

Lördagen den 15 Augusti 1874.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	137, 158.	Dyala	C.	Gustafsberg	191.	Karlskrona	t, 20, 22, 82.	Malmö D, E, I, K, U, X, 52.	Rimforsa	304.	Stockholm D—I, U, 37—	Ulriksdals Allé	187.			
Åhlby	151.	Dyala Bruk	C.	Gustafsberg	205, 204.	76, 79—86, 221, 295, 295,	79—86, 95, 95, 101, 221.	Robertsholm	Z.	183, 221, 241, 245, 538.	187, 183.	Ulångar				
Ålars	28.	Edane	L.	Gustafsbyk	178.	304.	255, 506—508.	Ronneby	20, 22, 79, 86,	20, 22, 79, 86,	170, 188.	Umeå 81, 84—86, 53, 61, 267.				
Alfvesta	D, E, T.	Eken	114.	Gymnasliggränden	161.	Karlstad	L, 29, 529.	Manilla	293, 504.		152, 159.	Upperud	205, 204.			
Ålingsås	F, G.	Ekenäs	63.	Gyrtorp	R.	Karalund	V.	Mantorp	I.	Ropsten	170.	Upsala	H, 120.			
Ålkärret	164.	Ekholmén	158.	Gäddviken	185.	Karsta	138.	Margretehill	Z.	Rosendal	167.	Uttersberg	B.			
Ållmänna gränden	184.	Eklunda	b.	Gällöfsta	190.	Katrineholm	D, E, J.	Margreteholm	175.	Rosenfors	508.	Vallö	196, 197.			
Ålviken	152.	Eksund	157.	Göteborg F, G, I—L, U, X.	Kattarp	28.	Marieberg	152.	Rosersberg	H.	Strand	205, 204.	Via	106.		
Amsterdam	90, 259.	Eksjö	s, 13, 15.	28, 81—86, 92, 114, 190	Kil	L.	Mariedam	A.	Rosshyttan	H.	Strengnäs	126—141.	Villa Nova	239.		
Aneby, se sid. 5.		Eksund	I.	354.	—252, 558.		Mariefred	142.	Rotebro	H.	Striberg	R.	Wadstena	10, 110—114.		
Ankarsrum	78.	Ekså	126.	Habo	D, E.	Killeberg	D, E.	Mariehamn	65.	Rotterdam	I.	Strålsnäs	I.	352.		
Antwerpen	92, 241, 502.	Edgarn	156.	Hafstensund	228.	Hajstorp	114, 195.	Kisa	18.	Maristad	120, 155.	Strövelstorp	28.	Walla	D, E.	
Arboga	C, 158, 326.	Elfsborg	228.	Hajstorp	114, 195.	Kisa	18.	Maristad	120, 155.	Strövelstorp	28.	Walla	D, E.			
Arendal	358.	Elgarås	D, E.	Hakunge	173, 174, 177.	Kjölänge	193.	Marmorbuket	104, 105.	Ryd	U.	Ström	114, 201—214.	Wallåkra	X.	
Arkö	79, 110—114.	Elghorn	120.	Hallsberg	A, D, E, L.	Klubben	159.	Marnäs	130.	Rydboholm	168.	Strömpartern	164.	Walskog	O.	
Arlof	D, E.	Elmhult	D, E.	Hallunda	157, 158.	Knifsta	502.	Marseille	H.	Ryggen	Z.	Strömsholm	129, 150, 526.	Wara	P.	
Arnö	125.	Emmaboda	t, t.	Halmstad	26—28, 81, 255.	Kongelf.	200.	Marstrand	190—195.	Rynningen	S.	Strömstad	195.	Warberg	28, 54, 81, 235.	
Arvika	L, 208, 209.	Engbacken	p.	Hamburg	77, 257.	Kongsbacka	22.	Mellantrappan	178.	Ryningsnäs	S.	Sturehof	157, 158.	Wartofta	D, E.	
Askersund	552.	Engelholm	98.	Hangö	65.	Kongsvinger	L.	Mellerud	29.	Ryr	P.	Stäket (Ålmar)	119, 120, 155.	Wasa	55, 64, 274.	
Åskeröd	X.	Engelsberg	129, 150.	Haparanda	58, 61.	Kopparberg	N.	Mjölby	A, J, 13.	Rysyviken	183.	Stäket (Baggars)	478.	Washolmen		
Åsmundtorp	X.	Engso	126.	Harnäs	204.	Korsberga	O.	Mofalla	O.	Råneå	57, 61.	Ståldalen	N.	Wassbacken	414.	
Aspholmarne	214.	Enköping	123.	Hasselfors	L.	Korsnäs	Z.	Moheda	D, E, 24.	Rännum	P.	Suhlvik	208, 209.	Waxholm	175—175.	
Aspvik	176.	Enånger	121.	Hasseludden	173, 174, 177.	Kortfors	R.	Moholm	D, E, b.	Rällså	N.	Sundby	120, 155.	Wedevåg	N.	
Åttarp	V.	Eriksund	120, 155.	Hävre	92, 240, 242, 558.	Kottebyrugga	125.	Mollaryd	Q.	Räntmästaretrappan	184, 185.	Sundbyholm	141.	Wedum	P.	
Åvesta	4.	Eskestuna	3, 141, 326.	Heby	198, 225, 224, 251, 255.	Kristianstad D, E, V, W, X.	Mollösund	190, 195.	Rippe	T.	Sunderland	248.	Wemalsund	176.		
Åxmar	281.	Esjöf	D, E, X, Y.	Hedemora	4.	Kristinehamn	L, Å, 214.	Morgongäva	H.	Rödeby	t.	Sundsvall	6, 47, 52, 55.	Wellinge	153.	
Åxmark	281.	Esperöd	Y.	Helgö	107.	Krokfors	204.	Morup	28.	Rödesund	114.	62, 58, 61, 221, 267, 274.	Wenersborg F, G, P, 29, 114.			
Baldersnäs	205, 204.	Fagersta	129, 150.	Helsingborg X, 28, 82, 83.	Krusenberg	120.	Moss		Rök	V.	281.	Sundsör	142.	Wengnarn	155.	
Balningslöf	D, E.	Fagerås	129, 150.	221, 223, 255, 311.	Krylbo	H, 4.	Mossviken		Rök	V.	281.	Sundsör	142.	Wengnarn	155.	
Bankerö	I.	Falkenberg	28.	Helsingfors	65—67.	Kumla	K.	Mosås	K.	Rörstrand	150.	Sunnanå	204, 208, 209.	Werkbäck	78.	
Beckaskog	W.	Falköping	D—G, R, U.	Helsingör	197, 231, 311.	Kummelnäs	177.	Motala A, 10, 110, 114, 532.	Röstänga	25.	Sunnanå	204, 208, 209.	Wernamo	24, 25.	Westanfors	129, 150.
Bengtsbrön	205, 204.	Falun	Z, 4.	Henån	126.	Mullejö	D, E.	Sahlstad	H, 3.	Svanröja	61.	Svansund	191.	Westervik	14, 15, 78, 79, 81.	
Bengtstorp	R.	Fellingsbro	C.	Hernösand 4, 51—55, 58, 61.	Kungsgården	159.	Muskö	158.	Sala	159.	Salmis redd	192.	Svaltkällan	18.	Westerås	3, 127, 128, 526.
Berg	112—114.	Fiholm	126.	62, 221, 264, 267, 274.	Kungshatt	159.	Muskö	158.	Sala	159.	Salmis redd	192.	Svaltkällan	18.	Westerås	3, 127, 128, 526.
Berga	S.	Filipstad	120, 155.	Hävre	92, 240, 242, 558.	Kottebyrugga	125.	Mollaryd	Q.	Räntmästaretrappan	184, 185.	Sundbyholm	141.	Wedum	P.	
Bergen	198.	Finnboda	183.	Herrljunga F, G, P, Q.	Kyrkesund	158, 140, 292.	Mälilla	18.	Salkällan	192.	Svartsjö	192.	Svartvik	181.	West-Hartlepool	248.
Bergsbrunna	H.	Finnerödjä	D, E.	Herrsbj	171.	Kåge	37.	Mässvik	529.	Sandhamn	182.	Svartå	L.	Westra Ed	205, 204.	
Bergshamra	173.	Finspong	354.	Herrö.	179.	Källhagen	167.	Möckerhult	S.	Sandhamn	182.	Svartå	L.	Westra Ed	205, 204.	
Bernshammar	B.	Finstaholm	149, 120.	155.	Hegselby	185.	Källvik	232.	Mölna	171, 477.	Sandvik	D, E.	Svensbro	Y, 21.	Wiborg	67.
Billeberga	X.	Firth of Forth	280.	Hesselbyholm	126.	Källviken	Z.	Mölnbo	D, E.	Sandvik	151.	Svindersvik	183.	Wifstavarf	183.	
Billingfors	205, 204.	Fiskeby	I.	Hessleholm	D, E, V, X.	Käppala	171, 477.	Mönsterås	16, 78, 292.	Sandviken	156.	Säbyholm	156.	Wiggebyholm	168.	
Bjersjölagård.	Y.	Fiskebäckskil	192, 195.	Hillersjö	155.	Kärsön	155.	Mörum	20.	Sandviken	156.	Säbyholm	156.	Wiggebyholm	168.	
Björkö	158.	Fittja	129.	Hillingsborg	208, 209.	Köpenhamn 52, 79, 80, 197.	Nettraby	20, 22.	Seckestad	b.	Säfsjö	D, E.	Wijk	119.		
Björneborg (Refsö).	64.	Fjellkinge	W.	Hjernerap	28.	198, 225, 224, 251, 255.	Newcastle	249.	Selle	29, 208, 209.	Säfsund 79, 107—114, 217.	Wimmerby	15, 16, 18.			
Björneborg	L.	Fjellbacka	195.	Hjo	O, 32, 112, 352.	506—311, 358.	Nissafors	26.	Segerstad	157.	Säro	228.	Wingård	D, E.		
Björnlanda	D, E.	Fjäderholmarne	177.	Hoby	20.	Köping B, C, 128, 156, 526.	Nockebybro	120.	Seglingsberg	129, 150, 155.	Sätra	158, 159.	Winslöf	V, 55.		
Björstund	126.	Flen	D, E.	Hofby	358.	Köpmannabro	205, 204.	Nora	C, R.	Sembla	129, 150.	Söderberke	129, 150.	Wirsho	129, 150.	
Blockhustullen	171, 177.	Flisby, se sid. 5.		Hofmansbygd	U.	Köpmansholmen	51, 267.	Norberg	129, 150.	Sevilla	239.	Söderhamn	43, 44, 52, 58.	Wisby	75.	
Bo	178, 199.	Floda	F, G.	Hofmantorp	120.	Flottund	535.	Lagmansholm	F, G.	Nordmaling	54, 56, 267.	Signilsberg	119, 120.	Wisingö		
Bockholmssund	79, 106—114.	Fogelsta	A.	Holm	28.	Lambult	D, E.	Norby	158.	Sikeå	38.	Södertälje	D, E, 73, 79.	Wiskabro	28.	
Boda	168.	Fogelvik	291.	Holmsjö	28.	Landskrona	D, E, X.	Norrköping L, 14, 76, 108.	Sillerud	204.	106—114.		Wistanda	D, E, U, 27.		
Bodal	168.	Foglavik	F, G.	Holtenau	77.	86, 224, 255, 510.	109, 217, 241, 242, 291—295.	Simonstorp	38.	Sjö	119.	Sölvesborg W, 20, 86, 295, 504.	Wollsjö	Y.		
Bofors	223.	Forsrum	D, E.	Horn	355.	Laxå	D, E, L.	Norsborg	157, 158.	Sjögård	26.	Sörby	F, G.	Wretstorp	D, E.	
Borult	79, 107—114, 217.	Forsså	A.	Horten	196, 197.	Leith	250.	Norsensund	F, G.	Sjörup	114.	Sösdala	D, E, X.	Wärby	159.	
Bordeaux	95, 245, 302.	Fredriksborg	174.	Hossmo	174.	Lennartsfors	205, 204.	Norsholm	I, 110—114.	Sjövik	204.	Teckomatorp	X.	Wärgårda	F, G.	
Borgholm	73, 81, 82, 292, 293.	Fredrikshall	195, 203, 204.	Huddinge	D, E.	Lennartsnäs	184.	Nosaby	178, 179.	Nya Kungsholmsbron	150, 151.	Skantzen	129, 150.	Tenhult	D, E.	
Borgstena	Q.	Fredrikshamn	256.	Hudiksvall	A, 45—47, 52.	Lerum	F, G.	Nya Varfvet	225.	Skara	52.	Tenö	175, 474.	Wänge	H.	
Borås	F, G, Q, 53, 54.	Fridened	O.	62, 221, 281.	V. Hull	98, 246.	Lessebo	t.	Nybro	26.	Skeen	27.	Thorsåkra	128, 141, 326.	Wäby	H.
Boxholm	I, 13.	Fridhem	S.	Ljutsfred	Y.	Lidingöbro	168, 140.	Nyköping 9, 107, 108, 217.	Skellefteå	56—61.	Thorsåkra	120, 155.	Låse	L.		
Brahestad	223.	Fryksta	L, 327.	Hurva	126.	Husbyfjöl	112—114.	Lidköping	52.	Nyland	55, 264.	Skene	34.	Tjerby	28.	
Bremen	38.	Frosåker	126.	Husbyfjöl	112—114.	Lidköping	52.	Nyland	55, 264.	Skene	34.	Tjerby	28.	Wstad X, Y, 52, 76, 79, 80.		
Breviken	204.	Frövi	C.	Husum	267.	Liljedal	529.	Skeninge	179.	Toftestaholme	175.	85, 295.		Ytterstfors Bruk	58.	
Brinkebergsskulle...	114, 205	Furusund	57, 58.	Hycklinge	555.	Liljeholmen	D, E, 161.	Nysäter	208, 209.	Skillingaryd	25.	Tomellilla	Y.	Åbo	65—67.	
—214.		Fällström	179.	Hyttan	A.	Lilla Edet	114, 201—214.	Nytorp	470.	Skoghall	170.	Torneå	190.	Åby	I, 23.	
Broddabo	H.	Gamla Carleby	150.	Hälsjö	106.	Lillsjödal	Linde	Nässjö	D, E, s.	Skuggan	170.	Torpa	208.	Åbyn	87.	
Bregård	154.	Gamla Kungsholmsbron	150.	Hälsjö	106.	Lillsjödal	Linde	Nässjö	D, E, s.	Skuggan	170.	Torpa	208.	Åbyn	87.	
Brokind	301.	151.		Hälsjö	106.	Lillsjödal	Linde	Nässjö	D, E, s.	Skuggan	170.	Torpa	208.	Åbyn	87.	
Bromö	114.	Gamleby	14, 78.	Häggviken	U.	Linghem	112, 532.	Lindköping I, 18, 110, 217, 535.	Ökna	358.	Smedsudden	152.	Tromdhem	198.	Åmot	L.
Bromölla	W.	Gantofta	X.	Härnäs	112, 532.	Lindköping I, 18, 110, 217, 535.	Ökna	358.	Smedsudden	152.	Tromdhem	198.	Åmot	L.	Åmål	29, 208, 209.
Brovallen	H.	Gefle	Z, 57, 40, 45, 52.	Hälsjö	112, 532.	Lindköping I, 18, 110, 217, 535.	Ökna	358.	Smedsudden	152.	Tromdhem	198.	Åmot	L.	Åmål	29, 208, 209.
Brunsborg	L.	58, 61, 62, 221, 281.		Hälsjö	112, 532.	Lindköping I, 18, 110, 217, 535.	Ökna	358.	Smedsudden	152.	Tromdhem	198.	Åmot	L.	Åmål	29, 208, 209.
Bränninge	106.	Gemla	T.	Högarn	174.	Listerby	202.	Operto	502.	Skäre	159.	Tranebergsbro	152.	Åkersbro	173.	
Burå	73.	Gersvik	175.	Högsäter	208, 209.	Liverpool	252.	Ormarby	57, 58.	Skärholm	159.	Tranebergsbro	152.	Åkersbro	173.	
Buterud	205, 204.	Göttinge	28.	Hör	D, E, X, 25.	Ljung	27.	Oskarshamn	S, 16, 79.	Skärde	D, E, 52.	Trelleborg	80, 285.	Åland	H.	
Byse	7.	Gibraltar	358.	Hörk	106.	Ljunghem	106.	Ljunghem	106.	Ljunghem	106.	Ljunghem	106.	Ljunghem	106.	
Bällsta bro	181.	Gislaved	26.	Hörningsholm	106.	Ljunghem	106.	Ljunghem	106.	Ljunghem	106.	Ljunghem	106.	Ljunghem	106.	
Cadix	259, 538.	Gistad	I.	Höglösa	281.	Ljusne	44, 281.	Öusby	D, E.	Smedby	b, t.	Trollhättan	114, 201—216.	Ålskult	U.	
Carlsby	205, 204.	Godegård	A.	Ignaberga	V.	Logårdsstrappan	167.	Oxelösund	78, 97, 108—114.	Smedjebacken	129, 150.	Tromsö	198.	Åmot	L.	
Cathrineholm	205, 204.	Godegård	A.	Ignaberga	V.	Logårdsstrappan	167.	Oxelösund	78, 97, 108—114.	Smedjebacken	129, 150.	Tromsö	198.	Åmot	L.	
Charlottenberg	L.	Grafudden	140.	Jacobstad	140.	Jacobstad	140.	Jacobstad	140.	Jacobstad	140.	Jacobstad	140.	Jacobstad	140.	
Christiania L, 196—198, 204.	538.	Grafversfors	I.	Jerfva	H.	Luleå	57—61.	Partille	F, G.	Solberg, se sid. 3.	264.	Trästa	57, 58.	Ård	t, 20.	
Christiansand	199, 538.	Granhämmar	120, 155.	Jerna	D, E.	Lund	179.	Piteå	57, 58.	Sparreholm	D, E, 8.	Tullgarn	106.	Åsbro	A.	
Christineberg	Y.	Granholmen	175, 174.	Johannisdal	157—159.	Lund	179.	Piteå	57, 58.	Sparreholm	D, E, 8.	Tullgarn	106.	Åsbro	A.	
Christinestad	64.	Granton	250.	Jonsered	F, G.	Lybeck	61, 75, 76, 251, 255.	Porla, se sid. 5.	20.	Spatzbygd	18.	Tägarp	X.	Ölme	L.	
Cimbrishamn	21, 79, 80, 252.	Grebbesta	195.	Jader	C.	295, 507.		Pukavik	20.	Spatzbygd	18.	Tägarp	X.	Ölme	L.	
Dala	O.	Grenna	112.	Jättendalsfjärden	58.	Lyckeby	191, 192, 195.	Qvarsebo	104, 105.	Stafnäs	182.	Tängen	195.	Önnestad	V.	
Dalergå	179.	Gressela	28.	Jönköping D—G, I—L, 25.	25.	Läcka	191, 192, 195									

A. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 10 Augusti 1874.

Afgift från Hallsberg.		Dagligen.			Lördagar.	Afgift från Mjölby.		Dagligen.			Lördag.
I.	III.	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	Nr 7.	I.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	Nr 8.
0.80	0.40	Från Hallsberg.....	1.10 e.m.	4.25 e.m.	—	0.70	0.35	Skeninge.....	7.25 f.m.	—	8.40 e.m.
1.45	0.70	Äsbro.....	1.40 »	4.55 »	—	1.30	0.65	Fogelsta.....	7.55 »	—	9.10 »
2.25	1.10	Hyttan.....	2.7 »	5.22 »	—	2.10	1.05	Motala.....	8.18 »	f.m.	9.33 »
3.10	1.55	Mariestad.....	2.39 »	5.52 »	—	2.15	1.10	Motala Verkstad.....	8.54 »	6.20	9.57 »
3.50	1.75	Godegård.....	3.11 »	6.24 »	6.16 f.m.	3.10	1.55	Carlsby.....	9.7 »	6.28	Stannar.
4.10	2.05	Degerö.....	3.29 »	6.42 »	6.34 »	3.70	1.85	Carlsby.....	9.42 »	7.3	3.57 »
5.05	2.50	Carlsby.....	3.52 »	7.5 »	6.58 »	4.10	2.05	Degerön.....	10.5 »	7.26	4.19 »
5.10	2.55	Motala Verkstad.....	4.31 »	7.39 »	f.m.	4.95	2.50	Godegård.....	10.23 »	7.46	4.31 »
5.90	2.95	Motala.....	4.46 »	7.42 »	5.0	5.75	2.90	Mariestad.....	10.55 »	8.20	Stannar.
6.50	3.25	Fogelsta.....	5.16 »	—	5.27	6.40	3.20	Hyttan.....	11.27 »	8.52	—
7.20	3.60	Skeninge.....	5.41 »	—	5.49	7.20	3.60	Äsbro.....	11.52 »	9.17	—
		Till Mjölby.....	6.3 »	—	6.10			Till Hallsberg.....	12.16 e.m.	9.41	

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1874.

Bantåg afgå från	Köping till Uttersberg	dagligen kl. 4,0 e. m.	Passagerareavgiften: 1sta klass.	2dra klass.
" " "	Uttersberg till Köping	dagligen kl. 7,0 f. m.	" R:dr 2,00.	R:dr 1,00.
" " "	Köping till Karmansbo.	söknedagar kl. 11,0 f. m.	" " 1,50.	" 0,75.
" " "	Karmansbo till Köping.	söknedagar kl. 1,0 e. m.		

b. Mariestad—Moholm. från o. med den 1 till o. med den 25 Augusti 1874.

Dagliga bantåg afgå fr. d. 1—6 Augusti: från Mariestad	kl. 5,30 f. m., 1,30 e. m., från Moholm kl. 7,15 f. m., 4,0 e. m.
» » » 7—10 » » » »	» 5,30 » 1,30 & 6,0 e. m., fr. » 7,15 f. m., 4,0 & 8,45 »
» » » 11—16 » » » »	» 5,30 & 9,50 f. m., 1,30, 6,0 & 11,30 e. m., från Moholm kl. 2,10 & 7,15 f. m., 12,25, 4,0 & 8,45 e. m.
» » » 17—25 » » » »	» 5,30 f. m., 1,30 & 6,0 e. m., från Moholm kl. 7,15 f. m. 4,0 & 8,45 e. m.

C. Köping—Hult järnväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 26 April 1874.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.			Dagligen.					Sökn. dag. Göds- tåg.	Afg. fr. Köping för 1 passager.			Dagligen.					Sökn. dag. Göds- tåg.
			Extra personstg.		Blandade tåg.							Extra personstg.		Blandade tåg.			
			<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>					<i>6</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	
I.	II.	III.	Från Örebro.....						I.	II.	III.	Från Köping.....					
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk.....	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	0,55	0,40	0,25	» Walskog	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
1,10	0,90	0,55	Till Dylta.....	7,20	4,27	—	—	7,46	1,10	0,90	0,55	» Arboga.....	3,40	5,28	—	—	2,10
				—	5,1	—	—	8,20	1,30	1,00	0,65	» Jäder.....	4,15	6,23	—	—	3,40
				7,46	5,10	—	—	8,29	2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro...	4,24	6,36	—	—	3,30
1,65	1,30	0,85	Från Dylta.....	—	—	8,45	5,40	—	2,70	2,20	1,40	» Ullersäter...	4,45	7,12	—	—	4,10
2,25	1,75	1,10	» Jerle.....	—	—	9,10	6,4	—	3,00	2,40	1,60	» Frövi a).....	5,0	7,35	—	—	4,30
			Till Nora.....	—	—	9,37	6,31	—	2,70	2,20	1,40	Till Dylta.....	5,18	8,10	—	—	6,0
									3,00	2,40	1,60		5,33	8,30	—	—	6,20
1,80	1,45	0,95	Från Dylta.....	7,52	5,35	—	—	9,0	4,75	3,85	2,50	Från Nora.....	—	—	6,49	4,17	—
2,25	1,75	1,10	» Frövi a).....	8,17	6,20	—	—	9,40	4,25	3,45	2,25	» Jerle.....	—	—	7,19	4,47	—
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter...	8,26	6,34	—	—	9,56				Till Dylta.....	—	—	7,40	5,8	—
3,75	3,05	2,00	» Fellingsbro...	8,43	7,4	—	—	10,30									
3,75	3,05	2,00	» Jäder.....	9,2	7,33	—	—	11,1									
3,75	3,05	2,00	» Arboga.....	9,15	7,54	—	—	11,32									
4,25	3,45	2,25	» Walskog.....	9,28	8,15	—	—	11,55									
								e. m.	4,00	3,15	2,00	Från Dylta.....	5,39	8,50	—	—	6,30
4,75	3,85	2,50	Till Köping.....	9,25	8,30	—	—	12,19	4,75	3,85	2,50	» Dylta Bruk ..	—	9,4	—	—	6,50
												Till Örebro.....	6,1	9,33	—	—	7,10

Extra Personlagen **M 1** och 2 äro i förening med **daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm**. Passagerarbiljetter, gällande direkt från järnbanans stationer till Stockholm eller tvärtom, säljas i det förre fallet vid stationerna och i det senare ombord å ångbåtarne. Resgodset poetteras likaledes direkt till destinationsplatsen.

a) Båtar till och från Wedevåg, Linde, Gusselby, Storå, Rällås, Komnarberget, Ställdalen, Hörk och Grängesberg.

Statens iernvågstrafik.

Från Jönköping kl. 5.5 f. m., med 5.46, Mullsjö 6.15, Sandhem 6.42, Warfota 7.15, Falköping 7.47, Stenörp 8.20, Sköfde 8.56, Wäring 9.29, ank. till Moholm kl. 9.51 f. m.
Från Falköping kl. 10.22 e. m., Warfota 10.43, Sandhem 11.10, Mullsjö 11.35 e. m., Håbo 12.3 f. m., ank. till Jönköping kl. 12.39 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande för sex dagar, försäljas, från och med den 10:de dennes och så länge motet varar, för resa mellan Mariestad å ena sidan samt Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Borås, Wenersborg, Uddevalla, Falköping, Jönköping, Hjo, Stenörp, Sköfde, Wäring, Töreboda, Kristinehamn och Karlstad å den andra; blifvande prisen för dessa biljetter lika med dem för 2:ne enkla biljetter å motsvarande sträcka.
Stockholm den 5 Augusti 1874. Strelsen.

Statens jernvägstrafik.

Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg äro till vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskinnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvea 10	Herrljunga 4	Lund 8	Säfsjö 11	
Alingsås 2	Hessleholm 7	Malmö 8	Södertälje 23	
Arvika 2	Hör 7	Mullsjö 8	Tenhuult 40	
Elmhult 9	Jönköping 9	Norrköping 17	Töreboda 9	
Falköping 6	Karlstad 6	Nässjö 11	Upsala 25	
Finnerödja 10	Katrineholm 17	Sala 19	Wingåker 16	
Forserum 10	Kristinehamn 9	Sköfde 8	Wretstorp 12	
Gnesta 21	Lambult 10	Sparreholm 19	Örebro 13	
Göteborg 0	Laxå 11	Stockholm 24	Örtofta 5	
Hallsberg 13	Lindköping 15			

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Persontag.		Godstäg.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
				N: 88.	N: 50.	N: 80.	N: 46.
							N: 48.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från Stockholm Central-station	8,36	2,36	7,36
1,8	1,35	0,90	0,55	" Jerfva	8,56	2,55	7,55
2,3	1,72	1,15	0,70	" Rotebro	9,24	3,21	8,21
3,0	2,25	1,50	0,90	" Wäsby	9,37	3,34	8,33
3,4	2,55	1,70	1,00	" Rosersberg	9,53	3,50	8,49
4,5	3,37	2,25	1,35	" Märsta	10,9	4,7	9,2
5,5	4,12	2,75	1,65	" Knästa	10,30	4,30	9,24
6,2	4,65	3,10	1,85	" Bergsbrunn	10,48	4,50	9,44
				Ank. till Upsala	11,0	5,3	9,57
				Afg. från Upsala	11,10		
7,4	5,55	3,70	2,20	" Wänge	11,33		
8,1	6,07	4,05	2,45	" Åland	11,48		
				Afg. från Åland	12,12		
9,4	7,05	4,70	2,80	" Wittinge	12,12		
10,0	7,50	5,00	3,00	" Morgongåva	12,24		
10,6	7,95	5,30	3,20	" Heby	12,38		
12,0	9,00	6,00	3,60	" Sala	1,25		
13,0	9,75	6,50	3,90	" Broddbo	1,55		
14,1	10,57	7,05	4,25	" Rosshyttan	2,27		
14,5	10,87	7,25	4,35	" Brovallen	2,45		
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till Krylbo	2,57		

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Persontag.		Godstäg.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
				N: 49.	N: 87.	N: 45.	N: 47.
0,6	0,50	0,30	0,20	Afg. från Krylbo	11,10		
1,0	0,75	0,50	0,30	" Brovallen	11,25		
				" Rosshyttan	11,43		
2,1	1,57	1,05	0,65	" Broddbo	12,15		
3,1	2,32	1,55	0,95	" Sala	1,4		
4,5	3,37	2,25	1,35	" Heby	1,34		
5,1	3,82	2,55	1,55	" Morgongåva	1,46		
5,7	4,27	2,85	1,70	" Wittinge	1,58		
7,0	5,25	3,50	2,10	" Åland	2,22		
7,7	5,77	3,85	2,30	" Wänge	2,36		
8,9	6,67	4,45	2,65	Ank. till Upsala	2,57		
				Afg. från Upsala	7,1	3,7	7,36
9,6	7,20	4,80	2,90	" Bergsbrunn	7,15	3,22	7,51
10,6	7,95	5,30	3,20	" Knästa	7,36	3,46	8,13
				" Märsta	8,1	4,11	8,37
11,7	8,77	5,85	3,50	" Rosersberg	8,9	4,27	8,50
12,1	9,07	6,05	3,65	" Wäsby	8,22	4,46	9,4
12,8	9,60	6,40	3,85	" Rotebro	8,34	5,1	9,18
13,3	9,97	6,65	4,00	" Jerfva	8,57	5,31	9,44
14,4	10,80	7,20	4,30	Ank. till Stockholm Centralstation	9,11	5,51	10,0
15,1	11,32	7,55	4,55				

I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift fr. Katrineholm för en person			Snälltåg.		Bland. tag.		Godstäg.	
	med snälltåg.	med blandadt tag.	med snälltåg.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I.	II.	III.	N: 41.	N: 91.	N: 141.	N: 43.	N: 75.	N: 89.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65
10,0	8,00	6,00	7,50	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
10,9	8,70	6,50	8,17	5,45	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
11,8	9,40	7,00	8,85	5,90	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sommen—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Mjölby.	Afgift från Mjölby för en person			Snälltåg.		Bland. tag.		Godstäg.	
	med snälltåg.	med blandadt tag.	med snälltåg.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I.	II.	III.	N: 42.	N: 92.	N: 142.	N: 44.	N: 76.	N: 90.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
4,0	3,20	2,40	3,00	2,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,3	4,20	3,10	3,97	2,65	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60
6,0	4,80	3,60	4,50	3,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
6,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,3	5,80	4,50	5,47	3,65	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
8,1	6,25	4,50	6,07	4,05	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
8,4	6,55	4,70	6,30	4,20	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
9,5	7,45	5,40	7,12	4,75	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
10,8	8,45	6,10	8,10	5,40	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
11,8	9,25	6,75	8,85	5,90	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
24,4	19,45	14,40	18,40	12,30	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35
20,2	16,00	11,80	15,15	10,10	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05
31,3	24,85	18,40	23,47	15,65	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40
42,0	33,45	24,90	31,51	21,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
37,9	30,15	22,40	28,42	18,95	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35
66,9	53,35	39,80	50,17	33,45	20,05	20,05	20,05	20,05	20,05

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.							
	med snälltåg		med blandadt tåg		Afg. fr. Stockholm (central-station)	M 101.	M 1.	M 3.	M 5.	M 77.	M 7.	M 23.						
	Klass	Klass	Dagligen.	Dagligen.														
													I	II	I	II	III	
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	6,21	e. m.	7,21	f. m.	7,41	f. m.	2,41	e. m.	8,6	f. m.	—	—	
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	6,35	»	7,36	»	7,41	»	2,41	»	8,52	»	—	—	
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	—	—	7,52	»	8,8	»	3,8	»	9,19	»	—	—	
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	—	—	—	—	8,33	»	3,34	»	9,49	»	—	—	
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	—	—	—	—	8,59	»	4,2	»	10,19	»	—	—	
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	—	—	—	—	9,46	»	4,50	»	11,8	»	—	—	
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	—	—	—	—	9,52	»	5,0	»	11,17	»	—	—	
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	—	—	—	—	10,17	»	5,37	»	11,53	»	—	—	
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	—	—	—	—	10,40	»	6,13	»	12,24	e. m.	—	—	
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	Ank. till Gnesta	8,7	»	9,11	»	10,53	»	6,27	»	12,38	»	—	—
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	Afg. fr. Gnesta	8,13	»	9,17	»	11,1	»	—	»	12,56	»	—	—
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Björnlunda	—	»	—	»	11,22	»	—	»	1,26	»	—	—
10,4	8,30	6,20	7,90	5,30	3,15	» Stjernhof	—	»	—	»	11,43	»	—	»	1,58	»	—	—
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Sparreholm	8,56	»	10,1	»	12,12	e. m.	—	»	2,55	»	—	—
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	» Flén	—	»	10,23	»	12,48	»	—	»	3,41	»	—	—
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Walla	9,33	»	10,42	»	1,16	»	—	»	4,31	»	—	—
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	Ank. till Katrineholm	9,46	»	10,57	»	1,36	»	—	»	4,55	»	—	—
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	Afg. fr. Katrineholm	10,6	»	11,16	»	2,0	»	—	»	5,25	»	—	—
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	» Pilsboda	10,32	»	11,43	»	2,39	»	—	»	6,26	»	—	—
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wingår	—	»	12,24	e. m.	3,44	»	—	»	7,19	»	—	—
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	» Kilsås	11,30	»	12,41	»	3,17	»	—	»	8,0	»	—	—
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	Afg. fr. Hallsberg	11,37	»	12,47	»	4,20	»	—	»	8,31	»	—	—
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Wretstorp	11,57	»	1,8	»	4,50	»	—	»	—	»	—	—
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Laxå	12,16	f. m.	1,27	»	5,18	»	—	»	—	»	—	—
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	Afg. fr. Laxå	12,26	»	1,37	»	5,30	»	—	»	—	»	—	—
27,9	22,40	16,80	21,02	14,05	8,40	» Finerödja	—	»	—	»	5,58	»	—	»	—	»	—	—
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» Elgarås	1,6	»	—	»	6,32	»	—	»	—	»	—	—
30,8	24,70	18,30	23,20	15,50	9,30	Ank. till Töreboda	1,23	»	2,33	»	6,58	»	—	»	—	»	—	—
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Afg. fr. Töreboda	1,31	»	2,39	»	7,10	»	—	»	—	»	—	—
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Moholm	1,48	»	2,56	»	7,37	»	—	»	—	»	—	—
34,6	27,60	20,75	26,05	17,40	10,45	» Wäring	—	»	3,11	»	8,2	»	—	»	—	»	—	—
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Sköfde	2,24	»	3,33	»	8,36	»	—	»	—	»	—	—
36,9	29,50	22,10	27,77	18,55	11,10	» Stenstorp	2,46	»	3,55	»	9,11	»	—	»	—	»	—	—
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till Falköping	3,4	»	4,13	»	9,37	»	—	»	—	»	—	—
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	Afg. fr. Falköping	3,24	»	4,34	»	—	»	—	»	—	»	—	—
41,2	33,00	24,80	31,00	20,70	12,40	» Warföte	—	»	4,52	»	—	»	—	»	—	»	—	—
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	» Sandhem	—	»	5,14	»	—	»	—	»	—	»	—	—
44,3	35,50	26,60	33,32	22,25	13,35	» Mullsjö	—	»	5,33	»	—	»	—	»	—	»	—	—
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	» Håbo	—	»	5,53	»	—	»	—	»	—	»	—	—
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	Ank. till Jönköping	5,4	»	6,24	»	—	»	—	»	—	»	—	—
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	Afg. fr. Jönköping	5,11	»	6,33	»	—	»	—	»	—	»	—	—
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Tenhult	5,42	»	7,5	»	—	»	—	»	—	»	—	—
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	» Forserum	—	»	7,24	»	—	»	—	»	—	»	—	—
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	Ank. till Nässjö **	6,19	»	7,46	»	—	»	—	»	—	»	—	—
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	Afg. fr. Nässjö	6,26	»	7,52	»	—	»	—	»	—	»	—	—
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	» Sandsjö	—	»	8,17	»	—	»	—	»	—	»	—	—
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	Ank. till Sjösjö	7,3	»	8,33	»	—	»	—	»	—	»	—	—
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	Afg. fr. Sjösjö	7,6	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	» Stockaryd	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Lamhult	7,40	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	» Moheda	8,6	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	Ank. till Alfvesta a)	8,22	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	Afg. fr. Alfvesta	8,37	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
63,7	—	—	47,87	31,95	19,15	» Wieslanda	8,57	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Liatorp	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	Ank. till Elmhult	9,40	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Afg. fr. Elmhult	9,47	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
6,9	—	—	50,27	33,55	20,10	» Killeberg	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
7,2	—	—	50,40	33,60	20,15	» Ousby	10,16	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
7,34	20,40	70	50,87	33,95	20,30	» Håstveda	10,32	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
7,7	—	—	51,11	34,15	20,45	» Balingslöv	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
7,9	—	—	51,20	34,20	20,50	Ank. till Hesselholm b)	10,36	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
8,1	—	—	51,30	34,30	20,55	Afg. fr. Hesselholm	11,2	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
8,2	—	—	51,40	34,40	20,60	» Sösdala	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
8,3	—	—	51,50	34,50	20,65	» Hör	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
8,4	—	—	51,60	34,60	20,70	» Stehag	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
8,5	—	—	51,70	34,70	20,75	Ank. till Eslöf	12,9	e. m.	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
8,6	—	—	51,80	34,80	20,80	Afg. fr. Eslöf c)	12,18	»	Blandadt tåg.	8,35	»	6,45	»	—	»	—	»	—
8,7	—	—	51,90	34,90	20,85	» Örtofta	12,30	»	»	8,53	»	7,3	»	—	»	—	»	—
8,8	—	—	52,00	35,00	20,90	Ank. till Lund	12,43	»	M 23.	9,11	»	7,21	»	—	»	—	»	—
8,9	—	—	52,10	35,10	20,95	Afg. fr. Lund	12,48	»	Dagligen.	—	»	—	»	—	»	—	»	—
9,0	—	—	52,20	35,20	21,00	» Åkarp	—	»	10,48	f. m.	9,20	»	7,28	»	1,38	e. m.	—	—
9,1	—	—	52,30	35,30	21,05	» Arlöf	—	»	11,2	»	9,35	»	7,44	»	2,4	»	—	—
9,2	—	—	52,40	35,40	21,10	Ank. till Malmö	1,9	»	11,11	»	9,46	»	7,55	»	2,20	»	—	—
9,3	—	—	52,50	35,50	21,15	»	—	»	11,20	»	9,56	»	8,5	»	2,35	»	—	—
9,4	—	—	52,60	35,60	21,20	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
9,5	—	—	52,70	35,70	21,25	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
9,6	—	—	52,80	35,80	21,30	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
9,7	—	—	52,90	35,90	21,35	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
9,8	—	—	53,00	36,00	21,40	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
9,9	—	—	53,10	36,10	21,45	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
10,0	—	—	53,20	36,20	21,50	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
10,1	—	—	53,30	36,30	21,55	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—
10,2	—	—	53,40	36,40	21,60	»	—	»										

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.										
Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person					Snäll-tåg.	Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.				Dagl. f. m.	Dagligen. e. m.	Dagl. f. m.	Dagligen. e. m.
	I	II	I	II	III					
						Afgår från Stockholm Centralstation	7,21	7,41	e. m.	
						Göteborg	7,27	—	8,0	
						Laxå	8,56	8,54	8,66	8,68
						Hasselfors	1,40	5,50	5,0	9,30
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Svartå	—	6,14	5,27	10,0
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	Degerfors	—	6,38	5,54	10,30
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Karlskoga f.	2,26	7,14	6,29	11,14
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	Björneborg	2,34	7,26	6,44	11,37
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Ank. till Kristinehamn	2,50	7,54	7,14	12,10
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Afgår från Kristinehamn	3,6	8,16	7,37	12,36
						Olme	3,13	8,31	7,52	1,6
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	Wäse	—	8,51	8,16	1,31
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	Skattkärr	—	9,11	8,40	1,56
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Ank. till Karlstad	—	9,39	9,12	2,33
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Afgår från Karlstad	4,9	10,3	9,36	3,3
						Skäre	4,24	—	10,1	3,23
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	Kil	—	10,22	3,46	8,2
11,1	8,80	6,60	8,32	5,35	3,35	Ank. till Fryksta	4,50	—	10,52	4,30
						Afgår från Fagerås	—	—	—	8,45
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Boda	5,1	—	11,9	5,17
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	Brunnsberg	—	—	11,35	5,47
						Edane	—	—	e. m.	
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	Ank. t. Arvika	—	—	12,1	6,17
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	Afgår från Arvika	—	—	12,18	6,38
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ottebol	6,0	—	12,51	7,11
						Ämot	6,6	—	1,1	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Ank. till Charlottenberg	6,19	—	1,29	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Afgår från Charlottenberg	6,35	—	2,1	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till Kongsvinger	6,54	—	2,32	—
						(norsk tid)	7,9	—	2,46	—
						Christiania	e. m. 8,39	—	—	10,11
							f. m. 10,16	—	8,23	

Antal mull från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person						Snull- tåg. Dagl.	Blandade tåg.		Godståg.	
	med snålltåg.			med blandadt tåg.				e. m. f. m. —	f. m. e. m. —	—	—
	I	II	III	I	II	III					
						Afgår från <i>Christiania</i> ...	e. m. 5,45	f. m. 6,0			
						(norsk tid)	f. m. 6,10	—	10,11		
						Kongsvinger...	—	—	—		
						Ank. till <i>Charlottenberg</i>	7,44	—	11,56		
						Afgår från <i>Charlotten-</i> <i>berg</i> ... +	Nr 55 f. m. 8,0	Nr 65 e. m. 12,16	—		
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot.....	8,19	—	12,52		
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol.....	8,37	—	1,24		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. Arvika	+8,49	—	1,46	Nr 67	
						Afgår från <i>Arvika</i>	8,55	—	1,58	f. m. 6,0	
4,6	—	—	3,45	2,30	1,40	Edane	—	—	2,36	6,39	
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	Brunnsberg.....	—	—	2,55	7,0	
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	Boda	—	—	3,21	7,30	
						Fagerås.....	9,53	—	3,47	8,0	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fryksta	—	—	—	—	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kil	10,7	—	4,11	8,27	
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	Skäre.....	—	—	4,37	8,55	
						Ank. till <i>Karlstad</i>	10,31	Nr 53 f. m. 5,0	4,53	9,11	
						Afgår från <i>Karlstad</i>	10,50	—	5,0	5,18	
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	Skattkärr	—	5,27	5,48	10,24	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Wäse	—	5,54	6,18	10,59	
						Ölme.....	11,33	6,13	6,41	11,45	
						Ank. till <i>Kristinehamn</i>	11,44	6,29	7,0	12,4	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Afgår från <i>Kristinehamn</i>	11,50	6,41	7,20	12,37	
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Björneborg ...	e. m. 12,8	7,9	7,51	1,15	
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Karlsgöga f.)	12,25	7,38	8,19	2,1	
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	Degerfors....	12,32	7,50	8,36	2,27	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Svärta.....	—	8,17	9,6	3,2	
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	Hasselfors....	—	8,40	9,33	3,32	
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	Ank. till <i>Laxå</i>	1,16	—	9,0	9,55	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	<i>Stockholm</i>	e. m. 7,51	e. m. 6,48	f. m. 8,21	—	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	Göteborg	7,48	9,42	6,31	—	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	Säfsjö	8,33	8,33	—	—	
42,8	34,20	25,60	32,10	21,40	12,85						

f) Bantåg till och från Nora, se tabell Nr. 3.

+ 3-dje klass vagnar medfölja snålltåget mellan Arvika och Charlottenberg.

Mått Anv.	Afgrt fr. Anv.		Godståg daglgen.		Mått Anv.	Afgrt fr. Nässjö.		Godståg daglgen.			
	Klass		M	N		Klass		M	N		
	I	II	301.	303.		I	II	302.	304.		
0.	0,30	0,20	Från Anv.	6,0	4,20	1,1	0,55	0,35	Från Nässjö.	9,30	8,0
1.	0,50	0,30	Flisby	6,10	4,44	1,1	0,55	0,35	Solberga	10,13	8,35
2.	1,10	0,65	Solberga	6,40	5,12	1,2	0,85	0,50	Flisby	10,41	8,56
3.	1,10	0,65	Till Nässjö	7,10	5,45	1,0	1,10	0,65	Till Anv.	10,56	9,10

Antal Mil i Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person						Snälltåg.			Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg			Dagligen.			Dagligen.	Sökne-dagar.	Sökne-dagar.	Dagligen.
	Klass			Klass									
	I	II	III	I	II	III	M 110.	M 10.	M 12. †	M 52.	M 22.	M 26.	M 18.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg	8,0 e. m.	7,27 f. m.	12,43 e. m.	2,40 e. m.	5,20 e. m.	8,0 f. m.	6,0 f. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partille	8,15 »	—	12,57 »	3,0 »	5,45 »	8,29 »	6,21 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered	8,28 »	7,50 »	1,9 »	3,20 »	6,15 »	8,53 »	6,40 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum	8,43 »	—	1,23 »	3,38 »	6,40 »	9,14 »	7,0 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Floda	8,56 »	8,17 »	1,39 »	4,10 »	7,20 »	9,40 »	7,22 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	» Norsesund	—	—	1,54 »	4,46 »	7,52 »	10,9 »	7,45 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	Ank. till Alingsås	9,29 »	8,48 »	2,12 »	5,8 »	8,16 »	10,39 »	8,8 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Afg. fr. Alingsås	9,33 »	8,50 »	2,16 »	5,26 »	—	10,47 »	8,17 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	» Lagnansholm	—	—	2,38 »	6,5 »	—	11,34 »	9,21 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Wärgårda	10,9 »	9,22 »	2,53 »	6,29 »	—	12,21 e. m.	9,42 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Herrljunga d)	10,31 »	9,40 »	3,13 »	6,55 »	—	12,59 »	10,13 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Afg. fr. Herrljunga	10,39 »	9,46 »	3,19 »	7,10 »	—	1,25 »	10,26 »
12,4	9,40	7,00	9,05	6,00	3,65	» Foglavik	—	—	3,30 »	7,28 »	—	1,49 »	10,45 »
14,1	10,40	7,80	10,15	6,65	4,05	» Sörby	—	—	3,51 »	8,0 »	—	2,34 »	12,0 midl
16,0	11,50	8,60	11,30	7,40	4,50	Ank. till Falköping	11,27 e. m.	10,33 »	4,10 »	8,26 »	—	3,13 »	12,31 e. m.
18,0	12,80	9,60	12,60	8,20	5,00	» Örebro	4,10 f. m.	3,24 e. m.	—	—	—	—	9,50 »
20,0	14,20	10,60	14,00	9,10	5,50	» Stockholms Central-station	8,21 »	7,51 »	—	—	—	—	—
22,0	15,60	11,60	15,40	9,90	6,00	» Jönköping	5,4 »	—	6,24 »	—	—	6,24 »	—
24,0	17,00	12,60	16,80	10,70	6,50	» Malmö	1,9 e. m.	—	—	—	—	—	—
26,0	18,40	13,60	18,20	11,50	7,00	† och ‡.	—	—	—	—	—	—	—

Statens jernvågstrafik. För aflemnande och upptagande af resande till och från Porla helsobrunn, komma från och med den 9 Juni, och så länge brunsterminen varar, samtliga å linien Laxå—Hasselfors anordnade blandade och godståg att stanna vid en hållplats Porla, mellan Laxå och Hasselfors stationer. För resande, som vid färden till eller från Porla hafva att passera Hållberg, Karlstad eller Töreboda, stanna även snälligen *Nr* 55 och 56 vid nämnda hållplats.

Passagerare- afgifter från Grängesberg.		Dagligen.				Passagerare- afgifter från Frövå.		Dagligen.					
II.	III.	Afgår från Grängesberg.	II. 1. f. m.	III. 4. e. m.	II. 6. e. m.	III. 7. e. m.	II.	III.	Afgår från Frövå.	II. 2. f. m.	III. 3. f. m.	II. 5. e. m.	III. 8. e. m.
0,30	0,25	" " Hörks	—	11,25	—	5,30	0,55	0,35	" " Wedevåg	—	8,40	—	6,45
0,90	0,55	" " Ståldalen	—	11,50	—	6,0	1,00	0,60	Anl. till Linde	—	9,5	—	7,10
1,30	0,85	Anl. till Kopparberg	—	e. m.	—	6,40	1,30	0,85	Afgår från Linde	—	9,27	—	7,32
			—	12,30	—	6,57	1,85	1,15	" " Gusselby	—	9,35	—	7,40
			—	12,47	—	6,57	2,40	1,55	Anl. till Storå	—	9,50	—	7,55
1,90	1,20	Afgår från Kopparberg	5,0	—	2,25	—	3,00	1,90	Anl. till Storå	—	10,11	—	8,16
2,45	1,55	" " Rällså	5,32	—	2,57	—	3,40	2,15	Afgår från Storå	6,0	10,20	—	8,25
3,00	1,90	Anl. till Storå	5,56	—	3,21	—	4,05	2,55	" " Rällså	6,25	10,51	—	8,56
3,30	2,10	Afgår från Storå	6,8	—	3,33	—	4,35	2,75	Anl. till Kopparberg	7,15	11,23	—	9,28
3,75	2,40	" " Gusselby	6,33	—	3,58	—			Afgår från Kopparberg	7,32	—	2,0	
4,35	2,75	Anl. till Linde	6,44	—	4,9	—			" " Ståldalen	—	—	2,25	
		Afgår från Linde	6,51	—	4,16	—			" " Hörks	—	—	3,15	
		" " Wedevåg	7,13	—	4,38	—			Anl. till Grängesberg	—	—	3,32	
		Anl. till Frövå	7,35	—	5,0	—							

1. Från Kopparberg och Linde försållas direkta biljetter till Stockholm, Göteborg, Örebro, Arboga och Köping.
2. Från Grängesberg, Storå och Gusselby försållas direkta biljetter till Örebro, Arboga och Köping.

Passagerare- afgifter.		Dagligen.		Passagerare- afgifter.		Dagligen.	
II.	III.	Afgår från		II.	III.	Afgår från	
		Nr 2.	Nr 4.			Nr 1.	Nr 3.
0,50	0,25	Hjo	7,0 f. m.	0,50	0,25	Stenstorp	6,0 f. m.
0,75	0,40	Mofalla	7,28 »	0,50	0,25	Dala	6,22 »
1,05	0,55	Korsberga	7,56 »	0,50	0,25	Svensbro	6,41 »
1,45	0,75	Fridened	8,26 »	0,70	0,40	Ljunghem	6,66 »
1,60	0,80	Ljunghem	8,54 »	1,05	0,55	Fridened	7,28 »
1,85	0,95	Svensbro	9,10 »	1,35	0,70	Korsberga	7,52 »
2,15	1,10	Dala	9,28 »	1,70	0,90	Mofalla	8,18 »
		Till Stenstorp	9,50 »	2,15	1,10	Till Hjo	8,45 »
		OBS. Nr 2 och 3 åro att anse som Extra tåg tillsviadare.					

Passagerare- afgifter från Uddevalla.		Dagligen.		Passagerare- afgifter från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,45	0,30	Från » Engebacken	4,50	12,50	Från Herrljunga » Wedum	4,50	5,40
0,80	0,50	» Ryr	5,13	1,13	» Wara	5,18	6,8
1,10	0,65	» Grunnebo	5,29	1,29	» Häkartorp	5,47	6,37
1,55	0,90	Till » Wenersborg	5,44	1,42	» Ulfstorp	6,5	6,55
		Från » Wenersborg	6,2	2,0	» Grästorp	6,20	7,10
		» Rännum	6,17	2,15	» Sahlstad	6,47	7,37
1,85	1,05	» Lilleskog	6,33	2,31	» Sahlstad	7,5	7,54
2,15	1,25	» Sahlstad	6,45	2,43	» Lilleskog	7,25	8,15
2,60	1,50	» Grästorp	7,9	3,6	» Rännum	7,39	8,28
2,90	1,70	» Ulfstorp	7,29	3,25	Till » Wenersborg	7,51	8,41
3,35	1,95	» Häkartorp	7,50	3,45	» Grunnebo	8,6	8,66
3,70	2,15	» Wara	8,8	4,3	» Ryr	8,27	9,17
4,00	2,30	» Wedum	8,27	4,22	» Engebacken	8,43	9,33
4,60	2,65	Till Herrljunga	8,55	4,48	» Uddevalla	8,58	9,48
5,20	3,05		9,19	5,10		9,20	10,10

Passagerare- afgifter från Borås.		Dagligen.		M 1.	M 2.	Passagerare- afgifter från Herrljunga.		Dagligen.		M 1.	M 2.
II.	III.	Från Borås		f. m.	c. m.	II.	III.	Från Herrljunga		f. m.	c. m.
0,70	0,40	»	Fristad	4,30	2,45	II.	III.	»	Ljung	7,0	5,45
1,05	0,55	»	Borgstena	5,2	3,17	0,60	0,30	»	Borgstena	7,32	6,17
1,70	0,90	»	Ljung	5,25	3,40	1,25	0,65	»	Fristad	8,9	6,54
2,30	1,20	»	Till Herrljunga	5,58	4,13	1,60	0,85	»	Till Borås	8,27	7,12
				6,25	4,40	2,30	1,20			8,55	7,40

Banlängd stadna vid Snarsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

JERNVÄGSTURER.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.			O. o. L.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.			O. o. L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,95	0,70	0,50	Från Ströberg	5,25	8,7	5,25	8,7	8,30	1,10	0,85	0,55	1,10	0,85	0,55	1,10	0,85	0,55
—	—	—	Till Gytörp	5,46	8,9	5,46	8,9	8,51	1,25	0,95	0,65	1,25	0,95	0,65	1,25	0,95	0,65
—	—	—	Från Gytörp	6,15	9,6	6,15	9,6	9,12	1,40	1,10	0,80	1,40	1,10	0,80	1,40	1,10	0,80
—	—	—	Till Nora	6,30	9,8	6,30	9,8	9,37	1,55	1,25	0,90	1,55	1,25	0,90	1,55	1,25	0,90
0,50	0,30	0,20	Från Nora	7,20	10,7	7,20	10,7	11,25	2,10	1,60	1,10	2,10	1,60	1,10	2,10	1,60	1,10
0,80	0,60	0,40	Gytörp	7,49	11,0	7,49	11,0	11,56	2,25	1,75	1,20	2,25	1,75	1,20	2,25	1,75	1,20
0,95	0,70	0,50	Bengtorp	8,7	12,2	8,7	12,2	12,81	2,40	1,90	1,30	2,40	1,90	1,30	2,40	1,90	1,30
2,00	1,50	1,00	Wiksberg	8,26	11,5	8,26	11,5	12,06	2,55	2,00	1,40	2,55	2,00	1,40	2,55	2,00	1,40
—	—	—	Till Nora	9,5	12,8	9,5	12,8	13,31	2,70	2,15	1,50	2,70	2,15	1,50	2,70	2,15	1,50
2,50	1,85	1,25	Från Nora	9,20	12,5	9,20	12,5	13,01	2,85	2,30	1,60	2,85	2,30	1,60	2,85	2,30	1,60
3,10	2,35	1,55	Granbergdal	9,48	12,8	9,48	12,8	13,26	2,95	2,40	1,70	2,95	2,40	1,70	2,95	2,40	1,70
4,25	3,20	2,10	Bofors	10,30	13,7	10,30	13,7	14,16	3,10	2,50	1,80	3,10	2,50	1,80	3,10	2,50	1,80
—	—	—	Till Karlskoga	11,12	14,5	11,12	14,5	14,92	3,25	2,65	1,90	3,25	2,65	1,90	3,25	2,65	1,90

* Tåget N 6 b står i Gytörp i förbindelse med tåget N 1 a till Nora.

S. Oskarshamn—Hultsfred af Näsby—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874.

Afgift från Oskarshamn.			Dagligen.			O. o. L.			Afgift från Hultsfred.			Dagligen.			O. o. L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,40	0,25	Oskarshamn	8,30	12,45	8,30	12,45	12,75	1,05	0,70	0,40	1,05	0,70	0,40	1,05	0,70	0,40
1,12	0,75	0,45	Forshult	8,54	12,69	8,54	12,69	13,04	1,20	0,85	0,50	1,20	0,85	0,50	1,20	0,85	0,50
1,42	0,95	0,55	Möckern	9,9	14,04	9,9	14,04	14,39	1,35	0,95	0,60	1,35	0,95	0,60	1,35	0,95	0,60
1,95	1,30	0,80	Bohult	9,20	13,35	9,20	13,35	13,70	1,45	1,05	0,70	1,45	1,05	0,70	1,45	1,05	0,70
2,25	1,50	0,90	Berga	9,44	13,59	9,44	13,59	13,94	1,55	1,10	0,75	1,55	1,10	0,75	1,55	1,10	0,75
2,40	1,60	0,95	Lillsjödal	9,56	13,71	9,56	13,71	14,06	1,60	1,15	0,80	1,60	1,15	0,80	1,60	1,15	0,80
2,77	1,85	1,10	Ryningens	10,8	15,06	10,8	15,06	15,41	1,75	1,25	0,90	1,75	1,25	0,90	1,75	1,25	0,90
3,52	2,35	1,40	Ryningens	10,20	14,35	10,20	14,35	14,70	1,65	1,15	0,80	1,65	1,15	0,80	1,65	1,15	0,80
4,57	3,05	1,85	Rosensborg	10,45	14,60	10,45	14,60	14,95	1,75	1,25	0,90	1,75	1,25	0,90	1,75	1,25	0,90
—	—	—	Till Hultsfred	11,13	15,28	11,13	15,28	15,63	1,85	1,35	0,95	1,85	1,35	0,95	1,85	1,35	0,95
—	—	—	OBS. Tåg No 7 och 8, 9 och 10 samt 11 och 12 mötas i Berga.														

S. Eksjö—Nässjö af Näsby—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Afgift från Eksjö.			Dagligen.			O. o. L.			Afgift från Nässjö.			Dagligen.			O. o. L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,00	0,80	0,60	Från Eksjö	6,20	9,35	6,20	9,35	9,70	1,00	0,80	0,60	1,00	0,80	0,60	1,00	0,80	0,60
2,01	1,60	1,20	Ormyd	6,40	9,55	6,40	9,55	9,90	1,10	0,90	0,70	1,10	0,90	0,70	1,10	0,90	0,70
—	—	—	Ank. till Nässjö	7,0	10,15	7,0	10,15	10,50	1,20	1,00	0,80	1,20	1,00	0,80	1,20	1,00	0,80
—	—	—	OBS. Snälltåg, med 3dje klass vagnar, afgår från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Sjöfjärden 7,52 e. m., blandade tag afgår från Nässjö till Malmö kl. 9,26 f. m. och till Falköping kl. 6,3 e. m.														

T. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Augusti 1874.

Afgift från Wexjö.			Dagligen.			O. o. L.			Afgift från Alfvesta.			Dagligen.			O. o. L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,4	0,50	0,25	Från Wexjö	7,0	11,50	7,0	11,50	11,90	0,7	0,65	0,35	0,7	0,65	0,35	0,7	0,65	0,35
1,0	0,80	0,40	Räppe	7,12	12,4	7,12	12,4	12,8	0,75	0,70	0,40	0,75	0,70	0,40	0,75	0,70	0,40
1,7	1,25	0,75	Gemla	7,29	12,63	7,29	12,63	13,03	0,8	0,75	0,45	0,8	0,75	0,45	0,8	0,75	0,45
—	—	—	Ank. till Alfvesta	7,46	12,80	7,46	12,80	13,20	0,85	0,80	0,50	0,85	0,80	0,50	0,85	0,80	0,50

T. Karlskrona—Wexjö, från och med den 6 Augusti, dagligen, blandade tag.

Från Karlskrona f. m. 6,9, Rödby 6,48, Spjutbygd 7,8, Holmsjö 7,42, Wissefjärda 8,13, ank. t. Emmaboda 8,33. Afg. från Emmaboda 8,43, Skruf 9,10, Lessebo 9,36, Hofmanorp 10,0, Åröd 10,37, ank. t. Wexjö 11,13 f. m. Afg. från Wexjö e. m. 3,20, Åröd 4,0, Hofmanorp 4,32, Lessebo 4,57, Skruf 5,22, ank. till Emmaboda 5,45. Afg. fr. Emmaboda 5,57, Wissefjärda 6,22, Holmsjö 6,59, Spjutbygd 7,39, Rödby 8,0, ank. t. Karlskrona 8,35 e. m.

T. Kalmars—Emmaboda, från och med den 10 Augusti 1874.

Från Kalmars 5,45 f. m., 3 e. m., Smedby 6,5 f. m., 3,20 e. m., Trekanten 6,33 f. m., 3,48 e. m., Nybro 7,14 f. m., 4,29 e. m., Orsjo 7,44 f. m., 4,59 e. m., ank. till Emmaboda 8,20 f. m., 5,35 e. m. Från Emmaboda 8,55 f. m., 6,10 e. m., Orsjo 9,37 f. m., 6,52 e. m., Nybro 10,11 f. m., 7,26 e. m., Trekanten 10,49 f. m., 8,4 e. m., Smedby 11,13 f. m., 8,28 e. m., ank. till Kalmars 11,30 f. m., 8,45 e. m.

OBS. Tåg afgår från Emmaboda dagligen till Wexjö kl. 8,43 f. m., samt till Karlskrona kl. 5,57 e. m.

U. Karlshamn—Wislanda, från och med den 30 Juni 1874.

Afgift från Karlshamn.			Dagligen.			O. o. L.			Afgift från Wislanda.			Dagligen.			O. o. L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,77	0,38	0,25	Från Karlshamn	9,15	12,40	9,15	12,40	12,75	1,05	0,70	0,40	1,05	0,70	0,40	1,05	0,70	0,40
1,33	0,66	0,40	Svängsta	9,47	12,72	9,47	12,72	13,07	1,20	0,85	0,50	1,20	0,85	0,50	1,20	0,85	0,50
1,68	0,84	0,50	Härnäs	10,11	13,36	10,11	13,36	13,71	1,35	0,95	0,60	1,35	0,95	0,60	1,35	0,95	0,60
2,38	1,19	0,75	Hofmansbygd	10,29	13,54	10,29	13,54	13,89	1,45	1,05	0,70	1,45	1,05	0,70	1,45	1,05	0,70
—	—	—	Till Ryd	10,53	13,78	10,53	13,78	14,13	1,55	1,15	0,80	1,55	1,15	0,80	1,55	1,15	0,80
2,87	1,43	0,90	Från Ryd	11,8	15,03	11,8	15,03	15,38	1,70	1,25	0,90	1,70	1,25	0,90	1,70	1,25	0,90
3,36	1,68	1,00	Ålsjö	11,29	14,54	11,29	14,54	14,89	1,80	1,35	0,95	1,80	1,35	0,95	1,80	1,35	0,95
4,13	2,06	1,25	Ulfåsa	11,51	14,76	11,51	14,76	15,11	1,90	1,45	1,00	1,90	1,45	1,00	1,90	1,45	1,00
5,11	2,57	1,50	Torne	12,21	15,46	12,21	15,46	15,81	2,05	1,55	1,10	2,05	1,55	1,10	2,05	1,55	1,10
—	—	—	Grimsjö	12,39	15,64	12,39	15,64	16,04	2,15	1,65	1,15	2,15	1,65	1,15	2,15	1,65	1,15
5,11	2,57	1,50	Till Wislanda	12,56	15,81	12,56	15,81	16,16	2,25	1,75	1,20	2,25	1,75	1,20	2,25	1,75	1,20

Tur- och returbiljetter säljas emellan Karlshamn och alla stationerna. Dylik biljett gäller såväl den dag, den blifvit köpt, som påföljande dag. Inträffar helgdag efter den dag, tur- och returbiljetten blifvit köpt, gäller biljetten under såväl alla helgdagarna som påföljande söknedag.

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Kristianstad.			Dagligen.			O. o. L.			Afgift från Hessleholm.			Dagligen.			O. o. L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,40	0,20	0,10	Från Kristianstad	5,15	8,40	5,15	8,40	8,75	0,65	0,40	0,20	0,65	0,40	0,20	0,65	0,40	0,20
0,60	0,30	0,15	Karpalund	5,25	8,50	5,25	8,50	8,85	0,75	0,50	0,25	0,75	0,50	0,25	0,75	0,50	0,25
1,00	0,50	0,25	Önnestad	5,35	8,60	5,35	8,60	8,95	0,85	0,60	0,30	0,85	0,60	0,30	0,85	0,60	0,30
1,20	0,60	0,30	Fridhem	5,43	8,68	5,43	8,68	9,03	0,90	0,65	0,35	0,90	0,65	0,35	0,90	0,65	0,35
1,50	0,75	0,35	Winsjö	5,52	8,77	5,52	8,77	9,12	0,95	0,70	0,40	0,95	0,70	0,40	0,95	0,70	0,40
1,60	0,80	0,40	Ignaberga	6,1	9,41	6,1	9,41	9,76	1,05	0,80	0,45	1,05	0,80	0,45	1,05	0,80	0,45
1,80	0,90	0,45	Attarp	6,7	9,58	6,7	9,58	9,93	1,15	0,90	0,50	1,15	0,90	0,50	1,15	0,90	0,50
1,80	0,90	0,45	Röinge	6,13	9,54	6,13	9,54	9,89	1,10	0,85	0,45	1,10	0,85	0,45	1,10	0,85	0,45
1,80	0,90	0,45	Till Hessleholm	6,23	9,64	6,23	9,64	9,99	1,15	0,90	0,50	1,15	0,90	0,50	1,15	0,90	0,50
—	—	—	* Bantagen stanna här endast då passagerare eller gods skola mottagas eller aflemnas.														

POSTDILIGENSTURER.

(3)		
Från WESTERÅS....	S. T. F.	6 f. m.
» SALA.....	»	11 f. m.
Från SALA	S. T. F.	3 e. m.
» WESTERÅS.....	»	8 e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

37. Nybroviken (i närheten af Museum)—Gefle (via Waddö kanal).
anlöpande Furusund, Marum, Ortala, Trästa, Herräng, Öregrund, Kallered, och Skutskär, afgår ett af ångf. PEER ENNES, kap. Aug. Söderström, eller LÖFSTA, kap. Fogelqvist, under Augusti månad:
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 e. m.,
och ett af fartygen afgår från Gefle samma dagar kl. 6 e. m.
Ångf. LÖFSTA afgångstimmarna från stationerna äro lika med dem som äro utsatta i ångf. Pehr Ennes resetur.
Herräng anlöpes endast af ångf. LÖFSTA.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

38. Stockholm—Norrtälje—Östhammar.

40. Stockholm—Gefle. Under Augusti månad
afgår ett af ångf. GEFLE, STEN STURE, GESTRIKLAND och TELEGRAF till Gefle hvar dag kl. 3 e. m., återvända från Gefle till Stockholm hvar dag kl. 3 e. m.

Ångf. TELEGRAF, kap. A. W. Lundqvist, från Stockholm den 13, 19, 25, 27, 31; från Gefle den 17, 21, 25, 29.
Ångf. STEN STURE, kap. J. W. Lundgren, från Stockholm den 16, 20, 24, 28; från Gefle den 18, 22, 26, 30.
Ångf. GESTRIKLAND, kap. Reinh. Lundgren, från Stockholm den 17, 21, 25, 29; från Gefle den 19, 23, 27, 31.
Ångf. GEFLE, kap. P. A. Brandt, från Stockholm den 18, 22, 26, 30; från Gefle den 16, 20, 24, 28.
Passagerare och lättare fraktdags emottages till och från Öregrund.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

43. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn.

Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångarna SÖDERHAMN (om 100 hästkrafter), kap. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hvar Onsdag kl. 11 f. m., återvända från Söderhamn hvar Lördag kl. 2 e. m. och från Gefle hvar Lördag kl. 8,50 e. m.

OBS. Från och med den 22 Augusti afgår fartyget Lördagar kl. 12 midd. från Söderhamn och 6 e. m. från Gefle.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Söderhamn.

Ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. E. Törnros, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m., samt återvända från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Sandarna anlöpes.

45. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiksvall (direkt).

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kap. J. A. Sundberg, Lördagar kl. 6 e. m., återvända till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

46. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt).

afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. Rob. Eneberg, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.; från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

47. Ångfartygen CARL XV, kap. C. A. Brandt, SIRIUS, kap. F. Th. Neukirch, NORDSTJERNAN, kap. C. A. Pettersson, och VESTERNORRLAND, kap. G. Martinell, afgå till vidare:
Från Stockholm till Sundsvall: Carl XV Söndagar kl. 10 f. m., Sirius Onsdagar kl. 10 f. m., Nordstjernan Thorsdagar kl. 4 e. m., Vesternorrländ Lördagar kl. 4 e. m., Nordstjernan från Sundsvall till Hernösand Fredagar kl. 7 e. m., D:o » Hernösand till Sundsvall Söndagar kl. 10 f. m., Vesternorrländ från Hudiksvall till Sundsvall Söndagar efter skedd lossning. D:o » D:o till Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

Kommisjoner äro i Stockholm för alla fyra fartygen N. C. Carlsson & Comp., i Sundsvall för Carl XV och Sirius H. Axling & Comp., för Nordstjernan och Vesternorrländ R. v. Nygren, i Hudiksvall för Vesternorrländ Hugo v. Törne, i Hernösand för Nordstjernan C. F. Hägg.
48. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik,
anlöpande Köpmanholmen, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. V. Kempff, Söndagar kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik Måndag efter skedd lossning; återvända från Örnsköldsvik Tisdag middag och från Hernösand Tisdag på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags.
OBS. Köpmanholmen anlöpes alla resor.

Stockholm—Hernösand—Umeå.

Ångf. HERNÖSAND II, kap. P. O. Hultén, afgår från Stockholm till Hernösand Thorsdagar kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik Fredag efter skedd lossning; återvända från Örnsköldsvik till Hernösand Lördags middag, från Hernösand till Stockholm Lördags afton.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

52. Köpenhamn—Hernösand,

anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmars, Stockholm (eventuellt), Gefle, Söderhamn (Stugsundet), Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. HÖGBÖ, kap. Vict. Dryselius, Thorsdagen den 20 Augusti, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. OSKAR II, kap. Filip Slöör, från Stockholm till Sundsvall Fredagar kl. 2 e. m., från Sundsvall till Hernösand Lördags eft. m. efter skedd lossning, från Hernösand till Nyland Söndagar kl. 7 f. m., och återvända: från Nyland till Hernösand Måndagar kl. 9 f. m., från Sundsvall till Stockholm Måndagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken,

anlöpande Sika och Gumboda, afgår ångf. NORRLAND, kap. Oskar Klinterberg, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 10.

55. Stockholm—Umeå—Wasa,

anlöpande Husum och Nordmaling, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kap. M. Klinterberg, Thorsdagen den 20 Augusti kl. 6 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

56. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå

afgår ångf. UMAN, kap. O. Häggström, Söndagen den 25 Aug. kl. 4 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

57. Stockholm—Piteå—Luleå—Kalix

afgår ångf. NORRBOTTEN, kap. A. A. H. Haberkorn, den 25 Augusti kl. 2 f. m. Afgår från Kalix den 29 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

OBS. Bureå, Skellefteå, Käge, Bycke, Åbyn, Råneå och Törefors anlöpas vid anfordran, om tillräckligt fraktdags anmäles.

58. Ångf. BERZELIUS, kap. J. W. Axberg, afgår från

STOCKHOLM d. 19 Aug. 4 f. m. HAPARANDA d. 27 Aug. 2 f. m.
Gefle » 20 » 9 f. m. Luleå » 28 » 2 f. m.
Söderhamn » 21 » 10 f. m. Piteå » 29 » 2 f. m.
Hudiksvall » 22 » 8 e. m. Skellefteå » 30 » 11 f. m.
Sundsvall » 23 » 7 f. m. Rathan » 31 » 1 f. m.
Hernösand » 24 » 4 e. m. Umeå » 1 Sept. » 9 f. m.
Örnsköldsvik » 25 » 1 f. m. Örnsköldsvik » 26 » 6 e. m.
Umeå » 26 » 12 midd. Hernösand » 27 » 4 f. m.
Rathan » 27 » 1 f. m. Sundsvall » 28 » 11 f. m.
Skellefteå » 28 » 10 f. m. Hudiksvall » 29 » 7 e. m.
Piteå » 29 » 7 e. m. Söderhamn » 30 » 6 f. m.
Luleå » 30 » 8 f. m. Gefle » 31 » 12 e. m.
Ank. till HAPARANDA d. 1 Sept. f. m.
(Salmis redd) » » » midd.
OBS. Kalix anlöpes.

Ångf. NJORD, kap. H. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM d. 26 Aug. 2 f. m. HAPARANDA d. 16 Aug. 5 f. m.
Gefle » 27 » 9 f. m. Luleå » 28 » 2 e. m.
Söderhamn » 28 » 3 e. m. Piteå » 29 » 5 f. m.
Hudiksvall » 29 » 2 f. m. Skellefteå » 30 » 14 f. m.
Sundsvall » 30 » 11 f. m. Rathan » 31 » 2 f. m.
Hernösand » 31 » 4 e. m. Umeå » 1 Sept. » 9 f. m.
Örnsköldsvik » 1 » 1 f. m. Örnsköldsvik » 2 » 6 e. m.
Umeå » 2 » 12 midd. Hernösand » 3 » 4 f. m.
Rathan » 3 » 1 f. m. Sundsvall » 4 » 10 f. m.
Skellefteå » 4 » 11 f. m. Hudiksvall » 5 » 6 e. m.
Piteå » 5 » 6 e. m. Söderhamn » 6 » 6 f. m.
Luleå » 6 » 8 f. m. Gefle » 7 » 12 e. m.
Ank. till HAPARANDA d. 21 Sept. f. m.
(Salmis redd) » » » midd.
OBS. Jättendal, Sika och Ytterstfors anlöpas.

Ångf. THULE, kap. L. A. Flory, afgår från
STOCKHOLM d. 30 Aug. 2 f. m. HAPARANDA d. 22 Aug. 5 f. m.
Gefle » 13, 31 » 5 f. m. Luleå » » 2 e. m.
Söderhamn » » 11 f. m. Piteå » 23 » 3 f. m.
Hudiksvall » » 6 e. m. Skellefteå » » 11 f. m.
Sundsvall » 16 Aug. 1 Sept. 8 f. m. Rathan » 24 » 2 f. m.
Hernösand » » 2 e. m. Umeå » » 9 f. m.
Örnsköldsvik » 17 » 2 » 1 f. m. Örnsköldsvik » » 6 e. m.
Umeå » » 12 midd. Hernösand » 25 » 4 f. m.
Rathan » 18 » 3 » 1 f. m. Sundsvall » » 11 f. m.
Skellefteå » » 11 f. m. Hudiksvall » » 7 e. m.
Piteå » » 6 e. m. Söderhamn » 26 » 6 f. m.
Luleå » 19 » 4 » 8 f. m. Gefle » » 2 e. m.
Ank. till HAPARANDA d. 27 » f. m.
(Salmis redd) » » » f. m.
OBS. Törefors anlöpes alla resor på norr gående.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

61. Ångf. LULEÅ, kap. H. R. Ankarcrona, afgår från
STOCKHOLM d. 16 Aug. 8 f. m. HAPARANDA d. 23 Aug. 2 f. m.
Hernösand » 17 » 9 f. m. Kalix » » 6 f. m.
Umeå » » 10 e. m. Luleå » » 6 e. m.
Skellefteå » 18 » 12 midd. Piteå » 24 » 1 f. m.
Piteå » » 9 e. m. Skellefteå » » 9 f. m.
Luleå » 19 » 1 e. m. Umeå » » 10 e. m.
Råneå » » 11 e. m. Hernösand » 25 » 10 f. m.
Kalix » 20 » 9 f. m. Ank. till STOCKHOLM » 26 » f. m.
Ank. till HAPARANDA d. 27 » f. m.
(Salmis redd) » » » e. m.
OBS. Törefors anlöpes.

Ångf. PITEÅ, kap. Jacob Sundberg, afgår från
STOCKHOLM d. 19 Aug. 2 f. m. HAPARANDA d. 28 Aug. 2 f. m.
Gefle » 10 » 10 f. m. Råneå » » 40 f. m.
Sundsvall » » 6 e. m. Luleå » » 6 e. m.
Hernösand » 29 » 1 f. m. Piteå » » 29 » 1 f. m.
Umeå » » 9 f. m. Skellefteå » » 9 f. m.
Piteå » » 10 e. m. Umeå » » 10 e. m.
Luleå » » 30 » 12 midd. Sundsvall » » 30 » 12 midd.
Ank. till HAPARANDA d. 31 » f. m.
(Salmis redd) » » » f. m.
OBS. Lördagen den 15 Augusti afgår fartyget från Lybeck till Haparanda, anlöpande Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå och Luleå.

Ångf. HAPARANDA, kap. Axel Nordblom, afgår från
STOCKHOLM d. 26 Aug. 4 f. m. HAPARANDA d. 18 Aug. 2 f. m.
Kallviken » 28 » 10 f. m. Kalix » » 6 f. m.
Skellefteå » » 6 e. m. Luleå » » 6 e. m.
Piteå » 29 » 1 e. m. Piteå » 19 » 1 f. m.
Luleå » 30 » 4 f. m. Skellefteå » » 9 f. m.
Kalix » » 2 e. m. Umeå » » 10 e. m.
Ank. till HAPARANDA d. 20 » e. m.
(Salmis redd) » » » 6 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

62. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår nybygda ångf. TYR, kap. A. F. Paulsson, Tisdagen den 1 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa

afgår ångf. LINNÉ, kap. C. J. Lind, Söndagen den 16 Augusti kl. 6 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelas J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)

Åbo—Ekenäs—Helsingfors
anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kap. Alb. Rydell, Lördagen den 15 Augusti kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassning och fyra konnoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelas J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

66. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)

Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. DAGMAR, kap. J. J. Conradi, eller ångf. AURA, kap. Th. Nyström, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.
Ångf. AURA afgår den 19 Augusti, ångf. Dagmar den 26 Augusti.
Närmare meddelas J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

67. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)

Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kap. F. Carlstedt, Fredagarne den 28 Augusti, 14, 25 September kl. 12,30 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1.
Närmare meddelas J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stettin—Stockholm

afgår ångf. ASKUR, kap. A. Alexandersson, omkring den 23 Augusti.
Närmare meddelas Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTTLAND, kap. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., samt åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
afgår ångf. WISBY, kap. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby » Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmars » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

75. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck,

anlöpande Kalmars,
afgår alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångarna SVITHOD, kap. B. Lindbom, GAUTHOD, kap. O. E. Nylén, och BORE, kap. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktdags.
OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
Närmare meddelas i Lybeck Hrr Låders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

76. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck,

anlöpande Norrköping, Kalmars, Karlshamn, Åhus, Ystad, afgår ångf. LENNART TORSTENSON, kap. A. V. Svensson, Måndagen den 17 Augusti, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas Hrr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),

anlöpande Ystad, afgår ångf. MEROUR, kap. C. E. Wennergqvist.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,

anlöpande Oxelösund och Waldemarsvik.
Ångf. TJUST, kap. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm till ofvannämnda plats Söndagarne den 16, 30 Augusti kl. 1 morgon.
Inträffar i Westervik tidigt måndagsmorgnarna, afgår från Westervik den 26 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fraktdags till Gamleby, Gunnebo och Verkebeck (Ankarstrums bruk) samt Mönsterås medtages.

79. Ångf. TRANSIT N:o 1, kap. C. F. Söderberg, eller ångf. TRANSIT

N:o 2, kap. Aug. Öberg, afgår från
STOCKHOLM Thorsdagar 9 e. m. KÖPENHAMN Thorsdagar 3 e. m.
Westervik Fredagar 1 e. m. Åhus Fredagar 9 f. m.
Oskarshamn Lördagar 1 morg. Karlshamn Lördagar 1 morg.
Kalmars » 7 f. m. Karlshamn » 7 f. m.
Karlshamn » 4 e. m. Kalmars » 4 e. m.
Karlshamn Söndagar 1 morg. Oskarshamn Söndagar 1 morg.
Åhus » 6 f. m. Westervik » 8 f. m.
Malmö » Måndag förmiddag. Ank. till STOCKHOLM Måndags morgon.
KÖPENHAMN » » f. m. (Forts.)

OBS. Transit N:o 1 anlöper i Sölvesborg på resor Norrut, och Transit N:o 2 Cimbrishamn, så väl på resor Norr- som Söderut.
OBS. Fartygen afgår från Riddarholmshamnen i Stockholm, och från Tolddöden i Köpenhamn.
Närmare meddelas i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.

80. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

anlöpande Gunnebo, Kalmars, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg och Malmö, afgår ångf. ERNST, kap. N. J. Holm, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

81. Stockholm (Riddarholmen)—Halmstad—Warberg

—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlshamn, Åhus, Trelleborg och Malmö, afgår ångf. NORE, kap. J. G. Söderbergh, Söndagen den 25 Augusti kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.
Lördagen den 15 Augusti kl. 6,30 e. m. afgår fartyget från Göteborg, anlöpande ofvannämnda stationer, ävensom Borgholm.
Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

82. Ångf. ORION, kap. E. L. Paulsson, afgår från

STOCKHOLM d. 23 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG d. 18 Aug. 4 e. m.
Westervik O. 26 » 8 f. m. Helsingborg O. 19 » 7 f. m.
Oskarshamn » » 5 e. m. Malmö » 4 e. m.
Kalmars Th. 27 » 2 f. m. Karlshamn Th. 20 » 8 f. m.
Karlshamn » » 11 f. m. Karlshamn » » 5 e. m.
Karlshamn » » 6 e. m. Kalmars F. 21 » 2 f. m.
Malmö F. 23 » 1 e. m. Borgholm » » 6 f. m.
Helsingborg » » 6 e. m. Oskarshamn » » 11 f. m.
Ank. till Westervik » » 6 e. m.
GÖTEBORG L. 15, 29 » morgon. Ank. till STOCKHOLM L. 22 » f. m.
Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Fartyget lägger till vid Nybroviken (f. d. Silhufvet) i Stockholm.

83. Ångf. DANA, kap. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM d. 18 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG d. 18 Aug. 4 e. m.
Westervik O. 19 » 8 f. m. Helsingborg O. 26 » 7 f. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Malmö » 5 e. m.
Kalmars » » 8 e. m. Ystad Th. 27 » 5 f. m.
Karlshamn Th. 20 » 6 f. m. Karlshamn » » 12 midd.
Karlshamn » » 12 midd. Karlshamn » » 6 e. m.
Ystad F. 21 » 2 f. m. Kalmars F. 28 » 4 f. m.
Malmö » » 1 e. m. Oskarshamn » » 12 midd.
Helsingborg » » 6 e. m. Westervik » » 6 e. m.
Ank. till Ank. till
GÖTEBORG L. 22 » f. m. STOCKHOLM L. 15, 29 » e. m.
Närmare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Fartyget lägger till vid Nybroviken (f. d. Silhufvet) i Stockholm.

86. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kap. Joh. Åberg, afgår från

STOCKHOLM d. 23 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG d. 21 Aug. 5 e. m.
Westervik L. 15, 29 » 8 f. m. Landskrona L. 22 » 7 f. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Malmö » 4 e. m.
Kalmars » » 9 e. m. Sölvesborg S. 23 » 7 f. m.
Karlshamn S. 16, 30 » 7 f. m. Karlshamn » » 12 midd.
Ronneby » » 9 f. m. Ronneby » » 5 e. m.
Karlshamn » » 1 e. m. Karlshamn » » 8 e. m.
Sölvesborg » » 5 e. m. Kalmars M. 24 » 6 f. m.
Malmö M. 17, 31 » 1 e. m. Oskarshamn » » 12 midd.
Landskrona » » 4 e. m. Westervik » » 6 e. m.
Ank. till Ank. till
GÖTEBORG T. 25 » morgon. STOCKHOLM T. 25 » morgon.

Ångf. SKANDIA, kap. C. E. Nyman, afgår från

STOCKHOLM d. 21 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG d. 28 Aug. 5 e. m.
Westervik L. 22 » 8 f. m. Landskrona L. 15, 29 » 7 f. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Malmö » 4 e. m.
Kalmars » » 9 e. m. Sölvesborg S. 16, 30 » 7 f. m.
Karlshamn S. 23 » 7 f. m. Karlshamn » » 12 midd.
Ronneby » » 9 f. m. Ronneby » » 5 e. m.
Karlshamn » » 1 e. m. Karlshamn » » 8 e. m.
Sölvesborg » » 5 e. m. Kalmars M. 17, 31 » 6 f. m.
Malmö M. 24 » 1 e. m. Oskarshamn » » 12 midd.
Landskrona » » 4 e. m. Westervik » » 6 e. m.
Ank. till Ank. till
GÖTEBORG T. 25 » morgon. STOCKHOLM T. 18 » morgon.

OBS. Från Göteborg till Köpenhamn via Landskrona af med dessa fartyg en snabb och bekväm lägenhet hvar Fredags afton kl. 5, samt från Köpenhamn till Göteborg hvar Måndag, sålunda, att passagerare afgår från Köpenhamn till Malmö och fortsätta resan derifrån kl. 1 e. m.

Fartygen lägga till vid Nybroviken (f. d. Silhufvet) i Stockholm. Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Westervik G. Gyllsdorff & Comp.; i Oskarshamn P. Deurell; i Kalmars Söderbergh & Bolin; i Karlshamn W. L. Thörn; i Ronneby P. Sieghahn; i Karlshamn J. T. Aschier; i Sölvesborg J. T. Liljedahl; i Malmö Joh. Kjellberg; i Landskrona J. W. Boldt; i Göteborg J. F. Svensson.

88. Bremen—Stockholm

afgår ångf. EMLA, kap. A. Svinhufvud, omkring den 20 Augusti.
Närmare meddelas i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

90. Amsterdam—Stockholm

afgår ångaren TIRFING, kap. G. W. Krutmeier, omkring den 16 Augusti.
Närmare meddelas i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, och i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

92. Håvre—Stockholm

afgår ångf. MOTALA, kap. F. W. Glerup, omkring den 20 Augusti till Stockholm, hvilket härmed meddelas Herrar Varurequirenter, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas i Antwerpen Herr C. J. Sasse, i Håvre Herr G. v. Dumenil-Leblé, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

93. Bordeaux—Stockholm

afgår ångf. STOCKHOLM, kap. A. F. Ek Dahl, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

94. Malaga—Stockholm.

Från Malaga afgår definitivt till Stockholm i slutet af instundande September månad, eventuellt anlöpande Köpenhamn, en cirka 350 tons jern-ångare, och torde resp. Varurequirenter hos undertecknade anteckna sig för lastrums erhållande.
Stockholm den 1 Augusti 1874. Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

95. Stockholm—London, via Söderhamn

afgår ångf. ATALANTA, kap. A. Tigerhjelm, omkring den 26 Augusti, och från London ångf. NAUTILUS, kap. K. Ahlberg, omkring den 1 September, medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerareafgift för hyttplats 58 kronor, för däckplats 25 kronor.
Närmare meddelas i London Philipps, Graves, Philipps & Comp., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

97. Hull—Stockholm

afgår ångf. HESPERUS, kap. D. Groves, omkring den 26 Augusti.
Närmare meddelas i London Hrr Craven & Comp., i Great St. Helens E. C., i Hull Hrr Good Flodman & Comp., i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 52.

98. Stockholm—Hull

108. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping**
 Ångf. PER LÖFVENUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår:
 från Stockholm till Nyköping Lörd. d. 15 Aug. kl. 6 e. m.,
 från Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.,
 från Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
 från Nyköping till Södertälje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
 Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan.
 C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
 Ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, eller ångf. NORDEN,
 kapt. A. G. Hartzell, så väl från Stockholm som från Norrköping
 Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
 Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm
 Onsdags afton kl. 8, från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.
 Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen,
 i Söderköping P. Lindqvist, i Linköping F. W. Österberg.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Wadstena—Hästholmen**
 —Hjo—Grenna—Jönköping.
 Ångf. PER BRAHE*, kapt. J. H. Rydin; PHOENIX, kapt. J. Berg-
 strand; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid
 Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna
 under Augusti månad:
 Från STOCKHOLM (Riddarholmshamnen) afgår kl. 5 e. m.:
 Per Brahe Fredagar

Ängf. PER BRAHE *), kapt. J. H. Rydin; PHOENIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna under Augusti månad:			
Från STOCKHOLM (Riddarholmshamnen) afgå kl. 5 e. m.:			
Per Brahe Fredagar		Es. Tegner Måndagar och Phoenix	
passerar		Onsdagar passera	
Södertälje	7,50 e. m.	Södertälje	7,50 e. m.
Oxelösund	1 f. m.	Oxelösund	1,50 f. m.
Söderköping	5 »	Söderköping	6 »
Norsholm	10 »	Norsholm	11 »
Berg	1 e. m.	Berg	2 e. m.
Husbyfjöl	4,50 »	Husbyfjöl	5,50 »
Motala	6,50 »	Motala	7,50 »
Wadstena	8 »	Wadstena	9 »
Hjöl	10,50 »	Håstholmen	11,50 »
		O. & F. Grenna	2 f. m.

Fartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna
 medfölja de Jernbantar som afgår till Skåne kl. 7,29 f. m. samt till Göteborg
 kl. 8,45 f. m.

Från JÖNKÖPING afgår kl. 11 e. m., en timme efter Södra snälltågets
 ankomst till Jönköping:
 Per Brahe Tisdagar

passerar		Lördagar passera		
Onsdagar	Hjo	2,50 f. m.	Grenna	1 f. m.
	Wadstena	6 »	Hästholmen	5,50 »
	Motala	7 »	Wadstena	7 »
	Husbyfjöl	9 »	Motala	8 »
	Berg	1 e. m.	Husbyfjöl	10 »
	Norsholm	4,50 »	Berg	2 e. m.
	Söderköping	9 »	Norsholm	5,50 »
	Oxelösund	4,50 f. m.	Söderköping	10 »
Th.	Södertelje	7 »	M. / Oxelösund	5 f. m.
			& L. / Södertelje	8 30 »

*) Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till
 Hästholmen och Grenna.
 Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholms-
 hamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

114. **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.**
 Under Augusti månad

underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation
 genom Göta och Trollhätte kanaler sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen
 MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, VENUS, kapt. C. R. Samsjöe,
 JUNO, kapt. G. E. Blixt, och WADSTENA, kapt. J. W. Langborg, afgår:

T. Th.	Från Stockholm	5 e. m.	Söndag,	Från Göteborg...	2 f. m.
L.	» Södertälje	7,15 »	» Onsd. o.	» Trollhättan	9 »
	» Oxelösund	12,50 f. m.	Fredag,	» Wenersborg	11,50 »
	» Söderköping	5 »		» Bromö	5,50 e. m.
Onsdag,	» Norsholm	9,50 »		» Töreboda	14,5 f. m.
Fred. o.	» Berg	12 midd.		» Rödö	7 »
Söndag,	» Husbyfjöl	5,50 e. m.	Måndag,	» Wadstena	9 »
	» Motala	6,50 »	Thorsd. o.	» Motala	10,50 »
	» Wadstena	8 »	Lördag,	» Husbyfjöl	12,50 e. m.
	» Rödö	10 »		» Berg	5,50 »
	» Töreboda	5 f. m.		» Norsholm	7,50 »
Thorsd.,	» Bromö	9,50 »		» Söderköping	12 natt.
Lörd. o.	» Wenersborg	4 e. m.	Tisdag,	» Oxelösund	4,50 f. m.
Måndag,	» Trollhättan	6 »	Fred. o.	» Södertälje	9,50 »
	till Göteborg	midnatt.	Söndag,	till Stockholm	midnatt.

Nemligen: Motala Ström 15, 25, Venus 18, 27, Wadstena 20, 29, Juno 22.
 Augusti. Nemligen: Wadstena 16, 26, Venus 19, 28, Motala Ström 21, 30, Venus 25.

Fartygen afgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider.
 Passagerare, som köpt hyttbiljett, äga att utan afgift begagna platsen
 före och efter resan så lång tid Befälsbårens möjligen kan bereda.
 Tur- och returbiljetter säljas emellan Stockholm—Göteborg till 20 proc.
 under priset för enkla biljetter.

Gods frakts efter en ny utarbetad billig taxa.
 Fartygen uppehållas så länge i Trollhätte slussar, att de märkvärdiga
 Trollhättefallen under tiden hinna beskådas.

Resande, som Söndag, Onsdag och Fredags afton med nattåget afgår från
 Göteborg, kunna från Töreboda, der fartygen invänta tåget, fortsätta resan
 till Östergötland och vara i Wadstena kl. 9 f. m. samt i Motala kl. 10,50 f. m.
 Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen;
 i Södertälje J. Friberg; i Söderköping P. Lindqvist; i Motala C. U.
 Dahlberg; i Wadstena C. O. Björck; i Töreboda O. Brandelius; i We-
 nersborg E. A. Wernbom, och i Göteborg Lundberg & Kullberg, Magasins-
 kvarteret No 4 & 2.

OBS. Fartygen afgår från Lilla Bommen i Göteborg.
 OBS. De 4 hvita papper förut tryckta turistlorna äro, till följd af
 ångaren Baltzar von Platens vid Winterviken timade brand, numera ej gäl-
 lande, och är afgångstiden från Stockholm ändrad till kl. 5 e. m. i stället
 för kl. 6.

MÅLAREN.

119. **Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro**
 Ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
 kl. 2 e. m., samt från Örsundsbro Månd., Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
 OBS. Från och med Tisdagen den 18 Augusti afgår fartyget från
 Stockholm kl. 12 midnatt i stället för 2 e. m.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
 Ångf. UPSALA, kapt. A. F. Kruse, eller GARIBALDI, kapt. J.
 Ehrlich, afgår från Stockholm dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. **Stockholm (Kött-torget)—Enköping**
 Ångf. ENKÖPING Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.,
 samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
 Ångf. NYA ENKÖPING afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl.
 2 e. m., och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Munkbron No 1

126. **Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
 Ångf. STRENGNÄS Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.,
 samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö
 Ångf. ENGSO Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.; åter-
 vänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås** afgår ångf.
 WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. 7 f. m., Onsd. och Fred. 12 midn.
 AROS, kapt. L. E. Ekeberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar 12 midn.
 Från Westerås ångf. AROS Onsdagar och Fredagar 9 f. m., Lörd. 10 e. m.
 » » WESTERÅS Tisd., Thorsdagar och Lördag 9 f. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Med resan från Westerås Lördagen den 15 Augusti kl. 10 e. m.
 upphöra ångf. AROS' nattresor, och blir deretter afgångstiden från Westerås
 Söndagar kl. 9 f. m.

128. **Stockholm—Westerås—Thorshälla—Köping.**
 Ångf. WESTMANLAND afgår
 från Stockholm till Westerås Måndagar kl. 12 midnatt,
 från Westerås till Thorshälla och Köping Tisdagar kl. 10 f. m.,
 från Köping till Thorshälla och Westerås Thorsdagar kl. 10 f. m.,
 från Westerås till Stockholm Fredagar kl. 11 f. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
 OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.

129. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**

Den förordet är nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångaren
 DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår hvar femte dygn från hvardera
 af huvudstationerna sålunda:

Från Stockholm hvar månad den 2, 7, 12, 17, 22, 27, kl. 5 e. m., samt
 från Smedjebacken den 5, 10, 15, 20, 25, 30 hvar månad, kl. 8 f. m.
 Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
 OBS. Fartyget passerar Skantzén på resa från Stockholm på följande
 morgon kl. 5 och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

130. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**

Fr. Stockholm afgår till Engelsberg: Återvända från Engelsberg:
 NORBERG d. 18, 23, 28 Aug. 7 f. m., den 20, 25, 30 Aug. 11,50 f. m.
 DALARNE d. 20, 25, 30 » 7 f. m., den 17, 22, 27 » 7 f. m.
 PIUS*) Thorsdagar tidigt på morgon. Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtsurer afgår jernbantar emellan Engelsberg
 och Norberg.

Till Smedjebacken: Från Smedjebacken:
 NORBERG d. 18, 23, 28 Aug. 7 f. m., den 20, 25, 30 Aug. 7 f. m.
 DALARNE d. 20, 25, 30 » 7 f. m., den 17, 22, 27 » 7 f. m.
 Strömsholms Kanal Lörd. tid. morg. Tisdagar i dagningen.
 Smedjebacken Nr 2 Tisdag 8 e. m. Lördagar i dagningen.
 Smedjebacken Nr 1 Onsd. kl. 8 e. m. Söndagar kl. 1 f. m.
 NILS Lördag 8 e. m. Onsdagar på morgonen.

Ångf. Norberg, Dalarne och Strömsholms Kanal anlöpa till Smedje-
 backen dagen efter afgången från Stockholm omkring kl. 6 e. m., hvarefter
 jernbantar afgår från Smedjebacken till Marnäs hvar söknedag.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors.

OBS. Ångf. Norberg och Dalarne afgår från Riddarholmen; de öfriga
 fartygen från Mälaretorget.

Kommissionärer i Stockholm för Norberg, Dalarne och Smedjebacken
 Nr 1 Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; för de öfriga fartygen
 Herr John Lindgren & Comp., Nedra Munkbron No 1.

136. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.**
 Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA,
 kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping
 alla dagar kl. 10 f. m., eller straxt efter Utersbergs-tågets ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
 OBS. Å fartygen, som stå i samtrafik med Köping-Hult och Frövi-
 Ludviks järnvägar, säljas biljetter så väl till enkel resa som fram och åter,
 gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å nämnde järnvägar.

138. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**
 Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm till Arboga
 Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., och från Arboga Tisdagar och Lör-
 dagar kl. 8 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med bantagen.

140. **Riddarholmen—Kungsör—Grafviken—Läppö—Örebro.**
 Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Thors-
 dagar kl. 5 f. m., från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
 Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
 Ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, eller ångf. ESKILS-
 TUNA, kapt. A. Ramstedt, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar
 och Fredagar kl. 9 f. m., samt från Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar
 och Fredagar kl. 8 f. m. OBS. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm (Riddarholmen)—Gripsholm**
 Ångf. SVEN RINMAN och ESKILSTUNA till Mariefred och Gripsholm
 Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m., samt åter samma dagar kl. 5 e. m.

Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör
 Ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2
 e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar; från
 Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,50 f. m., anlöpande Horns m. d.
 bryggår å linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.
Riddarhusgränden—Karlberg

150. afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel och half timma från kl.
 7 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma
 från kl. 7,50 f. m. till kl. 10,50 e. m.

151. **Riddarhusgränden—Bällstabro,**
 anlöpande ställen vid Ulfundasjön, afgår en ångslup dagligen kl. 6,50, 8,50
 och 10,50 f. m. samt 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Från Bällstabro kl.
 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt kl. 3,50, 5,50, 7,50 och 9,50 e. m.

Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första turen
 kl. 6,50 f. m. från Staden inställs, men deremot afgår ångslupen från Staden
 kl. 12,50 och från Bällsta kl. 1,50 e. m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
 afgår en ångslup kl. 7,50, 8,45, 9,30 och 11,50 f. m., kl. 1,50, 2,50, 3,45,
 4,50, 6,50, 8,50 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,50, 9 och 10,50
 f. m., kl. 12,50, 2, 3,50, 4, 5,50, 7,50, 9,50 och 10 e. m.

Gymnasiigränden—Stora Essingen—Äppelvik—Alviken—
Tranebergsbro afgår samma ångslup kl.
 7,50, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m., återvänder
 från Äppelvik kl. 8,40, 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Ångaren WENNGARN afgår alla helgfria dagar kl. 3 e. m. från
 Mälaretorget till Finstaholm, med anlöpande af Drottningholm, Almare-
 stäket och Sigtuna samt mellanliggande stationer, och återvänder från
 Finstaholm följande morgon kl. 4.

OBS. Måndagar utsträcker turer till Friberg, med anlöpande af Sjöå,
 samt återvänder från Friberg Tisdags morgon kl. 5.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget
 hvar helgfri dag kl. 5 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande
 stationer, samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4,50.

155. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
 Ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson,
 Söknedagar fr. Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,50, 4,15, 7 och 9,50 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,50 e. m.

OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt från Gymnasiigränden
 kl. 11 f. m. och 7 e. m. anlöpes Pettersberg.

Sön- och helgedagar från Stockholm kl. 10 f. m., 4,50, 4,8 och 10 e. m.,
 från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midn., 2,50, 7 och 9 e. m.

OBS. Från och med den 20 Augusti blifver sista resan söknedagar
 från Stockholm kl. 9 e. m. och från Drottningholm kl. 8 e. m.

156. **Kött-torget—Säbyholm—Adö**
 Ångf. SVARTSÖLANDET alla helgfria dagar kl. 5 e. m. (med
 undantag af Lördagar, då det afgår kl. 4 e. m.), samt åter kl. 3,50 på mor-
 gon, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Eldgarn anlöpes Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

157. **Kött-torget—Ekolsund—Segersta**
 Ångf. RUNAN hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midnatt,
 samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpande mellan-
 liggande stationer.

158. **Kött-torget—Ekholmen**
 Ångf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, hvar söknedag kl. 3,50 e. m.,
 samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. **Gymnasiigränden—Pettersberg—Wärby—Fittja**
 Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund,
 söknedagar till Fittja kl. 2,50, 6 och 9 e. m.
 Från Fittja kl. 7,50 f. m. samt 4 och 7,50 e. m., samt dessutom Onsdag
 och Lördag från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,50 e. m.

Söndagar från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 8 e. m.
 » » Stockholm kl. 9,50 f. m. samt 1,50 och 9,50 e. m.

161. **Gymnasiigränden—Liljeholmen—Löfholmen**
 Ångf. en ångslup hvar hel och half timma samt från Liljeholmen hvar hel
 och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALT SJÖN.
Strömparterren—Alkäret—K. Djurgården

Ångf. en ångslup från Strömparterren och från Älkäret hvar kvarts timma
 från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris 10 öre person.

Nattbåt emellan Djurgården (Älkäret) och Gustaf
III:s staty med 2 ångslupar hvar 7:de minut från kl. 11 e. m. till
 kl. 1 på natten. Afgift 25 öre person.

167. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
 Ångf. en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,**

anlöpande Lidingöbro och ställen å Lidingön, afgår ångf. IDUN
 Söknedagar: Till Djursholm kl. 2,45 och 6,45 e. m.
 Till Wiggebyholm kl. 2,45 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,50 e. m.
 » Djursholm kl. 7,50 f. m., 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdag
 och Lördag till Djursholm kl. 10,50 f. m., och från Djursholm kl. 12 midn.

OBS. Tisdagar och Lördag afgår ångbåten från Roskär kl. 6,50, och
 från Rydboholm kl. 6,45 f. m., samt från Logårdstrappan kl. 6,45 e. m.

OBS. Tisd. och Lördag från Djursholm kl. 8,45 e. m. i stället för kl. 8.
 Sön- och helgedagar:
 Till Rydboholm (anlöpande mellanliggande ställen) 9,50 f. m. och 2,50 e. m.
 Från Rydboholm kl. 11,50 f. m. och 7,50 e. m.
 » Djursholm kl. 12,30 och 8,50 e. m.

170. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**
 anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställen vid Edsviken,
 afgår ångf. BRAGE, söknedagar:
 från Nytorp till Stockholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
 » Ulriksdal till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 5,50 e. m.
 » Stockholm till Ulriksdal och Nytorp kl. 5 och 7 e. m.

Sön- och Helgedagar:
 från Nytorp till Stockholm kl. 6,50, 11,50 f. m. och 7,50 e. m.
 » Ulriksdal till Stockholm kl. 7 f. m., 12 midn. och 8 e. m.
 » Stockholm till Ulriksdal och Nytorp kl. 9 f. m., 2 och 9,50 e. m.

171. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrshby,**
 anlöpande Blockhustullen, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår
 ångbåten LIDINGÖ Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 2,50
 och 6,50 e. m., från Herrshby kl. 7,50 f. m. och 4,50 e. m.

Onsdagar och Lördag: från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., 2,50 och
 6,50 e. m., från Herrshby kl. 7,50 f. m., 12 midnatt och 4,50 e. m.

Sön- och Helgedagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m.,
 från Herrshby kl. 12 midnatt och 8 e. m.

OBS. Lördagsaftnarna går ångbåten från Herrshby kl. 8.

173. **Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholme.**
 Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Tofteholme
 till Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m. och återvänder från Stock-
 holm kl. 5 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Waxholm—Fredriksborg**
 Ångf. ÅNGF. WAXHOLM, kapt. C. Bergström, eller FREDRIKSBERG,
 kapt. C. J. Fernqvist, till Waxholm: Från Waxholm:
 Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m., 12 midn., 2,50 och 10 e. m.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets "Svithiod" förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år reguljer förbindelse mellan

Göteborg—Liverpool.

BIFROST (1,500 tons), kapt. O. R. Wettergren, SLEIPNER (1,200 tons), kapt. G. Gadda, med afgång från hvardera platsen hvar 14:de dag. Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinnehåll, befördas till vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vikt, medtagas afven till ytterst låga frakter. OBS. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriktet till Liverpool äro betydligt billigare än till Hull. Närmare uppgörelser kunna träffas med Herrar Bahr, Behrend & Comp. i Liverpool, och i Göteborg med

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångfartygen MATHIAS KJÖRNING, kapt. O. F. Hedborg, och FÄNRIK STÅL, kapt. C. R. Frölen, underhålla under hela segeltiden hvar söndag förbindelse mellan Hernösand och Sollefteå, med anlöpande af Nyland och andra mellanliggande stationer vid Ångermanelven. Afgångstiderna äro från Hernösand kl. 8 f. m. och från Sollefteå kl. 9 f. m.

267. Sundsvall—Umeå.

Ångf. BLIXT, kapt. Aug. Åström, underhåller reguljer förbindelse emellan Sundsvall och Umeå, med anlöpande af mellanliggande stationer, och afgår till vidare:

Från Sundsvall till Hernösand Söndagar kl. 7 f. m., från Hernösand till Köpmanholmen Söndagar kl. 12 middag, från Köpmanholmen till Örnsköldsvik Söndagar kl. 7 e. m., från Örnsköldsvik till Husum Måndagar kl. 6 f. m., från Husum till Nordmaling Måndagar kl. 10 f. m., från Nordmaling till Umeå Måndagar kl. 2 e. m. och återvänder: från Umeå till Nordmaling Tisdagar kl. 12 middag, från Nordmaling till Husum Tisdagar kl. 7 e. m., från Husum till Örnsköldsvik Onsdagar kl. 6 f. m., från Örnsköldsvik till Köpmanholmen Onsdagar kl. 10 f. m., från Köpmanholmen till Hernösand Onsdagar kl. 2 e. m., från Hernösand till Sundsvall Onsdagar kl. 9 f. m. OBS. Ulfön anlöpes vid tillfälligt. Kommissionärer äro: i Sundsvall Revera & Nygren; i Hernösand C. F. Hägg; i Örnsköldsvik F. W. Nordeman; i Nordmaling kapten A. Nordberg, och i Umeå August Malm.

274. Sundsvall—Hernösand—Wasa

Ångf. SUNDVALL, kapt. Alf. Sundberg, till vidare Tisdagar kl. 12 middag, och återvänder Fredags aftnar från Wasa till Hernösand o. Sundsvall. Närmare meddelar i Sundsvall Herr Gust. Larson.

281. Gefle—Sundsvall.

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindberg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Axmar, Ljusne, Söderhamn, Enånger, Iggesund och Hudiksvall, Onsdagar kl. 7 f. m., och återvänder från Sundsvall till Gefle, anlöpande mellanliggande stationer, Fredagar kl. 12 midnatt. OBS. Sönnäs och Långvind samt stationer mellan Hudiksvall och Sundsvall anlöpas, om tillräckligt med gods anmäles. OBS. Fraktdags till hamnar norr om Sundsvall emottages att befördas med derifrån afgående ångbåtar. Närmare meddelar i Gefle B. I. Grass.

291. Norrköping—Westervik.

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Norrköping Fredags morgon kl. 5 den 21 Augusti, anlöper Waldemarsvik och Fogelvik samt inträffar i Westervik på aftonen. Afgår från Westervik Onsdagen den 19 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare, post och fraktdags. Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Comp. Källvik anlöpes under brunn- och badterminerna.

292. Norrköping—Kalmarsund.

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping hvar Lördag kl. 8 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmarsund, medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddelar P. Janson & Comp. i Norrköping.

293. Norrköping—Karlshamn.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping hvar Tisdag kl. 5 f. m. till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddelar P. Janson & Comp. i Norrköping.

295. Norrköping—Lybeck.

Ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn, Westervik och Norrköping den 20 Augusti, samt afgår från sistnämnda ort till Lybeck omkring den 28 Augusti efter skedd lastning. Waldemarsvik anlöpes denna resa. Närmare meddelar i Norrköping Herrar P. Jansson & Comp., och i Lybeck Herrar Lüdgers & Stange.

304. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.

Ångf. SYLFID, kapt. P. Svensson, afgår under Augusti månad Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 6.30 f. m., Ronneby 10 f. m., Karlshamn 3 e. m., och ankommer till Sölvesborg 5.30 e. m. Afgår från Sölvesborg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10.15 f. m., eller straxt efter Kristianstads-bantägets ankomst; från Karlshamn kl. 2 e. m., från Ronneby kl. 5.30 e. m., samt ankommer till Karlskrona kl. 8 e. m. Söndagarna den 16 och 30 Augusti gör ångaren lustturer från Karlskrona till Ronneby och Karlshamn, hvarifrån ångaren återvänder samma dag på eftermiddagen. Kommissionärer äro i Karlskrona Herr C. F. Boberg, i Ronneby Herr A. Carlsson, i Karlshamn Herr J. E. Sandström och i Sölvesborg Herr J. T. Liljedahl.

306. Malmö—Köpenhamn.

Ångbåts-Bolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg ÖRESUND, LUND, MALMÖ och STOCKHOLM afgår till och med den 21 September dagligen: från Malmö kl. 6.30, 8.30*) och 10.20 f. m. samt 1.30 och 5.30 e. m., från Köpenhamn kl. 6.30 och 11.45 f. m. samt 2.30, 5.30 och 6.30 e. m. Hvar Sön- och Helgedag afgår extra båt: från Malmö kl. 9.30 e. m. från Köpenhamn kl. 12 på natten. Fraktdags emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 83. *) Det fartyg, som afgår från Malmö kl. 8.30 f. m. samt från Köpenhamn kl. 3.30 e. m., är hufvudsakligen afsedt för last, och med anledning deraf kan afgången om söknedagarna möjligen komma att blifva fördröjd utöfver den fastställda tiden; men medtagare passagerare så mycket utrymmet medgifver.

307. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Ett af ångf. L. I. BAGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlender, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman, afgår till och med September hvar dag från Malmö kl. 10.30 f. m., från Köpenhamn kl. 2.30 e. m. Ankommer till Lybeck påföljande morgon före bantägets afgång. Från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn påföljande morgon. Från Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag, Onsdag och Fredag f. m., Måndag, Torsdag och Lördag, då ångbåten icke afgår till Malmö, erhålla passagerarna från Lybeck fribiljetter att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö. Det från Lybeck hvar Lördag afgående ångfartyget utsträcker turen afven till Landskrona och Helsingborg. Det af Bolagets fartyg, som afgår från Lybeck hvar Lördags e. m. till Malmö, afgår derifrån hvar Måndag kl. 8 f. m. till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och gods afven till Torekov, Halmstad, Warberg och Göteborg för att i Helsingborg aflemnas till det ångfartyg som afgår till ofvannämnda platser. Närmare meddelar för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman, för Hallands ångfartygen Hans Friis. OBS. Vid snälltågets ankomst till Malmö afgår straxt en ångbåt kl. 1.30 e. m. till Köpenhamn, som står i förbindelse med de alla dagar till Lybeck afgående halländska och malmöångbåtarna, hvarigenom uppehåll och kostnader för resande med dessa lägenheter undvikas. För passagerareafgiften med Öresunds-ångbåten lemnas godtgörelse vid köp ombord af biljett till Lybeck.

308. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till den 14 September: från Malmö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 e. m. » Stralsund » » » i dagningen. Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantägets ankomst och afgång derstädes. Passagerareafgifterna äro för enkel resa: 1:sta plats 16 kronor, 2:dra plats 12 kronor, Dicksplats 5 kronor 33 öre. För fram- och återresa, gällande för en månad: 1:sta plats 26 kronor 67 öre, 2:dra plats 20 kronor. Direkta biljetter till Berlin erhållas uti Stockholm och Göteborg på resp. Jernvägs-stationerna samt i Malmö ombord å fartyget. OBS. Förändrade afgångstiden torde bemärkas. Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Commerceråd Henrich Israel.

Landskrona—Köpenhamn.

Under Augusti månad afgår Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg: Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. och 2.40 e. m., från Köpenhamn till Landskrona kl. 11 f. m. och 5.15 e. m. OBS. Sön- och Helgedag från Köpenhamn kl. 12 på natten i stället för 5.15 e. m. Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade No 80. OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn. OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der införtullas betalas **alls ingen hamnafgift**.

Helsingborg—Helsingör.

311. Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga. Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6.30 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Måndagar och Onsdagar kl. 10.30 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 10.30 f. m. till Arboga. Tisdagar och Torsdagar f. m. (straxt efter bantägets ankomst) från Köping, och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3.30 e. m. från Westerås till Eskilstuna. OBS. Måndagar och Onsdagar anlöpes Strömsholms lasteplats på resa från Westerås, samt Tisdagar och Torsdagar från Köping till Westerås.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände.

Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m. Ångf. ROTTNEROS, kapt. O. Kähr, afgår från Fryksta M. O. F. 8.45 f. m., samt från Torsby T. Th. L. 8 f. m. OBS. Båda ångbåtarna ankomma till Fryksta före lokaltågets afgång till Karlstad kl. 3 e. m.

329. Ångf. LILJEDAL, kapt. C. Eklund, afgår under Augusti månad: Från Karlstad till Mäsvik och Liljedal hvar Tisdag och Torsdag kl. 9 f. m., hvar Lördag kl. 11 f. m. Från Liljedal Glasbruk hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. Från Mäsvik till Karlstad samma dagar kl. 7 f. m. OBS. Till följe af Trupptransporter installas resorna den 12, 13 Augusti. Restaurations finnes ombord. Kommissionärer äro: i Karlstad Herrar Svensson & Ericson, i Mäsvik Herr A. E. Stenholm.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till den 1 Oktober:

Från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 8 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, kl. 6.30 » » Wadstena, » 8.30 » » Wadstena, » 9.30 » » Hjo, » 11 » » Håstholmen. » 11 » » Håstholmen. Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 middag. Från Motala till Askersund: Torsdagar kl. 4 f. m. från Motala och kl. 3 från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.

Karlsborg—Töreboda.

Ångf. CARLSBORG afgår från Karlsborg till Töreboda hvar Tisdag och Torsdag kl. 1.30 e. m., och återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Passagerare och fraktdags medtagas afven till mellanliggande stationer.

334. Finspong—Eksund.

Passagerare-ångfartyget GLAN afgår, i förening med bantägen å Östra Stambanan, jernvägstid: Söndagar: från Finspong till Eksund kl. 6.40 f. m. och 3.57 e. m. från Eksund till Finspong kl. 9 f. m. och 6 e. m. Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar från Finspong till Eksund kl. 6.40 f. m., från Eksund till Finspong kl. 6 e. m. Onsdagar och Lördagar: från Finspong till Eksund via Ljusfors kl. 6 f. m., från Eksund till Finspong direkt kl. 9 f. m. från Finspong till Eksund direkt kl. 12.6 e. m., från Eksund till Finspong via Ljusfors kl. 6 e. m. OBS. Tills vidare extra resor hvar Måndag: från Eksund till Finspong kl. 9 f. m., från Finspong till Eksund kl. 11.46 f. m.

335. Linköping—Horn.

Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 16, 20, 24, 28 Augusti kl. 8 f. m., samt från Horn den 18, 22, 26 Augusti kl. 7 f. m.

338. Mellem Christiania og Havre.

Dampskibet "KONG MAGNUS" (Chef Marinlieut. Gasmann) hvar 14:de dag. Fra Christiania Lördag kl. 10 f. m. d. 22 Aug. 5.19 Sept. o. s. v. hv. 14 dag. » Christiansand Söndag f. m. d. 23 do. 6.20 do. » do. » Christiansand Tisdag e. m. d. 25 do. 8.22 do. » do. til Havre Lördag morgon d. 25 do. 12.26 do. » do. Fra Havre Lördag morgon d. 25 do. 12.26 do. » do. » Christiansand Mandag e. m. d. 27 do. 12.28 do. » do. » Arendal Tisdag f. m. d. 28 do. 15.29 do. » do. til Christiania Onsdag f. m. d. 29 do. 16.30 do. » do.

Mellem	1ste Plads.	2den Plads.	3die Plads.
1. Christiania og Christiansand.....	Sp. 4. 12.	Sp. 2. 38.	spälges ikke.
2. Christiania, Christiansand og Havre	" 15. —	" 10. —	Sp. 8. —
3. Tour & Retourbiljet.....	" 25. —	" 16. 80.	spälges ikke.
pr. Dampskib mellem:			
4. Havre og Lissabon.....	fr. 160. —	fr. 120. —	Do.
5. Do. » Cadix.....	" 190. —	" 140. —	Do.
6. Do. » Gibraltar.....	" 190. —	" 140. —	Do.
7. Do. » Malaga.....	" 190. —	" 140. —	Do.
pr. Jernbane mellem:			
8. Havre og Paris.....	fr. 28. 20.	" 21. 15.	fr. 15. 45.

Familiedekort tilstaaes ikke. Men Born under 12 Aar betale halv Fragt og Born under 1 Aar gaar frit.

Retourbilletterne gjælde for hele Aarets Fart.

Restaurationskost er indbefattet i den Betaling, som for 1ste & 2den Plads er nævnt under No. 2, 3, 4, 5, 6 og 7.

Tarif for Godsfragt:

Mellem	Pr. Tonneu.
1. Havre..... og Christiania eller Christiansand.....	fr. 25. & 45 % Copl.
2. Rouen..... » Do. pr. Dampskib via Havre »	" 30. »
3. Antwerpen..... » Do. » » » »	" 35. »
4. Bordeaux..... » Do. » » » »	" 40. »
5. Lissabon, Ma- » Do. » » » »	" 40. »
6. laga, Cadix, » Do. » » » »	" 40. »
7. Gibraltar og » Do. » » » »	" 65. »
8. Marseille..... » Do. » » » »	" 75. »
9. Oporto..... » Do. » » » »	" 85. »
10. Italienske Byer » Do. » » » »	" 10 & 20.
11. Paris..... » Do. pr. Jernbane » »	pr. 100 kilogr.

Minimumsfragt for et mindre Colly er for Havre fr. 5. —

for øvrige Byer..... fr. 8. —

Desuden medtages Gods til Stockholm, Göteborg, Kjöbenhavn mod gangbare Fragter med vidreforsendelse fra Christiania.

Fra 1ste October forhøies alle Godsfragter med 25 % og fra medio November med 50 procent.

Alle nærmere Oplysninger meddeles af Selskabets Agenter:

i Havre: E. Grosos; i Paris: Mathieu Waldner & Comp., 52 Boulevard de Strasbourg; E. Varnier & fils, 62 Rue des Marais St. Martin; i Rouen F. Larget, 12 Rue Jeanne d'Arc; i Reims: Louis Luzzani; i Bordeaux: H. Worms; i Antwerpen: M. Hüger; i Lissabon: H. Juhl, 19 Place du Pelourinho; i Malaga: E. R. Scholtz Neveu; i Cadix: E. Collet; i Marseille: J. d'Avitaga & Comp.; i Gibraltar: Emil R. Bonnet, 17 Irish Town Street; i Göteborg: J. F. Svensson; i Kjöbenhavn: Fritsche & Comp.; i Christiania: J. Meinich; i Arendal: G. K. Elmenhorst; i Christiansand: J. A. Werner. Christiania i April 1874. Directionen.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befördrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmarsund och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguljerat afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der afven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget, i Kalmarsund, Kontor No 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan, i Malmö, Kontor vid Hamnen. i Göteborg, Kontor, Skeppsbron No 1.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

22:dra häftet af

Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, afvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrskustaxa, uppgifter om Regementsmötes-platser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide

in Sweden, giving full information as to Railroads, Stage-Coaches, and Post-houses on the Principal Highways and Steam-Packets &c. Illustrated with a Map.

Wegweiser

für Reisende in Schweden, Mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den Hauptstädten, Landstraßen und Dampf-Schiffe, Fahrpläne u. f. w. Mit einer Karte.

Guide

des Voyageurs en Suède, Contenant Des Indications complètes sur tous les Chemins de Fer & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins & Bateaux à Vapeur &c. Avec une Carte.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige 1874.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, afvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og foresendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 4 — Norrebro's Døssering 48) samt i alle Bogladere; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Bogladere, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postepoet. Pris 32 St. samt 1 Rm. pr. Hefte; ved Abonnement 1 Rdl. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoirer o. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Torsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	For hele Aaret.....	Indenbys. 72 Skill.	Udenbys. 84 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 " 36 " 48 "		
et 1/4 Aar.....	30 " 24 " 30 "		

og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitlinie. Alb. Cammermeyer, Christiania.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhavarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten. Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkrings-police på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes. Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrone.....	Luleå	M. Klintberg.....	Westerbotten.
G. E. Arwidsson.....	Wisby.	B. Lindbom.....	Svithiod.
J. W. Axberg.....	Berzelius.	J. W. Lundgren.....	Sten Sture.
J. F. Barsgüla.....	Nord.	Reinh. Lundgren.....	Gestrikland.
J. Bergstrand.....	Phoenix.	A. W. Lundqvist.....	Telegraf.
C. Bergström.....	Hans Brask.	G. Martinell.....	Västernorrland.
C. A. Brandt.....	Carl XV.	C. E. Nyman.....	Skandia.
P. A. Brandt.....	Gefle.	Th. Nyström.....	Aura.
G. F. W. Bratt.....	Chapman.	C. E. Paulsson.....	Transit No 3.
A. G. Carlsson.....	Söder.	E. L. Paulsson.....	Orion.
J. J. Christiansson.....	Gotland.	C. A. Pettersson.....	Nordstjernan.
J. J. Conradi.....	Dagmar.	A. Rydell.....	Hängö.
G. Dahlbinder.....	Najaden.	J. H. Rydin.....	Per Brahe.
N. A. Djurberg.....	Dana.	J. A. Silfversparre.....	Östern.
V. Dryselius.....	Höghö.	Philip Slöör.....	Oskar II.
E. J. Elfverson.....	Albrektsund.	O. Strömberg.....	Esajas Tegné.
R. Eneberg.....	Hudiksvall.	A. Sundberg.....	Sundsvall.
Ludv. Flory.....	Thule.	Jac. Sundberg.....	Piteå.
E. Fris.....	John Swartz.	A. V. Svensson.....	L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfelt.....	Uddevalla.	H. v. Sydow.....	Njord.
A. Haberkorn.....	Norrbotten.	J. G. Söderberg.....	Nore.
O. Hallman.....	Motala Ström.	C. F. Söderberg.....	Transit No 1.
A. G. Hartzell.....	Norden.	E. Törnros.....	Nya Söderhamn.
C. G. E. Hartzell.....	Norrköping.	C. E. Wennerqvist.....	Merkur.
D. Hector.....	Söderhamn.	J. Åberg.....	Södra Sverige.
P. O. Hultén.....	Hernösand II.	O. A. Öberg.....	Transit No 2.
V. Kempff.....	Ångermanland.		

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No 25.

» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No 14.