

Statens jernvägstrafik.

Godståg, medförande 2:a och 3:e klassens personvagnar, afgå dagligen mellan stationerna Mjölby och Boxholm vid Östra stambanan å följande tider, neml.:

Table with 2 columns: Destination and Time. Includes routes to Strålnäs, Boxholm, and Mjölby.

Tidskiltads-Tabell.

atvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with 4 columns: Destination, Class, and Time. Lists various stations like Herrljunga, Malmö, and Stockholm.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table with 4 columns: Class, Persontag, and Godståg. Shows fares for Stockholm to Krylbo.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table with 4 columns: Class, Persontag, and Godståg. Shows fares for Krylbo to Stockholm.

K. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table with 4 columns: Class, Snälltåg, Blandad tåg, and Godståg. Shows fares for Katrineholm to Mjölby.

Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Table with 4 columns: Class, Snälltåg, Blandad tåg, and Godståg. Shows fares for Mjölby to Katrineholm.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 April 1874.

Large table with multiple columns: Class, Snälltåg, Blandad tåg, Godståg. Shows fares for Stockholm to Malmö.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell U. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — * 3:dje klass vagnar medfölja.

F. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Table with 4 columns: Class, Snälltåg, Blandad tåg, and Godståg. Shows fares for Falköping to Göteborg.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Table with 4 columns: Class, Snälltåg, Blandad tåg, and Godståg. Shows fares for Örebro to Hallsberg.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Table with 4 columns: Class, Snälltåg, Blandad tåg, and Godståg. Shows fares for Hallsberg to Örebro.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 April 1874.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg					Alla dagar.			Alla dagar.			
	Klass	I	II	I	II	III		M 2 a.	M 34.	M 30.	M 32.	M 36.	M 40.	Person-tåg. M 82.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	2,0	7,0	9,0	5,5	9,33	11,48	8,45		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	7,14	9,11	5,19	9,53	11,98	8,58		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	7,23	9,18	5,29	10,10	12,24	9,6		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	7,37	9,30	5,43	10,31	12,45	9,18		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	7,47	9,35	5,52	10,47	—	—		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	8,10	9,54	6,12	11,18	—	—		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	8,25	10,7	6,27	11,39	—	—		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	—	10,17	6,43	12,19	—	—		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	—	10,37	7,2	12,52	—	—		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	—	10,58	7,26	1,40	—	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	11,25	7,52	2,24	—	—		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	11,49	8,16	3,2	—	—		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	11,59	8,22	3,40	—	—		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	12,16	8,39	4,57	—	—		
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	—	—	12,34	8,57	5,33	—	—		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	—	12,59	9,20	6,15	—	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	1,22	9,43	6,54	—	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	—	1,37	9,57	7,18	—	—		
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	—	—	1,43	—	8,14	—	—		
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	—	—	2,11	—	9,11	—	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	2,45	—	10,5	—	—		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	3,8	—	10,40	—	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	3,23	—	—	—	—		
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	3,48	—	—	—	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	4,23	—	—	—	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	4,57	—	—	—	—		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	5,16	—	—	—	—		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	1,22	—	—	—	—		
33,1	26,40	19,80	24,7	16,55	9,95	—	—	1,37	—	—	—	—		
34,5	27,60	20,70	25,97	17,25	10,35	—	—	1,43	—	—	—	—		
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	1,43	—	—	—	—		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	—	1,43	—	—	—	—		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	—	1,43	—	—	—	—		
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	—	1,43	—	—	—	—		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	—	1,43	—	—	—	—		
42,0	33,60	25,30	31,50	21,00	12,60	—	—	1,43	—	—	—	—		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	—	1,43	—	—	—	—		
44,9	35,90	26,90	33,67	22,45	13,45	—	—	1,43	—	—	—	—		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	—	1,43	—	—	—	—		
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	—	1,43	—	—	—	—		
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	—	1,43	—	—	—	—		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	—	1,43	—	—	—	—		
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	—	1,43	—	—	—	—		
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	—	1,43	—	—	—	—		
55,1	44,00	33,00	41,37	27,55	16,55	—	—	1,43	—	—	—	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	—	—	1,43	—	—	—	—		
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	—	—	1,43	—	—	—	—		
58,7	—	—	43,92	29,35	17,60	—	—	1,43	—	—	—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	—	—	1,43	—	—	—	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	—	—	1,43	—	—	—	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	—	—	1,43	—	—	—	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	—	—	1,43	—	—	—	—		
63,2	50,50	37,90	47,40	31,60	18,95	—	—	1,43	—	—	—	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	—	—	1,43	—	—	—	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	—	—	1,43	—	—	—	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	—	—	1,43	—	—	—	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	—	—	1,43	—	—	—	—		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	—	—	1,43	—	—	—	—		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	1,43	—	—	—	—		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	—	—	1,43	—	—	—	—		

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell U. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — * 3dje klass vagnar medfölja.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person						Snälltåg.	Blandadt tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg						
	Klass	I	II	I	II	III			
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	7,22	1,20	6,30	
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	7,37	1,38	6,45	
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	—	1,53	6,58	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	—	2,9	5,36	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	2,23	7,24	
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	—	2,40	6,19	
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	—	2,58	7,55	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	—	3,3	8,0	
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	—	3,27	—	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	—	3,41	8,33	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	4,3	8,53	
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	—	4,9	8,59	
12,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	—	4,24	—	
12,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	—	4,47	—	
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	—	5,8	9,52	
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	—	—	3,30	

* 3dje klass vagnar medfölja. — d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna P och Q.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg.		med blandadt tåg.						
	Klass	I	II	I	II	III			
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	—	—	—	
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	—	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	—	—	—	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	—	—	—	
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	—	—	
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	—	—	—	
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	—	—	—	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	—	—	—	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	—	—	—	
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	—	—	
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	—	—	—	
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	—	—	—	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—	—	—	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	—	—	
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	—	—	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg.		med blandadt tåg.						
	Klass	I	II	I	II	III			
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—	—	
2,3	1,80	1,30</							

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Q. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1873.

Passagerare- afgifter från Borås.	Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Herrljunga.			Alla dagar.			M 1. M 2.		
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,70	0,40	0,50	Från Borås	5,42	2,32	0,60	0,30	Från Herrljunga	7,30	7,0		
1,05	0,50	0,60	» Fristad	5,42	2,32	0,60	0,30	» Ljung.	8,2	7,32		
1,70	0,90	1,00	» Borgstena	6,5	2,55	1,25	0,65	» Borgstena	8,39	8,9		
2,30	1,20	1,30	» Ljung.	6,38	3,28	1,60	0,85	» Fristad	8,57	8,27		
			Till Herrljunga	7,5	3,55	2,30	1,20	Till Borås	9,25	8,55		

Bantägen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerarens emottagande eller adlemnande.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 11 Mars 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,95	0,70	0,50	Från	5,0	—	1,10	0,85	0,55	Karlskoga	9,37	2,50
0,50	0,30	0,20	Strib rg	5,38	—	1,75	1,30	0,90	Bofors	10,14	3,39
			Gyttorp	5,55	—	2,25	1,70	1,10	Granbergedal	10,49	3,55
			Till Nora	6,25	—	3,30	2,45	1,65	Kortfors	11,47	5,35
			Från Nora	6,55	—	3,45	2,60	1,70	Wikersvik	12,31	5,49
			Gyttorp	7,18	—	3,85	2,90	1,90	Bengtorp	12,33	6,20
0,80	0,60	0,40	Bengtorp	7,48	—	4,45	3,20	2,10	Till Nora	12,50	6,36
0,95	0,70	0,50	Wikersvik	8,30	—	5,22	—	—	Från Nora	—	—
2,00	1,50	1,00	Kortfors	8,48	—	6,11	—	—	Gyttorp	—	—
2,50	1,85	1,25	Granbergedal	9,8	—	7,0	—	—	Till Karlskoga	—	—
3,10	2,35	1,55	Bofors	10,21	—	—	—	—			
4,25	3,20	2,10	Till Karlskoga	11,10	—	—	—	—			

S. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1874.

Afgifter klass			Alla dagar.			Afgifter klass			Alla dagar.			
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	
1,0	0,80	0,60	Afgår från Eksjö	6,30	5,0	1,0	0,80	0,60	0,35	Afgår från Nässjö	9,30	6,30
2,0	1,60	1,20	» Ormaryd	6,54	5,24	1,0	0,80	0,60	0,35	» Ormaryd	9,55	6,55
			Ank. till Nässjö	7,22	5,52	2,0	1,60	1,20	0,70	Ank. till Eksjö	10,15	7,15

OBS. Snälltåg afgår från Nässjö till Malmö kl. 7,36 f. m., blandade tåg kl. 9,35 f. m. och till Falköping kl. 6,18 e. m., samt godståg med passagerarevagnar till Falköping kl. 8 f. m.

T. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1873.

Passagerare- afgifter från Kristianstad.			Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Hessleholm.			Alla dagar.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,40	0,20	0,30	Afgår från Kristianstad	5,20	10,10	2,40	0,40	0,20	Afgår från Hessleholm	7,0	12,45
0,60	0,30	0,40	» Karpalund	5,34	10,22	2,52	0,40	0,20	» Rönje	7,9	12,54
1,00	0,50	0,60	» Onnestad	5,42	10,37	3,7	0,40	0,20	» Attarp	7,16	1,0
1,20	0,60	0,70	» Fridhem	5,52	10,48	3,16	0,50	0,25	» Ignaberg	7,23	1,7
1,50	0,75	0,85	» Winslöf	6,2	11,3	3,31	0,60	0,30	» Winslöf	7,36	1,15
1,60	0,80	0,90	» Ignaberg	6,10	11,12	3,42	1,00	0,50	» Fridhem	7,49	1,25
1,80	0,90	1,00	» Attarp	6,17	11,19	3,49	1,20	0,60	» Onnestad	8,2	1,35
1,80	0,90	1,00	Ank. till Hessleholm	6,33	11,35	4,5	1,80	0,90	Ank. till Kristianstad	8,25	1,55

* Bantägen stanna här endast då passagerare eller gods här skola mottagas eller adlemnas.

U. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1873.

Passagerare- afgifter från Wexjö.			Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Alfvesta.			Alla dagar.			
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	
0,4	0,50	0,25	Afgår från Wexjö	7,40	12,0	5,50	0,7	0,65	0,35	Afgår från Alfvesta	10,11	3,35
1,0	0,80	0,40	» Råppe	8,10	12,30	6,23	1,3	1,00	0,50	» Gemla	10,30	3,51
1,7	1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	8,27	12,47	6,40	1,7	1,25	0,75	Ank. till Wexjö	10,39	4,0

X. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1873.

Person- afgifter från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Person- afgifter från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
I.	III.	Alla dagar.						I.	III.	Alla dagar.					
f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,40	0,20	Afg. fr. Eslöf	8,37	3,10	6,45	—	—	Afg. fr. Eslöf	8,37	3,10	6,40	—	—	8,37	3,10
0,60	0,40	» Trollenas	8,50	3,20	6,58	—	—	» Landskrona	9,0	3,20	7,19	—	—	9,0	3,20
0,84	0,40	» Marieholm	9,4	3,31	7,12	1,56	0,78	» Billeberga	9,40	3,53	7,4	—	—	9,40	3,53
1,20	0,60	» Teckomatorp	9,15	3,31	7,23	1,92	0,96	» Tågarp	9,58	4,7	8,7	—	—	9,58	4,7
1,80	0,90	Ank. till Billeberga	9,30	3,50	7,37	—	—	» Wallåkra	10,13	4,20	8,25	—	—	10,13	4,20
		Afg. fr. Do	7,9	9,41	2,5	3,56	5,10	7,50	2,40	1,20	» Gantofa	10,27	—	10,27	—
		» Asmundtorp	7,18	9,50	2,13	—	—	» Raus	10,35	4,37	8,44	—	—	10,35	4,37
		Ank. t. Landskrona	7,40	10,10	2,35	4,15	5,35	8,15	2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,43	—	10,43	—

Person- afgift från Hel- singborg.		Helsingborg—Billeberga—Eslöf.						Person- afgifter fr. Land- skrona.		Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
I.	III.	Alla dagar.						I.	III.	Alla dagar.					
f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,40	0,20	Afg. från Helsingborg	5,45	1,0	3,40	—	—	Afg. fr. Landskrona	6,25	9,0	1,25	3,30	4,30	7,10	—
0,54	0,27	» Raus	5,53	—	3,48	0,42	0,21	» Asmundtorp	6,43	9,18	—	3,38	4,48	7,28	—
0,84	0,42	» Gantofa	6,9	—	4,7	0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,50	9,25	1,45	3,45	4,55	7,35	—
1,20	0,60	» Wallåkra	6,21	1,29	4,23	—	—	Ank. fr. Do	7,0	—	2,0	—	5,8	—	—
1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,40	1,45	4,42	0,96	0,48	» Teckomatorp	7,22	—	2,21	—	5,34	—	—
		» Landskrona	7,35	2,30	5,35	1,50	0,75	» Marieholm	7,34	—	2,31	—	5,48	—	—
		» Eslöf	8,0	2,40	6,0	1,80	0,90	Ank. till Eslöf	8,10	—	2,45	—	6,0	—	—

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,25 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,15 å 8,20 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Ortofta, Stehag, Hör, Sösdala, Hesseholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystads banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Onaby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarforutom stationsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantägen finnes dagliga ångbåtälagenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtstärta N:o 262 och 263.

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1873.

Afgift från Ystad för en passagerare.		Alla dagar.			Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag.		Afgift från Eslöf för en passagerare.		Alla dagar.			Lord., Torgdag och dagen efter.		
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.	I.	III.	
f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,60	0,30	Ystad	5,15	10,30	3,10	5,5	0,40	0,20	Christineberg	8,39	3,17	6,46	—	—
1,08	0,54	Svenstorp	5,36	10,55	3,34	5,28	0,60	0,30	Hurva	8,49	3,28	6,55	—	—
1,50	0,75	Tomelilla	5,54	11,19	3,56	5,48	0,90	0,45	Åkeröd	9,7	3,48	7,9	—	—
1,80	0,90	Esperöd	6,11	11,38	4,14	6,12	1,20	0,60	Löfvedst	9,38	4,20	7,36	—	—
		Löfvedst	6,24	11,53	4,29	6,26	1,82	0,91	Bjersjölagård	9,56	4,39	7,52	—	—
		Wollsjö	6,45	12,14	4,52	6,42	2,46	1,23	Wollsjö	10,14	4,57	8,6	—	—
		Bjersjölagård	7,0	12,31	5,7	6,59	2,76	1,38	Esperöd	10,34	5,18	8,24	—	—
		Åkeröd	7,16	12,49	5,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Löfvedst	7,30	1,6	5,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Tomelilla	7,44	1,22	5,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Svenstorp	7,58	1,37	6,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank. till Eslöf	8,6	1,45	6,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Z. Gefle—Dala, från och med den 24 November 1873.

Afgift fr. passagerare för 1 passagerare.		Upp.			Alla dagar.			Afgift fr. Falun för 1 passagerare.			Ned.			Alla dagar.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,50	0,40	0,25	Gefle	8,0	4,0	0,50	0,40	0,25	Falun	7,0	2,0	—	—	—	7,0	2,0
1,25	1,05	0,63	Lund	8,22	4,22	0,50	0,40	0,25	Korsnäs	7,20	2,20	—	—	—	7,20	2,20
1,80	1,50	0,90	Sandviken	9,5	5,5	0,50	0,40	0,25	Robertsholm	8,35	3,35	—	—	—	8,35	3,35
2,22	1,85	1,10	Kungsgården	9,35	5,35	0,50	0,40	0,25	Storvik	9,10	4,10	—	—	—	9,10	4,10
3,00	2,50	1,50	Storvik	10,0	6,0	0,50	0,40	0,25	Kungsgården	9,30	4,30	—	—	—	9,30	4,30
4,80	4,00	2,40	Robertsholm	10,35	6,35	0,50	0,40	0,25	Sandviken	10,0	5,0	—	—	—	10,0	5,0
5,10	4,25	2,55	Ank. till Falun	11,50	8,0	0,50	0,40	0,25	Lund	10,30	5,30	—	—	—	10,30	5,30

POSTDILIGENSTURER.

(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. » Brottby M. Th. 2½ f. m. » Norrtelje 40 f. m. till GRISLEHAMN 4 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m. » Norrtelje 40 e. m. » Brottby O. L. 5½ f. m. till STOCKHOLM 8½ f. m.	(2) Från UPSALA M. T. Th. F. 4½ f. m. » Örsundsbro T. O. F. L. 4½ f. m. » Enköping 8 f. m. » Östambo 6½ f. m. till WESTERÅS 9½ f. m. Från WESTERÅS T. F. 7 f. m. » Strömsholm 9½ f. m. till KÖPING 12 midd. Från KÖPING 4 e. m. » Strömsholm 3 e. m. till WESTERÅS 6 e. m. Från WESTERÅS S. T. O. F. 8 e. m. » Östambo 10½ e. m. » Enköping M. O. Th. L. 4½ f. m. » Örsundsbro 5½ f. m. till UPSALA 6½ f. m.	(3) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. till SALA 11 f. m. Från SALA S. T. F. 3 e. m. till WESTERÅS 8 e. m.	(4) Från KRYLBO alla dagar 5 e. m. » Avesta 4½ e. m. » Hedemora 8½ e. m. till FALUN 2½ f. m. Från FALUN alla dagar 9 e. m. » Hedemora 4½ f. m. » Avesta 8 f. m. till KRYLBO 8½ f. m.	(5) Från UPSALA dagligen 11 e. m. » Tierp 6 f. m. till GEFLE 2 e. m. Från GEFLE S. M. O. Th. L. 9 e. m. » Tierp T. F. 8½ e. m. » Tierp M. T. Th. F. S. 5½ f. m. » Tierp O. L. 5½ f. m. till UPSALA M. T. Th. F. S. 12 midd. » Tierp O. L. 11½ f. m.	(6) Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m. » Berg 10½ e. m. » Stråtjärna T. Th. L. S. 3 f. m. » Bergvik O. F. S. M. 12½ f. m. » Stråtjärna 7½ f. m. » Berg 7½ f. m. till GEFLE 12½ e. m.	(7) Från SÖDERTELJE S. T. F. 8½ e. m. » Marieholm M. O. L. 4½ f. m. till STRENGNÄS 5½ f. m. Från STRENGNÄS S. T. Th. 10 f. m. » Marieholm 2½ e. m. till SÖDERTELJE 7 e. m.	(8) Från ESKILSTUNA S. T. F. 10 e. m. » Malmköping M. O. L. 3½ f. m. till SPARREHOLM 4½ f. m. Från SPARREHOLM M. O. L. 9½ e. m. » Malmköping 11½ e. m. till ESKILSTUNA T. Th. S. 4 f. m.	(9) Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m. till GNESTA M. T. Th. L. 5 f. m. Från GNESTA M. T. Th. L. 9 e. m. till NYKÖPING T. O. F. S. 4 f. m.	(10
--	---	---	---	---	--	---	---	---	-----

