

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

**N:o 49.** Åttonde Årgången.

Lördagen den 5 December 1874.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgsri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens astomposte. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonse upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjärdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hämngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychtins n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsliden: i Robert Lorentz' specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

**REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.**

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna.)

— Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturen.

Adelsö		157, 158.	Dylta	M. Gualöf	W. Karlberg	Långholmsbron	161.	Qvibille	28.	Ställarholmen	127.	Ullersäter
Ahlb			Dylta Bruk	M. Gullholmen	195. Karlsborg	Läppö	161.	Qvicksund	28.	Staxhammar	127.	Ullsundet
Alafors		28.	Eckerö	288. Gusselby	N. Karlshamn	Löberöd	X.	Qvicksund	28.	Ulricehamn	106.	Ulrsundet
Alfvesta		D, E, T.	Edane	L. Gustaf III:s staty	178. Karlskoga	L, A.	Y.	Qvicksund	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Alingsås		F, G.	Ekedalen	O. Gustafsvärn (porslinsbr.)	178. Karlskrona	L, A.	Y.	Qvicksund	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Alkäret			Ekenäs	Gustafsvärn	191. 79, 86.	Löfstad	161.	Ramläs	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Allmänna gränden		184.	Ekholmen	158. Gustafsvärn	204. Karlstad	L, 29.	Y.	Ramläs	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Alviken			Eklunda	Ö. Gustafsvik	178. Karmansbo	m	S.	Rathan	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Amsterdam		239.	Ekolsund	Gymnasiigränden	161. Karpalund	V.	Malaga	239, 338.	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Aneby		D, E.	Eksjö	S. Gyttorp	Å. Katrineholm	D—G.	239, 338.	Rebbelberg	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Ankarström			Eksund	D, E. Gällöfsta	Kattarp	D, E.	239, 338.	Rendsburg	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Antwerpen		241.	Eksåg	Göteborg F, G, I—L, U, X,	Kemi	Mantorp	D, E.	Rebbelberg	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Arboga		K, M.	Eldgarn	190—252, 338.	Kil	Margretehill	Z.	Trollhättan	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Arendal		358.	Elgarås	F, G. Habo	I. Killeberg	Margretelund	175.	Robertsholm	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Arkö			Ehgnor	Hafstensund	195. Kilsmo	D, E.	175.	Robertsholm	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Arlöf		D, E.	Elmhult	D, E. Hajstorp	Kinnekulle	Mariannelund	S, 14.	Rockneby	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Arnö		123.	Emmaboda	t, t. Hakunge	173. Kisa	Mariedam	B.	Rosersberg	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Ärvika		L.	Engebacken	Q. Hallsberg	B, F, G. Kjöflinge	15. Mariefred	7, 142.	Rosshyttan	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Asby			Engelholm	28. Hallunda	158. Klubben	28. Mariehamn	H.	Rotebro	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Askersund		532.	Engelsberg	Halmstad	26—28. Knista	Marieholm	X.	Rotterdam	28.	Stenhammar	127.	Ulricehamn
Äskeröd			Engsö	Hamburg	237. Kongel	Mariestad	O.	Rouen	28.	Strålsnäs	127.	Ulricehamn
Äsmundtorp		X.	Enköping	6. Hangö	200. Kongsbacka	Marmorbruket	20.	Rumskulla	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Äspolmarne		214.	Enånger	Haparanda	22. Kongsvinger	Marnäs	22.	Runsa	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Äspvik			Eriksund	Harnäs	204. Kopparberg	Marstrand	190—195.	Rydboholm	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Attarp		V.	Eskilstuna	3. Hasselfors	L. Korsberga	Mellantrappan	178.	Ryggan	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Ävesta		4.	Eslöf	D, E, X.	Y. Hässeludden	Z. Mellerud	29.	Ryningen	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Äxmar			Esperöd	Y. Hävre	A. Messina	Mjölby	B, D, E, 13.	Ryr	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Äxvall		P.	Espås	P. Heby	H. Kottebyrgga	Mofalla	O.	Ryssviken	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Äckra		28.	Fagersta	L. Hedemora	4. Kristianstad	Moheda	D, E, 24.	Råneå	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Balingslöf		D, E.	Fagerås	L. Helgö	A. Krokfors	Moholm	F, G, Ö.	Rånum	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bankeberg		D, E.	Falkenberg	28. Hellestad	Kristinehamn	Mollaryd	R.	Rällså	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Beckaskog		W.	Falköping	F, G, I.	Krusenberg	Mollösund	190.	Räntmästaretrappan	184, 185.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bengtstorps		Ä.	Falun	Z, 4.	Helsingfors	Krylbo	H, Å, 4.	Räpplinge	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Berga		S, 17.	Fellingsbro	M. Helsingfors	511. Kumla	Kummelns	K.	Rödeby	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bergby		5.	Fiholm	Henän	Hernösand	Kungsgården	Z.	Rödesund	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bergsbrunna		H.	Filipstad	31.	Kungsberg	Kungshatt	K.	Röinge	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bergshamra		175.	Finnerödja	F, G, Q.	Herrljunga	Kungsör	Mussjö	Rök	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bergvik		5.	Finspong	A.	Herrsby	Kyrkesund	195.	Rörstrand	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bernhammar		m.	Finstaholm	Herrö	Kyrkesund	Käge	58.	Röstånga	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Billeberga		X.	Firth of Forth	250.	Hesselby	Kärby	14.	Sahlstad	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Billingsfors			Fiskeby	D, E.	Hesselby	Kärby	14.	Salsjö	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bjersjölagård		Y.	Fiskebäckskil	192, 195.	Hesselbyholm	Kärby	14.	Salmis redd	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Björkö		158.	Fittja	F, G.	Hessleholm	Källvik	14.	Saltkällan	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Björneborg (Refsö)		62.	Fjälkinge	W.	Hillersjö	Källviken	Z.	Sandarne	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Björneborg		L.	Fjellbacka	195.	Hillringberg	Käppala	195.	Svensbro	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Björnlunda		D, E.	Fjäl	3.	Hjernarp	Kärrgrufvan	14.	Svenstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Blidsberg		0.	Flisby	D, E.	Hjo	Kärby	14.	Svartå	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bo		178, 179.	Floda	D, E.	Hjortqvarn	Kärby	14.	Winninga	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bockholmssund		79, 142, 158.	Flott sund	F, G.	Hoby	Köping	14.	Winslöf	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Boda		L.	Fogelsta	B, C.	Hofmantorp	Köpmannabro	14.	Witstavarf	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bofors		163.	Foglavik	F, G.	Hofsvatorp	Köpmannholmen	54.	Wiggebyholm	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bohult		Ä.	Forshult	I.	Holmen	Lagmansholm	F, G.	Wijk	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bokö		79, 109.	Fredriksborg	174.	Holmensjö	Laholm	28.	Wimmerby	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bordeaux		302.	Fredrikshall	195.	Holtenau	Lamhult	D, E.	Wingåker	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Borgstena		R.	Fredrikshavn	236.	Horn	Landskrona	M.	Winnings	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Borås		F, G, R, 53,	Fridemed	O.	Horn	Nora	Å.	Wirkö	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Boxholm		D, E.	Fridhem	V.	Horten	Nora	Å.	Wiseby	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bratten			Frinnavyd	D, E.	Huddinge	Norrby	195.	Wistaborg	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bremén			Fristad	R.	Huddinge	Norrby	195.	Wittinge	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Breviken			Fryksa	L.	Huddinge	Norrby	195.	Wollsjö	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Brinkebergsskulle			Frödinge	14.	Hultsfred	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Broddbo		H.	Frösåker		Hurva	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Broddetorp		P.	Frövi	M, N.	Horten	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Brogård			Furusund	W.	Gamla Carleby	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bromölla		W.	Fälström	179.	Gamla Kungsholmsbron	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Brottby		1.	Färjestaden	15, 78.	Häckan	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Brovallen		H.	Gamleby	15, 78.	Häckan	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Brunsberg		S.	Gefle	Z, 2, 5	Häggviken	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bruzaholm			Gemla	T.	Härnäs	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bränninge			Gersvik	175.	Hästholmen	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Buterud			Getinge	28.	Hästveda	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Byske			Gibraltar	338.	Högård	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Bällsta bro			Gislaved	26.	Högsäter	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Cadix		239, 338.	Gistad	D, E.	Hör	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Cathrineholm			Gnarp	174.	Ingatorp	Norrby	195.	Wretstorp	28.	Strångsjö	127.	Ulricehamn
Charlottenberg		L.	Gnesta	D, E.	Ingatorp	Norrby	195.</td					

# J E R N VÄGSTURER.

A. Pålshöga—Finspong, från och med den 23 November 1874

Pålsboda			Finspong			Från och med den 25 November 18						
Afgift från Pålsboda.			Dagligen.			Onds. o. Lörd.			Afgift från Finspong.			De
Aut från Pålsboda.	I.	III.		M 1.	M 3.	M 5.		I.	III.		M 2.	
	Från Pålsboda ...	5,45 f.m.		1 e. m.	6,27 e.m.						7 f.m.	
0,6	0,50	0,25	Från Pålsboda ...	6,6	1,22	6,50	"	0,70	0,35	"	Sonstorp ...	7,31
1,9	1,50	0,75	" Svennevad	7,1	2,22	7,30	"	0,95	0,50	"	Hjortqvart	7,47
2,8	2,25	1,10	" Hjortqvart	7,32	2,53	—		1,35	0,70	"	Ormon ....	8,9
3,1	2,50	1,25	" Örmon ....	7,48	3,8	—		1,85	0,90	"	Prestköp ..	8,33
3,7	2,95	1,50	" Skönnarbo ..	8,12	3,30	—		2,10	1,05	"	Sonstorp ...	8,47
4,2	3,35	1,70	" Prestköp ..	8,33	3,50	—		2,80	1,40	"	Hjortqvart	9,34
4,5	3,60	1,80	" Sonstorp ...	8,47	4,4	—		3,85	1,90	"	Svennevad	10,17

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholms Östra - Nyköping.

Bällsta Motala Mjälby församling 22 November 1854

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 23 November 1874.											
Afgift från Hallsberg.		Dagligen.			Afgift från Mjölby.		Dagligen.				
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.		
		Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	7,16 f.m.			Från Stockholm snälltåg	7,16 f.m.	6,21 e.m.		
		" Göteborg d:o	6,24	" 7,8			" Linköping d:o	2,30 e.m.			
		" Örebro d:o		2,20 e.m.			" D:o bland. tåg		5,10 f.m. 6,35 e.m.		
		" D:o bland. tåg	6,0 f.m.				" Alfvesta bland. o. snällt.	6,30 f.m.			
		" Falköping d:o		5,0 f.m.			" Säfsjö godståg.....	5,0 "			
		Hallsberg .....	7,15	" 3,30 e.m.			" Malmö snälltåg .....		2,15 e.m.		
0,80	0,40	" Åsbro .....	7,44	" 3,57			" Stockholm bland. tåg				
1,45	0,70	" Hyttan .....	8,8	" 4,21			" Malmö d:o				
2,25	1,10	" Mariedam .....	8,36	" 4,49			" Mjölby .....	3,45 e.m.	7,50 f.m. 9,5 e.m.		
3,10	1,55	" Godegård .....	9,7	" 5,20	0,70	0,35	" Skeninge .....	4,12 "	8,16 " 9,31 "		
3,50	1,75	" Degerön .....	9,23	" 5,35	1,30	0,65	" Fogelsta .....	4,32 "	8,36 " 9,50 "		
4,10	2,05	" Carlsby .....	9,44	" 5,57	2,10	1,05	Till Motala .....	4,55 "	8,58 " 10,12 "		
5,05	2,50	" Motala Verkstad .....	10,23	" 6,36			Från Motala .....	5,5 "	9,6 "		
5,10	2,55	Till Motala .....	10,26	" 6,39	f. m.	2,15	1,10	" Motala Verkstad .....	5,18 "	9,14 "	
		Från Motala .....	10,36	" 6,49		6,10	3,10	1,55	" Carlsby .....	5,52 "	9,50 "
5,90	2,95	" Fogelsta .....	11,3	" 7,18		6,37	3,70	1,85	" Degerön .....	6,13 "	10,13 "
6,50	3,25	" Skeninge .....	11,25	" 7,43		6,59	4,10	2,05	" Godegård .....	6,31 "	10,31 "
7,20	3,60	Till Mjölby .....	11,46	" 8,5		7,20	4,95	2,50	" Mariedam .....	7,2 "	11,3 "
		" Linköping bland. tåg	1,33 e.m.	10,16		5,75	2,90		" Hyttan .....	7,30 "	11,35 "
		" Stockholm d:o				7,36	6,40	3,20	" Åsbro .....	7,53 "	12,0 "
		" D:o snälltåg	9,22	" 8,21 f.m.	[e.m.]	7,20	3,60		Till Hallsberg .....	8,17 "	12,24 e.m.
		" Alfvesta bland. o. godst.	10,16						Till Stockholm snälltåg..	8,21 f.m.	9,22 "

Finspong i November  
Styrelsen genom Trafik

**C.** Wadstena—Fogelsta, från och med den 23 November 1874.

**Statens järnvägstrafik.** Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg ärö tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor.

Stockholm den 9 Juli 1874.

## Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta .....	10 Herrljunga .....	4 Lund .....	5 Säfsjö .....
Alingsås .....	2 Hessleholm .....	7 Malmö .....	4 Söderтельje .....
Arvika .....	2 Hör .....	6 Mullsjö .....	8 Tenhult .....
Elmhult .....	9 Jönköping .....	9 Norrköping .....	17 Töreboda .....
Falköping .....	6 Karlstad .....	6 Nässjö .....	11 Upsala .....
Finneröda .....	10 Katrineholm .....	17 Sala .....	19 Wingåker .....
Forsserum .....	10 Kristinehamn .....	9 Sköfde .....	3 Wretstorp .....
Gnesta .....	21 Lambult .....	10 Sparreholm .....	19 Örebro .....
Göteborg .....	0 Laxå .....	11 Stockholm .....	22 Örtofta .....
Hallsberg .....	13 Linköping .....	15	5

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

**Krylbo—Stockholm**, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

F

Katrineholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

Antal Mil. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en person						Från Stockholms Central-station	
	med snälltåg		med blandadt tåg					
	Klass		Klass					
	I	II	I	II	III			
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	» Katrineholm		
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker		
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo		
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	« Pålsboda f)		
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Till Hallsbergg)		
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	Från Hallsberg		
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	» Wretstorp		
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	Till Laxå		
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	F rån Laxå		
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	» Finnaredja		
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Elgarås		
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	Till Töreboda		
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	Från Töreboda		
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Moholm h)		
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	» Wärings		
33,4	26,80	20,10	25,15	16,80	10,05	» Sköfde		
34,7	27,85	20,90	26,12	17,45	10,45	» Stenstorp i)		
35,3	28,30	21,20	26,57	17,75	10,65	Till Falköping		
36,6	29,35	22,00	27,55	18,40	11,05	Från Falköping		
37,3	29,90	22,40	28,07	18,75	11,25	» Sörsby		
38,6	30,90	23,20	29,05	19,40	11,65	Till Herrljunga k)		
39,6	31,70	23,85	29,80	19,90	11,95	Från Herrljunga		
40,3	32,30	24,20	30,32	20,25	12,15	» Wärgårda		
40,9	32,80	24,60	30,77	20,55	12,30	» Lagmansholm		
41,4	33,20	24,90	31,55	20,80	12,45	Till Alingsås		
42,0	33,70	25,30	31,60	21,10	12,65	Från Alingsås		
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» Norsesund		
						Till Floda		
						» Lerum		
						» Jonsered		
						» Partilledd		
						Till Göteborg		

*D*) Bantåg till och från Finspång se tabell **A.** *g)* Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **B** och **C.** *h)* Bantåg till och från Mariestad, se tabell **A.** *i)* Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping se tabellerna **D** och **E.** *k)* Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **G** och **H.**

## H. Falköping—Nässjö från och med den 23 November 1874.

Antal mil från Falköping	Afgift från Falköping för en person.					Från Örebro..... » Göteborg .....	Snälltåg.			Blandade tåg			
	med snälltåg.		med blandadt tåg.				Dagligen.			Dagligen.			
	Klass		Klass				e.m.	e.m.	e.m.	f.m.	f.m.	f.m.	
	I	II	I	II	III		M 5	M 15	M 67	M 5	M 15	M 67	
1,1	0,85	0,60	0,82	0,55	0,35	» Falköping.....	1,21	6,0	5,36	—	12	—	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Wartofta.....	—	6,23	6,1	—	12	—	
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	1,10	» Sandhem .....	—	6,49	6,32	—	1	—	
4,8	3,80	2,80	3,60	2,40	1,45	» Mullsjö.....	—	7,11	7,0	—	2	—	
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	» Habo.....	—	7,36	7,27	M 19	2	—	
						Till Jönköping.....	3,15	8,7	8,3	e.m.	3	—	
						Från Jönköping .....	3,23	8,15	8,15	4,55	3	—	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Tenhult.....	3,54	8,47	8,54	5,28	3	—	
9,1	7,25	5,40	6,82	4,55	2,75	» Forserum.....	—	9,6	9,17	5,52	3	—	
10,6	8,40	6,30	7,95	5,30	3,20	Till Nässjö.....	4,27	9,22	9,47	6,22	3	—	

Ålltäg. | Blandade täg. | Godstäg.

Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.	
7,16 f. m.		7,51 f. m.		8,36 f. m.	
M 13.		M 61.		M 147.	M 133.
11,30 f. m.		2,19 e. m.		5,43 f. m.	5,30 e. m.
12,0 midd.		2,57 »		7,0 »	6,28 »
		3,33 »		8,7 »	7,21 »
12,45 e. m.		3,58 »		8,58 »	8,5 »
1,4 »		4,24 »		9,37 »	8,36 »
1,24 »		4,34 »		Afgårt till Orebro	
1,49 »		5,5 »		10,30 f. m.	9,0 e. m.
2,12 »		5,33 »			
2,22 »		5,45 »			
3,11 »		6,14 »			
3,32 »		6,49 »			
3,38 »		7,15 »			
3,59 »		7,23 »			
f. m.		7,48 »			
4,44 »		8,11 »			
5,12 »		Se tåg			
5,34 »	M 17.	8,45 »			
5,50 »	11,0 f. m.	9,20 »			
6,11 »	11,23 »	9,47 »	M 63.		
	11,46 »		2,17 »		
6,43 »	11,59 »		5,16 »		
6,51 »	12,7 e. m.		5,36 »		
7,16 »	12,32 »		6,42 »		
	12,46 »		7,0 »		
7,50 »	1,8 »	Söknedagar	8,32 »		
7,57 »	1,12 »	7,5 f. m.	8,41 »		
	1,31 »	7,34 »	9,4 »		
	1,48 »	8,5 »	9,26 »		
	2,2 »	8,25 »	9,50 »		
	2,17 »	8,48 »	10,6 »		
	2,31 »	9,16 »	10,23 »		
9,20 »	2,45 »	9,36 »	10,39 »		
C. b)	Bantåg till och från Mariestad, se tabell X. i) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping,				
<b>Nässjö—Falköping från och med den 23 November 1874.</b>					
Afgift från Nässjö för en person.		Snälltåg.		Godståg.	
med snälltåg.	med blandadt tåg.	Dagligen.		Dagligen.	Dagligen.
Klass	Klass	Från Linköping ...	e. m.	f. m.	Sökned.
I	II	" Malmö .....		e. m.	e. m.
			2,15	2,30	
1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	5,10 f. m.
2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	6,45
3,20	2,40	3,00	2,00	1,20	M 66
		Till Jönköping	11,7	6,33	M 138
		Från Jönköping	11,16	8,0	M 158**.
				6,56	e. m.
		" Nässjö .....	10,0	5,20	2,25
		" Forserum .....		5,48	3,13
		" Tenhult .....	10,40	6,7	3,49
		Till Jönköping	11,7	6,33	4,25
		Från Jönköping	11,16	8,4	4,44
		" Habo .....		8,42	5,41
		" Mullsjö .....		9,9	6,18
		" Sandhem .....		9,35	6,52
		" Wartofta .....	f. m.	10,7	7,42
		Till Falköping	1,7	10,29	8,15
		" Örebro .....	6,41	e. m.	

\* Medför ej personvagnar Thorsdagarna den 10 December 1874, samt 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars och 8 April 1875.  
 \*\* " " Tisdagarne " 8 " " 5 " 2 " 2 " 6 " "

## JERNVÄGSTURER.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godstål.								
	med snälltåg		med blandadt tåg											
	Klass	Klass												
I	II	III		M 2.	M 76.	M 132.	M 140.	M 144.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,29	2,15 e.m.	10,10 f.m.	6,45 f.m.	5,36 e.m.	7,17 f.m.	12,35 e.m.	12,35	12,35	12,35
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	10,23	7,0	5,51	7,37	12,58	9,38	9,38	9,38
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Till Lund.	2,39	10,43	7,22	6,14	7,49	1,14	8,54	8,54
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Från Lund.	2,45	—	8,9	1,35	—	9,15	9,35	9,35
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Till Eslöf a)	3,14	—	6,58	6,44	8,21	—	10,10	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Från Eslöf.	3,23	—	8,17	7,13	9,16	—	10,31	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Hör.	3,54	—	8,37	7,31	10,14	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Södala.	—	—	9,0	7,53	10,51	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Hessleholm b)	4,37	—	9,31	8,22	11,32	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Från Hessleholm.	4,46	—	9,59	8,46	12,7	e.m.	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Balingslöf.	—	—	10,9	8,53	12,31	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Hästveda.	5,13	—	10,48	9,28	13,0	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Ousby.	5,32	—	11,14	9,51	2,9	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,31	6,25	3,75	Till Elmhult.	6,3	—	11,40	10,14	2,46	M 142 **	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Från Elmhult.	6,9	—	11,56	10,28	3,6	Söknedagar.	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Wieslanda c).	6,58	—	12,23	9,11	12,59	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Till Alfvesta d).	7,18	—	13,39	5,31	8,37	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Från Alfvesta.	7,26	—	1,59	6,30 f.m.	6,1	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Mohera.	7,44	—	2,25	6,57	6,36	9,50	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Stockaryd.	8,12	—	3,3	7,40	10,52	—	—	—
22,3	17,20	13,30	16,72	11,15	6,70	Till Säfsjö.	8,50	—	3,36	8,16	8,53	11,46	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Från Säfsjö.	8,53	—	3,56	8,38	9,18	12,16 e.m.	—	—
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Sandsjö.	—	—	4,2	8,44	5,0	f.m.	M 130.	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Till Grinstorp.	9,38	M 12.	4,40	9,11	5,30	1,9	1,32	—
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Från Näsjö.	9,53	10,27 f.m.	5,0	9,50	6,10	2,0	—	—
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	Solberga.	—	—	5,39	7,22	7,42	Se vidare	Tab. I.	—
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Flysta.	10,33	—	6,0	6,17	8,3	—	—	—
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	Aneby.	—	—	6,44	7,1	8,40	—	—	—
29,9	23,90	17,90	21,67	14,45	8,65	Frinnaryd.	—	—	7,1	9,0	9,32	—	—	—
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	Gripenberg.	11,26	12,1 e.m.	7,29	9,32	10,9	—	—	—
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	Tranås.	—	—	12,21	7,56	10,40	—	—	—
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Sommen.	11,59	12,35	8,18	8,34	11,0	—	—	—
32,3	—	—	24,22	16,15	9,70	Boxholmen.	—	—	9,28	8,4	12,34	—	—	—
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Till Strömsnäs.	12,26	f.m.	1,3	9,6	11,25	M 58.	—	—
34,2	—	—	25,65	17,10	10,25	Till Mjölby e).	12,32	—	1,23	9,6	7,41 f.m.	—	—	—
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	Mjölby.	—	—	9,28	8,4	12,34	—	—	—
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Till Linköping.	1,18	—	2,13	9,50	8,27	1,3	—	—
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	Från Linköping.	1,28	—	2,21	9,8	2,40	M 72.	—	—
37,9	30,30	22,70	23,42	18,95	11,35	Linghem.	—	—	6,34	9,33	3,12	—	—	—
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	Gistad.	1,55	—	6,56	9,49	3,34	—	—	—
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Norsholm.	2,8	—	7,21	10,10	4,0	—	—	—
39,9	31,90	23,90	30,92	19,95	11,95	Okna.	—	—	7,46	10,27	4,25	M 128.	—	—
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	Eksund.	—	—	8,10	10,42	4,51	—	—	—
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	Fiskeby.	—	—	8,20	10,49	5,3	—	—	—
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	Till Norrköping.	2,42	—	3,36	8,32	11,0	5,18	Dagligen.	—
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50	Från Norrköping.	2,51	—	3,44	9,16	11,12	6,10	—	—
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85	Aby.	3,5	—	4,0	9,36	11,32	6,40	—	—
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25	Grafsversors.	—	—	9,46	11,42	6,57	5,32	—	—
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	Simonstorp.	—	—	10,11	12,11 e.m.	7,34	6,22	—	—
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	Strångsjö.	4,5	—	4,59	11,0	12,25	M 20.	—	—
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	Till Katrineholm.	4,18	—	5,16	11,22	6,10	8,24	—	—
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	Wallå.	4,38	—	5,35	12,47	9,40	10,41	—	—
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95	Flen.	5,0	—	5,58	12,56	10,41	11,19	—	—
50,7	—	—	38,02	25,35	15,20	Sparreholmen.</								

# JERNVÄGSTURE.

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1874.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.			Dagligen.			Afg. fr. Köping för 1 passager.			Dagligen.		
I.	II.	III.	Person. täg.	Blandade täg.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Person. täg.	Blandade täg.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Person. täg.	Blandade täg.	
Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 10			Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 9		
Från Örebro.....	4,40	7,41			Från Köping.....	7,10	2,41				
1,00 0,75 0,40	» Dylta Bruk.....	5,2	8,14	0,55 0,40 0,25	» Walskog .....	7,30	3,13				
1,10 0,90 0,55	Till Dylta.....	5,8	8,23	1,10 0,90 0,55	» Arboga .....	7,50	3,41				
					» Jäder .....	8,0	3,56				
1,65 1,30 0,85	» Jerle .....	—	—	2,25 1,75 1,10	» Fellingsbro .....	8,24	4,32				
2,25 1,75 1,10	Till Nora.....	—	—	2,70 2,20 1,40	» Ullersäter .....	8,42	4,54				
					Till Frövi .....	8,51	5,5				
1,80 1,45 0,95	Från Dylta .....	5,14	8,43	3,00 2,40 1,60	Från Frövi (a) .....	9,6	5,31				
1,10 1,45 0,95	Till Frövi .....	5,30	9,5	3,75 3,00 2,00	Till Dylta .....	9,22	5,53				
2,25 1,75 1,10	Från Frövi (a) .....	5,40	9,30	4,75 3,85 2,50	Från Nora .....	—	7 23 4,13				
2,70 2,20 1,40	» Ullersäter .....	5,50	9,45	4,25 3,45 2,25	» Jerle .....	—	7,59 4,44				
3,75 3,05 2,00	» Fellingsbro .....	6,8	10 15		Till Dylta .....	—	8 20 5,5				
3,75 3,05 2,00	» Jäder .....	6,29	10 44		Från Dylta .....	9,28	6,13	—	—		
4,25 3,45 2,25	» Arboga .....	6,43	11 6			9,36	6,27	—	—		
4,75 3,85 2,50	Till Köping .....	7,18	11 50	4,00 3,15 2,00	» Dylta Bruk .....	9,57	6,56	—	—		
				4,75 3,85 2,50	Till Örebro .....	—	—				

M. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1874.

Bantag afgå från Köping till Uttersberg .....	dagligen kl. 4,0 e. m.	Passagerarafgiften: 1sta klass.
» » Uttersberg till Köping .....	dagligen kl. 7,0 f. m.	R:rdr 2,00. R:rdr 1,00.
» » Köping till Karmansbo... söknedagar kl. 11,0 f. m.	"	" 1,50. " 0,75.
» » Karmansbo till Köping .....	söknedagar kl. 1,0 e. m.	"

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.			Dagligen.			Passagerare- afgifter från Frövi.			Dagligen.			
II.	III.		Nr 1.	Nr 4.	Nr 5.	f. m. f. m.	e. m.		Nr 2.	Nr 3.	Nr 6.	
Från Ludvika .....	—	10,55	5,0			Från Frövi .....	—	9,55	6,0			
0,30 0,25	» Gonäs .....	11,8	5,13	0,55 0,35		» Wedeväg .....	—	10,20	6,25			
0,95 0,60	» Grängesberg .....	12,13	6,20	1,00 0,60		» Linde .....	—	10,50	6,57			
1,25 0,80	» Hörka .....	12,45	6,57	1,30 0,85		» Gusselby .....	—	11,5	7,12			
1,00 1,20	» Ställdalen .....	—	125	7,37	1,85 1,15	» Storå .....	—	11,36	7,43			
2,30 1,45	Till Kopparberg .....	—	1,43	7,55	2,40 1,55	» Rällså .....	—	12,4	8,11			
					3,00 1,90	Till Kopparberg .....	—	12,39	8,46			
Från Kopparberg .....	6,10	2,15										
2,90 1,85	» Rällså .....	6,45	2,50			Från Kopparberg .....	6,30	1,5				
3,45 2,20	» Storå .....	7,18	3,23			» Ställdalen .....	6,57	1,32				
4,00 2,55	» Gusselby .....	7,42	3,47	4,05 2,55		» Hörk .....	7,57	2,30				
4,25 2,70	» Linde .....	8,1	4,6	4,35 2,75		» Grängesberg .....	8,39	3,5				
4,75 3,00	» Wedeväg .....	8,23	4,28	5,05 3,20		» Gonäs .....	9,8	3,34				
5,30 3,40	Till Frövi .....	8,45	4,50	5,30 3,40		Till Ludvika .....	9,20	3,46				

OBS. Täg M 3 står i förbiudelse med täg M 154 å Statsbanan, som afgår från Stenstorp kl. 6,29 e. m.

P. Lidköping—Skara—Stenstorp från och med den 30 November 1874.

Passagerare- afgifter.			Dagligen.			Passagerare- afgifter.			Dagligen.		
II.	III.		Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	Nr 7.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.
			f. m.	e. m.			f. m.	e. m.		f. m.	e. m.
Från Stenstorp .....	—	10,55	5,0			Från Hjo .....	—	7,15	2,30		
0,50 0,25	Dala .....	6,48	6,36	0,50 0,25		Mofalla .....	—	7,45	3,0		
0,50 0,25	Svensbro .....	7,10	7,0	0,75 0,40		Korsberga .....	—	8,13	3,22		
0,70 0,40	Ljungshem .....	7,22	7,13	1,05 0,55		Fridened .....	—	8,38	3,46		
1,05 0,55	Fridened .....	7,50	7,41	1,45 0,75		Ljungshem .....	—	9,0	4,8		
1,35 0,70	Korsberga .....	8,10	7,59	1,60 0,80		Svensbro .....	—	9,15	4,20		
1,70 0,90	Mofalla .....	8,30	8,18	1,85 0,95		Håkantorps .....	—	9,32	4,38		
2,15 1,10	Till Hjo .....	8,55	8,40	2,15 1,10		Till Stenstorp .....	—	9,50	5,0		
Från Stenstorp .....	—	10,40	6,40			Från Ekedalen .....	—	12,20	8,0		
0,50 0,25	Dala .....	—	10,50	6,55	0,50 0,25		Kafslas .....	—	12,38	8,15	
0,50 0,25	Svensbro .....	—	11,15	7,16	0,50 0,25		Wara .....	—	12,56	8,33	
0,75 0,40	Kafslas .....	—	11,30	7,31	0,70 0,40		Rysa .....	—	11,10	8,46	
1,00 0,55	Till Ekedalen .....	—	11,45	7,46	1,0 0,55		Till Stenstorp .....	—	12,25	9,0	

OBS. Tägen Nr 3 och 4 är tillstånd att anse sätta extra tåg.

# JERNVÄGSTURER.

5

## Å. Nora—Karlskoga, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.		
I.	II.	III.	M 1 a.	M 1.	Från	I.	II.	III.	Från	e. m.	e. m.
0,95	0,70	0,50	Striberg	5,30		—	—	—	Karlskoga	3,40	
—	—	Gytterp	6,9	1,10	0,85	0,55	Bofors	4,47			
—	—	Till Nora	6,25	1,75	1,30	0,90	Granbergsdal	5,21			
—	—	Från Nora	6,55	2,25	1,70	1,10	Korffors	5,51			
0,50	0,30	0,20	Gytterp	7,29	3,30	2,45	1,65	Wikervik	6,45		
0,80	0,60	0,40	Bengtstorps	8,0	3,45	2,60	1,70	Bengtstorps	6,54		
0,95	0,70	0,50	Wikerviks	8,22	3,85	2,90	1,90	Gytterp	7,22		
2,00	1,50	1,00	Korffors	9,31	4,25	3,20	2,10	Till Nora	7,38		
2,50	1,85	1,25	Granbergsdal	9,59	—	—	—	Från Nora	8,8		
3,10	2,35	1,55	Bofors	10,50	—	—	—	Gytterp	8,37		
4,25	3,20	2,10	Till Karlskoga	11,35	4,40	3,30	2,20	Till Striberg	9,0		

## Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1874.

Afgär från Krylbo kl. 8,0 f. m. 3,25 e. m. Ankommer till Kärrgruvan kl. 8,50 f. m. 4,15 e. m.  
» » Kärrgruvan » 9,50 » 5,15 » » Krylbo » 10,40 » 6,5 »  
Passageraregifterna mellan förenamnda stationer är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr. i andra klass och 75 öre i tredje klass.

Direktionen.

## POSTDILIGENSTURER.

(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.  
» Brottby M. Th. 2½ f. m. » Norrtelje » 10 e. m.  
» Norrtelje » 10 f. m. » Brottby O. L. 3½ f. m.  
till GRISLEHAMN » 4 e. m. till STOCKHOLM » 8½ f. m.

(2) Från UPSALA... dagligen 11 e. m. Från GEFLÉ S. M. O. 1n. L. 9 e. m.  
» Tierp » 6 f. m. » Tierp { M. T. Th. F. S. 5½ f. m.  
till GEFLÉ » 2 e. m. till UPSALA } M. T. Th. F. S. 12 midd.  
O. L. 11½ f. m.

(3) Från GEFLÉ... M. O. F. L. 5 e. m. Från HERNÖSAND M. O. F. L. 10 f. m.  
» Bergby » 10½ e. m. » Fjäl... » 2½ e. m.  
» Stråsjö... T. Th. L. 3 f. m. » Vifstavarp... » 4½ e. m.  
» Bergvik... » 5½ f. m. till SUNDSVALL... » 6½ e. m.  
» Söderhamn » 8½ f. m. Från SUNDSVALL... » 10 e. m.  
» Hudiksvall... » 6½ e. m. » Gnarp... T. Th. L. 5 f. m.  
» Gnarp... O. F. S. M. 12½ f. m. » Hudiksvall... » 12½ e. m.  
till SUNDSVALL » 7½ f. m. » Söderhamn » 10½ e. m.  
Från SUNDSVALL » 10½ f. m. » Bergvik... O. F. S. M. 12½ f. m.  
» Vifstavarp... » 12½ e. m. » Stråsjö... » 3½ f. m.  
» Fjäl... » 2½ e. m. » Bergby... » 7½ f. m.  
till HERNÖSAND » 6½ f. m. till GEFLÉ... » 12½ e. m.

(4) Från KRYLBO... dagligen 3½ e. m. Från FALUN... dagligen 9 e. m.  
» Avesta » 5 e. m. » Hedemora... » 4½ f. m.  
» Hedemora... » 2½ e. m. » Avesta... » 8 f. m.  
till FALUN... » 3 f. m. till KRYLBO... » 8½ f. m.

(5) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA S. T. F. 3 e. m.  
till SALA » 11 f. m. till WESTERÅS... » 8 e. m.

(6) Från UPSALA... M. T. Th. F. 4½ e. m. Från KÖPING... T. F. 1 e. m.  
» Örsundsbro T. O. F. L. 2½ f. m. » Strömsholm... » 3½ e. m.  
» Enköping... » 5½ f. m. till WESTERÅS... » 6 e. m.  
» Östanbro... » 7½ f. m. Från WESTERÅS S. T. O. F. 8 e. m.  
till WESTERÅS » 9½ f. m. » Östanbro... » 10½ e. m.  
Från WESTERÅS T. F. 7 f. m. » Enköping M. O. Th. L. 12½ f. m.  
» Strömsholm... » 9½ e. m. » Örsundsbro » 3½ f. m.  
till KÖPING... » 12 midd. till UPSALA... » 6½ f. m.

(7) Från SÖDERTELJE S. T. F. 8 e. m. Från STRENGNÄS S. T. Th. 10 f. m.  
» Mariefred... M. O. L. 12½ f. m. » Mariefred... » 2½ e. m.  
till STRENGNÄS... » 5½ f. m. till SÖDERTELJE... » 7 e. m.

(8) Från ESKilstuna S. T. F. 10 e. m. Från SPARREHOLM M. O. L. 10 e. m.  
» Malmköping... M. O. L. 5½ f. m. » Malmköping... » 12 natt.  
till SPARREHOLM... » 4½ f. m. till ESKilstuna T. Th. S. 4½ f. m.

(9) Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m. Från GNESTA M. T. Th. L. 9 e. m.  
till GNESTA... M. T. Th. L. 5 f. m. till NYKÖPING... T. O. F. S. 5 f. m.

(12) Från SKENINGE M. O. F. 9 f. m. Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m.  
» Ödeshög... » 1½ e. m. » Grenna... » 1½ e. m.  
» Grenna... » 6 e. m. » Ödeshög... » 5½ e. m.  
till JÖNKÖPING... » 10½ e. m. till SKENINGE... » 9½ e. m.

(13) Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.  
» SÖDERKÖPING » 4½ f. m. » Gameby... » 6½ e. m.  
» Gameby... » 5 e. m. » SÖDERKÖPING M. O. F. 6½ f. m.  
till WESTERVIK... » 6½ f. m. till NORRKÖPING... » 8½ f. m.

(14) Från MARIANNELUND S. T. F. 2 e. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.  
» Rumskulla... » 3½ e. m. » Kårby... » 10½ e. m.  
till WIMMERBY... » 6 e. m. » Frödinge... T. Th. S. 5 f. m.  
Från WIMMERBY... » 7 e. m. till WIMMERBY... » 4½ f. m.  
» Frödinge... » 8½ e. m. Från WIMMERBY... » 5½ f. m.  
» Kårby... M. O. L. 1 f. m. » Rumskulla... » 8 f. m.  
till WESTERVIK... » 3½ f. m. till MARIANNELUND » 9½ f. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6½ e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2½ f. m.  
» Kisa... T. Th. S. 12½ f. m. » Kisa... » 10,0 f. m.  
till LINKÖPING... » 7,0 f. m. till WIMMERBY... » 3,20 e. m.

(16) Från WIMMERBY... M. 4 e. m. Från HULTSFRED... L. 5 e. m.  
till HULTSFRED... » 6½ e. m. till WIMMERBY... » 5½ e. m.

(17) Från BERGA... L. 5 e. m. Från KALMAR... F. 10 e. m.  
» Staby... » 6 e. m. » Rockneby... L. 1 f. m.  
Från Staby... » 7 e. m. till Staby... » 7½ f. m.  
» Rockneby... S. 2 f. m. Från Staby... » 8½ f. m.  
till KALMAR... » 4½ f. m. till BERGA... » 9½ f. m.

(18) Från WIMMERBY... Th. 10 e. m. Från KALMAR... M. O. L. 7 f. m.  
» OSKARSHAMN... F. 7½ f. m. » Ålem... » 12½ e. m.  
Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. » Mönsterås... » 2½ e. m.  
» Ålem... » 6 e. m. till OSKARSHAMN... » 7 e. m.  
till KALMAR... M. O. L. 1 f. m. till WIMMERBY... Th. 5½ f. m.

(20) Från SÖLVEBORG M. O. F. 6 e. m. Från KARLSKRONA S. T. Th. L. 5 e. m.  
» Norje... » 7,20 e. m. » Nettarbys... » 4,35 e. m.  
» Pukavik... » 8,10 e. m. » Listerby... » 5,45 e. m.  
» Mörrum... » 9,15 e. m. till Ronneby... » 7,0 e. m.  
» KARLSKRONA... » 11 e. m. Från Ronneby... » 7,50 e. m.  
» Trenum... T. Th. L. 12,5 f. m. » Hoby... » 9,35 e. m.  
» Merserum... » 12,35 f. m. » Merserum... » 10,45 e. m.  
» Hoby... » 14,45 f. m. » Trenum... » 11,15 e. m.  
till Ronneby... » 3,45 f. m. » KARLSKRONA M. O. F. 12,45 f. m.  
Från Ronneby... » 6,0 f. m. » Mörrum... » 2,0 f. m.  
» Listerby... » 7,20 f. m. » Pukavik... » 5,5 f. m.  
» Nettarbys... » 8,30 f. m. » Norje... » 3,55 f. m.  
till KARLSKRONA... » 10,0 f. m. till SÖLVEBORG » 5,45 f. m.

(21) Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP... dagligen 12 midd.  
till SVENSTORP... » 9½ f. m. till CIMBRISHAMN » 5½ e. m.

(22) Från RONNEBY M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA M. O. F. 5 e. m.  
» Listerby... » 7,20 f. m. » Neitraby... » 4,35 e. m.  
» Neitraby... » 8,30 f. m. » Listerby... » 5,45 e. m.  
till KARLSKRONA... » 10,0 f. m. till RONNEBY... » 7,0 f. m.

(23) Från HÖÖR... S. T. Th. 6½ e. m. Från ÅBY... S. T. Th. 4 f. m.  
» Röstånga... » 9½ e. m. » Röstånga... » 7½ f. m.  
till ÅBY... M. O. F. 4½ f. m. till HÖÖR... » 9½ f. m.

(24) Från MOHEDA... M. O. F. 7½ f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m.  
till WERNAMO... » 9½ e. m. till MOHEDA... » 1½ e. m.

## Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 23 November 1874.

Biljettpris från Mariestad.			Uppgående tåg.			Söknedagar.			Biljettpris från Moholm.			Nedgående tåg.			Söknedagar.			
M 1.	M 2.	M 3.	II.	III.	Från Mariestad	f. m.	e. m.	f. m.	II.	III.	Från Moholm	f. m.	e. m.	f. m.	II.	III.		
0,60	0,40	0,20	5,30	2,10	10	5,30	2,10	10	0,60	0,30	0,20	7,35	4,20	12,46	7,47	4,32	12,58	
1,00	0,50	0,25	6,4	2,44	10,34	6,4	2,44	10,34	0,80	0,40	0,20	8,13	4,58	1,24	8,45	5,30	1,56	
1,20	0,60	0,30	6,28	3,8	10,58	6,28	3,8	10,58	Till Moholm	6,40	3,20	1,20	6,60	3,20	1,20	8,45	5,30	1,56
					Tågen upptaga och alemna resande vid Svanrådjan, Eklunda och Smedby, om hinder ej företräns.													

## Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Afgifter från Ulricehamn.			Dagligen.			Afgifter från Wartofta.			Dagligen.			
M 1.	M 2.	M 3.	II.	III.	Från Ulricehamn	f. m.	e. m.	II.	III.	Från Wartofta	f. m.	e. m.



<tbl\_r cells="1

## 237. Göteborg—Hamburg.

Förnyade ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyds förstklassiga och snabbgående jernvägar SVERIGE, (450 tons), kapt. H. A. Appelgren, avgår från Göteborg den 10 December, sista gången för i år, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Jern emottages till genomgångsfrakt ifrån Göteborg till Newyork och övriga amerikanska hamnar.

För guano i poster om minst 200 tons, har frakten nu blifvit nedslatt till 6 sh. sterl. och 10 proc. pr ton.

Förmeldes de emellan Hamburg och Brasilien samt Hamburg och Nordamerika trafikerande ångare, erbjuder denna linje det snabbaste och billigaste förskaffningsmedel till Göteborg för kaffe, socker samt hudar från Brasilien eller fläsk, hartz, bomull m. m. från Newyork.

Närmore meddela: Herr August Leffler & Comp., Göteborg; Herr Aug. Bolten, W:m Mellers Nachfolger, Hamburg, samt undertecknad Adolf Meyer.

## 239. Amsterdam—Göteborg.

I likhet med förra året kommer Kgl. Nederlandska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön reguljert anlöpa Göteborg, medtagande jemväl gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar.

Närmore underrättelser meddela i Göteborg August Leffler & Comp.

OBS. Under fruktssäsongen avgår ångare från Malaga, Cadiz, Lissabon och eventuellt från Sevilla och Villa Nova hvor 20:e dag från och med medio af September, medtagande jemväl gods till svenska städerna.

## 241. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WÆRN (500 tons), kapt. Victor Carlsson, underhålls förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad avgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

## 242. Göteborg—Hävre.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas ångare ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till hvardera orten, ävensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping, allt till billigaste frakter. Fartygets avgång från hvardera platsen inträffar minst en gång i månaden.

Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, och E. Grossos i Hävre.

## 244. Messina—Göteborg.

Ang. DANMARK, kapt. Alb. Miltopaus, kommer att lasta i Messina på Göteborg emellan den 27 December och 2 Januari, medtagande gods till billig frakt.

Närmore meddela: Herr P. & L. Bonanno, Messina, Herrar Aug. Leffler & Comp., Göteborg, samt undertecknad.

ADOLPH MEYER.

## 245. Göteborg—London.

Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,400 Tons, kapt. E. Childe, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålls reguljert förbindelse emellan Göteborg och London, avgående endera ångaren från Göteborg hvor Onsdags afton och från London hvor Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

Närmore meddela: i London Herrar Phillips, Graves, Phillips & Comp., St Dunstans House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dugeon & Comp.

## 246. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, avgå alternativt:

från Göteborg hvor Fredag kl. 1 e. m. » Hull hvor Lördags morgon,

omedelbart efter London-snälltäget ankomst.

Första klassens kajutor i båda dessa fartyg ligga midskepps. Alla öfriga anordningar för passagerare är även af bekvämaste art.

Passagerare kunna frånkraka att i allmänhet anlända till Hull i tid för det snälltäg, som avgår från Victoria pier, Hull, Söndags eftermiddagar kl. 4,10 och som ankommer till Kings Cross, London, kl. 10,10 Söndags aftnar.

Gods och varor, ävensom paketer och effekter af alla slag, medtagas.

Vidare-befordran af varor och effekter till alla orter inom och utan England, på genomfrakt eller mot särskilda fraktsatser, ombesörjs billigt och skyndamt af Hr Thos Wilson Sons & Comp., Hull.

Likaså ombesörjer undertecknad dylik vidare-befordran till alla orter inom Sverige, ävensom till Norge m. fl. länder.

Varor till Stockholm och Norrköping emottages på genomfrakt från Hull och Liverpool.

Närmore underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh; i Göteborg af J. W. Wilson.

## 248. Regelbunden förbindelse mellan

## Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls innevarande år af ångfartygen

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. W. Skinner, SWEDEN, 850 tons, kapt. W. Flaxman, och

Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

## 250. Regelbunden ångfartygsförbindelse 1874.

## Göteborg—Granton.

Förstklassiga, snabbgående jernvägar BALTIC, kapt. R. Barchmann, och FRITHIOF, kapt. C. Barchmann, underhålls reguljert förbindelse emellan Granton (Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (Leith), med beräknad avgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Närmore meddela i Granton-Leith Hr Chr. Salvesen & Comp., i Christiania Hr Winge & Comp., i Göteborg för Baltic, Hr J. M. Nordquist & Comp., för Frithiof, Hr August Leffler & Comp.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålls innevarande år regulerat förbindelse mellan

## Göteborg—Liverpool.

Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinhåll, beförda tills vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vigt, med tagas även till ytterst låga frakter.

OBIS. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriket Liverpool är betydligt billigare än till Hull.

Närmore uppgörelser kunna träffas med Herrar Bahr, Behrend & Comp. Liverpool, och i Göteborg med August Carlson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN avgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

## 296. Westervik—Wisby.

Postångfartyget SOFIA avgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

## 306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna avgår från och med den 1 November dagligen: från Malmö kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 1 och 3,30 e. m., från Köpenhamn kl. 7,30 och 11,30 f. m. samt 2,30, och 3,45 e. m.

Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 55.

## 310. Landskrona—Köpenhamn.

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmöns ångfartyg avgår: Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.

Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade No 50.

OBS. Fartyget avgår från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de

## 332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, avgår från den 1 Oktober:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,  
» 6,30 » » Wadstena, » 8,30 » » Wadstena,  
» 9,30 » » Hjo, » 11 » » Håstholmen,  
» 11 » » Håstholmen, » 1,30 e. m. » Grenna,  
» 1,30 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingsö.  
» 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar kl. 6 f. m. fr. Jönköping. Söndagar kl. 6 f. m. fr. Jönköping.  
» 8 » » Wisingsö, » 8 » » Wisingsö.  
» 9,30 » » Grenna, » 2,30 » » Grenna.  
» 10,30 » » Håstholmen, » 10,30 » » Håstholmen.  
» 12 » » Hjo, » 1 e. m. » Wadstena.  
» 3 e. m. » Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:

Måndagar kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.

OBS. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emottagat på Söndagarne.

## 338. Mellan Christiania og Hävre.

Dampskebiet »KONG MAGNUS»

(Chef Marinieut. Gasman)

hver 14:e dag

Fra Christiania Lørdag 10 f. m. d. 12, 26 Dec. o. v. hv. 14 dag.  
» Christianssand Söndag f. m. d. 13, 27 » do.  
til Hävre Tirsdag e. m. d. 1, 15 » do.  
Fra Hävre Lørdag morgonen d. 8, 19 » do.  
» Christianssand Måndag e. m. d. 7, 21 » do.  
» Arendal Tirsdag f. m. d. 8, 22 » do.  
til Christiania Onsdag f. m. d. 9, 23 » do.

## Passagererfragt:

Mellem	1sta Plads.	2den Plads.	3die Plads.
1. Christiania og Christianssand...	Sp. 4. 12.	Sp. 2. 28.	sælges ikke.
2. Christiania, Christianssand og Hävre	» 15. —	» 10. —	Sp. 3. —
3. Tour & Retourbillett.....	25. —	» 16. 30.	sælges ikke.
pr. Dampskeb mellem:			
4. Hävre og Lissabon.....	fr. 160. —	fr. 120. —	Do.
5. Do. » Cadix.....	» 190. —	» 140. —	Do.
6. Do. » Gibraltar.....	» 190. —	» 140. —	Do.
7. Do. » Malaga.....	» 190. —	» 140. —	Do.
pr. Jernbane mellem:			
8. Hävre og Paris.....	» 28. 20.	» 21. 15.	fr. 15. 45.

Familiedekort tilstaaes ikke. Men Børn under 12 Aar betale halv Fragt og Børn 1 Aar gaa fri. Retourbilletterne gjælder for hele Aarets Fart. Restaurationskost er indebefatet i den Betaling, som for 1ste & 2den Plads er nævnt under No. 2, 3, 4, 6 og 7.

## Tarif for Godsfragt:

Mellem	Pr. Tonnoe.
1. Hävre..... og Christiania eller Christianssand...	fr. 25. & 15 % Copl.
2. Rouen..... » Do. pr. Dampskeb via Hévre	» 30. »
3. Antwerpen..... » Do. » Do. » » 35. »	
4. Bordeaux..... » Do. » Do. » » 40. »	
5. Lissabon, Mala- ga, Cadix, Gibraltar og Marseille..... » Do. » Do. » » 65. »	
6. Oporto..... » Do. » Do. » » 75. »	
7. Italienske Byer .....	» 85. »
8. Paris .....	» 10 à 20. etc. etc. pr. 100 kilogr.

Minimumsfragt for et mindre Colly er for Hävre fr. 3. —  
for øvrige Byer..... fr. 8. —

Dessuden medtages Gods til Stockholm, Göteborg, Kjöbenhavn mod gangbare Frakter med vidforsendelse fra Christiania.

Fra 1ste October forhöjes alle Godsfragter med 25 % og fra medio November med 50 procent.

Alle nærmere Oplysninger meddeles af Selskabets Agenter:

i Hävre: E. Grossos; i Paris: Mathieu Waldner & Comp., 32 Boulevard de Strasbourg; E. Varnier & fils, 62 Rue des Marias St. Martin; i Rouen: F. Large, 42 Rue Jeanne d'Arc; i Reims: Louis Luzzani; i Bordeaux: H. Worms; i Antwerpen: M. Hüger; i Lissabon: H. Juhol, 19 Place du Pelourinho; i Malaga: E. R. Scholtz Neveu; i Cadix: E. Collet; i Marseille: J. D'Avitago & Comp.; i Gibraltar: Emil R. Bonnet, 17 Irish Town Street; i Göteborg: J. F. Svensson; i Kjöbenhavn: Fritzsche & Comp.; i Christiania: J. Meinich; i Arendal: G. K. Elmenhorst; i Christianssand: J. A. Werner.

Directionen.

## Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget beförder passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medest dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguljert avgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der även erforderliga upplysnings meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget