

Lördagen den 11 April 1874.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåsturer.)

a) Bantåg till och från Wedevåg, Linde, Gusselby, Storå, Rällså, Kopparberget, Ställdalen, Hörk och Grängesberg.

Statens jernvägstrafik.

Godståg, medförande 2:a och 3:e klassens personvagnar, afgår dagligen mellan stationerna Mjölby och Boxholm vid Östra stambanan å följande tider, neml.:

Afg. från Mjölby kl. 3,38 e. m. Afg. från Boxholm kl. 11,29 f. m.
 Strålsnäs kl. 4,16 " Strålsnäs kl. 11,57 "
 Ank. till Boxholm kl. 4,34 " Ank. till Mjölby kl. 12,27 e. m.
 Resande från eller till Boxholm eller Strålsnäs, hvilka färdas till eller ankomma från stationer på andra sidan Mjölby, måste tillse vid denna station förse sig med nya biljetter.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta 10	Herrljunga 4	Lund 8	Säfsjö 11
Åhingsås 2	Hessleholm 7	Malmö 2	Söderlönne 23
Arvika 3	Hör 6	Mullsjö 10	Tenbult 10
Elmhult 9	Jönköping 17	Norrköping 17	Töreboda 9
Falköping 6	Karlstad 17	Nässjö 11	Uppsala 23
Finnerödja 10	Katrineholm 17	Sala 19	Wingåker 12
Forserum 10	Kristinehamn 9	Sköfde 8	Wretstorp 12
Gnesta 21	Lambult 10	Spärreholm 4	Örebro 13
Göteborg 0	Laxå 11	Stockholm 24	Örtofta 8
Hallsberg 15	Linköping 15		

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personstäg.			Godstäg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från Stockholms Central-station	8,36	2,36	7,36	5,6	12,24
1,8	1,35	0,90	0,55	" Jerfva	8,56	2,55	7,55	5,28	12,53
2,3	1,72	1,15	0,70	" Rotebo	9,24	3,21	8,21	5,58	13,36
3,0	2,25	1,50	0,90	" Wäsby	9,37	3,34	8,33	6,12	14,21
3,4	2,55	1,70	1,00	" Rosersberg	9,53	3,50	8,49	6,34	14,32
4,5	3,37	2,25	1,35	" Märsta	10,9	4,7	9,2	7,0	15,27
5,5	4,12	2,75	1,65	" Knästa	10,30	4,30	9,24	7,34	16,41
6,2	4,65	3,10	1,85	" Bergsbrunna	10,48	4,50	9,44	8,2	17,40
7,4	5,55	3,70	2,20	Afg. från Uppsala	11,0	5,3	9,57	8,17	18,27
8,1	6,07	4,05	2,45	" Wänge	11,10	—	—	—	18,55
9,4	7,05	4,70	2,80	" Åland	11,33	—	—	—	19,14
10,6	7,50	5,00	3,00	" Wittinge	12,12	—	—	—	20,12
10,6	7,95	5,30	3,20	" Morgongåva	12,34	—	—	—	20,34
12,0	9,00	6,00	3,60	" Heby	12,38	—	—	—	20,38
13,0	9,75	6,50	3,90	Afg. från Sala	1,3	—	—	—	8,19
14,1	10,57	7,05	4,25	" Brodöbo	1,35	—	—	—	8,39
14,5	10,87	7,25	4,35	" Rosshyttan	1,55	—	—	—	9,11
15,1	11,32	7,55	4,55	" Brovallan	2,27	—	—	—	9,46
				" Rosshyttan	2,45	—	—	—	10,3
				Afg. till Krylbo	2,57	—	—	—	10,16

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personstäg.			Godstäg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,6	0,50	0,30	0,20	Afg. från Krylbo	11,10	—	f. m.	5,26	—
1,0	0,75	0,50	0,30	" Brovallan	11,25	—	f. m.	5,45	—
2,1	1,57	1,05	0,65	" Rosshyttan	11,43	—	f. m.	6,3	—
3,1	2,32	1,55	0,95	" Brodöbo	12,15	—	f. m.	6,38	—
4,5	3,37	2,25	1,35	" Sala	1,4	—	f. m.	7,31	—
5,1	3,82	2,55	1,55	" Heby	1,34	—	f. m.	8,14	—
5,7	4,27	2,85	1,70	" Morgongåva	1,46	—	f. m.	8,35	—
7,0	5,25	3,50	2,10	" Wittinge	1,58	—	f. m.	8,57	—
7,7	5,77	3,85	2,30	" Åland	2,22	—	f. m.	9,39	—
8,9	6,67	4,45	2,65	" Wänge	2,36	—	f. m.	10,1	—
9,6	7,20	4,80	2,90	Afg. till Uppsala	2,57	—	f. m.	10,30	—
10,6	7,95	5,30	3,20	" Bergsbrunna	7,1	3,7	f. m.	11,1	—
11,7	8,77	5,85	3,50	" Knästa	7,15	3,22	f. m.	11,23	—
12,1	9,07	6,05	3,65	" Märsta	7,36	3,46	f. m.	11,55	—
12,8	9,60	6,40	3,85	" Rosersberg	8,1	4,11	f. m.	12,29	—
13,3	9,97	6,65	4,00	" Wäsby	8,9	4,27	f. m.	12,47	—
14,4	10,80	7,20	4,30	" Rotebo	8,22	4,46	f. m.	13,1	—
15,1	11,32	7,55	4,55	" Jerfva	8,34	5,1	f. m.	13,17	—
				Afg. till Stockholms Centralstation	8,57	5,31	f. m.	14,1	—

I. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift fr. Katrineholm för en person			Snälltåg.			Bland. tag.			Godstäg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	0,20	Afg. från Katrineholm Centr.-stat.	7,16 f. m.	6,6 e. m.	7,41 f. m.	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	0,45	" Örebro	—	—	8,50 "	—	—
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	0,65	" Malmö	—	—	—	—	—
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	0,75	Afg. till Katrineholm	11,30 f. m.	10,12 e. m.	2,4 e. m.	5,0 f. m.	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	0,90	" Norrköping	11,48 "	11,32 "	4,6 "	7,19 "	—
5,0	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	1,00	Afg. från Norrköping	1,1	—	4,31	—	7,51
5,2	4,30	3,30	4,10	2,80	1,75	1,10	" Fiskeby	1,1	—	4,47	—	8,13
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	1,10	" Eksund	1,14	—	5,0	—	8,27
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	1,25	" Okna	1,25	—	5,22	—	8,47
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	1,40	" Norsholm	1,38	—	5,45	—	9,14
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	1,60	" Gistad	1,51	—	6,6	—	9,39
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	1,80	" Linköping	2,20	—	6,23	—	9,59
10,0	8,00	6,00	7,50	5,00	3,00	2,00	Afg. från Linköping	2,29	—	7,5	—	10,46
10,9	8,70	6,50	8,17	5,45	3,25	2,15	" Bankberg	2,52	—	7,34	—	11,21
11,8	9,40	7,00	8,85	5,90	3,55	2,40	Afg. till Mjölby	3,23	—	8,15	—	12,11 e. m.

Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Antal mil från Mjölby.	Afgift från Mjölby för en person			Snälltåg.			Blandadt tag.			Godstäg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	0,15	Afg. fr. Mjölby	12,42 e. m.	5,6 f. m.	—	—	—
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	0,35	" Mantorp	12,58 "	5,29 "	—	—	—
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	0,60	" Bankberg	1,14	5,52	—	—	—
4,0	3,05	2,10	3,00	2,00	1,20	0,80	Afg. till Linköping	1,35	6,16	—	—	—
4,6	3,30	2,40	3,45	2,30	1,40	0,90	" Linköping	1,45	6,36	—	—	—
5,3	4,00	2,80	3,97	2,65	1,60	1,00	" Åby	2,4	7,0	—	—	—
6,0	4,65	3,30	4,50	3,00	1,80	1,20	" Gistad	2,15	7,18	—	—	—
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	1,40	" Norsholm	2,30	7,41	—	—	—
6,8	—	—	—	—	—	—	" Okna	2,44	8,3	—	—	—
7,3	5,65	4,00	5,47	3,65	2,20	1,40	" Eksund	2,56	8,20	—	—	—
8,1	6,25	4,50	6,07	4,05	2,45	1,60	" Fiskeby	3,8	8,43	—	—	—
8,4	6,55	4,70	6,30	4,20	2,50	1,60	Afg. fr. Norrköping	3,25	9,8	—	—	—
9,5	7,45	5,40	7,12	4,75	2,85	1,80	" Åby	3,42	9,31	—	—	—
10,8	8,45	6,10	8,10	5,40	3,25	2,00	" Grafversfors	3,50	9,44	—	—	—
11,8	9,25	6,75	8,85	5,90	3,55	2,20	" Simonstorp	4,10	10,12	—	—	—
12,4	10,00	7,40	9,40	6,40	4,00	2,40	" Strängsjö	4,33	10,43	—	—	—
20,2	16,00	11,80	15,15	10,40	6,05	3,85	Afg. till Katrineholm	4,50	11,5	—	—	—
31,3	24,85	18,40	23,47	15,65	9,40	5,85	" Katrineholm Centr.-station	9,8	6,46 e. m.	—	—	—
42,0	33,45	24,90	31,50	21,00	12,60	7,80	" Örebro	—	2,23	—	—	—
37,0	30,15	22,40	28,42	18,95	11,35	7,15	" Falköping	—	5,34	—	—	—
66,9	53,35	39,80	50,17	33,45	20,05	12,60	" Göteborg	—	7,46	—	—	—
							" Malmö	—	3,0 e. m.	—	—	—

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 April 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person					Snälltåg.		Blandade tag.		Godstäg.				
	med snälltåg		med blandadt tag			Alla dagar.		Alla dagar.		M 77.				
	Klass		Klass			M 1.	M 101.	M 3.	M 5.	Alla dagar.				
	I	II	I	II	III									
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Stockholm (central-station)	7,16 f. m.	6,6 e. m.	7,41 f. m.	2,46 e. m.	8,46 f. m.			
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	" (södra station)	7,31	6,20	7,41	2,46	9,29			
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	" Liljeholmen	7,50	—	8,8	3,12	9,50			
2,3	—	—	1,75	1,20	0,70	" Huddinge	—	—	8,33	3,39	10,20			
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	" Tumba	—	—	8,59	4,6	10,50			
3,4	2,50	2,10	2,65	1,80	1,05	" Södertälje, nedre	8,31	7,18	9,46	4,50	11,45			
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	" Södertälje, öfre	—	—	9,52	5,0	11,53			
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	" Jerna	—	—	10,17	5,37	12,29 e. m.			
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	" Malmö	—	—	10,40	6,8	1,0			
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	Ank. till Gnesta	9,17	8,4	10,53	6,22	1,14			
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	Afg. fr. Gnesta	9,24	8,11	11,1	—	1,42			
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	" Björnlunda	—	—	11,22	—	2,14			
10,4	8,30	6,20	7,90	5,30	3,15	" Stjernhof	—	—	11,43	—	2,50			
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	" Sparreholm	10,14	9,0	12,12 e. m.	—	3,56			
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	" Flén	10,39	—	12,48	—	4,40			
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	" Walla	11,0	9,44	1,16	—	5,24			
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	Ank. till Katrineholm	11,17	10,1	1,36	—	5,48			
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	Afg. fr. Katrineholm	11,25	10,15	2,0	—	6,10			
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	" Wingåker	11,55	10,45	2,39	—	7,0			
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	" Kilsåsa	—	—	3,17	—	8,0			
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	" Pålåboda	12,40 e. m.	11,31	3,44	—	8,44			
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Ank. till Hallsberg	12,59	11,50	4,10	—	9,15			
24,4	19,60	14,10	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Hallsberg	1,24	11,58	4,20	—	9,30			
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	" Wretstorp	1,48	12,21 f. m.	4,50	—	10,15 f. m.			
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	Ank. till Laxå	2,10	12,43	5,18	—	10,15 f. m.			
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	Afg. fr. Laxå	2,20	12,53	5,30	—	10,15 f. m.			
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	" Finnerödja	—	1,17	5,58	—	—			
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	" Elgarås	—	1,44	6,32	—	—			
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till Töreboda	3,29	2,5	6,58	—	—			
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	Afg. fr. Töreboda	3,36	2,13	7,16	—	—			
34,6	27,60	20,75	26,05	17,40	10,40	" Möholmen	3,57	2,33	7,43	—	—			
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	" Wäring	—	—	8,8	—	—			
36,9	29,50	22,10	27,77	18,55	11,10	" Sköfde	4,45	3,17	8,41	—	—			
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	" Stenstorp	5,12	3,45	9,13	—	—			
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	Ank. till Falköping	5,34	4,7	9,39	—	—			
41,2	—	—	31,00	20,70	12,50	Afg. fr. Falköping	*5,52	4,22	—	—	—			
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	" Wärtofta	*6,11	—	—	—	—			
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	" Sandhem	*6,34	—	—	—	—			
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	" Mullerjö	*6,52	—	—	—	—			
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	" Håbo	*7,13	—	—	—	—			
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	Ank. till Jönköping	*7,46	6,9	—	—	—			
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	Afg. fr. Jönköping	—	6,16	—	—	—			
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	" Tenhult	—	6,47	—	—	—			
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	" Forserum	—	7,29	—	—	—			
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	Ank. till Nässjö	—	7,36	—	—	—			
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Afg. fr. Nässjö	—	—	—	—	—			
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	" Sandsjö	—	8,19	—	—	—			
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	" Säfsjö	—	—	—	—	—			
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	" Stockaryd	—	—	—	—	—			
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	" Lambult	—	8,59	—	—	—			
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	" Moheda	—	9,27	—	—	—			
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	Ank. till Aifvesta c)	—	9,44	—	—	—			
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	Afg. fr. Aifvesta	—	9,58	—	—	—			
63,7	—	—	47,87	31,95	19,15	" Wieslanda	—	10,19	—	—	—			
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	" Liastorp	—	—	—	—	—			
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	Ank. till Elmhult	—	11,5	—	—	—			
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Afg. fr. Elmhult	—	11,11	—	—	—			
66,9	—	—	50,27	33,55	20,10	" Killeberg	—	—	5,10 f. m.	—	—			
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	" Önsby	—	—	5,26	—	—			
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	" Håstveda	—	11,43	5,49	3,30	8,50			
68,2	—	—	51,34	34,30	20,65	" Bålingslöv	—	12,1 e. m.	6,10	3,54	9,30			
68,7	—	—	51,34	34,30	20,65	Ank. till Hesselholm b)	—	—	6,23	—	4,13	10,0		
69,2	—	—	51,34	34,30	20,65	Afg. fr. Hesselholm	—	—	6,41	—	4,28	10,24		
69,7	—	—	51,34	34,30	20,65	" Sösdala	—	—	6,51	—	4,38	10,43		
70,2	—	—	51,34	34,30	20,65	" Hör	—	—	7,20	—	5,9	11,36		
70,7	—	—	51,34	34,30	20,65	" Stehag	—	—	7,48	—	5,40	1,39 e. m.		
71,2	—	—	51,34	34,30	20,65	Ank. till Eslöv	—	—	8,9	—	6,3	2,11		
71,7	—	—	51,34	34,30	20,65	Afg. fr. Eslöv c)	—	—	8,26	—	6,21	2,36		
72,2	—	—	51,34	34,30	20,65	" Örtofa	—	—	8,46	—	6,37	3,1		
72,7	—	—	51,34	34,30	20,65	Ank. till Lund	—	—	8,6	—	6,56	3,29		
73,2	—	—	51,34	34,30	20,65	Afg. fr. Lund	—	—	9,22	—	7,14	3,56		
73,7	—	—	51,34	34,30	20,65	" Åkarp	—	—	9,31	—	7,22	4,10		
74,2	—	—	51,34	34,30	20,65	" Arlöf	—	—	9,46	—	7,39	4,34		
74,7	—	—	51,34	34,30	20,65	Ank. till Malmö	—	—	9,56	—	7,50	4,51		
75,2	—	—	51,34	34,30	20,65	" Malmö	—	—	8,0	—	8,0	5,4		
75,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
76,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
76,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
77,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
77,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
78,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
78,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
79,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
79,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
80,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
80,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
81,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
81,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
82,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
82,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
83,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
83,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
84,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
84,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
85,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
85,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
86,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
86,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
87,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
87,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
88,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
88,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
89,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
89,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
90,2	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
90,7	—	—	51,34	34,30	20,65		—	—	—	—	—	—		
91,2	—	—	51,34	34,30	2									

Malmö—Stockholm, från och med den 1 April 1874.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.					Blandade tåg.					Godståg.				
med snälltåg					med blandadt tåg					med snälltåg					med blandadt tåg				
Klass					Klass					Klass					Klass				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,9	35,90	26,90	33,67	22,45	13,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63,2	50,50	37,90	47,49	31,60	18,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Mån från Wexjö.	Passagerare- afgifter från Wexjö.		Åfågr från Wexjö.	Alla dagar.			Mån från Ålvesta.	Passagerare- afgifter från Ålvesta.		Åfågr från Ålvesta.	Alla dagar.		
	I.	III.		M 1.	M 3.	M 5.		I.	III.		M 2.	M 4.	M 6.
				f. m.	midd.	e. m.					f. m.	e. m.	e. m.
0,4	0,50	0,25	» » Råppe....	7,54	12,14	6,4	0,7	0,65	0,35	» » Gemla....	9,52	3,16	7,15
1,0	0,80	0,40	» » Gemla....	8,10	12,30	6,23	1,3	1,00	0,50	» » Råppe....	10,11	3,35	7,34
1,7	1,25	0,75	Ank. till Ålvesta...	8,27	12,47	6,00	1,7	1,25	0,75	Ank. till Wexjö...	10,39	4,00	8,00
				7,40	12,0	5,50							

Afgift fr. Gelle for 1 passager.			U p p.		Alla dagar.		Afgift fr. Falun for 1 passager.			N e d.		Alla dagar.	
I.	II.	III.	Afgår från		f. m.	e. m.	I.	II.	III.	Afgår från		f. m.	e. m.
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	4,22	8,0	0,40	0,25	Korsnäs	7,20	2,20	7,0	2,0
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	5,5	2,04	1,70	1,02	Robertsholm	8,35	3,35	8,35	3,35
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	5,35	2,88	2,40	1,44	Storvik	9,10	4,10	9,10	4,10
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	6,0	3,36	2,80	1,68	Kungsgården	9,30	4,30	9,30	4,30
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	6,35	3,90	3,25	1,95	Sandviken	10,00	5,00	10,00	5,00
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,40	7,40	4,62	3,85	2,31	Lund	10,30	5,30	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	Ank. till Falun	11,50	7,50	5,10	4,25	2,55	Ank. till Gelle	10,50	5,50	10,50	5,50

POSTDILIGENSTURER.

(1)		Från STOCKHOLM..... S. O. 9 e. m.	» Brothby..... M. Th. 2½ f. m.	» Norrtelje..... » 10 f. m.	till GRISLEHAMN..... » 4 e. m.	Från GRISLEHAMN..... T. F. 2 e. m.	» Norrtelje..... » 10 e. m.	» Brothby..... O. L. 5½ f. m.	till STOCKHOLM..... » 8½ f. m.
(2)		Från UPSALA..... M. T. Th. F. 10½ e. m.	» Örsundsbro..... T. O. F. L. 1½ f. m.	» Enköping..... » 5 f. m.	» Östanbro..... » 6½ f. m.	till WESTERÅS..... » 9½ f. m.	Från WESTERÅS..... T. F. 7 f. m.	» Strömsholm..... » 9½ e. m.	till KÖPING..... » 12 midd.
		Från KÖPING..... » 1 e. m.	» Strömsholm..... » 5½ e. m.	till WESTERÅS..... » 6 e. m.	Från WESTERÅS..... S. T. O. F. 8 e. m.	» Östanbro..... » 10½ e. m.	» Enköping..... M. O. Th. L. 12½ f. m.	» Örsundsbro..... » 5½ f. m.	till UPSALA..... » 6½ f. m.
(3)		Från WESTERÅS..... S. T. F. 6 f. m.	till SALA..... » 11 f. m.	Från SALA..... S. T. F. 5 e. m.	till WESTERÅS..... » 8 e. m.				
(4)		Från KRYLBO..... alla dagar 5 e. m.	» Ävesta..... » 4½ e. m.	» Hedemora..... » 8½ e. m.	till FALUN..... » 2½ f. m.	Från FALUN..... alla dagar 9 e. m.	» Hedemora..... » 4½ f. m.	» Ävesta..... » 8 f. m.	till KRYLBO..... » 8½ f. m.
(5)		Från UPSALA..... dagligen 11 e. m.	» Tierp..... » 6 f. m.	till GEFLE..... » 2 e. m.	Från GEFLE..... (S. M. O. Th. L. 9 e. m.	» Tierp..... M. T. Th. F. S. 8½ f. m.	» O. L. 5½ f. m.	till UPSALA..... M. T. Th. F. S. 12 midd.	» O. L. 11½ f. m.
(6)		Från GEFLE..... M. O. F. L. 5 e. m.	» Berg..... » 10½ e. m.	» Stråjtjärna..... T. Th. L. S. 5 f. m.	» Bergvik..... » 5½ f. m.	» Söderhamn..... » 8½ f. m.	» Hudiksvall..... » 6½ e. m.	» Gnarp..... O. F. S. M. 12½ f. m.	till SUNDSVALL..... » 7½ f. m.
		Från SUNDSVALL..... » 10½ f. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.
		till SUNDSVALL..... » 12½ e. m.	» Wistavarf..... » 12½ e. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	till HERNÖSAND..... » 6½ e. m.	Från HERNÖSAND..... M. O. F. L. 10 f. m.	» Fjäl..... » 2½ e. m.	» Wistavarf..... » 4½ e. m.	till SUNDSVALL..... » 6½ e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

88. Ångf. WINGÅKER afgår den 14 April kl. 9 f. m. till Sterbnsås och Norrtälje, den 15 April kl. 9 f. m. från Norrtälje till Stockholm, den 17 April kl. 7 f. m. till Norrtälje, Orjala, Trästa och Skärsta, den 18 April kl. 7 f. m. från Skärsta till Stockholm, den 21 April kl. 7 f. m. till Norrtälje, Orjala, Trästa och Östhammar, den 22 April kl. 7 f. m. från Östhammar till Stockholm. OBS. Furusund och Norrtälje anlöpas alla resor.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

76. Stockholm—Riga
Ångf. FLORA, kapt. F. Söderström, omkring den 15 April, medtagande fraktdags, och torde anmälan om dylikt skyndsammast göras till
Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

STOCKHOLM SÖDERUT.

77. Stockholm—Stettin (direkt)
Ångf. härifrån omkring den 15 April svenska ångaren ASKUR, kapt. A. Alexanderson, medtagande fraktdags.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

78. Stockholm—Stettin, via Norrköping,
Ångf. TILSIT, kapt. Ferd. Frenzt, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

81. Stockholm—Wisby
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiernson, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m., samt åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.,
från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m.,
från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.,
från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Lybeck.

Ångf. SVITHOD, kapt. B. Lindbom,
GAUTHOD, » E. Nylén,
BORE, » A. Nilsson,
för inständande seglatsår underhålla regulier kommunikation mellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Kalmar.
SVITHOD afgår från Stockholm den 12 April kl. 8 f. m., och GAUTHOD » » den 16 April kl. 8 f. m.
I Stockholm som från Lybeck blifver med dessa fartyg lägenpassagerare och fraktdags tvänne gånger i veckan, på dagar och söndags skola tillkännagifvas.
Meddelar i Lybeck Hrr Låders & Stange, i Kalmar Hrr Söbolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Lybeck.

I likhet med föregående året kommer ångf. LENNART TORSTEN-SON, kapt. A. V. Svensson, att hvar 14:de dag afgå mellan ofvannämnda platser, anlöpande Norrköping och Kalmar, samt eventuellt Ystad och Karlskrona, medtagande passagerare och fraktdags.
OBS. Fartyget är på det bekvämmaste inredt för passagerare.
Kommissionärer äro: i Lybeck Hrr F. O. Klingström; i Ystad Hrr Carl Gram; i Kalmar Hrr H. P. Holmström; i Norrköping Hrr H. Unér; i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

86. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),
med anlöpande af Ystad, Ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i slutet af denna vecka.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

87. Stockholm—Köpenhamn,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, Ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, Thorsdagen den 23 April kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.

90. Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Malmö och Helsingborg, Ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 14 April kl. 2 e. m.
Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

91. Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurgård, i medio af April, medtagande passagerare och fraktdags.
OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen.
Biljetter säljas i Stockholm hos G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.

94. Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, i sednare delen af nästa vecka.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

96. Stockholm—Amsterdam
blifver lägenhet härifrån för fraktdags med Ångf. TIRFING, kapt. G. B. Krutmeier.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

97. Håvre—Stockholm.
Ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 3 April från Håvre till Stockholm, — hvilket till Hrr Varurequirenters efterrättelse härmed meddelas.
Närmare meddelar i Håvre Hrr Gve Dumenil-Leblé, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

98. Bordeaux—Stockholm, anlöpande Malmö.
Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekblad, afgår omkring den 8—10 April från Bordeaux till Stockholm, hvilket härmed meddelas Hrr Varurequirenter.
Närmare meddelar i Bordeaux Hrr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

99. Stockholm—London
Ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, omkring den 18 April.

London—Hull—Stockholm, anlöpande Malmö.
Ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, ligger under lastning i London och afgår derifrån omkring den 14 April till Hull och Stockholm.
Närmare meddelar: i London Phillips, Graves, Phillips & Comp., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

100. Hull—Stockholm.
Ångf. SEVERN, kapt. W. Mileston, afgår från Hull till Stockholm omkring den 15 April, hvarom Hrr Varurequirenter underrättas.
Närmare meddelar: i Hull Hrr Good Flodman & Comp., i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

101. Stockholm—Hull.
Ångf. HELENE, kapt. P. E. Blanck, afgår från Hull till Stockholm omkring den 18 April, medtagande fraktdags.
Närmare meddelar: i Hull Hrr Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

102. Stockholm—Newcastle.
Rederi-aktiebolaget Svea kommer att under loppet af detta år underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Newcastle med en af sina ångare, hvarom Hrr Varuimportörer underrättas.
Närmare meddelar i Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

103. Stockholm—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING afgår från Nyköping Tisdagen den 14 April kl. 6 f. m., från Stockholm Fredagen den 17 April kl. 6 f. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

104. Stockholm—Nyköping—Norrköping.
Ångf. PER LÖFVENIUS afgår:
från Stockholm till Södertälje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.,
från Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.,
från Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
från Nyköping till Södertälje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Qvarsebo anlöpas på så väl fram- som återresan.
OBS. Första resan blifver Tisdagen den 14 April.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

105. Stockholm—Norrköping.
Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår
från Norrköping Söndagen den 12 April kl. 3 f. m.,
från Stockholm Thorsdagen den 16 April kl. 3 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

114. Stockholm—Göteborg genom Göta och Trollhätte kanaler.
Tvänne af Motala Ströms Ångfartygs-Bolags fartyg, nämligen BALTZAR von PLATEN och MOTALA STRÖM, börja nu sina turer, och afgår ett af fartygen under April och Maj månader från Stockholm hvar Onsdags afton, medtagande gods till alla kanalstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Mariestad och Lidköping.
OBS. Baltzar v. Platen afgår Onsdagen den 15 April på aftonen.
OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen under lastning.
Från Göteborg afgår ett fartyg hvar Thorsdags morgon.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

M Ä L A R E N.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås
Ångf. WESTERÅS Söndagen den 12 April kl. 9 f. m. Fartyget ligger vid Riddarholmen under lastning.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

150. Riddarhusgränden—Karlberg
Ångf. en ångslup från och med Lördagen den 14 April från Riddarhusgränden hvar half timma från kl. 8.50 f. m. till kl. 7.30 e. m., samt från Karlberg hvar half timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

161. Gymnasiigränden—Långholmsbron
Ångf. en ångslup från Staden hvar hel och half timma samt från Långholmsbron hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7.30 e. m.

S A L T S J Ö N.

164. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården
Ångf. en ångslup från och med Söndagen den 12 April från Strömparterren hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8.15 f. m. till kl. 7.45 e. m., samt från Ålkärret hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Stockholm—Waxholm—Åkersbro.
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår tillsvare från Åkersbro till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag samt från Tuna hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m. och återvänder från Stockholm kl. 3 e. m.

174. Stockholm—Waxholm.
Ångf. WAXHOLM afgår tillsvare:
Till Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9.50 f. m. o. 6 e. m.
Från Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 2.50 e. m. Söknedagar kl. 7.50 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9.30 f. m. Dessutom Onsdagar kl. 12.50 e. m., samt Lördagar kl. 12.50 och 3 e. m.

178. Norra vägen—Gustafsberg,
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångfartygen GUSTAFSBERG eller WERMDÖ tillsvare:
Från Stockholm alla söknedagar kl. 11 f. m. samt Thorsdagar och Fredagar dessutom kl. 6 e. m.
Från Gustafsberg alla söknedagar kl. 3 e. m. samt Fredagar och Lördagar dessutom kl. 7 f. m.

179. Stockholm—Dalarö
Ångf. ångaren WERMDÖ från Skeppsbron Lördagen den 11 och Söndagen den 12 April kl. 8 f. m.; återvänder från Dalarö Lördagen kl. 2 och Söndagen kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Mellanliggande stationer anlöpas.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma samt från Allmänna gränden hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7.30 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken
Ångf. en ångslup hvar kvarts timma samt från Tegelviken hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7.30 e. m.
OBS. Dockan anlöpas på resor från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma, samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7.30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Möllösund,
med anlöpande af Låka, Råkenäs, Stenungsund, Skopessund och Nösund, Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, tillsvare:
från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt från Möllösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalle,
anlöpande Håviksnäs (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingen.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår tillsvare:
från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.,
från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Jernångfartygen UDDEVALLA och MARSTRAND komma att från och med Thorsdagen den 24 Maj intaga följande reguliera turer för sommaren:
Göteborg—Uddevalle:
Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd., från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 midd., Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår från Göteborg Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 3 e. m., från Uddevalla Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt Uddevalla—Lysekil:
från Uddevalla: Söndagar kl. 10.50 f. m.*
Tisdagar kl. 6 e. m.
Thorsdagar kl. 10.50 f. m.*
* efter bantagens ankomst.
OBS. Detta fartyg, som innehå 16 hytt- och sofbäddar under däck, bereder för resande, synnerligast dem, som anlända till Uddevalla med aftontåget, stor bekvämlighet.
Vidare meddelar: i Göteborg Hrr J. F. Svensson, i Uddevalla Hrr Anders Backman.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossviken,
anlöpande vanliga mellanstationer.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Söndagar kl. 3 f. m., från Strömstad Onsdagar kl. 5 f. m. Från Strömstad till Mossviken Måndagar och åter Tisdagar.
Vidare meddelar i Göteborg Hrr J. F. Svensson.
OBS. Möllösund, Gultholmen och Fiskebäckskil anlöpas icke.

197. Lybeck—Köpenhamn—Göteborg—Christiania
Ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand,
från Lybeck till Köpenhamn hvar Tisdag kl. 3 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg hvar Thorsdag kl. 7 f. m.
» Göteborg till Christiania hvar Thorsdag kl. 12 natten.
» Christiania till Göteborg hvar Lördag kl. 12 midd.
» Göteborg till Köpenhamn hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Köpenhamn till Lybeck hvar Måndag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
OBS. Laurvig och Horten anlöpas på resorna till men endast Horten på resorna från Christiania. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 3 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet.
Ångf. LILLA EDET afgår från Lilla Edet hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. samt återvänder från Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

208. Göteborg—Åmål—Arvika,
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, Söndagen den 12 April på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddelar i Göteborg Edgren & Wahlström.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

217. Göteborg—Stockholm,
med anlöpande af Linköping, Norrköping och Nyköping samt mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, Thorsdagen den 16 April tidigt på morgonen, medtagande passagerare och gods efter ny utarbetad billig taxa.
Vidare meddelar i Göteborg Lundberg & Kullberg.
OBS. Gods till Mälare- och Norrlandsstäderna emottages och befordras.

219. Göteborg—Stockholm,
anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Oskarshamn och Westervik, Ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, omkring den 21 April, medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar Hrr E. P. Liedqvist, Göteborg.

220. Göteborg—Stockholm,
anlöpande Landskrona, Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, från Göteborg Onsdagen den 15 April på eftermiddagen, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

233. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona och Malmö, Ångf. ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, Ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, från Göteborg Thorsdagar kl. 8 f. m., från Göteborg Söndagar kl. 8 f. m., från Köpenhamn till Lybeck Fredagar från Köpenhamn till Lybeck Måndagar kl. 2 e. m., kl. 2 e. m., från Lybeck till Göteborg Söndagar från Lybeck till Göteborg Onsdagar kl. 4 e. m.
Fartygen inträffa i Lybeck hvar Tisdags och Lördags morgon före bantagens ankomst och ankomma till Göteborg hvar Tisdags och Fredags eftermiddag.
Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Emellan Göteborg—Frederikshavn
daglig förbindelse, hvarigenom snabbaste och mest regelbundna passagerare- och godsförbindelse med kontinenten vinnes.
Ågäfstider tillsvare under April månad:
från Göteborg dagligen kl. 6.50 f. m.,
från Frederikshavn dagligen kl. 3 e. m.
Utförliga prospekter och meddelanden skola inom kort publiceras.
Vidare meddelar i Göteborg Edgren & Wahlström, Skeppsbron N:o 4.

237. Göteborg—Hamburg.
Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd kommer att med dess ångare hädanefter underhålla regulier fart mellan ofvannämnda hamnar, hvilket härmed tillkännagifves. Närmare underrättelser meddelar i Göteborg August Löffler & Comp.
OBS. Ångaren Danmark afgår från Göteborg till Hamburg omkring den 17 April.

239. Amsterdam—Göteborg.
I likhet med förra året komma Kgl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön regulierat anlöpa Göteborg, medtagande jemväl gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar.
Närmare underrättelser meddelar i Göteborg August Löffler & Comp.
OBS. Ångbåt afgår den 12, 22 April och 2 Maj från Amsterdam.

240. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.
Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, SVEN RENSTRÖM (500 tons), kapt. Joh. Mehlus, CARL FR. WERN (500 tons), kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra året, att underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Göteborg—Håvre.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha kommer hädanefter att, medelst en af sina ångare, underhålla direkt förbindelse med Håvre, medtagande derifrån även gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddelar Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, E. Grosos i Håvre.

243. Liverpool—Göteborg.
Ångf. BIFROST, kapt. O. R. Wettergren, afgår från Liverpool omkring den 18 April, medtagande gods till billiga frakter.
Vidare meddelar: i Liverpool Bahr, Behrend & Comp., och i Göteborg August Carlsson & Comp.

244. Göteborg—London.
Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,400 Tons, kapt. J. Ferguson, och MARY, 960 Tons, kapt. E. Childie, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.
Närmare meddelar: i London Hrr Phillips, Graves, Phillips & Comp., i Göteborg Hrr Nordqvist, Dudgeon & Comp.

ÅNGBÅTSTURER.

246. Göteborg—Hull.

Ett af Wilson-liniens ångfartyg afgår från Göteborg hvar Fredag kl. 5 e. m. från Hull hvar Lördag kl. 4.30 f. m. eller genast efter posttågets ankomst från London, medtagande passagerare, kungl. post och fraktkods. Närmare meddela J. W. Wilson, Göteborg.

248. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-llartlepool—Sunderland

kommer under innevarande år att underhållas af ångfartygen NORWAY, 4,400 Tons, kapten A. Campbell, CORAL QUEEN, 8,500 Tons, kapten W. Skinner, SWEDEN, 8,500 Tons, kapten W. Flaxman, och GITANA, 8,500 Tons, kapten R. Beal. Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—Newcastle

kommer innevarande år att underhållas af ångarna HUGIN, 900 Tons, kapten J. J. Beckman, och MUNIN, 900 Tons, kapten H. A. Holmblad. Vidare meddela i Göteborg Herrar August Carlson & Comp.

250. Regulier ångfartygsförbindelse 1874. Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående järnångarne BALTIC, kapten R. Borchmann, och FRITHIOF, kapten C. L. Pettersson, underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddela i Granton, Leith Herr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Herr Winge & Comp. i Göteborg Herr J. M. Nordquist & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

251. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN

afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

252. Norrköping—Lybeck.

Ångf. TRANSIT N:o 3, kapten C. E. Paulsson, kommer under innevarande års seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan Norrköping och Lybeck, anlöpande, på resa från Lybeck, Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn, Westervik och eventuellt Trelleborg. Fartyget är nu stadt på resa till Lybeck, och skola afgångsdagarna framdeles tillkännagifvas. Närmare meddela i Lybeck Herrar Lunders & Stange.

255. Norrköping—Kalmars.

Ångf. SÖDERN, kapten A. G. Carlsson, afgår från Norrköping hvar Lördag kl. 4 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmars, medtagande passagerare och fraktkods. Närmare meddela P. Janson & Comp. i Norrköping.

256. Norrköping—Karlshamn.

Ångf. ÖSTERN, kapten J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping Tisdagen den 14 April kl. 4 f. m. till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmars, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktkods. Närmare meddela P. Janson & Comp. i Norrköping.

262. Ångbåtsfart i Öresund.

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö Ångbåtar afgår dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10.50 f. m., 5 och 7 e. m. » » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m., 2 och 7 e. m. » » Helsingör till Helsingör och Köpenhamn kl. 7.45 f. m. » » Köpenhamn till Helsingör och Helsingör kl. 3 e. m. OBS. Fartygen afgår från Gammelholm i Köpenhamn, Kommissionär derstädes Herr W. M. Pantmann, Havnegade N:o 49. Helsingör den 4 April 1874. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn.

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö Ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser alla dagar sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr. Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hr. W. M. Pantmann, Havnegade N:o 49. OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn. OBS. I Landskrona är billigaste hamnavgiften i Skåne och för de varor som der införtullas betalas ingen hamnavgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn.

Ångbåts-Bolaget Köpenhamn—Malmö Ångfartyg ÖRESUND, LUND, MALMÖ och STOCKHOLM afgår alternerande dagligen: från Malmö kl. 7 och 10.30 f. m. samt 3.50 och 5.30 e. m., från Köpenhamn kl. 6.50 och 11.15 f. m. samt 2.50 och 6.50 e. m. Fraktkods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 53.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Ångfartygen L. I. BAGER, kapten L. A. Mattsson, HALLAND, kapten C. L. Kolberg, ELLIDA, kapten W. v. Köhler och SVANEN, kapten C. A. Hultman, underhålla farten emellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck, och afgår tills vidare ett af fartygen alla dagar i veckan, kl. 10.30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m. Närmare meddela för ångf. Halland, Ellida och Svanen Hans Friis.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapten J. Alwert, börjar sina turer på Stralsund från och med den 17 April, och afgår: Under April månad: från Malmö Tisdagar och Fredagar kl. 10.50 f. m., från Stralsund Måndagar och Thursdagar i dagningen. Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantågens ankomst och afgång derstädes. Direkta biljetter till Berlin erhållas uti Stockholm och Göteborg på resp. Jernvagns-stationerna samt i Malmö ombord å fartyget. Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Commerceråd Henrik Israel.

300. Ångfartyget ÖRN, kapten A. Carlsson, afgår tillsvärd:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala,	Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
kl. 6.50 » » Wadstena,	» 8.50 » » Wadstena,
» 9.50 » » Hjo,	» 11 » » Håstholmen,
» 11 » » Håstholmen,	
Thorsd. kl. 6 f. m. från Jönköping,	Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköping,
» 8.50 » » Grenna,	» 8.50 » » Grenna,
» 10.50 » » Håstholmen,	» 10.50 » » Håstholmen,
» 12 midd. » Hjo,	

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmars och Malmö till de flesta städer och jernvagnsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

Kalmars.	Malmö.
Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.	Kontor vid Hamnen.
	Göteborg.
	Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Anchor-Liniens

väl inredda och snabbgående ångare

är under innevarande år bekväm och billig lägenhet till Amerika hvarje vecka för Emigranter och Kajutpassagerare. Befordringen sker hvarje Fredag från Göteborg via Hull och Glasgow samt från Malmö via Köpenhamn, Leith och Glasgow. Fullständig kost erhålles till New-York. Tolk och Läkare medfölja alltid.

OBS. Anchor-Linie-Bolagets egna vaxlar utlemnas efter lägsta gällande kurs. Närmare meddela

Henderson Brothers,

Stockholm. Göteborg. Malmö. Köpenhamn.
16 Skeppsbron. 2 St. Eriks torg. 58 Norra Vallgatan. 17 Nyhavn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdilignenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	3 Rdr 50 öre;
för trefjerdeds år	3 »
för halft år	2 » 25 » ;
för fjerdeds år	1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligns-linierna, afvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement i Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebro's Døssering 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Holbroplads.

Post- og Reisehaandbog

for

Kongeriget Danmark,

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af E. Faber, Postexpedient.

Pris 28 Sk. damp Rm pr. Sefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelt Exemplar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. f. St.

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
helt Aaret 72 Skill. 84 Skill.
et ½ Aar 48 » 56 »
et ¼ Aar 30 » 35 »
og kan bestelles paa alle Postabenerier og Postkontorer. Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Dilignser optages for 4 Skill. pr. Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottager penningar på Upp- och Afskriftnings- og Depositions-räkning emottager penningar på Upp- och Afskriftnings-räkning med 4½ procent på 3 månaders uppsägning.
4½ » » 2 » »
4 » » 1 månads »
3½ » » 14 dagars »

Öfver på Upp- och Afskriftnings-räkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depósitosbevis eller Upp- och Afskriftningskvitter, med omgående post Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottages. Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depósitos betalas ränta kvartalsvis.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påståenden, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagna, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar klockan 10—4½;

diskonterar vaxlar; belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till sex procent; emottager penningar å Depositions-räkning på 90 dagars uppsägning mot 4½ procent, » 60 » » » 5½ » » 30 » » » 5 » » samt på Upp- och Afskriftnings-räkning med 2 procents ränta; försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelingskontor N:o 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden å Norrbo emottages penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftnings-räkning, försäljas Postremissvaxlar och erhållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbo och Skeppsbron N:o 56.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Notarial-kontor för Norrbo

Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor

Gerant & adressat: M. D. TH. AL.

Notarie.

Postadress: Stock.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Mari-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m.

till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Godtköps-Reskarta öfver Sverige,

uppteckande jernvägar, gästgivarvägar, postanstalter, bruk m. m., jemte förteckning öfver gästgivarvägarne med utsatt skjutseleg. Af N. P. Pettersson.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:

fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spelglas, Fönsterglas, Bordkullvar, Bräcker, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénolja af bästa kvalitet, hvar å användningsgraden angifves m. m.

"Stora Hotellet" i Jönköping

rekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 å 60 väl möblerade rum med ferm upppassning.

God Restauration, Café och Billard.

OBS. Equipager och vägvisare till Jönköpings natursköna omgifningar tillhandahållas vid tilläggelse hos Portiern.

On parle Français. Man sprecht Deutsch. English spoken.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1874.