

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 47.

Åttonde Årgången.

Lördagen den 21 November 1874.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbätssturer.)

Adelsö	157, 158.	Dylta	M. Gustaf III:s staty	178.	Karlskrona	t, 20,	22.	Lönneberga	S. Rebbelberg	23.	Stillingson	191, 192.	Uppérud.
Ahlby		Dylta Bruk	M. Gustafsson (porslinsbr.)	178.	79—86, 221, 295, 295.			Malaga	239, 338. Rendsburg	77.	Stjernhof	D, E.	Upsala. H, 2, 120.
Alafors	22.	Eckerö	288. Gustafsvik	191.	Karlstad	L,		Malmö	8. Revel		Sjernvik		Uittersberg m.
Allvesta	D, E, T.	Edane	L. Gustafssons	204.	Karmansbo	m		D, E, K, U, X.	Riddersvile	120, 183.	Stockaryd	D, E.	Utö
Allingsås	F, G.	Eken	Gustafsvik	178.	Kärpalund	D—G.	506, 507.	Malmö	D—L, U, 4, 37—	Stockholm	D—L, U, 4, 37—	Vellö	
Alkärret		Ekenäs	300. Gymnasiigränden	161.	Kärrineholm			Mantorp	Z. Rockneby	304.	Stora Essingen	182, 185.	Vanäs
Allmåns gränden	184.	Ekholmen	188. Gyttorp	R.	Kettarp	28.		Mariannelund	D. Robertsholm	Z.	Stocksund		Via
Alviken		Eklunda	b. Gällöfssta	190.	Keml			Marielund	Z. Rossbytan		Stora		Wadstena C, 112, 532.
Amsterdam	28, 235.	Ekolsund	187. Göteborg F, G, I—L, U, X.	Kil	L. Margretelund	175.		Marielund	B. Rotebro	H.	Stralsund		Wallskra D, E.
Anbey	D, E.	Eksjö	S, 12, 28, 82—86, 92, 114, 190.	Killeberg	D, E.	187, 188.	Kiss	Marielund	H. Strand	H.	Stralsund		Waikog M.
Ankersrum	72.	Eksund	D, E.	—252, 258.	Kilsmo			Marielund	X. Rumskulla	14.	Strålsnå	D, E.	Warberg
Antwerpen	89, 241, 502.	Eksåg	126.	Mabø	L. Kinnekulle	18.		Marielund	Å. Runsa	120, 125.	Strångsjö	D, E.	Wartofta
Arboga	K, M, 158, 226.	Eldgarn	186. Hästensund	195.	Kisa	15.		Marielund	U. Strövelstorp	22.	Wase		
Arendal	323.	Elgarås	F, G.	Hajstorp	Kjöflinge	22.		Marielund	Ström	204—214.	Strömlö		Washolmen
Arkö	79, 111.	Elghorn	120.	Hakunge	Klubben	125.		Marielund	Z. Strömparterren		Wassbacken		
Arlöf	D, E.	Elmhult	D, E.	Hellsberg	B, F, G.	Knista	200.	Marielund	S. Strömsholm	150, 326.	Waxholm		Wassbacken
Arnö	123.	Emmaboda	t, t.	Hallunda	187, 188.	Kongelof		Marielund	T. Strand	195.	Wedevig		
Arvika		Engelbacken	D.	Halmstad	26—28.	Kongshacka	12.	Marielund	P. Sturehof	157, 182.	Wedum		
Asby		Engelholm		Hamburg	77,	Kongsvinger	12.	Marielund	T. Ståldalen	120, 125.	Welamsund		
Askersund	522.	Engelsberg		Hanö	150.	Kopparsberg	12.	Marielund	S. Ståldalen	209.	Wellinge		
Askeröd	Y.	Engsö		Haparanda	120.	Korsberga	12.	Marielund	Z. Stäket	178.	Wennergarn		
Asmundtorp	X.	Enköping		Harnäs	204.	Korsnäs	12.	Marielund	N. Suhivik	209—215.	Wennergarn		
Aspholmarna	214.	Enånger		Hasselstora	L.	Kortfors	12.	Marielund	P. Suhivik	209—215.	Wennergarn		
Aspvik		Eriksdöden		Hasseludden	175, 178.	Kottebyrgga	12.	Marielund	T. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Attarp	V.	Eskilstuna	8, 124, 326.	Hävre	89, 242,	Kristianstad D, E, V, W, X.	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Avesta	4.	Eslöf	D, E, X, Y.	Heby	H.	Kristinehamn	L, A,	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Axmer	281.	Espörd	Y.	Hedemora	4.	Krokfors	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Axvall	o.	Espås	c.	Helgö	107.	Krusenberg	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bäck	22.	Fagersta	129, 150.	Hellestad	A.	Krylbo	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Balingslöf	D,	Fagersta	L.	Helsingborg X, 28, 82, 85.	Kumla	K.	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bankéberg	D, E.	Falkenberg		Helsingfors	65.	Kummelnäs	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Beckaskog		Falköping	F, G, I.	Helsingör	84.	Kungsberg	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bengtstorps	R.	Falun	Z, A.	Hennäs	120.	Kungsgården	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Berg	112—129.	Fellingsbro	M.	Hernösand 4, 51, 221, 264.	Kungshatt	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Berga	S, 17.	Fiholm	126.	Herringe	Kungsör	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bergsbrunna	H.	Filipstad	A.	Herrjunga	F, G, P, Q.	Kyrkesund	12.	Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bergshamra	175.	Finnerödja	F, G.	Herrshy	Käge	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bernshammar	m.	Finspong	A.	Herrö	Kärby	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Billeberga	X.	Finstorp		Hessleholma	Källvik	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Billingsfors		Firth of Forth		Hessleholma	Källvik	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Björksjölagård	Y.	Fiskeby	D, E.	Hessleholma	Källvik	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Björkö	138.	Fiskebäckskill	192, 195.	Hillersjö	Källvik	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Björneborg (Reisjö)	64.	Fittja	155.	Hillringesberg	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Björneborg	L.	Fjälkinge	W.	Hjernarp	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Björnlunda	D, E.	Fjellbacka	195.	Hjo	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Björnsund	126.	Flen	D, E.	Hjortqvart	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bo	178, 179.	Flisby	D, E.	Höby	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bockholmsund	73, 106—115.	Flöta	F, G.	Hofby	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bordeaux	286—287, 142, 157, 158, 219.	Flöttsund		Hofmansbygd	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Borgholm	73, 81, 82, 292, 293.	Fridened	O.	Horten	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Borgstena	300.	Fogelsta	B.	Hovetorp	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Borgstena	Q.	Finnaryd	B, C.	Hovetorp	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Borås	F, G, Q, 53, 54.	Fristad	D, E.	Hudiksvall	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Boxholm	D, E, 42.	Fryksta	I.	Holm	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bratt		Frödinge	14.	Hultsfred	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bremen		Frosåker	126.	Hurva	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Breviken		Frövi	M, N.	Husbyfjöld	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Brinkebergskullen	214.	Furusund	37, 38.	Hytelanda	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Broddbo	H.	Fällström	179.	Hyllinge	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Broddtorp	O.	Färjestaden	300.	Hyttan	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Brogård...	184.	Gamla Carleby		Kärgruvan	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Brokkind...	504.	Gamla Kungsholmsbron	150.	Håkantorps	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Brom		Gambleby	15, 78.	Hälsöviken	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 125.	Wennergarn		
Bromölla	W.	Gantofa	X.	Häggviken	Kärgruvan	12.		Marielund	Z. Sundby	120, 1			

J E R N VÄGSTURER.

M 28

Statens jernvägstrafik. Den 22 November afgår nattäget från Stockholm i vanlig tid men gör ett uppehåll i Katrineholm så att det derafrån kan intaga de nya turerna såväl till Malmö öfver Östra Stambanan som till Göteborg. Nattäget från Örebro till Malmö utgår den 22 kl. 7,30 e. m. enligt den nya tidtabellen. Samma dag utgår även nattäget från Göteborg kl. 6,24 e. m. Snälltäget från Malmö utgår kl. 1,00 e. m. och gör ett längre uppehåll i Alfvesta, från och med hvilken station de nya tiderna följas.

Tåget **N** 1 inställes den 22 dennes å liuien Nässjö—Säfsjö.

Stockholm i November 1874.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10 Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö
Alingsås	2 Helsingborg	7 Malmö	4 Söderfjelje
Arvika	2 Höör	6 Mullsjö	8 Tenhult

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Säfsjö	11
Alingsås	2	Helsingholm	7	Malmö	4	Söderalteje	23
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Tenhult	10
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Töreboda	9
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Upsala	23
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wingåker	16
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Laxå	14	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Linköping	15				

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874

Avtal mil från Krylbo	Afgift från Krylbo för en person			Personstyg.			Godstyg.	
				Dagligen.			Dagligen.	
	I.	II.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.
0,6	0,50	0,30	0,20	Från Krylbo	—	11,10	—	—
1,0	0,75	0,50	0,30	» Brovallen	—	11,25	—	—
				» Rosshyttan	—	11,43	—	—
					e. m.			
2,1	1,57	1,05	0,65	» Broddbo	—	12,15	—	—
3,1	2,32	1,55	0,95	» Sala	—	1,4	—	—
4,5	3,37	2,25	1,35	» Heby	—	1,34	—	—
5,1	3,82	2,55	1,55	» Morgongåfva	—	1,46	—	—
5,7	4,27	2,85	1,70	» Wittinge	—	1,58	—	—
7,0	5,25	3,50	2,10	» Åland	—	2,22	—	—
7,7	5,77	3,85	2,30	» Wänge	—	2,36	—	—
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Upsala	—	2,57	—	—
				Från Upsala	—	7,1	3,7	7,41
				» Bergsbrunna	—	7,15	3,22	7,56
9,6	7,20	4,80	2,90	» Knifsta	—	7,36	3,46	8,18
10,6	7,95	5,30	3,20					5,47
								11,55
							e. m.	
11,7	8,77	5,85	3,50	» Märsta	—	8,1	4,11	8,42
12,1	9,07	6,05	3,65	» Rosersberg	—	8,9	4,27	8,56
12,8	9,60	6,40	3,85	» Wäsbys	—	8,22	4,46	8,63
13,3	9,97	6,65	4,00	» Rotebro	—	8,34	5,1	9,10
14,4	10,80	7,20	4,30	» Jerfvä	—	8,57	5,31	9,50
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms	—	9,11	5,51	10,6
				Centralstation	—	9,11	5,51	10,6
							8,1	2,19

D. Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Central-station för en person Stockholm.	Snälltåg						Blandade tag.						Godtag.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass		Dagligen.		Dagligen.		M 127.		Dagligen.	
	I	II	I	II	III	Fran Stockholm	M 1.	M 11.	M 57.	M 69.	M 127.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
0,3	—	—	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	6,21 e. m.	7,16 f. m.	7,51 f. m.	3,1 e. m.	8,36 f. m.	—	—
0,4	0,60	0,40	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	—	—	7,51 "	3,1 "	9,13 "	—	—
1,3	—	—	—	—	1,75	1,20	0,70	6,35 "	7,31 "	8,47 "	3,31 "	9,41 "	—	—
2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	7,51 "	8,46 "	3,58 "	10,11 "	—	—
3,5	—	—	—	—	2,72	1,85	1,10	—	—	9,13 "	4,28 "	10,41 "	—	—
3,4	2,80	2,10	—	—	2,65	1,80	1,05	—	—	9,58 "	5,23 "	11,35 "	—	—
4,5	—	—	—	—	3,47	2,35	1,40	—	—	10,34 "	6,10 "	11,44 "	—	—
5,5	—	—	—	—	4,22	2,85	1,70	—	—	10,58 "	6,41 "	12,18 e. m.	—	—
6,1	4,90	3,70	—	—	4,67	3,15	1,90	Till Gnesta	8,19 "	9,18 "	11,12 "	6,55 "	1,3 "	—
7,0	—	—	—	—	5,35	3,60	2,15	Fran Gnesta	8,26 "	9,25 "	11,22 "	—	1,23 "	—
7,9	—	—	—	—	6,02	4,05	2,40	—	—	—	11,45 "	—	1,53 "	—
9,0	7,30	5,50	—	—	6,85	4,60	2,75	—	—	—	12,8 e. m.	—	2,25 "	—
10,4	8,40	6,30	—	—	7,90	5,30	3,15	Sparreholm	9,15 "	10,15 "	12,38 "	—	3,11 "	—
11,6	9,35	7,00	—	—	8,80	5,90	3,55	Flen	9,41 "	10,40 "	1,14 "	—	3,57 "	—
12,6	10,10	7,60	—	—	9,55	6,40	3,85	Walla	10,1 "	11,1 "	1,44 "	—	4,38 "	M 129.
13,6	—	—	—	—	10,30	6,90	4,15	Till Katrineholm	10,18 "	11,18 "	2,4 "	—	M 71.	5,2 "
14,9	—	—	—	—	11,27	7,55	4,50	Fran Katrineholm	10,38 "	11,33 "	2,26 "	5,12 e. m.	5,54 "	Dagligen.
16,0	—	—	—	—	12,10	8,10	4,85	Strängsö	—	—	2,49 "	5,34 "	4,50 f. m.	—
16,3	13,10	9,85	—	—	12,32	8,25	4,95	Grafverstors	—	—	3,19 "	6,2 "	5,21 "	—
17,1	13,70	10,35	—	—	12,92	8,65	5,20	Åby	11,39 "	12,37 e. m.	4,1 "	6,39 "	5,59 "	—
17,6	—	—	—	—	13,30	8,90	5,35	Till Norrköping	11,52 "	12,51 "	4,18 "	6,55 "	8,3 "	6,32 "
17,8	14,30	10,70	—	—	13,45	9,00	5,40	Fran Norrköping	12,0 "	1,1 "	4,30 "	7,15 "	8,22 "	6,48 "
18,4	—	—	—	—	13,90	9,30	5,55	Fiskeby	—	—	4,43 "	7,31 "	7,7 "	7,7 "
19,1	15,35	11,50	14,42	—	9,65	5,80	—	Eksund	—	1,15 "	4,50 "	7,41 "	—	7,56 "
19,8	15,90	11,90	14,95	10,00	6,00	—	—	Norsholm	12,36 f. m.	1,40 "	5,27 "	8,18 "	—	8,8 "
20,4	16,40	12,30	15,40	10,30	6,15	—	—	Gistad	12,48 "	—	5,45 "	8,39 "	8,22 "	8,22 "
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	—	—	Linghem	—	2,3 "	6,1 "	8,57 "	—	9,18 "
22,6	18,10	13,60	17,05	11,40	6,85	—	—	Till Linköping	1,14 "	2,20 "	6,23 "	9,17 "	10,2 "	9,40 "
23,5	—	—	—	—	17,72	11,85	7,10	Fran Linköping	1,23 "	2,30 "	6,35 "	5,10 f. m.	—	10,26 "
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	—	—	Bankeberg	—	2,51 "	7,4 "	5,38 "	—	11,3 "
25,4	—	—	—	—	19,15	12,80	7,65	Mäntorp	—	—	7,27 "	5,58 "	—	11,32 "
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	—	—	Fran Mjölby	2,11 "	3,21 "	7,47 "	6,16 "	—	11,54 "
26,7	21,40	16,10	20,12	13,45	8,05	—	—	Fran Mjölby	2,19 "	3,44 "	—	6,26 "	—	12,19 e. m.
27,8	22,30	16,70	20,95	14,00	8,40	—	—	Strålsnäs	—	—	—	6,50 "	—	12,51 "
28,8	—	—	—	—	21,70	14,50	8,70	Boxholm	2,48 "	4,15 "	—	7,8 "	—	1,19 "
29,4	—	—	—	—	22,15	14,80	8,85	Sommen	—	4,28 "	—	7,27 "	—	1,49 "
30,5	24,50	18,40	22,97	15,35	9,20	—	—	Tranås	3,24 "	4,52 "	—	7,57 "	—	2,24 "
31,0	—	—	—	—	23,35	15,60	9,35	Gripenberg	—	—	—	8,22 "	—	2,55 "
31,6	—	—	—	—	23,80	15,90	9,55	Frininaryd	—	—	—	8,38 "	—	3,16 "
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	—	—	Aneby	4,14 "	5,44 "	—	9,7 "	—	3,51 "
33,6	—	—	—	—	25,30	16,90	10,15	Fran Flisby	—	—	—	9,20 "	—	4,11 "
34,3	—	—	—	—	25,82	17,25	10,35	Solberga	—	—	—	9,36 "	M 141.	4,33 "
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	—	—	Till Nässjö	4,53 "	6,24 "	M 65.	10,0 "	Söknedagar	5,0 "
36,4	—	—	—	—	27,40	18,30	10,95	Fran Nässjö	5,3 "	—	6,55 e. m.	10,20 "	—	10,26 "
37,9	30,40	22,80	28,52	19,05	11,40	—	—	Grimstorp	—	—	7,18 "	10,42 "	2,28 e. m.	11,3 "
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	—	—	Sandsjö	—	—	7,38 "	10,57 "	5,36 "	11,32 "
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	—	—	Till Säfsjö	5,45 "	—	8,2 "	11,19 "	4,0 "	12,40 "
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12,70	—	—	Fran Säfsjö	5,47 "	—	8,8 "	11,25 "	4,15 "	12,51 "
43,8	—	—	—	—	32,95	22,00	13,20	Stockaryd	—	—	8,36 "	11,48 "	4,53 "	1,19 "
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13,60	—	—	Lamhult	6,26 "	—	9,11 "	12,20 e. m.	5,43 "	1,49 "
46,0	—	—	—	—	34,60	23,10	13,85	Möheda	6,54 "	—	9,54 "	12,58 "	6,43 "	2,24 "
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14,20	—	—	Till Alfvesta a).	7,11 "	—	10,16 "	1,20 "	7,16 "	9,31 "
48,3	38,70	29,00	36,32	21,25	14,55	—	—	Fran Alfvesta	7,25 "	—	—	1,40 "	7,40 "	10,15 "
49,2	—	—	—	—	37,00	24,70	14,80	Wieslanda	7,48 "	—	—	2,13 "	8,30 "	11,5 "
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15,05	—	—	Liatorp	—	—	—	2,50 "	9,22 "	11,40 "
51,4	—	—	—	—	38,65	25,80	15,45	Fran Elmhult	8,34 "	M 78.	3,19 "	10,0 "	—	11,57 "
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15,85	—	—	Till Elmhult	8,40 "	—	5,0 f. m.	3,27 "	—	12,20 e. m.
53,7	—	—	—	—	40,37	26,95	16,15	Killeberg	—	—	5,16 "	3,46 "	—	1,0 "
54,6	43,70	32,85	41,05	27,40	16,45	—	—	Ousby	9,12 "	—	5,39 "	4,14 "	—	1,37 "
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16,65	—	—	Hästveda	9,30 "	—	6,0 "	4,39 "	—	2,3 "
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16,90	—	—	Balingslöf	—	—	6,17 "	5,0 "	—	2,23 "
56,9	—	—	—	—	42,77	28,55	17,10	Till Hessleholm b).	9,57 "	—	6,31 "	5,16 "	—	2,38 "
57,2	—	—	—	—	43,00	28,70	17,20	Fran Hessleholm	10,4 "	—	6,41 "	5,28 "	—	3,18 "
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	—	—	Eslöf c)	11,31 "	—	7,10 "	5,59 "	—	4,8 "
58,5	—	—	—	—	44,30	33,20	17,55	Fran Eslöf c)	11,44 "	täg.	7,39 "	6,31 "	—	M 143.
59,2	—	—	—	—	45,00	33,80	17,60	Till Lund	12,0 midd.	M 75.	9,11 "	8,3 "	4,39 "	5,27 "
59,7	—	—	—	—	46,20	34,70	17,65	Fran Lund	12,5 e. m.	11,0 f. m.	9,20 "	8,9 "	5,27 "	5,27 "
60,9	—	—	—	—	47,20	35,50	17,70	Akarp	—	11,14 "	9,35 "	8,26 "	2,29 "	5,27 "
57,2	—	—	—	—	48,20	36,32	17,75	Arlöf	—	11,23 "	9,46 "	8,37 "	2,47 "	5,27 "
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	Till Malmö	12,30 "	11,32 "	9,56 "	8,47 "	3,0 "	5,34 "	7,35 "	7,35 "

borg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y.

Katrineholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874

	Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.	
Stockholms Central-station...	6,21 e. m.	—	7,16 f. m.	—	—	8,36 f. m.
	M 3.		M 13.		M 61.	M 147.
Trineholm.....	10,34 e. m.	—	11,30 f. m.	—	2,19 e. m.	5,43 f. m.
ingåker.....	11,3 " "	—	12,0 midd.	—	2,57 "	7,0 "
lsmo.....	—	—	—	—	3,33 "	8,7 "
lsboda.....	11,49 "	—	12,45 e. m.	—	3,58 "	8,58 "
llsberg.....	12,8 f. m.	—	1,4 "	—	4,24 "	9,37 "
llsberg.....	12,16 "	—	1,24 "	—	4,34 "	10,30 f. m.
restorp.....	12,39 "	—	1,49 "	—	5,5 "	Afgår till
xä.....	1,1 "	—	9,30 "	—	5,33 "	Orebro
xä.....	1,11 "	—	2,12 "	—	5,45 "	9,0 e. m.
merödja.....	—	—	2,22 "	—	6,14 "	Söknedagar
garås.....	2,0 "	10,35 "	3,11 "	—	6,49 "	M 153.
reboda.....	2,21 "	10,57 "	3,32 "	—	7,15 "	11,6 "
reboda.....	2,29 "	11,7 "	3,38 "	—	7,23 "	11,14 "
holm.....	2,49 "	11,32 "	3,59 "	—	7,48 "	11,46 "
ring.....	—	—	—	Se tåg	8,11 "	12,17 e. m.
öfde.....	3,33 "	12,15 f. m.	4,44 "	M 16.	8,45 "	1,3 "
natorp.....	4,1 "	12,43 "	5,12 "	17.	9,20 "	1,46 "
köping.....	4,23 "	—	5,34 "	M 17.	9,47 "	10,10 "
köping.....	4,35 "	—	5,50 "	11,0 f. m.	—	10,49 "
by.....	—	—	6,11 "	11,23 "	—	12,0 midd.
glavik.....	—	—	—	11,46 "	5,50 f. m.	12,45 e. m.
rlljunga d.).....	5,27 "	—	6,43 "	11,59 "	2,50 "	1,30 "
rlljunga.....	5,35 "	—	6,51 "	12,7 e. m.	3,26 "	1,48 "
rgård.....	5,59 "	—	7,16 "	12,32 "	4,2 "	2,13 "
mansholm.....	—	—	—	12,46 "	5,50 "	3,2 "
ngsås.....	6,33 *	—	7,50 "	8,0 "	5,36 "	3,51 "
ngsås.....	6,38 *	—	7,57 "	8,32 "	6,8 "	4,34 "
rsund.....	—	—	—	1,8 "	6,8 "	4,44 "
da.....	7,12 "	—	—	—	6,14 "	5,20 "
um.....	—	—	—	—	6,42 "	5,49 "
asered.....	—	—	—	—	7,17 "	6,13 "
tilled.....	—	—	—	—	7,37 "	6,50 "
teborg.....	8,3 *	—	9,20 "	2,45 "	7,57 "	7,24 "
				9,16 "	8,18 "	7,48 "
				9,36 "	8,37 "	
				10,39 "		

Från 1870 till 1873 var han med i Wagnerskolan och Huddemalla, och tecknade **EP** och **SH** — + 3-dje klass vagnar medföljde till Falköping.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg osv.

Falköping—Nässjö från och med den 25 November 1874.											
Antal mil från Falköping.	Afgift från Falköping för en person.					Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			Dagligen.	Dagligen.		Dagl.	Sökne	
	Klass		Klass								
	I	II	I	II	III						
1,1	0,85	0,60	0,82	0,55	0,35	Från Örebro.....	e. m.	e. m.	e. m.		
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Göteborg	7,30	12,15	11,20	f. m.	
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	1,10	» Falköping	—	1,42	—	7,8	
4,8	3,80	2,80	3,60	2,40	1,45	» Wartofta	M 5	M 15	M 67	M 65	
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	» Sandhem	—	6,23	6,1	12,32	
						» Mulsjö	—	6,49	6,32	3,32	
						» Habo	—	7,11	7,0	1,32	
						Till Jönköping	—	7,36	7,27	4,12	
						Från Jönköping	3,15	8,7	8,3	5,53	
						» Tenhult	3,23	8,15	8,15	9,4	
						» Forserum	—	4,37	9,32	4,42	
						Till Nässjö	—	9,47	9,47	8,43	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Medför ej personvagnar Torsdne d. 10 Dee. 1874, samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars o. 8 April 1875	—	5,28	3,48	7,37	12,4
9,1	7,25	5,40	6,82	4,55	2,75		—	9,6	9,17	5,52	4,12
10,6	8,40	6,30	7,95	5,30	3,20		—	6,22	6,22	8,43	1,5

Nässjö—Falköping från och med den 23 November 1874

J E R E V VÄGSTURER.

3

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal Mil Fr.	Afgifter från Malmö för en person						Från	Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass	Klass		Dagligen.			Dagligen.			M 132.	M 146.	M 14.	
	I	II	I	II				M 2.	M 76.	M 60.	M 74.						
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20		Från Malmö	2,15 e. m.	10,10 f. m.	6,45 f. m.	5,36 e. m.	7,17 f. m.	12,35 e. m.	8,15 f.			
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25		" Arlöf	—	10,23 "	7,0	5,51	7,37	12,58	9,38			
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45		" Åkarp	—	10,31 "	7,8	6,0	7,49	1,14	8,54			
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70		Till Lund	2,39	10,43 "	7,22	6,14	8,9	1,35	9,15			
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95		Från Lund	2,45	—	7,28	6,23	8,21	—	9,35			
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20		" Örtofta	3,1	—	7,49	6,44	8,55	—	10,10			
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50		Till Eslöf c)	3,14	—	8,3	6,58	9,16	—	10,31			
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90		Från Eslöf	3,23	*	8,17	7,13	9,46	—	—			
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30		" Stehag	—	—	8,37	7,31	10,14	—	—			
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55		" Hör	3,54	*	9,0	7,53	10,51	—	—			
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80		" Sösdala	—	—	9,31	8,22	11,32	—	—			
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15		Till Hessleholm b)	4,37	*	9,59	8,46	12,7	e. m.	—			
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50		Från Hessleholm	4,46	*	10,9	8,53	12,31	—	—			
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75		" Killeberg	—	—	10,27	9,11	12,59	—	—			
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15		Till Elmhult	6,3	*	10,48	9,28	1,30	—	—			
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70		Från Elmhult	6,9	*	11,14	9,51	2,9	—	—			
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05		" Moheda	—	—	11,40	10,14	2,46	v	M 142 **			
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40		" Lamhult	—	—	11,56	10,28	3,6	—	Söknedagar			
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95		" Stockaryd	—	—	12,2	e. m.	3,22	—	6,10 f. m.			
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40		Till Säfsjö	8,50	*	12,33	—	4,5	—	7,2	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70		" Wieslanda	—	—	1,13	—	4,59	—	8,2	—		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00		Till Alfvesta a)	7,18	*	1,39	M 66.	5,31	—	8,37	—		
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25		Från Alfvesta	7,26	*	1,59	6,30 f. m.	6,1	—	9,5	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50		" Nässjö **	9,38	M 12.	5,0	9,50	6,10	—	—			
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85		Från Nässjö	9,53	*	10,27	f. m.	6,50	—	—			
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00		" Solberga	—	—	4,2	8,44	5,0	f. m.	12,28	—		
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15		" Flisby	—	—	4,26	9,11	1,9	—	—			
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50		" Aneby	10,33	*	4,40	9,30	5,30	—	—			
28,9	23,90	17,90	21,67	14,45	8,65		" Frinnaryd	—	—	4,40	9,50	5,50	—	1,32	—		
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95		" Gripenberg	—	—	5,15	—	6,10	—	2,0	—		
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30		" Trälås	11,26	b	12,1	e. m.	6,50	—	—			
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50		Sommen	—	—	7,29	—	7,22	—	—			
32,3	—	—	24,22	16,15	9,70		" Boxholm	11,59	*	7,56	—	8,3	—	—			
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00		Till Mjölby	12,26	f. m.	8,18	—	8,40	—	—			
34,2	—	—	25,65	17,10	10,25		Från Mjölby	12,32	*	8,34	—	9,0	—	—			
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55		" Mantorp	—	—	9,6	7,41	10,40	f. m.	12,34	—		
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90		" Bankeberg	—	—	9,28	8,4	1,3	—	—			
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20		Till Linköping	1,18	*	1,53	9,50	1,3	—	1,3	—		
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35		Från Linköping	—	—	2,13	10,16	8,53	—	1,33	—		
38,6	30,80	23,10	28,93	19,30	11,60		" Lingshem	1,28	*	2,21	6,0	2,40	—	—			
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80		" Gistad	—	—	6,34	6,34	3,12	—	—			
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95		" Norrholm	1,55	*	6,56	9,49	3,34	—	—			
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05		" Okna	—	—	7,21	10,10	4,0	—	—			
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20		" Eksund	—	—	7,46	10,27	4,25	—	—			
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40		" Fiskeby	—	—	8,10	10,42	4,51	—	—			
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50		Till Norrköping	2,42	*	8,36	8,32	5,3	—	—			
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85		Från Norrköping	2,51	*	9,16	11,12	5,18	f. m.	Dagligen.			
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25		" Åby	3,5	*	9,36	11,32	4,50	—	—			
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55		" Grafversfors	—	—	9,46	11,42	5,15	—	—			
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85		" Simontorp	—	—	10,11	12,11	5,32	—	—			
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20		" Strängsjö	—	—	10,40	12,40	6,12	—	—			
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60		Till Katrineholm	4,5	*	4,59	1,0	6,57	—	—			
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95		" Stjernhof	—	—	5,26	1,0	7,34	—	—			
50,7	—	—	38,02	25,35	15,20		" Björnlunda	—	—	6,24	1,0	8,14	—	—			
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50		Till Gnesta	6,15	*	7,13	4,12	7,25	—	—			
52,2	—	—	39,15	26,10	15,65		Från Gnesta	6,23	*	7,21	4,24	8,24	—	—			
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95		" Mölnbo	—	—	5,48	4,42	9,0	—	—			
54,4	—	—	40,80	27,20	16,30		" Jerna	—	—	6,20	5,8	2,2	—	—			
54,3	43,40	32,50	40,72	27,15	16,30		" Södermöje, nedre	7,11	*	7,25	5,51	2,47	—	—			
55,5	—	—	41,62	27,75	16,65		" Södermöje, övre	—	—	7,34	5,56	2,55	—	—			
56,4	—	—	42,30	28,20	16,90		" Tumba	—	—	8,15	6,28	3,33	—	—			
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20		" Huddinge	—	—	8,45	6,55	4,7	—	—			
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35		Till Stockholm	8,9	*	9,10	9,20	4,45	—	—			
57,5	—	—	43,12	28,75	17,25		Central-station	8,21	*	9,22	9,36	5,1	—	—			
57,3	Ank. t. Stockh. Södra st.							—	—	9,36	7,36	5,1	—	—			
57,2								—	—	9,36	7,36	5,1	—	—			

Statens järnvägstrafik. Från och med den 1 inst. Oktober, säljs direkta biljetter till 1:a och
2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn.
från Stockholms centralstation till Lybeck, Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf
och Köln, samt

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874.												
Antal mil Örebro.	Afgifter från Örebro för en person				Snälltåg.				Blandade tåg.		Ged	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Dagligen.				Dagligen.			
	Klass	Klass	Från		M 5.	M 7.	M 21.	M 79.	M 81.	M 135.		
	I	II	I	II	III	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.		
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	Örebro e.)	7,30 e. m.	2,20	11,20 e.m.	12,15	9,0 f. m.	3,0 e.m.
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	Mosjö	7,50 *	2,37	—	12,31	9,23 *	3,21 »
						Kamla	8,8 *	2,53	—	12,47	9,44 *	3,41 »
						Till						6,51 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Hallsberg...	8,20 *	3,3	11,59 *	12,57	9,56 *	3,53 *
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Katrineholm	—	5,7	4,0 f.m.	—	12,41	e. m.
						Stockholms						
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	Centr.-st ...	—	9,22	8,21 *	—	7,36 *	—
5,1	4,9	3,0	3,82	7,55	1,55	Laxå	9,30 e.m.	—	1,1 *	2,12	—	5,33 e.m.
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Falköping ...	1,5 f.m.	—	4,23 *	5,34	—	9,47 *
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	Göteborg ...	—	—	8,3 *	9,20	—	2,17 e.m.
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Jönköping ...	3,15 *	—	8,3 *	8,7	—	8,37 *
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	10,30	Alvesta	7,11 *	—	1,20 e.m.	10,16	—	—
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	Malmös	12,20 *	—	8,47	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.									
fran Hallsberg en person		Snälltåg.				Blandade tåg.		Godståg.	
Klass	med blandadt tåg	Dagligen.				Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
		Från	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.				
I	II	III	Malmö.....	2,15 e.m.	—	—	—	—	—
			Alfvesta.....	7,26 "	—	—	—	—	—
			Jönköping	11,16 "	—	—	8,4 f. m.	—	—
			Göteborg	—	—	6,24 e.m.	7,8 "	—	—
			Falköping	1,19 f.m.	—	10,2 "	10,57 "	—	—
			Lazå.....	4,45 "	—	1,16 f.m.	2,21 e.m.	—	—
			Stockholms Centr.-stat.	—	6,21 e.m.	—	—	7,16 f.m.	8,36 f.m.
			Katrineholm.	—	10,34 "	—	—	7,51 f.m.	—
				M 6.	M 8.	M 10.	M 22.	M 80.	M 82.
			Hallsberg	5,50 f.m.	12,20 f.m.	2,20 f.m.	3,30 e.m.	1,25 e.m.	4,45 e.m.
0,50	0,30	0,20	Kumla.....	6,4 "	—	—	3,42 "	1,40 "	5,2 "
0,105	0,70	0,40	Mosås	6,23 "	—	—	3,59 "	1,58 "	5,21 "
0,172	1,150	0,70 (till Örebro)		6,41 "	12,59 "	2,59 "	4,14 "	2,16 "	5,39 "
Tåg till och från Arboga, Köping, Nora, Uttersberg och Ludvika, se tabellerna M, m och N.									
								10,4 "	11,49 "

JERNVÄGSTUR FR.

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 26 April 1874.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Dagligen.						Sökn. dag.						Dagligen.						Sökn. dag.					
	Extra personstg.			Blandade tåg.			Gods-tåg.			Afg. fr. Köping för 1 passager.			Extra personstg.			Blandade tåg.			Gods-tåg.			Afg. fr. Köping för 1 passager.		
	M 2	M 4	M 8	M 10	M 6	M 1	M 3	M 7	M 9	M 5	M 2	M 4	M 8	M 10	M 6	M 1	M 3	M 7	M 9	M 5				
I. II. III.						I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.			
Från Örebro						Från Örebro					Från Örebro					Från Örebro					Från Örebro			
1,00 0,75 0,40	7,20	4,27	—	—	7,46	1,00 0,75 0,40	7,20	5,1	—	—	1,00 0,75 0,40	7,20	5,1	—	—	1,00 0,75 0,40	7,20	5,1	—	—	1,00 0,75 0,40	7,20	5,1	—
1,10 0,90 0,55	Till Dylta	7,46	5,10	—	—	8,29	0,35	0,40	0,25	—	1,10 0,90 0,55	8,29	0,35	0,40	0,25	1,10 0,90 0,55	8,29	0,35	0,40	0,25	1,10 0,90 0,55	8,29	0,35	0,40
1,65 1,30 0,85	Från Dyta...	—	—	8,45	5,40	—	—	—	—	—	1,30 1,00 0,65	—	—	—	—	Från Dyta...	—	—	—	—	Från Dyta...	—	—	—
2,25 1,75 1,10	* Jerle...	—	—	9,10	6,4	—	—	—	—	—	2,25 1,75 1,10	—	—	—	—	* Jerle...	—	—	—	—	* Jerle...	—	—	—
Till Nora	—	—	9,37	6,31	—	—	—	—	—	—	2,70 2,20 1,40	—	—	—	—	Ullersäter...	—	—	—	—	Ullersäter...	—	—	—
Från Dyta...	7,52	5,35	—	—	9,0	3,00	2,40	1,60	—	—	4,24 6,36	—	—	—	—	Jäder...	—	—	—	—	Jäder...	—	—	—
1,80 1,45 0,95	* Frövi a)	8,17	6,20	—	—	9,40	3,75	3,00	2,00	—	1,10 0,90 0,55	—	—	—	—	Fellingsbro...	—	—	—	—	Fellingsbro...	—	—	—
2,25 1,75 1,10	* Ullersäter...	8,26	6,34	—	—	9,56	—	—	—	—	1,30 1,00 0,65	—	—	—	—	* Jäder...	—	—	—	—	* Jäder...	—	—	—
2,70 2,20 1,40	Fellingsbro	8,43	7,4	—	—	10,30	4,75	3,85	2,50	—	1,11 1,45 3,45	2,25	1,75 1,10	—	—	Fellingsbro...	—	—	—	—	Fellingsbro...	—	—	—
3,75 3,05 2,00	* Jäder...	9,2	7,33	—	—	11,1	—	—	—	—	1,11 1,45 3,45	2,25	1,75 1,10	—	—	Ullersäter...	—	—	—	—	Ullersäter...	—	—	—
3,75 3,05 2,00	* Arboga	9,15	7,54	—	—	11,32	—	—	—	—	1,11 1,45 3,45	2,25	1,75 1,10	—	—	Fellingsbro...	—	—	—	—	Fellingsbro...	—	—	—
4,25 3,45 2,25	Walskog	9,28	8,15	—	—	11,55	—	—	—	—	1,11 1,45 3,45	2,25	1,75 1,10	—	—	Ullersäter...	—	—	—	—	Ullersäter...	—	—	—
4,75 3,85 2,50	Till Köping	9,45	8,39	—	—	12,14	4,75	3,85	2,50	—	1,12 1,45 3,45	2,25	1,75 1,10	—	—	Till Dyta...	—	—	—	—	Till Dyta...	—	—	—
Extra Personlägen M 1 och 2 är i förening med daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm. Passagerarbiljetter, gällande direkt från jernbanans stationer till Stockholm eller tvärort, saljas i det första fallet vid stationens och i det sedanare ombord å ångbåtarne. Resgodset poletteras likaledes direkt till destinationsplatsen.																								
a) Bantag till och från Wedevåg, Linde, Gusselby, Storå, Rällså, Kopparberget, Ställdalen, Höök och Grängesberg.																								

III. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1874.

Bantag afga från Köping till Uttersberg dagligen kl. 4,0 e. m. { Passagerareafgifter: 1:sta klass. 2:dra klass.	Ridr 2,00.	Ridr 1,00.
" " Uttersberg till Köping dagligen kl. 7,0 f. m. { Ridr 1,00.		
" " Köping till Karmansbo söndagsur kl. 11,0 f. m. { Ridr 1,00.		

N. Svenska Central-jernvägen, dagligen från och med den 1 Nov. 1874.
Afgår från Frövi..... 8,40 f. m.; ank. till Kopparberg..... 11,23 f. m.
" Kopparberg..... 11,50 " " Ludvika..... 2,31 e. m.
" Ludvika..... 11,10 " " Kopparberg..... 1,55 "
" Kopparberg..... 2,25 e. m. " " Frövi..... 5,0 "
" Frövi..... 6,43 " " Kopparberg..... 9,28 " (stannar).
" Kopparberg..... 5,0 f. m. " " Frövi..... 7,35 f. m.
D:to 6,20 " " Ludvika..... 9,11 "

OBS. M 2 och 3 är att använda som Extra tåg tillvärdare.

O. Lidköping—Skara—Stenstorp från och med den 21 November 1874.

Passagerare- afgifter.	Dagligen.						Passagerare- afgifter.						Dagligen.						Passagerare- afgifter.						
	Afgår från			M 2.			M 4.			Afgår från			M 1.			M 3.			Dagligen.			M 2.			
	II.	III.	III.	II.	III.	III.	II.	III.	III.	II.	III.	III.	II.	III.	III.	II.	III.	III.	II.	III.	III.	II.	III.	III.	
Från Lidköping.....	6,50 f. m.	2,0 e. m.	—	—	6,60	0,40	0,25	0,25	—	6,25 e. m.	6,25 f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,80 0,50 0,30	Mofalla.....	7,20	2,25	—	—	7,40	0,60	0,35	0,35	—	6,41	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,75 0,40 0,20	Skrava.....	8,5	3,10	—	—	9,0	1,0	0,60	0,40	—	7,40	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,00 0,65 0,45	Fridene.....	8,26	2,25																						

A. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad. Från och med d. 12 Oktober 1874 avgår tills vidare:
 Bantåg från Kristinehamn till Sjöändan alla jemana data kl. 8,45 f. m. (jernvägstid), hvarefter fortsätter
 Ångbåt » Sjöändan till Filipstad kl. 9,30 f. m.
 » Filipstad » Sjöändan alla udda data kl. 8,30 f. m. (lokaltid), och fortsätter sedan
 Bantåg » Sjöändan » Kristinehamn kl. 12,30 e. m.
 Passagerare, som skola avgå med Statens jernvägstid, eller ankomma med nämnde tåg, behöva ej nedgå till
 Sjöändans station, utan får ombyta tåg vid Statens station, hvarest biljetter till Sjöändan få köpas, och
 ombestyr Jernvägsbolaget bagasets omflyttning mellan de olika tågen.

B. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1874.

Afgår från Krylbo kl. 8,0 f. m., 325 e. m. Ankommer till Kärrgruvan kl. 8,50 f. m., 4,15 e. m.
 » Kärrgruvan » 9,50 » 5,15 » Krylbo » 10,40 » 6,5 »
 Passageraravgifterna mellan förenämnda stationer är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr. i andra klass och 75 öre i
 tredje klass.

Ä. Mariestad—Moholm, från och med den 23 November 1874.

Biljettpris från Mariestad.	Uppgående tåg.			Söknedagar. Sö-Helgd. M 1. M 3. M 5.	Biljettpris från Moholm.	Nedgående tåg.			Söknedagar. Sö-Helgd. M 2. M 4. M 6.
	II.	III.	II.			II.	III.	II.	
0,60 0,40	Från Mariestad	5,30	2,10	10	0,60 0,30	Från Moholm	7,35	4,20	12,16
1,00 0,50	» Julia	6,4	2,44	10,34	» Sekestad	7,47	4,32	12,58	
1,20 0,60	» Sekestad	6,28	3,8	10,58	» Julia	8,13	4,58	1,24	
	Till Moholm	6,40	3,20	10,10	Till Mariestad	8,45	5,30	1,56	
	Tågen upptaga och afgöra resande vid Svanödjan, Ekiunda och Smedby, om hinder ej förefinnas.								

POSTDILIGENSTURE.

(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
 » Broby M. Th. 2½ f. m. » Norrtälje » 10 e. m. till BERGA M. 8½ e. m. Från KALMAR F. 7 e. m.
 » Norrtälje » 10 f. m. » Broby O. L. 3½ f. m. till Staby » 9½ e. m. » Rockneby » 10 e. m.
 till GRISLEHAMN » 4 e. m. till STOCKHOLM » 8½ f. m. till Staby » 10½ e. m. L. 4½ f. m.
 (2) Från UPSALA ... dagligen 11 e. m. Från GEFLE } S. M. O. I. n. L. 9 e. m. Från KALMAR O. 7 f. m.
 » Tierp » 6 f. m. » Tierp } M. T. Th. F. S. 5½ f. m. till OSKARSHAMN F. 7½ f. m. Från KALMAR O. 7 f. m.
 till GEFLE ... » 9 e. m. till UPSALA } M. T. Th. F. S. 12 midd. O. L. 4½ f. m. till OSKARSHAMN » 1 e. m. till OSKARSHAMN » 1 e. m.
 (3) Från WESTERÅS S. T. F. 6 e. m. Från SALA S. T. F. 5 e. m. » Mönsterås » 6 e. m. till OSKARSHAMN » 7 e. m.
 till SALA » 11 f. m. till WESTERÅS » 8 e. m. » Ålem » 8 e. m. till KALMAR L. 1 f. m. till WIMMERBY Th. 5½ f. m.
 (4) Från KRYLBO dagligen 5½ e. m. Från FALUN dagligen 40 e. m. till KALMAR » 8½ f. m.
 » Avesta » 5 e. m. » Hedemora » 5½ f. m. till KALMAR » 9½ f. m.
 » Hedemora » 8½ e. m. » Avesta » 9 f. m. till KALMAR » 11 f. m.
 till FALUN » 5 f. m. till KRYLBO » 9½ f. m. till KALMAR » 12 f. m.
 (5) Från SUNDSVALL S. M. O. F. 9 f. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 3 e. m. till KALMAR » 13 f. m.
 » Torp » 7½ f. m. » Torp M. O. F. L. 9½ f. m. till KALMAR » 14 f. m.
 till ÖSTERSUND .. M. T. Th. L. 1½ f. m. till SUNDSVALL » 7½ f. m. till KALMAR » 15 f. m.
 (6) Från ESKILSTUNA M. 10 f. m. Från SPARREHOLM T. 7 f. m. till KALMAR » 16 f. m.
 » Malmköping » 3½ e. m. » Malmköping » 8½ f. m. till KALMAR » 17 f. m.
 till SPARREHOLM » 4½ e. m. till ESKILSTUNA » 1½ e. m. till KALMAR » 18 f. m.
 (7) Från NYKÖPING M. F. 14 e. m. Från GNESTA T. L. 9 e. m. till KALMAR » 19 f. m.
 till GNESTA T. L. 5 f. m. till NYKÖPING O. S. 5 f. m. till KALMAR » 20 f. m.
 (8) Från BOXHOLM F. 5½ e. m. Från EKSJÖ L. 12 midd. till KALMAR » 21 f. m.
 » Tranås » 3½ e. m. » Tranås » 6½ e. m. till KALMAR » 22 f. m.
 till EKSJÖ L. 2½ f. m. till BOXHOLM » 9 e. m. till KALMAR » 23 f. m.
 (9) Från NORRKÖPING M. Th. L. 4 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 9 e. m. till KALMAR » 24 f. m.
 » SÖDERKÖPING » 4 f. m. » Gamleby » 6½ e. m. till KALMAR » 25 f. m.
 » Gamleby » 3 e. m. » SÖDERKÖPING M. O. F. 6½ f. m. till KALMAR » 26 f. m.
 till WESTERVIK » 6½ e. m. till NORRKÖPING » 8½ f. m. till KALMAR » 27 f. m.
 (10) Från MARIANNEFUND S.T.F. 5½ e. m. Från WESTERVIK .. M. O. L. 8 f. m. till KALMAR » 28 f. m.
 » Rumskulla » 7 e. m. » Käby » 10½ f. m. till KALMAR » 29 f. m.
 till WIMMERBY » 9½ e. m. » Frödinge T. Th. S. 3 f. m. till KALMAR » 30 f. m.
 Från WIMMERBY » 10½ e. m. till WIMMERBY » 4½ f. m. till KALMAR » 31 f. m.
 » Frödinge » 12 natt. till WIMMERBY » 5½ e. m. till KALMAR » 32 f. m.
 » Käby M. O. L. 4½ f. m. » Rumskulla » 8 f. m. till KALMAR » 33 f. m.
 till WESTERVIK » 6½ f. m. till MARIANNEFUND » 9½ f. m. till KALMAR » 34 f. m.
 (11) Från WIMMERBY M. O. L. 5½ e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2 f. m. till KALMAR » 35 f. m.
 » Kisa » 11½ e. m. » Kisa » 9½ f. m. till KALMAR » 36 f. m.
 till LINKÖPING T. Th. S. 6½ f. m. till WIMMERBY » 3 e. m. till KALMAR » 37 f. m.
 Från WIMMERBY M. 5 e. m. Från HULTSFRED L. 10½ e. m. till KALMAR » 38 f. m.
 till HULTSFRED » 8½ e. m. till WIMMERBY » 11 f. m. till KALMAR » 39 f. m.
 (12) Från WIMMERBY » 16 f. m. till KALMAR » 40 f. m.

(17) Från BERGA M. 8½ e. m. Från KALMAR F. 7 e. m.
 till Staby » 9½ e. m. » Rockneby » 10 e. m. till KALMAR » 8½ e. m.
 Från Staby » 10½ e. m. till Staby L. 4½ f. m. till KALMAR » 9½ e. m.
 » Rockneby T. 5½ f. m. Från Staby » 11 e. m. till KALMAR » 10½ e. m.
 till KALMAR » 8½ f. m. till BERGA » 6½ f. m.

(18) Från WIMMERBY Th. 10 e. m. Från KALMAR O. 7 f. m.
 till OSKARSHAMN F. 7½ f. m. » Ålem » 12½ e. m. till KALMAR » 13 f. m.
 Från OSKARSHAMN » 1 e. m. » Mönsterås » 2½ e. m. till KALMAR » 14 f. m.
 » Mönsterås » 6 e. m. till OSKARSHAMN » 7 e. m. till KALMAR » 15 f. m.
 » Ålem » 8 e. m. Från OSKARSHAMN » 9 e. m. till KALMAR » 16 f. m.
 till KALMAR L. 1 f. m. till WIMMERBY Th. 5½ f. m.

(19) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 8 e. m.
 » Ljungby » 5 e. m. » Skeen » 8 e. m. till WISLANDA » 11 f. m.
 » Skeen » 8 e. m. » Ljungby » 9 e. m. till WISLANDA » 12 midd.

(20) Från SÖLVESBORG Från KARLSKRONA Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.
 » Norje » 7,20 e. m. » Nettraby » 11,5 e. m. » Alafors » 9,45 e. m. till HELSINGBORG » 8,55 e. m.
 » Pukavik » 8,10 e. m. » Listerby T. Th. F. S. 12,15 f. m. » Kattarp » 10,20 e. m.
 » Mörrum » 9,45 e. m. » Ronneby » 2 f. m. » Kungsbacka » 11,25 e. m. till HELSINGBORG » 9,20 e. m.
 » Karlshamn » 11 e. m. » Hoby » 4,3 f. m. » Gressela » 12,25 e. m. till HELSINGBORG » 11 e. m.
 » Trenum T. Th. L. S. 12,5 f. m. » Mörserum » 5,15 f. m. » Torpa T. Th. S. 12,10 f. m. till HELSINGBORG » 12,10 e. m.
 » Mörserum » 12,55 f. m. » Trenum » 5,45 f. m. » Åsa » 1,5 f. m. till HELSINGBORG » 12,55 f. m.
 » Hoby » 4,45 f. m. » KARLSHAMN » 7,45 f. m. » Backa » 2,55 f. m. till HELSINGBORG » 12,55 f. m.
 » Ronneby » 4,15 f. m. » Mörrum » 8,30 f. m. » Wiskabro » 3,25 f. m. till HELSINGBORG » 13,40 f. m.
 » Listerby » 5,35 f. m. » Pukavik » 9,35 f. m. » WARBERG » 5,55 f. m. till HELSINGBORG » 14,25 f. m.
 » Nettraby » 6,45 f. m. » Norje » 10,25 f. m. » Kjöflinge » 4,5 f. m. till HELSINGBORG » 15,55 f. m.
 till KALMAR » 8,15 f. m. till SÖLVESBORG » 11,45 f. m. » Östra Karup » 2,25 f. m. till HELSINGBORG » 16,20 f. m.

(21) Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd. till HELSINGBORG » 17 f. m.
 till SVENSTORP » 9½ f. m. till CIMBRISHAMN » 8½ e. m. till HELSINGBORG » 18 f. m.

(22) Från RONNEBY M. O. F. 2,45 f. m. Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m. till HELSINGBORG » 19 f. m.
 till KALMAR » 6,45 f. m. till RONNEBY » 10 e. m. till HELSINGBORG » 20 f. m.

(23) Från HÖÖR S. T. Th. 6 e. m. Från ÅBY S. T. Th. 4 f. m. till HELSINGBORG » 21 f. m.
 » Röstånga » 8½ e. m. » Röstånga » 7½ f. m. till HELSINGBORG » 22 f. m.
 till ÅBY » 11½ e. m. till HÖÖR » 9½ f. m. till HELSINGBORG » 23 f. m.

(24) Från MOHEDA ... M. O. F. 10 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 8 f. m. till HELSINGBORG » 24 f. m.
 till WERNAMO ... » 5 e. m. till MOHEDA » 3 e. m. till HELSINGBORG » 25 f. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m. till HELSINGBORG » 26 f. m.
 » Skillingaryd » 1½ e. m. » Skillingaryd » 12 midd. till HELSINGBORG » 27 f. m.
 till WERNAMO ... » 5½ e. m. till JÖNKÖPING » 8½ e. m. till HELSINGBORG » 28 f. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSFTAD M. O. F. 6 e. m. till HELSINGBORG » 29 f. m.
 » Nissafors » 4½ e. m. » Sjögård » 11½ e. m. » Nissafors » 4½ e. m. till HELSINGBORG » 30 f. m.
 » Gislaved » 7½ e. m. » Nyby T. Th. L. 8½ f. m. » Gislaved » 9½ f. m. till HELSINGBORG » 31 f. m.
 » Nyby » 5 f. m. » Nissafors » 12½ e. m. till HELSINGBORG » 32 f. m. till HELSINGBORG » 33 f. m.

(27) Från KARLSTAD L. 11 f. m. Från WENERSBORG ... O. 11 f. m. till HELSINGBORG » 34 f. m.
 » Selle » 6½ e. m. » Meillerud » 4½ e. m. till HELSINGBORG » 35 f. m.
 » Åmål » 10 e. m. » Åmål » 4½ e. m. till HELSINGBORG » 36 f. m. till HELSINGBORG » 37 f. m.
 till WENERSBORG » 9½ f. m. till KARLSTAD » 9½ f. m. till HELSINGBORG » 38 f. m.

(28) Från KARLSTAD L. 11 f. m. Från SKÖFDE dagligen 3½ f. m. till HELSINGBORG » 39 f. m.
 » SKARA » 6½ e. m. » SKARA » 8 f. m. till SKÖFDE » 10 e. m. till LIDKÖPING » 11 f. m. till HELSINGBORG » 40 f. m.

(29) Från BORÅS M. T. Th. F. 4 e. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m. till HELSINGBORG » 41 f. m.
 till ULRICEHAMN » 5½ e. m. till BORÅS » 4½ f. m. till HELSINGBORG » 42 f. m.

(30) Från BORÅS L. 11 f. m. Från WARBERG Th. 10 e. m. till HELSINGBORG » 43 f. m.
 till BORÅS » 4½ e. m. till WARBERG » 4½ e. m. till HELSINGBORG » 44 f. m. till HELSINGBORG » 45 f. m.

(31) Från BORÅS L. 11 f. m. Från WARBERG Th. 10 e. m. till HELSINGBORG » 46 f. m.
 till BORÅS » 4½ e. m. till WARBERG » 4½ e. m. till HELSINGBORG » 47 f. m. till HELSINGBORG » 48 f. m.

(32) Från KARLSTAD L. 11 f. m. Från SKÖFDE dagligen 3½ f. m. till HELSINGBORG » 49 f. m.
 » SKARA » 6½ e. m. » SKARA » 8 f. m. till SKÖFDE » 10 e. m. till LIDKÖPING » 11 f. m. till HELSINGBORG » 50 f. m.

(33) Från BORÅS M. T. Th. F. 4 e. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m. till HELSINGBORG » 51 f. m.
 till ULRICEHAMN » 5½ e. m. till BORÅS » 4½ f. m. till HELSINGBORG » 52 f. m.

(34) Från BORÅS L. 11 f. m. Från WARBERG Th. 10 e. m. till HELSINGBORG » 53 f. m.
 till BORÅS » 4½ e. m. till WARBERG » 4½ e. m. till HELSINGBORG » 54 f. m. till HELSINGBORG » 55 f. m.

(35) Från BORÅS L. 11 f. m. Från WARBERG Th. 10 e. m.

Å N G B Ä T S T U R E R.

STOCKHOLM VESTERUT.

108. Riddarholmen—Söderelje—Tottnäs—Trosa.

Ängf. HÄLLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, avgår: Från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. » Trosa Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. OBS. Fartyget går alltid öster om Mörkö.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Hällsviken.

Ängf. HÄLLSVIKEN N:o 2, kapt. J. Holm, avgår tills vidare: Från Stockholm Ondag. och Lördag. kl. 8 f. m. » Hällsviken Måndag och Thorsdag. kl. 8 f. m. Fartyget går endast Vester om Mörkö.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

107. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

Ängf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, avgår: Från Stockholm: Lör. den 21 Nov. kl. 8 f. m. Tisd. den 24 Nov. kl. 8 f. m. Thorsd. » 26 » » Lör. » 28 » » Närmore meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. OBS. Heljö anlöpes hvar resa.

108. Norrköping—Nyköping—Stockholm.

Ängf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, avgår: från Nyköping till Norrköping Lördagen den 21 November kl. 7 f. m., från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Tisdagen d. 24 Nov. kl. 6 f. m., från Nyköping till Söderelje och Stockholm Torsdagen den 26 Nov. kl. 7 f. m. hvarefter fartygets resor upphöra för året.

Qvarsebo anlöpes.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

avgår ängf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, Söndagar kl. 8 f. m., från Norrköping Thorsdagar kl. 8 f. m. Ängf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, avgår från Norrköping Söndagar kl. 8 f. m., samt från Stockholm Thorsdagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GOTKA KANAL.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Wadstena—Hästholtmen—Ilo—Grenna—Jönköping

avgå ängf. PER BRAHE*, kapt. J. H. Rydin; PHOENIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGNBERG, kapt. O. Strindberg, anlöpande alla stationer vid Östgöta-linjen af Göta kanal samt Wadstena, Hästholtmen, Ilo och Grenna, från Stockholm:

Per Brahe Onsd. d. 25 Nov. kl. 4 f. m. Es. Tegnér Sönd. d. 22 Nov. kl. 4 f. m.

Fartygen passera

Söderelje.....	6,30 f. m.	Grenna.....	6 f. m.
Oxelösd....	12 midd.	Hästholtmen.....	8,30 »
Söderköping.....	5 e. m.	Ilo (end. Brahe).....	8,30 »
Norsholm.....	9 »	Wadstena.....	12 midd.
Bergs östv. sluss.....	3 f. m.	Motala.....	2 e. m.
Husbyjöl.....	6 »	Husbyjöl.....	4 »
Motala.....	9,30 »	Bergs nedersta.....	9,30 »
Wadstena.....	11,30 »	sluss.....	9,30 »
Ilo (end. Brahe).....	2 e. m.	Norsholm.....	11,30 »
Hästholtmen.....	2 »	Söderköping.....	4 f. m.
Grenna.....	4,30 »	Oxelösd....	9 »
		Söderelje.....	2 e. m.

*) Ilo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholtmen och Grenna.

Kommissionärer hro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

MALAREN.

119. Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro

avgår ängf. UPLAND från Stockholm Söndagar Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt från Örsundsbro Månd. Ondag och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala avgår ängf. UPSALA, kapt. A. F. Kruse, Söndagar, Ondagar och Fredagar kl. 9 f. m.; ängf. GARIBALDI, kapt. J. Ehrlin, Tisdagar, Thorsdagar och Lör-dagar kl. 9 f. m.; från Upsala Garibaldi Söndagar, Ondagar och Fredagar och Upsala Tisdagar, Thorsdagar och Lör-dagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. Stockholm (Kött-torget)—Enköping

avgår ängf. ENKÖPING Ondagar och Lör-dagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Ängf. NYA ENKÖPING avgår Söndagar, och Thorsdagar kl. 9 f. m. och från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Munkbron N:o 1

126. Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

avgår ängf. STRENGNÄS Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m., samt åter-vänder Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö

avgår ängf. ENGSÖ Ondagar och Lör-dagar kl. 9 f. m.; återvänder Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås avgår, Från Stockholm, Från Vesterås, ångf. WESTRÅS, kapt. A. P. Wret-

mark, Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

» AROS, kapt. J. E. Ekeberg, » WESTRÅS, Tisdagar och Fre-

dagar kl. 9 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

128. Stockholm—Westerås—Thorshälla—Köping.

Ängf. WESTMANLAND avgår från Stockholm till Westerås Måndagar kl. 9 f. m.

» Westerås till Thorshälla Tisdagar » 7 f. m.

» Thorshälla till Köping » 11 f. m.

» Köping till Thorshälla Ondagar » 10 f. m.

» Thorshälla till Westerås » 5 e. m.

» Westerås till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.

130. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.

Fr. Stockholm avgår till Engelsberg: Återvända från Engelsberg:

NORBERG { d. 5, 11, 17, 23, 29 kl. 6 f. m. den 2, 8, 14, 20, 26 kl. 11,30 f. m.

DALARNE { d. 5, 9, 15, 21, 27 kl. 6 f. m. den 6, 12, 18, 24, 30 kl. 11,30 f. m.

I samband med dessa ångbåtsfuror avgå från Smedjebacken till Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebacken: Från Smedjebacken:

NORBERG { d. 5, 11, 17, 23, 29 kl. 6 f. m. den 2, 8, 14, 20, 26 kl. 6 f. m.

DALARNE { d. 5, 9, 15, 21, 27 kl. 6 f. m. den 6, 12, 18, 24, 30 kl. 6 f. m.

Strömsborgs Kanal Lör. tid. morg. Tisdagar tidigt på morgonen.

Bantag avgå från Smedjebacken till Marnäs hvar helgri dag.

Ängf. Norberg och Dalarne avgår från Riddarholmen. Kommissionärer i Stockholm för Norberg och Dalarne Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; för Strömsborgs Kanal Herr John Lindgren & Comp., Nedra Munkbron N:o 4.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.

Från Stockholm avgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m., eller straxt efter Uttersbergs-tägtes ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Å fartygen, som stå i samtrafik med Köping-Hult och Frövi-Ludvigs jernvägar, säljs biljetter så väl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å nämnde jernvägar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

avgår ängf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm till Arboga Thorsdagar kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar kl. 7 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med bantagen.

140. Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.

Ängf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, avgår från Stockholm Thors-dagar kl. 5 f. m., från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.

Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ängf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elferson, avgår

Från Göteborg till Marstrand och Möllösund, anlöpande Låka, Stenung-sund, Skopedsund och Nösund Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Från Möllösund till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Hövlands (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingssön

Ängsön, UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, avgår

från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., från Uddevalla Tisdagar, Fredagar kl. 8 f. m.

Ängf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, avgår

från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Vidare meddelar: i Göteborg Herr J. F. Svensson, i Uddevalla Herr Anders Bachman.

192. Bohuslänska kusten. (Göteborg—Stenungsund—

Svansund—Stillingssön—Uddevalla—Fiskebäckskil—

Lysekil—Saltkällan).

Nybygda, förstklassiga, bekväma och snabba jernvägskonerten VALBORG, kapt. Otto Pettersén, avgår tillvidare:

Göteborg—Uddevalla:

från GÖTEBORG Thorsdagar kl. 7,50 f. m.

Uddevalla—Lysekil—Saltkällan:

från UDDEVALLA till SALTKÄLLAN: Fredagar kl. 10 f. m. och åter

» SALTKÄLLAN till LYSEKIL och UDDEVALLA: Måndagar kl. 10 f. m.

UDDEVALLA till GÖTEBORG: Tisdagar kl. 7,50 f. m.

God restauration, röksalong och alla tidsentliga bekvämligheter finns ombord.

Passagerare emottagas från båt vid alla ställen under vägen.

Vidare upplysningar lemnas af undertecknade samt fartygets kommissio-närer: i Saltkällan Herr H. Pettersson, i Lysekil Konsul G. J. Sundberg, i Göteborg Herr Eugen Jacob & Co.

Uddevalla den 16 Oktober 1874. Will: m Thorburns Söner.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Tången, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.

Ängf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, avgår:

Från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

Från Strömstad hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall hvar Måndag kl. 8 f. m. och åter på e. m.

Ängfartyget STRÖMSTAD, kapt. G. Dahlberg, avgår:

Från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall hvar Onsdag kl. 8 f. m. och åter på e. m.

Närmore meddelar i Göteborg J. F. Svensson, i Strömstad Emil Smith,

ÅNGBÄTSTURER.

7

244. Mesina—Göteborg.

Ångt. DANMARK, kapt. Alb. Miltopæus, kommer att lasta i Messina på Göteborg emellan den 27 December och 2 Januari, medtagande gods till billig frakt.

Närmare meddela: Herrar P. & L. Bonanno, Messina, Herrar Aug. Leffler & Comp., Göteborg, samt undertecknad.

ADOLPH MEYER.

245. Göteborg—London.

Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,400 Tons, kapt. E. Childe, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålls regulär förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

Närmare meddela: i London Herrar Phillips, Graves, Phillips & Comp., St Dunstans House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dugeon & Comp.

246. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg:

ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons,

afgå alternativt:

från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

» Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snälltäggets ankomst.

Första klassens kajutor i båda dessa fartyg liggia midskepps. Alla öfriga anordningar för passagerare är även af bekvämaste art.

Passagerare kunna påräkna att i allmänhet anlända till Hull i tid för det snälltäg, som afgår från Victoria pier, Hull, Söndags eftermiddagar kl. 4,10 och som ankommer till Kings Cross, London, kl. 10,40 Söndags aftnar.

Gods och varor, äfvensom paketer och effekter af alla slag, medtagas.

Vidare-befordran af varor och effekter till alla orter inom och utom England, på genomfrakt eller mot särskilda fraktsatser, ombevärsjöbilligt och skyndsamt af Hr Thos: Wilson Sons & Comp., Hull.

Likaså ombevärsjö undertecknad dylik vidare-befordran till alla orter inom Sverige, äfvensom till Norge m. fl. länder.

Varor till Stockholm och Norrköping emottagas på genom/rakt från Hull och Liverpool.

Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh;

i Göteborg af J. W. Wilson.

248. Regelbunden förbindelse mellan

Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls innevarande år af ångfartygen

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. W. Skinner,

SWEDEN, 850 tons, kapt. W. Flaxman, och

Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

250. Regelbunden ångfartygsförbindelse 1874.

Göteborg—Granton.

Förstklassiga, snabbgående jernångarne

BALTIC, kapt. R. Barchmann, och

FRITHIOF, kapt. C. Barchman,

underhålls regulär förbindelse emellan Granton (Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (Leith), med beräknad afgang från hvardera platsen en gång i veckan.

Närmare meddela i Granton-Leith Hr Chr. Salvesen & Comp., i Christiania Hr Winge & Comp., i Göteborg för Baltic, Hr J. M. Nordquist & Comp., för Frithiof, Hr August Leffler & Comp.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålls innevarande år reguler förbindelse mellan

Göteborg—Liverpool.

Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinnehåll, befördras tills vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence pr kubikfoot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vikt, med tagas även till ytterst låga frakter.

OBS. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriket till Liverpool är betydligt billigare än till Hull.

Närmare uppgifterna kunna träffas med Herrar Bahr, Behrend & Comp. Liverpool, och i Göteborg med August Carlson & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångfartygen MATHIAS KJÖRNING, kapt. O. F. Hedborg, och FÄNRIK STÅL, kapt. C. R. Frölén, underhålls under hela seglationstiden hvar söndag förbindelse emellan Hernösand och Sollefteå, med anlöpande af Nyland och andra mellanliggande stationer vid Ångermanälven. Åfångstiderna är från Hernösand kl. 8 f. m. och från Sollefteå kl. 9 f. m.

281. Gefle—Sundsvall.

Ångt. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Axmar, Ljusne, Söderhamn, Enånger, Iggesund och Hudiksvall, Onsdagar kl. 7 f. m. och återvänder från Sundsvall till Gefle, anlöpande mellanliggande stationer, Lördagar kl. 3 p. morgonen.

OBS. Sunnäs och Långvind samt stationer mellan Hudiksvall och Sundsvall anlöpas, om tillräckligt med gods anmäles.

OBS. Fraktgods till hamnar norr om Sundsvall emottagas att befördras med derifrån afgående ångbåtar.

Närmare meddelar i Gefle B. I. Grass.

282. Gefle—Sundsvall.

Ångt. HEBE, kapt. G. H. Svensson, afgår från Gefle till Sundsvall med anlöpande af Ljusne, Söderhamn och Hudiksvall, Lördagar kl. 6 f. m. samt återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 10; i Gefle Oscar Esseen.

288. Grislehamn—Eckerö.

Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

292. Norrköping—Kalmar.

afgår ångt. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmar. Medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela P. Jansson & Comp. i Norrköping.

293. Norrköping—Karlshamn.

Ångt. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping d. 27 Nov. i dagningen. Westervik » 28 » Oskarshamn till Borgholm och Kalmar samma dagar kl. 8 f. m.

Från Kalmar till Karlshamn och Karls-hamn d. 29 Nov. i dagningen.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommisionärer är: i Norrköping: P. Jansson & Comp. i Westervik; Herr Carl Carlsson; i Oskarshamn: Konsul J. E. A. Lundberg; i Borgholm: Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herrar Sv. Söderberg & Bolin; i Karlshamn: Gerr C. F. Boberg; i Karlshamn: Herr J. A. Söderlund.

295. Norrköping—Lybeck.

Ångt. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Ystad, Åhus, Sölvborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping, samt afgår från sistnämnda ort till Lybeck efter skedd lastning.

Waldemarsvik anlöper denna resa.

Närmare meddela i Norrköping Herrar P. Jansson & Comp., och Lybeck Herrar Lüders & Slange.

200. Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds ångbåtar.

KALMAR SUND N:o 1 afgår:

Måndagar:

från Mönsterås till Tillingenabben, Borgholm, Ekerum, och Kalmar kl. 6 f. m.

Tisdagar:

från Kalmar till Ekerum, Borgholm, Tillingenabben och Mönsterås kl. 8 f. m.

Onsdagar:

från Mönsterås till Borgholm, Ekerum och Kalmar kl. 6 f. m.

Thorsdagar:

från Kalmar till Ekerum, Borgholm och Pataholm kl. 8 f. m.

Fredagar:

från Pataholm till Borgholm, Ekerum och Kalmar kl. 6 f. m.

Lördagar:

från Kalmar till Ekerum, Borgholm, Pataholm och Mönsterås kl. 8 f. m.

KALMAR SUND N:o 2.

Måndagar:

från Kalmar till Mörbylånga kl. 8,50 f. m.

» Mörbylånga till Kalmar » 9,50 f. m.

» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs » 1 e. m.

Tisdagar:

från Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.

» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs » 1 e. m.

Onsdagar:

från Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.

» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik » 1 e. m.

Thorsdagar:

från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar kl. 8 f. m.

» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik » 1 e. m.

Fredagar:

från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar kl. 5 f. m.

» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs » 1 e. m.

Lördagar:

från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.

» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs » 1 e. m.

» Ekenäs till Kalmar » 5,50 f. m.

KALMAR SUND N:o 3.

Alla söndagar från Färjestaden till Kalmar kl. 8 f. m. samt 3 e. m. från Kalmar till Färjestaden kl. 2 e. m.

afgå från och med den 4 November dagligen:

från Malmö kl. 7,50 och 10,20 f. m. samt 4,50 och 5,50 e. m.

från Köpenhamn kl. 7,50 och 11,15 f. m. samt 2,50 och 4,30 e. m.

Fratogs emottagas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 55.

307. Malmö—Köpenhamn—Lybeck

aftår ett af ångt. L. I. BAGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kolberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman, från och med den 1 Oktober.

Söderut:

Från Malmö, Halländsk ångbåt hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10,30 f. m.

» Köpenhamn samma dagar kl. 2,30 e. m.

» Malmö ångt. L. I. BAGER, den 22 och 26 Nov. kl. 10,30 f. m.

» Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m.

Ankommer till Lybeck på följande morgon före bantägts afgang.

Norrut:

Från Lübeck, Halländsk ångbåt hvar Söndag, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.

» Köpenhamn, Tisdag o. h. Lördag till Malmö.

» Lybeck ångt. L. I. BAGER, den 24 och 28 Nov. kl. 2 e. m.

» Köpenhamn till Malmö d. 26 och 29 Nov.

OBS. Passagerare till Malmö Söndagar och Onsdagar erbålla ombord fribiljet till för att med Åresunds ångbåt afgå från Köpenhamn till Malmö.

Med bantäget till Lübeck kl. 3,30 e. m. ankommande post och passagerar inväntas Söndagar Onsdagar och Fredagar i Travemynde af de ångfartyg, hvilka dessa dagar afgå från Lybeck.

Närmare meddela för ångt. L. I. Bager Gabr. Hedman, Hans Friis.

310. Landskrona—Köpenhamn.

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmöns ångfartyg afgår:

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Stage-Coches, and Postinghouses on the Principal Highways and Steam-Packets &c. Illustrated with a Map.	Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen- und Diligencen-Communicationen sowie Post-Stationen an den hauptstädlichen Landstraßen und Dampfschiffen. Fahrtäppte u. s. w. Mit einer Karte.	Guide des Voyageurs en Suède Contenant Des Indications complètes sur tous les Chemins de Fer & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins & Bateaux à Vapeur &c. Avec Carte.
---	---	--

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskebs-Ruter. Udgivet ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifteren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 42) samt i alle Boglader; i Provindærene og i Uldlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr. pris 3 Skill. erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Uldlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. danish Kr. pr Hefte; ved Abonnement 1 Rdl. aarslig. Enkelt Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontorer o. s. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampskebs og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
 For Indenbyss. Udenbyss.
 hele Aaret..... 72 Skill. 24 Skill.
 et 1/2 Aar..... 48 " 86 "
 et 1/4 Aar..... 30 " 55 "
 { 50

og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskebs og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitlinie.

Afb. Cammermeyer, Christiania.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underläta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspislan kunna försäkra sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälhavarna på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på enat sätt stå i nära beröring med ångåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (connoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten H. R. Ankarcrona	Ångfartyget Luica.	Kapten M. Klintberg	Ångfartyget Westerbotten.
G. E. Arwidsson	Wibsy.	B. Lindbom	Svithiod.
J. W. Axberg	Berzelius.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
J. F. Barsuglia	Nord.	Reinh. Lundgren	Gestrikland.
J. Bergstrand	Phoenix.	A. W. Lundqvist	Telegraf.
C. Bergström	Hans Brask.	G. Martinell	Västernorrland.
C. A. Brandt	Carl XV.	C. E. Nyman	Skandia.
P. A. Brandt	Gelle.	Th. Nystrom	Aura.
G. F. W. Bratt	Chapman.	C. E. Paulsson	Transit No. 3.
A. G. Carlsson	Söder.	E. L. Paulsson	Orion.
J. J. Christiansson	Gotland.	C. A. Pettersson	Nordstjernan.
J. J. Conradi	Dagmar.	A. Rydell	Hangö.
G. Dahlander	Najaden.	J. H. Rydin	Pore Brahe.
N. A. Djurberg	Dana.	J. A. Silversparre	Ostern.
V. Drysellus	Högbo.	Philip Sjöö	Oskar II.
E. J. Elfversson	Albrechtsund.	O. Strömberg	Esaas Tegnér.
R. Eneberg	Hudiksvall.	A. Sundberg	Sundsvall.
Ludy Fiory	Thule.	Jac. Sundberg	Piteå.
E. Friis	John Swartz.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalia.	H. v. Sydow	Njord.
A. Haberkorn	Norrköping.	J. G. Söderbergh	Nore.
O. Hallman	Motala Ström.	C. F. Söderberg	Transit No. 4.
A. G. Hartzell	Norden.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
D. Hector	Söderhamn.	J. Åberg	Södra Sverige.
P. O. Hulté	Hernösand II.	O. A. Öberg	Transit No. 2.
V. Kempff	Ängermanland.		

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26,

 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No. 14.

Stockholm i April 1874.

Styrelsen.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan No. 62, 2 trappor upp.
 Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
 Notarie. Postadress: Stockholm.

JURIDISK AFFÄRSBYRÅ.

Undertecknade, som af Stockholms Rådstufvurätt och Kongl. Svea Hofrätt erhållit verderbörligt tillstånd att såsom laga fullmäktige allmänningen nyttjas, emottaga till utförande alla slags Juridiska uppdrag, Inkasseringar m. m.

Kontor Lilla Nygatan 11, 2 tr. öppet söndagar kl. 10—3. Post- och telegrafadress: Advokatföreningen, Stockholm.

C. O. Schlyter,

O. V. Lundberg,

v. Häradshöfding.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot

räntegodtgörelse af 5 procent på 5 månaders uppsägning.

4½ D 2 "

4 " 1 "

3½ " 14 degars "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, levernas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post.

Belopp från och med 100 Rdl Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta qvartervis.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag i alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemande mot hypotekar; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thaler-sedar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Forsäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rante- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domiciliärade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brändförsäkringar; Utfärdande af Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vexlar i utländska mynt, betalbara på världens förmästa platser och badorter; m. m. m. m.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

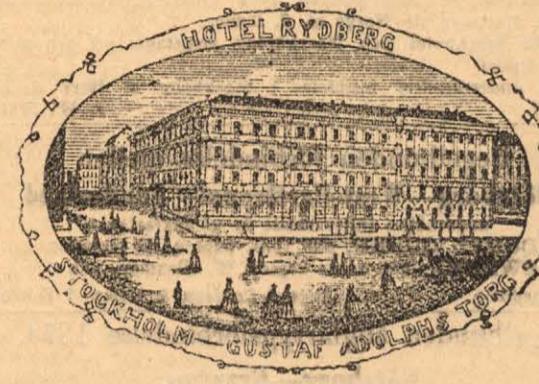
Leplslageri, Segelmakeri.

Kommisionslager af Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jertrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan No. 37.



Resande, som funnit sig bedragne i uppger om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva emnodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningar, att de resp. resande behagde, när de med Bantag eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fåsta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg, bro upptagna, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Magasin Lyonnais,

Fredsgatan No. 24,

rekommenderar sitt stora Lager Franska och Svenska Sidentyger, samt finare Tyger för Dametoiletten, nyligen inkomna från Paris, till bestämda modererade priser.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-tygsbefraktringar ombesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

"Stora Hotellet" i Jönköping

rekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 à 60 väl möblerade rum med ferm uppvisning.

God Restauration, Café och Billard.

OBS. Equipager och vägvisare till Jönköpings natursköna omgivningar tillhandahålls vid tillslägelse hos Portiern.

On parle Français. Man spricht Deutsch. English spoken.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär i Fredrikshald rekommenderas på det bästa.

P. Bergman, Ångbåtskommissionär.

Telegrafadress: Bergman.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-tygsbefraktringar ombesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär, under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär, under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditionsaffärer, som utföres skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättnings.

Under vinteriden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos H. L. Beckman, 1874.

rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhatter. via

partihandel lemnas betydlig rabatt.

24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.