SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 20. **Åttonde Årgången.** **Lördagen den 16 Maj 1874.**

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan n:r 34; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret n:r 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:r 12 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i O. Feychtings n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö ... 157, 158.
Ahlby ...
Alafors ... 28.
Alfvesta ... D, E, U.
Alingsås ... F, G.
Alkärret ... 164.
Allmänna gränden ... 184.
Alviken ... 152.
Amsterdam ... 90, 239.
Ankarsrum ...
Antwerpen ... 92, 240, 302.
Arboga ... C, 138, 292.
Arendal ... 302.
Arkö ... 79, 110, 114, 217.
Arlöf ... D, E.
Arnö ...
Arvika ... L, 208.
Askersund ... 300.
Askeröd ... Y.
Asmundtorp ... X.
Aspholmarne ...
Aspvik ... 176.
Aspö ...
Attarp ... T.
Avesta ... 4.
Backa ... 28.
Baldersnäs ... 203.
Balingslöf ... D, E.
Bankeberg ... I.
Barnängsbryggan ...
Bengtsbron ... 203.
Bengtstorp ... R.
Berg ... 114, 217.
Bergen ... 198.
Bergqvara ... 286.
Bergsbrunna ... H.
Bergshamra ... 175.
Bergsvik ...
Bergvik ...
Bernshammar ... B.
Billeberga ... X.
Billingsfors ... 203.
Bjersjölagård ... Y.
Björkö ... 138.
Björneborg (Refsö) ... 62.
Björneborg ... L.
Björnlunda ... D, E.
Björsund ... 126.
Blockhustullen ...
Bo ... 178, 179.
Bockholmssund 79, 106—114, 126—142, 157, 158, 217.
Boda ... L.
Bodal ...
Bodane ...
Bofors ... R.
Bokö 79, 107—114, 217.
Bolderaa ...
Bordeaux ... 93, 242, 302.
Borgholm 73, 255, 256, 286.
Borgstena ... Q.
Borås ... F, G, Q, 33, 34.
Boxholm ... I, 13.
Brahestad ...
Bratten ...
Bremerhafen ...
Brinkebergskulle ... 114, 203—216.
Broddbo ... H.
Brogård ... 154.
Brokind ... 301.
Bromö ... 114, 217.
Brottby ...
Brovallen ... H.
Brunsberg ... L.
Bränninge ... 106.
Buterud ... 203.
Cadix ... 302.
Cardiff ... 93.
Carlholm ...
Carlsby ... A.
Cathrineholm ... 203.
Charlottenberg ... L.
Christiania L, 196—198, 302.
Christiansand ... 302.
Christineberg ... Y.
Christinestad ... 62.
Cimbrishamn ... 21, 30, 252.
Dahlsbruk ...
Dala ... O.
Dalarö ... 179.
Dalbergså ... 203.
Danviken ...
Degerfors ... L.
Degerhamn ... 286.
Degerön ... A.
Djurgården ... 164, 184, 185.
Djurgårdsbrunn ... 167.
Djursholm ... 168.
Djursvik ... 286.
Dockan ... 185.
Drottningholm ... 153, 155.
Dröback ... 196.
Dufnäsholme ... 178, 179.
Dylta ... C.
Dylta Bruk ... C.
Eckerö ... 251.
Edane ... L.
Edefors ...
Edsvalla ...
Eken ... 114, 217.
Ekenäs ... 63.
Ekenäs ... 286.
Ekerum ... 286.
Ekholmen ... 158.
Eklunda ... b.
Ekolsund ... 157.
Eksjö ... S, 13, 15.
Eksund ... I, 298.
Eldgarn ... 156.
Elfsborg ...
Elgarås ... D, E.
Elghorn ... 120.
Elgå ...
Elmhult ... D, E.
Engebacken ... P.
Engelholm ... 28.
Engelsberg ... 129, 130.
Engsö ... 126.
Engö ...
Enköping ... 123.
Eriksund ... 120.
Eskilstuna ... 8, 141, 292.
Eslöf ... D, E, X, Y.
Esperöd ... Y.
Fagersta ...
Fagervik ...
Fagerås ... L.
Falkenberg ... 28.
Falköping ... D—G, R.
Falun ... Z, 4.
Fellingsbro ... C.
Figeholm ...
Fiholm ...
Filipstad ... W.
Finnboda ...
Finnerödja ... D, E.
Finspong ... 298.
Finstaholm ... 119, 120, 153.
Firth of Forth ... 250.
Fiskeby ... I.
Fiskebäckskil ... 195.
Fittja ... 159.
Fituna ...
Fjellbacka ... 195.
Fjäderholmarne ...
Fjähl ...
Flen ... D, E.
Floda ... F, G.
Flottsund ... 120.
Fogelsta ... A.
Fogelvik ...
Foglavik ... F, G.
Follnäs ...
Forserum ... D, E.
Forssa ...
Fredriksborg ...
Fredrikshall ... 203.
Fredrikshamn ... 236.
Fridened ... O.
Fridhem ... T.
Fristad ... Q.
Frösåker ...
Frövi ... C.
Furusund ... 37, 38.
Fällström ... 179.
Färjestaden ... 286.
Gamla Carleby ...
Gamla Kungsholmsbron 150.
Gamleby ... 14.
Gantofta ... X.
Gefle Z, 5, 37, 40, 43, 52, 58, 221.
Gemla ... U.
Gersvik ...
Getinge ... 28.
Gibraltar ... 302.
Gislaved ... 26.
Gistad ... I.
Gnarp ...
Gnesta ... D, E, 9.
Godegård ... A.
Grafudden ... 140.
Grafversfors ... I.
Granbergsdal ... R.
Granhammar ... 120.
Granholmen ... 173, 174.
Granton ... 250.
Grebbesta ... 195.
Grenna ... 112.
Gressela ... 28.
Gripsholm ... 142.
Grislehamn ... 251.
Grunnebo ... P.
Grängesberget ... N.
Grästorp ... P.
Grönsö ...
Gullholmen ... 195.
Gumboda ...
Gunnebo ... 79.
Gusselby ... N.
Gustaf III:s staty ... 178.
Gustafsberg (porslinsbr.) 178.
Gustafsberg ...
Gustafsfors ... 203.
Gustafsvik ... 178.
Gymnasiigränden ... 161.
Gyttorp ... R.
Gäddviken ...
Gällöfsta ... 120.
Göteborg F, G, I—L, 28, 32—36, 114, 190—250, 302.
Habo ... D, E.
Hafstenssund ...
Hajstorp ... 113, 114, 217.
Hakunge ... 173.
Hallsberg ... A, D, E, L.
Hallunda ... 157, 158.
Halmstad ... 26—28, 233.
Hamburg ... 77, 237.
Hamnskär ...
Hangö ... 63.
Haparanda ... 56, 58, 59, 61.
Hasselfors ... L.
Hasseludden ... 173, 174, 177.
Håvre ... 92, 241, 302.
Heby ... H.
Hedemora ... 4.
Helgö ...
Hellekis ...
Helsingborg X, 28, 32, 33, 221, 233, 262.
Helsingfors ... 63, 66, 67.
Helsingör ... 231, 262.
Henån ...
Hernösand 4, 51-53, 58, 221, 274.
Herringe ... 179.
Herrljunga ... F, G, P, Q.
Herrö ... 179.
Hesselby ...
Hesselbyholm ... 126.
Hessleholm ... D, E, T, X.
Hillersjö ...
Hillringsberg ... 208.
Hjernarp ... 28.
Hjo ... O, 32, 112, 300.
Hoby ... 20.
Hofby ...
Hofvetorp ... 301.
Holm ... 28.
Holtenau ... 77.
Horn ... 142.
Horn ... 301.
Horten ... 196, 197.
Huddinge ... D, E.
Hudiksvall 45—47, 52, 221.
Hull ... 97, 98, 246.
Hurfva ... Y.
Husbyfjöl ... 110—114, 217.
Husum ... 278.
Hycklinge ...
Hyttan ... A.
Håfverud ... 203.
Håkantorp ... P.
Hållsviken ... 106.
Häggviken ...
Hästholmen ... 112, 300.
Hästveda ... D, E.
Högarn ... 174.
Högsäter ... 208.
Hör ... D, E, X, 23.
Hörk ... N.
Hörningsholm ... 106.
Ignaberga ... T.
Jacobstad ...
Jerfva ... H.
Jerle ... C.
Jerna ... D, E.
Johannisdal ... 157—159.
Jonsered ... F, G.
Jula ... b.
Jäbbarp, se sid. 2.
Jäder ... C.
Jönköping D—G, I—L, 25, 26, 112, 300.
Kalix ... 59, 61.
Kallerö ... 37.
Kallviken ... 54, 61.
Kalmar ... 6—19, 52, 76, 79—35, 219—221, 252, 255, 256, 286.
Karlberg ... 150.
Karlsborg ... 114, 217, 299.
Karlshamn ... 20, 52, 79—86, 219—221, 252, 256.
Karlskoga ... L, R.
Karlskrona 19, 20, 22, 76, 79—86, 219—221, 252, 256.
Karlstad ... L, 29, 113.
Karpalund ... T.
Kaskö ...
Katrineholm ... D, E, J.
Kattarp ... 28.
Kemi ...
Kil ... L.
Killeberg ... D, E.
Kilsmo ... D, E.
Kinnekulle ...
Kisa ... 18.
Kjöflinge ... 28.
Klippan ...
Klubben ... 159.
Knifsta ...
Kongelf ... 200.
Kongsbacka ... 28.
Kongsvinger ... L.
Kopparberg ... N.
Korsberga ... O.
Korsnäs ... Z.
Kortfors ... R.
Kottebrygga ...
Kristianstad D, E, T, X, 20.
Kristinehamn ... L, W, 113.
Krusenberg ... 120.
Krylbo ... H, 4.
Kumla ... K.
Kummelnäs ... 177.
Kungsberg ...
Kungsgården ... Z.
Kungshatt ... 159.
Kungsör ... 138, 140, 292.
Kyrkesund ... 195.
Kåkenäs ...
Källhagen ... 167.
Källviken ... Z.
Käppala ... 177.
Kärsön ...
Köpenhamn 52, 79, 80, 197, 198, 231, 233, 262—266, 302.
Köping B, C, 128, 136, 292.
Köpmannabro ... 203.
Köpmansholmen ... 51, 278.
Lagmansholm ... F, G.
Lagnö ...
Laholm ... 28.
Lamhult ... D, E.
Landskrona ... D, E, X, 36, 233, 263.
Laurvig ... 136, 197.
Laxå ... D, E, L.
Leith ... 250.
Lenhofda ... 17.
Lennartsfors ... 203.
Lennartsnäs ...
Lennersta ... 178, 179.
Lerboholm ...
Lerum ... F, G.
Liatorp ... D, E.
Lidingöbro ... 168.
Lidköping ... 32, 216.
Liljeholmen ... D, E, 161.
Lilla Edet ... 114, 201—216.
Lilla Essingen ... 152.
Lilleskog ... P.
Linde ... N.
Linghem ... I.
Linköping I, 18, 110, 217, 301.
Lissabon ... 302.
Liverpool ... 243.
Ljung ... Q.
Ljungby ... 27.
Ljunghem ... O.
Ljusfors ... 298.
Ljusne ... 44.
Logårdstrappan ... 167.
London ... 95, 244.
Luleå ... 56—61.
Lund ... D, E, X.
Lund ... Z.
Lund ... 179.
Lybeck 75, 76, 231, 233, 252, 266.
Lyckeby ... 19.
Lysekil ... 195.
Låka ...
Långed ... 203.
Långbron ... 203.
Långholmsbron ... 161.
Läppö ... 140.
Löberöd ... Y.
Löfholmen ... 161.
Löfvestad ... Y.
Malaga ... 302.
Malmköping ... 8.
Malmö ... D, E, I, K, X, 52, 79—87, 93, 95, 101, 219—221, 233, 264—268.
Manilla ...
Mantorp ... I.
Margretehill ... Z.
Margretelund ... 173.
Marieberg ... 152.
Mariedam ... A.
Mariefred ... 142.
Mariehamn ... 63.
Marieholm ... X.
Mariestad ... b, 215.
Marmorbruket ... 104, 105.
Marseille ... 302.
Marstrand ... 191—195.
Medevi ...
Mellantrappan ...
Mellerud ... 29.
Memel ...
Mjölby ... A, J, 13.
Mofalla ... O.
Moheda ... D, E, 24.
Moholm ... D, E, b.
Mollaryd ... Q.
Mollösund ... 195.
Morgongåfva ... H.
Morup ... 28.
Moss ...
Mossviken ... 195.
Mosås ... K.
Motala A, 10, 110 114, 217. 300.
Mullsjö ... D, E.
Munsö ...
Muskö ... 179.
Målilla ... 18.
Märsta ... H.
Mölna ... 177.
Mölnbo ... D, E.
Mönsterås ... 16, 255, 286.
Mörbylånga ... 286.
Nackanäs ...
Nettraby ... 20, 22.
Newcastle ... 100.
Nissafors ... 26.
Nockebybro ... 120.
Nora ... C, R.
Norberg ...
Nordmaling ... 54, 278.
Norrby ... 158.
Norrköping L, 14, 76, 108, 109, 217, 240, 252.
Norrtelje ... 38.
Norsborg ... 157, 158.
Norsesund ... F, G.
Norsholm I, 112—114, 217.
Nya Carleby ...
Nya Kungsholmsbron ... 150.
Nya Varfvet ...
Nybro ... 17.
Nyby ... 26.
Nyköping 9, 107, 108, 217.
Nyland ... 53, 274.
Nynäs ... 179.
Nysäter ... 208.
Näfveqvarn ... 104, 105.
Nägelstena ...
Näs ...
Näsby ...
Näske ... 55.
Nässjö ... D, E, S.
Nättraby ... 20.
Nösund ...
Okna ... I.
Onsala ...
Oporto ... 302.
Ormaryd ... S.
Ortala ... 37, 38.
Oskarshamn 16, 32, 76, 79, 82—86, 219, 220, 252, 255, 256.
Ottebol ... L.
Ousby ... D, E.
Oxelösund 97, 108—114, 217.
Paris ... 302.
Partilled ... F, G.
Pataholm ... 286.
Petersburg, S:t ... 66, 67.
Pettersberg ... 159.
Piteå ... 56—61.
Pålsboda ... D, E.
Pålsundet ...
Påskallavik ...
Qvarsebo ... 104, 105.
Qvibille ... 28.
Qvicksund ... 129—140, 292.
Ramlösa ... X.
Ramnäs ... 129, 130.
Rathan ... 54, 60.
Raus ... X.
Rebbelberg ... 28.
Rendsburg ...
Revol ... 68.
Riddarholmskanalen ...
Riddersvik ... 120.
Riga ...
Rimforssa ... 301.
Robertsholm ... Z.
Ronneby 20, 22, 86, 221, 256.
Ropsten ...
Rosendal ... 167.
Rosersberg ... H.
Rosshyttan ... H.
Rotebro ... H.
Rotterdam ... 239.
Rouen ... 302.
Runsa ... 120.
Rydboholm ...
Ryggen ... Z.
Ryr ... P.
Ryssviken ...
Råneå ... 56, 59, 61.
Rånnum ... P.
Rällså ... N.
Räntmästaretrappan 184, 185.
Räppe ... U.
Rödesund ... 113, 114, 217.
Röinge ... T.
Rörskär ...
Rörstrand ... 150.
Röstånga ... 23.
Sahlstad ... P.
Sala ... H, 3.
Salmis redd ...
Sandefjord ...
Sandhamn ... 182.
Sandhem ... D, E.
Sandsjö ... D, E.
Sandvik ...
Sandviken ... Z.
Sandviken ... 156.
Seckestad ... b.
Seffle ... 29, 208.
Segerstad ... 157.
Seglingsberg ... 129, 130.
Sembla ... 129, 130.
Signilsberg ... 119, 120.
Sigtuna ... 119, 120, 153.
Sikeå ... 56.
Silbodal ...
Sillerud ...
Simonstorp ... I.
Sjö ...
Sjögård ... 26.
Sjötorp ... 113, 114, 217.
Sjövik ...
Sjöändan ... W.
Skantzen ... 129, 130.
Skara ... 32.
Skattkärr ... L.
Skeen ... 27.
Skellefteå ... 56—61.
Skene ... 34.
Skeninge ... A, 10.
Skillingaryd ... 25.
Skoghall ...
Skokloster ... 120.
Skuru ... 173.
Skutskär ... 37.
Skå-Edeby ...
Skåre ... L.
Skärholmen ... 159.
Skärsta ... 38.
Sköfde ... D, E, 32.
Slagsta ... 158.
Slöinge ... 28.
Smedby ... b.
Smedjebacken ... 129, 130.
Smedsudden ... 152.
Sollefteå ... 274.
Sparreholm ... D, E, 8.
Sparsör ... Q.
Staby ... 18.
Stafnäs ...
Stafsnäs ... 182.
Stallarholmen ... 126—141.
Stallmästaregården ...
Staxhammar ...
Stehag ... D, E, X.
Steninge ...
Stenstorp ... D, E, O.
Stenungsund ... 191.
Stettin ... 71, 198.
Stillingsön ... 191.
Stjernhof ... D, E.
Stockaryd ... D, E.
Stockholm D—L, 37—183, 217—221, 240, 302.
Stocksund ...
Stora Essingen ... 152, 159.
Stora Rör ...
Storbacken ...
Storvik ... Z.
Storå ... N.
Stralsund ... 268.
Strand ... 203.
Strengnäs ... 126—141.
Striberg ... R.
Strålsnäs ... I.
Strångsjö ... I.
Ströfvelstorp ... 28.
Ström ... 114, 201—216.
Strömparterrn ... 164.
Strömsholm ... 129, 130.
Strömstad ... 195.
Stubbsund ...
Sturehof ... 157, 158.
Stäket (Almar) 119, 120, 153.
Stäket (Baggars) ... 178.
Ställdalen ... N.
Stömne ...
Suhlvik ... 208.
Sundby ... 120.
Sundbyholm ... 141.
Sunderland ... 248.
Sundsvall 47, 52, 53, 58, 221, 278.
Sundsör ... 142.
Sunnansjö ...
Sunnanå ... 208.
Surahammar ... 129, 130.
Svanröja ... b.
Svansund ... 191.
Svartvik ...
Svartå ... L.
Svensbro ... O.
Svenstorp ... Y, 21.
Svindersvik ...
Säbyholm ... 156.
Säfsjö ... D, E.
Säfösund 79, 107, 114, 217.
Särö ...
Sätra ... 158, 159.
Söderberke ... 129, 130.
Söderhamn 43, 44, 52, 221.
Söderköping 14, 110—114, 217.
Södertelje ... D, E, 73, 79, 106, 114, 217.
Söderåkra ... 19.
Sölje ... 208.
Sölvesborg ... 20, 52, 86.
Sörby ... F, G.
Sösdala ... D, E, X.
Teckomatorp ... X.
Tegelviken ... 185.
Tenhult ... D, E.
Tenö ... 173, 174.
Ternsund ... 120.
Thorshälla ... 128, 141, 292.
Thorsvi ...
Thorsätra ... 120.
Tierp ... 5.
Tillingenabben ... 286.
Tingsryd ... 22.
Tjerby ... 28.
Toftestaholme ... 173.
Tomelilla ... Y.
Torekow ... 233.
Torneå ...
Torp ...
Torpa ... 28.
Torrskog ...
Tottnäs ... 106.
Tranebergsbro ... 152.
Tranås ... 13.
Trelleborg ... 80.
Trollenäs ... X.
Trollhättan ... 114, 201—216.
Tromsö ... 198.
Trondhjem ... 198.
Trosa ... 106.
Trästa ... 37, 38.
Trönninge ... 28.
Tullgarn ... 106
Tumba ... D, E.
Tuna ... 173.
Tynnelsö ...
Tågarp ... X.
Tången ... 195.
Töreboda D, E, 113, 114, 217, 299.
Törefors ... 56, 59.
Uddevalla ... F, G P, 191.
Ulfön ... 278.
Ulfstorp ... P.
Ullersäter ... C.
Uleåborg ...
Ullersäter ... C.
Ullsundet ... 106.
Ulricehamn ... 33.
Ulriksdal ...
Ulriksdals Allé ...
Ulånger ... 51.
Umeå ... 54—61, 278.
Upperud ... 203.
Upsala ... H, 1, 5, 120.
Uttersberg ... B.
Vallö ... 196, 197.
Via ... 106.
Wadstena 10, 110—114, 217, 300.
Waldemarsvik ... 255.
Walla ... D, E.
Wallåkra ... X.
Walskog ... C.
Walåsen ...
Wara ... P.
Warberg ... 28, 34, 233.
Wartofta ... D, E.
Wasa ... 55, 62.
Washolmen ...
Wassbacken ... 114, 217.
Waxholm ... 173—175.
Wedevåg ... N.
Wedum ... P.
Welamsund ... 176.
Wellinge ... 158.
Wenersborg F, G, P, 29, 114, 203—216.
Wenngarn ... 153.
Werkebäck ...
Wernamo ... 24, 25.
Westanfors ... 129, 130.
Westervik ... 14, 15, 79, 81—86, 219, 220, 252—256.
Westerås ... 3, 127, 128, 292.
West-Hartlepool ... 248.
Westra Ed ... 203.
Wexiö ... D, E, U, 17, 22.
Wiborg ... 67.
Wifstavarf ...
Wiggebyholm ... 168.
Wikersvik ... R.
Wijk ...
Wimmerby ... 15, 16, 18.
Wingåker ... D, E.
Winslöf ... T, 53.
Wirsbo ... 129, 130.
Wisby ... 73.
Wisingsö ...
Wiskabro ... 28.
Wislanda ... D, E, 27.
Wittinge ... H.
Wollsjö ... Y.
Wretstorp ... D, E, 10.
Wårby ... 159.
Wårgårda ... F, G.
Wällinge ... 157, 158.
Wänge ... H.
Wäring ... D, E.
Wärnanäs ... 286.
Wäsby ... H.
Wäse ... L.
Wstad X, Y, 52, 76, 82, 83, 219, 252.
Ysunda ...
Ytterstfors Bruk ... 58.
Åbo ... 63, 66, 67.
Åby ... I, 23.
Åbyn ...
Åby qvarn ... 106.
Ådö ... 156.
Åhlsten ...
Åhus ... 79, 80, 252.
Åkarp ... D, E, X.
Åkersbro ... 173.
Åkersström ... 114, 203—216.
Åkersvass ... 114, 201—216.
Åland ... H.
Ålem ... 16.
Ålkistan ...
Åmot ... L.
Åmål ... 29, 208.
Åra ... 28.
Åsbro ... A.
Äppelviken ... 152.
Ödeshög ...
Öfverums bruk ...
Ölme ... L.
Önnestad ... T.
Örebro C, F, G, I, K, 140.
Öregrund ... 37, 40.
Örnsköldsvik ... 51, 53, 278.
Örsundsbro ... 119.
Örtofta ... D, E, X.
Östanbro ...
Östanå ... 175.
Österby ...
Östersund ...
Östhammar ... 38.
Östra Karup ... 28.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Hallsberg—Motala—Mjölby, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Afgift från Hallsberg. I.	III.		Dagligen. № 1.	Afgift från Mjölby. I.	III.		Dagligen. № 2.
		Afgår från Hallsberg	4,25 e. m.			Afgår från Mjölby	7,25 f. m.
0,80	0,40	» » Asbro	4,55 »	0,70	0,35	» » Skeninge	7,55 »
1,45	0,70	» » Hyttan	5,22 »	1,30	0,65	» » Fogelsta	8,18 »
2,25	1,10	» » Mariedam	5,52 »	2,10	1,05	» » Motala	8,54 »
3,10	1,55	» » Godegård	6,24 »	2,15	1,10	» » Motala Verkstad	9,7 »
3,50	1,75	» » Degerön	6,42 »	3,10	1,55	» » Carlsby	9,42 »
4,10	2,05	» » Carlsby	7,5 »	3,70	1,85	» » Degerön	10,5 »
5,05	2,50	» » Motala Verkstad	7,44 »	4,10	2,05	» » Godegård	10,23 »
5,10	2,55	» » Motala	7,59 »	4,95	2,50	» » Mariedam	10,55 »
5,90	2,95	» » Fogelsta	8,29 »	5,75	2,90	» » Hyttan	11,27 »
6,50	3,25	» » Skeninge	8,54 »	6,40	3,20	» » Åsbro	11,52 »
7,20	3,60	Anl. till Mjölby	9,16 »	7,20	3,60	Anl. till Hallsberg	12,16 e. m.

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1874.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg ... dagligen kl. 4,0 e. m.
» » » Uttersberg till Köping ... dagligen kl. 7,0 f. m.
» » » Köping till Karmansbo ... söknedagar kl. 11,0 f. m.
» » » Karmansbo till Köping ... söknedagar kl. 1,0 e. m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass.
» R:dr 2,00. R:dr 1,00.
» » 1,50. » 0,75.

b. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Maj 1874.

Biljettpris från Mariestad. II.	III.		Uppgående tåg. Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Biljettpris från Moholm. II.	III.		Nedgående tåg. Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Afgår från Mariestad	5,40	1,30			Afgår från Moholm	7,15	4,0
0,80	0,40	» » Jula	6,14	2,4	0,60	0,30	» » Seckestad	7,27	4,12
1,00	0,50	» » Seckestad	6,38	2,28	0,80	0,40	» » Jula	7,53	4,38
1,20	0,60	Ank. till Moholm	6,50	2,40	1,20	0,60	Ank. till Mariestad	8,25	5,10

Tågen stanna vid Svanrödjevägen, Eklunda och Smedby på gifven signal, för att mottaga och aflemna resande.

C. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 26 April 1874.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Dagligen. Extra persontåg. № 2 f. m.	Blandade tåg. № 4 e. m.	№ 8 f. m.	№ 10 e. m.	Sökn. dag. Godståg. № 6 f. m.
			Från **Örebro**	7,20	4,27	—	—	7,46
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	—	5,1	—	—	8,20
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	7,46	5,10	—	—	8,29
			Från Dylta	—	—	8,45	5,40	
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	—	9,10	6,4	
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	—	9,37	6,31	
			Från Dylta	7,52	5,35	—	—	9,0
1,80	1,45	0,95	» Frövi *a*).	8,17	6,20	—	—	9,40
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	8,26	6,34	—	—	9,56
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,43	7,4	—	—	10,30
3,75	3,05	2,00	» Jäder	9,2	7,33	—	—	11,1
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	9,15	7,54	—	—	11,32
4,25	3,45	2,25	» Walskog	9,28	8,15	—	—	11,55
								e. m.
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	9,45	8,39	—	—	12,19

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Dagligen. Extra persontåg. № 1 e. m.	Blandade tåg. № 3 f. m.	№ 7 f. m.	№ 9 e. m.	Sökn. dag. Godståg. № 5 e. m.
			Från **Köping**	3,40	5,28	—	—	2,11
0,55	0,40	0,25	» Walskog	3,58	5,55	—	—	2,40
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	4,15	6,23	—	—	3,18
1,30	1,00	0,65	» Jäder	4,24	6,36	—	—	3,34
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	4,45	7,12	—	—	4,14
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	5,0	7,35	—	—	4,39
3,00	2,40	1,60	» Frövi *a*)	5,18	8,10	—	—	6,0
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	5,33	8,30	—	—	6,22
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	—	6,49	4,17	
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	—	7,19	4,47	
			Till Dylta	—	—	7,40	5,8	
			Från Dylta	5,39	8,50	—	—	6,35
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	—	9,4	—	—	6,50
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	6,1	9,33	—	—	7,19

Extra Persontågen № 1 och 2 äro i förening med **daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm.** Passagerarebiljetter, gällande direkt från jernbanans stationer till Stockholm eller tvärtom, säljas i det förra fallet vid stationerna och i det sednare ombord å ångbåtarne. Resgodset poletteras likaledes direkt till destinationsplatsen.

a) Bantåg till och från Wedevåg, Linde, Gusselby, Storå, Rällså, Kopparberget, Ställdalen, Hörk och Grängesberg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under den tid vapenöfningarne pågå å **Malmen** nära Linköping, anlöpes hållplatsen **Jäbbarp** af samtliga bantåg å linien Linköping—Mjölby.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Säfsjö	11
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Södertelje	23
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Tenhult	10
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Töreboda	9
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Upsala	23
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wingåker	16
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Linköping	15				

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person I.	II.	III.		Persontåg. Dagligen. № 88.	№ 50.	№ 80.	Godståg. Dagligen. № 46 A	№ 48.
					f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
				Afg. från **Stockholms** Central-station	8,36	2,36	7,36	5,6	12,24
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	8,56	2,55	7,55	5,28	12,53
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	9,24	3,21	8,21	5,58	1,36
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	9,37	3,34	8,33	6,12	2,1
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	9,53	3,50	8,49	6,34	2,32
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,9	4,7	9,2	7,0	2,57
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	10,30	4,30	9,24	7,34	3,41
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	10,48	4,50	9,44	8,2	4,10
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Upsala**	11,0	5,3	9,57	8,17	4,27
				Afg. från **Upsala**	11,10	—	—	—	5,15
7,4	5,55	3,70	2,20	» Wänge	11,33	—	—	—	5,54
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	11,48	—	—	—	6,21
					e. m.				
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	12,12	—	—	—	7,0
10,0	7,50	5.00	3,00	» Morgongåfva	12,24	—	—	—	7,21
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	12,38	—	—	—	7,45
12,0	9,00	6,00	3,60	» **Sala**	1,25	—	—	—	8,39
13,0	9,75	6,50	3,90	» Broddbo	1,55	—	—	—	9,11
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rosshyttan	2,27	—	—	—	9,46
14,5	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	2,45	—	—	—	10,3
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till Krylbo	2,57	—	—	—	10,16

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person I.	II.	III.		Persontåg. Dagligen. № 49.	№ 87.	№ 79.	Godståg. Dagligen. № 45	№ 47.
					f. m.	f. m.	e. m.	A	f. m.
				Afg. från Krylbo	—	11,10	—	f. m.	5,26
0,6	0,50	0,30	0,20	» Brovallen	—	11,25	—	—	5,45
1,0	0,75	0,50	0,30	» Rosshyttan	—	11,43	—	—	6,3
						e. m.			
2,1	1,57	1,05	0,65	» Broddbo	—	12,15	—	—	6,38
3,1	2,32	1,55	0,95	» **Sala**	—	1,4	—	—	7,31
4,5	3,37	2,25	1,35	» Heby	—	1,34	—	—	8,14
5,1	3,82	2,55	1,55	» Morgongåfva	—	1,46	—	—	8,35
5,7	4,27	2,85	1,70	» Wittinge	—	1,58	—	—	8,57
7,0	5,25	3,50	2,10	» Åland	—	2,22	—	—	9,39
7,7	5,77	3,85	2,30	» Wänge	—	2,36	—	—	10,1
8,9	6,67	4,45	2,65	Ank. till **Upsala**	—	2,57	—	—	10,30
				Afg. från **Upsala**	7,1	3,7	7,36	5,1	11,1
9,6	7,20	4,80	2,90	» Bergsbrunna	7,15	3,22	7,51	5,17	11,23
10,6	7,95	5,30	3,20	» Knifsta	7,36	3,46	8,13	5,47	11,55
									e. m.
11,7	8,77	5,85	3,50	» Märsta	8,1	4,11	8,37	6,19	12,29
12,1	9,07	6,05	3,65	» Rosersberg	8,9	4,27	8,50	6,36	12,47
12,8	9,60	6,40	3,85	» Wäsby	8,22	4,46	9,4	6,55	1,11
13,3	9,97	6,65	4,00	» Rotebro	8,34	5,1	9,18	7,14	1,27
14,4	10,80	7,20	4,30	» Jerfva	8,57	5,31	9,44	7,41	1,59
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till **Stockholms** Centralstation	9,11	5,51	10,0	8,1	2,19

I. Katrineholm—Boxholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift fr. Katrineholm för en person, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III	Afgår från	Snälltåg. Dagligen.		Bl:de tåg Dagl.	Godståg. Dagligen.		
						Stockholms Centr.-stat.	7,21 f. m.	e. m. —	6,21 e. m.	7,41 f. m.		
						Örebro	—	1,20	—	8,50		
						Göteborg	—	f. m. 7,27	—	—	e. m. 8,0	
						Malmö	—	—	—	—	1,50	
							№ 41	№ 91	141	№ 43	№ 75	№ 89
							f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.	
						Katrineholm	11.30	4.20	10,0	2,8	5,11	
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Strångsjö	11,49	4,41	—	2,35	5,42	
							e. m.					
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Simonstorp	12,12	5,8	—	3,12	6,21	
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	Grafversfors	12,32	5,31	—	3,41	6,55	
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	Åby	12,41	5,39	10,57	3,56	7,11	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Till **Norrköping**	12,55	5,55	11,8	4,15	7,30	
						Från **Norrköping**	1,3	—	11,16	4,40	8,6	
5,0	—	—	3,75	2,50	1,50	» Fiskeby	—	—	—	4,57	8,28	
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Eksund	1,16	—	11,29	5,10	8,50	
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	» Okna	1,27	—	11,39	5,28	9,15	
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	» Norsholm	1,41	—	11,50	5,47	9,40	
									f. m.			
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	» Gistad	1,54	—	12,1	6,7	10,4	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	» Linghem	2,5	—	12,11	6,23	10,24	
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	Till **Linköping**	2,22	—	12,25	6,43	10,46	
						Från **Linköping**	2,30	—	—	7,8	11,9	
10,0	8,00	6,00	7,50	5,00	3,00	» Bankeberg	2,52	—	—	7,42	11,46	
											e. m.	
10,9	8,70	6,50	8,17	5,45	3,25	» Mantorp	3,8	—	—	8,5	12,16	
11,8	9,40	7,00	8,85	5,90	3,55	Till Mjölby	3,23	—	—	8,23	12,38	e. m.
						Från Mjölby	—	—	—	—	—	3,43
						» Strålsnäs	—	—	—	—	—	4,23
						Till Boxholm	—	—	—	—	—	4,41

Boxholm—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Mjölby.	Afgift från Mjölby för en person, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 42	№ 92	Bland. tåg. Dagligen. № 44	142	Godståg. Dagligen. № 90	№ 76
						Afg. fr. Boxholm	—	—	—	—	f. m. 10,32	
						» Strålsnäs	—	—	—	—	11,0	
						Ank. till Mjölby	f. m.	—	f. m.	—	11,30	e m.
						Afg. fr. Mjölby	11,54	—	6,30	—	—	1,58
							e. m.					
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mantorp	12,10	—	6,53	—	—	2,28
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	» Bankeberg	12,26	—	7,16	—	—	2,58
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	Ank. till **Linköping**	12,47	—	7,42	f. m.	—	3,29
						Afg. fr. **Linköping**	12,57	—	8,2	7,21	—	3,52
4,0	3,20	2,40	3,00	2,00	1,20	» Linghem	1,15	—	8,26	7,42	—	4,21
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	» Gistad	1,26	—	8,43	7,55	—	4,43
5,3	4,20	3,10	3,97	2,65	1,60	» Norsholm	1,40	—	9,1	8,11	—	5,9
6,0	4,80	3,60	4,50	3,00	1,80	» Okna	1,54	—	9,18	8,26	—	5,35
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	» Eksund	2,6	—	9,35	8,40	—	5,57
6,8	—	—	5,10	3,40	2,05	» Fiskeby	—	—	9,44	8,46	—	6,9
7,3	5,80	4,30	5,47	3,65	2,20	Ank. till **Norrköping**	2,20	e. m.	9,54	8,57	—	6,23
						Afg. fr. **Norrköping**	2,28	8,5	10,15	9,14	—	6,50
8,1	6,25	4,50	6,07	4,05	2,45	» Åby	2,43	8,22	10,38	9,29	—	7,17
8,4	6,55	4,70	6,30	4,20	2,50	» Grafversfors	2,52	8,31	10,50	9,38	—	7,34
9,5	7,45	5,40	7,12	4,75	2,85	» Simonstorp	3,13	8,54	11,19	10,3	—	8,8
10,8	8,45	6,10	8,10	5,40	3,25	» Strångsjö	3,36	9,19	11,53	10,31	—	8,46
									e. m.			
11,8	9,25	6,75	8,85	5,90	3,55	Ank. till Katrineholm	3,53	9,37	12,15	10,51	—	9,10
24,4	19,45	14,40	18,40	12,30	7,35	» *Stockholms* Centralstation	e. m. 7,51	f. m.	e. m 6,48	e. m.		
20,2	16,00	11,80	15,15	10,10	6,05	» *Örebro*	9,50	12,15	—	2,0		
31,3	24,85	18,40	23,47	15,65	9,40	» *Falköping*	—	3,4	—	4,13		
42,0	33,45	24,90	31,50	21,00	12,60	» *Göteborg*	—	6,31	—	7,48		
37,9	30,15	22,40	28,42	18,95	11,35	» *Jönköping*	—	5,4	—	6,24		
66,9	53,35	39,80	50,17	33,45	20,05	» *Malmö*	—	e. m. 1,9	—	—		

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 101.	№ 1.	Blandade tåg. Dagligen. № 3.	№ 5.	Godståg. № 77. Dagligen.			
						Afg. fr. **Stockholm** (central-station)	6,21 e. m.	7,21 f. m.	7,41 f. m.	2,41 e. m.	8,6 f. m.			
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	—	7,41	2,41	8,52			
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35	7,36	8,8	3,8	9,19			
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	7,52	8,33	3,34	9,49			
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	—	8,59	4,2	10,19			
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	9,46	4,50	11,8			
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje**, öfre	7,27	8,30	9,52	5,0	11,17			
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	—	10,17	5,37	11,53			
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	—	10,40	6,13	12,24 e. m.			
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Gnesta	8,7	9,11	10,53	6,27	12,38			
						Afg. fr. Gnesta	8,13	9,17	11,1	—	12,56			
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	—	11,22	—	1,26			
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	—	11,43	—	1,58			
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	8,56	10,1	12,12 e. m.	—	2,55			
10,4	8,30	6,20	7,90	5,30	3,15	» Flen	—	10,23	12,48	—	3,41			
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,33	10,42	1,16	—	4,31		№ 7. Onsdagar o.	
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm	9,46	10,57	1,36	—	4,55	Ank. från Örebro 6,45 f. m.	Lördagar.	Ank. från Örebro 4,59 e. m.
						Afg. fr. Katrineholm	10,6	11,16	2,0	—	5,25		5,6 f. m.	
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker	10,32	11,43	2,39	—	6,26		6,4	
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo	—	—	3,17	—	7,19		6,58	
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda	11,13	12,24 e. m.	3,44	—	8,0	№ 17.	7,42	№ 23.
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Ank. till Hallsberg	11,30	12,41	4,10	—	8,31	Dagligen.	8,15	Dagligen.
						Afg. fr. Hallsberg	11,37	12,47	4,20	—	Afgår till Örebro 8,45 e. m.	7,16 f. m.	Afgår till Örebro 8,32 f. m.	5,30 e. m.
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	11,57	1,8	4,50	—		7,55		6,17
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	12,16 f. m.	1.27	5,18	—		8,29		6,59
						Afg. fr. Laxå	12,26	1,37	5,30	—		9,6		7,30
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	—	5,58	—		9,41		8,15
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	1,6	—	6,32	—	—	10,23	№ 25.	9,8
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	1,23	2,33	6,58	—	—	10,53	Söknedagar	9,47
						Afg. fr. Töreboda	1,31	2,39	7,10	—	—	11,1	6,25 f. m.	
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm	1,48	2,56	7,37	—	—	11,31	7,13	
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	3,11	8,2	—	—	12,1 e. m.	7,55	
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**	2,24	3,33	8,36	—	—	12,50	8,55	
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp	2,46	3,55	9,11	—	№ 27*.	1,36	9,55	№ 19.
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till **Falköping**	3,4	4,13	9,37	№ 29.	Söknedagar	2,7	10,34	Dagligen.
						Afg. fr. **Falköping**	3,24	4,34 †	—	5,2 f. m.	6,45 f. m.	Afgår till Göteborg 3,18 e. m.	Afg. till Göteb. 11,20 f. m.	3,26 e. m.
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta	—	4,52	—	5,24	7,18			4,8
34,6	27,60	20,75	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	—	5,14	—	5,50	8,0			5,31
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	—	5,33	—	6,13	8,36		—	6,9
36,9	29,50	22,10	27,77	18,55	11,10	» Habo	—	5,53	—	6,39	9,17	№ 37*.	—	6,51
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till **Jönköping**	5,4	6,24	—	7,15	10,5	Söknedagar	—	7,44
						Afg. fr. **Jönköping**	5,11	6,33	—	7,29	—	10,40 f. m.	—	
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult	5,42	7,5	—	8,9	—	11,35	—	
41,2	33,00	24,80	31,00	20,70	12,40	» Forserum	—	7,24	—	8,34	—	12,13 e. m.	—	
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	Ank. till Nässjö	6,19	7,46	—	9,5	—	12,58	—	
						Afg. fr. Nässjö	6,26	7,52	—	9,26	—	1,48	—	
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö	—	8,17	—	10,2	—	2,46	—	
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	Ank. till Säfsjö	7,3	8,33	—	10,24	—	3,19	—	
						Afg. fr. Säfsjö	7,6	—	—	10,34	—	3,35	—	
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	—	—	—	10,58	—	4,15	—	
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	7,40	—	—	11,32	—	5,5	—	
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda	8,6	—	—	12,12 e. m.	—	6,3	№ 35.	
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alfvesta *a*)	8,22	—	—	12,34	—	6,35	Söknedagar	
						Afg. fr. Alfvesta	8,37	—	—	1,0	—	7,30	5,0 f. m.	
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda	8,57	—	—	1,34	—	8,21	5,45	
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp	—	—	—	2,11	—	9,14	6,37	
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	9,40	—	№ 31.	2,39	—	9,52	7,15	
						Afg. fr. Elmhult	9,47	—	5,0 f. m.	2,48	—	—	7,37	
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg	—	—	5,16	3,7	—	—	8,4	
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby	10,16	—	5,39	3,35	—	—	8,46	
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	» Hästveda	10,32	—	6,0	3,59	—	—	9,27	
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf	—	—	6,17	4,21	—	—	9,59	
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hessleholm *b*)	10,56	—	6,31	4,37	—	—	10,25	
						Afg. fr Hessleholm	11,2	—	6,41	4,46	—	—	11,23	
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	—	7,10	5,16	—	—	12,11 e. m.	
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	11,42	—	7,38	5,47	—	—	1,11	
63,7	—	—	47,87	31,95	19,15	» Stehag	—	—	7,58	6,9	—	—	1,49	
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf	12,9 e. m.	—	8,15	6,27	—	—	2,16	
													Dagligen.	
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,18	Blandadt	8,35	6,45	—	—	2,46	
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	» Örtofta	12,30	tåg.	8,53	7,3	—	—	3,15	Persontåg.
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Ank. till **Lund**	12,43	№ 33.	9,11	7,21	№ 39.	—	3,42	№ 81.
								Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.
						Afg. fr. **Lund**	12,48	10,48 f. m.	9,20	7,28	1,38 e. m.	—	3,57	9,30 e. m.
66,9	—	—	50,27	33,55	20,10	» Åkarp	—	11,2	9,35	7,44	2,4	—	4,23	9,44
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	» Arlöf	—	11,11	9,46	7,55	2,20	—	4,40	9,53
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Malmö**	1,9	11,20	9,56	8,5	2,35	—	4,55	10,2

De med * betecknade bantågen (N:is 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 6 Maj, 3 Juni, 8 Juli, 5 Aug, 9 Sept., 7 Okt. och 4 Nov. 1874.

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **U**. *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **T**. *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y**. — † 3:dje klass vagnar medfölja från Falköping.

F. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen.			Blandade tåg. Dagligen.	Söknedag.	Godståg. Söknedag.	Dagligen.
						Afg. fr. *Stockholms* Central-station	6,21 e. m.	—	7,21 f. m.				
						» *Örebro*	10,45	—	12 midd.	—	—	—	5,40 f. m.
						» *Jönköping*	9,56	8,43 f. m.					
							№ 111.	№ 9. †	№ 11.	№ 51.	№ 21.	№ 25.	№ 17.
						» **Falköping**	3,26 f. m.	11,0 f.m.	4,35 e. m.	5,8 f. m.	—	11,20 f. m.	3,18 e. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Sörby	—	11,22	4,56	5,38	—	12,8 e. m.	4,0
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,80	» Foglavik	—	11,44	—	6,8	—	12,53	4,40
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Herrljunga *d*)	4,13	11,54	5,24	6,20	—	1,11	4,54
						Afg. fr. Herrljunga	4,19	12,0 midd.	5,32	6,34	—	1,45	5,52
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Wårgårda	4,40	12,24 e.m.	5,54	7,10	—	2,50	6,28
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Lagmansholm	—	12,37	—	7,26	—	3,25	6,48
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Ank. till **Alingsås**	5,9	12,57	6,23	7,52	—	4,4	7,19
						Afg. fr. **Alingsås**	5,13	1,1	6,28	8,9	6,10 f. m.	4,16	7,27
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	» Norsesund	—	1,22	—	8,31	6,39	4,52	7,54
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,45	» Floda	—	1,38	7,2	8,56	7,15	5,23	8,22
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	» Lerum	—	1,51	—	9,13	7,33	5,47	8,44
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» Jonsered	—	2,5	7,26	9,28	7,50	6,7	9,5
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,95	» Partilled	—	2,17	—	9,44	8,25	6,31	9,24
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Göteborg**	6,31	2,30	7,48	10,0	8,44	6,55	9,42

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **P** och **Q**. — † 3:dje klass vagnar medfölja från Falköping.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1874.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 13.	№ 85.	№ 113.	Blandade tåg. Dagligen. № 71.	№ 73.	Godståg. Dagligen. № 17.	№ 23.	Onsd. och Lörd. № 8.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	12,0 e. m.	1,20 e.m.	10,45 e.m.	8,50 f. m.	2,48 e.m.	5,40 f.m.	3,40 e.m.	2,3 e.m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mosås	12,16	1,37	—	9,13	3,11	6,7	4,12	2,32
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Kumla	12,30	1,53	—	9,34	3,32	6,31	4,41	2,58
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Hallsberg	12,39	2,3	11,20	9,46	3,44	6,45	4,59	3,14
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	» *Katrineholm*	—	4,5	4,53 f.m.	12,21 e.m.	—	—	Onsd. L. 8,56 e.m.	
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	» *Stockh.* Centr.-st.	—	7,51	8,21	6,48	—	—	Dagligen	
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» *Laxå*	1,27 e.m.	—	12,16	—	5,18 e.m.	8,29 f.m.	6,59 e.m.	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	» *Falköping*	4,13	—	3,4	—	9,37	2,7 e. m.		
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Göteborg*	7,48	—	6,31	—	—	3,42		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» *Jönköping*	6,24	—	5,4	—	—	6,24		
						» *Säfsjö*	8,33	—						
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	» *Malmö*	—	—	1,9 e. m.					

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1874.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen.			Blandade tåg. Dagligen.		Godståg. Dagligen.		Onsd. Lörd.
						Afg. fr. *Malmö*	1,50 e.m.							
						» *Säfsjö*	8,0	6,30 f.m.						
						» *Jönköping*	9,56	8,43						
						» *Göteborg*	8,0	7,27	—	—	—	—	6,0 f. m.	
						» *Falköping*	11,56	10,53	—	5,0 f. m.	—	—	1,0 e.m.	
						» *Laxå*	2,44 f.m.	1,38 e.m.	—	9,9	—	—	7,0	
						» *Stockh.* Centr.-st.	—	—	6,21 e.m.	—	7,41 f.m.	7,21 f.m.	—	
						» *Katrineholm.*	—	—	10,6	—	2,0 e.m.	11,16	—	5,6 f. m.
							№ 114.	№ 14.	№ 86.	№ 72.	№ 74.	№ 24.	№ 18.	№ 7.
						» Hallsberg	3,35 f.m.	2,45 e.m.	11,40 e.m.	10,30 f.m.	4,25 e.m.	12,48 e.m.	8,45 e.m.	8,32 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	—	2,56	—	10,47	4,42	1,9	9,5	8,52
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Mosås	—	3,10	—	11,8	5,3	1,36	9,28	9.17
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till **Örebro** *e*)	4,10	3,24	12,15 f.m.	11,26	5,21	2,0	9,50	9,38

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Uttersberg, se tabellerna **B** och **C**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JERNVÄGAR.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person — med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 102.		Blandade tåg. Dagligen. № 30.	№ 32.	№ 34.	Godståg. № 40. Dagligen.	№ 36. Dagligen.		Persontåg. № 82. Dagligen.
						Afg. fr. Malmö	1,50 e. m.	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10.0 f. m.	11,50 f. m.	8.55 f. m.	—	8,45 e. m.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	7.15 »	5,20 »	10 13 »	12,11 e. m.	9.18 »	—	8,58 »
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	—	7.24 »	5,29 »	10.21 »	12,26 »	9,34 »	—	9,6 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund	2,12 »	—	7.38 »	5,43 »	10,33 »	12,47 »	9,55 »	—	9,18 »
						Afg. fr. Lund	2,18 »	—	7.45 »	5,52 »	—	—	10,10 »		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,33 »	—	8,4 »	6,14 »	—	—	10,42 »		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c)	2,45 »	—	8,19 »	6,28 »	—	—	11,3 »		
													Söknedagar		
						Afg. fr. Eslöf	2,55 »	—	8 34 »	6,46 »	—	—	12,10 e. m.		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	—	8.55 »	7,4 »	—	—	12,43 »		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,24 »	—	9.20 »	7,27 »	—	—	1,20 »		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	—	9.49 »	7,53 »	—	—	2,4 »		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm b)	4,0 »	—	10.17 »	8,17 »	—	—	2,42 »		
						Afg. fr. Hessleholm	4,7 »	—	10.27 »	8,24 »	—	—	3,4 »		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	—	10,46 »	8,41 »	—	—	3,31 »		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	4.32 »	—	11,7 »	8,59 »	—	—	4,48 »		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	4,49 »	—	11,35 »	9,22 »	—	—	5,30 »		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	—	12,2 e. m.	9,45 »	—	№ 38**.	6,10 »		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,16 »	—	12.18 »	9,59 »	—	Söknedagar	6,34 »		
						Afg. fr. Elmhult	5,23 »	—	12.28 »	—	—	5,40 f. m	6,49 »		
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	» Liatorp	—	—	12,59 »	—	—	6,32 »	7,35 »		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,7 »	—	1,43 »	—	—	7,27 »	8,30 »		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a)	6 24 »	—	2,9 »	—	—	8,3 »	9,5 »		
						Afg. fr. Alfvesta	6 40 »	—	2,34 »	—	—	8,23 »	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	6.57 »	—	3,1 »	—	—	9.5 »	—		
19,8	15.80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	7,22 »	—	3.43 »	—	—	10,7 »	—		
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	—	—	4,17 »	—	—	11,1 »	—		
22,3	17,80	13,30	16.72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö	7,56 »	№ 2. †	4,37 »	—	—	11,31 »	—		
						Afg. fr. Säfsjö	8,0 »	6,30 f. m.	4.46 »	—	—	11,46 »	—		
23,1	18,70	14 00	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	6 49 »	5,11 »	—	—	12,25 e. m.	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö	8,37 »	7,15 »	5.43 »	—	—	1,13 »	—		
						Afg. fr. Nässjö	8,44 »	7,21 »	6,3 »	—	—	2,0 »	—		
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95	» Forserum	—	7,47 »	6,37 »	—	—	2,52 »	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	9.21 »	8,5 »	7,4 »	—	—	3,30 »	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping	9,49 »	8,33 »	7,40 »	—	—	4,15 »	—		
												№ 28**. Söknedagar	№ 20. Dagligen.	Ank. från Göteborg 12,31 e.m.	Ank. från Göteborg 3,13 e. m.
						Afg. fr. Jönköping	9,56 »	8.43 »	7.55 »	—	—	4,57 e. m.	5,35 f. m.		
30,8	24,60	18.40	23,10	15,40	9,20	» Habo	—	9,16 »	8,34 »	—	—	6,46 »	6,38 »		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö	—	9,38 »	9,3 »	—	—	7,28 »	7,20 »		
33,1	26,40	19.80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem	—	9.57 »	9,28 »	—	—	8,6 »	8,5 »		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta	—	10,22 »	9,59 »	—	—	8,58 »	8,57 »	№ 18.	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping	11,36 »	10,39 »	10,21 »	№ 4.	—	9,31 »	9,30 »	Dagligen.	Söknedagar
						Afg. fr. Falköping	11,56 »	10,53 »	—	5,0 f. m.	—	—	—	1,0 e. m.	4,20 e. m.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	12,15 f. m.	11,13 »	—	5,31 »	—	—	—	1,45 »	5,24 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Sköfde	12,38 »	11,36 »	—	6,6 »	—	—	—	2,36 »	7,10 »
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wäring	—	11,55 »	—	6,37 »	—	—	—	3,14 »	8,5 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	1,14 »	12,12 e. m.	—	7,2 »	—	—	№ 24.	3,49 »	8,58 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	1,29 »	12,27 »	—	7,22 »	—	—	Dagligen.	4,15 »	9,31 »
						Afg. fr. Töreboda	1,36 »	12,33 »	—	7,27 »	—	—	6,0 f. m.	4,35 »	Ank. från Örebro 4,59 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås	1,55 »	—	—	7,55 »	—	—	6,45 »	5,10 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja	—	—	—	8,29 »	—	—	7,41 »	5,57 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	2,34 »	1,29 »	—	8,55 »	—	—	8,20 »	6,28 »	
						Afg. fr. Laxå	2.44 »	1,38 »	—	9,9 »	—	—	9,40 »	7,0 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	14,30	» Wretstorp	3 4 »	1,59 »	—	9,39 »	—	№ 78.	10,28 »	7,40 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	3,23 »	2,18 »	—	10,7 »	—	Dagligen.	11,10 »	8,14 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	3,30 »	2.40 »	—	10,18 »	—	5,26 f. m.	Afgår till Örebro 12,48 e.m.	Afgår till Örebro 8,45 e. m.	5,36 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Pålsboda	3,48 »	2,59 »	—	10,49 »	—	6,13 »			6,27 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo	—	—	—	11,11 »	—	6,49 »			7,10 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker	4,28 »	3,40 »	—	11,48 »	—	7,44 »			8,9 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm	4,53 »	4,5 »	—	12,21 e. m.	—	8,30 »			8,56 »
						Afg. fr. Katrineholm	5,0 »	4,15 »	—	12,47 »	—	9,4 »			
56,1	44.80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla	5,14 »	4,32 »	—	1,13 »	—	9,42 »			
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Flen	—	4,51 »	—	1,45 »	—	10,24 »			
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	» Sparreholm	5,50 »	5,14 »	—	2,25 »	—	11,16 »			
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof	—	—	—	2.55 »	—	12,0 midd.			
60,7	—	—	45.52	30,35	18,20	» Björnlunda	—	—	—	3.20 »	—	12,32 e. m.			
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta	6,30 »	5,56 »	№ 6.	3,40 »	—	12,54 »			
						Afg. fr. Gnesta	6,37 »	6,2 »	5,31 f. m.	3,50 »	—	1,15 »			
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Mölnbo	—	—	5,55 »	4,8 »	—	1,37 »			
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna	—	—	6,29 »	4,35 »	—	2,11 »			
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Södertelje, nedre	—	—	7,29 »	—	—	3,7 »			
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Södertelje, öfre	7,17 »	6.45 »	7,38 »	5,4 »	—	3,17 »			
65,5	52,40	39,30	49,12	32,75	19,65	» Tumba	—	7,5 »	8,12 »	5,35 »	—	4,1 »			
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge	—	—	8,40 »	5,59 »	—	4,30 »			
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen	8,9 »	7,39 »	9,11 »	6,34 »	—	5,5 »			
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Stockholms Central-station	8,21 »	7,51 »	9,26 »	6,48 »	—	5,21 »			
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	9,26 »	6,48 »	—	5,21 »			

De med ** betecknade bantågen (N:is 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 4 Maj, 1 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 2 Nov. 1874.
a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **U.** *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **T.** *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y.** — † 3:dje klass vagnar medfölja till Falköping.

G. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person — med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 110.	№ 10.	№ 12. †	Blandade tåg. Dagligen. № 52.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	Dagligen. № 18.
						Afg. fr. Göteborg	8,0 e. m.	7,27 f. m.	12,43 e.m.	2,40 e. m.	5,20 e. m.	8,0 f. m.	6,0 f. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	8,15 »	—	12,57 »	3,0 »	5,45 »	8,29 »	6,21 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	8,28 »	7,50 »	1,9 »	3,20 »	6,15 »	8,53 »	6,40 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	8,43 »	—	1,23 »	3,38 »	6,40 »	9,14 »	7,0 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0.75	» Floda	8,56 »	8,17 »	1,39 »	4,10 »	7,20 »	9,40 »	7,22 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	—	1,54 »	4,46 »	7,52 »	10,9 »	7,45 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till Alingsås	9,29 »	8,48 »	2,12 »	5,8 »	8,16 »	10,39 »	8,8 »
						Afg. fr. Alingsås	9,33 »	8,50 »	2,16 »	5,26 »	—	10,47 »	8,17 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	—	2,38 »	6,5 »	—	11,34 »	9,21 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	10 9 »	9,22 »	2.53 »	6,29 »	—	12,21 e. m.	9,42 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga *d*)	10.31 »	9,40 »	3 13 »	6,55 »	—	12,59 »	10,13 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,39 »	9,46 »	3,19 »	7,10 »	—	1,25 »	10,26 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	—	3,30 »	7,28 »	—	1,49 »	10,45 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	—	—	3,51 »	8,0 »	—	2,34 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till Falköping	11,27 e. m.	10,33 »	4,10 »	8,26 »		3,13 »	12,31 e. m.
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Örebro*	4,10 f. m.	3,24 e. m.	—	—	—	—	9,50 »
42,8	34 30	25,70	32,20	21,50	12,90	» *Stockholms* Central-station	8,21 »	7,51 »					
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» *Jönköping*	5,4 »	—	6,24 »	—	—	6,24 »	
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	» *Malmö*	1,9 e. m.	—	—				

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **P** och **Q.** — † 3:dje klass vagnar medfölja till Falköping.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person — med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Snälltåg. Dagl.	Blandade tåg. Dagligen.		Godståg. Dagl.	
						Afgår från *Stockholms* Centralstation	f. m. 7,21	f. m. 7,41	e. m.		
						Göteborg	7,27	—	8,0		
							№ 56 e. m.	№ 54 e. m.	№ 66 f. m.	№ 68 f. m.	
						Laxå	1,40	5,50	5,0	9,30	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	—	6,14	5,27	10,0	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	Svartå	—	6,38	5,54	10,30	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	2,26	7,14	6,29	11,14	
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	Karlskoga *f*)	2,34	7,26	6,44	11,37	
										e. m.	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg	2,50	7,54	7,14	12,10	
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till Kristinehamn	3,6	8,16	7,37	12,36	
						Afgår från Kristinehamn	3,13	8,31	7,52	1,6	
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	Ölme	—	8,51	8,16	1,31	
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	Wäse	—	9,11	8,40	1,56	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Skattkärr	—	9,39	9,12	2,33	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Karlstad	4,9	10,3	9,36	3,3	№ 81 Dagl. f. m.
						Afgår från Karlstad	4,24	—	10,1	3,25	7,40
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	Skåre	—	—	10,22	3,46	8,2
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Kil	4,50	—	10,52	4,30	8,36
						Ank. till Fryksta	—	—	—	—	8,45
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår från Fagerås	5,1	—	11,9	5,17	
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	Boda	—	—	11,35	5,47	
									e. m.		
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	Brunsberg	—	—	12,1	6,17	№ 70
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	Edane	—	—	12,18	6,38	Sökne-
15,7	12,50	9 ,0	11,77	7,85	4,70	Ank. t. Arvika	6,0	—	12,51	7,11	dagar. f. m.
						Afgår från Arvika †	6,6	—	1,1	—	6,5
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Ottebol	6,19	—	1,29	—	6,35
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Åmot	6,35	—	2,1	—	7,19
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till Charlottenberg †	6,54	—	2,32	—	7,50
						Afgår från Charlottenberg	7,9	—	2,46	—	8,21
						Ank. till *Kongsvinger*	e. m. 8,39	—	—	—	10,11
						(norsk tid) *Christiania*	f. m 10,16	—	8,23		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person — med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Snälltåg. Dagl.	Blandade tåg. Dagligen.		Godståg. Dagl.	
						Afgår från *Christiania*	e. m. 5,45	—	f. m. 6,0		
						(norsk tid) *Kongsvinger*	f. m. 6,10	—	10,11		
						Ank. till *Charlottenberg*	7,44	—	11,56		№ 69 Sökne dagar. f. m.
						Afgår från	№ 55 f. m.		№ 65 e. m.		
						Charlottenberg †	8,0	—	12,16	—	8,29
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot	8,19	—	12,52	—	9,14
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol	8,37	—	1,24	—	9,44
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. Arvika	†8,49	—	1,46	№ 67	10,4
						Afgår från Arvika	8,55	—	1,58	f. m. 6,0	
4,6	—	—	3,45	2,30	1,40	Edane	—	—	2,36	6,39	
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	—	—	2,55	7,0	
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	Boda	—	—	3,21	7,30	№ 83 Dagl. e m.
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	9,53	—	3,47	8,0	
						Fryksta	—	—	—	—	3,0
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kil	10,7	—	4,11	8,27	3,14
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	Skåre	—	—	4,37	8,55	3,41
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Ank. till Karlstad	10,31	№ 53	4,53	9,11	3,57
						Afgår från Karlstad	10,50	f. m. 5,0	5,18	9,37	
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	Skattkärr	—	5,27	5,48	10,24	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Wäse	—	5,54	6,18	10,59	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	11,33	6,13	6,41	11,45	
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Ank. till Kristinehamn	11,44	6,29	7,0	e. m. 12,4	
						Afgår från Kristinehamn	11,50	6,41	7,20	12,37	
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Björneborg	e. m. 12,8	7,9	7,51	1,15	
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	Karlskoga *f*)	12,25	7,38	8,19	2,1	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	12,32	7,50	8,36	2,27	
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	Svartå	—	8,17	9,6	3,2	
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	—	8,40	9,33	3,32	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till Laxå	1,16	9,0	9,55	3,56	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	*Stockholm*	e. m. 7,51	e. m. 6,48	f. m. 8,21		
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	*Göteborg*	7,48	9,42	6,31		
42,8	31,20	25,60	32,10	21,40	12,85	*Säfsjö*	8,33	8,33	—		

f) Bantåg till och från Nora, se tabell **R.**

† 3:dje klass vagnar medfölja snälltåget mellan Arvika och Charlottenberg.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgedagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 10 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linien Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Tur- och returbiljett, som köpes Pingstaftonen, Pingstdagen eller Annandagen, gäller för återresa Pingstdagen, Annandagen eller påföljande Tisdag, och biljett, köpt Midsommaraftonen eller Midsommardagen, för återresa Midsommardagen eller påföljande Thorsdag. Stockholm i Maj 1874.

Trafik-Direktionen.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

N. Frövi—Grängesberg, från och med den 26 April 1874.

Passagerare-afgifter från Grängesberg. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.	№ 7. e. m.
		Afgår från Grängesberg	—	11,25	—	5,30
0,30	0,25	» » Hörks	—	11,50	—	6,0
0,90	0,55	» » Ställdalen	—	e. m. 12,30	—	6,40
1,30	0,85	Anl. till Kopparberg	—	12,47	—	6,57
		Afgår från Kopparberg	5,0	—	2,25	
1,90	1,20	» » Rällså	5,32	—	2,57	
2,45	1,55	Anl. till Storå	5,56	—	3,21	
		Afgår från Storå	6,8	—	3,33	
3,00	1,90	» » Gusselby	6,33	—	3,58	
3,30	2,10	Anl. till Linde	6,44	—	4,9	
		Afgår från Linde	6,51	—	4,16	
3,75	2,40	» » Wedevåg	7,13	—	4,38	
4,35	2,75	Anl. till Frövi	7,35	—	5,0	

Passagerare-afgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	№ 8. e. m.
		Afgår från Frövi	—	8,40	—	6,45
0,55	0,35	» » Wedevåg	—	9,5	—	7,10
1,00	0,60	Anl. till Linde	—	9,27	—	7,32
		Afgår från Linde	—	9,35	—	7,40
1,30	0,85	» » Gusselby	—	9,50	—	7,55
1,85	1,15	Anl. till Storå	—	10,11	—	8,16
		Afgår från Storå	—	10,20	—	8,25
2,40	1,55	» » Rällså	—	10,51	—	8,56
3,00	1,90	Anl. till Kopparberg	—	11,23	—	9,28
		Afgår från Kopparberg	6,0	—	2,0	
3,40	2,15	» » Ställdalen	6,25	—	2,25	
4,05	2,55	» » Hörks	7,15	—	3,15	
4,35	2,75	Anl. till Grängesberg	7,32	—	3,32	

1. Från Kopparberg och Linde försäljas direkta biljetter till Stockholm, Göteborg, Örebro, Arboga och Köping.
2. Från Grängesberg, Storå och Gusselby försäljas direkta biljetter till Örebro, Arboga och Köping.
3. För barn under 12 år erlägges half afgift.
4. Biljettluckan öppnas en half timme och stänges fem minuter före afgångstiden.
5. För mottagande af paketer och fraktgods hålles hvarje station öppen från kl. 6 f. m. till 7 e. m.; men bör gods vara inlemnadt sednast två timmar och ilgods eller paket en half timme före afgången af det bantåg, hvarmed afsändaren önskar få gods eller paket expedieradt.
6. Gods och ilgods expedieras direkt till alla stationer å Statens jernvägar och Köping—Hult jernväg.
7. För gods som sändes till eller från de norr om Grängesberg liggande stationerna, ikläder sig Jernvägsbolaget icke, så länge denna del af banan ej öppnats för allmän trafik, något ansvar för skada eller förluster af hvad slag de än må vara, ej heller för godsets framkomst på bestämd tid, eller dess aflemnande till rätt emottagare.

O. Hjo—Stenstorp, från och med den 4 Maj 1874.

Passagerare-afgifter. II.	III.	Afgår från	Dagligen. № 2.	№ 4.
		Hjo	7,0 f. m.	1,0 e. m.
0,50	0,25	Mofalla	7,28 »	1,30 »
0,75	0,40	Korsberga	7,56 »	1,57 »
1,05	0,55	Fridened	8,26 »	2,25 »
1,45	0,75	Ljunghem	8,54 »	2,52 »
1,60	0,80	Svensbro	9,10 »	3,7 »
1,85	0,95	Dala	9,28 »	3,25 »
2,15	1,10	Till Stenstorp	9,50 »	3,45 »

Passagerare-afgifter. II.	III.	Afgår från	Dagligen. № 1.	№ 3.
		Stenstorp	6,0 f. m.	5,5 e. m.
0,50	0,25	Dala	6 22 »	5,26 »
0,50	0,25	Svensbro	6,41 »	5,44 »
0,70	0,40	Ljunghem	6,56 »	5,58 »
1,05	0,55	Fridened	7,28 »	6,30 »
1,35	0,70	Korsberga	7,52 »	6,52 »
1,70	0,90	Mofalla	8,18 »	7,17 »
2,15	1,10	Till Hjo	8,45 »	7,45 »

OBS. № 2 och 3 äro att anse som Extra tåg tillsvidare.

P. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1874.

Passagerare-afgifter från Uddevalla. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Uddevalla	4.50	12 50
0,45	0,30	» Engebacken	5.13	1,13
0,80	0,50	» Ryr	5,29	1,29
1,10	0,65	» Grunnebo	5,44	1,42
1,55	0,90	Till Wenersborg	6,2	2,0
		Från Wenersborg	6,17	2,15
1,85	1,05	» Rånnum	6,33	2,31
2,15	1,25	» Lilleskog	6,45	2,43
2,60	1,50	» Sahlstad	7,9	3,6
2,90	1,70	» Grästorp	7,29	3,25
3,35	1,95	» Ulfstorp	7,50	3,45
3,70	2,15	» Håkantorp	8,8	4,3
4,00	2,30	» Wara	8,27	4,22
4,60	2,65	» Wedum	8,55	4,48
5,20	3,05	Till Herrljunga	9.19	5,10

Passagerare-afgifter från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	5.25	5,40
0,60	0,35	» Wedum	5,53	6,8
1,20	0,70	» Wara	6,22	6,37
1,50	0,85	» Håkantorp	6,40	6,55
1,80	1,05	» Ulfstorp	6,55	7,10
2,25	1,30	» Grästorp	7,22	7,37
2,55	1,50	» Sahlstad	7,39	7,54
3,05	1,75	» Lilleskog	8,0	8,15
3,30	1,90	» Rånnum	8,13	8,28
3,65	2,10	Till Wenersborg	8,26	8,41
		Från Wenersborg	8,41	8 56
4,05	2,35	» Grunnebo	9,2	9 17
4,35	2,55	» Ryr	9.18	9 33
4,65	2,70	» Engebacken	9,33	9,48
5,20	3,05	Till Uddevalla	9,55	10,10

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Q. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1874.

Passagerareafgifter från Borås. II.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.	Passagerareafgifter från Herrljunga. II.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
0,70	0,40	Från **Borås**	4,30	2,45	0,60	0,30	Från Herrljunga	7,0	5,45
1,05	0,55	» Fristad	5,2	3,17	1,25	0,65	» Ljung	7,32	6,17
1,70	0,90	» Borgstena	5,25	3,40	1,60	0,85	» Borgstena	8,9	6,54
2,30	1,20	» Ljung	5,58	4,13	2,30	1,20	» Fristad	8,27	7,12
		Till Herrljunga	6,25	4,40			Till **Borås**	8,55	7,40

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Nora. I.	II.	III.	Från	Dagligen. № 1. f. m.	1 a. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5 a. f. m.	Onsd. o. Lörd. samt Sön- o. Helgdagar. № 5 b. f. m.
0,95	0,70	0,50	Striberg	—	5,25	—	8,7	—
—	—	—	Till Gyttorp	—	5,46	—	8,30	—
—	—	—	Från Gyttorp	—	6,15	—	—	—
—	—	—	Till Nora	—	6,30	—	—	—
—	—	—	Från Nora	7,20	—	2,45	—	—
0,50	0,30	0,20	Gyttorp	7,49	—	3,16	9,30	—
0,80	0,60	0,40	Bengtstorp	8,7	—	3,44	9,53	—
0,95	0,70	0,50	Wikersvik	8,26	—	4,5	10,15	—
2,00	1,50	1,00	Till Kortfors	9,5	—	4,46	10,58	—
—	—	—	Från Kortfors	9,20	—	5,1	—	11,15
2,50	1,85	1,25	Granbergsdal	9,48	—	5,32	—	11,49
								e. m.
3,10	2,35	1,55	Bofors	10,30	—	6,20	—	1,12
4,25	3,20	2,10	Till Karlskoga	11,12	—	7,5	—	1,53

Afgift från Karlskoga. I.	II.	III.	Från	Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	4 a. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6 b f. m.	Onsd. och Lörd. samt Sön- och Helgdagar № 6 a e. m.
			Karlskoga	8,15	12,30	—	—	4,0
1.10	0,85	0,55	Bofors	10,14	1,33	—	—	6,0
1,75	1,30	0,90	Granbergsdal	10,55	2,10	—	—	6,45
2,25	1,70	1,10	Till Kortfors	11,14	2,28	—	—	7,5
			Från Kortfors	11,31	2,43		4,50	—
				e. m.		—		
3,30	2,45	1,65	Wikersvik	12,27	3,37	—	5,44	—
3,45	2,60	1,70	Bengtstorp	12,39	3,54	—	5,52	—
3,85	2,90	1,90	Till Gyttorp	12,15	4,10	—	6,7	—
			Från Gyttorp	1,9	4,29	—	*	—
4,25	3,20	2,10	Till Nora	1,25	4,45	—	—	—
—	—	—	Från Nora	—	—	7,15	—	—
—	—	—	Gyttorp	—	—	7,45	6,30	—
—	—	—	Till Striberg	—	—	8,7	6,53	—

* Tåget № 6 b står i Gyttorp i förbindelse med tåget № 1 a till Nora.

S. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Mil.	Afgifter klass I.	II.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.
				Afgår från Eksjö	6,20 f. m.	4,53 e. m.
1,0	0,80	0,60	0,35	» » Ormaryd	6,40 »	5,13 »
2,0	1,60	1,20	0,70	Ank. till Nässjö	7,0 »	5,33 »

Mil.	Afgifter klass I.	II.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.
				Afgår från Nässjö	9,15 f. m.	7,56 e. m.
1,0	0,80	0,60	0,35	» » Ormaryd	9,37 »	8,18 »
2,0	1,60	1,20	0,70	Ank. till Eksjö	9,55 »	8,36 »

OBS. Snälltåg, med 3:dje klass vagnar, afgå från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Säfsjö 7,52 e. m., blandade tåg afgå från Nässjö till Malmö kl. 9,26 f. m. och till Falköping kl. 6,3 e. m.

T. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1874.

Passagerareafgifter från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
		Afgår från **Kristianstad**	5,15	8,40	2,30
0,40	0,20	» Karpalund *	5,25	8,52	2,42
0,60	0,30	» Önnestad	5,35	9,7	2,57
1,00	0,50	» Fridhem *	5,43	9,16	3,6
1,20	0,60	» Winslöf	5,52	9,31	3,21
1,50	0,75	» Ignaberga *	6,1	9,41	3,32
1,60	0,80	» Attarp *	6,7	9,48	3,39
1,80	0,90	» Röinge *	6,13	9,54	3,45
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,5	3,55

Passagerareafgifter från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Afgår från Hessleholm	6,45	11,5	8,25
0,40	0,20	» Röinge *	6,54	11,14	8,34
0,40	0,20	» Attarp *	7,1	11,21	8,41
0,50	0,25	» Ignaberga *	7,8	11,28	8,48
0,60	0,30	» Winslöf	7,21	11,41	9,1
1,00	0,50	» Fridhem *	7,34	11,54	9,14
				e. m.	
1,20	0,60	» Önnestad	7,47	12,7	9,27
1,60	0,80	» Karpalund *	7,59	12,19	9,39
1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,10	12,30	9,50

* Bantågen stanna här endast då passagerare eller gods skola mottagas eller aflemnas.

U. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1874.

Mil från Wexiö.	Passagerareafgifter från Wexiö. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
			Afgår från **Wexiö**	7,0	11,50	5,30
					e. m.	
0,4	0,50	0,25	» » Räppe	7,12	12,4	5,44
1,0	0,80	0,40	» » Gemla	7,29	12,23	6,3
1,7	1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	7,46	12,40	6,20

Mil från Alfvesta.	Passagerareafgifter från Alfvesta. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Afgår från Alfvesta	8,35	2,20	8,15
0,7	0,65	0,35	» » Gemla	8,54	2,39	8,34
1,3	1,00	0,50	» » Räppe	9,13	2,56	8,51
1,7	1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	9,22	3,5	9,0

W. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med d. 1 Maj 1874 afgår tills vidare dagligen:
från Filipstad ångbåt kl. 6. f. m. (lokaltid), från Sjöändan bantåg kl. 10 f. m. (jernvägstid), ankommer till Kristinehamn före snälltågets afgång till Laxå,
» Kristinehamn bantåg kl. 3,13 e. m. (jernvägstid), sedan snälltåget från Laxå ankommit,
» Sjöändan ångbåt kl. 4 e. m. (lokaltid), ankommer till Filipstad omkring kl. 8 e. m.

Passagerare, som skola afgå med Statens jernvägståg, eller ankomma med nämnde tåg, behöfva ej nedgå till Sjöänds-jernvägens station i Kristinehamn, utan får ombyta tåg vid Statens station, hvarest biljetter till Sjöändan få köpas, och ombestyrer Jernvägsholaget bagagets omflyttning mellan de olika tågen.

X. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1874.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Personafgifter från Eslöf. I.	III.		Dagligen. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Eslöf		8,40	12,25	3,30	6,50
0,40	0,20	» Trollenäs	Ank. från Helsingborg 6,35 f. m.	8,54	12,37	3,45	7,3
0,60	0,30	» Marieholm		9,10	12,51	4,3	7,17
0,84	0,42	» Teckomatorp		9,20	1,1	4,18	7,28
1,20	0,60	Ank. till Billeberga		9,34	1,14	4,32	7,42
		Afg. fr. D:o	6,52	9,45	1,30	4,59	7,58
1,38	0,69	» Asmundtorp	7,2	9,54	1,39	5,8	8,8
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,20 / 7,25	10,10 / 10,15	1,55 / 2,0	5,25 / 5,35	8,25 / 8,35

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Personafgifter från Eslöf. I.	III.		Dagligen. f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från *Eslöf*	8,40	12,25	3,30	6,50
		» *Landskrona*	9,0	12,50	4,5	7,10
		» Billeberga	9,40	1,21	4,48	7,55
1,56	0,78	» Tågarp	9,58	1,37	5,5	8,12
1,92	0,96	» Wallåkra	10,13	1,51	5,21	8,27
		» Gantofta	10,27	2,2	5,35	8,39
2,40	1,20	» Raus	10,35	2,11	5,44	8,48
		» Ramlösa	10,43	2,18	5,53	8,57
2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,50 / 11,0	2,25 / 2,35	6,0 / 6,15	9,5 / 9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Pers.-afgift från Helsingborg. I.	III.		Dagligen. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från Helsingborg	5,25	8,15	12,20	3,35
		» Ramlösa	5,33	8,23	12,27	3,43
0,40	0,20	» Raus	5,41	8,32	12,33	3,53
0,54	0,27	» Gantofta	5,49	8,40	12,40	4,2
0,84	0,42	» Wallåkra	6,3	8,52	12,51	4,16
1,20	0,60	» Tågarp	6,22	9,11	1,8	4,35
1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,35	9,24	1,20	4,47
2,16	1,08	» *Landskrona*	7,20 / 7,25	10,10 / 10,15	1,55 / 2,0	5,25 / 5,35
2,76	1,38	» *Eslöf*	7,45 / 8,0	10,45 / 11,0	2,20 / 2,30	5,50 / 6,0

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Personafgifter fr. Landskrona. I.	III.		Dagligen. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Landskrona	6,5	9,0	12,50	4,5	7,10
0,42	0,21	» Asmundtorp	6,24	9,19	1,8	4,24	7,28
0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,31	9,26	1,15	4,31	7,36
		Afg. fr. D:o	6,50	9,50	1,28	4,54	7,55 e. m. Afgår till Helsingborg
0,96	0,48	» Teckomatorp	7,4	10,4	1,43	5,11	
1,20	0,60	» Marieholm	7,18	10,18	1,54	5,24	
1,50	0,75	» Trollenäs	7,32	10,32	2,8	5,38	
1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,45 / 8,0	10,45 / 11,0	2,20 / 2,30	5,50 / 6,5	

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,25 f. m. från **Landskrona** till **Helsingborg**, dit det anländer kl. 8 à 8,10 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnsklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Örtofta, Stehag, Hör, Sösdala, Hessleholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystads banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskildt bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturerna N:o 262 och 263.

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Ystad för en passagerare. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7. e. m.
		Afgår från **Ystad**	5,15	11,0	3,12	5,0
0,60	0,30	Svenstorp	5,36	11,27	3,36	5,23
1,08	0,54	Tomelilla	5,54	11,51	4,0	5,46
				e. m.		
1,50	0,75	Esperöd	6,11	12,9	4,18	6,4
1,80	0,90	Löfvestad	6,24	12,24	4,33	6,18
2,28	1,14	Wollsjö	6,45	12,45	4,55	6,39
2,64	1,32	Bjersjölagård	7,0	1,2	5,11	6,51
3,06	1,53	Askeröd	7,16	1,20	5,27	
3,36	1,68	Löberöd	7,30	1,37	5,43	
3,66	1,83	Hurfva	7,44	1,53	5,57	
4,02	2,01	Christineberg	7,58	2,8	6,12	
4,26	2,13	Ank. till Eslöf	8,6	2,17	6,20	

Ankommer

Afgift från Eslöf för en passagerare. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8. f. m.
		Eslöf	8,39	3,10	6,48	
0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,21	6,57	
0,60	0,30	Hurfva	9,7	3,41	7,11	
0,90	0,45	Löberöd	9,23	3,58	7,23	
1,20	0,60	Askeröd	9,38	4,13	7,35	
1,62	0,81	Bjersjölagård	9,56	4,32	7,51	7,12
1,98	0,99	Wollsjö	10,14	4,50	8,7	7,28
2,46	1,23	Löfvestad	10,34	5,11	8,24	7,48
2,76	1,38	Esperöd	10,50	5,27	8,36	8,2
3,18	1,59	Tomelilla	11,10	5,48	8,54	8,20
3,66	1,83	Svenstorp	11,33	6,9	9,11	8,41
4,26	2,13	Ank. till **Ystad**	11,53	6,30	9,30	9,0

Ankommer

Z. Gefle—Dala, från och med den 27 April 1874.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Afgår från	Dagligen. f. m.	midd.	e. m.
			Gefle	8,0	12	5,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	12,22	5,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	1,5	6,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	1,35	6,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	2,0	7,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	2,35	7,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,40	3,40	8,48
5,10	4,25	2,55	Ank. till **Falun**	11,50	3,50	9,0

Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Afgår från	Dagligen. f. m.	e. m.	e. m.
			Falun	6,0	12,10	4,10
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	6,20	12,25	4,25
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	7,30	1,30	5,30
2,88	2,40	1,44	Storvik	8,5	2,5	6,5
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	8,30	2,30	6,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	9,0	3,0	7,0
4,62	3,85	2,31	Lund	9,32	3,32	7,32
5,10	4,25	2,55	Ank. till **Gefle**	9,55	3,55	7,55

POSTDILIGENSTURER.

(3)
Från WESTERÅS.... S. T. F. 6 f. m.
till SALA..... » 11 f. m.
Från SALA..... S. T. F. 3 e. m.
till WESTERÅS..... » 8 e. m.

(4)
Från KRYLBO..... alla dagar 3½ e. m.
» Avesta..... » 4½ e. m.
» Hedemora..... » 8¼ e. m.
till FALUN..... » 2½ f. m.
Från FALUN..... alla dagar 10 e. m.
» Hedemora..... » 5¼ f. m.
» Avesta..... » 9 f. m.
till KRYLBO..... » 9½ f. m.

(5)
Från UPSALA..... dagligen 11 e. m.
» Tierp..... » 6 f. m.
till GEFLE..... » 2 e. m.
Från GEFLE..... S. M. O. Th. L. 9 e. m.; T. F. 8½ e. m.
» Tierp..... M. T. Th. F. S. 5¾ f. m.; O. L. 5¼ f. m.
till UPSALA..... M. T. Th. F. S. 12 midd.; O. L. 11½ f. m.

(8)
Från ESKILSTUNA..... S. 10 e. m.
» Malmköping..... M. 3¼ f. m.
till SPARREHOLM..... » 4½ f. m.
Från SPARREHOLM..... M. 9½ e. m.
» Malmköping..... » 11½ e. m.
till ESKILSTUNA..... T. 4 f. m.

(9)
från NYKÖPING..... M. F. 11 e. m.
till GNESTA..... T. L. 5 f. m.
Från GNESTA..... T. L. 9 e. m.
till NYKÖPING..... O. S. 3 f. m.

(10)
Från MOTALA..... T. Th. L. 2 e. m.
» Wadstena..... » 5 e. m.
till SKENINGE..... » 6¾ e. m.
Från SKENINGE..... M. O. F. 3 e. m.
» Wadstena..... » 5¼ e. m.
till MOTALA..... » 8¼ e. m.

(13)
Från BOXHOLM..... F. 5½ e. m.
» Tranås..... » 8¼ e. m.
till EKSJÖ..... L. 2¼ f. m.
Från EKSJÖ..... L. 12 midd.
» Tranås..... » 6 e. m.
till BOXHOLM..... » 9 e. m.

(14)
Från NORRKÖPING... M. Th. L. 1 f. m.
» Söderköping..... » 4 f. m.
» Gamleby..... » 3 e. m.
till WESTERVIK..... » 6¼ e. m.
Från WESTERVIK... S. T. Th. 2 e. m.
» Gamleby..... » 6¼ e. m.
» Söderköping..... M. O. F. 6½ f. m.
till NORRKÖPING..... » 8½ f. m.

(15)
Från WESTERVIK... M. O. L. 9 e. m.
» Wimmerby..... T. Th. S. 6 f. m.
till EKSJÖ..... » 2¾ e. m.
Från EKSJÖ..... S. T. F. 12½ e. m.
» Wimmerby..... » 10 e. m.
till WESTERVIK..... M. O. L. 6 f. m.

(16)
Från WIMMERBY..... Th. 10 e. m.
till Oskarshamn..... F. 7¾ f. m.
Från OSKARSHAMN... » 1 e. m.
» Mönsterås..... » 5½ e. m.
» Ålem..... » 8 e. m.
till KALMAR..... L. 1 f. m.
Från KALMAR..... O. 7 f. m.
» Ålem..... » 12¼ e. m.
» Mönsterås..... » 2½ e. m.
till Oskarshamn..... » 7 e. m.
Från OSKARSHAMN..... O. 8 e. m.
till WIMMERBY..... » 5¾ f. m.

(17)
Från WEXIÖ..... S. T. F. 1 e. m.
» Lenhofda..... » 6 e. m.
» Nybro..... M. O. L. 12¾ f. m.
till KALMAR..... » 5 f. m.
Från KALMAR..... M. O. L. 5 e. m.
» Nybro..... » 9½ e. m.
» Lenhofda..... T. Th. S. 4¼ f. m.
till WEXIÖ..... » 9 f. m.

(18)
Från KALMAR..... F. 8 e. m.
» Staby..... L. 5¾ f. m.
» Målilla..... » 11¼ f. m.
till Wimmerby..... » 4¼ e. m.
Från WIMMERBY... M. O. L. 5¼ e. m.
» Kisa..... » 11½ e. m.
till LINKÖPING..... T. Th. S. 6¼ f. m.
Från LINKÖPING... M. Th. L. 2 f. m.
» Kisa..... » 9¾ f. m.
till Wimmerby..... » 3 e. m.
Från WIMMERBY... M. 4 e. m.
» Målilla..... » 9¼ e. m.
» Staby..... T. 3½ f. m.
till KALMAR..... » 12¼ e. m.

(19)
Från KALMAR..... O. 8 f. m.
» Söderåkra..... » 1½ e. m.
» Lyckeby..... » 7½ e. m.
till KARLSKRONA..... » 8½ e. m.
Från KARLSKRONA.... F. 10 f. m.
» Lyckeby..... » 11¼ f. m.
» Söderåkra..... » 5¼ e. m.
till KALMAR..... » 10½ e. m.

(20)
Från SÖLVESBORG... M. O. F. L. 6 e. m.
» Norje..... » 7,20 e. m.
» Pukavik..... » 8,10 e. m.
» Mörrum..... » 9,15 e. m.
» Karlshamn..... » 11,5 e. m.
» Trensum..... T. Th. L. S. 12,10 f. m.
» Åryd..... » 12,40 f. m.
» Hoby..... S. T. Th. L. 1,50 f. m.
» Ronneby..... » 4,20 f. m.
» Listerby..... » 5,40 f. m.
» Nettraby..... » 6,45 f. m.
till KARLSKRONA » 8,10 f. m.
Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 3 e. m.
» Nettraby..... » 4,35 e. m.
» Listerby..... » 5,40 e. m.
» Ronneby..... » 7,25 e. m.
» Hoby..... » 9,30 e. m.
» Åryd..... » 10,40 e. m.
» Trensum..... » 11,10 e. m.
» Karlshamn... T. Th. F. S. 12,40 f. m.
» Mörrum..... » 2,5 f. m.
» Pukavik..... » 3,10 f. m.
» Norje..... » 4 f. m.
till SÖLVESBORG » 5,10 f. m.

(21)
Från CIMBRISHAMN... dagligen 5½ f. m.
till SVENSTORP..... » 9¾ f. m.
Från SVENSTORP..... » 12 midd.
till CIMBRISHAMN..... » 3¾ e. m.

(22)
Från WEXIÖ..... S. T. Th. 2 e. m.; F. 3¼ e. m.
» Tingsryd..... S. T. Th. 7¾ e. m.; F. 9 e. m.
» Ronneby..... M. O. F. 2¼ f. m.; L. 2¾ f. m.
» Nettraby..... M. O. F. 4¾ f. m.; L. 5½ f. m.
till KARLSKRONA.. M. O. F. 6¼ f. m.; L. 7 f. m.
Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m.; L. 10 f. m.
» Nettraby..... S. T. F. 7¾ e. m.; L. 11¾ f. m.
» Ronneby..... S. T. F. 10½ e. m.; L. 6 e. m.
» Tingsryd..... M. O. L. 4¼ f. m.; L. 11¾ e. m.
till WEXIÖ..... M. O. L. 9¾ f. m.; S. 5¼ f. m.

(23)
Från HÖÖR..... S. T. Th. 6 e. m.
» Röstånga..... » 8¾ e. m.
till ÅBY..... » 11¾ e. m.
Från ÅBY..... S. T. Th. 4 f. m.
» Röstånga..... » 7¼ f. m.
till HÖÖR..... » 9¾ f. m.

(24)
Från MOHEDA..... M. O. F. 10 f. m.
till WERNAMO..... » 5 e. m.
Från WERNAMO..... S. T. Th. 8 f. m.
till MOHEDA..... » 3 e. m.

(25)
Från JÖNKÖPING... T. Th. L. 8 f. m.
» Skillingaryd..... » 1¾ e. m.
till WERNAMO..... » 5¼ e. m.
Från WERNAMO... M. O. F. 8 f. m.
» Skillingaryd..... » 12 midd.
till JÖNKÖPING..... » 5½ e. m.

(26)
Från JÖNKÖPING.... T. Th. L. 8 f. m.
» Nissafors..... » 4½ e. m.
» Gislaved..... » 7¾ e. m.
» Nyby..... O. F. S. 1¼ f. m.
» Sjögård..... » 5 f. m.
till HALMSTAD..... » 10½ f. m.
Från HALMSTAD... M. O. F. 6 e. m.
» Sjögård..... » 11¾ e. m.
» Nyby..... T. Th. L. 3¼ f. m.
» Gislaved..... » 9¾ f. m.
» Nissafors..... » 12¼ e. m.
till JÖNKÖPING..... » 3½ e. m.

(27)
Från WISLANDA... M. O. F. 12 midd.
» Ljungby..... » 5 e. m.
» Skeen..... » 8 e. m.
till HALMSTAD..... T. Th. L. 3 f. m.
Från HALMSTAD..... S. O. F. 8 e. m.
» Skeen..... M. Th. L. 3¼ f. m.
» Ljungby..... » 7 f. m.
till WISLANDA..... » 11 f. m.

(28)
Från GÖTEBORG.... M. O. L. 7 e. m.
» Alafors..... » 9,45 e. m.
» Kungsbacka..... » 11 e. m.
» Gressela..... » 11,25 e. m.
» Torpa..... T. Th. S. 12,10 f. m.
» Åsa..... » 1,5 f. m.
» Backa..... » 2,55 f. m.
» Wiskabro..... » 3,25 f. m.
» Warberg..... » 3,55 f. m.
» Morup..... » 3,20 f. m.
» Falkenberg..... » 10,20 f. m.
» Slöinge..... » 12,20 e. m.
» Getinge..... » 1,5 e. m.
» Qvibille..... » 2,5 e. m.
» Holm..... » 3 e. m.
» Halmstad..... » 4,25 e. m.
» Trönninge..... » 5,25 e. m.
» Tjerby..... » 7,10 e. m.
» Laholm..... » 8,5 e. m.
» Kjöflinge..... » 8,40 e. m.
» Östra Karup... » 9,55 e. m.
» Hjernarp..... » 11,25 e. m.
» Rebbelberga.... O. F. M. 1 f. m.
» Engelholm..... » 1,30 f. m.
» Ströfvelstorp.... » 2,50 f. m.
» Kattarp..... » 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 5,5 f. m.
Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.
» Kattarp..... » 8,55 e. m.
» Ströfvelstorp..... » 9,20 e. m.
» Engelholm..... » 11 e. m.
» Rebbelberga..... » 11,20 e. m.
» Hjernarp..... M. Th. L. 12,55 f. m.
» Östra Karup..... » 2,25 f. m.
» Kjöflinge..... » 3,40 f. m.
» Laholm..... » 4,25 f. m.
» Tjerby..... » 5,10 f. m.
» Trönninge..... » 6,55 f. m.
» Halmstad..... » 8,20 f. m.
» Holm..... » 9,20 f. m.
» Qvibille..... » 10,15 f. m.
» Getinge..... » 11,15 f. m.
» Slöinge..... » 12 midd.
» Falkenberg..... » 2,10 e. m.
» Morup..... » 4 e. m.
» Warberg..... » 6,35 e. m.
» Wiskabro..... » 8,55 e. m.
» Backa..... » 9,25 e. m.
» Åsa..... » 11,15 e. m.
» Torpa..... T. F. S. 12,10 f. m.
» Gressela..... » 12,55 f. m.
» Kungsbacka..... » 1,30 f. m.
» Alafors..... » 2,40 f. m.
till GÖTEBORG..... » 5,20 f. m.

(29)
Från KARLSTAD..... L. 11 f. m.
» Seffle..... » 6¾ e. m.
» Åmål..... » 10 e. m.
» Mellerud..... S. 4½ f. m.
till WENERSBORG..... » 9¾ f. m.
Från WENERSBORG..... O. 11 f. m.
» Mellerud..... » 4½ e. m.
» Åmål..... » 11¾ e. m.
» Seffle..... Th. 2¼ f. m.
till KARLSTAD..... » 9¾ f. m.

(32)
Från LIDKÖPING..... dagligen 3 e. m.
» Skara..... » 7 e. m.
till SKÖFDE..... » 10½ e. m.
Från SKÖFDE..... » 3½ f. m.
» Skara..... » 8 f. m.
till LIDKÖPING..... » 11 f. m.

(33)
Från BORÅS..... M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN... » 5½ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS..... » 11 f. m.

(34)
Från BORÅS..... L. 11 f. m.
» Skene..... » 4½ e. m.
till WARBERG..... » 11¼ e. m.
Från WARBERG..... Th. 10 e. m.
» Skene..... F. 5½ f. m.
till BORÅS..... » 10¼ f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

37. **Nybroviken—Gefle** (via **Wäddö kanal**),
anlöpande Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström,
från Stockholm den 20, 25 och 29 Maj kl. 11 e. m.,
» Gefle den 18, 22 och 27 Maj kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

38. Från f. d. Sillhofvet afgår ångf. NORRTELJE tills vidare:
Tisdagar kl. 7 f. m. till Norrtelje, Ortala, Trästa och Östhammar.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.
Fredagar kl. 7 f. m. till Sterbsnäs, Norrtelje och Skärsta.
Lördagar kl. 7 f. m. från Skärsta till Norrtelje, Sterbsnäs och Stockholm.
OBS. Furusund anlöpes alla resor.

40. **Stockholm—Gefle.**
Under Maj månad afgår ett af ångf. GEFLE, STEN STURE, GESTRIKLAND och TELEGRAF till Gefle hvar afton kl. 8, återvända till Stockholm hvar afton kl. 8,30.
Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm den 17, 21, 25 och 29; från Gefle den 19, 23, 27 och 31.
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 18, 22, 26 och 30; från Gefle den 16, 20. 24 och 28.
Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm den 19, 23, 27 och 31; från Gefle den 17, 21, 25 och 29.
Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 16, 20, 24 och 28; från Gefle den 18, 22, 26 och 30.
Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

43. **Stockholm—Gefle—Söderhamn.**
Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästkrafter), kapt. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hvar Thorsdag kl. 11 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Lördag kl. 2 e. m. och från Gefle hvar Lördag kl. 8,30 e. m.
OBS. Fartyget ligger nära Logårdstrappan.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

44. **Stockholm—Ljusne—Söderhamn.**
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m., samt återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fartyget ligger nära Logårdstrappan.

45. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, hvar Söndags morgon kl. 2, återvänder till Stockholm hvar Tisdagsafton kl. 6.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

46. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.; från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

47. Ångfartygen CARL XV, kapt. C. A. Brandt, SIRIUS, kapt. F. Th. Neukirch, NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, och VESTERNORRLAND, kapt. G. Martinell, afgå tills vidare:

Från Stockholm till Sundsvall:	Från Sundsvall till Stockholm:
Carl XV Söndagar kl. 9 f. m.	Tisdagar kl. 4 e. m.
Nordstjernan Thorsdagar kl. 4 e. m.	Söndagar » 4 e. m.
Vesternorrland Lördagar kl. 4 e. m.	Onsdagar » 6 e. m.

Nordstjernan från Sundsvall till Hernösand Fredagar kl. 7 e. m.
D:o » Hernösand till Sundsvall Söndagar kl. 10 f. m.
Vesternorrland från Hudiksvall till Sundsvall Söndagar efter skedd lossning.
D:o » D:o till Stockholm Onsdagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm för alla fyra fartygen *N. C. Carlsson & Comp.*, i Sundsvall för Carl XV och Sirius *H. Axling & Comp.*, för Nordstjernan och Vesternorrland *Revera & Nygren*, i Hudiksvall för Vesternorrland *Hugo v. Törne*, i Hernösand för Nordstjernan *C. F. Hägg*.

51. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik,**
med anlöpande af Köpmanholmen, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, hvar Söndag kl. 9 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik hvar Måndag efter skedd lossning; återvänder från Örnsköldsvik hvar Tisdags middag och från Hernösand hvar Tisdags afton, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Köpmanholmen anlopes alla resor.

Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik.
Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår
från Stockholm till Hernösand hvar Thorsdag kl. 9 f. m.,
från Hernösand till Örnsköldsvik hvar Fredag efter skedd lossning;
återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand hvar Lördags middag,
från Hernösand till Stockholm hvar Lördags afton.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

52. **Köpenhamn—Hernösand,**
med anlöpande af Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Kalmar, Oskarshamn, Stockholm (eventuelt), Gefle, Söderhamn (Stugsundet), Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. HÖGBO, kapt. Vict. Dryselius, Söndagen den 17 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

53. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. OSKAR II, kapt. Filip Slöör, tills vidare:
från Stockholm till Sundsvall Fredagar kl. 4 e. m.,
från Sundsvall till Hernösand Lördags eft. m. efter skedd lossning,
från Hernösand till Nyland Söndagar kl. 7 f. m.,
och återvänder: från Nyland till Hernösand Måndagar kl. 9 f. m.,
från Hernösand till Sundsvall Måndagar kl. 1 e. m.,
från Sundsvall till Stockholm Måndagar kl. 7 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fraktgods till Sollefteå samt stationer vid Ångermanelfven befordras omlastningsfritt direkt från Nyland.

54. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken,**
med anlöpande af Sikeå och Gumboda, afgår ångf. NORRLAND, kapt. Oskar Klintberg, omkring den 19 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 10.

55. **Stockholm—Umeå—Wasa.**
Ångf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, kommer under innevarande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser, anlöpande Husum och Nordmaling.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

56. **Stockholm—Umeå—Sikeå—Skellefteå—Piteå—Luleå —Råneå—Törefors—Haparanda**
afgår ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, Onsdagen den 20 Maj kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

58. **Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik —Umeå—Rathan—Skellefteå—Ytterstfors—Piteå —Luleå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, Onsdagen den 20 Maj på natten, medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages från och med Måndagen den 18 Maj.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Ytterstfors och Kalix anlöpas.

Stockholm—Haparanda.
Ångfartygen NJORD, kapt. Hj. von Sydow, THULE, kapt. L. A. Flory, BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, komma under innevarande seglationsår, i likhet med föregående, att alternerande underhålla förbindelsen emellan ofvanstående platser, med anlöpande af mellanliggande kuststäder.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

59. **Stockholm—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå —Törefors—Kalix—Haparanda**
afgår nybygda ångf. PITEÅ, kapt. Jakob Sundberg, Fredagen den 22 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Last emottages från och med Fredagen den 15 Maj.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

60. **Stockholm—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå**
afgår ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, Tisdagen den 19 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fraktgods emottages från och med Fredagen den 15 Maj.

61. **Stockholm—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå —Råneå—Neder-Kalix—Haparanda**
afgår ångf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, Onsdagen den 27 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

62. **Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa**
afgår ångf. LINNÉ Söndagen den 17 Maj kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

63. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs —Helsingfors**
afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 16 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

66. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Onsdagen den 20 Maj kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

67. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. P. Carlstedt. medtagande passagerare och fraktgods. Afgångsdagarne skola framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Stettin—Stockholm**
afgår ångf. ASKUR, kapt. A. Alexandersson, omkring den 21 Maj, medtagande fraktgods.
Närmare meddela i Stettin Herr *Fr. Ivers*, i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

73. **Stockholm—Wisby**
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., samt åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m.,
från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m.,
från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.,
från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

75. **Stockholm—Lybeck,** anlöpande **Kalmar,**
afgår alternerande hvar Söndag och Thorsdag snabbgående, elegant och beqvämt inredda ångarne SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.
I Maj månad afgå från Stockholm:
SVITHIOD Söndagen den 17, Thorsdagen den 28 kl. 8 f. m.
GAUTHIOD Thorsdagen den 21, Söndagen den 31 kl. 8 f. m.
BORE Söndagen den 24 kl. 8 f. m.
OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmar, afgå fartygen alternerande hvar Tisdag och Lördag kl. 4 e. m.
Närmare meddela i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Stockholm *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

76. **Stockholm—Lybeck,**
med anlöpande af Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona och Ystad, afgår ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Hrr *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

77. **Stockholm—Hamburg** (via **Rendsburgs kanal**),
med anlöpande af Ystad, afgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

79. **Stockholm—Köpenhamn,**
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, Thorsdagen den 28 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Gunnebo anlöpes.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.
Närmare meddelar i Stockholm Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16.

80. **Stockholm—Köpenhamn,**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Trelleborg och Malmö, afgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, Söndagen den 17 Maj på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

82. **Stockholm—Göteborg,**
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 19 Maj kl. 2 e. m.
Biljetter säljas hos *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

83. **Stockholm—Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Tisdagen den 26 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

86. **Stockholm—Göteborg,**
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, Fredagen den 22 Maj kl. 2 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

92. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr *C. J. Sasse*, i Håvre Herrar *G:ve Dumenil-Leblé*, och i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

93. **Bordeaux—Stockholm**
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, i slutet af Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux Herr *H. Pohl*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

95. **Stockholm—London.**
Från London afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg, omkring d. 24 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift för hyttplats 58 kronor, för däcksplats 25 kronor.
Från London afgår till Stockholm ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 24 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i London *Phillipps, Graves, Phillipps & Comp.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. **Stockholm—London**
afgår ångf. SEVERN, kapt. W. Milestone, omkring den 19 Maj.

Hull—Stockholm.
Ångf. ARTEMIS, kapt. Kelsey, afgår från Hull omkring den 20 Maj.
Närmare meddela: i Hull Hrr *Good Flodman & Comp.*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

98. **Stockholm—Hull**
afgår ångf. HELENE, kapt. P. E. Blanck, omkring den 19 Maj, medtagande fraktgods.
Från Hull afgår till Stockholm ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, omkring den 19 Maj, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Hull Herrar *Cammell Woolf & Haigh*, i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

100. **Stockholm—Newcastle.**
Rederi-aktiebolaget Svea kommer att under loppet af detta år underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Newcastle med en af sina ångare, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.
Närmare meddela i Newcastle Herrar *Borries, Craig & Comp.*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

106. **Södertelje—Tottnäs—Trosa.**
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 1 afgår:
Måndagar kl. 2 e. m. till Tottnäs.
Tisdagar kl. 8 f. m. från Tottnäs.
Onsdagar kl. 2 e. m. till Tottnäs och Trosa.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottnäs.
Fredagar kl. 2 e. m. till Tottnäs och Trosa.
Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa.
OBS. Fartyget går alltid *öster* om Mörkön.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 2 afgår tills vidare:
från Stockholm till Hållsviken Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Fartyget går endast *Vester* om Mörkön.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

107. **Stockholm—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Heljö anlöpes hvar resa.

108. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. PER LÖFVENIUS afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.,
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.,
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
från Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. **Stockholm—Norrköping,** tills vidare,
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, eller ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, så väl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Onsdags afton kl. 8, från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Söderköping *P. Lindqvist*, i Linköping *F. W. Österberg*.

112. **Stockholm—Wadstena—Hästholmen—Hjo—Grenna —Jönköping.**

Från Stockholm:	Från Jönköping:
ES. TEGNÉR Måndagar kl. 5 e. m.	PEHR BRAHE Tisdagar kl. 11 e. m.
PHOENIX Onsdagar kl. 5 e. m.	ES. TEGNÉR Thorsdagar kl. 11 e. m.
PEHR BRAHE Fredagar kl. 5 e. m.	PHOENIX Lördagar kl. 11 e. m.

OBS. Hjo anlöpes endast af Pehr Brahe, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

114. **Stockholm—Söderköping—Motala—Wenersborg —Göteborg**
afgår ångf. JUNO Lördagen den 16 och 30 Maj på aftonen,
» » MOTALA STRÖM Onsdagen den 20 Maj på aftonen,
» » VENUS Lördagen den 23 Maj på aftonen,
» » BALTZAR von PLATEN Onsdagen den 27 Maj på aftonen,
medtagande gods till alla kanalstationer samt äfven till Kristinehamn, Karlstad, Mariestad och Lidköping.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

MÄLAREN.

119. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt från Örsundsbro Månd., Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. **Stockholm—Upsala.**
Ångf. UPSALA, kapt. A. F. Kruse, eller GARIBALDI, kapt. J. Ehrlin, afgå från Stockholm dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. **Stockholm—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Ångf. NYA ENKÖPING afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Munkbron N:o 1.

126. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö
afgår ångf. ENGSÖ Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

127. **Stockholm—Strengnäs—Westerås** afgår ångf.
WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. 7 f. m., Onsd. och Fred. 12 midd.,
AROS, kapt. L. E. Ekeberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar 12 midd.
Från Westerås ångf. AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar 9 f. m.,
» » » WESTERÅS Tisd., Thorsdagar och Lördagar 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

128. **Stockholm—Westerås—Thorshälla—Köping.**
Ångf. WESTMANLAND afgår
från Stockholm till Westerås Måndagar kl. 12 middag,
från Westerås till Thorshälla och Köping Tisdagar kl. 8 f. m.,
från Köping till Thorshälla och Westerås Onsdagar kl. 10 f. m.,
från Westerås till Stockholm Fredagar kl. 11 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.

129. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den förlidet år nybygda och för passagerare beqvämt inredda ångaren DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår hvart femte dygn från hvardera af hufvudstationerna sålunda:
Från Stockholm hvar månad den 2, 7, 12, 17, 22, 27, kl. 5 e. m., samt från Smedjebacken den 5, 10, 15, 20, 25, 30 hvar månad, kl. 8,30 f. m.
OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen.
Biljetter säljas i Stockholm hos *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

130. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**
Från Stockholm afgår ångf. NORBERG Månd. och Torsdagar kl. 5 e. m.,
» DALARNE Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.
åter från Smedjebacken ångf. NORBERG Onsd. och Lördagar kl. 8 f. m.,
» DALARNE Månd. och Torsdagar kl. 8 f. m.
I samband med dessa ångbåtsturer afgå Bantåg alla dagar emellan Engelsberg och Norberg.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

136. **Stockholm—Strengnäs—Köping.**
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvexlande *alla dagar* kl. 8 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m., eller straxt efter Uttersbergs-tågets ankomst.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Å fartygen, som stå i samtrafik med Köping-Hult och Frövi-Ludvikas jernvägar, säljas biljetter så väl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å nämnde jernvägar.

138. **Stockholm—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm till Arboga Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m., och från Arboga Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

140. Stockholm—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår
från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m., Thorsdagar kl. 9 e. m.
från Örebro Onsdagar kl. 12 middag, Lördagar kl. 5 e. m.
Läppö anlöpes endast Måndags- och Onsdagsturerna.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*. Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Allt fraktgods bör vara nere vid fartyget 2 timmar före dess afgång.

141. Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Sönd. och Thorsdagar kl. 9 f. m., ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
Från Eskilstuna ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
SVEN RINMAN Tisd. och Fredagar kl. 8 f. m.
OBS. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
OBS. Från den 18 till den 23 Maj inställas Sven Rinmans resor, då ångf. Eskilstuna kommer att afgå:
från Stockholm Måndagen den 18 kl. 11 f. m., Onsdagen den 20 och Fredagen den 22 kl. 9 f. m.
från Eskilstuna Tisdagen den 19 och Thorsdagen den 21 kl. 8 f. m., Lördagen den 23 kl. 1 på dagen (lustresa).
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar; från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m., anlöpande Horns m. fl. bryggor å linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. Riddarhusgränden—Karlberg
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar half timma från kl. 8.30 f. m till kl. 8,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
Från och med Lördagen den 2 Maj afgår en ångslup från Gymnasiigränd å följande tider, näml.: från Staden kl. 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 3,45 och 6,30 e. m.; samt från Essingen kl. 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30, 4 och 7,30 e. m.

Gymnasiigränden—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken—Tranebergsbro
afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30 och 6,30 e. m., återvänder från Äppelviken kl. 10 f. m., 12,10, 3,10 och 7,10 e. m.

153. Ångaren WENNGARN afgår alla helgfria dagar kl. 3 e. m. från Mälaretorget till *Finstaholm*, med anlöpande af Drottningholm, Almare-Stäket och Sigtuna samt mellanliggande stationer, och återvänder från Finstaholm följande morgon kl. 4.
OBS. Fredagar och Lördagar utsträckas turerna till Friberg, med anlöpande af Sjöö, samt återvändes från Friberg Lördags morgon kl. 3.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4,30.

155. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson,
söknedagar från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.,
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 8 e. m.
från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd. och 7 e. m.

156. Kött-torget—Säbyholm—Adö
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET alla helgfria dagar kl. 3 e. m. (med undantag af Lördagar, då den afgår kl. 4 e. m.), samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.
Eldgarn anlöpes Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta
afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Kött-torget—Ekholmen
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, hvar söknedag kl. 3,30 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Gymnasiigränden—Pettersberg—Wårby—Fittja
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund,
söknedagar till Fittja kl. 2,30 och 7,30 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. samt 6 e. m.
Söndagar från Fittja kl. 8 f. m. samt 3 e. m.
» » Stockholm kl. 10 f. m. samt 5 e. m.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmen—Löfholmen
afgår en ångslup hvar hel och half timma samt från Liljeholmen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJON.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup från Strömparterren hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 9,45 e. m., samt från Alkärret hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,
med anlöpande af Lidingöbro och ställen å Lidingön, afgår en ångslup från Logårdstrappan Sön- och Helgedagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m., återvänder från Wiggebyholm kl. 11,30 f. m. och 5,30 e. m., samt från Djursholm kl. 12 middag och 6 e. m.
Söknedagar från Logårdstrappan kl. 2,30 e. m., från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5.30 e. m., samt från Djursholm kl 8 f. m. och 6 e. m.

173. Stockholm—Waxholm—Toftesta holme.
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftesta holme till Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m. och återvänder från Stockholm kl. 3 e. m.

174. Stockholm—Waxholm
afgår ångf. WAXHOLM, kapt. C. Bergström, eller FREDRIKSBORG, kapt. C. J. Fernqvist,

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f.m. o. 7 e. m.	Sön- och Helgdagar kl. 5 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.	Dessutom Onsdagar kl. 12,30 e. m., samt Lördagar kl. 12,30 och 5 e. m.

175. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANA, kapt. C. J. Brandt, Tisd., Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tills vidare:

Till Aspvik:	*Från Aspvik:*
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.	Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Till Welamsund:	*Från Welamsund:*
Lördagar kl. 2,30 e. m.	Lördagar kl. 5 e. m.
Sön- och Helgedagar kl. 10 f. m.	Sön- och Helgedagar kl. 2 e. m.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Räntmästaretrappan söknedagar kl. 8,45 f. m. och 2,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m. och 3,45 e. m.
» Mölna kl. 7,45 och 9,30 f. m. samt 4 e. m.
Sön- och Helgedagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 10 f. m. och 2,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 12 middag och 3,45 e. m.
» Mölna kl. 12,15 och 4 e. m.
Söndagen den 17 Maj afgår slupen från staden kl. 9,30 f. m.

178. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgå ångfartygen GUSTAFSBERG, kapt. L. Hjertz, eller WERMDÖ, kapt. E. Lindberg, tillsvidare:
Från Stockholm alla dagar kl. 11 f. m. samt Thorsdagar och Fredagar dessutom kl. 6 e. m.
Från Gustafsberg alla söknedagar kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 5 e. m., Fredagar och Lördagar dessutom kl. 7 f. m.

179. Gustaf III:s staty—Dalarö,
afgår ångf. JACOB BAGGE, kapt. D. O. Håkanson, tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m., Onsdagar och Söndagar kl. 8 f. m.
Från Dalarö till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.
OBS. Söndagar och Onsdagar utsträckas resorna till Muskö, Herringe, Herrö, Lund och Nynäs nya brygga, samt åter kl. 3 e. m.
OBS. Du'näs, Lennersta, Boo och Fältström anlöpas.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår Söndagar kl. 9 f. m. till Sandhamn och åter på aftonen.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken
afgår en ångslup hvar qvarts timma samt från Tegelviken hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resor både från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,
anlöpande *Höviksnäs* (Låka), *Stenungsund, Svansund* och *Stillingsön*.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår tillsvidare:
från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.,
från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Jernångfartygen UDDEVALLA och MARSTRAND komma att från och med Thorsdagen den 28 Maj intaga följande reguliera turer för sommaren:
Göteborg—Uddevalla:
Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår
från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.,
från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 midd.,
Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår
från Göteborg Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 3 e. m.,
från Uddevalla Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt
Uddevalla—Lysekil:

från Uddevalla:	från Lysekil:
Söndagar kl. 10,30 f. m.*	Söndagar kl. 7 e. m.
Tisdagar kl. 6 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Thorsdagar kl 10,30 f. m.*	Thorsdagar kl. 6 e. m.

* efter bantågets ankomst.
OBS. Detta fartyg, som innehar 16 hytt- och sofplatser under däck, bereder för resande, synnerligast dem, som anlända till Uddevalla med aftontåget, stor beqvämlighet.
Vidare meddela: i Göteborg Herr *J. F. Svensson*, i Uddevalla Herr *Anders Bachman*.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossviken,
anlöpande vanliga mellanstationer.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. G. Dahlgren, afgår
från Göteborg Söndagar kl. 5 f. m., från Strömstad Onsdagar kl. 5 f. m.
Från Strömstad till Mossviken Måndagar och åter Tisdagar.
Vidare meddelar i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.
OBS. Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil anlöpas icke.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossviken—Fredrikshald—Christiania,
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Tången, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund.
Ångfartyget EUGENIA, kapt. P. O. Torén, afgår från och med den 14 Juni till och med den 30 Augusti:
Från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.
Från Strömstad hvar Måndag och Fredag kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Christiania hvar Thorsdag kl. 5 f. m. och åter kl. 3 e. m.
Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. G. Dahlgren, afgår från och med den 16 Juni till och med den 30 Augusti:
Från Göteborg hvar Tisdag och Lördag kl. 7 f. m.
Från Strömstad hvar Thorsdag och Söndag kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshald hvar Onsdag kl. 8 f. m. och åter på e. m.
Från Strömstad till Mossviken hvar Lördags afton och åter Söndags morgon kl. 3.
Närmare meddela i Göteborg *J. F. Svensson*, i Strömstad *Emil Smill*, och i Christiania *Nickelsen & Comp.*
OBS. Fjellbacka och Grebbestad anlöpes ej af »Eugenia», Marstrand och Florö icke af »Strömstad».

196. Göteborg—Christiania.
Ångf. VESTA afgår från

GÖTEBORG.......	hvar Onsdags afton.		CHRISTIANIA	hvar Söndags morgon.	
Laurvig.......	hvar Thorsdags morgon		Dröback............	»	e. m.
Vallö..................	»	f. m.	Horten..............	»	e. m.
Horten.................	»	f. m.	Vallö..............	»	e. m.
Dröback...............	»	f. m.	Laurvig	»	e. m.
Ank. till			Ank. till		
CHRISTIANIA......	»	e. m.	GÖTEBORG	»	e. m.

Vidare se 231.
Kommissionär i Göteborg: *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1; i Christiania: *Jens Meinich*.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania
afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand,
från Köpenhamn till Göteborg hvar Lördag kl. 11,30 f. m.
» Göteborg till Christiania hvar Söndag kl. 1 f. m.
» Christiania till Göteborg hvar Tisdag kl. 8 f. m.
» Göteborg till Köpenhamn hvar Måndags morgon,
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Laurvig, Vallö och Horten anlöpas.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist*.

198. Mellan Stettin—Köpenhamn—Göteborg—Christiania—Bergen—Throndhjem—Tromsö
och mellanliggande städer underhålles regulier förbindelse af de Norska, Nordenfjelske, Bergenske och Söndenfjelske Ångbåts-sällskapernas stora och för passagerare beqvämt inredda ångbåtarne NORDLAND, KONG SVERRE, NORDSTJERNAN, THRONDHJEM, GANGER ROLF och JUPITER, afgående
från Göteborg till Köpenhamn och Stettin hvar Onsdag kl. 5 e. m.,
från Göteborg till Christiania—Tromsö hvar Fredag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar *J. F. Svensson*, Göteborg.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m.,
från Göteborg hvar söknedag kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass).
Ångf. LILLA EDET afgår från Åkersvass hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. samt återvänder från Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

203. För passagerare beqvämt inredda ångfart. **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna 1874 regulier kommunikation emellan

Göteborg—Stora Lee, genom Dalslands kanal,
anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Gustafsfors, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed.

På Uppresan:	På Nedresan:
Afg. fr. Göteborg hvar Tisdag kl. 8 f. m.	Afg. fr. Strand hvar Fredag kl. 11 f. m
» » Wenersborg » Onsdag » 9 »	Anl. till Billingsfors » » 8 e. m.
» » Håfverud » » 3,30 e. m.	Afgår från d:o hvar Lördag 7 f. m.
Anl. till Billingsfors » » kl. 8 »	» » Håfverud » » 11,30 f. m
Afgår från d:o » Thorsdag 6 f. m.	Anl. till Wenersborg » » 7 e. m.
Anländer till Strand » » 3 e. m.	Afgår från d:o » Söndag 6 f. m.
	Anl. till Göteborg » » 2 e. m.

Strand—Vestra Ed:
Afgår från Strand till Vestra Ed hvar Thorsdag kl. 3 e. m.
Återvänder från Vestra Ed till Strand hvar Thorsdag kl. 5,30 e. m.
OBS. Från Strand är endast 2¾ mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid beqväma åkdon till Fredrikshall.
Såväl Trollhätte som Dalslands kanal passeras vid dager.
Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad beqvämt nattlogis för de passagerare, som önska ligga i land.
God restauration finnes ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg *C. Uggla & Comp.*, Skeppsbron N:o 1; i Wenersborg *E. A. Wernbom*; i Strand *Carl Forsell*.

208. Göteborg—Åmål—Arvika—Suhlvik,
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Göteborg John Larsson & Öberg.

215. Göteborg—Wenersborg—Mariestad
afgår ångf. TRITON, kapt. August Mannerheim, Söndagen den 17 Maj på morgonen, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela *P. & R. Wikström*, Göteborg, Magasinsqvarteret N:ris 1 & 2.

216. Göteborg—Lidköping,
anlöpande *Trollhättan* och *Wenersborg*, afgår passagerareångfartyget LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, hvar Söndags morgon kl. 6, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

217. Göteborg—Stockholm,
medtagande gods till Linköping, Norrköping och Nyköping samt mellanliggande kanalstationer, afgår ångf VENUS, kapt. C. E. Samsjoe, den 17 och 31 Maj, BALTZAR v. PLATEN, kapt. A. F. Thordeman, den 21 Maj, JUNO, kapt. G. E. Blixt, den 24 Maj och MOTALA STRÖM, kapt. O Hallman, den 28 Maj tidigt på morgonen, medtagande passagerare och gods efter ny utarbetad billig taxa.
Vidare meddela i Göteborg *Lundberg & Kullberg*.
OBS. Gods till Mälare- och Norrlandsstäderna emottages och befordras.

219. Göteborg—Stockholm,
anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Tisdagen den 19 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar Herr *E P. Liedquist*, Göteborg.

220. Göteborg—Stockholm,
anlöpande Landskrona, Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik.
Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgå alternativt:
från Göteborg hvar Fredag kl. 5 e. m., från Stockholm hvar Fredag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.
OBS. Till Köpenhamn befordras passagerare via Landskrona eller Malmö.
OBS. Endast Södra Sverige anlöper Ronneby.
OBS. Skandia afgår Fredagen den 22 Maj kl. 5 e. m.
Vidare meddelar *J. F. Svensson*, Göteborg.

221. Göteborg—Hernösand,
anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, Fredagen den 29 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.
Biljetter säljas hos *E. P. Liedquist*, Göteborg.
OBS. Ronneby anlöpes.
OBS. Passagerare till Köpenhamn befordras via Helsingborg.
OBS. Gods till Norrlandsstäderna norr om Hernösand medtages och befordras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn via **Landskrona**
afgår ett af de beqväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Fredags eftermiddag kl. 5.

Köpenhamn—Göteborg via **Malmö.**
Från Malmö till Göteborg afgår ett af de beqväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Måndags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. F. Svensson*, Göteborg.

231. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör.
Ångf. VESTA afgår från

GÖTEBORG...	Måndagar 8 e. m		KÖPENHAMN......	Onsdagar	8 f. m.
Helsingör..............	Tisdagar	f. m.	Helsingör..............	»	f. m.
Ank. till			Ank. till		
KÖPENHAMN.......	»	f. m.	GÖTEBORG.........	»	e. m.

Kommissionär i Göteborg: *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.
OBS. Passagerare och gods medtagas till Lybeck till genomgående frakt.

233. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår ett af ångfartygen HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, eller L. J. BAGER, kapt. L. Mattsson.

Söderut:

från GÖTEBORG...	hvar Söndag och Thorsdag			kl. 8 f. m.
» Warberg	»	»	»	» 12 middag.
» Halmstad.......	»	»	»	» 9 e. m.
» Torekow........	»	»	»	» e. m.
» Helsingborg. ..	»	Måndag och Fredag		» 4 f. m.
» Landskrona....	»	»	»	» 6 f. m.
» Malmö..........	»	»	»	» 10,30 f. m.
» Köpenhamn....	»	»	»	» 2 e. m.

Ank. till LYBECK Tisdags och Lördags morgnar före bantågets afgång.

Norrut:

från LYBECK	hvar Söndag och Onsdag			kl. 4 e. m.
» Köpenhamn....	»	Måndag och Thorsdag		kl. 12 middag.
» Helsingborg	»	»	»	» 2 e. m.
» Torekow	»	»	»	» e. m.
» Halmstad	»	Tisdag och Fredag		» 5 f. m.
» Warberg	»	»	»	» 9 f. m.
Ankommer till GÖTEBORG		»	»	e. m.

Passagerare norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett att från Helsingborg eller Landskrona afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.
Kommissionärer: i Göteborg Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 1; i Warberg Herr A. Lundquist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekow Herr J. E. Romare; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Gabr. Hedman; Herr H. Friis; i Köpenhamn Herr A. A. Aspegrens eftertr.; Hr E. Friis; i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Kortaste och direktaste dagliga förbindelse med utlandet för passagerare- och godsbefordring förmedelst den genom kontrakt med Danska Statsbanan upprättade ångbåtslinien emellan

Göteborg—Frederikshamn,
som underhålles af snabbgående och beqvama postförande ångfartygen GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, och ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. Cnattingius, samt reservångare, då så påfordras.
Ett ångfartyg afgår från och med den 1 Maj hvar dag från Göteborg till Frederikshamn kl. 7,15 f. m., och från Frederikshamn till Göteborg hvar eftermiddag efter ankomsten af snälltåget från Altona. Ankomsten till Altona sker påföljande förmiddag före de hufvudsakligaste kontinentala tågens afgång.
Afgången från Altona sker kl. 5,55 e. m. och ankomsten till Göteborg påföljande afton, hvarigenom minst 12 timmars snabbare befordran vinnes än på någon annan hittillsvarande linie.
Direkta biljetter från Göteborg till Altona för 1:sta klass ångbåt och 2:dra klass bantåg kosta 36 kronor 12 öre, således cirka 30 % billigare än via Malmö och Kiel—Korsör.
Direkta biljetter till Berlin kosta 51 kronor 65 öre. Passagerare-resgods inskrifves direkte.
Billigaste godsbefordran direkt från alla jernbanestationer i Tyskland, Österrike, Schweitz, Ungern, Holland och Belgien, direkt på Sverige och Norge utan anlitande af någonsomhelst speditionsförmedling i Tyskland eller Danmark, och utställes fraktbrefven af afsändaren direkte till emottagarens adress i Sverige eller Norge och förses med påskriften

via Altona och Frederikshamn,
i hvilket fall, tillfölje af öfverenskommelse med de respektive utländska jernbanorna, de nedsatta genomgående transitofrakterna komma att tillämpas.
Likaså kan gods från Göteborg sändas till alla stationer i ofvannämnda länder utan någonsomhelst speditionsförmedling under vägen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

Frakten är från Altona till Göteborg för normalgods (manufaktur- och korta varor) $18\frac{4}{10}$ groschen, eller 1 krona 64 öre pr tyskt centner, och kommer inom kort antagligen ytterligare nedsättning för partier öfver 100 centner att ega rum, för annat tyngre gods eller råvaror är frakten för vagnslaster $10\frac{1}{2}$ groschen eller 95 öre, allt pr tyskt centner, motsvarande 117 svenska ℔.

Närmare upplysningar meddelas vid alla större danska och holsteinska jernbanestationer och vid stationen i Altona samt i Göteborg uti expeditionen, N:o 4 Skeppsbron, hos Hrr **Edgren & Wahlström**, der äfven fraktsedlar för godsbefordran till utlandet gratis tillhandahållas.

237. **Göteborg—Hamburg.**

Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska L'loyds** ångare underhålla regulier fart mellan ofvannämnda hamnar, hvilket härmed tillkännagifves. Närmare underrättelser meddela i Göteborg *August Leffler & Comp.*

239. **Amsterdam—Göteborg.**

I likhet med förra året komma Kgl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön reguliert anlöpa Göteborg, medtagande jemväl gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar.

Närmare underrättelser meddela i Göteborg *August Leffler & Comp.*

OBS. Ångbåt afgår den 18 och 31 Maj från Amsterdam.

240. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan **Göteborg** och **Antwerpen.**

Förnyade ångfartygsaktiebolaget **GÖTHAS** ångare
JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund,
SVEN RENSTRÖM (500 tons), kapt. Joh. Mebius,
CARL FR. WÆRN (500 tons), kapt. Victor Carlsson,
underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: *Jonsson, Sternhagen & Comp.* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

241. **Göteborg—Håvre.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha underhåller, medelst en af sina ångare, direkt förbindelse med Håvre, medtagande derifrån äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddela *Jonsson, Sternhagen & Comp.* i Göteborg, *E. Grosos* i Håvre.

242. **Bordeaux—Göteborg.**

Ångaren **SVERIGE** kommer att under sednare hälften af Maj lasta i Bordeaux på Göteborg, hvarom herrar Varureqvirenter underrättas. Närmare meddelar

Göteborg den 22 April 1874. *August Leffler & Comp.*

OBS. Fartygets kommissionärer i Bordeaux äro Hrr *Prytz & Comp.*

244. **Göteborg—London.**

Ångarne **LOUISA ANN FANNY**, 1,100 Tons, kapt. J. Ferguson, och **MARY**, 960 Tons, kapt. E. Childe, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

Närmare meddela: *i London* Herrar *Phillipps, Graves, Phillipps & Comp.*, S:t Dunstans House, Cross Lane, E. C.;
i Göteborg Herrar *Nordquist, Dudgeon & Comp.*

246. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg:
ROLLO, kapten W. Abbott, 1800 tons,
ORLANDO, kapten F. Dossor, 1800 tons,
afgå alternativt:
från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
» Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Första klassens kajutor i båda dessa fartyg ligga **midskepps.** Alla öfriga anordningar för passagerare äro äfven af beqvämaste art.

Passagerare kunna påräkna att i allmänhet anlända till Hull i tid för det snälltåg, som afgår från Victoria pier, Hull, Söndags eftermiddagar kl. 4,10 och som ankommer till Kings Cross, London, kl. 10,10 Söndags aftnar.

Gods och varor, äfvensom paketer och effekter af alla slag, medtagas.

Vidare-befordran af varor och effekter till alla orter inom och utom England, *på genomfrakt* eller mot särskilda fraktsatser. ombesörjes billigt och skyndsamt af Hrr **Thos Wilson Sons & Comp.**, Hull.

Likaså ombesörjer undertecknad dylik vidare-befordran till alla orter inom Sverige, äfvensom till Norge m. fl. länder.

Varor till Stockholm och Norrköping emottagas *på genomfrakt* från Hull och Liverpool.

Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr *C. G. Rogh*, i Göteborg af *J. W. Wilson.*

248. Regulier förbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

kommer under innevarande år att underhållas af ångfartygen
NORWAY, 1,100 Tons, kapten A. Campbell,
CORAL QUEEN, 8,500 Tons, kapten W. Skinner,
SWEDEN, 8,500 Tons, kapten W. Flaxman, och
GITANA, 8,500 Tons, kapten R. Beal.

Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

249. Regulier förbindelse mellan
Göteborg—Newcastle

kommer innevarande år att underhålles af ångarne
HUGIN, 900 Tons, kapt. J. J. Beckeman, och
MUNIN, 900 Tons, kapt. H. A. Holmblad.

Vidare meddela i Göteborg Herrar *August Carlson & Comp.*

250. Regulier ångfartygsförbindelse 1874.
Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernångarne
BALTIC, kapt. *R. Barchmann*, och
FRITHIOF, kapt. *C. L. Pettersson*,
underhålla regulier förbindelse emellan **Granton** (eventualiter **Leith**) och **Göteborg** via **Christiania**, samt **Göteborg—Granton** (eventualiter **Leith**), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Närmare meddela i Granton, Leith Hrr *Chr. Salvesen & Comp.*
i Christiania Hrr *Winge & Comp.*
i Göteborg Hrr *J. M. Nordquist & Comp.*

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

251. **Grislehamn—Eckerö.** Postångfartyget **POSTILJONEN** afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

252. **Norrköping—Lybeck.**

Ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, kommer under innevarande års seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan Norrköping och Lybeck, anlöpande, på resa från Lybeck, Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och eventuelt Trelleborg. Afgångsdagarne skola framdeles tillkännagifvas.

Närmare meddela i Lybeck Herrar *Lüders & Stange.*

255. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping hvar Lördag kl. 4 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmar, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *P. Janson & Comp.* i Norrköping.

256. **Norrköping—Karlshamn.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping hvar Tisdag kl. 4 f. m. till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *P. Janson & Comp.* i Norrköping.

257. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.**

Ångaren »**SYLPHIDEN**» kommer under instundande seglationstid att underhålla daglig förbindelse emellan Karlskrona, Ronneby köping, Karlshamn och Sölvesborg, inomskärsleden.

Under den tid Brunnsdrickningen vid Ronneby brunn varar, kommer den hufvudsakligast att befordra passagerare och är dertill på det ändamålsenligaste sätt inredd, samt försedd med god och billig restauration.

Då Ångaren kommer att gå upp till Ronneby köping, hvilket öfriga Ångare som anlöpa Ronneby ej kunna, besparas passagerare obehaget och kostnaden att från Redden med annan farkost blifva transporterade till köpingen.

Kommissionärer äro i Karlskrona Herr C. F. Boberg, i Ronneby Herr A. Carlsson, i Karlshamn Herr J. E. Sandström och i Sölvesborg Herr J. T. Lilljedahl.

Vidare meddelas genom framdeles utkommande tourlistor.

Karlshamn i April 1874. Styrelsen.

262. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmös Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m. från Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 7 e. m.

från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör och Kusten kl. 6,15 f. m., 2,50 e. m. samt direkt till Köpenhamn kl. 8,30 f. m.

från Köpenhamn till Helsingborg via Kusten och Helsingör kl. 9 f. m., 4,30 e. m. samt direkt till Helsingborg kl. 5,30 e. m. *)

Dessutom från och med Pingstdagarne och derefter hvar Sön- o. Helgedag:
från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör och Kusten kl. 8 e. m.
från Köpenhamn till Helsingborg via Helsingör och Kusten kl. 12 midd.

OBS. Fartygen afgå från Gammelholm i Köpenhamn. Kommissionär derstädes Herr W:m Pantmann, Havnegade N:o 49.

Helsingborg den 1 April 1874. *C. J. Berger.*

*) Sön- och Helgedagar kl. 12 på natten, anlöpande Helsingör i stället för direkt från Köpenhamn till Helsingborg kl. 5,30 e. m.

263. **Landskrona—Köpenhamn.**

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmös ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser alla dagar sälunda:

Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Gods emottages och spederas i Landskrona af H:r Victor Kronhamn och i Köpenhamn af H:r W:m Pantmann, Havnegade N:o 49.

OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der införtullas betalas **ingen hamnafgift alls.**

264. **Malmö—Köpenhamn.**

Ångbåts-Bolaget Köpenhamn—Malmös ångfartyg **ÖRESUND, LUND, MALMO** och **STOCKHOLM** afgå till och med den 20 September dagligen:

från Malmö kl. 6,30, 8,30 *) och 10,20 f. m. samt 1,30 och 5,30 e. m.,
från Köpenhamn kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 2,30, 3,30 och 6,30 e. m.
Hvar Sön- och Helgedag afgår extra båt:
från Malmö kl. 9,30 e. m., från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af *Hans Friis*, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.*, Havnegade 53.

*) Det fartyg, som afgår från Malmö kl. 8,30 f. m. samt från Köpenhamn kl. 3,30 e. m., är hufvudsakligen afsedt för last, och med anledning deraf kan afgången om söknedagarne möjligen komma att blifva fördröjd utöfver den fastställda tiden; men medtager passagerare så mycket utrymmet dertill medgifver.

266. **Malmö—Lybeck via Köpenhamn.**

Ångfartygen **L. I. BAGER**, kapt. L. A. Mattsson, **HALLAND**, kapt. C. L. Kollberg, **ELLIDA**, kapt. W. v. Köhler och **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, underhålla farten emellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck, och afgår tills vidare ett af fartygen **alla dagar i veckan, utom Tisdagar,** från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 3 e. m.

Närmare meddela för ångf. L. I. Bager *Gabr. Hedman*,
för ångf. Halland, Ellida och Svanen *Hans Friis.*

OBS. Vid snälltågets ankomst till Malmö afgår straxt en ångbåt kl. 1,30 e. m. till Köpenhamn, som står i förbindelse med de alla dagar (för en kort tid **Tisdagen** undantagen) till Lybeck afgående halländska och Malmöångbåtarna, hvarigenom uppehåll och kostnader för resande med dessa lägenheter undvikas.

För passagerareafgiften med Öresunds-ångbåten lemnas godtgörelse vid köp ombord af biljett till Lybeck.

268. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**

Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alwert, afgår till den 14 Juni:

från Malmö Måndagar och Thorsdagar på aftonen straxt efter blandade tågets ankomst från Falköping,

från Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen.

Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantågens ankomst och afgång derstädes.

Passagerareafgifterna äro för enkel resa:
1:sta plats 16 kronor, 2:dra plats 12 kronor, Däcksplats 5 kronor 33 öre.
För fram- och återresa, gällande för en månad:
1:sta plats 26 kronor 67 öre, 2:dra plats 20 kronor.

Direkta biljetter till Berlin erhållas uti Stockholm och Göteborg på resp. Jernvägs-stationerne samt i Malmö ombord å fartyget.

Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Commerceråd *Henrich Israel.*

274. **Hernösand—Nyland—Sollefteå.**

Ångfartygen **MATHIAS KJÖRNING**, kapt. O. F. Hedborg, och **FÄNRIK STÅL**, kapt. C. R Frölén, underhålla under hela seglationstiden hvar söknedag förbindelse emellan Hernösand och Sollefteå, med anlöpande af Nyland och andra mellanliggande stationer vid Ångermanelfven. Afgångstiderna äro från Hernösand kl. 8 f. m. och från Sollefteå kl. 9 f. m.

278. **Sundsvall—Umeå.**

Ångf. **BLIXT**, kapt. Aug. Åström, underhåller regulier förbindelse emellan Sundsvall och Umeå, med anlöpande af mellanliggende stationer, och afgår tills vidare:

Från Sundsvall till Hernösand Söndagar kl. 7 f. m., från Hernösand till Köpmanholmen Söndagar kl. 12 middag, från Köpmanholmen till Örnsköldsvik Söndagar kl. 7 e. m., från Örnsköldsvik till Husum Måndagar kl. 6 f. m., från Husum till Nordmaling Måndagar kl. 10 f. m., från Nordmaling till Umeå Måndagar kl. 2 e. m.

och återvänder: från Umeå till Nordmaling Tisdagar kl. 12 middag, från Nordmaling till Husum Tisdagar kl. 7 e. m., från Husum till Örnsköldsvik Onsdagar kl. 6 f. m., från Örnsköldsvik till Köpmanholmen Onsdagar kl. 10 f. m., från Köpmanholmen till Hernösand Onsdagar kl. 2 e. m., från Hernösand till Sundsvall Thorsdagar kl. 9 f. m.

OBS. Ulfön anlöpes vid tillsägelse.

Kommissionärer äro: i Sundsvall Revera & Nygren; i Hernösand C. F. Hägg; i Örnsköldsvik F. W. Nordeman; i Nordmaling kapten A. Nordberg, och i Umeå August Malm.

286. **Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds ångbåtar**

afgå, då naturhinder ej inträffar, tills vidare:

KALMAR SUND N:o 1.

Tisdagar:
från Mönsterås till Borgholm, Ekerum och Kalmar ..... kl. 4 f. m.
» Kalmar till Ekerum, Borgholm och Mönsterås ..... kl. 2 e. m.

Onsdagar:
från Mönsterås till Borgholm, Ekerum och Kalmar ..... kl. 4 f. m.
» Kalmar till Ekerum, Borgholm och Tillingenabben ..... kl. 2 e. m.

Thorsdagar:
från Tillingenabben till Borgholm, Ekerum och Kalmar ..... kl. 4 f. m.
» från Kalmar till Ekerum, Borgholm och Tillingenabben..... kl. 2 e. m.

Fredagar:
från Tillingenabben till Borgholm, Ekerum och Kalmar..... kl. 4 f. m.
» Kalmar till Ekerum, Borgholm och Pataholm ..... kl. 2 e. m.

Lördagar:
från Pataholm till Borgholm och Kalmar..... kl. 4 f. m.
» Kalmar till Pataholm, Borgholm och Mönsterås..... kl. 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 2.

Måndagar:
från Kalmar till Mörbylånga ..... kl. 6,30 f. m.
» Mörbylånga till Kalmar..... » 8,30 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara..... » 2 e. m.

Tisdagar:
från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar..... kl. 4 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara ..... » 2 e. m.

Onsdagar:
från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar..... kl. 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik..... » 2 e. m.

Thorsdagar:
från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar..... kl. 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik ..... » 2 e. m.

Fredagar:
från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar..... kl. 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs..... » 2 e. m

Lördagar:
från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar ..... kl. 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs..... » 2 e. m.
» Ekenäs till Kalmar ..... » 4,30 e. m.

KALMAR SUND N:o 3.

Alla söknedagar från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. samt 3 e. m., från Kalmar till Färjestaden på morgonen och kl. 2 e. m.

292. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**

Ångf. **CARL GUSTAF**, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.
Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. (eller straxt efter bantågens ankomst) från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

298. **Finspong—Eksund.**

Passagerare-ångfartyget **GLAN** afgår, i förening med bantågen å Östra Stambanan, jernvägstid:

Söndagar: från Finspong till Eksund kl. 6,40 f. m. och 3,57 e. m.
från Eksund till Finspong kl. 9 f. m. och 6 e. m.

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Finspong till Eksund kl. 6,40 f. m., från Eksund till Finspong kl. 6 e. m.

Onsdagar och Lördagar: från Finspong till Eksund via **Ljusfors** kl. 6 f. m., från Eksund till Finspong direkt kl. 9 f. m.
från Finspong till Eksund direkt kl. 12,6 e. m.,
från Eksund till Finspong via Ljusfors kl. 6 e. m.

299. **Karlsborg—Töreboda.**

Ångfartyget **CARLSBORG** afgår från Karlsborg till Töreboda hvar Tisdag och Thorsdag kl. 1,30 e. m., och återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Passagerare och fraktgods medtagas äfven till mellanliggande stationer. Resorna taga sin början den 19 Maj.

300. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från d. 1 Juni till d. 1 Okt.:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala,	Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
kl. 6,30 » » Wadstena,	» 8,30 » » Wadstena,
» 9,30 » » Hjo,	» 11 » » Hästholmen.
» 11 » » Hästholmen.	

Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 middag.

Från Motala till Askersund: Thorsdagar kl. 4 f. m. från Motala och kl. 5 från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.

OBS. För målning och reparation å fartyget inställes dess turer från och med den 17 Maj till och med den 1 Juni innevarande år.

301. **Linköping—Horn.**

Ångf. **GUST. af UGGLAS** afgår från Linköping den 18, 22 Maj kl. 8 f. m., samt från Horn den 16, 20, 24 Maj kl. 7 f. m.

302. Mellem **Christiania** og **Håvre.**

Dampskibet »**KONG MAGNUS**»
(Chef Marinelieut. Gasmann)
hver 14:de dag.

Fra	Christiania	Lørdag	kl. 10 f. m.	d. 2 & 16	Mai	o. s. v.	daglig.
»	Christianssand	Søndag	f. m.	d. 3 & 19	do.	»	do.
til	Håvre	Tirsdag	e. m.	d. 5 & 19	do.	»	do.
Fra	Håvre	Lørdag	kl. 10 f. m.	d. 9 & 23	do.	»	do.
»	Christianssand	Mandag	e. m.	d. 11 & 25	do.	»	do.
»	Arendal	Tirsdag	f. m.	d. 12 & 26	do.	»	do.
til	Christiania	Onsdag	f. m.	d. 13 & 29	do.	»	do.

Passagerfragt:

Mellem	1ste Plads.	2den Plads.	3die Plads.
1. Christiania og Christianssand.....	Sp. 4. 12.	Sp. 2. 88.	sælges ikke.
2. Christiania, Christianssand og Håvre	» 15. —	» 10. —	Sp. 5. —
3. Tour & Retourbillet.....	» 25. —	» 16. 80.	sælges ikke.
pr. Dampskib mellem:			
4. Håvre og Lissabon.....	fr. 160. —	fr. 120. —	Do.
5. Do. » Cadix.....	» 190. —	» 140. —	Do.
6. Do. » Gibraltar.....	» 190. —	» 140. —	Do.
7. Do. » Malaga.....	» 190. —	» 140. —	Do.
pr. Jernbane mellem:			
8. Håvre og Paris.....	fr. 28. 20.	» 21. 15.	fr. 15. 45.

Familiedekort tilstaaes ikke. Men Børn under 12 Aar betale halv Fragt og Børn under 1 Aar gaa frit.

Retourbilletterne gjælde for hele Aarets Fart.

Restaurationskost er indbefattet i den Betaling, som for 1ste & 2den Plads er nævnt under No. 2, 3, 4, 5, 6 og 7.

Tarif for Godsfragt:

Mellem					Pr. Tonneau.
1. Håvre.....	og	Christiania eller Christianssand...			fr. 20. & 15 % Copl.
2. Rouen.....	»	Do.	pr. Dampskib	via Håvre	» 30. »
3. Antwerpen....	»	Do.	Do.	» »	» 35. »
4. Bordeaux.....	»	Do.	Do.	» »	» 40. »
5. Lissabon, Malaga, Cadix, Gibraltar og Marseille.....	»	Do.	Do.	» »	» 65. »
6. Oporto.....	»	Do.	Do.	» »	» 75. »
7. Italienske Byer	»	Do.	Do.	» »	» 85. »
8. Paris.....	»	Do.	pr. Jernbane	» »	» 10 à 20.
		&ct.	&ct.		pr. 100 kilogr.
Minimumsfragt		for et mindre Colly er for Håvre			fr. 3. —
		for øvrige Byer.....			fr. 8. —

Desuden medtages Gods til *Stockholm, Göteborg. Kjöbenhavn* med gangbare Fragter med vidreforsendelse fra Christiania.

Fra 1ste October forhøies alle Godsfragter med 25 % og fra medio November med 50 procent.

Alle nærmere Oplysninger meddeles af Selskabets Agenter:

i Håvre: E. Grosos; i Paris: Mathieu Waldner & Comp., 32 Boulevard de Strasbourg; E. Varnier & fils, 62 Rue des Marias St. Martin; i Rouen: F. Larget, 12 Rue Jeanne d'Arc; i Reims: Louis Luzzani; i Bordeaux: H. Worms; i Antwerpen: M. Hüger; i Lissabon: H. Juhel, 19 Place du Pelourinho; i Malaga: E. R. Scholtz Neveu; i Cadix: E. Collet; i Marseille: J. d'Avitaga & Comp.; i Gibraltar: Emil R. Bonnet, 17 Irish Town Street; i Gøteborg: J. F. Svensson; i Kjøbenhavn: Fritsche & Comp.; i Christiania: J. Meinich; i Arendal: G. K. Elmenhorst; i Christianssand: J. A. Werner.

Christiania i April 1874.

Directionen.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från **Göteborg, Stockholm, Kalmar** och **Malmö** till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och beqvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från **Hamburg** till **New-York** hvarje **Onsdag.**

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

I ***Kalmar***, Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. I ***Malmö***, Kontor vid Hamnen. I ***Göteborg***, Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Med **Anchor-Liniens**
väl inredda och snabbgående ångare

är under innevarande år beqväm och billig lägenhet till Amerika hvarje vecka för Emigranter och Kajutpassagerare. Befordringen sker **hvarje Fredag från Göteborg via Hull och Glasgow** samt från **Malmö via Köpenhamn, Leith och Glasgow.** Fullständig kost erhålles till New-York. Tolk och Läkare medfölja alltid.

OBS. **Anchor-Linie-Bolagets** egna vexlar utlemnas efter lägsta gällande kurs. Närmare meddelar

Henderson Brothers,

Stockholm.	Göteborg.	Malmö.	Köpenhamn.
16 Skeppsbron.	2 St. Eriks torg.	58 Norra Vallgatan.	17 Nyhavn.

LUSTRESA FRÅN GÖTEBORG.

Billig lustfärd till Jutland och Fyen under Pingst

erbjudes med de till Fredrikshamn dagligen gående ångarne »**Gustaf II Adolf**» och »**Albert Ehrensvärd**», och vidare med jernbanan.

Afgången från Göteborg är kl. 7,15 f. m och från Fredrikshamn kl. 3 e. m. hvar dag, och stå dessa tider i correspondance med Danska statsbanorna.

Biljettpriserna äro, för tiden emellan den 17 och 31 Maj, betydligt nedsatta, så att för tur och retur betalas endast hvad annars enkel resa kostar; detta gäller såväl resorna till Fredrikshamn, som resorna på Danska Statsbanorna, och ega resande rättighet att utsträcka återresan till den 31 Maj.

Exempelvis nämnes, att man kan resa till den vid Limfjorden vackert belägna staden Aalborg för det billiga priset 6 kronor 92 öre, till Aarhus 10 kronor 33 öre, till Fredericia 12 kronor 84 öre, allt tur och retur.

Vidare underrättelser erhållas i Göteborg hos *Edgren & Wahlström.*

OBS. Resan tur och retur, emellan Göteborg och Hamburg, kostar under denna tid:
1:sta plats ångbåt och 2:dra klass jernväg 50 kronor 83 öre.
2:dra » » » 3:dje » » 31 kronor 90 öre.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdedels år..... 3 »
för halft år..... 2 » 25 » ;
för fjerdedels år..... 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

22:dra häftet
af
Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusktaxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in **Sweden,** giving full information as to Railroads, Stage-Coaches, and Postinghouses on the Principal Highways and Steam-Packets &c. Illustrated with a **Map.**

Wegweiser für Reisende in Schweden, Mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen- und Diligencen-Communicationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen und Dampfschiffs-Fahrpläne u. s. w. Mit einer **Karte.**

Guide des **Voyageurs en Suède** Contenant Des Indications complètes sur tous les Chemins de Fer & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins & Bateaux à Vapeur &c. Avec **Carte.**

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1874.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 43) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber,** Postexpedient.

Priis 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar.....	48 »	56 »	norsk
et ¼ Aar.....	30 »	35 »	norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot räntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsägning.
4½ » » 2 » »
4 » » 1 månads »
3½ » » 14 dagars »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar klockan 10—½ 3;

diskonterar vexlar;
lemnar lån och beviljar kassakreditiver;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 4 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4½ »
» 2 » » » 3½ »
» 1 » » » 3 »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer alla dagar vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Uti Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor N:o 46 Drottninggatan och **Bazarbyggnaden å Norrbro** emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning, försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassakreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona...	Luleå.	V. Kempff.....	Ångermanland.
G. E. Arwidsson.....	Wisby.	M. Klintberg	Westerbotten.
J. W. Axberg.....	Berzelius.	B. Lindbom	Svithiod.
J. F. Barsuglia.....	Nord.	J. W. Lundgren ...	Sten Sture.
J. Bergstrand	Phœnix.	Reinh. Lundgren...	Gestrikland.
C. Bergström	Hans Brask.	A. W. Lundqvist ..	Telegraf.
C. A. Brandt	Carl XV.	G. Martinell.....	Westernorrland.
P. A. Brandt	Gefle.	C. E. Nyman	Skandia.
G. F. W. Bratt	Chapman.	Th. Nyström.....	Aura.
A. G. Carlsund.....	Södern.	C. E. Paulsson.....	Transit N:o 3.
J. J. Christiansson ..	Gotland.	E. L. Paulsson	Orion.
J. J. Conradi	Dagmar.	C. A. Pettersson ...	Nordstjernan.
G. Dahlander	Najaden.	A. Rydell	Hangö.
N. A. Djurberg	Dana.	J. H. Rydin	Per Brahe.
V. Dryselius	Högbo.	J. A. Silfversparre	Östern.
E. J. Elfverson	Albrektsund.	Philip Slöör	Oskar II.
R. Eneberg.....	Hudiksvall.	O. Strömberg	Esaias Tegnér.
Ludv. Flory.....	Thule.	A. Sundberg	Sundsvall.
E. Friis	John Swartz.	A. V. Svensson.....	L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfelt ...	Uddevalla.	H. v. Sydow	Njord.
A. Haberkorn	Norrbotten.	J. G. Söderbergh ...	Nore.
O. Hallman	Motala Ström.	C. F. Söderberg....	Transit N:o 1.
A. G. Hartzell.....	Norden.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
C. G. E. Hartzell....	Norrköping.	C. E. Wennerqvist..	Merkur.
D. Hector	Söderhamn.	J. Åberg.....	Södra Sverige.
P. O. Hultén	Hernösand II.	O. A. Öberg.....	Transit N:o 2.

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26,
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i April 1874. **Styrelsen.**

Försäkrings-Aktiebolaget
Skandia
i Stockholm
meddelar

Lifförsäkringar,
antingen på lifstid,
med eller utan andel i bolagets vinst,
med kredit å hälften af premierne för de första fem försäkringsåren,
med premiebetalning årligen, halfårligen eller qvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller ock på en gång,
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier,
eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,
antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,
eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,
antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn
eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,
jemte försäkringar emot skada genom
explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landtbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas **å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget N:o 1,**
vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer
för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, Skeppsbron N:o 18. *A. Hazelius,* Storkyrkobrinken N:o 4. *R. Eneström,* Stortorget N:o 18.

Gust. H. Des Reaux, Brunkebergstorg N:o 2,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,
Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norrbro och Skeppsbron № 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Notarial-kontor för Norden.
Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie.
Postadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser,* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. *C. G. Collin.*

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af
Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af *skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m.,* allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. *Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.*

Vid de förnämsta Jernvägsstationer, samt i alla rikets boklådor finnes till salu, på C. A. V. LUNDHOLMS förlag, à *1 Rdr, kartonerad 1,25, uppf. 2,25:*

Godtköps-Reskarta öfver Sverige,

upptagande *jernvägar, gästgifvaregårdar, postanstalter, bruk* m. m., jemte förteckning öfver gästgifvaregärdarne med utsatt skjutslega.

Af *N. P. Pettersson.*

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg,
försälja i parti till billigaste priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa qvalité, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

"Stora Hotellet" i Jönköping

rekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 à 60 väl möblerade rum med ferm uppassning.

God Restauration, Café och Billard.

OBS. Equipager och vägvisare till Jönköpings naturskönа omgifningar tillhandahålles vid tillsägelse hos Portiern.

On parle Français. Man sprecht Deutsch. English spoken.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,
Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och **Fartygsbefraktningar** ombesörjas fermt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Under vintertiden *daglig* expedition ifrån *Hamburg* till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman,* 1874.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket