76.		
	I	II	III							M 60.	M 74.		
0,5	—	—	0,50, 0,30, 0,20	Från Malmö	2,15 e.m.	10 10 f.m.	6,45 f.m.	5,36 e.m.	7,17 f.m.	12,35 e.m.	8,15 f.m.		
0,8	—	—	0,60, 0,40, 0,25	* Arlöf	—	10 23 *	7,0	5,51	7,37 *	12,58 *	8,38 *		
1,5	1,20	0,90	1,12, 0,75, 0,45	Till Lund	2,39 *	10 43 *	10,31 *	7,8	6,0	7,49 *	1,14 *	8,54 *	
2,4	1,90	1,40	1,80, 1,20, 0,70	* Örtofta	3,1	—	7,49	6,44	8,55	—	10,10 *	10,31 *	
3,1	2,40	1,80	2,32, 1,55, 0,95	Till Eslöf a.)	3,14	—	8,3	6,58	9,16	—	—	—	
4,0	—	—	3,00, 2,00, 1,20	Från Eslöf	3,23 *	—	8,17	7,13	9,46	—	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75, 2,50, 1,50	* Stchag	3,54	—	8,37	7,31	10,14 *	—	—	—	
6,3	—	—	4,72, 3,15, 1,90	Hör	—	—	9,0	7,53	10,51	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77, 3,85, 2,30	Till Helsingholm b.)	4,37 *	—	9,31	8,22	11,32	—	—	—	
8,5	—	—	6,37, 4,25, 2,55	Från Helsingholm	4,46 *	—	9,59	8,46	12,7 e.m.	—	—	—	
9,4	7,50	5,60	7,05, 4,70, 2,80	* Hästveda	5,13 *	—	10,48	9,28	13,30	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87, 5,25, 3,15	Ousby	5,32 *	—	11,14	9,51	12,04	10,14 *	12,46 **	—	
11,7	—	—	8,77, 5,85, 3,50	Killeberg	—	—	11,40	10,14	12,31	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37, 6,25, 3,75	Till Elmhult	6,3 *	—	11,56	10,28	12,2 e.m.	3,6	Söknedagar	—	
13,9	—	—	10,42, 6,95, 4,15	Från Elmhult	6,9	—	12,2	11,91	12,59	—	6,10 f.m.	—	
15,6	12,40	9,30	11,70, 7,80, 4,70	* Listorp	6,58 *	—	12,33	11,39	12,28	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67, 8,45	Till Alfvesta d.)	7,18 *	—	1,13	5,31	5,31	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50, 9,00, 5,40	Från Alfvesta	7,26 *	—	1,59	6,30 f.m.	6,1	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85, 9,90, 5,95	* Moheda	7,44 *	—	2,25	6,57	6,36	—	—	—	
21,3	—	—	15,97, 10,65, 6,40	Lambult	8,12 *	—	3,3	7,40	7,28	10,52	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72, 11,15, 6,70	Stockaryd	8,50 *	—	3,36	8,16	8,53	11,46	—	—	
23,4	—	—	17,55, 11,70, 7,00	Till Säfsjö	8,53 *	—	3,56	8,38	9,18	12,16 e.m.	—	—	
24,1	—	—	18,07, 12,05, 7,25	Från Säfsjö	—	—	4,2	8,44	5,0	12,28	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,73, 12,50, 7,50	Till Nässjö	9,38 *	M 12.	5,0	9,30	5,50	1,32	—	—	
26,1	—	—	19,57, 13,05, 7,85	Från Nässjö	9,53 *	10,27 f.m.	6,50	6,10	6,50	2,0	Se vidare	—	
26,7	—	—	20,02, 13,35, 8,00	Solberga	—	—	6,0	7,22	7,42	—	—	—	
27,2	21,75	16,30	20,40, 13,60, 8,15	Aneby	10,33 *	11,8	6,17	8,3	8,40	—	Tab. I.	—	
28,3	—	—	21,22, 14,15, 8,50	* Frinnaryd	—	—	6,44	7,1	9,0	—	—	—	
28,9	23,90	17,90	21,67, 14,45, 8,65	Gripenberg	11,26 *	12,1 e.m.	7,29	9,32	10,9	—	—	—	
29,9	23,90	17,90	22,42, 14,95, 8,95	Trafås	—	—	12,21	7,56	10,40	—	—	—	
31,0	24,80	18,60	23,23, 15,50, 9,30	Sommen	11,59 *	12,35	8,18	8,34	11,0	—	—	—	
31,7	25,30	19,00	23,77, 15,85, 9,50	Boxholm	—	—	12,26 f.m.	8,56	11,25	—	—	—	
32,3	—	—	24,22, 16,15, 9,70	Strålsuås	—	—	9,28	8,4	12,34	—	—	—	
33,3	26,60	19,90	24,97, 16,65, 10,00	Till Mjölby e.)	12,32 *	1,23	9,6	7,41 f.m.	12,5 e.m.	10,16 *	—	—	—
34,2	—	—	25,65, 17,10, 10,25	Från Mjölby	—	—	9,50	8,27	1,3	—	—	—	
35,1	28,00	21,00	26,32, 17,55, 10,55	Bankeberg	1,18 *	2,13	8,53	1,33	—	—	—	—	
36,3	29,60	21,75	27,22, 18,15, 10,90	Till Linköping	—	—	—	—	—	—	M 22.	—	
37,3	29,80	22,30	27,97, 18,65, 11,20	Från Linköping	1,28 *	2,21	6,0	9,8	2,40	—	—	—	
37,9	30,30	22,70	28,42, 18,95, 11,35	Linghem	—	2,38	6,34	3,12	—	—	—	—	
38,6	30,80	23,10	28,95, 19,30, 11,60	Gistad	1,55 *	—	6,56	9,49	3,34	—	—	—	
39,3	—	—	29,47, 19,65, 11,80	Okna	2,8 *	3,1	7,21	10,10	4,0	—	—	—	
39,9	31,90	23,90	29,92, 19,95, 11,95	Eksund	—	—	3,23	8,10	10,42	4,51	—	—	
40,1	—	—	30,07, 20,05, 12,05	Fiskeby	—	—	8,20	10,49	5,3	M 128.	—	—	
40,6	32,40	24,30	30,45, 20,30, 12,20	Till Norrköping	2,42 *	3,36	8,32	11,0	5,18	Dagligen.	—	—	
41,4	33,10	24,80	31,05, 20,70, 12,40	Aby	2,51 *	3,44	9,16	11,12	6,10	4,50 f.m.	—	—	
41,7	—	—	31,27, 20,85, 12,50	Grafverfors	3,5 *	4,0	9,36	11,32	6,40	5,15	—	—	
42,8	—	—	32,10, 21,40, 12,85	Simonstorps	—	—	9,46	11,42	6,57	5,32	—	—	
44,1	—	—	33,07, 22,05, 13,25	Strångsjö	—	—	10,11	12,11 e.m.	7,34	10,25	—	—	
45,1	36,00	27,00	33,82, 22,55, 13,55	Från Katrineholm	4,5 *	4,59	11,0	1,0	8,39	12,14 e.m.	—	—	
46,1	36,80	27,60	34,57, 23,05, 13,85	Till Katrineholm	4,18 *	5,16	11,22	1,47	9,0	—	—	—	
47,3	37,80	28,30	35,47, 23,65, 14,20	Walla	4,38 *	5,35	2,17	9,40	—	—	—	—	
48,7	38,90	29,20	36,52, 24,35, 14,60	Hallsberg	5,26 *	6,24	2,56	10,41	—	—	—	—	
49,8	—	—	37,34, 24,90, 14,95	Herrljunga f.)	—	—	3,26	11,52	11,19	—	—	—	
50,7	—	—	38,02,										

JERNVÄGSTURE R.

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1874.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Dagligen.					Dagligen.							
	Person-täg.		Blandade täg.			Person-täg.		Blandade täg.					
	M 2	M 4	M 8	M 10		I.	II.	III.	M 1	M 3	M 5	M 7	M 9
I. II. III.													
Från Örebro	4,40	7,41	5,2	8,14	0,55	0,40	0,25		7,10	2,41			
» Dylta Bruk.	5,2	8,14			0,55	0,40	0,25	Walskog	7,30	3,13			
Till Dylta	5,8	8,23			1,10	0,90	0,55	Arboga	7,50	3,41			
Från Dylta			—	—	9,30	6,5	1,30	1,00	0,65	Jäder	8,0	3,56	
* Jerle			—	—	9,55	6,30	2,25	1,75	1,10	Fellingsbro	8,24	4,32	
Till Nora			—	—	10,22	6,57	2,70	2,20	1,40	Ullersäter	8,42	4,54	
Från Dylta	5,14	8,43			3,00	2,40	1,60	Vän Frövi a)	9,6	5,31			
Till Frövi	5,30	9,5			3,75	3,00	2,00	Till Dylta	9,22	5,53			
Från Frövi a)	5,40	9,30			4,75	3,83	2,50	Från Nora		7,28 4,43			
» Ullersäter	5,50	9,45			4,25	3,48	2,25	Jerle		7,59 4,44			
Till Fellingsbro	6,8	10,15						Till Dylta		8,20 5,5			
* Jäder	6,29	10,44											
Från Dyts	6,43	11,6											
* Arboga	6,59	11,26			4,00	3,18	2,00	Dylta Bruk		9,36 6,27			
Till Walskog	7,18	11,50			4,75	3,85	2,50	Till Örebro		9,57 6,56			

M. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1874.

Bantag afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 4,0 e. m. Passagerarafgifter: 1:a klass. 2:dra klass.
 » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7,0 f. m. Rdr. 2,00, Rdr. 1,00.
 » Köping till Karmansbo söndagar kl. 11,0 f. m. » 1,50. » 0,75.
 » Karmansbo till Köping söndagar kl. 1,0 e. m. »

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.	Dagligen.					Passagerare- afgifter från Frövi.					Dagligen.				
	M 1.		M 4.		M 5.	M 1.		M 4.		M 6.	M 1.		M 4.		M 6.
	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		f. m.	f. m.	e. m.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		f. m.
Från Ludvika	—	10,55	5,0			II.	III.	Från Frövi	—	9,55	6,0				
» Gonäs	—	11,8	5,13	0,55	0,35			Wedeväg	—	10,20	6,25				
» Grängesberg	—	12,13	6,20	1,00	0,60			Linde	—	10,50	6,57				
Hörk	—	12,45	6,57	1,30	0,85			Gusselby	—	11,5	7,12				
Ställdalen	—	1,25	7,37	1,85	1,15			Storå	—	11,36	7,43				
Till Kopparberg	—	1,43	7,55	2,40	1,55			Rällså	—	12,4	8,11				
Från Kopparberg	—	3,00	1,90	Till Kopparberg	—				—	12,39	8,46				
Från Kopparberg	6,10	2,15													
» Rällså	6,45	2,50													
Storå	7,18	3,23	3,40	2,15	» Ställdalen	—									
Gusselby	7,42	3,47	4,05	2,55	» Hörk	—									
Linde	8,1	4,6	4,35	2,75	» Grängesberg	—									
Wedeväg	8,23	4,28	5,05	3,20	» Gonäs	—									
Till Ludvika	8,45	4,50	5,30	3,40	Till Ludvika	—									

M. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift	Dagligen			Afgift.			Dagligen			Afgift.			M 1. M 4.			
	f. m.		e. m.	f. m.		e. m.	f. m.		e. m.	f. m.		e. m.	f. m.		e. m.	
	I.	II.	III.	II.	III.	IV.	II.	III.	IV.	II.	III.	IV.	M 1.	M 4.		
Från Smedjebacken	8,30	2,30		8,40	2,40		II.	III.		Marnäs	10,30	4,30				
» Munkbo	—	—		9,0	3,0	0,60	0,25	0,25		Sandsta	11,0	5,0				
Sandsta	—	—		9,30	3,30	1,0	0,60	0,60	Till Smedjebacken	11,30	5,30					
Marnäs	—	—		—	—											
Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centr-jernvägen och vidtager vid Ludvika station å densamma.																

M. Nora—Karlskoga, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Nora.	Dagligen.					Afgift från Karlskoga.					Dagligen.				
	M 1.		M 4.		M 5.	M 1.		M 4.		M 5.	M 1.		M 4.		M 5.
	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		f. m.									

JERNVÄGSTURER.

5

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Ystad.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Afgift från Eslöf.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.	dagl. och dagl. i Torsd.	Lokal.
I. III.	Från Ystad.....	5,5	11,15	3,35	4,40	I. III.	Från Eslöf.....	8,39	3,35	7,30	dagl. och dagl. i Torsd.	
0,60 0,30	Svenstorp	5,26	11,41	4,0	5,5	0,40 0,20	Christineberg	8,49	3,46	7,39		
1,08 0,54	Tomelilla	5,46	12,7	4,24	5,28	0,60 0,30	Hurfva	9,8	4,6	7,53		
1,50 0,75	Esperöd	6,3	12,25	4,43	5,48	0,90 0,45	Löberöd	9,25	4,23	8,5		
1,80 0,90	Lövestad	6,16	12,40	4,58	6,3	1,20 0,60	Askeröd	9,40	4,38	8,17		
2,28 1,14	Wollsjö	6,38	1,2	5,20	6,24	1,98 0,99	Björnjögård	9,59	4,57	8,33		
2,64 1,32	Björnjögård	6,54	1,19	5,37	6,36	1,98 0,99	Wollsjö	10,17	5,15	8,49		
3,06 1,53	Askeröd	7,10	1,37	5,55	2,46	1,23	Lövestad	10,30	5,36	9,6		
3,36 1,68	Löberöd	7,24	1,54	6,12	2,76	1,38	Eesperöd	10,52	5,52	9,18		
3,66 1,83	Hurfva	7,38	2,10	6,26	3,18	1,59	Tomelilla	11,13	6,13	9,33		
4,02 2,01	Christineberg	7,52	2,25	6,41	3,66	1,83	Svenstorp	11,37	6,34	9,30		
4,26 2,13	Till Eslöf	8,0	2,34	6,50	4,26	2,13	Till Ystad	11,57	6,54	10,10		

Obs. Då lokaltäget no 8 infaller på helgtag, så inställas detta samma älvsons tåg nu 7 föregående dag.

Tur- och returbiljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finns

från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christiantad och Ystad, samt från Ystad till

alla stationer å Ystadsbanan.

Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1874.

Afgär från Krylbo kl. 8,0 f. m., 3,25 e. m. Ankommer till Kärrgrufvan kl. 8,50 f. m., 4,15 e. m.

" " Kärrgrufvan " 9,50 " 5,15 " " Krylbo " 10,40 " 6,5 "

Passagerareafgifterna mellan förenamnda stationer är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i

Direktionen.

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM S. O.	9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F.	2 e. m.
» Brottby	M. Th. 2½ f. m.	» Norrtelje	» 10 e. m.
» Norrtelje	» 10 f. m.	» Brottby	O. L. 5½ f. m.
till GRISLEHAMN	» 4 e. m. till STOCKHOLM	» 8½ f. m.	

(2)

Från UPSALA... dagligen	11 e. m.	Från GEFLE S. M. O. I. L.	9 e. m.
» Tierp.....	» 6 f. m.	» Tierp M. T. Th. F. S. 5½ f. m.	O. L. 5½ f. m.
till GEFLE....	» 2 e. m. till UPSALA	M. T. Th. F. S. 12 midd.	O. L. 11½ f. m.

(3)

Från GEFLE ... M. O. F. L.	5 e. m.	Från HERNÖSAND M. O. F. L.	10 f. m.
» Bergby	» 10½ e. m.	» Fjäl	» 2½ e. m.
» Strätjära ... T. Th. L. S.	» 2 f. m.	» Wifstavarp	» 4½ e. m.
» Bergvik	» 5½ f. m.	» SUNDSVALL	» 6½ f. m.
» Söderhamn	» 8½ f. m.	» Från SUNDSVALL	» 10 e. m.
» Hudiksvall	» 6½ f. m.	» Gnarp	T. Th. L. S. 5 f. m.
till SUNDSVALL	» 7½ f. m.	» Hudiksvall	» 12½ e. m.
Från SUNDSVALL	» 10½ f. m.	» Söderhamn	» 10½ e. m.
» Wifstavarp	» 12½ e. m.	» Bergvik	O. F. S. M. 12½ f. m.
» Fjäl	» 2½ e. m.	» Strätjära	» 5 f. m.
till HERNÖSAND	» 6½ e. m. till GEFLE	» Bergby	» 7½ f. m.

(4)

Från KRYLBO..... dagligen	5½ e. m. Från FALUN..... dagligen	9 e. m.
» Avesta	» 5 e. m. » Hedemora	» 4½ f. m.
» Hedemora	» 8½ e. m. » Avesta	» 8 f. m.
till FALUN.....	» 5 f. m. till KRYLBO	» 8½ f. m.

(5)

Från WESTERÅS S. T. F.	6 f. m.	Från SALA..... S. T. F.	3 e. m.
till SALA.....	» 11 f. m. till WESTERÅS	» 3 e. m.	

(6)

Från UPSALA.. M. T. Th. F.	11 e. m.	Från KÖPING..... T. F.	1 e. m.
» Örsundsbro T. O. F. L.	2½ f. m.	» Strömsholm	» 3½ e. m.
» Enköpings..	» 5½ f. m.	» till WESTERÅS	» 6 e. m.
» Österåbro	» 7½ f. m.	» Från WESTERÅS S. T. O. F.	8 e. m.
till WESTERÅS	» 9½ f. m.	» Österåbro	» 10½ e. m.
Från WESTERÅS T. F.	7 f. m.	» Enköpings M. O. Th. L.	12½ f. m.
» Strömsholm	» 9½ f. m.	» Örsundsbro	» 5½ f. m.
till KÖPING.....	» 12½ f. m. till UPSALA	» 6½ f. m.	

(7)

Från SÖDERTELJE S. T. F.	8 e. m.	Från STRENGNÄS S. T. Th.	10 f. m.
» Mariefred	M. O. L. 12½ f. m.	» Mariefred	» 2½ e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA S. T. F.	10 e. m.	Från SPARREHOLM M. O. L.	10 e. m.
» Malmköping	M. O. L. 5½ f. m.	» Malmköping	» 12 pätt.

(9)

Från NYKÖPING S. M. O. F.	10 e. m.	Från GNESTA M. T. Th. L.	9 e. m.
till GNESTA	M. T. Th. L. 8 f. m. till NYKÖPING	T. O. F. S. 3 f. m.	

(10)

Från SKENINGE M. O. F.	9 f. m.	Från JÖNKÖPING T. Th. L.	8 f. m.
» Ödeshög	» 1½ e. m.	» Grenna	» 1½ e. m.
» Grenna	» 6 e. m.	» Ödeshög	» 5½ e. m.
till JÖNKÖPING	» 10½ e. m. till SKENINGE	» 9½ e. m.	

(11)

Från NORRKÖPING M. Th. L.</

250. Regelbunden ångfartygsförbindelse 1874.

Göteborg—Granton.

Förstklassige, snabbgående jernvägarne
BALTIC, kapt. R. Barchmann, och
FRITHIOF, kapt. C. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan Granton (Leith) och Göteborg
via Christiania, samt Göteborg—Granton (Leith), med beräknad avgång
från hvardera platsen en gång i veckan.
Närmare meddela i Granton-Leith Hrr Chr. Salvesen & Comp.,
i Christiania Hrr Winge & Comp.,
i Göteborg för Baltic, Hrr J. M. Nordquist & Comp.,
för Frithiof, Hrr August Leffler & Comp.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod« förstklassiga, snabbgående och
för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innehavarande är regu-
lier förbindelse mellan

Göteborg—Liverpool.

Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinhåll, befördra-
tills vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence pr
kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vigt, med
tagas äfven till ytterst låga frakter.

OBS. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriktet
Liverpool är betydligt billigare än till Hull.

Närmare uppgifter kunna träffas med Herrar Bahr, Behrend & Comp
Liverpool, och i Göteborg med August Carlson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN
afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och åter-
vänder från Eckerö samma dagar.

296. Westervik—Wisby.

Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar
och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna
afgå från och med den 1 November dagligen:
från Malmö kl. 7.30 och 10.20 f. m. samt 1 och 3.30 e. m.,
från Köpenhamn kl. 7.30 och 11.30 f. m. samt 2.30, och 3.45 e. m.
Fraktkods emottas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af
Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 53.

310. Landskrona—Köpenhamn.

Ångångsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg afgå:
Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

Gods emottas och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och
i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade No. 50.

OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgisten i Skåne och för de
varor som der intorfällas betalas **alla ingen hamnafgister**.

332. Angl. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från den 4 Oktober:

Från Motala til Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
» 6.30 » » Wadstena, » 8.30 » » Wadstena,
» 9.30 » » Hjo, » 11 » » Hästholtom.
» 11 » » Hästholtom. » 1.30 e. m. » Grenna,
» 1.30 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingö.
» 2 » » Wisingö.

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar kl. 6 f. m. fr. Jönköping, Söndagar kl. 6 f. m. fr. Jönköping,
» 8 » » Wisingö. » 8 » » Wisingö.
» 8.30 » » Grenna, » 8.30 » » Grenna.
» 10.30 » » Hästholtom. » 10.30 » » Hästholtom.
» 12 » » Hjo, » 1 e. m. » Wadstena.
» 3 e. m. » Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

Erän Motala till Askersund:

Måndagar kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12
månd. från Askersund till Motala.

OBS. Passagerare och fraktkods från Wadstena till Askersund emot-
tagat på Söndagarne.

338. Mellem Christiania og Høvæ.

Dampskebet »KONG MAGNUS«
(Chef Marinlieut. Gasmann)
hver 24:e dag
Fra Christiania Lørdag 10 f. m. d. 12, 26 Dec. o. s. v. hv. 14 dag.
» Christianassand Søndag f. m. d. 15. 27 » do.
til Høvæ Tirsdag e. m. d. 15 » do.
Fra Høvæ Lørdag morgonen d. 19 » do.
» Christianassand Måndag e. m. d. 24 » do.
» Arendal Tirsdag f. m. d. 22 » do.
til Christiania Onsdag f. m. d. 23 » do.

Passagerfragt:

Mellem	1sta Plads.	2den Plads.	3die Plads.
1. Christiania og Christianassand...	Sp. 4. 12.	Sp. 2. 28.	sälges ikke.
2. Christiania, Christianassand og Høvæ	» 15. —	» 10. —	Sp. 3. —
3. Tour & Retourbillet.....	» 25. —	» 16. 20.	sälges ikke.
pr. Dampskebet mellem:			
4. Høvæ og Lissabon.....	fr. 160. —	fr. 120. —	do.
5. Do. » Cadix.....	» 190. —	» 140. —	do.
6. Do. » Gibraltar.....	» 190. —	» 140. —	do.
7. Do. » Malaga.....	» 190. —	» 140. —	do.
pr. Jernbane mellem:			
8. Høvæ og Paris.....	» 28. 20. —	» 21. 15. —	fr. 15. 45.

Familiedekort tilstaaes ikke. Men Børn under 12 Aar betale halv
Fragt og Børn i Aar gaa frit.

Retourbilletterne gjælder for hele Arets Fart.

Restaurationskost er indbefattet i den Betaling, som for 1ste & 2den
Plads er nævnt under No. 2, 3, 4, 6 og 7

Tarif for Godsfragt:

Mellem	Pr. Tonneau.
1. Høvæ..... og Christiania eller Christianassand...	fr. 45. & 15 % Copl.
2. Rouen..... » Do. pr. Dampskebet via Høvæ	» 30. —
3. Antwerpen..... » Do. Do. » » 35. —	
4. Bordeaux..... » Do. Do. » » 40. —	
5. Lissabon, Ma- laga, Cádiz, Gibraltar og Marseille..... » Do. Do. » » 65. —	
6. Oporto..... » Do. Do. » » 75. —	
7. Italienske Byer » Do. Do. » » 85. —	
8. Paris » Do. pr. Jernbane » » 10. 20.	
etc. &c.	pr. 100 kilogr.

Minimumsfragt for et mindre Colly er for Høvæ fr. 2. —
for svære Byer..... fr. 8. —

Dessuden medtages Gods til Stockholm, Göteborg, Kjøbenhavn mod
gangbare Frakter med vidreforsendelse fra Christiania.

Fra 1ste October forhöres alle Godsfrakter med 25 % og fra medio
November med 50 percent.

Alla närmare Oplysninger meddeles af Selskabets Agenter:

i Høvæ: E. Grossos; i Paris: Mathieu Waldner & Comp., 32 Boulevard
de Strasbourg; E. Varnier & fils, 62 Rue des Marais St. Martin; i Rouen:
F. Larget, 42 Rue Jeanne d'Arc; i Reims: Louis Luzzani; i Bordeaux: H.
Worms; i Antwerpen: M. Hüger; i Lissabon: H. Juvel, 19 Place du Pelourinho;
i Malaga: E. R. Scholtz Neveu; i Cádiz: E. Collet; i Marseille: J. d'Avitago
& Comp.; i Gibraltar: Emil R. Bonnet, 17 Irish Town Street; i Göteborg:
J. F. Svensson; i Kjøbenhavn: Fritsche & Comp.; i Christiania: J. Meinich;
i Arendal: G. K. Elmenhorst; i Christianssand: J. A. Werner.
Christiania i April 1874. Directionen.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befördrar passagerare
från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta
städer och järnvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och
bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka regulier sig från Ham-
burg till New-York hvare Onsdag.

Biljetter saljas å nedanstående kontor, der även erforderliga upplysnin-
gar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

I **Helsingør**, Kontor. No 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
I **Malmö**, Kontor vid Hamnen. I **Göteborg**, Kontor, Skeppsbron No 4,

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgri lördagsmorgen; till
prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fre-
dagens aftenposten.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
(införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenser;
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för helt år 3 R:dr 50 öre;
för trefjardedels år 3 »;
för halft år 2 » 25 » ;
för fjardedels år 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Lilla Nygatan No 13½, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonsen emottas i Stockholm å bladets byrå,
Lilla Nygatan No 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
qui's kontor, Skeppsbron No 1; samt i Köpenhamn
å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skinder-
gade No 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid
Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige 1874.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ång-
fartygs- och Diligens-linierna, ävensom de förmästa Länds-
vägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter. Ud-
kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blad og Tidsskrift.

Abonnement 1 Rdl. af 48 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes:
i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, t — Norre-
bro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Ulandet paa alle Posthus og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 2 Skill. erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Ulandet, med 3 kort paa
ett Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 St. dansk Kr. pr. Hefte.

ved Abonnement 1 Rdl. aarlig. Enkelt Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa
Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontorer o. s. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampske og Jern-
baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinteriden 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbens.	Udenbens.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar.....	48 »	56 »
et ¼ Aar.....	30 »	35 »

og kan bestilles paa alle Postabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for
1 Skill. pr. Petitlinie.

Alb. Cammermeyer, Christiania.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade
till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de res-
passerades bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande beha-
gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fåsta af-
seende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är
upptagna, utan först sjelfva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anseks
Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade
till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de res-
passerades bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp