

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 37. Åttonde Årgången.

Lördagen den 12 September 1874.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver per tistil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 154, proportionerpriset är lika över hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjärde delen år 5 Rdr, för halvt år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delen år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeratör för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 154, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumerantin inom hufvudstaden. — Prenumeratör för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösä nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 54; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 stationer; å Jernkontoret; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) nr 75; Sundström & Cnis nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. — samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellen. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåsturerna.)

Adelsö	157, 158. Dröback	196. Gustaf III:s staty	178. Karlshamn U, 20, 48, 52, 61, 67. Löfvestad	Y. Revel	Stjernvik	Ulriksdal	170, 188.	
Ahly	154. Dufnåsholme	178, 179. Gustafsson (porslinsbr.)	79–86, 221, 295, 295.	Riddersvik	D, E.	Ulriksdals Allé	187.	
Afors	28. Dylta	C. Gustafberg.	191. Karlskoga	L. R. Malmköping	69. Stockholm D–L, U, 57–	Ulånger	51.	
Alvesta	D, E, T. Dylta Bruk	C. Gustafsors	203, 204. Karlskrona t, 20, 22, 43, 48.	Malmö D, E, I, K, U, X	501. 183, 221, 241, 242, 538.	Umeå	84–86, 58, 267.	
Alicante	95. Edane	L. Gustafsvik	178, 76, 79–86, 221, 293, 298.	Rimforsa	Z. Stockholms	Upperud	203, 204.	
Alingsås	F, G. Eken	114, 115, 216. Gymnasiigränden	161. Karlstad L, 29, 221, 253, 306–308.	Robertholm	20, 22, 36. Stora Essingen	Upsala	H, 120.	
Alküret	164. Ekenäs	65. Gyttorp	R. Karpalund	Ronneby	170. Storvik	Z. Uttersberg	B.	
Allmåna gränden	182. Ekholmens	158. Gäddviken	V. Manilla	Ropsten	167. Stora	N. Vällö	196, 197.	
Alvikens	152. Eklunda	b. Gällsta	183. Karsta	I. Rosendal	120, 153. Strövelstorps	S. Strand	106.	
Amsterdam	88, 259. Ekolsund	Göteborg F, G, I–L, U, X.	120. Karlskrona D, E, J.	Z. Rosenfors	120, 204. Villa Nova	Wadstena 40, 140–145, 332.	259.	
Anchey, se sid. 5.	Eksjö s, 25, 45.	Kattarp	121. Kyrkehill	H. Margretehill	123, 203, 204. Villa Nova	Wadstena 40, 140–145, 332.	259.	
Ankarstrum	78. Eksund	I, 534. –232, 338.	122. Killeberg	25. Margretehill	123, 203, 204. Villa Nova	Wadstena 40, 140–145, 332.	259.	
Antwerpen	89, 241, 302. Eksåg	D, E. Kilmo	123. Killeberg	L. Marieberg	152. Rosshyttan	R. Waldemarsvik	78, 291, 292.	
Arboga	O, 158, 326. Eldgarn	156. Hafstensund	124. Kilsmo	D, E. Marielund	A. Rottebro	E. Walla	D, E.	
Arendal	358. Elfsborg	125. Hästensund	125. Kinskulle	D, E. Marifred	142. Rotterdam	H. Strömbäck	X.	
Arkö	79, 110–118. Elgarås	D, E. Hakunge	126. Kisa	216. Mariehamn	65. Rouen	240. Strålsnäs	I. Waliska	
Arlöf	D, E. Elghorn	120. Hallsberg A, D, E, L. Klubben	127. Kjöflinge	18. Marielund	502. Strångsjö	J. Walskog	C.	
Arnö	123. Elmhult	D, E. Hallunda	128. Knista	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.	
Arvika	L, 209. Emmaboda	t, t. Halmstad 26–28, 81, 253. Kongel.	129. Knista	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.	
Asby	356. Engebacken	P. Hamburg	130. Kongbacka	129. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Astkersund	532. Engelholm	28. Hangö	131. Kongsvinger	130. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Askeröd	Y. Engelsberg	129, 150. Haparanda	132. Kopparberg	131. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Asmundtorp	X. Engsö	126. Härnäs	204. Korsberga	132. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Aspholmarne	214. Enköping	123. Hasselfors	133. Korsnäs	133. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Aspvik	176. Enånger	281. Hasseludden	173, 174, 177. Kortfors	134. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Attarp	V. Erikssund	120, 153. Hävre	175, 176, 177. Kortfors	135. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Avesta	4. Eskilstuna	8, 141, 526. Heby	176, 177. Kortfors	136. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Axmar	234. Eslöf	D, E, X. Hedemora	177. Kortfors	137. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bracka	28. Esperöd	Y. Helgö	178. Kortfors	138. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Baldersnäs	203. Fagersta	129, 150. Helsingborg X, 28, 82, 83. Kruusberg	179. Kjöflinge	139. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Balingslöf	D, E. Fagerås	121, 225, 235, 311. Helsingfors	180. Kjöflinge	140. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bankieberg	I. Falkenberg	28. Helsingfors	181. Kjöflinge	141. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Beckaskog	W. Falköping	D–G, R, U. Helsingör	182. Kjöflinge	142. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bengtsbrön	205, 204. Falun	Z, 4. Henån	183. Kjöflinge	143. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bengtstorps	R. Fellingsbro	C. Hernösand 4, 51–55, 58. Kungsgården	184. Kjöflinge	144. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Berg	112–115. Fiholm	126. Härnösand	185. Kjöflinge	145. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Berga	S. Filipstad	127. Herringe	186. Kjöflinge	146. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bergen	198. Flunboda	128. Herringe	187. Kjöflinge	147. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bergsbronna	H. Finnerödja	D, E. Herrby	188. Kjöflinge	148. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bergshamra	175, 215. Finspong	129. Herrby	189. Kjöflinge	149. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bernhammar	B. Finstabohm	129, 215, 225, 235. Herrby	190. Kjöflinge	150. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Billeberga	X. Firth of Forth	126. Finspong	191. Kjöflinge	151. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Billingsfors	203, 204. Fiskeby	127. Finspong	192. Kjöflinge	152. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Björsgård	Y. Fiskebäckskil	128. Finspong	193. Kjöflinge	153. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Björskö	153. Fittja	129. Finspong	194. Kjöflinge	154. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Björneborg (Refsö)	62. Fjälkinge	130. Finspong	195. Kjöflinge	155. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Björneborg	153. Fjälbacka	131. Finspong	196. Kjöflinge	156. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Björnlunda	D, E. Fjärdholmarna	132. Finspong	197. Kjöflinge	157. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Björnsund	126. Flea	133. Finspong	198. Kjöflinge	158. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Blockhuskullen	171, 177. Flisby, se sid. 3.	134. Flisby	199. Kjöflinge	159. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Blo	178, 179. Floda	135. Flisby	200. Kjöflinge	160. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Bockholmssund	79, 106–115. Flotsund	136. Fogelsta	201. Kjöflinge	161. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövelstorps	U. Ström... 114, 115, 201–216.	P.
Boda	126. Fogelsta	137. Fogelvik	202. Kjöflinge	162. Kjöflinge	28. Mariestad	120, 153. Strövel		

**Statens jernvägstrafik.** Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona över Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg ärö till vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underhålls finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

**Tidskilnads-Tabell,**

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta.....	10 Herrljunga.....	4 Lund.....	5 Säfsjö.....
Alingsås.....	2 Hessleholm.....	7 Malmö.....	4 Söderelje.....
Arvika.....	2 Hör.....	6 Muiljö.....	8 Tenhult.....
Elmhult.....	9 Jönköping.....	9 Norrköping.....	17 Töreboda.....
Falköping.....	6 Karlstad.....	6 Nässjö.....	11 Uppsala.....
Finspårdja.....	10 Katrineholm.....	17 Sala.....	19 Wingåker.....
Forsserum.....	10 Kristinehamn.....	9 Sköfde.....	8 Västervik.....
Gnesta.....	24 Lamhult.....	10 Sparreholm.....	19 Örebro.....
Göteborg.....	0 Laxå.....	11 Stockholm.....	24 Örtofta.....
Hallsberg.....	13 Linköping.....	18	

**H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.**

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personstid. Godstid. Dagligen.	
	M 88. M 50. M 80. M 46. M 48.				
	I.	II.	III.		
	Afg. från Stockholms Central-station	f. m. e. m. e. m.	f. m. e. m. e. m.		
0,7	0,52 0,35 0,20	8,36 2,36 7,36	5,6 12,24		
1,8	1,35 0,90 0,55	8,56 2,55 7,55	5,28 12,53		
2,3	1,72 1,15 0,70	9,24 3,21 8,21	5,58 1,36		
3,0	2,25 1,50 0,90	9,37 3,34 8,33	6,12 2,1		
3,4	2,55 1,70 1,00	9,53 3,50 8,49	6,34 2,32		
4,5	3,37 2,25 1,35	10,9 4,7 9,2	7,0 2,57		
5,5	4,12 2,75 1,65	10,30 4,30 9,24	7,34 3,41		
6,2	4,65 3,10 1,85	10,48 4,50 9,44	8,2 4,10		
	Ank. till Upsala.....	11,0 5,3 9,57	8,17 4,27		
7,4	5,55 3,70 2,20	Afg. från Upsala.....	11,10 — —	5,15	
8,1	6,07 4,05 2,45	" Wänge.....	11,33 — —	5,54	
	" Åland.....	11,48 — —	6,21		
9,4	7,05 4,70 2,80	" Wittinge.....	12,12 — —	7,0	
10,0	7,50 5,00 3,00	" Morgongåfva.....	12,24 — —	7,21	
10,6	7,95 5,30 3,20	" Heby.....	12,38 — —	7,45	
12,0	9,00 6,00 3,60	" Sala.....	1,25 — —	8,39	
13,0	9,75 6,50 3,90	" Broddbo.....	1,55 — —	9,11	
14,1	10,57 7,05 4,25	" Rosshyttan.....	2,27 — —	9,46	
14,5	10,87 7,25 4,35	" Brovallen.....	2,45 — —	10,3	
15,1	11,32 7,55 4,55	Ank. till Krylbo.....	2,57 — —	10,16	

**Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.**

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personstid. Godstid. Dagligen.	
	M 49. M 87. M 79. M 45. M 47.				
	I.	II.	III.		
	Afg. från Krylbo.....	f. m. f. m. e. m. e. m.	A. f. m. f. m. e. m. e. m.		
0,6	0,50 0,30 0,20	— 11,10 — —	— 5,26		
1,0	0,75 0,50 0,30	— 11,25 — —	— 5,45		
	" Brovallen.....	— 11,43 — —	— 6,3		
	" Rosshyttan.....	— e. m. — —			
2,1	1,57 1,03 0,65	" Broddbo.....	— 12,15 — —	6,38	
3,1	2,32 1,55 0,95	" Sala.....	— 1,4 — —	7,31	
4,5	3,37 2,25 1,35	" Heby.....	— 1,34 — —	8,14	
5,1	3,82 2,55 1,55	" Morgongåfva.....	— 1,46 — —	8,35	
5,7	4,27 2,85 1,70	" Wittinge.....	— 1,58 — —	8,57	
7,0	5,25 3,50 2,10	" Åland.....	— 2,22 — —	9,39	
7,7	5,77 3,85 2,30	" Wänge.....	— 2,36 — —	10,1	
8,9	6,67 4,45 2,65	Ank. till Upsala.....	— 2,57 — —	10,30	
	Afg. från Upsala.....	7,1 3,7 7,36	5,1 11,1		
9,6	7,20 4,80 2,90	" Bergsbrunna.....	7,15 3,22 7,51	5,17 11,23	
10,6	7,95 5,30 3,20	" Knista.....	7,36 3,46 8,13	5,47 11,55	
11,7	8,77 5,85 3,50	" Märsata.....	8,1 4,11 8,37	6,19 12,29	
12,1	9,07 6,05 3,65	" Rosersberg.....	8,9 4,27 8,50	6,36 12,47	
12,8	9,60 6,40 3,85	" Wäsby.....	8,22 4,46 9,4	6,55 1,11	
13,3	9,97 6,65 4,00	" Rotebro.....	8,34 5,1 9,18	7,14 1,27	
14,4	10,80 7,20 4,30	" Jerfva.....	8,57 5,31 9,44	7,41 1,59	
15,1	11,32 7,55 4,55	Ank. till Stockholm Centralstation	9,11 5,51 10,0	8,1 2,19	

**I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.**

Antal mil Katr. mil.	Afgift fr. Katrineholm för en person			Snelltid. Blandad tag. Godstid.	
	med snälltid. med blandad tag.				
	I.	II.	III.		
	Afg. från Katrineholm Stockholms Centr.-stat.	f. m. — e. m. f. m.	Dagligen.	Dagligen.	
1,0	0,80 0,60 0,75 0,50 0,30	7,21 — 6,21	7,41		
2,3	1,80 1,30 1,72 1,15 0,70	— 1,20 — 8,50			
3,4	2,70 2,00 2,55 1,70 1,00	— 7,27 — 8,0			
3,7	2,90 2,20 2,77 1,85 1,10	— 1,50 —			
4,5	3,60 2,70 3,37 2,25 1,35	Till Norrköping 12,55 5,55 11,8 4,15 7,30			
	Från Norrköping 1,3 — 11,16 4,40 8,6				
5,0	— 3,75 2,50 1,50	— 4,57 8,28			
5,2	4,10 3,10 3,90 2,60 1,55	— 1,16 — 11,29 5,10 8,50			
5,8	4,60 3,40 4,35 2,90 1,75	— 1,27 — 11,39 5,28 9,15			
6,5	5,20 3,90 4,87 3,25 1,95	— 1,41 — 11,50 5,47 9,40			
7,2	5,75 4,30 5,40 3,60 2,15	— 1,54 — 12,1 6,7 10,4			
7,8	6,20 4,60 5,85 3,90 2,35	— 2,5 — 12,11 6,23 10,24			
8,8	7,00 5,25 6,60 4,40 2,65	Till Linköping 2,22 — 12,25 6,43 10,46			
	Från Linköping 2,30 — — 7,8 11,9				
10,0	8,00 6,00 7,50 5,00 3,00	Till Bankeberg 2,52 — — 7,42 11,46			
10,9	8,70 6,50 8,17 5,45 3,25	— 7,26 — — 8,46 11,46			
11,8	9,40 7,00 8,85 5,90 3,55	Ank. till Märtorp 3,8 — — 8,5 12,16			
	A. Till Mjölb 3,23 — — 8,23 12,38				
	" Från Mjölb — — — —				
12,8	— — 6,40 3,85	" Strålsnäs — — — —			
13,4	— — 6,70 4,00	Till Sommen — — — —			

**Sommen—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.**

Antal mil från Mjölb.	Afgift från Mjölb för en person			Snelltid. Blandad tag. Godstid.
	med snälltid. med blandad tag.			
	I.</th			

# J E R N VÄ G S T U R E R.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

E.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg	Dagligen.			Dagligen.			Personståg.		
	Klass	Klass	I	II	III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.	M 82.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö .....	1,50 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.	Dagligen.	Dagligen.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf .....	—	7,15 »	5,20 »	10,13 »	11,50 f. m.	8,55 f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp .....	—	7,24 »	5,29 »	10,21 »	12,11 e. m.	9,18 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund .....	2,12 »	7,38 »	5,43 »	10,33 »	10,26 »	9,34 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund .....	2,18 »	7,45 »	5,52 »	10,47 »	12,47 »	9,55 »
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta .....	—	8,4 »	6,14 »	—	10,10 »	9,18 »
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Afg. fr. Eslöf c.) .....	2,45 »	8,19 »	6,28 »	—	10,42 »	10,37 »
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Stehag .....	—	8,55 »	7,4 »	—	11,3 »	10,30 »
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hesselholm b) .....	4,0 »	9,49 »	7,53 »	—	12,43 »	Söknedagar
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Hesselholm .....	4,7 »	10,17 »	8,17 »	—	12,10 e. m.	10,95 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Balingslöf .....	—	10,27 »	8,24 »	—	2,4 »	11,4 »
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Hästveda .....	4,32 »	11,7 »	8,59 »	—	2,42 »	11,37 »
11,7	—	—	8,77	5,83	3,50	» Ousby .....	4,49 »	11,35 »	9,22 »	—	3,4 »	11,37 »
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult .....	5,16 »	12,2 e. m.	9,45 »	—	3,31 »	11,37 »
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult .....	5,23 »	12,18 »	9,59 »	—	4,48 »	11,37 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Listorp .....	—	12,28 »	9,54 »	—	5,30 »	11,37 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a) .....	6,24 »	12,59 »	9,43 »	—	5,40 f. m.	11,37 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta .....	6,40 »	12,9 »	9,52 »	—	6,32 »	11,37 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,05	» Moheda .....	6,57 »	13,1 »	9,55 »	—	7,27 »	11,37 »
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Lamhult .....	7,22 »	13,43 »	10,7 »	—	8,3 »	11,37 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö .....	7,56 »	12,20 +	4,37 »	—	9,5 »	11,37 »
23,4	18,70	14,00	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö .....	8,0 »	6,30 f. m.	4,46 »	—	11,46 »	11,37 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö ** .....	8,37 »	6,49 »	5,11 »	—	12,25 e. m.	11,37 »
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95	Afg. fr. Nässjö .....	8,44 »	7,15 »	5,43 »	—	1,13 »	11,37 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	Forserum .....	—	7,21 »	6,3 »	—	2,0 »	11,37 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping .....	9,49 »	8,33 »	7,4 »	—	2,52 »	11,37 »
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping .....	9,56 »	10,22 »	5,95 »	—	3,30 »	11,37 »
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo .....	—	9,16 »	8,34 »	—	4,15 »	11,37 »
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö .....	—	9,38 »	9,3 »	—	4,26 »	11,37 »
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem .....	9,57 »	9,28 »	9,28 »	—	5,13 »	11,37 »
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Afg. till Falköping .....	10,22 »	10,22 »	9,59 »	—	5,45 »	11,37 »
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping .....	10,36 »	10,39 »	10,21 »	M 20. +	Dagligen.	Söknedagar
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Stenstorp .....	10,53 »	10,53 »	10,21 »	M 20.	Ank. från Göteborg	Göteborg
39,8	31,80	23,80	29,85	19,90	11,90	» Sköfde .....	12,15 f. m.	11,13 »	5,35 f. m.	—	1,0 e. m.	11,37 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Wärings .....	12,38 »	11,36 »	6,6 »	—	1,45 »	11,37 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda .....	1,29 »	12,27 »	7,22 »	—	2,36 »	11,37 »
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Töreboda .....	1,36 »	12,33 »	7,27 »	—	7,10 »	11,37 »
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Elgarås .....	1,55 »	—	8,29 »	—	8,5 »	11,37 »
46,2	36,90	27,70	34,68	23,10	13,85	Ank. till Laxå .....	2,34 »	1,29 »	5,12 »	—	9,55 »	11,37 »
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Afg. fr. Laxå .....	2,44 »	1,38 »	5,12 »	—	9,9 »	11,37 »
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg .....	3,4 »	1,59 »	5,12 »	—	10,28 »	11,37 »
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Hallsberg .....	3,30 »	2,18 »	5,12 »	—	10,28 »	11,37 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Pålshöda .....	3,48 »	2,59 »	5,12 »	—	10,18 »	11,37 »
52,2	42,50	31,90	39,90	26,60	16,95	» Kilsimo .....	4,28 »	3,40 »	5,12 »	—	11,11 »	11,37 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm .....	4,53 »	4,5 »	5,12 »	—	11,48 »	11,37 »
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Katrineholm .....	5,0 »	4,15 »	5,12 »	—	12,47 »	11,37 »
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Walla .....	5,14 »	4,32 »	5,12 »	—	9,4 »	11,37 »
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	» Flen .....	5,50 »	5,14 »	5,12 »	—	1,13 »	11,37 »
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Sparreholm .....	—	—	5,12 »	—	10,24 »	11,37 »
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Stjernhof .....	—	—	5,12 »	—	2,25 »	11,37 »
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Björnlunda .....	3,48 »	3,20 »	5,12 »	—	2,55 »	11,37 »
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	Afg. fr. Gnesta .....	6,37 »	5,56 »	5,12 »	—	10,49 »	11,37 »
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Mälmo .....	—	5,2 »	5,12 »	—	12,5	

# JERNVÄGSTURER.

## R. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.			O.o.L.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.			O. L.			M 6 a.		
I.	II.	III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 5 a.	Omsd.	I. Lörd.	I.	II.	III.	Från	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,95	0,70	0,50	Från	f. m.	f. m.	f. m.	Onsd.	I. Lörd.	Karlskoga	8,15	12,30	—	4,0	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	Striberg	—	5,25	—	8,7	—	Bofors	10,14	1,33	—	6,0	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	Till Gytterp.	—	5,46	—	8,30	—	Granbergdal.	10,55	2,10	—	6,45	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	Från Gytterp.	—	6,15	—	—	—	Till Kortfors.	11,14	2,28	—	7,5	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	Till Nora.	—	6,30	—	—	—	Från Kortfors.	11,31	2,43	—	4,50	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	Från Nora.	—	7,20	—	2,45	—	Wikersvik.	12,27	3,37	—	5,44	—	—	—	—	—	—	
0,50	0,30	0,20	Gytterp.	—	7,49	—	3,16	9,30	3,30	2,45	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,80	0,60	0,40	Bengtsborg	—	8,7	—	3,44	9,53	3,45	2,60	1,76	Bengtsborg.	12,39	3,54	—	5,52	—	—	—	
0,95	0,70	0,50	Wikersvik.	—	8,26	—	4,5	10,15	M 5 b.	3,85	2,90	Till Gytterp.	12,55	4,10	—	6,7	—	—	—	
2,00	1,50	1,00	Till Kortfors.	—	9,5	—	4,46	10,58	f. m.	—	—	Från Gytterp.	1,9	4,29	—	* samt	—	—	—	
—	—	—	Från Kortfors.	—	9,20	—	5,1	—	11,15	4,25	3,20	Till Nora.	1,25	4,45	—	Sönd.	—	—	—	
2,50	1,85	1,25	Granbergdal.	—	9,48	—	5,32	—	11,49	—	—	Från Nora.	—	—	—	Helg-	—	—	—	
3,10	2,35	1,55	Bofors	—	10,30	—	6,20	—	1,12	—	—	Gytterp.	—	—	—	dagar.	—	—	—	
4,25	3,20	2,10	Till Karlskoga.	—	11,12	—	7,5	—	1,53	—	—	Till Ströberg.	—	—	—	—	—	—	—	
* Täget M 6 b står i Gytterp i förbindelse med täget M 1 till Nora.																				

## S. Oskarshamn—Hultsfred af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874.

Afgift från Oskarshamn.			Personstg. S. o. Helgd.			Blandade tåg. Söndagar.			Afgift från Hultsfred.			Personstg. S. o. Helgd.			Blandade tåg. Söndagar.			
Mil.	Afg. fr. Eksjö.	Dagligen.	M 6.	M 8.	M 10.	M 12.	I.	II.	III.	Afg. fr. från Hultsfred.	M 5.	M 7.	M 8.	M 9.	M 11.	M 12.		
0,60	0,40	0,25	Oskarshamn.	8,30	6,15	12,15	4,15	—	—	Hultsfred.	6,30	6,0	12,0	4,0	—	—	—	
1,12	0,75	0,45	Forshult.	8,54	6,43	12,43	4,43	1,05	0,70	Rosenfors.	7,1	6,33	12,33	4,33	—	—	—	
1,42	0,95	0,55	Möckerhult.	9,9	7,2	1,2	5,2	1,80	1,20	Ryningsnäs.	7,23	6,55	12,55	4,55	—	—	—	
1,95	1,30	0,80	Berga.	9,44	7,41	1,41	5,41	2,32	1,55	Lillsjödal.	7,47	7,22	1,22	5,22	—	—	—	
2,25	1,50	0,90	Lillsjödal.	9,56	7,53	1,53	5,55	2,62	1,75	Berga.	8,5	7,40	1,40	5,40	—	—	—	
2,40	1,60	0,95	Ryningen.	10,8	8,5	2,5	6,5	3,15	2,10	Bohult.	8,21	7,59	1,59	5,59	—	—	—	
3,52	2,35	1,10	Ryningsnäs.	10,20	8,17	2,17	6,17	3,45	2,30	1,40	Möckerhult.	8,32	8,12	2,12	6,12	—	—	—
4,57	3,05	1,85	Rosenfors.	10,45	8,42	2,42	6,42	3,97	2,65	1,60	Forshult.	8,50	8,35	2,35	6,35	—	—	—
OBS. Snälltäg, med 3:de klass vaguar, afgå från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Säfsjö 7,52 e. m., blan-																		
dade tåg afgå från Nässjö till Malmö kl. 9,26 f. m. och till Falköping kl. 6,3 e. m.																		
Dessa tåg står alla i förbindelse med Statsbanans tåg.																		

## T. Wexiö—Alvesta, från och med den 1 Augusti 1874.

Mil.	Afg. fr. Eksjö.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 5.	Mil.	Afg. fr. Nässjö.	I.	II.	III.	Dagligen.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	
1,00	0,80	0,60	0,35	Ormaryd	6,40	7,0	0,80	0,60	0,35	Ormaryd	9,15	9,15	7,56	6,10	—	—	
2,00	1,60	1,20	0,70	Ank. till Nässjö	7,0	—	5,33	—	—	Ank. till Eksjö	9,37	—	8,18	—	—	—	—
OBS. Snälltäg, med 3:de klass vaguar, afgå från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Säfsjö 7,52 e. m., blan-																	
dade tåg afgå från Wexiö till Alvesta alla dagar kl. 7 och 11,50 f. m., 5,30 e. m.																	
» ankommer till Wexiö från Alvesta alla dagar kl. 9,22 f. m., 3,5 och 9 e. m.																	

## t. Karlskrona—Wexiö, från och med den 6 Augusti 1874.

Mil.	Afgift från Karlskrona.	Dagligen.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	Mil.	Afgift från Alvesta.	I.	II.	III.	Dagligen.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.


<tbl\_r cells="17" ix="2" maxcspan="1" maxrspan="1" used

# POSTDILIGENSTURER.

# Å N G B Å T S T U R E R.

5

(3) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA..... S. T. F. 5 e. m.  
till SALA..... » 11 f. m. till WESTERÅS..... » 8 e. m.

(4) Från KRYLBO..... dagligen 5½ e. m. Från FALUN..... dagligen 10 e. m.  
» Avesta..... » 5 e. m. » Hedemora..... » 8½ f. m.  
» Hedemora..... » 8½ e. m. » Avesta..... » 9 f. m.  
till FALUN..... » 3 f. m. till KRYLBO..... » 9½ f. m.

(6) Från SUNDSSVALL S. M. O. F. 9 f. m. Från ÖSTERÅS S. T. Th. F. 5 e. m.  
» Torp..... » 7½ e. m. » Torp..... M. O. F. L. 9½ f. m.  
till ÖSTERÅS M. T. Th. L. 4½ e. m. till SUNDSSVALL..... » 7½ e. m.

(8) Från ESKilstuna..... M. 10 f. m. Från SPARREHOLM..... T. 7 f. m.  
» Malmköping..... » 5½ e. m. » Malmköping..... » 8½ f. m.  
till SPARREHOLM..... » 4½ e. m. till ESKilstuna..... » 1½ e. m.

(9) Från NYKÖPING..... M. F. 11 e. m. Från GNESTA..... T. L. 9 e. m.  
till GNESTA..... T. L. 5 f. m. till NYKÖPING..... O. S. 5 f. m.

(10) Från MOTALA..... T. Th. L. 2 e. m. Från SKENINGE M. O. F. 5 e. m.  
» Wadstena..... » 5 e. m. » Wadstena..... » 8½ e. m.  
till SKENINGE..... » 6½ e. m. till MOTALA..... » 8½ e. m.

(12) Från BOXHOLM..... F. 5½ e. m. Från EKSJÖ..... L. 12 midd.  
» Tranås..... » 8½ e. m. » Tranås..... » 6½ e. m.  
till EKSJÖ..... L. 2½ f. m. till BOXHOLM..... » 9 e. m.

(14) Från NORRKÖPING M. Th. L. 4 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.  
» Söderköping..... » 4 f. m. » Gamlaby..... » 6½ e. m.  
» Gamlaby..... » 3 e. m. » Söderköping..... M. O. F. 6½ f. m.  
till WESTERVIK..... » 6½ e. m. till NORRKÖPING..... » 8½ e. m.

(15) Från WESTERVIK M. O. L. 9 e. m. Från EKSJÖ..... S. T. F. 12½ e. m.  
» Wimmerby..... T. Th. S. 6 f. m. » Wimmerby..... » 10 e. m.  
till EKSJÖ..... » 2½ e. m. till WESTERVIK M. O. L. 6 f. m.

(16) Från WIMMERBY..... Th. 10 e. m. Från KALMAR..... O. 7 f. m.  
till Oskarshamn..... F. 7½ f. m. » Ålem..... » 12½ e. m.  
Från OSKARSHAMN..... » 4 e. m. » Mönsterås..... » 2½ e. m.  
» Mönsterås..... » 6 e. m. till Oskarshamn..... » 7 e. m.  
till KALMAR..... L. 4 f. m. till WIMMERBY..... Th. 5½ f. m.

(18) Från KALMAR..... F. 8 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2 f. m.  
» Staby..... L. 5½ f. m. » Kisa..... » 9½ f. m.  
» Mällila..... » 11½ f. m. till Wimmerby..... » 3 e. m.  
till Wimmerby..... » 4½ f. m. Från WIMMERBY M. 4 e. m.  
Från WIMMERBY M. O. L. 5½ e. m. » Mällila..... » 9½ f. m.  
» Kisa..... » 11½ e. m. » Staby..... T. 3½ f. m.  
till LINKÖPING T. Th. S. 6½ f. m. till KALMAR..... » 12½ e. m.

(20) Från SÖLVESEBORG..... M. O. F. L. 6 e. m. Från KARLSKRONA..... M. O. Th. L. 9½ e. m.  
» Norje..... » 7,20 e. m. » Nettraby..... » 14,5 e. m.  
» Pukavik..... » 8,40 e. m. » Listerby T. Th. F. S. 42,13 f. m.  
» Mörrum..... » 9,15 e. m. » Ronneby..... » 2 f. m.  
» Karlshamn..... » 11 e. m. » Hoby..... » 4,5 f. m.  
Från Trensum..... T. Th. L. S. 12,5 f. m. » Merserum..... » 5,15 f. m.  
» Merserum..... » 19,35 f. m. » Trensum..... » 5,43 f. m.  
» Hoby..... » 1,48 f. m. » Karishamn..... » 7,15 f. m.  
» Ronneby..... » 4,15 f. m. » Mörrum..... » 8,50 f. m.  
» Listerby..... » 5,55 f. m. » Pukavik..... » 9,55 f. m.  
» Nettraby..... » 6,45 f. m. » Norje..... » 10,25 f. m.  
till KARLSKRONA » 8,15 f. m. till SÖLVESEBORG » 14,45 f. m.

(21) Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP. dagligen 12 midd.  
till SVENSTORP..... » 9½ f. m. till CIMBRISHAMN » 3½ e. m.

(22) Från RÖNNEBY M. O. F. 2,15 f. m. Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m.  
» Listerby... » 5,55 f. m. » Nettraby..... » 7,55 e. m.  
» Nettraby... » 4,45 f. m. » Listerby..... » 8,45 e. m.  
till KARLSKRONA » 6,15 f. m. till RÖNNEBY... » 10 e. m.

(23) Från HÖÖR..... S. T. Th. 6 e. m. Från ÅBY..... S. T. F. 4 f. m.  
» Röstånga... » 2½ f. m. » Röstånga... » 7½ f. m.  
till ÅBY..... » 11½ e. m. till HÖÖR... » 9½ f. m.

(24) Från MOHEDA M. O. F. 10 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 8 f. m.  
till WERNAMO... » 5 e. m. till MOHEDA... » 5 e. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.  
» Skillingaryd... » 4½ e. m. » Skillingaryd... » 12 midd.  
till WERNAMO... » 5½ e. m. till JÖNKÖPING... » 8½ e. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSFÄTAD M. O. F. 6 e. m.  
» Nissafors... » 4½ e. m. » Sjögård... » 11½ e. m.  
» Gislaved... » 7½ e. m. » Nyby... T. Th. L. 3½ f. m.  
» Nyby... » 1½ e. m. » Gislaved... » 9½ f. m.  
» Sjögård... » 5 f. m. » Nissafors... » 12½ e. m.  
till HALMSFÄTAD » 10½ f. m. till JÖNKÖPING... » 8½ e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 8 e. m.  
» Ljungby... » 5 e. m. » Skeen..... M. Th. L. 5½ f. m.  
» Skeen... » 8 e. m. » Ljungby... » 7 f. m.  
till HALMSTAD T. Th. L. 3 f. m. till WISLANDA... » 11 f. m.

(28) Från GÖTEBORG M. O. L. 7 e. m. Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.  
» Alafors... » 9,25 e. m. » Kautsorp... » 8,55 e. m.  
» Kungsbacka... » 11 e. m. » Strövelstorps... » 9,20 e. m.  
» Gressela... » 11,25 e. m. » Engelholm... » 11 e. m.  
» Torpa.... T. Th. S. 12,40 f. m. » Rebbelberga S. O. F. 41,20 e. m.  
» Åsa..... » 4,5 f. m. » Hjernarp... M. Th. L. 12,85 f. m.  
» Backa... » 2,55 f. m. » Östra Karup... » 2,25 f. m.  
» Wiskabro... » 5,25 f. m. » Kjöflinge... » 3,40 f. m.  
» Warberg... » 5,55 f. m. » Laholm... » 4,25 f. m.  
» Morup.... » 8,20 f. m. » Tjerby... » 5,40 f. m.  
» Falkenberg... » 10,20 f. m. » Trönninge... » 6,35 f. m.  
» Slöinge... » 12,20 f. m. » Halmstad... » 8,20 f. m.  
» Getinge... » 4,5 e. m. » Hölm... » 9,20 f. m.  
» Qvibille... » 2,5 e. m. » Qvibille... » 10,45 f. m.  
» Holm... » 5 e. m. » Getinge... » 11,15 f. m.  
» Halmstad... » 4,25 e. m. » Slöinge... » 12 midd.  
» Trönninge... » 5,25 e. m. » Falkenberg... » 2,10 e. m.  
» Tjerby... » 7,10 e. m. » Morup... » 4 e. m.  
» Laholm... » 8,5 e. m. » Warberg... » 6,35 e. m.  
» Kjöflinge... » 8,40 e. m. » Wiskabro... » 8,55 e. m.  
» Östra Karup... » 9,55 e. m. » Backa... » 9,25 e. m.  
» Hjernarp... » 11,25 e. m. » Åsa... » 11,45 e. m.  
» Rebbelberga O. F. M. 1 f. m. » Torpa... T. F. S. 12,40 f. m.  
» Engelholm... » 1,50 f. m. » Gressela... » 12,55 f. m.  
» Strövelstorps... » 2,50 f. m. » Kungsbacka... » 1,50 f. m.  
» Kattarp... » 3,15 f. m. » Alafors... » 2,40 f. m.  
till HELSINGBORG » 5,5 f. m. till GÖTEBORG » 3,20 f. m.

(29) Från KARLSTAD..... L. 11 f. m. Från WENERSBORG... O. 11 f. n. till  
» Selle... » 6½ e. m. » Mellerud... » 4½ e. m.  
» Åmål... » 10 e. m. » Åmål... » 11½ e. m.  
» Mellerud... » 4½ f. m. » Selle... Th. 2½ f. m. till  
till WENERSBORG... » 9½ f. m. till KARLSTAD... » 9½ f. m.

(32) Från LIDKÖPING.. dagligen 5 e. m. Från SKÖFDE..... dagligen 3½ f. m.  
» Skara... » 6½ e. m. » Skara... » 8 f. m.  
till SKÖFDE... » 10 e. m. till LIDKÖPING... » 11 f. m.

(33) Från BORÅS..... M. T. Th. F. 4 e. m. Från ULRICEHAMN..... M. O. Th. L. 6½ f. m.  
till ULRICEHAMN M. T. Th. F. 5½ e. m. till BORÅS M. O. Th. L. 11 f. m.

(34) Från BORÅS..... L. 11 f. m. Från WARBERG..... Th. 10 e. m.  
» Skene... » 4½ e. m. » Skene... F. 8½ f. m.  
till WARBERG... » 11½ e. m. till BORÅS... » 10½ f. m.

**DILIGENSTUR.**

(35) Från HYETLANDA..... S. M. T. Th. F. 2 f. m. Från SÄFSJÖ..... S. M. T. Th. F. 10,45 f. m.  
» Näsby... » 2,55 f. m. » Lannaskede... » 12,50 e. m.  
» Lannaskede... » 4,15 f. m. » Näsby... » 2,5 e. m.  
till SÄFSJÖ... » 6,45 f. m. till HYETLANDA... » 2,50 e. m.

## STOCKHOLM NORRUT.

37. Nybroviken (i närheten af Museum)—Gefle (via Wäddö kanal), anlöpande Furusund, Marum, Ortala, Trästa, Herräng, Öregrund, Kallerö och Skutskär, avgår ett ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, eller LÖFSTA, kapt. Emil Fogelqvist, under September månad: hvar Söndag och Thorsdag kl. 6 f. m., och från Gefle hvar Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. Herräng anlöper endast af ångf. Löfsta. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

38. Stockholm—Norrtelje—Östhammar.

40. Stockholm—Gefle

afgår ångf. GEYLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 12, 16, 20,

24, 28 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 14, 18, 22, 26, 30 Sept. kl. 4 f. m.

Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm den 13, 17, 21, 25, 29 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 15, 19, 23, 27 Sept. kl. 4 f. m.

Passagerare och lättare fraktgods emottas till och från Öregrund.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

43. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn.

Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren SÖDER-

HAMN (om 100 hästkräfter), kapt. D. Hector, avgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hvar Thorsdag kl. 11 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Lördeg kl. 12 middag och från Gefle hvar Lördeg kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Söderhamn.

Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, avgår från Stockholm

hvar Söndag kl. 7 f. m., samt återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

46. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Söndagen

kl. 8 f. m., återvänder till Stockholm Tisdagar kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

47. Ångfartygen CARL XV, kapt. C. A. Brandt, SIRIUS, kapt. F. Th.

Neukirch, NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, och VESTER-

NORRLAND, kapt. G. Martellin, avgår till Hudiksvall kl. 10 f. m.

Från Stockholm till Sundsvall:

Carl XV Söndagar kl. 10 f. m.

Sirius Onsdagar kl. 10 f. m.

Nordstjernan den 19, 29 Sept. kl. 10 f. m.

September ..... kl. 8 f. m.

24 September ..... » 8 f. m.

Nordstjernan från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning.

D:o ..... » Hernösand till Sundsvall den 14, 25 Sept. kl. 9 f. m.

Vesternorrland från Hudiksvall till Sundsvall efter skedd lossning.

D:o ..... » D:o till Stockholm den 19, 27 Sept. efter skedd lossning.

Kommissionärer äro: i Stockholm för alla fyra fartygen N. C. Carlsson & Comp., i Sundsvall för Carl XV och Sirius H. Axling & Comp., för Nordstjernan och Vesternorrland Revera & Nygren, i Hudiksvall för Vester-norrland Hugo v. Törne, i Hernösand för Nordstjernan C. F. Hägg.

48. Köpenhamn—Sundsvall,

anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, (eventuellt) Karlskrona, Kalmar, Stock-holm (eventuellt), Gefle, Söderhamn (Stugusundet), och Hudiksvall, avgår ångf.

LRLA, kapt. L. Törnqvist, omkring den 21 September, medtagande passa-gerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Köpenhamn Hr. E. Larsen & Möller, Hamngatan No 37 och i Stockholm, Hr. Nordström & Tulén Skeppsbron No 39.

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik,

anlöpande Malmö, Helsingborg, (eventuellt) Karlskrona, Kalmar, Stock-holm (eventuellt), Gefle, Söderhamn (Stugusundet), och Hudiksvall, avgår ångf.

CONSTANTIN II, kapt. V

# ÅNGBÄTSSTURER.



GENOM GÖTA KANAL

- GENOM GOTA KANAL.**  
110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping  
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, avgår från Stockholm hvar  
Thorsdags morgon tidigt, från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.  
Kommisionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen  
i Söderköping P. Lindqvist, i Linköping F. W. Österberg.  
OBS. Passagerare hörta vara om bord sedan kl. 14 påtten till Thorsdagen

## SALTSLÖN

- 64. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**  
Igår en ångslup från Strömparterren och från Alkärret hvor qvarts timma  
åan kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris 10 öre person.

---

**67. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**

# Å N G B Å T S T U R E R.

7

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm, anlöpande Lidingöbro och ställen å Lidingön, avgår ångf. IDUN

Dagligen: Till Djursholm kl. 2,45 och 6,45 e. m.

Till Wiggebyholm kl. 2,45 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,45 e. m.

» Djursholm kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m., samt dessutom Ondagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,50 f. m., och från Djursholm kl. 12 middag.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,

anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställen vid Edsviken, avgår ångf. BRAGE, söknedagar:

från Nytorp till Stockholm kl. 7 f. m.

» Ulriksdal till Stockholm kl. 7,45 f. m.

» Stockholm till Ulriksdal och Nytorp kl. 5 e. m.

Sö- och Helgedagar:

från Nytorp till Stockholm kl. 6,30, 4,50 f. m. och 6,30 e. m.

» Ulriksdal till Stockholm kl. 7 f. m., 12 middag och 7 e. m.

» Stockholm till Ulriksdal och Nytorp kl. 9 f. m., 2 och 8,50 e. m.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby,

anlöpande Blockhusudden, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, avgår ångbåten LIDINGÖ Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 2,50 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.

Ondagar och Lördagar: från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., 2,50 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m., 12 middag och 4,30 e. m.

Sö- och Helgedagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsby kl. 12 middag och 7 e. m.

OBS. Lördagsaftnarne går ångbåten från Herrsby kl. 8.

173. Nybrohamnen—Waxholm—Toftesta holme.

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, avgår från Toftesta holme till Stockholm hvar söknadag kl. 5 f. m. och återvänder från Stockholm på e. m.

174. Gustaf III:s staty—Waxholm

avgår ångf. WAXHOLM, kapt. C. Bergström, eller FREDRIKSBOORG, kapt. C. J. Fernqvist, till Waxholm: Från Waxholm:

Sö- och Helgedagar kl. 9,30 f. m. och Sö- och Helgedagar kl. 7,30 f. m. och 2,50 e. m.

Söknedagar kl. 9,30 f. m., 2,50, och Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12 middag, 6 e. m.

OBS. Söknedagarne går ångbåten från Herrsby kl. 8.

175. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, avgår ångaren ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt åter från Bergshamra Måndagar och Fre dagar kl. 5 f. m.

176. Mellantrappan—Welamsund—Thorsbyfjärden.

Ångf. WELAMSUND avgår till vidare: Till Welamsund: Från Welamsund:

Helgedagar kl. 10 f. m. och 2 e. m. Helgedagar kl. 7,20 f. m. och 12 middag, Söknedagar kl. 2,50 och 6 e. m. samt samt kl. 6 e. m.

dessutom kl. 10 f. m. på Lördagarne. Söknedagar kl. 7,20 f. m. och 4 e. m.

samt kl. 14,30 f. m. på Lördagarne.

Resorna utsträckas till Aspvik alla söknedagsaftnar kl. 6, samt från Aspvik alla morgnar kl. 5,30.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden

—Kummelnäs,

anlöpande mellanliggande ställen, avgår ångslupen RAN söknedagar:

Kl. 8,45 f. m. till Mölna. Från Mölna:

Kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.

Kl. 5 e. m. till Mölna.

Kl. 7 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,45 och 7 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 8 e. m.

OBS. Ondagar och Lördagar från Räntmästaretrappan kl. 11 f. m. till Mölna, och från Mölna kl. 12 middag.

Sö- och Helgedagar:

Från Räntmästaretrappan kl. 9,15 f. m. till Mölna, och 10,45 f. m. till Kummelnäs. Från Mölna kl. 10 f. m., och kl. 14,45 från Kummelnäs.

Eftermiddagsturerna blifva lika med de å söknedagarna.

178. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,

anlöpande mellanliggande stationer, avgå ångfartygen GUSTAFSBERG, kapt. L. Hjertz, eller WERMDÖ, kapt. E. Lindberg, tillsvärde:

Söknedagar kl. 12 middag, 2,50 och 5,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m., och 1 e. m.

Från Gustafsberg söknedagar kl. 7,30 f. m., samt 2,50 och 5,30 e. m., Söndagar kl. 6 och 7 e. m.

OBS. Dufnäs, Lennster, Boo och Fältströms brygor anlöpas.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, avgår från Räntmästaretrappan kl. 5 e. m. till Stafnsös. Ondagar och Lördagar utsträckas resor till Sandhamn, samt återvänder hvar morgon.

Söndagar kl. 9 f. m. till Sandhamn, och återvänder på aftonen.

183. Räntmästaretrappan—Ryssviken,

med anlöpande af Danvik, Hendrikborg, Hermansdal, Finnbona, Hästholmen, Svindersvik och Gädsviken, avgår en ångslup å följande tider:

Söknedagar: från Räntmästaretrappan kl. 8 och 14,30 f. m., 2,50, 5,30 och 7,50 e. m.; från Ryssviken kl. 8,30 f. m., 12 middag, 4,45, 6,50 och 8,30 e. m.

Sö- och Helgedagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 middag, 2,5 och 7,50 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 4,4 och 8,30 e. m.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmanna gränden).

En ångslup avgår från hvarvarna ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m. Pris 10 öre person.

185. Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken

avgår en ångslup hvar qvarts timma samt från Tegelviken hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Dockan anlöper på resor både från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

anlöpande mellanliggande ställen, avgår en ångslup hvar half timma, och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 och 2, då ångslupen ligger stilla, sådan 14- och 12-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 4-turerna från Ulriksdals allé inställas.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby

avgår ångsl. Brunnsviken tills vidare Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 1, 3, 5, och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 7,15 och 9,45 f. m., samt 4,15, 5,15, 5,12 och 7,15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, 6 och 8 e. m.

OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 6 e. m. utsträckas söknedagar till Västervik, Sätra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen kl. 6,45 e. m. avgår till Stallmästaregården.

Sö- och Helgedagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt 4, 5, 8 och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 9,45 och 11,45 f. m. samt 4,15, 5,15, 5,12 och 7,15 e. m., från Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 middag samt 2, 4, 6 och 8 e. m.

OBS. I förening med dessa turer avgår Omnibus såväl från Strömgatan vid södra sidan af Kgl. Stora Teatern som från Adolf Fredriks plan half timme före ångslupens avgångstid från Stallmästaregården.

OBS. Turerna kl. 7 e. m. från Kasby och kl. 8 e. m. från Stallmästaregården inställas efter Söndagen den 13 September.

## GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elferson, avgår från Göteborg till Marstrand Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Från Möllösund från och med Söndagen den 15 September till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Höviksöarna (Låka), Stenungsund, Svinsund och Stillingsön. Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, avgår:

från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.,

från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Ljungblom, avgår

från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

från Uddevalla Söndagar och Ondagar kl. 9 f. m.

Vidare meddela: i Göteborg Herr J. F. Svensson, i Uddevalla Herr Anders Bachman.

192. Bohuslänska kusten. (Göteborg—Stenungsund—

Svansund—Stillingsön—Uddevalla—Fiskebäckskil—

Lysekil—Saltkällan).

Nybypga, förstklassiga, bequäma och snabba jernångskonerten VALBORG,

kapt. Otto Pettersén, gör från den 7 September tillsvärde följande turer

medtagande Kongl. Post, passagerare och gods.

Göteborg—Uddevalla—Saltkällan:

från GÖTEBORG Söndag... kl. 7 f. m. Onsdag kl. 11 f. m.

» UDDEVALLA Måndag » 9,30 » Thorsdag » 7 »

» LYSEKIL » 12,30 midd. » 10 »

ank. till SALTKÄLLAN » på e. m. » på f. m.

Saltkällan—Uddevalla—Göteborg:

från SALTKÄLLAN Tisdag kl. 6 f. m. Thorsdag kl. 4,30 e. m.

» LYSEKIL » 7,50 » » 3 »

» UDDEVALLA » 11 » Fredag » 7 f. m.

ank. till GÖTEBORG » på e. m. » på middagen.

Underrättelser för passagerare:

Fiskebäckskil anlöpes endast på resorna till Saltkällan.

God restauranta, röksalong och alla tidsenliga bequämligheter finns ombord.

Passagerare emottages från båt vid alla ställen under vägen.

Vidare upplysningar lemnas af undertecknade samt fartygets kommissarie: i Saltkällan Herr H. Pettersen, i Lysekil Konsul G. J. Sundberg, i Göteborg Herr Eugen Jacob & Co.

Uddevalla den 29 Augusti 1874.

Willm Thorburns Söner.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande Marstrand, Kyresund, Tången, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstessund.

Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, avgår:

Från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

Från Strömstad hvar Tisdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall hvar Måndag kl. 8 f. m. och åter på e. m.

Angfartyget STRÖMSTAD, kapt. G. Dahlberg, avgår:

Från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall hvar Onsdag kl. 8 f. m. och åter på e. m.

</

**Göteborg—London.**

Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,400 Tons, kapt. E. Childe, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålla regulär förbindelse emellan Göteborg och London, åfstående endera ångarne från Göteborg hvar Ondags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmore meddela: i London Herrar Phillipps, Graves, Phillips & Comp. S:t Dunstans House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dudgeon & Comp.

**Göteborg—Hull.**

Wilson-lintens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgå alternativt:

från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m.

Hull hvar Lördrads morgon,

omedelbart efter London-snälltägts ankomst.

Första klassens kajutor i båda dessa fartyg liggia midskpps. Alla öfvriga anordningar för passagerare äro även i linjen af beqvämaste art.

Passagerare kunna påräkna att i allmänhet anlända till Hull i tid för det snälltäg, som afgår från Victoria pier, Hull, Söndags eftermiddag kl. 4,10 och som ankommer till Kings Cross, London, kl. 10,40 Söndags aftnar.

Gods och varor, åvensom paketer och effekter af alla slag, medtagas.

Vidare-befordran af varor och effekter till alla orter inom och utom England, på *genomfarty* eller mot särskilda fraktsatser, omberörs billig och skyndsam af Hrr Thos Wilson Sons & Comp., Hull.

Likaså omberörs undertecknade dylikt vidare-befordran till alla orter i Sverige, åvensom till Norge m. fl. länder.

Varor till Stockholm och Norrköping emottagas på *genomfarty* från Hull och Liverpool.

Närmore underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh, i Göteborg af J. W. Wilson.

**Regelbunden förbindelse mellan****Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**

underhållas innevarande år af ångfartygen NORWAY, 1,400 Tons, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, 850 Tons, kapt. W. Skinner, SWEDEN, 850 Tons, kapt. W. Flaxman, och GITANA, 850 Tons, kapt. R. Bea.

Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

**Regelbunden förbindelse mellan****Göteborg—Newcastle**

underhållas innevarande år af ångfartygen HUGIN, 900 Tons, kapt. J. J. Beckeman, och MUNIN, 900 Tons, kapt. H. A. Holmlad, med afgång från hvardera platsen hvar 8:e dag.

Lått och skrymmende gods, som beräknas efter kubikinnehåll, befördras tills vidare med bolagets ångare från Newcastle, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfvrige gods, som beräknas efter vigt, medtagas äfven till ytterst låga frakter.

Närmore uppgörelser kunna träffas med Herrar Borries, Craig & Comp. i Newcastle, och med Herrar August Carlson & Comp. i Göteborg.

**Regelbunden ångfartygsförbindelse 1874.****Göteborg—Firth of Forth.**

Förstklassiga, snabbgående jernångarne

BALTIC, kapt. R. Barchmann, och FRITHIOF, kapt. C. Barchman,

underhålla regulär förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen i gång i veckan.

Närmore meddela i Granton-Leith Hrr Chr. Salvesen & Comp.

i Christiania Hrr Winge & Comp.

i Göteborg för Baltik, Hrr J. M. Nordquist & Comp.; för Erithiof Hrr August Leffler & Comp.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålls innevarande är regulär förbindelse mellan

**Göteborg—Liverpool.**

BIFROST (4,500 tons), kapt. O. R. Wettergren,

SLEIPNER (1,200 tons), kapt. G. Gädda,

med afgång från hvardera platsen hvar 14:e dag.

Lått och skrymmende gods, som beräknas efter kubikinnehåll, befördras tills vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfvrige gods, som beräknas efter vigt, medtagas äfven till ytterst låga frakter.

OSB. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriket till Liverpool är betydligt billigare än Hull.

Närmore uppgörelser kunna träffas med Herrar Bahr, Behrend & Comp. i Liverpool, och i Göteborg med August Carlson & Comp.

**ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

**Hernösand—Nyland—Sollefteå.**

Ångfartygen MATHIAS KJÖRNING, kapt. O. F. Hedborg, och FÄNRIK STÄL, kapt. C. R. Frölén, underhålla under hela seglationstiden hyar söknad förbindelse emellan Hernösand och Sollefteå, med anlöpande af Nyland och andra mellanliggande stationer vid Ångermanälven. Åfångstiderne är från Hernösand kl. 8 f. m. och från Sollefteå kl. 9 f. m.

**Sundsvall—Umeå.**

Ångf. BLIXT, kapt. Aug. Åström, underhåller regulär förbindelse emellan Sundsvall och Umeå, med anlöpande af mellanliggande stationer, och afgår tills vidare:

Fran Sundsvall till Hernösand Söndagar kl. 7 f. m., från Hernösand till Köpmankullen Söndagar kl. 12 middag, från Köpmankullen till Örnsköldsviks Söndagar kl. 7 e. m., från Örnsköldsvik till Husum Måndagar kl. 6 f. m., från Husum till Nordmaling Måndagar kl. 10 f. m., från Nordmaling till Umeå Måndagar kl. 2 e. m.

och återvänder: från Umeå till Nordmaling Tisdagar kl. 12 middag, från Nordmaling till Husum Tisdagar kl. 7 e. m., från Husum till Örnsköldsviks Ondagar kl. 6 f. m., från Örnsköldsvik till Köpmankullen Ondagar kl. 10 f. m., från Köpmankullen till Hernösand Ondagar kl. 2 e. m., från Hernösand till Sundsvall Thorsdagar kl. 9 f. m.

OSB. Ulfnö anlöper vid tillsägelse.

Kommisionärer äro i Sundsvall Revere & Nygren; i Hernösand C. F. Hägg; i Örnsköldsvik F. W. Nordeman; i Nordmaling kapten A. Nordberg, och i Umeå August Malm.

**Sundsvall—Hernösand—Wasa**

äfgr. ångf. SUNDSUND, kapt. Alfr. Sundberg, tills vidare Tisdagar kl. 12 middag, och återvänder Fredags aftnar från Wasa till Hernösand o. Sundsvall.

Närmore meddelar i Sundsvall Herr Gust. Larson.

**Gefle—Sundsvall.**

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Axmar, Ljusne, Söderhamn, Enånger, Iggesund och Hudiksvall, Ondagar kl. 7 f. m., och återvänder från Sundsvall till Gefle, anlöpande mellanliggande stationer, Fredagar kl. 12 middag.

OBS. Sunnäs och Långvind samt stationer mellan Hudiksvall och Sundsvall anlöpas, om tillräckligt med gods anmäles.

OBS. Fraktgods till hamnar norr om Sundsvall emottagas att befördras med derifrån afgående ångbåtar.

Närmore meddelar i Gefle B. I. Grass.

**Norrköping—Westervik.**

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergström, afgår från Norrköping Fredags morgon den 18 September i dagningen anlöper Waldemarsvik och Fogelvik samt inträffar i Westervik vid aftonen. Afgår från Westervik Ondagen den 19 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmore meddelar i Norrköping P. Jansson & Comp.

Källvik anlöper under brunn- och badterminerna.

**Norrköping—Kalmar.**

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping hvar Lördag kl. 4 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmar, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar P. Jansson & Comp. i Norrköping.

**Norrköping—Karlskrona.**

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, afgår från Norrköping Tisdagen den 15 och 28 September i dagningen till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona och Karlskrona. Återvänder från Karlskrona den 20 och 30 September i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar P. Jansson & Comp. i Norrköping.

**Norrköping—Lybeck.**

Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Ystad, Åhus, Sövresborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping den 17 September, samt afgår från sistnämnda ort till Lybeck omkring den 25 September efter skedd lastning.

Waldemarsvik anlöper denna resa.

Närmore meddelar i Norrköping Herrar P. Jansson & Comp., och i Lybeck Herrar Lüders & Stange.

**306.****Malmö—Köpenhamn.**

Ångbåts-Bolaget København—Malmö ångfartyg ÖRESUND, LUND, MALMÖ och STOCKHOLM afgå till och med den 21 September dagligen:

från Malmö kl. 6,30, 8,30\*) och 10,20 f. m. samt 1,50 och 5,30 e. m., från København kl. 6,30 och 14,15 f. m. samt 2,50, 5,30 och 6,30 e. m.

Hvar Sönd- och Helgedag afgår extra båt:

Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i København af N. Möller & Comp., Haynegade 55.

\*) Det fartyg, som afgår från Malmö kl. 8,30 f. m. samt från København kl. 5,30 e. m., är hufudsakligen afsedt för last, och med anledning dera kan afgången om söknadgarne möjliga komma att bliiva fördöjd utöver den fastställda tiden; men medtagde passagerare så mycket utrymmet medgivs.

**307. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Ett af ångf. L. I. BAGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman, afgår till och med September hvar dag från Malmö kl. 10,30 f. m., från København kl. 2,30 e. m.

Ankommer till Lybeck påföljande morgon före bantäget afgång. Från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn påföljande morgon. Från Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag, Ondag och Fredag kl. 6,30 e. m., är hufudsakligen afgång till Lybeck.

Det ångfartyg, som afgår från Malmö kl. 8,30 f. m. till København kl. 5,30 e. m., är hufudsakligen afgång till Torekov, Halmstad, Varberg och Göteborg för att i Helsingborg afgå till det ångfartyg som afgår till Lybeck.

Det från Lybeck hvar Lördag afgående ångfartyget utsträcker turen även till Landskrona och Helsingborg.

Det till Bolagets fartyg, som afgår från Lybeck hvar Lördrag e. m. till Malmö, afgår derifrån hvar Måndag kl. 8 f. m. till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och gods äfven till Torekov, Halmstad, Varberg och Göteborg för att i Helsingborg afgå till det ångfartyg som afgår till Lybeck.

Närmore meddela för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman, för Halländska ångfartygen Hans Friis.

OBS. Vid snälltägts ankomst till Malmö afgår strax en ångbåt kl. 1,50 e. m. till Köpenhamn, som står i förbindelse med de alla dagar till Lybeck afgående halländska och Malmöångbåtarna, hvareigen uppehåll och kostnader för resande med dessa lägheten undvikas.

För passagerareafgifterna med Öresunds-ångbåten lemnas godtgörelse vid köp ombord af biljet till Lybeck.

**308. Postfart emellan Malmö—Stralsund.**

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till den 14 September.

Från Malmö Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.

Stralsund " " i dagningen.

Från och med den 18 September till och med den 18 Okt. :

" " Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen.

Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen.

Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbåtsgångs ankomst och afgång derstädes.

Passagerareafgifterna är för enkel resa:

1:sta plats 16 kronor, 2:dra plats 12 kronor, Dicksplats 5 kronor 33 öre.

För fram- och återresa, gällande för en månad:

1:sta plats 26 kronor 67 öre, 2:dra plats 20 kronor.

Direkta biljetter till Berlin erhållas uti Stockholm och Göteborg på resp. Järnvägsstationer samt i Malmö ombord å fartyget.

OBS. Förändrade afgångstider torde bemärkas.

Närmore meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Commerceråd Henrich Israel.

**310. Landskrona—Köpenhamn.**

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg afgå:

Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

från Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.

Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och i Köpenham