

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 51. Sjunde Årgången.

Lördagen den 20 December 1873.

Emedan Fredagen i nästa vecka är helgdag, kommer N:o 52 af detta blad att Lördagen den 27 dennes afsändas till prenumeranter i Landsorten.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstdabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturter.)

Alfvesta	E, N, O	Ekholmen	133. Grenna	19. Karlstad	X—Å, 29.	Löfvestad	K. Päskallavik	82. Strengnäs	7, 124—126.	Wartofta	N, O.
Alingsås	O, P	Ekolsund	137. Grislehamn	4, 261. Karpalund	I. Malmköping	8. Ramlösa	D. Strängsjö	T, U. Waxholm	173, 174.		
Antwerpen	A, B, W	Eksjö	G, 15, 18. Grunnebo	H. Katrineholm	N, O, T—W	Malmö ... D, N, O, V—Y	D. Stråtjärna	5. Wedevåg	B.		
Arboga	X, Y	Eksund	T, U. Grängesberg	B. Kil	X, Y, Z	Rælså	D. Strömskholm	6. Wedum	H.		
Arvika		Eigarås	N, O. Grästorp	H. Kilsmo	N, O	Mantorp	T, U. Robertsholm	7. Rosersberg	B. Wenersborg	H, P, Q, 29.	
Akersund	10.	Eilmult	N, O. Gusselby	E. Kisa	18.	Mariedam	A. Rönneby	8. Svartå	X, Y. Westervik	24, 25.	
Askeröd		K. Engebacken	H. Göteborg B, P, Q, T—Y	Knista	R, S	Mariefred	R, S. Svartå	Z. Westerås	2, 3, 126.		
Asmundtorp	D	Engelholm	28, 28, 190—250.	Kongsbacka	23.	Marieholm	D. Rosshytan	R, S. Svensbro	11, 14, 15, 252.		
Attarp		I. Enköping	2, 26. H. Kopparberg	B. Marstrand	191. Rotebro	R, S. Svenstorp	K, 21. West-Hartlepool	12. Wexiö	E, N, O, 17, 22.		
Avesta		4. Eskilstuna	2, 26. H. Korsberga	Z. Medevi	10. RYR.	H. Säby	13. Wieslanda	N, O, W. Wieslanda	N, O, 27.		
Bankeberg	T, U.	Eslöf	D, K, N, O. Halmstad	Z. Korsberga	101. Rällså	H. Säfsjö	14. Wiersvik	B. Wernamo	24, 25.		
Berg		6. Esperöd	K. Hasselfors	Ö. Messina	29. Rånum	B. Söderhamn	15. Wimmerby	C. Wiskabro	15, 16, 18.		
Bergsbrunna	R, S.	Fagerås	X, Y. Heby	R, S. Kristianstad I, N, O, 20.	T, U. Rönneby	E. Söderköping	16. Wistha	D. Wittinge	R, S.		
Bergvik		6. Falkenberg	28. Hedemora	4. Kristinehamn X, Y, 31.	Moheda	I. Söderelje	17. Winköping	K. Wärting	R, S.		
Bernshammar	C	Falköping	N, O. Helsingborg D, N, O, 25.	26. Krylbo	N, O. Moholm	25. Söderåkra	18. Wingåker	N, O.			
Billeberga	D	Falun	Å, 4. Helsingör	262. Kumla	F. Mollard	H. Söderåkra	19. Winslöf	N, O.			
Bjersjölagård	K	Filipsbro	A. Hernösand	6. Kungsgården	R, S. Sala	H. Söderåkra	20. Winslöf	P, Q. Wissby	252.		
Björneborg	X, Y.	Filipstad	34. Herrljunga F, H, P, Q.	Å. Morgongåfva	V, W. Sandhem	I. Söderelje	21. Wissby	N, O.			
Björnlunda	N, O.	Finnerödja	N, O. Hessleholm	26. Höghammar	N, O. Motala	J. Söderköping	22. Wissby	D, N, O. Wissby	28.		
Björnsund	124.	Fiskeby	T, U. Hjo	26. Kyrbo	N, O. Mullsjö	K. Teckomatorp	23. Wissby	D. Wittinge	R, S.		
Boda	X, Y.	Fjälj	6. Hoby	20. Laholm	N, O. Näsby	L. Tegelvik	24. Wissby	K. Wissby	K.		
Bofors	N, O.	Flen	N, O. Budinge	28. Lambult	N, O. Nora	M. Tengbom	25. Wissby	N, O. Wissby	25.		
Borgstena	F	Floda	P, Q. Hudiksvall	6. Landskrona D, N, O, 26.	N, O. Skaraborg	N, O. Tengbom	26. Wissby	P, Q. Wissby	252.		
Borås	F, P, Q, 35, 34.	Fogelsta	Å. Hull	246. Laxå	N, O. X, Y.	N, O. Tengbom	27. Wissby	N, O.			
Boxholm	15.	Foglavik	P, Q. Hurfa	K. Leith	250.	N, O. Tengbom	28. Wissby	D, N, O. Wissby	28.		
Broddbo	R, S.	Forserum	N, O. Hyttan	Å. Lenhoffa	17.	N, O. Tengbom	29. Wissby	D. Wittinge	R, S.		
Brogård	184.	Fridhem	Z. Häkantorps	H. Lerum	P, Q. Nora	N, O. Tengbom	30. Wissby	K. Wissby	K.		
Brottby	4.	Fridhem	I. Hästveda	D, N, O. Liatorp	N, O. Norra	N, O. Tengbom	31. Wissby	N, O. Wissby	N, O.		
Brovallen	R, S.	Fristad	F. Hör	23. Lidsköping	N, O. Skaraborg	N, O. Tengbom	32. Wissby	P, Q. Wissby	P, Q.		
Brunnberg	X, Y.	Fryksta	X, Y. Hörk	246. Lilljeholmen	N, O. Skaraborg	N, O. Tengbom	33. Wissby	N, O. Wissby	R, S.		
Carlsby		Frövi	A, B. Gamleby	I. Lilleskog	H. Norseshund	P, Q. Sköfde	34. Wissby	D, N, O. Wissby	D, N, O.		
Charlottenberg	X, Y.	Gamleby	14. Jerfva	H. Linhem	T, U. Sparreholm	N, O. Sköfde	35. Wissby	R, S.			
Christiansand	X, Y.	Gantofta	D. Jerle	6. Linköping T, U, X, Y, 12.	U. Nybro	N, O. Sköfde	36. Wissby	A. Åland	A. Åland		
Christineberg	241.	Gefle	Å, 5, 6. Jerna	27. Ljungby	F. Nyby	N, O. Sköfde	37. Wissby	B. Åland	B. Åland		
Cimbrihamn	K	Gemla	E. Jonsered	27. Ljungby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	38. Wissby	C. Åland	C. Åland		
Degerfors	X, Y.	Gistad	26. Jäder	27. Ljungby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	39. Wissby	D. Åland	D. Åland		
Degerön	Å, 24.	Gnarps	T, U. Jönköping N—Q, T—Y, 12.	27. Ljungby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	40. Wissby	E. Åland	E. Åland		
Djurgården	184, 185.	Gnesta	N, O.	27. Ljungby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	41. Wissby	F. Åland	F. Åland		
Dockan	185.	Godegård	Å. Karlsberg	28. Ljungby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	42. Wissby	G. Åland	G. Åland		
Drottningholm		Gräversfors	T, U. Karishamn	29. Lyckeby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	43. Wissby	H. Åland	H. Åland		
Dylta	A	Granbergdal	Å. Karlskoga	30. Lyckeby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	44. Wissby	I. Åland	I. Åland		
Eckerö	251.	Granton	280. Karlskrona	31. Lyckeby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	45. Wissby	J. Åland	J. Åland		
Edane	X, Y.			32. Lyckeby	G, N, O. Sköfde	N, O. Sköfde	46. Wissby	K. Åland	K. Åland		

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.			Sökn. dag.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			Sökn. dag.	
	M 2	M 4	M 8	M 10	M 6	I.	II.	III.		
Från Örebro	4,25	7,40	—	—	3,0	Från Köping	7,15	2,19	—	6,0
1,00 0,75 0,40	4,47	8,14	—	—	3,34	» Walskog	7,35	2,48	—	6,29
1,10 0,90 0,55	4,54	8,23	—	—	3,43	» Arboga	7,55	3,22	—	7,8
1,65 1,30 0,85	—	—	9,35	6,0	1,30	» Jäder	8,0	3,38	—	7,24
2,25 1,75 1,10	—	—	10,0	6,25	1,30	» Fellingsbro	8,30	4,14	—	8,5
Till Dyta	—	—	10,27	6,52	2,70	» Ullersäter	8,48	4,39	—	8,30
Från Dyta	5,0	8,43	—	—	4,0	» Frövi	9,8	5,18	—	10,0
1,80 1,45 0,95	5,25	9,30	—	—	5,40	» Stäldalen	10,0	5,55	—	10,40
2,25 1,75 1,10	5,35	9,46	—	—	5,56	» Rällså	10,20	5,55	—	11,24
Till Dyta	—	—	10,27	6,52	2,70	» Rällså	10,2	6,38	—	11,24
Från Dyta	5,0	8,43	—	—	4,0	» Rällså	10,2	6,38	—	11,24
Frövi	5,25	9,30	—	—	5,40	» Rällså	10,2	6,38	—	11,24
2,70 2,20 1,40	5,35	9,46	—	—	5,56	» Rällså	10,2	6,38	—	11,24
» Ullersäter	—	—	10,27	6,52	2,70	» Rällså	10,2	6,38	—	11,24
Frövi	5,25	9,30	—	—	5,40	» Rällså	10,2	6,38	—	11,24
2,70 2,20 1,40	5,35	9,46	—	—	5,56	» Rällså	10,2	6,38	—	11,24
» Ullersäter	—	—	10,27	6,52</						

Statens jernvägstrafik.

Enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens järnvägstrafik och Direktionen för de Seländska järnvägarna befordras resande och resgods direkt mellan Stockholms och Göteborgs stationer å ena samt Altona, Hamburg och Berlin å andra sidan, samt il- och fraktgods direkt dels mellan Stockholms, Göteborgs, Norrköpings och Jönköpings stationer å ena samt Altona och Hamburg å andra sidan, dels från förenämnda Svenska stationer till Köpenhamn, på sätt hvarom närmare underrättelser meddelas å resp. stationer.

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4
Alingsås	2	Hessleholm	7
Arvika	2	Hör	6
Elmhult	9	Jönköping	9
Falköping	6	Karlstad	6
Finnerödja	10	Katrineholm	17
Forserum	10	Kristinehamn ...	9
Gnesta	21	Lamhult	10
Göteborg	0	Laxå	14
Hallsberg	13	Linköping	15
		Lund	5
		Malmö	4
		Mullsjö	8
		Norrköping....	17
		Nässjö	11
		Sala	19
		Sköde.....	8
		Sparreholm....	19
		Stockholm	24
		Säfsjö	11
		Söderтельje	23
		Tenhult	10
		Töreboda.....	9
		Upsala	23
		Wingåker	16
		Wretstorp	12
		Örebro	13
		Örtofta	5

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personstår.				Godstår.	
				Alla dagar.				Alla dagar.	
	I.	II.	III.	M 88.	M 50.	M 80.	M 46.	M 48.	A
	Afg. från Stockholms			f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
	Central-station			8,36	2,36	7,36	5,6	12,24	
0,7	0,52	0,35	0,20	» Järvva	8,56	2,55	7,55	5,28	12,53
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	9,24	3,21	8,21	5,58	1,36
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	9,37	3,34	8,33	6,12	2,1
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	9,53	3,50	8,49	6,34	2,32
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,9	4,7	9,2	7,0	2,57
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	10,30	4,30	9,24	7,34	3,41
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	10,48	4,50	9,44	8,2	4,10
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till Upsala	11,0	5,3	9,57	8,17	4,27
	Afg. från Upsala			11,10	—	—	—	—	5,15
7,4	5,55	3,70	2,20	» Wänge	11,33	—	—	—	5,54
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	11,48	—	—	—	6,21
				e. m.					
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	12,12	—	—	—	7,0
10,0	7,50	5,00	3,00	» Morgongåfva	12,24	—	—	—	7,21
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	12,38	—	—	—	7,45
12,0	9,00	6,00	3,60	» Sala	1,25	—	—	—	8,19
13,0	9,75	6,50	3,90	» Broddbo	1,55	—	—	—	
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rosshyttan	2,27	—	—	—	
14,5	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	2,45	—	—	—	
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till Krylbo	2,57	—	—	—	

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personstår.			Godstår.	
				Alla dagar.			Alla dagar.	
	I.	II.	III.	M 49.	M 87.	M 79.	M 45.	M 47.
0,6	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—
1,0	0,75	0,50	0,30	—	—	—	—	—
2,1	1,57	1,05	0,65	—	—	—	—	—
3,1	2,32	1,55	0,95	—	—	—	—	—
4,5	3,37	2,25	1,35	—	—	—	—	—
5,1	3,82	2,55	1,55	—	—	—	—	—
5,7	4,27	2,85	1,70	—	—	—	—	—
7,0	5,25	3,50	2,10	—	—	—	—	—
7,7	5,77	3,85	2,30	—	—	—	—	—
8,9	6,67	4,45	2,65	—	—	—	—	—
9,6	7,20	4,80	2,90	—	—	—	—	—
10,6	7,95	5,30	3,20	—	—	—	—	—
11,7	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—
12,1	9,07	6,05	3,65	—	—	—	—	—
12,8	9,60	6,40	3,85	—	—	—	—	—
13,3	9,97	6,65	4,00	—	—	—	—	—
14,4	10,80	7,20	4,30	—	—	—	—	—
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. t. Stockh. Centr.-st.	9,11	5,51	10,0	8,1

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift fr. Katrineholm för en person				Afgär från Stockholms Centr.-stat.	Snälltåg.		Bland. tåg Alla dagar	Godståg Alla dagar			
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			Alla dagar.						
	I	II	I	II		7,16 f. m.	6,6 e. m.					
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Örebro	—	7,41 f.m. 8,50 "	6,30 e.m. 9,0 f.m.			
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Göteborg	—	—	5,31 "			
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	Malmö	M 41.	M 141.	M 43. M 75.			
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	Katrineholm	11,39 f. m.	10,12 e.m.	2,4 e.m.			
						Strängsö	11,48 "	10,33 "	5,31 "			
						Simonstorp..	12,11 e.m.	11,1 "	3,4 "			
						Grafversfors	13,31 "	11,24 "	3,33 "			
						Åby.....	12,39 "	11,32 "	6,44 "			
						Ank. till Norrköping	12,53 "	11,48 "	4,6 "			
						Afgär från Norrköping	1,1 "	—	4,31 "			
						Fiskeby.....	—	—	4,47 "			
5,0	—	—	3,75	2,50	1,50	Eksund	1,14 "	—	5,0 "			
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Okna	1,25 "	—	5,22 "			
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	Norsholm	1,38 "	—	8,47 "			
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Gistad	1,51 "	—	9,14 "			
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Linghem	2,3 "	—	6,6 "			
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Ank. till Linköping..	2,20 "	—	6,23 "			
						Afgär från Linköping..	2,29 "	—	6,45 "			
						Bankeberg ..	2,52 "	—	7,5 "			
10,0	8,00	6,00	7,50	5,00	3,90	Mantorp	3,8 "	—	7,34 "			
10,9	8,70	6,50	8,17	5,45	3,25	Ank. till Mjölby	3,23 "	—	7,57 "			
11,8	9,40	7,00	8,85	5,00	3,55	—	—	8,15 "	12,11 e.m.			

Mjällby Katrineholm fr o m den 1 December 1873.

Antal mil från Mjölby.	Afgift från Mjölby för en person						Snälltåg. Alla dagar	Blandadt tåg. Alla dag
	med snälltåg.		med blandadt tåg.					
	I	II	I	II	III	Afg. fr. Mjölby	12,42 e.m.	5,6 f.m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mantorp	12,58 »	5,29 »
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	» Bankeberg	1,14 »	5,52 »
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	Ank. till Linköping	1,35 »	6,16 »
						Afg. fr. Linköping	1,45 »	6,36 »
4,0	3,05	2,10	3,00	2,00	1,20	» Linghem	2,4 »	7,0 »
4,6	3,50	2,40	3,45	2,30	1,40	» Gistad	2,15 »	7,18 »
5,3	4,05	2,80	3,97	2,65	1,60	» Norsholm	2,30 »	7,41 »
6,0	4,65	3,30	4,50	3,00	1,80	» Okna	2,44 »	8,3 »
6,6	—	—	4,95	3,30	2,00	» Eksund	2,56 »	8,20 »
6,8	5,25	3,75	5,10	3,40	2,05	» Fiskeby	—	8,32 »
7,3	5,65	4,00	5,47	3,65	2,20	Ank. till Norrköping	3,8 »	8,43 »
						Afg. fr. Norrköping	3,25 »	9,8 »
8,1	6,25	4,50	6,07	4,05	2,45	» Åby	3,42 »	9,31 »
8,4	6,55	4,70	6,30	4,20	2,50	» Grafversfors	3,50 »	9,44 »
9,5	7,45	5,40	7,12	4,75	2,85	» Simontorps	4,10 »	10,12 »
10,8	8,45	6,10	8,10	5,40	3,25	» Strängsjö	4,33 »	10,43 »
11,8	9,25	6,75	8,85	5,90	3,55	Ank. till Katrineholm	4,50 »	11,5 »
24,4	19,45	14,40	18,40	12,30	7,35	» Stockholms Cen- tralstation	9,8 »	6,46 e.m.
20,2	16,00	11,80	15,15	10,10	6,05	» Örebro	—	2,23 »
31,3	24,85	18,40	23,47	15,65	9,40	» Falköping	—	5,34 »
42,0	33,45	24,90	31,50	21,00	12,60	» Göteborg	—	9,19 »
37,9	30,15	22,40	28,42	18,95	11,35	» Jönköping	—	7,46 »
66,0	53,35	39,80	50,17	33,45	20,05	» Malmö	—	—

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.																
Antal Mil Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person					Snälltåg.				Blandade tåg.				Godstål.		
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.				Alla dagar.				M 77.		
	Klass	Klass	I	II	III	M 1.	M 101.	M 3.	M 5.	Alla dagar.						
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Stockholm (central-station)	7,16 f. m.	6,6 e. m.	7,41 f. m.	2,46 e. m.	8,46 f. m.					
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Söder station)	—	—	7,41 »	2,46 »	9,29 »					
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Liljeholmen	7,31	6,20	8,8 »	3,12 »	9,50 »					
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Huddinge	7,50	—	8,33 »	3,39 »	10,20 »					
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» Tumba	—	—	8,59 »	4,6 »	10,50 »					
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» Södertälje, nedre	—	—	9,46 »	4,50 »	11,45 »					
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Södertälje, övre	8,31	7,18	9,52 »	5,0 »	11,53 »					
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Järna	—	—	10,17 »	5,37 »	12,29 e. m.					
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	» Mölnbo	—	—	10,40 »	6,8 »	1,0 »					
						Ank. till Gnesta	9,17	8,4	10,53 »	6,22 »	1,14 »					
						Afg. fr. Gnesta	9,24	8,11	11,1 »	—	1,42 »					
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	—	11,22 »	—	2,14 »					
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	—	11,43 »	—	2,50 »					
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	10,14	9,0	12,12 e. m.	—	3,56 »					
10,4	8,30	6,20	7,90	5,30	3,15	» Flen	10,39	—	12,48 »	—	4,40 »					
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	11,0	9,44	1,16 »	—	5,24 »	Onsdagar o.				
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm	11,17	10,1	1,36 »	—	5,48 »	Lördagar.				
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	Afg. fr. Katrineholm	11,25	10,15	2,0 »	—	6,10 »	5,36 f. m.				
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Wingåker	11,55	10,45	2,39 »	—	7,7 »	6,53 »				
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Kilsmo	—	—	3,17 »	—	8,0 »	8,44 »				
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	» Pålsheda	12,40 e. m.	11,31	3,44 »	—	9,15 »	9,30 »	Alla dagar.			
						Ank. till Hallsberg	12,59	11,50	4,10 »	—	9,30 e. m.	Afgär till				
						Afg. fr. Hallsberg	1,24	11,58	4,20 »	—	Orebro	Orebro				
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	1,48	12,21 f. m.	4,50 »	—	10,15 f. m.	Afgär till				
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	2,10	12,43	5,18 »	—	10,15 f. m.	10,15 f. m.				
						Afg. fr. Laxå	2,20	12,53	5,30 »	—	10,15 f. m.	10,15 f. m.				
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	1,17	5,58 »	—	10,15 f. m.	Afgär till				
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	—	1,44	6,32 »	—	10,15 f. m.	Söknedagar				
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	3,29	2,5	6,58 »	—	10,15 f. m.	5,0 f. m.				
						Afg. fr. Töreboda	3,36	2,13	7,16 »	—	10,15 f. m.	5,43 »				
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm	3,57	2,33	7,43 »	—	10,15 f. m.	6,35 »				
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wärings	—	—	8,8 »	—	10,15 f. m.	7,37 »				
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» Sköfde	4,45	3,17	8,41 »	—	10,15 f. m.	8,32 »				
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp	5,12	3,45	9,13 »	—	10,15 f. m.	9,11 »				
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till Falköping	5,34	4,7	9,39 »	—	10,15 f. m.	10,2 »				
						Afg. fr. Falköping	5,52	4,22	—	—	10,15 f. m.	10,45 f. m.				
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta	6,11	—	—	—	10,15 f. m.	11,37 »				
34,6	27,60	20,75	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	6,34	—	—	—	10,15 f. m.	12,14 e. m.				
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	6,52	—	—	—	10,15 f. m.	12,59 »				
36,9	29,50	22,10	27,77	18,55	11,10	» Habo	7,13	—	—	—	10,15 f. m.	1,25 »				
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till Jönköping	7,46	6,9	7,23 »	—	10,15 f. m.	2,19 »				
						Afg. fr. Jönköping	—	6,16	7,40 »	—	10,15 f. m.	3,2 »				
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult	—	6,47	8,19 »	—	10,15 f. m.	3,39 »				
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	» Forserum	—	—	8,44 »	—	10,15 f. m.	4,30 »				
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	Ank. till Nässjö	—	7,29	9,15 »	—	10,15 f. m.	5,34 »				
						Afg. fr. Nässjö	—	7,36	9,35 »	—	10,15 f. m.	6,7 »				
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö	—	8,19	10,10 »	—	10,15 f. m.	7,3 »				
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	» Säfsjö	—	—	11,4 »	—	10,15 f. m.	7,48 »				
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	—	8,59	11,37 »	—	10,15 f. m.	8,40 »				
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	—	9,27	12,17 e. m.	—	10,15 f. m.	9,18 »				
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda	—	9,44	12,39 »	—	10,15 f. m.	10,2 »				
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alvesta a)	—	9,58	1,4 »	—	10,15 f. m.	10,45 f. m.				
						Afg. fr. Alvesta	—	10,19	5,0 f. m.	—	10,15 f. m.	11,36 »				
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda	—	—	5,26 »	3,3 »	10,15 f. m.	12,14 e. m.				
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp	—	11,5	2,36 »	7,18 »	10,15 f. m.	12,59 »				
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	—	11,11	5,10 f. m.	2,45 »	10,15 f. m.	1,25 »				
						Afg. fr. Elmhult	—	—	5,26 »	3,3 »	10,15 f. m.	2,19 »				
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg	—	11,43	5,49 »	3,30 »	10,15 f. m.	3,2 »				
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby	—	12,1	6,10 e. m.	3,54 »	10,15 f. m.	4,4 »				
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	» Hästveda	—	—	6,27 »	4,13 »	10,15 f. m.	5,18 »				
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf	—	12,28	6,41 »	4,28 »	10,15 f. m.	5,44 »				
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hesselholm b)	—	12,35	6,51 »	4,38 »	10,15 f. m.	5,52 »				
						Afg. fr. Hesselholm	—	—	7,20 »	5,9 »	10,15 f. m.	6,18 f. m.				
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	1,22	7,48 »	5,40 »	10,15 f. m.	7,44 »				
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	—	—	8,9 »	6,3 »	10,15 f. m.	8,44 »				
63,7	—	—	47,87	31,95	19,15	» Stéhag	M 33.	—	—	2,11 »	10,15 f. m.	9,33 »				
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf</										

STATENS JERNVÄGAR.

7

De med † betecknade bantägen (N:o:s 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 5. Januari, 2 Februari, 2 Mars och 6 April 1874.
a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **II.** b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **III.** c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **IV** och **V.**

Gästebok. Hållning från och med den 1 December 1873.

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person						snälltåg.						Blandadt tåg.		Godståg.					
	med snälltåg		med blandadt täg		Klass		Alla dagar.						Sökne- dagar.		Alla dagar.		Sökne- dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I	II	III		M 10.	M 12.	M 102.	M 22.	M 18.	M 26.	M 52.							
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg	7,22 f. m.	*1,20 e. m.	6,30 e. m.	4,20 e. m.	8,0 f. m.	8,35 f. m.	2,12 e. m.							
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partilled	7,37 »	*1,38 »	—	4,45 »	8,22 »	9,4 »	2,42 »							
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered	—	*1,53 »	6,58 »	5,13 »	8,41 »	9,32 »	3,12 »							
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum	—	*2,9 »	—	5,36 »	9,1 »	9,53 »	3,33 »							
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Floda	—	*2,23 »	7,24 »	5,56 »	9,24 »	10,19 »	4,9 »							
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	» Norseskund	—	*2,40 »	—	6,19 »	9,47 »	10,45 »	4,44 »							
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	Ank till Alingsås	8,43 »	*2,58 »	7,55 »	6,42 »	10,10 »	11,15 »	5,14 »							
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Afg. fr. Alingsås	8,48 »	*3,3 »	8,0 »	—	10,18 »	11,23 »	5,45 »							
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	» Lagmansholm	—	*3,27 »	—	—	10,47 »	12,6 e. m.	6,29 »							
						» Wårgårda	9,21 »	*3,41 »	8,33 »	—	11,10 »	12,47 »	7,12 »							
						Ank till Herrljunga d)	9,41 »	*4,3 »	8,53 »	—	11,41 »	1,26 »	7,51 »							
						Afg. fr. Herrljunga	9,49 »	*4,9 »	8,59 »	—	12,10 e. m.	1,51 »	9,12 »							
						» Foglavik	—	*4,24 »	—	—	12,31 »	2,15 »	9,36 »							
						» Sörby	10,23 »	*4,47 »	—	—	1,7 »	3,9 »	10,21 »							
						Ank till Falköping	10,43 »	*5,8 »	9,52 e. m.	—	1,38 »	3,48 »	11,0 »							
						» Örebro	4,0 e. m.	—	3,30 f. m.	—	10,30 »	—	—							
						» Stockholms Central-station	9,8 »	—	8,21 »	—	—	—	—							
						» Jönköping	—	*7,46 »	6,9 »	—	6,43 »	—	—							
						» Malmö	—	—	3,0 e. m.	—	—	—	—							

* 3:de klass vagnar medfölja. — *d)* Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tafellerna F och H.

Z.	Hjo—Stenstorp	från och med den 1 December 1873.			
Passagerar- afgifter.		Dagligen.	Passagerar- afgifter.		Dagligen.
II.	III.		II.	III.	
Afg. fr. Hjo		2,00 e. m.	Afg. fr. Stenstorp		6,30 f. m.
0,75 0,40	" " Korsberga	2,57 "	0,50 0,25	" " Svensbro	7,11 "
1,05 0,55	" " Fridened	3,27 "	0,70 0,40	" " Ljunghem	7,28 "
1,45 0,75	" " Ljunghem	3,56 "	1,05 0,55	" " Fridened	8,2 "
1,60 0,80	Svenneby	4,42	1,25 0,70	Karlskoga	8,27

5,10	4,25	2,55	Ank. till Falun ...	11,50	8,0	5,10	4,25	2,55	Ank. till Gefle	10,50	5,50
Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, fr. o. m. den 15 December 1873.											
Afgift från Hallsberg.			Dagligen.	Afgift från Mjölby.					Dagligen.		
I.	III.			M 1.		I.	III.		M 2.		
Afgår från Hallsberg		4,55 e.m.	Afgår från Mjölby			Afgår från Mjölby		7,50 f.m.			
0,80 0,40	"	Åsbro	5,5	" 0,70 0,35	"	" Skeninge		8,20 "			
1,45 0,70	"	Hyttan	5,32	" 1,30 0,65	"	" Fogelsta		8,43 "			
2,25 1,10	"	Mariedam	6,2	" 2,10 1,05	"	" Motala		9,17 "			
3,10 1,55	"	Godegård	6,34	" 2,15 1,10	"	" Motala Verkstad ..		9,28 "			
3,50 1,75	"	Degerön	6,52	" 3,10 1,55	"	" Carlsby		10,3 "			
4,10 2,05	"	Carlsby	7,15	" 3,70 1,85	"	" Degerön		10,26 "			
5,05 2,50	"	Motala Verkstad ..	7,52	" 4,10 2,05	"	" Godegård		10,44 "			
5,10 2,55	"	Motala	8,5	" 4,95 2,50	"	" Mariedam		11,16 "			
5,90 2,95	"	Fogelsta	8,35	" 5,75 2,90	"	" Hyttan		11,48 "			
6,50 3,25	"	Skeninge	9,0	" 6,40 3,20	"	" Åsbro		12,13 e.m.			

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.													
Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person					Afgår från Stockholms Centralstation Göteborg	Snälltåg. Alla dagar	Blandade tåg.		Godståg. Alla dagar.			
	med snälltåg.		med blandat tåg.					Alla dagar					
	I	II	I	II	III			f. m.	f. m.				
						Laxå.....	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.			
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	2,22	5,0	5,50	9,29			
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Svartå.....	2,39	5,25	6,14	9,59			
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors.....	2,58	5,50	6,38	10,29			
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	Carlskoga.....	3,20	6,24	7,14	11,18			
							3,27	6,39	7,26	11,46			
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg ... Ank. till	3,46	7,9	7,54	e. m. 12,18			
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Kristinehamn Afgår från	4,5	7,32	8,16	12,44			
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	Kristinehamn	4,13	7,47	8,31	1,29			
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	Ölme.....	—	8,11	8,54	1,54			
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Wäse.....	—	8,35	9,11	2,19			
						Skattkärr..... Ank. till	—	9,6	9,39	2,54			
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Karlstad	5,19	9,30	10,3	3,24			
						Afgår från	5,25	9,50	—	3,44			
0,1	—	—	7,57	5,05	3,05	Karlstad	—	10,11	—	4,7			
1,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Kil	6,0	10,41	—	4,45			
						Afgår från	—	—	—	—			
1,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Fagerås	6,14	10,58	—	5,6			
2,7	—	—	9,52	6,35	3,80	Boda	—	11,24	—	5,36			
3,7	—	—	10,27	6,85	4,10	Brunnsberg	—	11,50	—	6,6			
							—	—	—	—			
4,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	Edane.....	7,4	12,7	—	6,27			
5,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank.t. Arvika	7,29	12,40	—	7,0			
						Afgår från	—	—	—	—			
6,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Arvika	*7,35	12,50	—	8,20			
7,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Ottebol	*7,53	1,17	—	8,50			
						Ämot	*8,15	1,49	—	9,39			
						Ank. till	—	—	—	—			
8,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Charlotten- berg	*8,41	2,20	—	10,10			
						Afgår från	—	—	—	—			
						Charlotten- berg	8,56	2,36	—	—			
						Ank. till	—	—	—	—			
						Kongsvinger (norsk tid)	e. m.	3,42	—	—			
							f. m.	—	—	—			
						Christiania »	9,32	7,19	—	—			

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.													
Avg mil från tren	Afgifter från Charlottenberg för en person					Afgär från Christiania (norsk tid)	Snäll- tåg. Alla dagar	Blandade tåg.		Godståg.			
	med snälltåg.		med blandadt tåg.					Alla dagar		Sökne dagar.			
	I	II	I	II	III			f. m.		Alla dagar.			
								4,40	7,0				
						Kongsvinger ..		5,30	10,30				
						Ank. till Charlottenberg	6,48	11,48					
						Afgär från Charlotten- berg	M 55	M 65			M 69		
						Åmot.....	*7,8	12,16			10,40		
						Ottebol	*7,57	1,25			11,26		
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Ank.t. Arvika	*8,13	1,47			11,58		
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Afgär från Arvika	8,19	2,17			12,20		
						Edane	8,45	2,57			f. m.		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Brunnsberg	—	3,17			6,1		
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	Boda	—	3,44			6,5		
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	Fagerås	9,35	4,11			7,1		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Kil	9,52	4,36			7,4		
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Skåre	—	5,2			8,1		
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	Ank. till Ölme	—	6,54			8,4		
						Karlstad	10,24	5,18			9,8		
						Afgär från Karlstad	10,39	5,33			9,2		
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	Skattkärr	—	6,1			10,5		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Wäse	—	6,31			11,1		
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75	Ölme	—	6,54			11,5		
						Ank. till Kristinehamn	11,45	7,13			e. m.		
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Afgär från Kristinehamn	11,55	7,28			12,1		
						e. m.	—	6,41			12,3		
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Björneborg	12,17	7,58			2,0		
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	Carlskoga	12,37	8,26			2,4		
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	12,45	8,43			3,1		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Svartrå	1,6	9,12			3,5		
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	1,24	9,37			4,2		
						Ank. till Laxå	1,40	9,57			4,4		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	e. m.	—	9,0			4,4		
20,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	Stockholm	9,8	—			6,46		
20,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	Göteborg	9,19	—			8,11		
20,1	28,80	21,60	27,07	18,05	9,02	Jönköping	7,46	—			6,43		

Från och med den 1 instundande December och tillsvidare, så länge sjöfart sjöarna Fryken eger rum, afgå dagligen godståg mellan Karlstad och Fryksta enligt följande tidsatabell:

	M 84.	M 83.	
Afgår från Karlstad	kl. 7,30 f. m.	Afgår från Fryksta	kl. 4,18 e. m.
» Skåre	» 7,53 »	» Kil	» 4,59 »
» Kil	» 8,31 »	» Skåre	» 5,39 »

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM	S. O.	9 e. m.
» Brottby	M. Th.	2½ f. m.
» Norrtelje	»	10 f. m.
till GRISLEHAMN	»	4 e. m.
Från GRISLEHAMN	T. F.	2 e. m.
» Norrtelje	»	10 e. m.
» Brottby	O. L.	5¾ f. m.
till STOCKHOLM	»	8½ f. m.

(2)

		(2)	
Från UPSALA.....	M. T. Th. F.	10½	e. m.
» Örsundsbro...	T. O. F. L.	1½	f. m.
» Enköping	»	5	f. m.
» Östanbro	»	6½	f. m.
till WESTERÅS ...	»	9½	f. m.
från WESTERÅS...	T. F.	7	f. m.
» Strömsholm	»	9½	e. m.
till KÖPING	»	12	midd.
Från KÖPING	»	4	e. m.

•

till WESTERÅS.....	»	6 e. m.
Från WESTERÅS, S. T. O. F.	»	7 e. m.
» Östanbro.....	»	9½ e. m.
» Enköping.....	»	11½ e. m.
» Örsundsbro... M. O. Th. L.	2½	f. m.
till UPSALA.....	»	5½ f. m.
