

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 29. Åttonde Årgången.

Lördagen den 18 Juli 1874.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 14. — Nygatan nr 14, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Läsa nummer. å 10 öre försäljas å vid Jerntröget; å Norrmalm: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons specerihandel nr 25 nr 72 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Foychings samtid i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverksgatan; å Södermalmen: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåsturer.)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|
| Adeles | 157, 158. Dröback | 196. Gunnebo | 20. Karlberg | 150. Löberöd | Y. Rendsburg | 77. Stockholm D—L, U, 37— | Ulriksdals Allé |
| Ahlby | 151. Dufnåsholme | 178, 179. Gusselby | N. Karlsborg | 144, 355. Löfholmen | 161. Reval | 183, 221, 241, 242, 358. | Ulånger |
| Alafors | 28. Djylta | C. Gustaf III: staty | 178. Karlskrona U, 20, 52, 61, 79 | 178, 221, 295, 304. Malaga | 170, 188. Stora Essingen | 186, 187, 188, 189. | Stocksund |
| Alfvesta | D, E, T. Djylta Bruk | C. Gustafslunds (porslinstr.) | — 86, 221, 295, 304. Riga | 194. Malmköping | 152, 159. Upperud | 186, 187, 188, 189. | Tidningskontoret |
| Alingsås | F, G. Edane | L. Gustafslunds | 191. Karlskoga | 203. Karlskrona 19, 20, 22, 76, 79 | 18. Rimforsa | 120, 121. Stora | Stora Nygatan |
| Alkärret | 164. Edefors | Gustafslunds | 205. Karlskrona 29, 304. Malmö D, E, I, K, U, X, 32 | 79—86, 95, 96, 101, 231. Ronneby | 301. Storvik | 120, 121. N. Uttersberg | 120, 121. H. |
| Allmänna gränden | 124. Eken | Gustafsvik | 178. — 86, 221, 295, 304. Malmö D, E, I, K, U, X, 32 | 20, 22, 73, 82, 86. Rönneby | 302. Strand | 120, 121. B. | 120, 121. B. |
| Alviken | 152. Ekenäs | Gymnasigränden | 161. Karlstad | 29, 323, 306—308. 295, 304. | 303. Sälsund | 120, 121. Vallö | 120, 121. B. |
| Amsterdam | 90, 239. Ekholmens | Gyttorp | L, R. Karpalund | V. Manilla | 170. Strengnäs | 120, 121. Via | 106. |
| Anesby, se sid. 3. | Eklunda | Gäddviken | 183. Karsta | 188. Mantorp | 126—141. Wadstenas | 10, 110—114. | 106. |
| Ankersrum | 78. Eksolns | Göteborg F, G, I—L, U, X, | 190. Katrineholm | D, E, J. Margretehill | 167. Ströberg | 10, 110—114. | 106. |
| Antwerpen | 92, 241, 302. Eksjö | I, 354. 28, 81—86, 92, 114, 190. Kill | D, E, J. Margretehill | 216. Rosensfors | 120, 121. S. Strålsnäs | 10, 110—114. | 106. |
| Arboga | O, 158, 326. Eksund | Hajstorp | 114, 195. Kjöflinge | 23. Margretelund | 120, 121. H. Strångsjö | 10, 110—114. | 106. |
| Arendal | 558. Eksåg | Hakunge | 173. Klippan | 152. Rosshytan | 120, 121. H. Ströfvelstorp | 10, 110—114. | 106. |
| Arkö | 79, 110—114. Eldgarn | Hakunge | 173. Klippan | 152. Rosshytan | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Arlöf | D, E. Elfsborg | Hallunda | 157, 158. Knista | 142. Rotterdam | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Arnö | 125. Elgarås | Hastensund | 200. Kongefjord | 190, 195. Ryningen | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Arvika | L, 208, 209. Elghorn | Hagby | 200. Kongefjord | 190—195. Ryningen | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Askersund | 532. Elmhult | Hajstorp | 114, 195. Kjöflinge | 120, 121. H. Ström | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Askeröd | Y. Engebacken | Hakunge | 173. Klippan | 120, 121. H. Ström | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Asmundtorp | X. Engelholm | Hallsberg | A, D, E, L. Klubben | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Aspholmarne | 214. Engelsberg | Hallunda | 157, 158. Knista | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Aspvik | 176. Engsö | Halmstad | 157, 158. Knista | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Attarp | V. Enköping | Hamburg | 177, 237. Kongsbacka | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Avesta | 4. Enånger | Hangö | 125. Kongsvinger | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Axmar | 284. Eriksund | Haparanda | 58, 61. Kopparberg | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bäcka | 28. Eskilstuna | Hasselfors | 120, 121. Korsberga | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Baldersnäs | 203. Eslöf | Hävre | 173, 174, 177. Korsnäs | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Balingslöf | D, E. Esperöd | Heby | 173, 174, 177. Korsnäs | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bankeberg | I. Fagersta | Hedemora | 173, 174, 177. Korsnäs | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Beckaskog | W. Fagerås | Helgö | 173, 174, 177. Korsnäs | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bengtsbron | 203. Falkenberg | Helsingborg X | 28, 82, 83. Krokfors | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bengtstorp | R. Falköping | D—G. R. U. | 231, 235, 235, 311. Kruksberg | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Berg | 112—114. Falun | Herrljunga | 63, 66, 67. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Berga | S. Fellingsbro | Helsingör | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bergen | 198. Fiholm | Hennan | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bergsbrunna | H. Filipstad | Hernås | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bergshamra | 175. Finnbona | Horn | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bernshammar | B. Finnerödja | Herringe | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Billeberga | X. Finspong | Herrljunga | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Billingsfors | 203. Finstaholm | Herrljunga | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Björslagård | Y. Firth of Forth | Herrö | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Björkö | 158. Fiskeby | Hesselby | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Björneborg (Refsö) | Fiskebäckskil | Hesselbyholm | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Björneborg | L. Fitja | Hillerviks | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Björnlunda | D, E. Fjälkinge | Hillingsberg | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Björnsund | 126. Fjällbacka | Hillingsberg | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Blockhuskullen | 171, 177. Fjäderholmarne | Hjernarp | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bo | 178, 179. Flen | Hobby | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bockholmssund | 79, 106—114. Flisby | Hobby | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Boda | L. Flottsund | Flosta | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bodal | 163. Fogelsta | Fogelsta | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bofors | R. Fogelvik | Fogelsta | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bohult | S. Foglavik | Fogelsta | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bokö | 79, 107—114. 217. Forserum | Fors | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Bordeaux | 93, 242, 309. Forslund | Fors | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Borgholm | 73, 81, 82, 292, 295. Forss | Fors | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Borgstena | Q. Fredrikssborg | Fors | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Ström | 10, 110—114. | 106. |
| Borås | F, G, Q, 33, 54. Fredrikshall | Fors | 173, 174, 177. Krylbo | 104, 105. Rydboholm | 120, 121. H. Str | | |

JERNVÄGSTURER.

N° 27.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen är biljetterna till Hamburg ärto till vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; frå Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidsklinads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

| | minuter. | minuter. | minuter. | minuter. | | |
|------------|----------|--------------|----------|------------|---------------|----|
| Allvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Lund | 5 Säfsjö | 11 |
| Alingsås | 2 | Hessleholm | 7 | Malmö | 4 Söderköping | 23 |
| Arvika | 2 | Hör | 6 | Mullsjö | 8 Tenhult | 10 |
| Elmhult | 9 | Jönköping | 9 | Norrköping | 7 Töreboda | 9 |
| Falköping | 6 | Karlstad | 6 | Nässjö | 11 Uppsala | 25 |
| Finnerödja | 10 | Katrineholm | 17 | Sala | 19 Wingåker | 16 |
| Forserum | 10 | Kristinehamn | 9 | Sköfde | 8 Wretstorp | 12 |
| Gnesta | 21 | Lamhult | 10 | Sparreholm | 19 Örebro | 13 |
| Göteborg | 0 | Laxå | 14 | Stockholm | 24 Örtofta | 5 |
| Hallsberg | 13 | Linköping | 12 | | | |

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

| Antal mil från Stockholm. | Afgift från Stockholm för en person | | | Personåtg. | | Godstg. | | |
|---------------------------------|---|------|------|---------------------|-------|-----------|-------|-------|
| | | | | Dagligen. | | Dagligen. | | |
| | I. | II. | III. | M 88 | M 50 | M 80 | M 46 | M 48 |
| 0,7 | 0,52 | 0,35 | 0,20 | Afg. från Stockholm | f. m. | e. m. | e. m. | A |
| 1,8 | 1,35 | 0,90 | 0,55 | Central-station | 8,36 | 2,36 | 7,36 | 12,24 |
| 2,3 | 1,72 | 1,15 | 0,70 | Jerfva | 8,56 | 2,55 | 5,28 | 12,53 |
| 3,0 | 2,25 | 1,50 | 0,90 | Rotebro | 9,24 | 3,21 | 8,21 | 5,58 |
| 3,4 | 2,55 | 1,70 | 1,00 | Wäby | 9,37 | 3,34 | 8,33 | 6,12 |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,35 | Rosersberg | 9,53 | 3,50 | 8,49 | 6,34 |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,65 | Märsta | 10,9 | 4,7 | 9,2 | 7,0 |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,85 | Knista | 10,30 | 4,30 | 9,24 | 7,34 |
| | | | | Bergabrunna | 10,48 | 4,50 | 9,44 | 8,2 |
| | | | | Auk. till Uppsala | 11,0 | 5,3 | 9,57 | 8,17 |
| | | | | Afg. från Uppsala | 11,10 | — | — | 5,15 |
| 7,4 | 5,55 | 3,70 | 2,20 | Wänge | 11,33 | — | — | 5,54 |
| 8,1 | 6,07 | 4,05 | 2,45 | Åland | 11,48 | — | — | 6,21 |
| 9,4 | 7,05 | 4,70 | 2,80 | Wittinge | 12,12 | — | — | 7,0 |
| 10,0 | 7,50 | 5,00 | 3,00 | Morgongåfva | 12,24 | — | — | 7,21 |
| 10,6 | 7,95 | 5,30 | 3,20 | Heby | 12,38 | — | — | 7,45 |
| 12,0 | 9,00 | 6,00 | 3,60 | Sala | 1,25 | — | — | 8,39 |
| 13,0 | 9,75 | 6,50 | 3,90 | Brodöbo | 1,55 | — | — | 9,11 |
| 14,1 | 10,57 | 7,05 | 4,25 | Rosshyttan | 2,27 | — | — | 9,46 |
| 14,5 | 10,87 | 7,25 | 4,35 | Brovallen | 2,45 | — | — | 10,3 |
| 15,1 | 11,32 | 7,55 | 4,55 | Auk. till Krylbo | 2,57 | — | — | 10,16 |

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

| Antal mil från Krylbo. | Afgift från Krylbo för en person | | | Personåtg. | | Godstg. | | |
|------------------------------|--|------|------|---------------------|------|-----------|------|-------|
| | | | | Dagligen. | | Dagligen. | | |
| | I. | II. | III. | M 49 | M 87 | M 79 | M 45 | M 47 |
| 0,6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | Afg. från Krylbo | — | 11,10 | — | f. m. |
| 1,0 | 0,75 | 0,50 | 0,30 | Brovallen | — | 11,25 | — | 5,45 |
| | | | | Rosshyttan | — | 11,43 | — | 6,3 |
| 2,1 | 1,57 | 1,05 | 0,65 | Brodöbo | — | 12,15 | — | 6,38 |
| 3,1 | 2,32 | 1,55 | 0,95 | Sala | — | 1,4 | — | 7,31 |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,35 | Heby | — | 1,34 | — | 8,14 |
| 5,1 | 3,82 | 2,55 | 1,55 | Morgongåfva | — | 1,46 | — | 8,35 |
| 5,7 | 4,27 | 2,85 | 1,70 | Wittinge | — | 1,58 | — | 8,57 |
| 7,0 | 5,25 | 3,50 | 2,10 | Åland | — | 2,22 | — | 9,39 |
| 7,7 | 5,77 | 3,85 | 2,30 | Wänge | — | 2,36 | — | 10,1 |
| 8,9 | 6,67 | 4,45 | 2,65 | Auk. till Uppsala | — | 2,57 | — | 10,30 |
| | | | | Afg. från Uppsala | 7,1 | 3,7 | 7,36 | 5,1 |
| 9,6 | 7,20 | 4,80 | 2,90 | Bergabrunna | 7,15 | 3,22 | 7,51 | 5,17 |
| 10,6 | 7,95 | 5,30 | 3,20 | Knista | 7,36 | 3,46 | 8,13 | 5,47 |
| | | | | Auk. till Stockholm | 9,11 | 5,51 | 10,0 | 8,1 |
| 11,7 | 8,77 | 5,85 | 3,50 | Märsta | 8,1 | 4,11 | 8,37 | 6,19 |
| 12,1 | 9,07 | 6,05 | 3,65 | Rosersberg | 8,9 | 4,27 | 8,50 | 6,36 |
| 12,8 | 9,60 | 6,40 | 3,85 | Wäby | 8,22 | 4,46 | 9,4 | 6,55 |
| 13,3 | 9,97 | 6,65 | 4,00 | Rotebro | 8,34 | 5,1 | 9,18 | 7,14 |
| 14,4 | 10,80 | 7,20 | 4,30 | Jerfva | 8,57 | 5,31 | 9,44 | 7,41 |
| 15,1 | 11,32 | 7,55 | 4,55 | Auk. till Stockholm | 9,11 | 5,51 | 10,0 | 8,1 |

| Antal mil från Katrineholm. | Afgift fr. Katrineholm för en person | | | Snälltåg. | | Bla:de tåg. | | Godstg. | |
|-----------------------------------|---|------|------|-----------------|-------|----------------|-------|-----------|------|
| | | | | Dagligen. | | Dagligen. | | Dagligen. | |
| | I. | II. | III. | M 72 | M 91 | M 141 | M 43 | M 75 | M 89 |
| 1,0 | 0,80 | 0,60 | 0,75 | Strängsö | 11,49 | 4,41 | — | 2,35 | 5,42 |
| 2,3 | 1,80 | 1,30 | 1,72 | 1,15 | 0,70 | 12,12 | 5,8 | — | 6,21 |
| 3,4 | 2,70 | 2,00 | 2,55 | 1,70 | 1,00 | 12,32 | 5,31 | — | 6,50 |
| 3,7 | 2,90 | 2,20 | 2,77 | 1,81 | 1,10 | 12,41 | 5,39 | 10,57 | 7,11 |
| 4,5 | 3,60 | 2,70 | 3,37 | 2,25 | 1,35 | 12,55 | 5,55 | 12,12 | 7,30 |
| | | | | Till Norrköping | 12,55 | 5,55 | 11,8 | 4,15 | 7,30 |
| | | | | Från Norrköping | 1,3 | — | 11,16 | 4,40 | 8,6 |
| 5,0 | — | — | 3,75 | 2,50 | — | — | 4,57 | 2,82 | 5,28 |
| 5,2 | 4,10 | 3,10 | 3,90 | 2,60 | 1,55 | Eksund | 1,16 | — | 5,00 |
| 5,8 | 4,60 | 3,40 | 4,35 | 2,90 | 1,75 | Okna | 1,27 | | |

JERNVÄGSTURE.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

| Antal Mil fr. | Afgifter från Malmö för en person | | | | | Snälltåg. | | | Blandade tåg. | | | Godstål. | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------------------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|-----------|-----|
| | med snälltåg | | med blandadt tåg | | Klass | Dagligen. | | M 102. | Dagligen. | | M 40. | M 36. | | Personstål. | | |
| | I | II | I | II | III | Afg. fr. Malmö | 1,50 e. m. | M 102. | M 30. | M 32. | M 34. | Dagligen. | Dagligen. | M 82. | Dagligen. | |
| 0,5 | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf. | — | 7,0 f. m. | 5,5 e. m. | 10,0 f. m. | 11,50 f. m. | 8,55 f. m. | — | 8,45 e. m. | — | |
| 0,8 | — | — | 0,60 | 0,40 | 0,25 | » Åkarp. | — | 7,15 | 5,20 | 10,13 | 12,11 e. m. | 9,18 | — | 9,58 | — | |
| 1,5 | 1,20 | 0,90 | 1,12 | 0,75 | 0,45 | Ank. till Lund. | 2,12 | » | 7,24 | 5,29 | 10,21 | 12,26 | 9,34 | — | 9,6 | — |
| 2,4 | 1,90 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | 0,70 | Afg. fr. Lund | 2,18 | » | 7,38 | 5,43 | 10,33 | 12,47 | 9,55 | — | 9,18 | — |
| 3,1 | 2,40 | 1,80 | 2,32 | 1,55 | 0,95 | Ank. till Eslöf c). | 2,45 | » | 8,19 | 6,28 | — | — | — | — | — | — |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,00 | 1,20 | Afg. fr. Eslöf. | 2,55 | » | 8,34 | 6,46 | — | — | — | — | — | — |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 3,75 | 2,50 | 1,50 | » Stehag. | — | 8,55 | 7,4 | — | — | — | — | — | — | — |
| 6,3 | — | — | 4,72 | 3,15 | 1,90 | » Hör. | 3,24 | » | 9,20 | 7,27 | — | — | — | — | — | — |
| 7,7 | 6,10 | 4,60 | 7,77 | 3,85 | 2,30 | Södadal. | — | 9,49 | 7,53 | — | — | — | — | — | — | — |
| 8,5 | — | — | 6,37 | 4,25 | 2,55 | Ank. till Hesselholm b) | 4,0 | » | 10,17 | 8,17 | — | — | — | — | — | — |
| 9,4 | 7,50 | 5,60 | 7,05 | 4,70 | 2,80 | Afg. fr. Hesselholm. | 4,7 | » | 10,27 | 8,24 | — | — | — | — | — | — |
| 10,5 | 8,40 | 6,30 | 7,87 | 5,25 | 3,15 | » Balingalof. | — | 10,46 | 8,41 | — | — | — | — | — | — | — |
| 11,7 | — | — | 8,77 | 5,85 | 3,50 | » Hästveda. | 4,32 | » | 11,7 | 8,39 | — | — | — | — | — | — |
| 12,5 | 10,00 | 7,50 | 9,37 | 6,25 | 3,75 | » Söderberg. | — | 11,35 | 9,22 | — | — | — | — | — | — | — |
| 13,9 | — | — | 10,42 | 6,95 | 4,15 | Ank. till Elmhult. | 5,16 | » | 12,2 | 9,45 | — | — | — | — | — | — |
| 15,6 | 12,40 | 9,30 | 11,70 | 7,80 | 4,70 | Afg. fr. Elmhult. | 5,23 | » | 12,18 | 9,59 | — | — | — | — | — | — |
| 16,9 | 13,50 | 10,10 | 12,67 | 8,45 | 5,05 | Ank. till Alfvesta a). | 6,24 | — | 12,28 | 9,59 | — | — | — | — | — | — |
| 18,0 | 14,40 | 10,80 | 13,50 | 9,00 | 5,14 | Afg. fr. Alfvesta. | 6,40 | » | 12,39 | 9,59 | — | — | — | — | — | — |
| 19,8 | 15,80 | 11,80 | 14,85 | 9,90 | 5,95 | » Moheda. | 6,57 | » | 13,1 | 10,7 | — | — | — | — | — | — |
| 21,3 | — | — | 15,97 | 10,65 | 6,40 | » Lamhult. | 7,22 | » | 13,31 | 11,1 | — | — | — | — | — | — |
| 22,3 | 17,80 | 13,30 | 16,72 | 11,15 | 6,70 | Stockaryd. | — | 14,17 | 11,5 | — | — | — | — | — | — | — |
| 23,4 | 18,70 | 14,00 | 17,55 | 11,70 | 7,00 | Ank. till Säfsjö. | 7,56 | » | M 2. + | 4,37 | — | — | — | — | — | — |
| 25,0 | 20,00 | 15,00 | 18,75 | 12,50 | 7,50 | Afg. fr. Säfsjö. | 8,0 | » | 6,30 f. m. | 4,46 | — | — | — | — | — | — |
| 26,5 | 21,20 | 15,90 | 19,87 | 13,25 | 7,95 | Ank. till Näsby **. | 8,37 | » | 7,15 | 5,43 | — | — | — | — | — | — |
| 27,5 | 22,00 | 16,50 | 20,62 | 13,75 | 8,25 | Afg. fr. Näsby. | 8,44 | » | 7,21 | 6,3 | — | — | — | — | — | — |
| 29,0 | 23,20 | 17,40 | 21,75 | 14,50 | 8,70 | Forserum. | — | 7,47 | 6,37 | — | — | — | — | — | — | — |
| 30,8 | 24,60 | 18,40 | 23,10 | 15,40 | 9,20 | Tenhult. | 9,21 | » | 8,5 | 7,4 | — | — | — | — | — | — |
| 32,0 | 25,60 | 19,20 | 24,00 | 16,00 | 9,60 | Ank. till Falköping. | 11,36 | » | 10,39 | 10,21 | — | — | — | — | — | — |
| 33,1 | 26,40 | 19,80 | 24,82 | 16,55 | 9,95 | Afg. fr. Falköping. | 11,56 | » | 10,53 | 10,21 | — | — | — | — | — | — |
| 34,5 | 27,60 | 20,70 | 25,87 | 17,25 | 10,35 | Wartofta. | — | 12,15 f. m. | 11,13 | 5,31 | — | — | — | — | — | — |
| 35,6 | 28,40 | 21,30 | 26,70 | 17,80 | 10,70 | Ank. till Falköping. | 11,36 | » | 10,39 | 10,21 | — | — | — | — | — | — |
| 36,9 | 29,50 | 22,10 | 27,67 | 18,45 | 11,05 | Afg. fr. Falköping. | 9,56 | » | 8,43 | 7,55 | — | — | — | — | — | — |
| 38,4 | 30,70 | 23,00 | 28,80 | 19,20 | 11,50 | » Stenstorp. | — | 9,16 | 8,34 | — | — | — | — | — | — | — |
| 39,8 | 31,80 | 23,80 | 29,85 | 19,90 | 11,90 | » Sköfde. | — | 9,38 | 9,3 | — | — | — | — | — | — | — |
| 40,9 | 32,70 | 24,50 | 30,67 | 20,45 | 12,25 | Wärning. | — | 9,57 | 9,28 | — | — | — | — | — | — | — |
| 42,0 | 33,60 | 25,20 | 31,50 | 21,00 | 12,60 | Moholn. | 1,14 | » | 12,12 e. m. | 7,2 | — | — | — | — | — | — |
| 43,3 | 34,60 | 25,90 | 32,47 | 21,65 | 13,00 | Ank. till Töreboda. | 1,29 | » | 12,27 | 7,22 | — | — | — | — | — | — |
| 44,9 | — | — | 33,67 | 22,45 | 13,45 | Afg. fr. Töreboda. | 1,36 | » | 12,33 | 7,27 | — | — | — | — | — | — |
| 46,2 | 36,90 | 27,70 | 34,65 | 23,10 | 13,85 | Ank. till Laxå. | 2,34 | » | 1,29 | 8,55 | — | — | — | — | — | — |
| 47,6 | 38,00 | 28,50 | 35,70 | 23,80 | 14,30 | Afg. fr. Laxå. | 2,44 | » | 1,38 | 9,9 | — | — | — | — | — | — |
| 49,0 | 39,20 | 29,40 | 36,75 | 24,50 | 14,70 | Ank. till Hallsberg. | — | 9,59 | 9,39 | — | — | — | — | — | — | — |
| 50,3 | 40,20 | 30,10 | 37,72 | 25,15 | 15,10 | Afg. fr. Hallsberg. | — | 10,22 | 10,18 | — | — | — | — | — | — | — |
| 51,4 | — | — | 38,55 | 25,70 | 15,40 | » Kilsme. | — | 10,49 | 9,49 | — | — | — | — | — | — | — |
| 53,2 | 42,50 | 31,90 | 39,60 | 26,60 | 15,95 | » Wingård. | 4,28 | » | 11,48 | 11,48 | — | — | — | — | — | — |
| 55,1 | 44,00 | 33,00 | 41,32 | 27,55 | 16,55 | Ank. till Katrineholm. | 4,53 | » | 4,5 | 12,21 e. m. | 9,4 | — | — | — | — | — |
| 56,1 | 44,80 | 33,60 | 42,07 | 23,05 | 16,85 | Afg. fr. Katrineholm. | 5,0 | » | 4,15 | 12,47 | 9,4 | — | — | — | — | — |
| 57,3 | 45,80 | 34,30 | 42,97 | 28,65 | 17,20 | » Walla. | 5,14 | » | 4,32 | 1,13 | 9,42 | — | — | — | — | —</ |

JERNVÄGSTURE.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Maj 1874.

| Afgift från Nora. | | | Dagligen. | | | Ondsd. o. Lörd. | Afgift från Karlskoga. | Ondsd. och Sönd. samt Lörd. Helgdagar. | Dagligen. | Ondsd. och Sönd. samt Lörd. Helgdagar. | | | | | |
|-------------------|------|------|----------------|-------|------|-----------------|------------------------|--|-----------|--|--------------|-------|------|--------|--------|
| I. | II. | III. | M 1. | 1 a. | M 3. | M 5 a. | M 5 b. | I. | II. | III. | M 2. | M 4. | 4 a. | M 6 b. | M 6 a. |
| 0,95 | 0,70 | 0,50 | Från Striberg | 5,25 | — | 8,7 | f. m. | Karlskoga | 8,15 | 12,30 | — | 4,0 | — | — | — |
| — | — | — | Till Gytterp | 5,16 | — | 8,30 | — | Bofors | 10,14 | 1,33 | — | 6,0 | — | — | — |
| — | — | — | Från Gytterp | 6,15 | — | — | — | Granbergsdal | 10,55 | 2,10 | — | 6,45 | — | — | — |
| — | — | — | Till Nora | 6,30 | — | — | — | Till Kortfors | 11,14 | 2,28 | — | 7,5 | — | — | — |
| — | — | — | Från Nora | 7,20 | — | 2,45 | — | Från Kortfors | 11,31 | 2,43 | 4,50 | — | — | — | — |
| 0,50 | 0,30 | 0,20 | Gytterp | 7,49 | — | 3,16 | 9,30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 0,80 | 0,60 | 0,40 | Bengtsborg | 8,7 | — | 3,44 | 9,53 | 3,30 | 2,45 | 1,65 | Wikersvik | 12,27 | 3,37 | 5,44 | — |
| 0,95 | 0,70 | 0,50 | Wikervik | 8,26 | — | 4,5 | 10,15 | 3,45 | 2,60 | 1,70 | Bengtsborg | 12,39 | 3,54 | 5,52 | — |
| 2,00 | 1,50 | 1,00 | Till Kortfors | 9,5 | — | 4,46 | 10,58 | 3,85 | 2,90 | 1,90 | Till Gytterp | 12,55 | 4,10 | 6,7 | — |
| 2,50 | 1,85 | 1,25 | Från Kortfors | 9,20 | — | 5,1 | 11,15 | 4,25 | 3,20 | 2,10 | Från Gytterp | 1,9 | 4,29 | * | — |
| 3,10 | 2,35 | 1,55 | Bofors | 9,48 | — | 5,32 | 11,49 | 11,49 | 4,45 | — | — | — | — | — | — |
| 4,25 | 3,20 | 2,10 | Till Karlskoga | 11,12 | — | 7,5 | — | — | — | — | Från Nora | — | — | 7,15 | — |
| — | — | — | Från Karlskoga | 11,12 | — | 7,5 | — | — | — | Gytterp | — | — | 7,45 | 6,30 | — |
| — | — | — | Till Striberg | 11,33 | 4,40 | 3,30 | 2,20 | — | — | — | — | — | 8,7 | 6,53 | — |

* Täget M 6 b står i Gytterp i förbindelse med täget M 1 a till Nora.

S. Oskarshamn—Hultsfred af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874.

| Afgift från Oskarshamn. | | | Personstg. S. o. Helgd. | | | Blandade tåg. Söndedagar. | | | Afgift från Hultsfred. | | | Personstg. S. o. Helgd. | | | Blandade tåg. Söndedagar. | | | |
|-------------------------|------|------|-------------------------|-------|-------|---------------------------|------|-----------|------------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------|------|---------------------------|------|---|---|
| I. | II. | III. | M 6. | M 8. | M 10. | M 12. | I. | II. | III. | M 5. | M 7. | M 9. | M 11. | I. | II. | III. | | |
| 0,60 | 0,40 | 0,25 | Oskarshamn | 8,30 | 6,15 | 12,15 | 4,15 | Hultsfred | 6,30 | 6,0 | 12,0 | 4,0 | — | — | — | — | — | |
| 1,12 | 0,75 | 0,45 | Möckerhult | 9,9 | 7,2 | 1,2 | 5,2 | Ryningen | 6,33 | 12,33 | 4,33 | — | — | — | — | — | — | |
| 1,42 | 0,95 | 0,55 | Bohult | 9,20 | 7,17 | 5,17 | 2,17 | 4,05 | 8,55 | 6,55 | 12,55 | 4,55 | — | — | — | — | — | |
| 1,93 | 1,30 | 0,80 | Berga | 9,44 | 7,41 | 4,11 | 2,32 | 1,55 | 9,95 | 7,47 | 7,22 | 12,22 | 5,22 | — | — | — | — | |
| 2,25 | 1,50 | 0,90 | Lillsjödal | 9,56 | 7,53 | 1,53 | 2,62 | 1,75 | 1,05 | Berga | 8,5 | 7,40 | 1,40 | 5,40 | — | — | — | |
| 2,40 | 1,60 | 0,95 | Ryningen | 10,8 | 8,5 | 2,5 | 6,5 | 3,15 | 2,10 | 1,25 | Bohult | 8,21 | 7,59 | 1,59 | 5,59 | — | — | — |
| 2,77 | 1,85 | 1,10 | Ryningen | 10,20 | 8,17 | 2,17 | 6,17 | 3,45 | 2,30 | 1,40 | Möckerhult | 8,32 | 8,12 | 1,2 | 6,12 | — | — | — |
| 3,52 | 2,35 | 1,40 | Rosenfors | 10,45 | 8,42 | 6,42 | 3,97 | 2,65 | 1,60 | Forshult | 8,50 | 8,35 | 2,35 | 6,35 | — | — | — | |
| 4,57 | 3,15 | 1,85 | Till Hultsfred | 11,13 | 9,10 | 3,10 | 1,10 | 4,57 | 3,05 | 1,85 | Till Oskarshamn | 9,6 | 8,55 | 2,55 | 6,55 | — | — | — |

OBS. Tåg N:o 7 och 8, 9 och 10 samt 11 och 12 mötas i Berga.

S. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

| Mil. | Afg. fr. Eksjö. | Dagligen. | M 2. | M 4. | M 6. | Mil. | Afg. fr. Nässjö. | Dagligen. | M 1. | M 3. | M 5. |
|------|-----------------|-----------|------|------------------|---------|------|------------------|-----------|------|------|------|
| I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| 1,0 | 0,80 | 0,60 | 0,35 | » | Ormåryd | 6,40 | 5,13 | — | 1,0 | 0,80 | 0,60 |
| 2,0 | 1,60 | 1,20 | 0,70 | Ank. till Nässjö | 7,0 | 5,33 | — | 1,0 | 0,80 | 0,60 | 0,35 |

OBS. Snällig, med 3:e klass vagnar, afgå från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Säfsjö 7,52 e. m., blandade tåg afgå från Nässjö till Malmö kl. 9,26 f. m. och till Falköping kl. 6,3 e. m.

T. Wexiö—Alvesta, från och med den 1 Maj 1874.

| W. | Afgifter från Wexiö. | Dagligen. | M 1. | M 3. | M 5. | W. | Afgifter från Alvesta. | Dagligen. | M 2. | M 4. | M 6. |
|-----|----------------------|-----------|------|------|-----------|------|------------------------|-----------|------|------|------|
| I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » | » | Räpplinge | 7,12 | 12,4 | 5,44 | 0,7 | 0,65 | 0,35 |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | » | » | Gemla | 7,29 | 12,23 | 6,3 | 1,3 | 1,00 | 0,50 |

U. Karlshamn—Wislanda, från och med den 30 Juni 1874.

| Passagerare-afgifter från Karlshamn. | | | Dagligen. | | | Ondsd. och Fredagar. | Passagerare-afgifter från Wislanda. | | | Dagligen. | | | Ondsd. och Söndagar. | Passagerare-afgifter från Wislanda. | | |
|--------------------------------------|------|------|-----------|----------|-------|----------------------|-------------------------------------|------|------|-----------|----------|------|----------------------|-------------------------------------|------|--|
| M 1. | M 3. | M 5. | M 6. | M 8. | M 10. | I. | M 1. | M 3. | M 5. | M 6. | M 8. | I. | M 1. | M 3. | M 5. | |
| 0,77 | 0,38 | » | » | Svängsta | 9,47 | 2,42 | 7,31 | 0,56 | 0,28 | » | Grimalöf | 9,48 | 2,42 | 9,48 | | |

Å N G B Ä T S T U R E R.

5

STOCKHOLM NORRUT.

37. Nybroviken (i närheten af Museum)—Gefle (via Wäddö kanal), anlöpande Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Källerö och Skutskär, avgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm den 20, 24 och 29 Juli kl. 41 e. m. från Gefle den 22, 27 och 31 Juli kl. 6 e. m. Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

38. Stockholm—Norrtelje—Östhammar.

Stockholm—Gefle

avgår ett af ångf. GEFLE, STEN STURE, GESTRIKLAND och TELEGRAF till Gefle hvar dag kl. 3 e. m., återvända från Gefle till Stockholm hvar dag kl. 8.30 e. m.

Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 18, 22, 26, 30 Juli; från Gefle den 20, 24, 29 Juli.

Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm den 19, 23, 27, 31 Juli; från Gefle den 21, 25, 29 Juli.

Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 20, 24, 28 Juli; från Gefle den 18, 22, 26, 30 Juli.

Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm den 25, 29 Juli; från Gefle den 19, 23, 27, 31 Juli.

Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

43. Stockholm—Gefle—Söderhamn.

Snabbgående och för passagerare bevänt inreda ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästdrakar), kapt. D. Hector, avgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m. från Gefle till Söderhamn hvar Thorsdag kl. 41 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Lördag kl. 2 e. m. och från Gefle hvar Lördag kl. 8.30 e. m.

OBS. Fartyget ligger nära Logårdstrappan.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

44. Stockholm—Ljusne—Söderhamn.

Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, avgår från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m., samt återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Fartyget ligger nära Logårdstrappan.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

45. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

avgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Lördagen den 25 Juli kl. 6 e. m., återvänder till Stockholm Tisdagen den 28 Juli kl. 8 e. m.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Fartyget ligger nära Logårdstrappan.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

46. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

avgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.; från Hudiksvall Lördag kl. 8 e. m.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Fartyget ligger nära Logårdstrappan.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

47. Ångfartygen CARL XV, kapt. C. A. Brandt, SIRIUS, kapt. F. Th. Neukirch, NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, och VESTER-NORRLAND, kapt. G. Martinell, avgå tills vidare:

Från Stockholm till Sundsvall: Från Sundsvall till Stockholm:

Carl XV Söndagar kl. 10 f. m. Tisdagar kl. 4 e. m.

Sirius Tisdagar kl. 6 e. m. Fredagar kl. 4 e. m.

Nordstjernan Thorsdagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 4 e. m.

Vesternorrland Lördagar kl. 4 e. m. Onsdagar kl. 9 f. m.

Nordstjernan från Sundsvall till Hernösand Fredagar kl. 7 e. m.

D:o Hernösand till Sundsvall Söndagar kl. 10 f. m.

Vesternorrland från Hudiksvall till Sundsvall Söndagar efter skedd lossning.

D:o Dio till Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

Kommisionärer äro: i Stockholm för alla fyra fartygen N. C. Carlsson & Comp., i Sundsvall för Carl XV och Sirius H. Axling & Comp., för Nordstjernan och Vesternorrland Revera & Nygren, i Hudiksvall för Vester-norrland Hugo v. Törne, i Hernösand för Nordstjernan C. F. Hägg.

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik,

anlöpande Köpmansholmen, avgår ångf. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempf, Söndagar kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik Måndag efter skedd lossning;

återvänder från Örnsköldsvik Tisdagar middag och från Hernösand från Hernösand till Stockholm Lördags afton.

OBS. Köpmansholmen anlöpes alla resor.

Stockholm—Hernösand—Umeå.

Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, avgår från Stockholm till Hernösand Thorsdagen den 30 Juli kl. 8 f. m., från Hernösand till Nyland Söndagar kl. 7 f. m.,

och återvänder från Nyland till Hernösand Måndagar kl. 9 f. m., från Hernösand till Sundsvall Måndagar kl. 4 e. m.

från Sundsvall till Stockholm Måndagar kl. 7 e. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

52. Köpenhamn—Hernösand,

anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Oskarshamn, Stockholm (eventuellt), Gefle, Söderhamn (Stugsundet), Hudiksvall och Sundsvall, avgår ångf. HÖGBO, kapt. Vict. Drysell, omkring den 17 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

avgår ångf. OSKAR II, kapt. Filip Sjöö, från Stockholm till Sundsvall Fredagar kl. 2 e. m.,

från Sundsvall till Hernösand Lördags eft. m. efter skedd lossning,

från Hernösand till Nyland Söndagar kl. 7 f. m.,

och återvänder från Nyland till Hernösand Måndagar kl. 9 f. m.,

från Hernösand till Sundsvall Måndagar kl. 4 e. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Fraktgods till Sollefteå samt stationer vid Ångermanälven befördes om lastningsfritt direkt från Nyland.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken,

anlöpande Söder om Gumboå, avgår ångf. NORRLAND, kapt. Oskar Klinthberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelas i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No: 10.

55. Stockholm—Umeå—Wasa,

anlöpande Husum och Nordmaling, avgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klinthberg, Söndagen den 19 Juli kl. 6 f. m.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

56. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå

avgår ångf. UMAN, kapt. O. Häggström, Söndagen den 26 Juli.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

57. Stockholm—Piteå—Luleå

avgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, den 24, 31 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

OBS. Bureå, Skellefteå, Kåge, Byske, Åbyn, Råneå och Törefors anlöpas vid anfordran, såvida tillräckligt fraktgods anmäles.

58. Ångf. BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, avgår från STOCKHOLM d. 19 Juli 2 e. m. HAPARANDA d. 26 Juli 12 midd.

Gefle 20 » 12 midd. Luleå » 10 e. m.

Söderhamn » 8 e. m. Piteå 27 » 12 midd.

Hudiksvall 21 » 3 f. m. Skellefteå » 6 e. m.

Sundsvall » 5 e. m. Rathan 28 » 2 f. m.

Hernösand » 9 e. m. Umeå 11 f. m.

Örnsköldsvik 22 » 6 f. m. Örnsköldsvik » 8 e. m.

Umeå » 6 e. m. Hernösand 29 » 5 f. m.

Rathan » 11 f. m. Sundsvall » 12 midd.

Skellefteå 23 » 9 f. m. Hudiksvall » 10 e. m.

Piteå » 8 e. m. Söderhamn 30 » 6 f. m.

Luleå » 24 » 4 f. m. Gefle » 9 e. m.

Ank. till STOCKHOLM » 5 f. m.

(Salmis redd.) » » f. m.

OBS. Kalix och Ytterstfors anlöpas.

Ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, avgår från STOCKHOLM d. 24 Juli 2 e. m. HAPARANDA d. 31 Juli 12 midd.

Gefle » 25 » 12 midd. Luleå » 10 e. m.

Söderhamn » 8 e. m. Piteå 27 » 12 midd.

Hudiksvall » 26 » 4 f. m. Skellefteå » 6 e. m.

Sundsvall » 5 e. m. Rathan 28 » 2 f. m.

Hernösand » 9 e. m. Umeå 10 f. m.

Örnsköldsvik 27 » 7 f. m. Örnsköldsvik » 8 e. m.

Umeå » 5 e. m. Hernösand 19 » 5 f. m.

Rathan » 9 e. m. Sundsvall » 12 midd.

Skellefteå 28 » 9 f. m. Hudiksvall » 10 e. m.

Piteå » 8 e. m. Söderhamn 20 » 4 f. m.

Luleå » 29 » 5 f. m. Gefle » 2 e. m.

Ank. till STOCKHOLM » 5 f. m.

(Salmis redd.) » » f. m.

OBS. Söder om Ytterstfors anlöpas.

Ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, avgår från STOCKHOLM d. 24 Juli 2 e. m. HAPARANDA d. 31 Juli 12 midd.

Gefle » 25 » 12 midd. Luleå » 10 e. m.

Söderhamn » 8 e. m. Piteå 27 » 12 midd.

Hudiksvall » 26 » 4 f. m. Skellefteå » 6 e. m.

Sundsvall » 5 e. m. Rathan 28 » 2 f. m.

Hernösand » 9 e. m. Umeå 10 f. m.

Örnsköldsvik 27 » 7 f. m. Örnsköldsvik » 8 e. m.

Umeå » 5 e. m. Hernösand 19 » 5 f. m.

Rathan » 9 e. m. Sundsvall » 12 midd.

Skellefteå 28 » 9 f. m. Hudiksvall » 10 e. m.

Piteå » 8 e. m. Söderhamn 20 » 4 f. m.

Luleå » 29 » 5 f. m. Gefle » 2 e. m.

Ank. till STOCKHOLM » 5 f. m.

(Salmis redd.) » » f. m.

OBS. Söder om Ytterstfors anlöpas.

Ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Syd

Å N G B Å T S T U R E R.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, eller ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, så väl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm. Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Onsdags afton kl. 8, från Linköping hvar Lördag kl. 8 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Söderköping P. Lindqvist, i Linköping F. W. Österberg.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Wadstena—Hästholmen

Hjo—Grenna—Jönköping.

Ångf. PER BRAHE*, kapt. J. H. Rydin; PHÆNIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen av Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna under Juli och Augusti månader:

Från STOCKHOLM (Riddarholmshamnen) afgå kl. 5 e. m.:

Per Brahe Fredagar Es. Tegnér Måndagar och Phænix

passerar Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Söderköping 5 e. m. Tisdag, O. & F. Grenna

Å N G B Å T S T U R E R.

7

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfversson, avgår tillvidare: Från Göteborg till Marstrand Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m., Tisdagar kl. 5 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Thorsdagar kl. 8 e. m., Fredagar kl. 2 e. m., Lördagar kl. 2 e. m., Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar kl. 11 f. m., Onsdagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 11 f. m., Fredagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 7 f. m. och 6 e. m. Från Göteborg till Marstrand och Möllösund Onsdagar kl. 2 e. m., Fredagar kl. 2 e. m. Från Möllösund till Marstrand och Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m., natten till Lördag. På resorna till och från Möllösund anlöper Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund, med undantag av resan från Möllösund natten till Lördagen. OBS. För undvikande af sjögång passeras Albrechtsunds kanal.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**
anlöpande Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Svanlund och Stillingssön. Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, avgår: från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd., från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 midd., Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen. Avgf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, avgår från Göteborg Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 3 e. m., från Uddevalla Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt Uddevalla—Lysekil:

| från Uddevalla: | från Lysekil: |
|----------------------------|------------------------|
| Söndagar kl. 9,30 f. m.* | Söndagar kl. 7 e. m. |
| Tisdagar kl. 6 e. m. | Onsdagar kl. 8 f. m. |
| Thorsdagar kl. 9,30 f. m.* | Thorsdagar kl. 6 e. m. |

* efter bantäget ankomst.

OBS. Detta fartyg, som innehåller 46 hytt- och sovplatser under däck, bereder för resande, synnerligast dem, som anlända till Uddevalla med aftontåget, stor bekvämlighet.

Vidare meddelas: i Göteborg Herr J. F. Svensson, i Uddevalla Herr Anders Bachman.

OBS. Höviksnäs anlöper på resorna från Göteborg Thorsdagar och på resorna från Uddevalla Tisdagar och Fredagar.

Fiskebäckskil anlöper Söndagar och Thorsdagar.

192. **Bohuslänska kusten.**
Nybygda, förstklassiga, bekväma och snabba jernångskonerten VALBORG, kapt. Otto Pettersén, avgår:

Från Uddevalla till Lysekil: Från Lysekil till Uddevalla: anlöpande Fiskebäckskil, Söndagar, Måndagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.* kl. 7,30 f. m., Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. från Lysekil till Saltkällan Måndagar och Thorsdagar kl. 12,30 e. m. från Saltkällan åter Tisdagar kl. 6 f. m., Thorsdagar kl. 5 e. m.

Till Göteborg avgår VALBORG Tisdagar:

från Saltkällan kl. 6 f. m., från Lysekil kl. 7,30 f. m., från Uddevalla kl. 10 f. m. Från Göteborg åter till Uddevalla Onsdagar kl. 4 e. m.

Vidare meddelas

Willm. Thorburns Söner.

OBS. Vid utställningen i Uddevalla ändras fartygets tur den 18 Juli särskilt: Att det avgår från Lysekil kl. 7 f. m. och 3 e. m., samt från Uddevalla kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.

193. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossviken**

—Fredrikshald—Christiansia,

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Tången, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.

Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, avgår till och med d. 30 Augusti: Från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.

Från Strömstad hvar Måndag och Fredag kl. 6 f. m. Från Strömstad till Christiansia hvar Thorsdag kl. 8 f. m. och åter kl. 3 e. m.

Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. G. Dahlberg, avgår från och med den 16 Juni till och med den 30 Augusti:

Från Göteborg hvar Tisdag och Lördag kl. 7 f. m.

Från Strömstad hvar Thorsdag och Söndag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshald hvar Onsdag kl. 8 f. m. och åter på e. m. samt hvar Lördags efter och åter Söndags morgon kl. 5.

Närmare meddelas i Göteborg J. F. Svensson, i Strömstad Emil Smitt, och i Christiansia Nickelsen & Comp.

OBS. Fjellbacka och Grebbestad anlöper ej af »Eugenia», Marstrand och Florö icke af »Strömstad».

194. **Göteborg—Christiansia.**

Angt. VESTA, kapt. J. Lassen, avgår från

GÖTEBORG... hvar Onsdag kl. 8 e. m. CHRISTIANIA hvar Lörd. kl. 12 midd. Laurvig..... hvar Torsdags morgon. Dröback..... » e. m.

Vallö..... » f. m. Horten..... » e. m.

Horten..... » f. m. Vallö..... » e. m.

Dröback..... » f. m. Laurvig..... » e. m.

Ank. till Ank. till

CHRISTIANIA..... » e. m. GÖTEBORG..... hvar Söndags morgon.

Vidare se 231.

Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedquist, Skeppsbron No 4; i Christiansia: Jens Meinich.

195. **Köpenhamn—Göteborg—Christiansia**

afgr. ångf. AARHUS, kapt. E. Brabrand,

från Köpenhamn till Göteborg hvar Lördag kl. 11,30 f. m.

» Göteborg till Christiansia hvar Söndag kl. 4 f. m.

ank. till Christiansia..... » kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Helsingörs redd, Laurvig, Vallö och Horten anlöpas.

Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedqvist.

196. **Mellan Stettin—Köpenhamn—Göteborg—Christiansia**

—Bergen—Throndhjem—Tromsö

och mellanliggande städer underhålls regulier förbindelse af de Norska, Nordenfjelske, Bergenske och Söndertjelske Ångbåts-sällskapernas stora och för passagerare bekvämt inredda ångbåtarne NORDLAND, KONG SVERRE, NORDSTJERNAN, THRONDEJEM, GANGER ROLF och JUPITER, avgående

från Göteborg till Köpenhamn och Stettin hvar Onsdag kl. 5 e. m.

från Göteborg till Christiansia—Tromsö hvar Thorsdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

197. **Göteborg—Christiansand och öfvrige Norska kuststäder via Frederikshamn.**

Kortaste befordningsväg för passagerare och gods hvar Måndag och

Thorsdag kl. 7,30 f. m. förmedlet del af från Göteborg avgående ångarne »GUSTAF II ADOLF» och »ALBERT EHRENSVÄRD», efter hvilkas ankomst till Frederikshamn postångfartyget »DANNEBROGEN» omedelbart avgår derifrån till Christiansand, och stå dess tur i direkt förbindelse med postångarne till och ifrån öfvrige norska kuststäderna.

Vidare meddelar i Göteborg Edgren & Wahlström.

198. **Kongolf—Göteborg—Christiansia**

Angt. KONGELF avgår från Kongolf hvar dag kl. 7 f. m., Sönd. 6 e. m. från Göteborg Söndagar kl. 9 f. m. och 7,30 e. m., söknedagar kl. 5 e. m.

199. **Göteborg—Christianssand och öfvrige Norska kuststäder via Frederikshamn.**

Angt. NECKEN eller ELFKUNGEN avgår från Göteborg hvar söknedag kl. 12 midd., samt från Åkersvass hvar söknedag kl. 8 f. m., anlöpande

200. **Kongolf—Göteborg.**

Angt. KONGELF avgår från Kongolf hvar dag kl. 7 f. m., Sönd. 6 e. m. från Göteborg Söndagar kl. 9 f. m. och 7,30 e. m., söknedagar kl. 5 e. m.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass).**

Angt. NECKEN eller ELFKUNGEN avgår från Göteborg hvar söknedag kl. 12 midd., samt från Åkersvass hvar söknedag kl. 8 f. m., anlöpande

202. För passagerare bekvämt inredda ångfart. **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall, underhålls under sommarmånaderna regulier kommunikation emellan

Göteborg—Stora Lee, genom Dalslands kanal,

anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Häverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbr, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Gustafors, Lennartsfors, Strand och Västra Ed.

På Uppresan: På Nedresan:

Afg. fr. Göteborg hvar Tisdag kl. 8 f. m. Afg. fr. Strand hvar Fredag kl. 4 f. m.

» » Wenersborg * Ondag » Anl. till Billingsfors » 8 e. m.

» » Häverud » » 3,30 e. m. Afgår från do hvar Lördag 7 f. m.

Anl. till Billingsfors » » kl. 8 » » Häverud » » 41,50 f. m.

Afgår från do hvar Thorsdag 6 f. m. Anl. till Wenersborg » » 7 e. m.

Anländar till Strand » » 3 e. m. Afgår från do: » Söndag 6 f. m.

Anl. till Göteborg » » 2 e. m.

Strand—Västra Ed:

Afgår från Strand till Västra Ed hvar Thorsdag kl. 3 e. m.

Återvänder från Västra Ed till Strand hvar Thorsdag kl. 5,30 e. m.

OBS. Från Strand är endast 2½ mil till Frederikshall, hvorförän daglig ångbåtskommunikation till och från Christiansia eger rum. Vid Strand finnes alltid bekväma åkdon till Frederikshall.

Såväl Trollhättan som Dalslands kanal passeras vid dager.

Vid Billingsfors, der fartyget quartiller öfver natten, finnes på dess bekonstnad bekvämt nattlags för de passagerare, som ønska ligga i land.

God restaurans finnes ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg C. Uggla & Comp., Skeppsbron No 4; i Wenersborg E. A. Wernbom; i Strand Carl Forsell.

202.

Göteborg—Arvika.

Nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt inredda jernångaren WILHELM ROHSS, kapt. Carl A. Edgren, som under Juli och Augusti månader innevarande år, för beförden af passagerare och gods, underhåller regulier trafik emellan Göteborg, Wenersborg, Åmål, Seffe och Arvika samt mellanliggande stationer, avgår i Juli månaden: Augusti månad:

från Göteborg ... d. 25 kl. 2 f. m. från Göteborg 2, 13, 25 kl. 2 f. m.

» Wenersborg ... » 2,15 e. m. » Wenersborg » » 2,15 e. m.

» Åmål ... » 3,30 e. m. » Åmål » » 3,30 e. m.

» Seffe ... » 24 » 4 f. m. » Seffe d. 3, 14, 24 » 4 f. m.

» Arvika ... » 28 » 2 e. m. » Arvika d. 6, 18, 27 » 2 e. m.

» Seffe ... » 9,30 e. m. » Seffe » » 9,30 e. m.

» Åmål ... » » 11,30 e. m. » Åmål » » 11,30 e. m.

» Wenersborg ... » 29 » 6 f. m. » Wenersborg d. 7, 19, 28 kl. 6 f. m.

Vidare meddelas i Göteborg Edgren & Wahlström.

203. Daglig förbindelse emellan

Göteborg—Frederikshamn,

förmedlet ångfartygen GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, och ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. Chattingius. Avgång från Göteborg 12,45 e. m. efter kontinentalsnälltägets ankomst. Avgång från Frederikshamn 42,45 e. m. efter kontinentalsnelltägets ankomst. Avgång från Göteborg 2,15 e. m. efter kontinentalsnelltägets ankomst. Avgång från Göteborg 36 kronor 55 öre, till Berlin 81 kronor 65 öre. Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, till Hamburg 56 kronor 17 öre och till Berlin 78 kronor 84 öre.

OBS. Numera behövs passagerare icke nattetid göra ombyte af vagnar emellan Fredrikshamn och Hamburg.

204. 237.

Göteborg—Hamburg.

Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd's ångare underhålls regulier färt mellan offvannsida hamnar, hvilket härmes tillkänas. Närmare underrättelser meddelas i Göteborg August Leffler & Comp.

205. 238.

Göteborg—Bremerhaven

afgr. ångf. ARION, kapt. J. Lam

Sundsvall—Umeå.

Ångf. BLIXT, kapt. Aug. Åström, underhåller regulier förbindelse emellan Sundsvall och Umeå, med anlöpande af mellanliggande stationer, och åsgår tills vidare:

Från Sundsvall till Hernösand Söndagar kl. 7 f. m., från Hernösand till Köpmankolm Söndagar kl. 12 middag, från Köpmankolm till Örnsköldsvik Söndagar kl. 7 e. m., från Örnsköldsvik till Husum Måndagar kl. 6 f. m., från Husum till Nordmaling Måndagar kl. 10 f. m., från Nordmaling till Umeå Måndagar kl. 2 e. m.

och återvänder: från Umeå till Nordmaling Tisdagar kl. 12 middag, från Nordmaling till Husum Tisdagar kl. 7 e. m., från Husum till Örnsköldsvik Ondagar kl. 6 f. m., från Örnsköldsvik till Köpmankolm Ondagar kl. 10 f. m., från Köpmankolm till Hernösand Ondagar kl. 2 e. m., från Hernösand till Sundsvall Thorsdagar kl. 9 f. m.

OBS. Ulfrön anlöper vid tillstågelse.

Kommisionärer äro: i Sundsvall Revera & Nygren; i Hernösand C. F. Hägg; i Örnsköldsvik F. W. Nordeman; i Nordmaling kapten A. Nordberg, och i Umeå August Malm.

Med anledning af landbruksmötet i Umeå inställes fartyget resa från Sundsvall till Umeå den 19 Juli, och åsgår fartyget från Umeå Söndagen den 19 Juli kl. 9 f. m., från Nordmaling kl. 5 e. m., från Husum kl. 6 e. m., från Bjästa kl. 11,50 e. m., och från Hernösand den 20 Juli kl. 6 f. m.

274. Sundsvall—Hernösand—Wasa

afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. Alfr. Sundberg, tills vidare Tisdagar kl. 12 middag, och återvänder Fredags astnar från Wasa till Hernösand o. Sundsvall.

Närmare meddelar i Sundsvall Herr Gust. Larson.

281. Gefle—Sundsvall.

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Axmar, Ljusne, Söderhamn, Enånger, Iggesund och Hudiksvall, Ondagar kl. 7 f. m., och återvänder från Sundsvall till Gefle, anlöpande mellanliggande stationer, Fredagar kl. 12 middag.

OBS. Sundsvall och Långvind samt stationer mellan Hudiksvall och Sundsvall anlöpas, om tillräckligt med gods anmäles.

OBS. Fraktgods till hamnar norr om Sundsvall emottages att beföras med derifrån åfågna ångbåtar.

Närmare meddelar i Gefle B. I. Grass.

291. Norrköping—Westervik.

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Norrköping Fredags morgon kl. 5 den 17, 31 Juli, anlöper Waldemarsvik och Fogelvik samt inträfar i Westervik på aftonen, medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Comp.

Källvik anlöper under brunn- och badterminerna.

292. Norrköping—Kalmor.

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping hvar Lördag kl. 5 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmor, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar P. Jansson & Comp. i Norrköping.

293. Norrköping—Karlskrona.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, afgår från Norrköping hvar Tisdag kl. 5 f. m. till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmor, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar P. Jansson & Comp. i Norrköping.

295. Norrköping—Lybeck.

Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Ystad, Åhus, Söderborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmor, Oskarshamn, Westervik och Norrköping den 23 Juli, samt återvänder från sistnämnda ort till Lybeck omkring den 28 Juli efter skedd lastning.

Waldemarsvik anlöper denna resa.

Närmare meddelar i Norrköping Herrar P. Jansson & Comp. och i Lybeck Herrar Lüders & Stange.

304. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Söderborg.

Ångf. SYLFIID, kapt. P. Svensson, afgår under Juli och Augusti Måndagar, Ondagar och Fredagar från Karlskrona kl. 7 f. m., Ronneby 10,50 f. m., Karlskrona 3 c. m., och ankommer till Söderborg 5,50 e. m.

Afgår från Söderborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,15 f. m., från strax efter Kristianstads-bantagens ankomst; från Karlskrona kl. 2 e. m., från Ronneby kl. 5,50 e. m., samt ankommer till Karlskrona kl. 8 e. m.

Söndagarne den 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti gör ångaren lustturer från Karlskrona till Ronneby och Karlshamn, hvarifrån ångaren återvänder samma dagar på eftermiddagen.

Kommisionärer äro i Karlskrona Herr C. F. Boberg, i Ronneby Herr A. Carlsson, i Karlshamn Herr J. E. Sandström och i Söderborg Herr J. T. Lilljedahl.

306. Malmö—Köpenhamn.

Ångbåts-Bolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg ÖRESUND, LUND, MALMÖ och STOCKHOLM afgår till och med den 21 September dagligen:

från Malmö kl. 6,30, 8,30*) och 10,20 f. m. samt 4,30 och 5,30 e. m., från Köpenhamn kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 2,30, 3,30 och 6,50 e. m. Hvar Sön- och Helgedag afgår extra båt:

Fruktdos emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Haynegade 55.

*) Det fartyg som afgår från Malmö kl. 8,30 f. m. samt från Köpenhamn kl. 5,30 e. m., är hufudsakligen afsedt för last, och med anledning deraf kan åfåganden om söknadegarne möjliggen komma att blifva fördöjd utöver den fastställda tiden; men medtager passagerare så mycket utrymt medgifver.

307. Malmö—Köpenhamn.—Lybeck

Ett af ångf. L. I. BAGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. V. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. V. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman, afgår till och med September hvar dag från Malmö kl. 10,50 f. m., från Köpenhamn kl. 2,50 e. m.

Aukommer till Lybeck påföljande morgon före bantagens åfågande. Från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m. ankommer till Köpenhamn påföljande morgon. Från Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag, Ondag och Fredag f. m., Måndagar, Thorsdagar och Lördagar, då ångbåten icke afgår till Malmö, erhållas passagerare från Lybeck fribiljetter att från Köpenhamn åfåga med annan fartyg till Malmö.

Det från Lybeck hvar Lördag åfågande ångfartyget utsträcker turen äfven till Landskrona och Helsingborg.

Det af Bolagets fartyg, som afgår från Lybeck hvar Lördags e. m. till Malmö, afgår derifrån hvar Måndag kl. 8 f. m. till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och gods äfven till Torekov, Halmstad, Warberg och Göteborg för att i Helsingborg afgå till det ångfartyg som afgår till öfvan nämnda platser.

Närmare meddelar för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman, för Halländska ångfartygen Hans Friis.

OBS. Vid snälltägats ankomst till Malmö afgår straxt en ångbåt kl. 4,30 e. m. till Köpenhamn, som står i förbindelse med de alla dagar till Lybeck åfågande halländska och Malmöångbåtarna, hvarigenom uppehåll och kostnader för resande med dessa lägenheter undvikas.

För passagerareafgiften med Öresunds-ångbåten lemnas godtgörelse vid köp ombord af biljet till Lybeck.

308. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till den 14 September: Från Malmö Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.

” Stralsund ” ” ” i dagningen.

Ankomsten och åfåganden från och till dessa platser står i förbindelse med jernbåtens ankomst och åfågande derstädes.

Passagerareafgifterna äro för enkel resa:

1:sta plats 16 kronor, 2:dra plats 12 kronor, Däckspäls 8 kronor 33 öre.

För fram- och återresa, gällande för en månad:

1:sta plats 26 kronor 67 öre, 2:dra plats 20 kronor.

Biljet till Berlin erhållas uti Stockholm och Göteborg på res. Jernvägs-stationer samt i Malmö ombord å fartyget.

OBS. Förändrade åfågängstider torde bemärkas.

Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Commerceråd Henrich Israel.

310. Landskrona—Köpenhamn.

Under Juli och Augusti månader afgå Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg:

Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. och 2,10 e. m.,

från Köpenhamn till Landskrona kl. 4 f. m. och 3,15 e. m.

OBS. Sön- och Helgedagar från Köpenhamn kl. 12 på matten i stället för 3,15 e. m.

Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Haynegade No 55.

OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der införtilas betalas **alla** ingen hamnafgift.

311. Helsingborg—Helsingör.

326. Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår

Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna till Westerås.

Måndagar och Ondagar kl. 40,30 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 40,30 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thorsdagar f. m. (straxt efter bantagens ankomst) från Köping, och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.

OBS. Måndagar och Ondagar anlöper Strömsholms lastageplats på resa från Westerås, samt Tisdagar och Thorsdagar från Köping till Westerås.

327.

Fryksta—Torsby vid Fryksände.

Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8,45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

Ångf. ROTTNEROS, kapt. O. Kähr, afgår från Fryksta M. O. F. 8,45 f. m., samt från Torsby T. Th. L. 8 f. m.

OBS. Båda ångbåtarne ankomma till Fryksta före lokaltägets åfågande till Karlstad kl. 5 e. m.

329. Ångf. LILJEDAL, kapt. C. Eklund, afgår under Juli och Augusti månader:

Från Karlstad till Mässvik och Liljedal hvar Tisdag och Thorsdag kl. 9 f. m., hvar Lördag kl. 41 f. m.

Från Liljedal Glasbruk hvar Måndag, Ondag och Fredag kl. 6 f. m.

OBS. Till följe af Truppertransporter inställas resorna den 12, 13 Augusti.

Restauratior finnes ombord.

Kommisionärer äro: i Karlstad Herrar Svensson & Ericson, i Mässvik Herr A. E. Stenholm.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till den 1 Oktober:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,

kl. 6,50 » » Wadstena, » 8,50 » » Wadstena,

» 9,50 » » Hjo, » 11 » » Hjelholmen.

Från Jönköping till Motala Ondagar och Lördagar kl. 12 middag.

Från Motala till Askersund: Thorsdagar kl. 4 f. m. från Motala och kl. 5 från Wadstena, samt återvänder kl. 5 e. m.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Ondagar.

333. Ångf. CARLSBORG afgår från Karlsborg till Töreboda hvar Tisdag och Thorsdag kl. 1,30 e. m., och återvänder Ondagar och Fredagar kl. 8 f. m. Passagerare och fraktgods medtagas äfven till mellanliggande stationer.

344. Finspong—Eksund.

Passagerare-ångfartyget GLAN afgår, i förening med bantagen å Östra Stambanan, jernvägstid:

Söndagen från Finspong till Eksund kl. 6,40 f. m. och 5,37 e. m.

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Finspong till Eksund kl. 6,40 f. m., från Eksund till Finspong kl. 9 f. m. och 6 e. m.

Ondagar och Lördagar: från Finspong till Eksund via Ljusfors kl. 6 f. m., från Eksund till Finspong direkt kl. 9 f. m.

Från Finspong till Eksund direkt kl. 12,6 e. m., från Eksund till Finspong via Ljusfors kl. 6 e. m.

OBS. Tills vidare extra resor hvar Måndag:

Från Eksund till Finspong kl. 9 f. m., från Finspong till Eksund kl. 11,16 f. m.

335. Linköping—Horn.

Ångf. GUST. af UGGGLAS afgår från Linköping den 18, 22, 26, 30 Juli kl. 8 f. m., samt från Horn den 20, 24, 28 Juli kl. 7 f. m.

338. Mellem Christiania og Høvred.