

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landet med Fredagens anropsförte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvorför händelstid mottagares skedes till der anställda prenumeratorer hemma huvudstaden. — Prenumeration till landet med lika återstående postkontakter. — Lösa nummer å 10 kr. till Göteborg i Stockholm (stad); 1 Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (hösten); 1 Inga Fornells cigarrbutik Operahuset/Gånglin från Arsenalsgatan; 1 Björkens spezialhandel nr 24 Repslagargatan (hösten af Myntgatan); nr 10 Skappelius och nr 65, B vid Nytorget (läggas från Skappelius); samt 1 Inga Fornells spezialhandel nr 25 vid Jerseymötet. — Å Norrmalm i Cigarrbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Alm/Fornells cigarrbutik Operahuset/Gånglin från Arsenalsgatan; 1 Björkens spezialhandel nr 24 Repslagargatan (hösten af Myntgatan); nr 10 Skappelius och nr 65, B vid Nytorget. — Å Lidingölandet i Fabrigens spezialhandel nr 14 Nybrunnsgatan (hösten af Nybrunnsgatan). — På Kungsholmen¹; G. Åkerblads spezialhandel vid Kungsholmstorg. — Å Södermalm; 1 Rehnqvists spezialhandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntes må finna säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträde uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Anbäts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglars kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innehavande år är 3 Rör;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 ";

Lösa nummer 10 ".

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvorför annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemmades.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
lokalitider för banktagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Älvkarleby	Härjedalen	Göteborg
Björk	Härjedalen	Uppsala
Falkenberg	Härjedalen	Örebro
Finspång	Katarina	Wingård
Forsmark	Katarina	Ytterby
Göta	Katarina	Ytterby
Göteborg	Lund	Åhus
Hallsberg	Lund	Söderköping

Underrättelser och röd till resande å jernväg.
Biljettskattas oppnas om tiden och sidogat för hvarje tio
steg.

Vår resa möjlig framörd mot jemna perioder till biljettskatt.

Anmärkning mot erhållit biljett vid resa skall ske innan biljetten lämnar lasten. Nedemars väckte anspel hemma utan afhörsel.

Kjöp av biljetten af och han ikke begagnas för annan handel, icke förr än den lasten har lämnat lasten.

Hvar resa vilar hvaru kassa passagererreservat hörande lastbilsvaru icke
afgjord medförs laggan till 70 % vigt och värde. Dito kläss 20 %

For barn under 3 år, dä de begagnas annan plats som lastbils last
person, erhålls inga skatt.

Barnbils lastbils last till konstnärlig medtagande af halvs last
vikt, som den lasten har, skall erhållit biljetten.

Om lastbils last af lastbils lastbilskassan skall biljetten förflyttas. Här icke mer.

Till resa om lastbils lastnummer översensömmar med de nummer, som
lasten bärpat samt mit dessa resare för riktig adress.

Annonsen gesamt ens ej till lastbils lastbilskassan skall startkommitt.

Resenärerna har vare till hand att vid olämpligen uppgiven.

Klippmedl. ens beträffande kassa sommias ses stationens beställt å närmast
station eller och antekas nu den å kvarje station beläggda anmärkningebil.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa & aligher för transporter & Statens jernvägar samt för be-
gagnande af dertil hörande plattor, byggnader, m. s. s. nådig

No 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris
Lörd. den 4 Jan. 1913.

(Utgivs i Stockholm hvarej lördag och välles i helskrift varje försommarskrift.) Kapat. Växjö 5. (Utgivet 2010)
Allm. Post. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för 100, 1/4 kr. för 400, 1/8 kr. för 1000, 1/16 kr. för 4000.)

Lörd. den 4 Jan. 1913.

Stockholm.

Handstads tig. Godstig.

Alla dagar. Silmögeln.

M 20.	M 32.	M 24.	M 20.
7,21 L. m. 5,9 e. m. 10,0 L. m. 10,36 L. m.			
7,29 e. m. 5,53 e. m. 10,17 e. m. *			
7,34 e. m. 5,53 e. m. 10,30 e. m. *			
7,41 e. m. 5,51 e. m. 11,27 e. m. *			
7,44 e. m. 6,1 e. m. 12,13 e. m. *			
8,19 e. m. 6,15 e. m. 12,36 e. m. *			
8,27 e. m. 6,23 e. m. 1,71 e. m. *			
8,47 e. m. 6,42 e. m. 2,25 e. m. *			
9,10 e. m. 7,4 e. m. 2,35 e. m. *			
9,28 e. m. 7,30 e. m. 2,54 e. m. *			
10,04 e. m. 7,21 e. m. 2,54 e. m. *			
10,17 e. m. 8,1 e. m. 3,59 e. m. *			
10,34 e. m. 8,32 e. m. 3,59 e. m. *			
11,23 e. m. 8,54 e. m. 3,53 e. m. *			
12,23 e. m. 9,28 e. m. 7,35 e. m. *			
12,29 e. m. 9,28 e. m. 5,56 L. m. *			
12,41 e. m. 9,28 e. m. 4,68 L. m. *			
12,44 e. m. 9,28 e. m. 3,59 L. m. *			
12,48 e. m. 9,28 e. m. 2,93 L. m. *			
12,50 e. m. 9,28 e. m. 2,59 L. m. *			
12,58 e. m. 9,28 e. m. 2,13 L. m. *			
12,60 e. m. 9,28 e. m. 1,71 L. m. *			
12,62 e. m. 9,28 e. m. 1,34 L. m. *			
12,64 e. m. 9,28 e. m. 1,01 L. m. *			
12,66 e. m. 9,28 e. m. 0,93 L. m. *			
12,68 e. m. 9,28 e. m. 0,83 L. m. *			
12,70 e. m. 9,28 e. m. 0,73 L. m. *			
12,72 e. m. 9,28 e. m. 0,63 L. m. *			
12,74 e. m. 9,28 e. m. 0,53 L. m. *			
12,76 e. m. 9,28 e. m. 0,43 L. m. *			
12,78 e. m. 9,28 e. m. 0,33 L. m. *			
12,80 e. m. 9,28 e. m. 0,23 L. m. *			
12,82 e. m. 9,28 e. m. 0,13 L. m. *			
12,84 e. m. 9,28 e. m. 0,03 L. m. *			
12,86 e. m. 9,28 e. m. 0 L. m. *			

IGBÄTSSATIONER.

nr 0, 2, 5) hänvisas till ångbåtsstationer.

<div data-bbox="262 1850 762

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 48. Åttonde Årgången.

Lördagen den 28 November 1874.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151, — Nygatan nr 151, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer är 10 öre försäljas å vid Jerntorget; å Norrmalmen; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 23 vid 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 15 Hötorgsgatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychtings nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 15 Hötorgsgatan; i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (höret af Nybrogatan) samt i specerihandelen nr 9 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handtverkaregatan; å Södermalmen; i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelesö.....	157, 158	Dylta.....	M. Gualöf.....	W. Karlberg.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Ahlyby.....		Dylta Bruk.....	M. Gullholmen.....	195, Karlsborg.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Alafors.....	28	Eckerö.....	288, Gusselby.....	195, Karlsborg.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Alfvesta.....	D, E,	Edane.....	L. Gustaf III:s staty.....	178, Karlskoga.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Alingsås.....	F, G,	Eken.....	Gustafsberg (porslinsbr.)	178, Karlskrona.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Alkärret.....		Ekenäs.....	Gustafsberg.....	191, 79—82.	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Allmåarna gränden.....	184,	Ekholmen.....	Gustafsors.....	204, Karlstad.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Alviken.....		Eklunda.....	Gustafsvik.....	178, Karmansbo.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Amsterdam.....	88, 259,	Ekolsund.....	Gymnasiigränden.....	161, Karpalund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Anéby.....	D, E,	Eksjö.....	Gytorp.....	178, Katrineholm.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Anskastrum.....	78,	Eksund.....	D, E, Gällöfsta.....	178, Kattarp.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Antwerpen.....	89, 244, 309,	Eksåg.....	Göteborg F, G, I—L, U, X.....	150, Kemi.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Arboga.....	K, M,	Eldgarn.....	156, 28, 82—86, 92, 114, 190	Kil.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Arendal.....	558,	Elgarås.....	F, G, —252, 358.	Killeberg.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Ärkö.....	79,	Elghorn.....	149, Höbo.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....		
Ärlöf.....	D, E,	Eilmhult.....	Hafstenssund.....	195, Kinnekulle.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Ärnö.....	123,	Emmaboda.....	t, 1. Hajstorp.....	150, Kisa.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Ärvika.....	L,	Engebäcken.....	Hakunge.....	175, Kjöflinge.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Äsby.....		Engelholm.....	Hallsberg.....	150, Klubben.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Äskersund.....	552,	Engelsberg.....	Hallunda.....	150, Knista.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Äkeröd.....	Y,	Engsö.....	Halmstad.....	26—28,	150, Kongeby.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Aasmundtorp.....	X,	Enköping.....	Hamburg.....	77, 237,	150, Kongsbacka.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Aspholmarna.....	214,	Enånger.....	Hangö.....	150, Kongsvinger.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Aspvik.....		Eriksund.....	Haparanda.....	150, Kopparberg.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....	
Attarp.....	V,	Eskilstuna.....	8, 141,	Härnösand.....	150, Korsberga.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Avesta.....	4,	Eslöf.....	D, E, X, Y,	Hasselfors.....	150, Korsnäs.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Axmar.....		Espörs.....	O,	Hasseludden.....	150, Kottebyggja.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Aftval.....		Espås.....	Y,	Häverö.....	150, Kristianstad D, E, V, W, X.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bäcksta.....	28,	Egersta.....	129, 150,	Heby.....	150, Kristinehamn L, Å, 31, 214,	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Balingslöf.....	D, E,	Fagersta.....	129,	Hedemora.....	150, Kroksfors.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bankeberg.....	D, E,	Falkenberg.....	28,	Helgö.....	150, Kruusenberg.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Beckaskog.....		Falköping.....	F, G, I,	Hellestad.....	150, Krylbo.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bengtsborg.....	R,	Falun.....	Z, 4,	Helsingborg X, 28, 82, 83,	150, Kumla.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Berg.....	5,	Fellingsbro.....	M,	Helsingfors.....	150, Kummelnäs.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Berga.....	S, 17,	Filbom.....	150,	Helsingör.....	150, Kungsberg.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bergsbrunna.....		Hilipstad.....	Å, 51,	Hennå.....	150, Kungsöröda.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bergshamra.....	175,	Finnerödja.....	F, G,	Hernösand.....	150, Kungsöröda.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bergvik.....	5,	Finspong.....	A,	Herringe.....	150, Kungsöröda.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bernshammar.....	m,	Finstaholm.....	149, 153,	Herrljunga.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Billeberga.....	X,	Firth of Forth.....	250,	Herrsby.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Billingsfors.....		Fiskeby.....	D, E,	Herrö.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Björksjölagård.....	Y,	Fiskebäckskil.....	192, 195,	Hesselby.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Björkö.....	138,	Fittja.....	150,	Hesselbyholm.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Björneborg (Refsö).....	64,	Fjälkinge.....	W,	Hessleholm.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Björneborg.....	L,	Fjällbacka.....	195,	Hillersjö.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Björnlunda.....	D, E,	Fjäl.....	5,	Hillingsberg.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Björnsund.....	126,	Flen.....	209,	Kärnarp.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bo.....	178,	Flisby.....	D, E,	Hjernarp.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bockholmssund.....	77, 79,	Flosta.....	O, 32,	Hjortqvarn.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
409, 126—142,	157,	Flottsund.....	A,	Hobby.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Boda.....	L,	Fogelsta.....	B, C,	Hofby.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bodal.....	163,	Foglavik.....	F, G,	Hofmansbygd.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bofors.....	R,	Forsserum.....	I,	Höfmantorp.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bohult.....	S,	Forsbult.....	S,	Hovfetorp.....	150, Kyrkesund.....	150, Långholmsbron.....	161, Qvibille.....	28, Ställarholmen.....	126—141,	Törefors.....
Bökö.....	79,	Fredriksborg.....	174,	Holm.....	150,					

JERNVÄGSTURER.

M 28.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljs å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg ärö vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass.

Närmare underrättelser finnas anslagna vid förnämnda stationers biljettkontor.

Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Allvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Söfsjö.....
Arvika.....	2	Hör.....	4	Söderköping.....
Elmhult.....	9	Jönköping.....	17	Töreboda.....
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	11	Upsala.....
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Stockholm.....
Gnesta.....	24	Lambult.....	10	Sparreholm.....
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Örebro.....
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15	Örtofta.....

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Afgift från Stockholm för en person Antal mil från Stockholm.	Personstid.			Godstid.		
	Dagligen.			Dagligen.		
	# 52.	# 54.	# 56.	# 126.	# 122.	
I.	II.	III.				
			Från Stockholms Central-station	f. m.	e. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	8,36	2,36	7,46
1,8	1,35	0,90	0,55	8,56	2,55	8,58
2,3	1,72	1,15	0,70	9,24	3,21	8,30
3,0	2,25	1,50	0,90	9,37	3,34	8,42
3,4	2,55	1,70	1,00	9,53	3,50	8,58
4,5	3,37	2,25	1,35	10,9	4,7	9,11
5,5	4,12	2,75	1,65	10,30	4,30	9,33
6,2	4,65	3,10	1,85	10,48	4,50	9,53
			Till Upsala.....	11,0	5,3	10,6
			Från Upsala.....	11,10	—	—
7,4	5,55	3,70	2,20	11,33	—	—
8,1	6,07	4,05	2,45	11,48	—	—
			Åland.....	—	—	6,21
9,4	7,05	4,70	2,80	e. m.	—	—
10,0	7,50	5,00	3,00	12,12	—	—
10,6	7,95	5,30	3,20	12,38	—	—
12,0	9,00	6,00	3,60	12,25	—	—
13,0	9,75	6,50	3,90	12,50	—	—
14,1	10,57	7,05	4,25	12,77	—	—
14,5	10,87	7,25	4,35	12,95	—	—
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo.....	2,57	10,16

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Afgift från Krylbo för en person Antal mil från Krylbo.	Personstid.			Godstid.		
	Dagligen.			Dagligen.		
	# 53.	# 51.	# 55.	# 125.	# 121.	
I.	II.	III.				
			Från Krylbo.....	f. m.	f. m.	e. m.
0,6	0,50	0,30	0,20	11,10	—	—
1,0	0,75	0,50	0,30	11,25	—	—
			Brovallen.....	—	—	5,26
			Rosshyttan.....	—	—	6,45
2,1	1,57	1,05	0,65	11,43	—	6,3
3,1	2,32	1,55	0,95	12,15	—	—
4,5	3,37	2,25	1,35	12,42	—	—
5,1	3,82	2,55	1,55	12,50	—	—
5,7	4,27	2,85	1,70	12,70	—	—
7,0	5,25	3,50	2,10	12,95	—	—
7,7	5,77	3,85	2,30	13,15	—	—
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Upsala.....	2,57	10,16
9,6	7,20	4,80	2,90	Från Upsala.....	7,1	3,7
10,6	7,95	5,30	3,20	Bergsbrunna.....	7,15	3,22
			Knista.....	7,36	3,46	8,18
11,7	8,77	5,85	3,50	Märsta.....	8,1	4,11
12,1	9,07	6,05	3,65	Rosersberg.....	8,9	4,27
12,8	9,60	6,40	3,85	Wäby.....	8,22	4,46
13,3	9,75	6,65	4,00	Rotebro.....	8,34	5,1
14,4	10,80	7,20	4,30	Jerfva.....	8,57	5,31
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholm.....	9,11	5,51

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

a) Bantag till och från Motala och Wadstena se tabellerna A och C. b) Bantag till och från Mariestad, se tabell A. c) Bantag till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T, t och t. d) Bantag till och från Karlshamn se tabell U. e) Bantag till och från Kristianstad, och Söderborg se tabell V och W. f) Bantag till och från Borås samt Wennerborg och Uddevalla, se tabellerna Q och R. g) Bantag till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. h) Bantag till och från Mariestad, se tabell A. i) Bantag till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna P och Q. k) Bantag till och från Borås samt Wennerborg och Uddevalla, se tabellerna Q och R.

F. Stockholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Stockholm för en person Antal mil från Stockholm.	Personstid.			Godstid.		
	Dagligen.			Dagligen.		
	# 53.	# 51.	# 55.	# 125.	# 121.	
I.	II.	III.				
			Från Stockholms Central-station	f. m.	f. m.	e. m.
0,6	0,50	0,30	0,20	11,10	—	—
1,0	0,75	0,50	0,30	11,25	—	—
			Brovallen.....	—	—	5,26
			Rosshyttan.....	—	—	6,45
2,1	1,57	1,05	0,65	12,15	—	—
3,1	2,32	1,55	0,95	12,42	—	—
4,5	3,37	2,25	1,35	12,50	—	—
5,1	3,82	2,55	1,55	12,77	—	—
5,7	4,27	2,85	1,70	12,95	—	—
7,0	5,25	3,50	2,10	13,15	—	—
7,7	5,77	3,85	2,30	13,32	—	—
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Upsala.....	7,1	3,7
9,6	7,20	4,80	2,90	Från Upsala.....	7,15	3,22
10,6	7,95	5,30	3,20	Bergsbrunna.....	7,15	3,22
			Knista.....	7,36	3,46	8,18
11,7	8,77	5,85	3,50	Märsta.....	8,1	4,11
12,1	9,07	6,05	3,65	Rosersberg.....	8,9	4,27
12,8	9,60	6,40	3,85	Wäby.....	8,22	4,46
13,3	9,75	6,65	4,00	Rotebro.....	8,34	5,1
14,4	10,80	7,20	4,30	Jerfva.....	8,57	5,31
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholm.....	9,11	5,51

JERNVÄGSTURER.

3

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal Mil Malmö Fr.	Afgifter från Malmö för en person			Klass	Snälltåg.	Blandade tåg.	M 132. Dagligen.		
	med snälltåg		med blandadt tåg						
	I	II	I	II	III				
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	M 2. Bland. tåg. 2,15 e. m.		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	M 76. 10,10 f. m.		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp	10,23 »		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Lund	2,39 » 10,43 *		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Från Lund	2,45 »		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta	3,1 »		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Till Eslöf a)	3,14 »		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Från Eslöf	3,23 »		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Stehag	—		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Hör	3,54 »		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sösdala	—		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Till Hessleholm b)	4,37 »		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Från Hessleholm	4,46 »		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhult	6,3 »		
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	Från Elmhult	6,9 »		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Liatorp	—		
15,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Wieslanda c)	6,58 »		
17,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Till Alfvesta d)	7,18 »		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Från Alfvesta	7,26 »		
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	» Nässjö	9,38 »		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Till Nässjö	9,53 »		
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Från Nässjö	10,27 f. m.		
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	» Solberga	11,8 »		
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	» Flisby	10,33 »		
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	» Aneby	—		
28,9	23,90	17,90	21,67	14,45	8,65	» Friunaryd	—		
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	» Gripenberg	—		
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	» Trälås	11,26 »		
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	» Sommen	—		
32,3	—	—	24,22	16,15	9,70	» Boxholm	11,59 »		
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Till Mjölby e)	12,26 f. m.		
34,2	—	—	25,65	17,10	10,25	Från Mjölby	12,32 »		
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	» Mantorp	—		
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Till Linköping	1,18 »		
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	Från Linköping	1,28 »		
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	» Lingham	—		
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	» Gistad	1,55 »		
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	» Norsholm	2,8 »		
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	» Okna	—		
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	» Eksund	—		
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	Till Norrköping	2,42 »		
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	Från Norrköping	2,51 »		
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50	» Aby	3,5 »		
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85	» Grafversfors	—		
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25	» Simontorp	—		
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	» Strängsjö	—		
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	Från Katrineholm	4,5 »		
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	Till Katrineholm	4,18 »		
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	» Walla	4,38 »		
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95	» Flen	5,0 »		
50,7	—	—	38,02	25,35	15,20	» Sparreholm	5,26 »		
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	Till Stjernhof	—		
52,2	—	—	39,15	26,10	15,65	» Björnlunda	—		
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Till Gaesta	6,15 »		
54,4	—	—	40,80	27,20	16,30	» Mölnbo	6,23 »		
54,3	43,40	32,50	40,72	27,15	16,30	» Jerna	—		
55,5	—	—	41,62	27,75	16,65	» Söderтельje, nedre	—		
56,4	—	—	42,30	28,20	16,90	» Söderтельje, övre	7,11 »		
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Tumba	—		
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	» Huddinge	—		
57,5	—	—	43,12	28,75	17,25	» Liljeholmen	8,9 »		
						Till Stockholms	8,21 »		
						Central-station	9,22 »		
							9,36 »		
							9,36 »		
							7,36 »		

G.

Göteborg—Katrineholm, f.

a) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabellerna V och VW. c) Bantåg till och från Karlshamn se tabell U, d) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona, se tabellerna T, t och t. e) Bantåg till och från Motala och Vadstena.

tatens jernvägstrafik. Från och med den 1 inst. Oktober, säljs direkta biljetter till 1:a och 2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn. från Stockholms centralstation till Lybeck, Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf och Köln, samt från Trelleborg till Hamburg, Altona och Berlin. — Närmare underrättelse meddelas å resp. stationer.

f) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna P och Q. g) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna O och O. h) Bantåg till och från Mariestad, se tabell Å. i) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. k) Bantåg till och från Finspong se tabell A.

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.										
er från Hallsberg öf en person			Snälltåg.				Blandade tåg.		Godståg.	
I åg ss	II	III	Dagligen.				Dagligen.		Dagligen.	
			Från	Malmö.....	—	—	—	—	—	—
				2,15 e.m.	—	—	—	—	—	—
				Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—
			Klass	11,16 "	—	—	8,4 f. m.	—	—	—
	I	II	Jönköping	—	—	6,24 e.m.	7,8 "	—	—	—
			Göteborg	1,19 f.m.	—	10,2 "	10,57 "	—	6,0 f.m.	—
			Falköping	4,45 "	—	1,16 f.m.	2,21 e.m.	—	12,50 e.m.	5,0 f.m.
			Laxå	Stockholms Centr.-stat.	—	6,21 e.m.	—	7,16 f.m.	7,51 f.m.	8,36 f.m.
			Katrineholm.	—	10,34 "	—	—	11,30 "	2,19 e.m.	5,30 e.m.
			Hallsberg	M 6.	M 8.	M 10.	M 22.	M 80.	M 82.	M 136.
				5,50 f.m.	12,20 f.m.	2,20 f.m.	3,30 e.m.	1,25 e.m.	4,45 e.m.	10,30 f.m.
30	0,50	0,30	0,20	Kumla	6,4 "	—	—	3,42 "	5,2 "	9,19 "
80	1,05	0,70	0,40	Mosås	6,23 "	—	—	3,59 "	1,58 "	5,21 "
30	1,72	1,15	0,70	till Örebro l.	6,41 "	12,59 "	2,59 "	4,14 "	2,16 "	5,39 "
									10,4 "	11,49 "

JERNVÄGSTUREN

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1874.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.			Dagligen.				Afg. fr. Köping för 1 passager.			Dagligen.			
Person-täg.	Blandade täg.		Person-täg.	Blandade täg.		Person-täg.	Blandade täg.		Person-täg.	Blandade täg.			
M 2	M 4	M 8	M 10	M 2	M 4	M 8	M 10	M 1	M 3	M 7	M 9		
I. II. III.			e. m.	f. m.	e. m.	I. II. III.			f. m.	e. m.	e. m.		
Från Örebro.....	4,40	7,41				Från Köping.....	7,10	2,41					
1,00 0,75 0,40	» Dylta Bruk.....	5,2	8,14			Walskog.....	7,30	3,13					
1,10 0,90 0,55	Till Dylta.....	5,8	8,23			Arboga.....	7,50	3,41					
						Jäder.....	8,0	3,56					
1,65 1,30 0,85	» Jerle.....	—	—	9,30 6,5		Fellingsbro.....	8,24	4,32					
2,25 1,75 1,10	Till Nora.....	—	—	10,00 6,5		Ullersäter.....	8,42	4,54					
						Till Frövi.....	8,51	5,5					
Från Dylta.....	5,14	8,43				Frövi.....	9,6	5,31					
1,80 1,45 0,95	Till Frövi.....	5,30	9,5			2,00	1,60	Dvän Frövi a).....	9,22	5,53			
						3,75 3,00 2,00		Till Dylta.....	—				
Från Frövi a).....	5,40	9,30											
2,25 1,75 1,10	» Ullersäter.....	5,50	9,45										
2,70 2,20 1,40	» Fellingsbro.....	6,8	10,15										
3,75 3,05 2,00	» Jäder.....	6,29	10,44										
3,75 3,05 2,00	» Arboga.....	6,43	11,6										
4,25 3,45 2,25	» Walskog.....	6,59	11,26										
4,75 3,85 2,50	Till Köping.....	7,18	11,50										

m. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1874.

Bantag afgå från Köping till Uttersberg	dagligen kl. 4,0 e. m.	Passagerareafgifter: 1sta klass. 2:dra klass.
» Uttersberg till Köping	dagligen kl. 7,0 f. m.	Rdr 2,00. Rdr 1,00.
» Köping till Karmansbo	söknedagar kl. 11,0 f. m.	» 1,50. » 0,75.
» Karmansbo till Köping	söknedagar kl. 1,0 e. m.	

N. Svenska Central-jernvägen, dagligen från och med den 1 Nov. 1874.

Afgär från Frövi.....	8,40 f. m.	ank. till Kopparsberg.....	11,23 f. m.
» Kopparsberg.....	11,50 "	» Ludvika.....	2,31 e. m.
» Ludvika.....	11,10 "	» Kopparsberg.....	1,55 "
» Kopparsberg.....	2,25 e. m.	» Frövi.....	5,0 "
» Frövi.....	6,45 "	» Kopparsberg.....	9,28 " (stannar).
» Kopparsberg.....	5,0 f. m.	» Frövi.....	7,35 f. m.
D:o	6,20 "	» Ludvika.....	9,11 "

O. Hjo—Stenstorp, från och med den 4 Maj 1874.

Passagerare- afgifter.			Dagligen.				Passagerare- afgifter.			Dagligen.				Passagerare- afgifter.			
II.	III.	Afgär från	M 2	M 4	M 6	II.	III.	Afgär från	M 1	M 3	M 5	II.	III.	Afgär från	M 1	M 3	M 5
Hjo.....	7,0	f. m.	1,0	e. m.		Stenstorp.....	6,0	f. m.	5,5	e. m.							
0,50 0,25	Mofalla.....	7,28	"	1,30	"	Dala.....	6,22	"	5,26	"							
0,75 0,40	Korsberga.....	7,56	"	1,57	"	Svensbro.....	6,41	"	5,44	"							
1,05 0,55	Fridened.....	8,26	"	2,25	"	Ljungshem.....	6,56	"	5,58	"							
1,45 0,75	Ljungshem.....	8,54	"	2,52	"	Fridened.....	7,28	"	6,30	"							
1,60 0,80	Svensbro.....	9,10	"	3,7	"	Korsberga.....	7,52	"	6,52	"							
1,85 0,95	Dal.....	9,28	"	3,25	"	Mofalla.....	8,18	"	7,17	"							
2,15 1,10	Till Stenstorp.....	9,50	"	3,45	"	Till Hjo.....	8,45	"	7,45	"							
		OBS. M 2 och 3 äro att anse som Extra täg tillsvidare.															

O. Linköping—Skara—Stenstorp från och med den 21 November 1874.

Afgift för en person fr. Lidköping.			Daglig.				Ondsd. och Lörd.			Daglig.				Ondsd. och Lörd.			
Mil från Lidköping.			Mil från			Mil från			Mil från			Mil från			Mil från		
II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.	
Från Lidköping.....	6,50	f. m.	2,0	e. m.		Från Stenstorp.....	6,25	f. m.									
» Winninge.....	7,20	"	2,25	"		» Espås.....	6,45	"	6,45	"							
2,00 1,20	Skara.....	8,5	"	3,10	"	» Broddetorp.....	7,5	"	7,5	"							
2,80 1,70	Axvall.....	8,30	"	3,40	"	» Axvall.....	7,45	"	7,40	"							
3,70 2,25	Brodettorp.....	9,7	"	4,15	"	» Skara.....	8,15	"	8,10	"							
4,10 2,50	Espås.....	9,22	"	4,35	"	» Grästorp.....	8,50	"	8,45	"							
4,70 2,80	Till Stenstorp.....	9,40	"	4,55	"	» Sahlstad.....	8,6	"	8,58	"							
		OBS. M 2 och 3 äro att anse som Extra täg tillsvidare.				» Rånnum.....	8,42	"	8,34	"							

P. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 23 November 1874.

Passagerare- afgifter från Uddevalla.			Dagligen.				Passagerare- afgifter från Herrljunga.			Dagligen.			
M 1	M 2		M 1	M 2		M 1	M 2						

