

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 48.

Sjunde Årgången.

Lördagen den 29 November 1873.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna.)

Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturter.

Alfvesta	E, N, O	Eksund	T, U	Häbo	N, O	Knifsta	R, S	Marielholm	D	Rosshyttan	R, S	Ställdalen	B	Wartofta	N, O.	
Alingsås	O, P	Eigarås	N, O	Hallsberg	N, O, U, W	Kongshacka	28	Marstrand	191, 192	Rötebro	R, S	Sundsvall	E	Wasa		
Amsterdam	96	Elmhult	N, O	Halmstad	26—28	Kopparberg	B	Medevi	10	Ryr	H	Sundsrö	142	Waxholm	175—178.	
Antwerpen	240	Emgebacken	H	Hamburg		Korsberga	Z	Mellerud	29	Rånum	H	Svartå	X, Y	Wedevåg	B.	
Arboga	A, B, W	Engelholm	28	Hässelörs	X, Y	Korsnäs	A	Mjöby	T, U, 15	Rillså	B	Svensbro	K, 21	Wenersborg	H, P, Q, 29.	
Arvika	X, Y	Enköping	125	Heby	R, S	Kristianstad	I, N, O	Moheda	N, O	Räppé	I	Söderåkra	15	115, 205—217.		
Askersund	40	Eskilstuna	8, 141, 229	Hedemora	3	Kristinehamn	X, Y, 31	Moholm	N, O	Röinge	I	Söderåkra	X, Y	Wederås	127, 292.	
Askeröd	K, Eslöf	D, K, N, O	Helsingborg	D, N, O	Krylbo	R, S	Möllaryd	F	Röstånga	I	Söderåkra	Z	Wederås	248.		
Asmundtorp	D, Esperöd	K	262.	Kumla	V, W	Morgongåfva	R, S	Sahlstad	25	Säfsjö	N, O, W	Söderåkra	K, 21	Wenersborg	H, P, Q, 29.	
Attarp	I, Fagerås	X, Y	Helsingör	262	Kungsgården	R, S	Sahlstad	A	Mossviken	145	Sala	S	Söderåkra	15, 415, 205—217.		
Avesta	3, Fagerås	28	Hernösand	5	Köpenhamn	V, W	Sandhem	B	Söderåkra	14	Söderåkra	S	Söderåkra	245.		
Bänkeberg	T, U	Falköping	N, O	Herrljunga	F, H, P, Q	Köping A—C, W, 136	292	Motala	10, 145, 500	Sandsjö	N, O	Söderåkra	19	West-Hartlepool		
Berg	5	Falun	A, 5	Hessleholm	D, I, N, O	Lagmansholm	P, Q	Mullsjö	N, O	Sandviken	A	Söderåkra	20, 95, 218	Wexiö	E, N, O, 17, 22.	
Bergsbrunna	R, S	Fellingsbro	A, Hjo	Z, 52, 411, 300	Laholm	28	Mällila	18	Seffle	29, 208	Söry	P, Q	Söderåkra	N, O, 27.		
Bergshamra	175	Filipstad	54	Hoby	20	Lambult	N, O	Märsta	R, S	Sigtuna	D, N, O	Söderåkra	5	Wieslanda	N, O, 27.	
Bergvik	5	Finnerödja	N, O	Huddinge	N, O	Landskrona	D, N, O	Mönsterås	T, U	Teckomatorp	D	Söderåkra	15	Wimmerby	13, 16, 18.	
Bernhammar	C, Fiskeby	T, U	Hudiksvall	5, 52	Levad	N, O	Mönsterås	16	Jögård	26	Tegelvik	D	Söderåkra	15	Wingåker	N, O.
Billeberga	D, Fjäl	5	Hull	246	Laxå	N, O, X, Y	N	Nissafors	20, 22	Skara	18	Tenhult	N, O	Winslöf	I.	
Björnölägård	K, Flen	N, O	Hurfa	5	Leith	250	N	N	Ornäs	26	Skratå	X, Y	Thorshälla	441, 299.		
Björneborg	X, Y, Floda	P, Q	Håkantorp	H	Lenhöfda	17	N	N	Östra	27	Tierp	D	Wärning	4, 28.		
Björnlunda	N, O	Foglavik	P, Q	Hälsöviken	102	Lerum	P, Q	Norrköping	T, U, 14, 104,	Skene	34	Tingsryd	D	Wistabro	81, 252.	
Björnsund	124	Forserum	N, O	Hästholmen	500	Liatorp	N, O	105, 240	105, 240	Skeninge	10, 15	Toftestadholme	173	Wittinge	R, S.	
Boda	X, Y, Fridened	Z	Hästveda	D, N, O	Lidköping	52, 217	Norrteleje	10, 15	Tostared	102	Wollsjö	K	Wistabro	N, O, 10.		
Borgstena	F, Fridhem	I, Hor	D, N, O	Liljeholmen	N, O	N	105, 240	N	N	Wärtorps	N, O	Wärtorps	N, O, 10.			
Borås	F, P, Q, 53, 54	Fristad	F, Hörk	B	Lilleskog	N	N	N	N	Wärtorps	N, O	Wärtorps	B, Q.			
Boxholm	15	Frysta	X, Y, Ignaberga	I	Linde	N	N	N	N	Wärtorps	N, O	Wärtorps	B, Q.			
Broddbo	R, S	Gästebro	A, B, Jerva	R, S	Linghem	T, U	N	N	N	Wärtorps	N, O	Wärtorps	B, Q.			
Brogård	154	Gästebro	14	Jerle	A, Linköping	T, U, X, Y	18	Nyköping	9, 104	Staby	10, 15	Trollhättan	115, 211—217.	Wäsbys	R, S.	
Brovallen	R, S	Gäntofta	D, Jerna	N, O	Ljung	P, Q	Ljungby	27	Ökna	10, 15	Trosa	102	Wäsbys	X, Y.		
Erlunberg	X, Y, Gefle	A, 4	Jonsered	P, Q	Ljungby	N	N	N	N	Tumba	N, O	Wäsbys	X, Y.			
Charlottenberg	X, Y, Gemla	E, Jäder	A, Ljunghem	N	N	N	N	N	N	Ystad	D, K, N, O	Wäsbys	X, Y.			
Christiania	X, Y, 198	Gislaved	E, Jäder	A, Ljunghem	N	N	N	N	N	Åby	T, U, 23.	Wäsbys	X, Y.			
Christianssand	241	Gistad	T, U	25, 26, 500	Jönköping	N—Q, T—Y	London	99, 244	Ornäs	102	Wärtorps	N, O	Wärtorps	B, Q.		
Christineberg	K, Gnarp	242	Jönköping	N—Q, T—Y	London	99, 244	Arboga	7, 15	Töreboda	102	Wärtorps	N, O	Wärtorps	B, Q.		
Cimbrishamra	21	Gnesta	N, O	Karlborg	25, 26, 500	Lund	N	Jäder	8, 10	Töreboda	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åkarp	D, N, O.	
Dalarö	179	Graversfors	T, U	Karlshamn	20, 95, 218	Lyckeby	19	Ornäs	10, 15	Åkarp	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.	
Degerfors	X, Y, Gransta	250	Karlshamn	20, 95, 218	Lyckeby	19	Ornäs	10, 15	Åland	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.		
Djurgården	184, 185	Grenna	250	Karlshamn	19, 20, 22, 98	Långholmsbron	16	Ullerås	10, 15	Åland	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.	
Dockan	185	Grunnebo	H, Karlstad	X—Å	29	Löfsväst	N	Frövi	9, 18	Åland	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.	
Drottningholm	155, 159	Grängesberg	B, Karpalund	I	Malmö	N	N	N	N	Åland	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.	
Dytta	A, Grästorps	H, Katrineholm	N, O	T—W	Malmö	D, N, O, V—Y	10, 15	Frövi	9, 18	Åland	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.	
Edane	X, Y, Gusselby	B, Kil	X, Y, Z	95, 248, 264—266	Malmö	D, N, O, V—Y	10, 15	Frövi	9, 18	Åland	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.	
Ekholmen	158	Gustafstorp	N, O	Mantorp	T, U	Ronneby	20, 22	Strömsholm	10, 15	Åland	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.	
Ekolsund	157	Göteborg	B, P, Q, T—Y	Kisa	18	Rörsberg	R, S	Strömsholm	20, 22	Åland	N—Q, V, W	Adö	145, 217.	Åland	R, S.	
Eksjö	G, 15, 15	22	Klippan	222	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Östra Karup	28, 34.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Sökn. dag.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				Sökn. dag.		
	M 2	M 4	M 8	M 10	M 6		M 1	M 3	M 7	M 9	M 5		
I. II. III.	f. m.	t. m.	f. m.	e. m.	f. m.	I. II. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.		
Från Örebro	4,25	7,40	—	—	3,0	Från Köping	7,15	2,19	—	6,0	Från Örebro	9,52	
I, 0,90 0,55	» Dylta Bruk	4,47	8,14	—	—	3,34	» Walskog	7,35	2,48	—	6,29	» Walskog	3,16
Till Dylta	4,54	8,23	—	—	3,43	0,55	0,40	0,25	1,10	0,90 0,55	» Arboga	7,15	

Statens jernvägstrafik.

Enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Seländska jernbanorna befordras resande och resgods direkt mellan Stockholms och Göteborgs stationer å ena samt Altona, Hamburg och Berlin å andra sidan, samt il- och fraktgods direkt dels mellan Stockholms, Göteborgs, Norrköping och Jönköpings stationer å ena samt Altona och Hamburg å andra sidan, dels från förenade Svenska stationer till Köpenhamn, på sätt hvareom närmare underrättelser meddelas å resp. stationer.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Allvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	5
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mulsjö.....	8
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Tenhult.....	10
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....	4
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Upsala.....	23
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Wingåker.....	16
Gnesta.....	21	Lamhult.....	10	Wretstorp.....	12
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Orebro.....	13
Hallsberg.....	15	Linköping.....	18	Örtofta.....	5

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Antal mil Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person			Snälltid.			Blandade tåg.			Godstid.		
	med snälltid.		med blandadt tåg.		Alla dagar.			Alla dagar.		M 77.		
	I	II	I	II	III	Klass	Afg. fr. Stockholm	M 1.	M 101.	M 3.	M 5.	Alla dagar.
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	(central-station)	7,16 f. m.	6,6 e. m.	7,41 f. m.	2,46 e. m.	8,46 f. m.	
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	—	7,41 »	2,46 »	9,29 »	
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Liljeholmen	7,31 »	6,20 »	8,8 »	3,12 »	9,50 »	
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Huddinge	7,50 »	—	8,33 »	3,39 »	10,20 »	
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» Tumba	—	—	8,59 »	4,6 »	10,50 »	
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» Söderfärje, nedre	—	—	9,46 »	4,50 »	11,45 »	
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Söderfärje, öfre	8,31 »	7,18 »	9,52 »	5,0 »	11,53 »	
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Jerna	—	—	10,17 »	5,37 »	12,29 e. m.	
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	» Mölnbo	—	—	10,40 »	6,8 »	1,0 »	
10,4	—	—	5,35	3,60	2,15	Ank. till Gnesta	9,17 »	8,4 »	10,53 »	6,22 »	1,14 »	
10,4	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	Afg. fr. Guesta	9,24 »	8,11 »	11,1 »	—	1,42 »	
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Björnlunda	—	—	11,22 »	—	2,14 »	
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	» Stjernhof	—	—	11,43 »	—	2,50 »	
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Sparreholm	10,14 »	9,0 »	12,12 e. m.	—	3,56 »	
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Flen	10,39 »	—	12,48 »	—	4,40 »	
17,4	14,00	10,50	13,80	8,50	5,65	Ank. till Katrineholm	11,17 »	10,1 »	12,12 »	—	5,24 »	
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Afg. fr. Katrineholm	11,25 »	10,15 »	12,40 »	—	5,36 »	
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wingåker	11,55 »	10,45 »	12,39 »	—	6,53 »	
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	» Kilsma	—	—	12,47 »	—	7,7 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Pälsboda	12,40 e. m.	11,31 »	12,40 »	—	8,44 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Ank. till Hallsberg	12,59 »	11,50 »	12,59 »	—	9,15 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Hallsberg	1,24 »	11,58 »	12,21 »	—	9,30 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Wretstorp	1,48 »	12,21 f. m.	12,40 »	—	10,33 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Ank. till Laxå	2,10 »	12,43 »	12,53 »	—	11,4 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Laxå	2,20 »	12,53 »	12,63 »	—	11,4 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Finnerödja	—	—	12,63 »	—	11,4 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Ank. till Töreboda	3,29 »	2,5 »	12,63 »	—	11,4 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Töreboda	3,36 »	2,13 »	12,63 »	—	11,4 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Wäringsjö	4,45 »	3,17 »	12,63 »	—	11,4 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Ank. till Falköping	5,12 »	3,45 »	12,63 »	—	11,4 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Falköping	5,34 »	4,7 »	12,63 »	—	11,4 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Wartofta	6,11 »	—	12,63 »	—	11,4 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Ank. till Moholm	6,34 »	—	12,63 »	—	11,4 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Moholm	6,52 »	—	12,63 »	—	11,4 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Stockaryd	7,13 »	—	12,63 »	—	11,4 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Ank. till Jönköping	7,46 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Jönköping	7,61 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Tenhult	7,67 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Ank. till Forserum	7,81 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Ank. till Näsjö	7,92 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Afg. fr. Näsjö	7,93 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Afg. fr. Wisselanda	8,19 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Liatorp	8,39 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Afg. fr. Elmnhult	8,58 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
22,8	18,30	13,70	17,20	11,50	6,90	Afg. fr. Stjernhult	8,77 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Afg. fr. Elmhult	8,96 »	6,9 »	12,63 »	—	11,4 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Afg. fr. Killeberg	9,15 »					

STATENS JERNVÄGAR.

3

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.				Blandade tåg.				Godståg.	
Antal Mil Fr.	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass	Alla dagar.		Alla dagar.		M 36.	M 40.	Söknedagar Alla dagar.	Söknedagar Alla dagar.		
	I	II	I	II	III	M 2 a.	M 34.	M 30.	M 32.						
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0	e. m.	7,0 f. m.	9,0 f. m.	5,5 e. m.	9,33 f. m.	11,48 f. m.		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf.....	—	—	7,14 »	9,11 »	5,19 »	9,53 »	12,9 e. m.		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp.....	—	—	7,23 »	9,18 »	5,29 »	10,10 »	12,24 »		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund.....	2,24	»	7,37 »	9,30 »	5,43 »	10,31 »	12,45 *		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....	2,31	»	7,47 »	9,35 »	5,52 »	10,47 »	—		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta.....	2,47	»	8,10 »	9,54 »	6,12 »	11,18 »	—		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Ank. till Eslöf c).....	3,0	»	8,25 »	10,7 »	6,27 »	11,39 »	—		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf.....	3,9	»	—	10,17 »	6,43 »	12,19 e. m.	—		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm b).....	4,22	»	—	10,17 »	6,43 »	12,19 e. m.	—		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Hessleholm.....	4,31	»	—	10,37 »	7,2 »	12,52 »	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Balingslöf.....	—	—	—	10,58 »	7,26 »	1,40 »	—		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Hästveda.....	4,57	»	—	11,25 »	7,52 »	2,24 »	—		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Ousby.....	5,16	»	—	11,49 »	8,16 »	3,2 »	—		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	» Killeberg.....	—	—	—	11,59 »	8,22 »	3,40 »	—		
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Ank. till Elmhult.....	5,47	»	—	12,16 e. m.	8,39 »	4,57 »	—		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Afg. fr. Elmhult.....	5,54	»	—	12,34 »	8,57 »	5,33 »	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	7,2	»	—	12,59 »	9,20 »	6,15 »	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	7,22	»	—	1,22 »	9,43 »	6,54 »	M 28 +.		
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Moheda.....	7,41	»	—	1,37 »	9,57 »	7,18 »	Söknedagar		
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Lamhult.....	8,10	»	—	1,43 »	—	7,43 »	5,45 f. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» Stockaryd	8,52	»	—	2,11 »	—	8,34 »	6,37 »		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Säfsjö	—	—	—	2,45 »	—	9,29 »	7,36 »		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö.....	9,36	»	—	3,8 »	—	10,4 »	8,11 »		
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	Afg. fr. Nässjö.....	9,44	»	—	3,23 »	—	—	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Forserum.....	—	—	—	3,48 »	—	—	8,42 »		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	10,51	»	M 2 b.	4,23 »	—	—	9,28 »		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....	11,1	»	8,38 f. m.	4,53 »	—	—	10,22 »		
2,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo.....	—	—	—	5,17 »	—	—	11,13 »		
3,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö	12,4	f. m.	—	5,40 »	—	—	11,58 »		
4,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem	—	—	—	6,8 »	Alla dagar.	1,24 »	M 20.		
5,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	1,9	»	—	6,18 »	—	8,0 f. m.	2,0 »		
6,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	10,26	e. m.	10,57 »	5,0 f. m.	5,51 »	6,51 »	M 28 +.		
8,4	30,70	23,00	28,30	19,20	11,50	» Stenstorp.....	10,50	»	11,20 »	5,31 »	8,34 »	8,41 »	Söknedagar		
9,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Skäfde	11,17	»	11,47 »	6,6 »	9,1 »	9,9 »	Ank. från		
0,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Wärning	—	—	—	7,2 »	9,23 »	9,23 »	Göteborg		
2,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda.....	12,0	»	12,29 e. m.	7,22 »	9,50 »	10,36 »	e. m.		
3,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Töreboda.....	12,18	f. m.	12,47 »	7,22 »	10,26 e. m.	11,24 »	11,57 »		
4,9	35,90	26,90	33,67	22,45	13,45	» Elgarås	12,47	»	—	7,27 »	9,13 »	12,32 e. m.	12,32 e. m.		
5,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	1,39	»	2,3 »	7,55 »	9,13 »	1,10 »	7,41 »		
7,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Afg. fr. Laxå	1,48	»	2,11 »	9,10 »	8,43 »	8,43 »	8,29 »		
9,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg.....	2,33	»	2,57 »	10,8 »	9,13 »	9,13 »	9,2 »		
9,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Hallsberg.....	2,39	»	3,17 »	10,19 »	—	—	—		
9,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Pålshöda	3,2	»	3,40 »	10,50 »	—	—	—		
9,5	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Kilsmo	—	—	—	11,14 »	—	—	—		
9,6	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm.....	4,17	»	4,56 »	11,54 »	—	—	—		
1,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Katrineholm.....	4,25	»	5,6 »	12,47 »	—	—	—		
3,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Walla	4,43	»	5,25 »	1,13 »	—	—	—		
7,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	» Flen	—	—	—	5,46 »	1,45 »	—	—		
8,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Sparreholm	5,27	»	6,11 »	2,25 »	—	—	—		
7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Stjernhof	—	—	—	2,55 »	—	—	—		
6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	» Björnlunda	—	—	—	3,20 »	—	—	—		
2	—	—	46,65	31,10	18,65	Ank. till Gnesta	6,17	»	7,1 »	3,40 »	M 28.	—	—		
2	—	—	48,30	32,20	19,30	Afg. fr. Gnesta	6,23	»	7,7 »	3,50 »	M 26.	—	—		
3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Mälnbo	—	—	—	5,26 f. m.	—	—	—		
4	—	—	49,12	32,75	19,65	» Jerna	—	—	—	5,48 »	—	—	—		
5	—	—	49,80	33,20	19,90	» Söderfjelje, nedre	—	—	—	6,20 »	—	—	—		
6	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Söderfjelje, öfre	7,11	»	7,57 »	5,4 »	7,25 »	—	—		
7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	» Tumba	—	—	—	5,35 »	7,34 »	—	—		
5	—	—	50,62	33,75	20,25	» Hudinge	—	—	—	5,59 »	8,8 »	—	—		
5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. till Stockholms Central-station	8,21	»	9,8 »	6,46 »	9,26 »	—	—		
5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	—	6,44 »	9,29 »	—	—		

De med † betecknade bantägen (N:is 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 1 December 1873 samt den 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars och April 1874.

April 1874.

a) Bantag till och från Wexio, se tabell **E**. b) Bantag till och från Kristianstad, se tabell **H**. c) Bantag till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabell **D** och **K**.

Digitized by srujanika@gmail.com

Page 1

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1873.

Afgifter från Göteborg för en person					Snälltåg.					Blandadt tåg.	
med snälltåg		med blandadt åtg			Alla dagar.					Söknedag.	
Klass		Klass								Alla	
I	II	I	II	III	M 10.	M 12.	M 102.	M 22.	M		
Afg. fr. Göteborg											
0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	7,22 f. m.	1,20 e. m.	6,30 e. m.	4,20 e. m.	8,0		
1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	7,37 "	1,38 "	—	4,45 "	8,22		
1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	—	1,53 "	6,58 "	5,13 "	8,41		
2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	—	2,9 "	—	5,36 "	9,1		
2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	2,23 "	7,24 "	5,56 "	9,24		
3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till Alingsås	8,43 "	2,58 "	7,55 "	6,19 "	9,47	
4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	Afg. fr. Alingsås	8,48 "	3,3 "	8,0 "	6,42 "	10,10	
4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Lagmansholm	—	3,27 "	—	—	10,18	
6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	» Wärgårda	9,21 "	3,41 "	8,33 "	—	10,47	
6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Ank. till Herrljunga d)	9,41 "	4,3 "	8,53 "	—	11,10	
7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Afg. fr. Herrljunga	9,49 "	4,9 "	8,59 "	—	11,41	
8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	» Foglavik	—	4,24 "	—	—	12,10	
21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» Sörby	10,23 "	4,47 "	—	—	12,31	
34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	Ank. till Falköping	10,43 "	5,8 "	9,52 e. m.	—	1,7	
13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» Örebro	4,0 e. m.	—	3,30 f. m.	—	1,38	
37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	» Stockholms Central-station	9,8 "	—	8,21 "	—	10,39	
					» Jönköping	—	7,46 "	6,9 "	—	—	
					» Malmö	—	—	3,0 e. m.	—	6,43	

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna F och G.

ENSKILDAS JERNVÄGAR

Hjo—Stenstorp, från och med den 1 December 1873.						
gerare- siffrer.		Dagligen.	Passagerare- afgifter.		Dagligen.	
		N <small>o</small> 2.	II.	III.		
III.						
Afg. fr. Hjo		2,00 e.m.			Afg. fr. Stenstorp	630 f. m.
0,40 " " Korsberga		2,57 "	0,50	0,25	" " Svensbro	7,11 "
0,55 " " Fridened		3,27 "	0,70	0,40	" " Ljunghem	7,28 "
0,75 " " Ljunghem		3,56 "	1,05	0,55	" " Fridened	8,2 "
0,80 " " Svensbro		4,13 "	1,35	0,70	" " Korsberga	8,27 "
1,10 Ank. till Stenstorp		4,49 "	2,45	1,40	Ank. till Hjo	

Gefle—Dala från och med den 24 November 1872

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Afgifter från Laxå
förf en person

Laxå.	Tid per en person						tag.	täg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.				Alla dagar	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III			f. m.	f. m.
1 mil från							Afgår från	Alla dagar	Alla dagar.
							Stockholms		
							Centralstation	7,16	—
							Göteborg	7,22	7,41
							M 56	M 66	M 54
									M 68
							Laxå	2,22	5,0
							Hasselfors	2,39	5,25
							Svartha	2,58	5,50
							Degerfors	3,20	6,24
							Carlskoga	3,27	6,39
							Björneborg ...	3,46	7,9
							Ank. till		
							Kristinehamn	4,5	7,32
							Afgår från		
							Kristinehamn	4,13	7,47
							Ölme	—	8,11
							Wäse	—	8,35
							Skattkärr	—	9,6
							Ank. till		
							Karlstad	5,19	9,30
							Afgår från		
							Karlstad	5,25	9,50
							Skåre	—	10,11
							Kil	6,0	10,41
							Afgår från		
							Fagerås	6,14	10,58
							Boda	—	11,24
							Brunnsberg	—	11,50
							e. m.		
							Edane	7,4	12,7
							Ank. t. Arvika	7,29	12,40
							Afgår från		
							Arvika	7,35	12,50
							Ottelbo	7,53	1,17
							Åmot	8,15	1,49
							Ank. till		
							Charlottenberg	8,41	2,20
							Afgår från		
							Charlottenberg	8,56	2,36
							Ank. till		
							Kongsvinger (norsk tid)	e. m.	
								10,2	3,42
							f. m.		
							Christiania »	9,32	7,19

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person						Afgär från Christiania (norsk tid)	Snäll- tåg. Alla dagar e. m. 4,40 f. m. 5,30	Blandade tåg. Alla dagar. e. m. 7,0 10,30	Godståg.				
	med snälltåg.		med blandadt tåg.		I II	I II III				Sökne dagar.	Alla dagar.			
	I	II	I	II						f. m.	e. m.			
							Kongsvinger ..							
							Ank. till							
							Charlottenberg	6,48	11,48					
							Afgär från	M 55	M 65	M 69				
							Charlotten- berg	f. m.	e. m.	f. m.				
							Åmot	7,8	12,16	10,40				
							Ottebol	7,57	1,25	11,58				
							Ank. t. Arvika	8,13	1,47	12,20	M 67			
							Afgär från				f. m.			
							Arvika	8,19	2,17	—	6,12			
							Edane	8,45	2,57	—	6,52			
							Brunnsberg	—	3,17	—	7,13			
							Boda	—	3,44	—	7,43			
							Fagerås	9,35	4,11	—	8,13			
							Kil	9,52	4,36	—	8,40			
							Skåre	—	5,2	—	9,8			
							Ank. till							
							Karlstad	10,24	5,18	M 53	—			
							Afgär från				9,24			
							Karlstad	10,39	5,33	5,0	—			
							Skattkärr	—	6,1	5,27	10,5			
							Wäse	—	6,31	5,54	11,18			
							Ölme	—	6,54	6,13	11,53			
							Ank. till				e. m.			
							Kristinehamn	11,45	7,13	6,29	—			
							Afgär från				12,37			
							Kristinehamn	11,55	7,28	6,41	—			
							e. m.				1,20			
							Björneborg ...	12,17	7,58	7,8	—			
							Carlskoga	12,37	8,26	7,35	2,0			
							Degerfors	12,45	8,43	7,50	2,46			
							Svartå	1,6	9,12	8,17	3,19			
							Hasselfors	1,24	9,37	8,40	3,54			
							Ank. till				4,24			
							Laxå	1,40	9,57	9,0	—			
							e. m.				4,48			
							Stockholm	9,8	—	6,46				
							Göteborg	9,19	—	8,11				

Från och med den 1 instundande December och tillsvidare, så länge sjöfart å sjöarna Fryken eger rum, afgå dagligen godstug mellan Karlstad och Fryksta enligt följande tiderbrott.

	<i>N:o</i> 84.		<i>N:o</i> 83.
Afgår från Karlstad.....	kl. 7,30 f. m.	Afgår från Fryksta	kl. 4,18 e. m.
" " Skäre	» 7,53 "	" " Kil	» 4,59 "

ROSTER OF LEGISLATORS

POSTDILIGENSTURER.	
(2)	
Från UPSALA.....	M. T. Th. F. $10\frac{1}{2}$ f. m.
» Örsundsbro ...	T. O. F. L. $1\frac{3}{4}$ f. m.
» Enköping	» $5\frac{1}{2}$ f. m.
» Östanbro	» $6\frac{1}{2}$ f. m.
till WESTERÅS ...	» $9\frac{1}{4}$ f. m.
från WESTERÅS ...	T. F. $7\frac{1}{2}$ f. m.
» Strömsholm	» $9\frac{3}{4}$ e. m.
till KÖPING	» 12 midd.
Från KÖPING	» 4 e. m.
» Strömsholm ...	» $3\frac{1}{2}$ e. m.
till WESTERÅS ...	» 6 e. m.
Från WESTERÅS .	S. T. O. F. 7 e. m.
» Östanbro.....	» $9\frac{3}{4}$ e. m.
» Enköping.....	» $11\frac{1}{2}$ e. m.
» Örsundsbro... M. O. Th. L. $2\frac{3}{4}$ f. m.	
till UPSALA.....	» $5\frac{1}{4}$ f. m.
(3)	
Från WESTERÅS ...	S. T. F. 6 f. m.
till SALA.....	» 14 f. m.
Från KRYLBO.....	alla dagar 5 e. m.
» Avesta	» $4\frac{1}{2}$ e. m.
» Hedemora	» $8\frac{1}{4}$ e. m.
till FALUN.....	» $2\frac{1}{2}$ f. m.
Från FALUN.....	alla dagar 9 e. m.
» Hedemora	» $4\frac{1}{4}$ f. m.
» Avesta	» 8 f. m.
till KRYLBO.....	» $8\frac{1}{2}$ f. m.
Från SALA.....	S. T. F. 3 e. m.
(4)	
Från UPSALA	dagligen 11 e. m.
» Tierp	» 6 f. m.
till GEFLE	» 2 e. m.
Från GEFLE	{ S. M. O. Th. L. 9 e. m. T. F. $8\frac{1}{2}$ e. m.
» Tierp	{ M. T. Th. F. S. $5\frac{1}{2}$ f. m. O. L. $5\frac{1}{4}$ f. m.
till UPSALA	{ M. T. Th. F. S. 12 midd. O. L. $11\frac{1}{2}$ f. m.
(5)	
Från GEFLE	M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg	» $10\frac{1}{2}$ e. m.
» Strätjära	T. Th. L. S. 5 f. m.
» Bergvik.....	» $5\frac{1}{2}$ f. m.
» Söderhamn	» $8\frac{1}{2}$ f. m.
» Hudiksvall.....	» $6\frac{1}{2}$ e. m.
» Gnarp.....	O. F. S. M. $12\frac{3}{4}$ f. m.
till SUNDSVALL	» $7\frac{1}{2}$ f. m.
Från SUNDSVALL	» $10\frac{1}{2}$ f. m.
» Wifstavarf	» $12\frac{1}{2}$ e. m.
» Fjäl.....	» $2\frac{1}{2}$ e. m.
till HERNÖSAND	» $6\frac{1}{2}$ e. m.
Från HERNÖSAND M. O. F. L. 10 f. m.	
» Fjäl.....	» $2\frac{1}{2}$ e. m.
» Wifstavarf	» $4\frac{1}{2}$ e. m.
till SUNDSVALL	» $6\frac{1}{2}$ e. m.
Från SUNDSVALL	» 10 e. m.
» Gnarp.....	T. Th. L. S. $5\frac{1}{4}$ f. m.
» Hudiksvall.....	» $12\frac{3}{4}$ e. m.
» Söderhamn ...	» $10\frac{1}{2}$ e. m.
» Bergvik.....	O. F. S. M. $12\frac{3}{4}$ f. m.
» Strätjära	» 5 f. m.
» Berg	» $7\frac{1}{2}$ f. m.

POSTDILIGENSTURER

(fortsättning från föregående sida).

(7)	Från SÖDERTELJE... S. T. F. 8½ e. m.
"	Mariefred..... M. O. L. 4½ f. m.
till STRENGNÄS.....	" 5½ f. m.
Från STRENGNÄS... S. T. Th. 10 f. m.	
"	Mariefred..... " 2½ e. m.
till SÖDERTELJE....	" 7 e. m.

(8)	Från ESKilstuna... S. T. F. 10 e. m.
"	Malmköping..... M. O. L. 5½ f. m.
till SPARREHOLM.....	" 4½ f. m.
Från SPARREHOLM M. O. L. 9½ e. m.	
"	Malmköping..... " 11½ e. m.
till ESKilstuna... T. Th. S. 4 f. m.	

(9)	Från NYKÖPING... S. M. O. F. 10 e. m.
till GNESTA..... M. T. Th. L. 5 f. m.	
Från GNESTA..... "	9 e. m.
till NYKÖPING... T. O. F. S. 4 f. m.	

(10)	Från WRETSTORP.. T. Th. L. 4 f. m.
"	Askersund..... " 7½ f. m.
"	Medevi..... " 11½ f. m.
"	Motala..... " 2 e. m.
"	Wadstena..... " 5 e. m.
till SKENINGE..... " 6½ e. m.	

(11)	Från SKENINGE M. O. F. 5 e. m.
"	Wadstena..... " 5½ e. m.
"	Medevi..... " 8½ e. m.
"	Askersund... T. Th. L. 5½ f. m.
till WRETSTORP ... " 6 f. m.	

(12)	Från SKENINGE..... F. 12 midd.
"	Mjölbys..... " 1½ e. m.
"	Boxholm..... " 4 e. m.
"	Tranås..... " 6½ e. m.
till EKSJÖ..... L. 1 f. m.	

(13)	Från EKSJÖ..... L. 12 midd.
"	Tranås..... " 6½ e. m.
"	Boxholm..... " 9½ e. m.
"	Mjölbys..... " 2 f. m.
till SKENINGE..... " 2 f. m.	

(14)	Från NORRKÖPING... M. Th. L. 4 f. m.
"	Söderköping..... " 4 f. m.
"	Gamleby..... " 3 e. m.
till WESTERVIK..... " 6½ e. m.	

Från WESTERVIK... S. T. Th. 2 e. m.	
"	Gamleby..... " 6½ e. m.
"	Söderköping..... M. O. F. 6½ f. m.
till NORRKÖPING..... " 8½ f. m.	

(15)	Från WESTERVIK... M. O. L. 9 e. m.
"	Wimmerby..... T. Th. S. 6 f. m.
till EKSJÖ..... " 2½ e. m.	
Från EKSJÖ..... S. T. F. 12½ e. m.	
"	Wimmerby..... " 10 e. m.
till WESTERVIK... M. O. L. 6 f. m.	

(16)	Från WIMMERBY..... F. 2 f. m.
till Oskarshamn..... " 11½ f. m.	
Från OSKARSHAMN... S. T. F. 4 e. m.	
"	Mönsterås..... " 5½ e. m.
"	Älvem..... " 8 e. m.
till KALMAR..... M. O. L. 1 f. m.	

(17)	Från WEXIÖ..... S. T. F. 1 e. m.
"	Lenhofda..... " 6 e. m.
"	Nybro..... M. O. L. 12½ f. m.
till KALMAR..... " 5 f. m.	
Från KALMAR..... M. O. L. 5 e. m.	
"	Nybro..... " 9½ e. m.
"	Lenhofda... T. Th. S. 4½ f. m.
till WEXIÖ..... " 9 f. m.	

(18)	Från KALMAR..... F. 8 e. m.
"	Mästilla..... L. 5½ f. m.
"	Älvem..... " 11½ f. m.
till Wimmerby..... " 4½ e. m.	
Från WIMMERBY... M. O. L. 5½ e. m.	
"	Kisa..... " 11½ e. m.
till LINKÖPING... T. Th. S. 6½ f. m.	
Från LINKÖPING... M. Th. L. 12 midd.	
"	Kisa..... " 7½ e. m.
till Wimmerby... T. F. S. 1 f. m.	
Från WIMMERBY... " 2 f. m.	
"	Mästilla..... " 7½ f. m.
"	Staby..... " 10½ f. m.
till KALMAR..... " 10½ f. m.	

(19)	Från KALMAR..... M. O. L. 8 f. m.
"	Söderåkra..... " 1½ e. m.
"	Lyckeby..... " 7½ e. m.
till EKSJÖ..... " 2½ e. m.	
Från KALSKRONA... S. T. F. 10 f. m.	
"	Lyckeby..... " 11½ f. m.
"	Söderåkra..... " 5½ e. m.
till KALMAR..... " 10½ f. m.	

(20)	Från KALSKRONA... M. O. F. L. 5 e. m.
"	Söderåkra..... " 7½ e. m.
"	Karlshamn..... " 12 natt.
"	Höby..... T. Th. L. 2½ f. m.
"	Ronneby..... " 5 f. m.
"	Nettraby..... " 7 f. m.
till KALMAR..... " 9 f. m.	

(21)	Från KALSKRONA... dagligen 6 f. m.
"	SVENSTORP..... " 9½ f. m.
Från SVENSTORP..... " 12 midd.	
till KALMAR..... " 3½ e. m.	

(22)	Från KALSKRONA... M. O. F. L. 5 e. m.
"	Nösselsborg..... " 7½ f. m.
"	Tingsryd..... S. T. Th. 7½ e. m.
"	F. 9 e. m.
"	Ronneby..... M. O. F. 2½ f. m.
"	Nettraby..... M. O. F. 4½ f. m.
till KALMAR..... M. O. F. 6 f. m.	

(23)	Från HÖÖR..... S. T. Th. 6 e. m.
"	Röstånga..... " 8½ e. m.
till ÅBY..... " 11½ e. m.	
Från ÅBY..... S. T. Th. 4 f. m.	
"	Röstånga..... " 7½ f. m.
till HÖÖR..... " 9½ f. m.	

(24)	Från MOHEDA..... M. O. F. 10 f. m.

Å N G B Ä T S T U R E R.

190. Göteborg—Marstrand—Mollösund,

med anlöpande af Läka, Kåkenäs, Stenungsund, Skopesund och Nösund, avgår ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elferson, tillsvidare: från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 samt från Mollösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Svanskund och Stillingsön.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, avgår tillsvidare:
Från Göteborg hvar Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
» Uddevalla hvar Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Närmare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken,

anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstessund.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, avgår från Göteborg Lörddagar kl. 6 f. m. från Strömstad Måndagar på middagen. Från Strömstad till Mossviken och åter Söndagar.
Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

198. Göteborg—Christiania

avgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, från Göteborg Tisdagen den 2 och Fredagen den 12 December kl. 12 midd. till Christiania med anlöpande af Laurvig, Vallø och Horten.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

200. Kongelf—Göteborg.

Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, avgår söndagar från Kongelf kl. 7 f. m., från Göteborg kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.

201. Göteborg—Lilla Edet.

Ångf. LILLA EDET, kapt. C. J. Eliasson, avgår från Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lörddag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m., från Lilla Edet f. m., medtagande passagerare och gods till alla mellanliggande stationer. Fartyget iger vid Lilla Bommen (vid Qvillebäcksfärjan).

217. Göteborg—Lidköping,

anlöpande Trollhättan och Wintersborg, avgår passagerareångfartyget LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar E. P. Liedquist, Göteborg.

218. Göteborg—Stockholm,

anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar, avgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, omkring den 9 December, medtagande passagerare och gods. E. P. Liedquist, Göteborg.

219. Göteborg—Stockholm,

med anlöpande af Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, avgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, den 3 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionär i Göteborg Hr. E. P. Liedquist.

222. Göteborg—Klippan

avgår ångslup dagligen från Göteborg hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5 e. m.;

från Klippan hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5,50 e. m.

Till Nya Varvet utsträcks turerna kl. 8,50 f. m. och 4 e. m.

237. Direkt och snabb förbindelse med Kontinenten för passagerare och fraktgods jemväl under vintermånaderna

förmedelst den genom Danska Statsbanan upprättade ångfartygslinjen emellan Göteborg och Frederikshavn

med postförande ångfartyget VULCAN, kapten Gustaf Hjärne.

Ångfartyget som står i förbindelse med Svenska och Danska bantagen avgår:

Från Göteborg Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m., hvadan passagerare, som genast kunna medfölja bantaget från Frederikshavn till Altona, anlända till sistnämnda ställe påföljande förmiddag kl. 10 och kunna inträffa i Berlin samma afton kl. 8.

Från Frederikshavn avgår ångfartyget Måndagar, Onsdagar och Lörddagar kl. 3 e. m. efter bantaget från Altona ankomst, hvadan passagerare som avgår från Berlin Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och från Altona samma eftermiddag kl. 8,55, inträffa i Göteborg påföljande afton kl. 8,30—9.

Direkta biljetter till Altona eller Hamburg utlemnas, och passagerare-godset afstampsas direkte dit.

Taxan för fraktgods emellan Hamburg, Altona, Lybeck å ena sidan och Göteborg å andra sidan är förmedelt överenskommelse emellan de Danska och Holsteinska banorna betydligt modererad. Således utgör fraktgodstaxan för manufaktur- och korta varor samt stückegods i allmänhet, eller s. k. normalgoods:

från Altona via Frederikshavn till Göteborg 18½ silbergroschen eller 1 rdl 63½ öre, och

från Lybeck via Frederikshavn till Göteborg endast 17½ silbergroschen eller 1 rdl 89 öre, altt pr Zollcentner om 80 kilogram, motsvarande 117 sv. &

Frakten för råprodukter och tyngre gods i vagnslaster utgår från Ham-

borg eller Altona via Frederikshavn till Göteborg 18½ silbergroschen eller

25½ öre pr Zollcentner om 80 kilogram eller 117 sv. & och gälla dessa frak-

tsatser jemväl för försändelser från Göteborg eller från ovannämnda tyska plat-

ternar användande af nagonsonhelst mellanhand i Frederikshavn.

Särskildt fästes herrar varureqvirenters uppmärksamhet derpå att gods

numera jemväl från Berlin kan direkt sändas till Göteborg eller annan Svensk eller Norsk plats, utan anlitande af nagonsonhelst mellanhand under

vägen, endast det intennas å Berlin—Hamburger-bangården i Berlin och

fraktbrevnen, som adresseras direkt till emottagaren i Göteborg eller annan Svensk och Norsk plats, förses med ovannämnda påskrift via Frederikshavn

pr ångfartyget Vulcan.

Fraktgodstaxan (ej ilgods) för manufaktur- och korta varor eller s. k. normalgoods, som på så sätt försändes är från Berlin via Frederikshavn till Göteborg 28 silbergroschen eller 2 rdl 49 öre och för råvaror eller tyngre gods i vagnslaster 17 silbergroschen eller 1 rdl 81 öre, altt pr Zollcentner om 50 kilogram eller 117 sv. & och äro häruti alla kostnader för god-

sets transport från Berlin till Göteborg ibegripna.

Dansa Statsbanans och ångfartyget Vulcans agenter äro i Göteborg

Hr Edgren & Wahlström, No 4 Skeppsbron, samt i Hamburg och

Altona Hr P. A. von Essen, som tillhandagå med vidare underrättelser,

vilka ock lemnas å alla Dansa Statsbanans större stationer.

239. Amsterdam—Rotterdam—Göteborg.

Kongl. Nederländska Ångfartygs-Bolagets ångare komma under innevarande år att göra reguliera turer till Göteborg med åfång från Amsterdam eller eventuellt Rotterdam ungefär hvar 14:e dag. Med dessa ångare befordras gods jemväl från alla jernbanestationer i det inre af Tyskland, Holland och Belgien, samt från Spaniska, Franska, Portugisiska och Italienska hamnar på direkta connoissementer till billiga genomfrakter.

Närmare meddelar i Göteborg August Leffler & Comp.

240. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÄRN, kapt. Victor Carlsson, kommer i likhet med förra åren, att underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad åfång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar:

Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Göteborg—Hävre—Christiansand.

Ångf. GUSTAF WASA, fördt af kapt. Oscar Cassel, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Hävre, anlöpande Christiansand medtagande passagerare och gods.

Fartyget åfång från de olika platserna blir omkring hvar 14:e dag.

Vidare meddelar i Hävre Hr Charles Wachter & Comp., i Göteborg Herr C. L. Berggren.

244. Göteborg—London.

Ångarne LOUISA ANN FANNY och MARY underhåller regulier förbindelse emellan Göteborg och London, avgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

Närmare meddelar: i London Herr Phillipps, Graves, Phillipps & Comp. S:t Dunstans House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herr Nordquist, Dudgeon & Comp.

245. Göteborg—London.

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka starka och för Passagerare bekvämt inreda fartyg minst ett åfåg från hvardera hamnen hvar vecka, medtagande passagerare och gods.

Närmare underräcka: i London W. E. Bolt & Comp., 10 Mark Lane; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befördrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta släder och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inreda första klassens postångare, hvilka reguliert åfåg från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

Biljetter säljs å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

Stockholm.

Kontor, Köpmangatan No 7.

Kontor vid Hamnen.

Kalmar.

Kontor, No 52 hörnet

af Södra Långgatan och Larmgatan.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fre dagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (infördes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenser; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för helt år	3 R:dr 50 öre;
för trefjärdedels år	3 "
för halft år	2 " 25 "
för fjärdedels år	1 " 25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlättा försäkring af varor, som försändas med ångfartyg samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälshavarie eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfåstade af Bolagets försäkringspolice på den handling (connaissance, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknade företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå.	V. Kempff	Ångermanland.
G. E. Arwidsson	Wiby.	M. Klinthberg	Westerbotten.
J. W. Axberg	Berzelius.	B. Lindbom	Svithiod.
J. F. Barsuglia	Nord.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
J. Bergstrand	Phœnix.	R. Lundgren	Alex. v. Humboldt.
P. A. Brandt	Carl XV.	A. W. Lundqvist	Telegraf.
G. F. W. Bratt	Gefle.	G. Martinell	Västernorrland.
A. G. Carlsund	Albrechtsund.	C. E. Nyman	Sk

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linjerna, äfvensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskebs-Ruter. Udgiver ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement i Rd. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes i Kjøbenhavn i Brevestocontoiret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevesamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevestocontoire, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlændet, med 3 Kart paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. danst Rmt pr Hefte; ved Abonnement i Rd. aarlig. Enkelt Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevestocontoiret o. s. s.

Norges Kommunikationer eller Reis-blad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskebs og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterdiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 "
et 1/4 Aar.....	30 "

og kan bestelles paa alle Postaahnerier og Postkontorer. Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskebs og Diligenser optages for Alb. Cammermeyer, Christiania. 1 Skill. pr. Petitlinie.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården, vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes begävnlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagde, när de med Bantåg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fästa åro seende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är upptagna, utan först sjelfva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank

halles öppen alla helgfrida dagar klockan 10—13:

diskontar varför vilar; belånar obligationer, intekningar, aktier och andra säkerheter;

beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till fem

procent; emottager penningar å Depositionsräckning

på 180 dagars uppsägning mot 5 procent;

samt på Upp- och Afskrifningsräckning med 2 procents ränta;

säljer postremissveklar å ojenna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar vilar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt

hänvända sig per posto eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdeleiningkontor N:o 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräckning, försäljas Postremissveklar och erhållas Kassakreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till fem procent.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera ländernas Premie-Obligationer.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räckning emot räntegodtgörelse af 5½ procent på 6 månaders uppsägning.

5 " " 3 "

4 " " 1 månads "

5½ " " 14 dagars "

3 " " 4 "

Öfver på Upp- och Afskrifningsräckning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbrev eller Upp- och Afskrifningsquitto, med omgående post.

Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlänggatan N:o 62, 2 trappor upp.

Gerant & adressat:

M. D. TH. ALGREN,

Notarie.

Postadress: Stockholm.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypotheker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst

öfver månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp-

och Afskrifningsräckning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersoder och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och

trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissveklar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilirade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand

insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärande af

Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt

mynt, betalbara på verldens förmästa platser och badorter; m. m. m. m.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlänggatan 37.

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerträdslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträddningsbojar m. m.

till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlänggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 3

fins ständigt lager af Glashgon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-

glas, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-

tages åfven. C. G. Collin.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser: fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilverscouvertartiklar, Fotöglnlampor, Fotogénoljor af bästa qualité, hvarav antändningsgraden angives m. m.

Speditioner, Ångfartygskommissionärsskap och Fartygsbefraktnings ombesörjas fermt, omsorgsfullt och billigt af J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods på ändamålsenligaste sätt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

B. TH. PETERSON,

Malmö,

Hufvudexpeditör för Öresundska Angåtsbolagens ångåtar, rekommenderar sin

Speditionssaffär, billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

Speditioner öfver Helsingborg

till och från utlandet, utföras skyndsamt och billigt af C. J. Berger, Helsingborg.

T. C. KLOED,

Christiansia,

Edsvoren Skibsmægler, Dampskebsexpediteur, Commissioner for Kjöb og Salg af Fartöier.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionssaffär, under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG KOHLHAASE, Lybeck,

Kommissions- och Mäklare-affär,

önskar offerter i trävaror, tjära m. m.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman. 1873.