

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 49. Sjunde Årgången.

Lördagen den 6 December 1873.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstabellerna.)

Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Allvesta	E, N, O	Eslöf	N, C	Habo	N, O	Knista	R, S	Marieholm	D, Rosshyttan	R, S	Ställdalen	B, Wartofta	N, O
Alingsås	O, P	Elmhult	N, O	Hallsberg	N, O, U, W	Kongsbacka	23	Marstrand	191, 192	Rotebro	Sundsvall	Wass	6.
Amsterdam	96	Engelbacken	H	Halmstad	26-28	Kopparberg	B	Medevi	10. Ryr.	H	Sundsr	Watsholm	173-175.
Antwerpen	240	Engelholm	28	Hamburg		Korsberga	Z	Mellerud	29. Rånnum	H	Svartå	X, Y	Wedeväg
Arboga	A, B, W	Engsö	124	Hasselfors	X, Y	Kornsnäs	A	Messina	101. Rällså	E	Svensbro	Z	Wedum
Arvika	X, Y	Eköping	123	Heby	R, S	Kristianstad	I, N, O	Mjölby	T, U, 15. Råppa	E	Svenstorp	K, 21.	Wenersborg, H, P, Q, 29.
Askersund	10	Eskilstuna	8, 144	Hedemora	4	Kristinehamn	X, Y, 34	Moheda	N, O, 24. Röinge	I	Säby	K, 15.	Wernamo
Askeröd	K	Eslöf	D, K, N, O	Helsingborg	D, N, O	Krylbo	R, S, 4	Moholm	N, O, Röstänga	25. Säfsjö	N, O, W	Westervik	14, 15, 24, 25.
Asmundtorp	D	Espéröd	K		26.	Kumla	V, W	Mollaryd	F, Söderhamn	H	Söderhamn	6.	Westerås
Attarp	I	Fagerås	X, Y	Helsingör	262	Kungsärgården	Ä	Morgongåfva	R, S, Sala	R, S, 3.	Söderköping	6.	West-Hartlepool
Avesta	4	Falkenberg	22	Herrnåsand	6	Köpenhamn	Mossvenken	193	Sandhem	N, O	Söderköpinge	102-103.	Wexiö
Bankéberg	T, U	Falköping	N, O	Herrljunga	F, H, P, Q	Köping	A-C, W	Mosås	V, W	Sandsjö	N, O	Wexiö	E, N, O, 17, 22.
Berg	6	Falun	A, 4	Hesselholm	D, I, N, O	Lagmansholm	P, Q	Motala	10. Sandviken	N, O	Söderkra	19.	Wieslanda
Bergsbrunna	S	Fellingsbro	A	Hjo	Z, 32, 111, 300	Laholm	28. Mullsjö	N, O	Selfje	29, 268	Sörbys	6.	Wieslanda
Bergshamra	175	Filipstad	31	Höby	20	Lamhult	N, O	Mästilla	12. Sigtuna	P, Q	Wimmerby	15, 16, 18.	
Bergvik	6	Finnerödja	N, O	Huddinge	N, O	Landskrona	D, N, O, 95	Märsta	119. Södalsala	D, N, O	Wingåker	N, O.	
Bernshammar	C	Fiskeby	T, U	Hudiksvall	6	218.	6.	Mölnbo	T, U	Teckomatorp	D	Winstöf	I.
Billeberga	D	Fjäl	6	Hull	246.	Laxå	N, O, X, Y	Sjögård	26. Tegelvikens	185.	Wiby	232.	
Bjärsjölagård	K	Flen	N, O	Hurfa	K	Leith	230.	Monstrås	32. Tenhult	N, O	Wiskabro	23.	
Björneborg	X, Y	Flöda	P, Q	Håkantorps	H	Lenhofda	17.	Nettaby	20, 22. Skattkärr	X, Y	Wihälla	141, 292.	
Björnlunda	N, O	Foglavik	P, Q	Hällsviken	102.	Lerum	P, Q	Nissafors	26. Skeen	27. Tierp	5. Wollsjö	R, S.	
Björnsund	124	Forserum	N, O	Hästholmen	Listorp	N, O	Nora	A, W	Å Söderköping	22. Wretstorp	N, O, 10.		
Boda	X, Y	Fridhem	Z	Hästveda	D, N, O	Lidköping	240.	Skene	10, 12, 13. Skillingaryd	175.	Wårgårda	E, Q.	
Borgstena	F	Fridhem	I	Hör	D, N, O, 25.	Liljeholmen	N, O, 161.	Norrby	13. Ståby	Tomelilla	K	Wänge	
Borås	F, P, Q, 33	Fristad	F	Hörk	B	Lilleskog	H	Norrby	43. Skäre	Tottnäs	R, S.	Wärings	
Boaholm	15	Frykssta	X, Y	Ignaberga	I	Linde	B	Norse sund	20, 22. Skattkärr	X, Y	Thorshälla	141, 292.	
Broddbo	R, S	Frövi	A, B	Jerfa	R, S	Linghem	T, U	Oskarshamn	28. Skeen	27. Tierp	5. Wollsjö	R, S.	
Brogård	134	Gämlaby	14	Jerle	A	Linköping	T, U, X, Y	Stockholm	10, 12, 13. Skillingaryd	22. Wretstorp	N, O, 10.		
Brovallen	R, S	Gantofta	N, O	Jerle	N, O	Ljung	F	Ormaryd	14, 20. Stora	175.	Wårgårda	E, Q.	
Brunnberg	X, Y	Geffe	A, 5	Jonsered	F, Q	Ljungby	27.	Ormaryd	12, 14. Sjötorp	Tomelilla	K	Wänge	
Charlottenberg	X, Y	Gemla	E	Jäder	A	Ljung hem	G, N, O, 15.	Stenstorp	11. Stehag	Tottnäs	R, S.	Wärings	
Christiania	X, Y	Gislaved	26	Jönköping	N-Q, T-Y	London	99, 244.	Ormaryd	16. Skäre	N-Q, V, W	102.	Wäsbys	
Christiansand	241	Gistad	T, U	25, 26.	Lund	N, O	Oskarshamn	82.	Stettin	28. Tranås	R, S.	Wäsbys	
Christineberg	K	Gnarp	6	Håslar	16-19, 84, 213.	Lund	A	Oskarshamn	115, 217.	Uddevalla	N-Q, V, W	102.	Wäsbys
Cimbrisshamn	21	Gnesta	N, O, 9.	Karlberg	450.	Lybeck	F	Oskarshamn	28. Sjötorp	H, P, Q, 191.	Åland	Wäsbys	
Degerfors	X, Y	Grafversfors	T, U	Karlshamn	20, 84, 218.	Lyckeby	19.	Ormaryd	14, 20. Stora	Uddevalla	Ålem	Wäsbys	
Djurgården	184, 185	Granton	250.	Karlskrona	19, 20, 22, 24.	Långholmsbron	161.	Ormaryd	12, 14. Sjötorp	H, P, Q, 191.	Åland	Wäsbys	
Dockan	185	Grenna	12	Karlstad	X-Å	Löveröd	1.	Oskarshamn	14, 20. Stora	Uddevalla	Ålem	Wäsbys	
Drottningholm	155	Grunnebo	H	Karlstad	29.	Löveröd	1.	Oskarshamn	12, 14. Sjötorp	H, P, Q, 191.	Åland	Wäsbys	
Dytla	A	Grängesberg	B	Karpalund	I	Malmö	D, N, O, V-Y	Oskarshamn	14, 20. Stora	Uddevalla	Ålem	Wäsbys	
Edane	X, Y	Grästorps	H	Katrinholm	N, O, T-W	Malmö	8, 24, 218.	Oskarshamn	12, 14. Sjötorp	H, P, Q, 191.	Åland	Wäsbys	
Ekholmen	158	Gusselby	B	Kil	X, Y, Z	Malmo	D, N, O, V-Y	Oskarshamn	12, 14. Sjötorp	H, P, Q, 191.	Åland	Wäsbys	
Eksjö	G, 13, 15	Gustafssberg	178.	Kilsmo	N, O	Mantorp	T, U	Ronneby	20, 22. Strömsholm	Walla	Åland	Wäsbys	
Eksund	T, U	Göteborg	B, P, Q, T-Y	Kisa	18	Mariefred	142.	Rörsberg	195.	Wärby	Åland	Wäsbys	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.			Sökn. dag.			Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			Sökn. dag.				
	M 2	M 4	M 8	M 10	M 6	M 1	M 3	M 7	M 9	M 5	M 1	M 3	M 5		
I. II. III.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. II. III.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	I. II. III.	f. m.	e. m.		
1,00 0,75 0,40	Från Örebro	4,25	7,40	—	—	3,0	Från Köping	7,15	2,19	—	6,0	Från Örebro	9,52	3,16	
1,10 0,90 0,55	» Dytla Bruk	4,47	8,14	—	—	3,34	» Väskog	7,35	2,48	—	6,29	» Gemla	10,11	3,35	
1,65 1,30 0,85	Till Dytla	4,54	8,23	—	—	3,43	0,55 0,40 0,25	» Arboga	7,55	3,22	—	7,8	» Röpe	10,30	3,51
2,25 1,75 1,10	Från Dytla	—	—	9,35	6,0	—	1,10 0,90 0,55	» Jäder	8,6	3,38	—	7,24	» Röpe	10,30	7,51
Till Nora	—	—	—	10,0	6,25	—	1,30 1,00 0,65	» Fellingsbro	8,30	4,14	—	8,5	» Röpe	10,30	8,0
Från Dytla	—	—	—	10,27	6,52	—	2,25 1,75 1,10	» Ullersäter	8,48	4,39	—	8,30	» Röpe	10,30	8,0
Från Dytla	5,0	8,43	—	—	4,0	—	2,70 2,20 1,40	» Frövi	9,5	5,18	—	10,0	» Röpe	10,30	8,0

Statens jernvägstrafik.

Enligt överenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens järnvägstrafik och Direktionen för de Södertäljekustens järnvägar befordras resande och resgods direkt mellan Stockholms och Göteborgs stationer å ena samt Altona, Hamburg och Berlin å andra sidan, samt il- och fraktgods direkt dels mellan Stockholms, Göteborgs, Norrköpings och Jönköpings stationer å ena samt Altona och Hamburg å andra sidan, dels från förenämnda Svenska stationer till Köpenhamn, på sätt hvarom närmare underrättelser meddelas å resp. stationer.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5
Älplingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19
Forserum	10	Kristinehamn ...	9	Sköfde	8
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24
Hallsberg	13	Linköping	15	Tenhult	10
				Töreboda	9
				Upsala	23
				Wingåker	16
				Wretstorp	12
				Örebro	13
				Örtofta	8

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Afg. från Stockholms Central-station	Personstår.		Godstår.		
					Alla dagar.		Alla dagar.		
	I.	II.	III.		f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	8,36	2,36	7,36	5,6	
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	8,56	2,55	7,55	5,28	
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	9,24	3,21	8,21	5,58	
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	9,37	3,34	8,33	6,12	
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	9,53	3,50	8,49	6,34	
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifata	10,9	4,7	9,2	7,0	
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	10,30	4,30	9,24	7,34	
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till Uppsala	10,48	4,50	9,44	8,2	
				Afg. från Uppsala	11,0	5,3	9,57	8,17	
7,4	5,55	3,70	2,20	» Vänge	11,10	—	—	—	
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	11,33	—	—	—	
				e. m.	11,48	—	—	—	
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	12,12	—	—	—	
10,0	7,50	5,00	3,00	» Morgongåfva	12,24	—	—	—	
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	12,38	—	—	—	
12,0	9,00	6,00	3,60	» Sala	1,25	—	—	—	
13,0	9,75	6,50	3,90	» Broddbo	1,55	—	—	—	
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rosshyttan	2,27	—	—	—	
14,5	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	2,45	—	—	—	
15,5	11,29	7,55	4,55	Ank. till Krylbo	2,57	—	—	—	

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

— Stockholm. Mälby fr o m d 1 Dec. 1873.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.									
Antal militär Katrineholm.	Afgift fr. Katrineholm för en person			Afgår från Stockholms Centr.-stat.	Snältäg.			Bland. täg Alla dagar	Godställ Alla dagar
	med snältäg.		med blandadt täg.		Alla dagar.				
	I	II	I	II	III	7,16 f. m.	6,6 e. m.	7,41 f.m.	6,30 e.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Örebro	—	8,50 »	9,0 f.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Göteborg	—	—	6,44
3,4	—	—	2,55	1,70	1,00	Malmö	—	—	7,0
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	Katrineholm	ℳ 41.	ℳ 141.	ℳ 43.
						11,30 f. m.	10,12 e.m.	2,4 e.m.	5,0 f.
						Strängsjö	11,48 »	10,33 »	2,31 »
						Simonstorp.	12,11 e.m.	11,1 »	3,4 »
						Grafavfors	12,31 »	11,24 »	3,33 »
						Åby.....	12,39 »	11,32 »	3,47 »
						Ank. till	12,53 »	11,48 »	4,6 »
						Norrköping	—	—	7,19
						Afgår från Norrköping	1,1 »	—	4,31 »
						Fiskeby.....	—	—	4,47 »
						Eksund.....	1,14 »	—	5,0 »
						Okna.....	1,25 »	—	5,22 »
						Norsholm ..	1,38 »	—	5,45 »
						Gistad	1,51 »	—	9,14
						Linghem....	2,3 »	—	9,39
						Ank. till	—	—	9,59
						Linköping ..	2,20 »	—	6,45 »
						Afgår från Linköping ..	2,29 »	—	10,46
						Bankeberg ..	2,52 »	—	11,21
						Mantorp	3,8 »	—	11,49
						Ank. till	—	—	12,11
						—	3,23 »	—	8,15 »

Mjällby, Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Antal mil från Mjölby.	Afgift från Mjölby för en person									Snälltåg. Alla dagar	Blandad tåg. Alla dagar	
	med snälltåg.			med blandadt tåg.			Afg. fr. Mjölby	12,42 e.m.	M 42.	M 44.		
	I	II		I	II	III						
0,9	—	—		0,67	0,45	0,25	» Mjölby	12,42	12,42 e.m.	5,6 f.		
1,8	—	—		1,35	0,90	0,55	» Mantorp	12,58	12,58	5,29		
3,0	—	—		2,25	1,50	0,90	» Bankeberg	1,14	1,14	5,52		
							Ank. till Linköping	1,35	1,35	6,16		
							Afg. fr. Linköping	1,45	1,45	6,36		
							Linghem	2,4	2,4	7,0		
4,0	3,05	2,10		3,00	2,00	1,20	» Gistad	2,15	2,15	7,18	x	
4,6	3,50	2,40		3,45	2,30	1,40	» Norsholm	2,30	2,30	7,41	x	
5,3	4,05	2,80		3,97	2,63	1,60	» Okna	2,44	2,44	8,3	x	
6,0	4,65	3,30		4,50	3,00	1,80	» Eksund	2,56	2,56	8,20	x	
6,6	5,05	3,60		4,95	3,30	2,00	» Fiskeby			8,32	x	
6,8	5,25	3,75		5,10	3,40	2,05	Ank. till Norrköping	3,8	3,8	8,43	x	
7,3	5,65	4,00		5,47	3,65	2,20	Afg. fr. Norrköping	3,25	3,25	9,8		
							Åby	3,42	3,42	9,31		
8,1	6,25	4,50		6,07	4,05	2,45	» Grafversfors	3,50	3,50	9,44		
8,4	6,55	4,70		6,30	4,20	2,50	» Simonstorp	4,10	4,10	10,12		
9,5	7,45	5,40		7,12	4,75	2,85	» Strängsjö	4,33	4,33	10,43		
10,8	8,45	6,10		8,10	5,40	3,25	Ank. till Katrineholm	4,50	4,50	11,5		
11,8	9,25	6,75		8,85	5,90	3,55	Stockholms Cen- tralstation	9,8	9,8	6,46 e.		
24,4	19,45	14,40		18,40	12,30	7,35				2,23		
20,2	16,00	11,80		15,15	10,10	6,05	» Örebro			5,34		
31,3	24,85	18,40		23,47	15,65	9,40	» Falköping			9,19		
42,0	33,45	24,90		31,50	21,00	12,60	» Göteborg			7,46		
27,9	20,45	22,40		29,42	18,95	11,35	» Jönköping					

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1875

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

O.

Afgifter från Malmö för en person										
Antal Mil fr.	med snälltåg		med blandadt tåg		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godstål.	
	Klass	Klass	I	II	III	I	II	III	Alla dagar.	Alla dagar.
0,5 — — — — —	0,50	0,30	0,20	0,25	0,45	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	9,0 f. m.
0,8 — — — — —	0,60	0,40	0,25	0,30	0,45	» Arlöf.....	—	7,14 »	9,11 »	5,5 e. m.
1,5 1,20 0,90	1,12	0,75	0,45	0,30	0,45	» Åkarp.....	—	7,23 »	9,18 »	9,33 f. m.
2,4 1,90 1,40	1,80	1,20	0,70	0,50	0,45	Ank. till Lund.....	2,24 »	7,37 »	9,30 »	11,48 f. m.
3,1 2,40 1,80	2,32	1,55	0,95	0,60	0,45	Afg. fr. Lund.....	2,31 »	7,47 »	9,35 »	9,53 »
2,4 1,90 1,40	1,80	1,20	0,70	0,50	0,45	» Örtofta.....	2,47 »	8,10 »	9,54 »	12,9 e. m.
3,1 2,40 1,80	2,32	1,55	0,95	0,60	0,45	Ank. till Eslöf c.)	3,0 »	8,25 »	10,7 »	10,10 »
4,0 — — — — —	3,00	2,00	1,20	0,70	0,45	Afg. fr. Eslöf.....	3,9 »	10,7 »	10,47 »	12,24 »
5,0 4,00 3,00	3,75	2,50	1,50	0,80	0,45	» Stehag.....	—	10,17 »	11,18 »	12,45 »
6,3 — — — — —	4,72	3,15	1,90	0,80	0,45	Hör.....	3,40 »	10,37 »	12,52 »	12,99 e. m.
7,7 6,10 4,60	5,77	3,85	2,30	0,80	0,45	Södsla.....	—	10,58 »	11,27 »	11,40 »
8,5 — — — — —	6,37	4,25	2,55	0,80	0,45	Ank. till Hessleholm ö)	4,22 »	11,25 »	11,49 »	11,40 »
9,4 7,50 5,60	7,05	4,70	2,80	0,80	0,45	Afg. fr. Hessleholm.....	4,31 »	11,59 »	11,82 »	11,82 »
10,5 8,40 6,30	7,87	5,25	3,15	0,80	0,45	» Balingelöf.....	—	12,16 e. m.	12,40 »	12,40 »
11,7 — — — — —	8,77	5,85	3,50	0,80	0,45	» Hästveda.....	4,57 »	12,34 »	12,57 »	12,57 »
12,5 10,00 7,50	9,37	6,25	3,75	0,80	0,45	Killeberg.....	—	12,59 »	12,90 »	12,90 »
13,9 — — — — —	10,42	6,95	4,15	0,80	0,45	Ank. till Elmhult.....	5,47 »	1,22 »	1,22 »	1,22 »
15,6 12,40 9,30	11,70	7,80	4,70	0,80	0,45	Afg. fr. Elmhult.....	5,54 »	1,37 »	1,37 »	1,37 »
16,9 13,50 10,10	12,67	8,45	5,05	0,80	0,45	» Liatorp.....	—	1,43 »	1,43 »	1,43 »
18,0 14,40 10,80	13,50	9,00	5,14	0,80	0,45	Wieslanda.....	6,42 »	2,11 »	2,11 »	2,11 »
19,8 15,80 11,80	14,85	9,90	5,95	0,80	0,45	Afg. fr. Alfvesta a)	7,22 »	3,8 »	3,8 »	3,8 »
21,3 — — — — —	15,97	10,65	6,40	0,80	0,45	» Moheda.....	7,41 »	3,48 »	3,48 »	3,48 »
22,3 17,80 13,30	16,72	11,15	6,70	0,80	0,45	Stockaryd.....	8,10 »	4,23 »	4,23 »	4,23 »
23,4 — — — — —	17,55	11,70	7,00	0,80	0,45	Säfsjö.....	8,52 »	5,17 »	5,17 »	5,17 »
25,0 20,00 15,00	18,75	12,50	7,50	0,80	0,45	Sandsjö.....	—	5,40 »	5,40 »	5,40 »
26,5 — — — — —	19,87	13,25	7,95	0,80	0,45	Afg. fr. Näsöjö.....	9,44 »	6,8 »	6,8 »	6,8 »
27,5 22,00 16,50	20,62	13,75	8,25	0,80	0,45	Forserum.....	—	6,18 »	6,18 »	6,18 »
29,0 23,20 17,40	21,75	14,50	8,70	0,80	0,45	Tenhult.....	10,24 »	7,15 »	7,15 »	7,15 »
30,8 24,60 18,40	23,10	15,40	9,20	0,80	0,45	Afg. fr. Jönköping.....	11,1 »	8,38 f. m.	8,38 f. m.	8,38 f. m.
32,0 25,60 19,20	24,00	16,00	9,60	0,80	0,45	Habo.....	9,11 »	8,34 »	8,34 »	8,34 »
33,1 26,40 19,80	24,82	16,55	9,95	0,80	0,45	Mullsjö.....	12,4 f. m.	9,37 »	9,37 »	9,37 »
34,5 27,60 20,70	25,87	17,25	10,35	0,80	0,45	Sandhem.....	—	9,55 »	9,23 »	9,23 »
35,6 28,40 21,30	26,70	17,80	10,70	0,80	0,45	Wartofta.....	—	10,20 »	10,50 »	10,50 »
37,5 — — — — —	26,00	20,25	10,25	0,80	0,45	Ank. till Falköping.....	1,9 »	10,37 »	10,10 »	10,10 »
38,0 29,00 23,00	27,67	21,65	10,50	0,80	0,45	Afg. fr. Falköping.....	10,26 e. m.	10,57 »	5,0 f. m.	5,0 f. m.
38,4 30,70 23,00	28,80	19,20	11,50	0,80	0,45	» Stenstorp.....	10,50 »	5,31 »	5,31 »	5,31 »
39,8 — — — — —	29,85	19,90	11,90	0,80	0,45	Sköfdö.....	11,17 »	6,6 »	6,6 »	6,6 »
40,9 32,70 24,50	30,67	20,45	12,25	0,80	0,45	Wärning.....	—	6,37 »	6,37 »	6,37 »
42,0 33,60 25,20	31,50	21,00	12,60	0,80	0,45	Ank. till Töreboda.....	12,0 »	12,29 e. m.	7,2 »	7,2 »
43,3 34,60 25,90	32,47	21,65	13,00	0,80	0,45	Afg. fr. Töreboda.....	12,23 »	12,47 »	7,22 »	7,22 »
44,9 35,90 26,90	33,67	22,45	13,45	0,80	0,45	Elgarås.....	12,47 »	7,55 »	7,55 »	7,55 »
46,2 36,90 27,70	34,65	23,10	13,85	0,80	0,45	Finnerödja.....	1,18 »	8,29 »	8,29 »	8,29 »
47,6 38,00 28,50	35,70	23,80	14,30	0,80	0,45	Ank. till Laxå.....	1,39 »	2,3 »	8,55 »	8,55 »
49,0 39,20 29,40	36,75	24,50	14,70	0,80	0,45	Afg. fr. Laxå.....	1,48 »	2,11 »	9,10 »	9,10 »
50,3 40,20 30,10	37,72	25,15	15,10	0,80	0,45	Wretstorp.....	2,11 »	9,10 »	9,10 »	9,10 »
51,4 — — — — —	38,55	25,70	15,40	0,80	0,45	Habro.....	2,11 »	9,40 »	9,40 »	9,40 »
53,2 42,50 31,90	39,90	26,60	15,95	0,80	0,45	Pälsboda.....	2,39 »	3,17 »	10,19 »	10,19 »
55,1 44,00 33,00	41,32	27,55	16,55	0,80	0,45	Ank. till Katrineholm.....	4,17 »	11,54 »	11,14 »	11,14 »
56,1 44,80 33,60	42,07	28,05	16,85	0,80	0,45	Afg. fr. Katrineholm.....	4,25 »	4,26 »	11,54 »	11,54 »
57,3 45,80 34,30	42,97	28,63	17,20	0,80	0,45	Wingåker.....	4,43 »	5,25 »	1,13 »	1,13 »
58,7 46,90 35,20	44,02	29,35	17,60	0,80	0,45	Flen.....	5,27 »	6,11 »	2,25 »	2,25 »
59,8 — — — — —	44,85	29,90	17,95	0,80	0,45	Sparreholm.....	—	2,55 »	2,55 »	2,55 »
60,7 — — — — —	45,52	30,35	18,20	0,80	0,45	Stjernhof.....	—	3,20 »	3,20 »	3,20 »
61,6 49,25 36,90	46,20	30,80	18,50	0,80	0,45	Ank. till Guesta.....	6,17 »	7,1 »	3,40 »	3,40 »
62,2 — — — — —	46,65	31,10	18,65	0,80	0,45	Afg. fr. Guesta.....	6,23 »	7,7 »	3,50 »	3,50 »
63,2 50,50 37,90	47,40	31,60	18,95	0,80	0,45	Mölnbo.....	—	4,8 »	5,48 »	5,48 »
64,4 — — — — —	48,30	32,20	19,30	0,80	0,45	Jerna.....	—	7,36 »	4,35 »	4,35 »
64,3 51,40 38,50										

(12)	Från SKENINGE..... M. O. F. 3 e. m.
"	Ödeshög..... " 7½ f. m.
"	Grenna..... " 42 natt.
till JÖNKÖPING	T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 9 e. m.
"	O. F. S. 2½ f. m.
"	Ödeshög..... " 6½ f. m.
till SKENINGE	" 10½ f. m.

(13)	Från SKENINGE..... F. 12 midd.
"	Mjölbys..... " 1½ e. m.
"	Boxholm..... " 4 e. m.
"	Tranås..... " 6½ e. m.
till EKSJÖ	L. 1 f. m.
Från EKSJÖ	L. 12 midd.
"	Tranås..... " 6½ e. m.
"	Boxholm..... " 9½ e. m.
"	Mjölbys..... " 1 f. m.
till SKENINGE	" 2 f. m.

(14)	Från NORRKÖPING... M. Th. L. 1 f. m.
"	Söderköping..... " 4 f. m.
"	Gamleby..... " 5 e. m.
till WESTERVIK	" 6½ e. m.
Från WESTERVIK ... S. T. Th. 2 e. m.	
"	Gamleby..... " 6½ e. m.
"	Söderköping..... M. O. F. 6½ f. m.
till NORRKÖPING.....	" 8½ f. m.

(15)	Från WESTERVIK... M. O. L. 9 e. m.
"	Wimmerby..... T. Th. S. 6 f. m.
till EKSJÖ.....	" 2½ e. m.
Från EKSJÖ	S. T. F. 12½ e. m.
"	Wimmerby..... " 10 e. m.
till WESTERVIK	M. O. L. 6 f. m.

(16)	Från WIMMERBY..... F. 2 f. m.
till Oskarshamn	" 11½ f. m.
Från OSKARSHAMN.. S. T. F. 4 e. m.	
"	Mönsterås..... " 8 e. m.
"	Ällem..... " 8 e. m.
till KALMAR	M. O. L. 4 f. m.

(17)	Från WEXIÖ..... S. T. F. 1 e. m.
"	Lenhöda..... " 6 e. m.
"	Nybro..... M. O. L. 12½ f. m.
till KALMAR	" 5 f. m.
Från KALMAR..... M. O. L. 5 e. m.	
"	Nybro..... " 9½ e. m.
till EKSJÖ	T. Th. S. 4½ f. m.
Från EKSJÖ	L. 12 midd.
"	Tranås..... " 6½ e. m.
"	Boxholm..... " 9½ e. m.
"	Mjölbys..... " 1 f. m.
till SKENINGE	" 2 f. m.

(18)	Från KALMAR..... F. 8 e. m.
"	Staby..... " 5½ f. m.
"	Määlla..... " 11½ f. m.
till Wimmerby	" 4½ e. m.
Från WIMMERBY... M. O. L. 1½ e. m.	
"	Kisa..... " 11½ e. m.
till LINKÖPING	T. Th. S. 6½ f. m.
Från LINKÖPING .. M. Th. L. 12 midd.	
"	Kisa..... " 7½ e. m.
till Wimmerby	T. F. S. 1 f. m.
Från WIMMERBY... M. O. F. 6½ f. m.	
"	2 f. m.
"	Määlla..... " 7½ f. m.
"	Staby..... " 1½ e. m.
till KALMAR	" 10½ e. m.

(19)	Från KALMAR..... M. O. L. 8 f. m.
"	Söderåkra..... " 4½ e. m.
"	Lyckeby..... " 7½ e. m.
till KARLSKRONA....	" 8½ e. m.
Från KARLSKRONA... S. T. F. 40 f. m.	
"	Lyckeby..... " 11½ f. m.
"	Söderåkra..... " 8½ e. m.
till KALMAR	" 10½ e. m.

(20)	Från KRISTIANSTAD M. O. F. L. 5 e. m.
"	Sövlesborg..... " 7½ e. m.
"	Karlshamn..... " 12 natt.
till KALMAR	M. O. L. 4 f. m.

(21)	Från CIMBRISHAMN... dagligen 6 f. m.
"	till SVENSTORP..... " 9½ f. m.
Från SVENSTORP.....	" 12 midd.
till CIMBRISHAMN.....	" 5½ e. m.

(22)	Från WEXIÖ..... S. T. Th. 2 e. m.
"	Tingsryd..... " 5½ e. m.
"	Ronneby..... " 9 e. m.
"	M. O. F. 2½ f. m.
"	Nettraby..... " 4½ f. m.
till KARLSKRONA...	M. O. F. 6½ f. m.
"	7 f. m.

(23)	Från HÖÖR..... S. T. Th. 6 e. m.
"	Röstänga..... " 8½ e. m.
till ÅBY.....	" 11½ e. m.
Från ÅBY..... S. T. Th. 4 f. m.	
"	Röstänga..... " 7½ f. m.
till HÖÖR.....	" 9½ f. m.

(24)	Från MOHEDA..... M. O. F. 10 f. m.
"	till WERNAMO..... " 5 e. m.
Från WERNAMO.....	S. T. Th. 8 f. m.
"	till MOHEDA..... " 3 e. m.

(25)	Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 8 f. m.
"	Skillingaryd..... " 4½ e. m.
"	till WERNAMO..... " 8½ e. m.
Från WERNAMO.....	M. O. F. 8 f. m.
"	till JÖNKÖPING..... " 8½ e. m.

(26)	Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 8 f. m.
"	Nissafors..... " 4½ e. m.
"	Gislaved..... " 7½ e. m.
"	Nyby..... O. F. S. 4½ f. m.
"	Sjögård..... " 5 f. m.
till HALMSTAD...	T. Th. L. 10½ f. m.
"	Sjögård..... " 10½ f. m.

(27)	Från WISLANDA... M. O. F. 12 midd.
"	Ljungby..... " 5 e. m.
"	Skeen..... " 8 e. m.
till HALMSTAD...	T. Th. L. 3 f. m.
Från HALMSTAD...	S. O. F. 40 e. m.
"	M. Th. L. 8½ f. m.
"	Ljungby..... " 9 f. m.
till WISLANDA.....	" 1 f. m.

(28)	Från GÖTEBORG... dagligen 8 e. m.
"	Kungsbacka..... " 14½ e. m.
"	Wiskabro..... " 4½ f. m.
"	Warberg..... " 7 f. m.
"	Falkenberg..... " 11½ f. m.
"	Halmstad..... " 5 e. m.
"	Laholm..... " 8½ e. m.
"	Ostra Karup..... " 10½ e. m.
"	Engelholm..... " 4½ f. m.
till HELSINGBORG...	" 5½ f. m.</td