

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, och ställe till eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonserbladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,
utvisande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs- eller järnvägsstationer tillhörande för hvarje klass och afgång.

minuter. minuter. minuter.

Uträttelser och råd till resande i Jernväg.
Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje klass afgång.

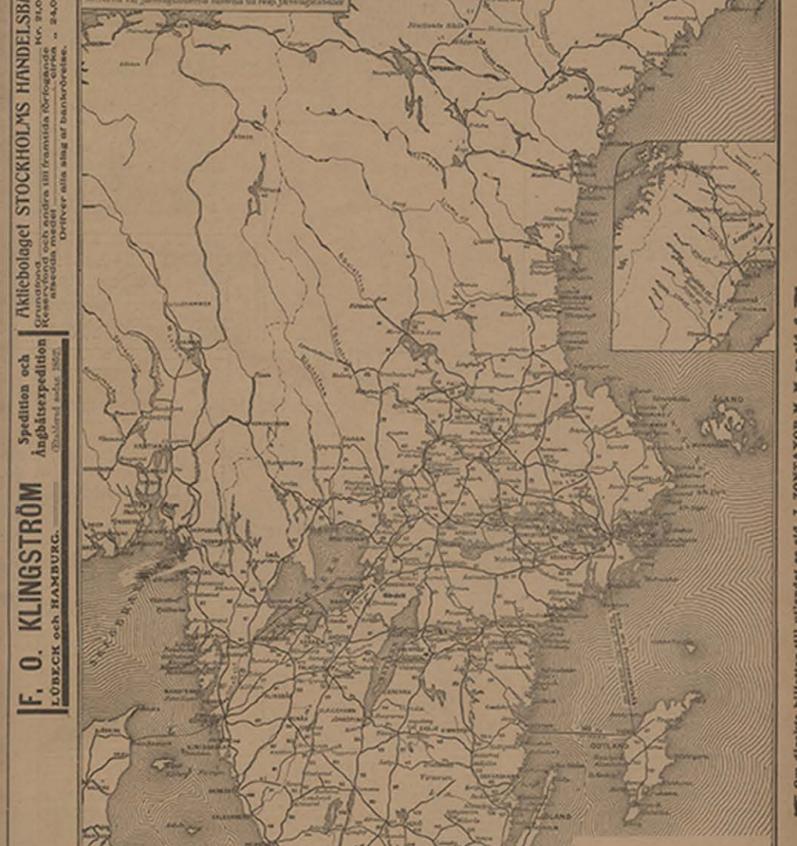
För en utförlig förståelse med denna prisa för tillägg till biljetterna utvisas ett särskildt biljettskänk utgitt till detta ändamål. Anmärkning med utgång till det utrymme som utvisas i biljettskänkan. Biljettskänk utgitt till detta ändamål. Anmärkning med utgång till det utrymme som utvisas i biljettskänkan.

Vid utskottet af biljettskänk utvisas ett särskildt biljettskänk utgitt till detta ändamål. Anmärkning med utgång till det utrymme som utvisas i biljettskänkan.

Vid statens järnvägsstationer följande:
Täxa i afgång för resande till närmaste järnvägsstation. Pris 10 öre.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslås-tåg.		Gödtåg.	
Alla dagar.		Söndagar.	
N:o 30.	N:o 31.	N:o 32.	N:o 33.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0
15.1	13.1	18.1	18.1
15.2	13.2	18.2	18.2
15.3	13.3	18.3	18.3
15.4	13.4	18.4	18.4
15.5	13.5	18.5	18.5
15.6	13.6	18.6	18.6
15.7	13.7	18.7	18.7
15.8	13.8	18.8	18.8
15.9	13.9	18.9	18.9
16.0	14.0	19.0	19.0
16.1	14.1	19.1	19.1
16.2	14.2	19.2	19.2
16.3	14.3	19.3	19.3
16.4	14.4	19.4	19.4
16.5	14.5	19.5	19.5
16.6	14.6	19.6	19.6
16.7	14.7	19.7	19.7
16.8	14.8	19.8	19.8
16.9	14.9	19.9	19.9
17.0	15.0	20.0	20.0
17.1	15.1	20.1	20.1
17.2	15.2	20.2	20.2
17.3	15.3	20.3	20.3
17.4	15.4	20.4	20.4
17.5	15.5	20.5	20.5
17.6	15.6	20.6	20.6
17.7	15.7	20.7	20.7
17.8	15.8	20.8	20.8
17.9	15.9	20.9	20.9
18.0	16.0	21.0	21.0
18.1	16.1	21.1	21.1
18.2	16.2	21.2	21.2
18.3	16.3	21.3	21.3
18.4	16.4	21.4	21.4
18.5	16.5	21.5	21.5
18.6	16.6	21.6	21.6
18.7	16.7	21.7	21.7
18.8	16.8	21.8	21.8
18.9	16.9	21.9	21.9
19.0	17.0	22.0	22.0
19.1	17.1	22.1	22.1
19.2	17.2	22.2	22.2
19.3	17.3	22.3	22.3
19.4	17.4	22.4	22.4
19.5	17.5	22.5	22.5
19.6	17.6	22.6	22.6
19.7	17.7	22.7	22.7
19.8	17.8	22.8	22.8
19.9	17.9	22.9	22.9
20.0	18.0	23.0	23.0
20.1	18.1	23.1	23.1
20.2	18.2	23.2	23.2
20.3	18.3	23.3	23.3
20.4	18.4	23.4	23.4
20.5	18.5	23.5	23.5
20.6	18.6	23.6	23.6
20.7	18.7	23.7	23.7
20.8	18.8	23.8	23.8
20.9	18.9	23.9	23.9
21.0	19.0	24.0	24.0
21.1	19.1	24.1	24.1
21.2	19.2	24.2	24.2
21.3	19.3	24.3	24.3
21.4	19.4	24.4	24.4
21.5	19.5	24.5	24.5
21.6	19.6	24.6	24.6
21.7	19.7	24.7	24.7
21.8	19.8	24.8	24.8
21.9	19.9	24.9	24.9
22.0	20.0	25.0	25.0
22.1	20.1	25.1	25.1
22.2	20.2	25.2	25.2
22.3	20.3	25.3	25.3
22.4	20.4	25.4	25.4
22.5	20.5	25.5	25.5
22.6	20.6	25.6	25.6
22.7	20.7	25.7	25.7
22.8	20.8	25.8	25.8
22.9	20.9	25.9	25.9
23.0	21.0	26.0	26.0
23.1	21.1	26.1	26.1
23.2	21.2	26.2	26.2
23.3	21.3	26.3	26.3
23.4	21.4	26.4	26.4
23.5	21.5	26.5	26.5
23.6	21.6	26.6	26.6
23.7	21.7	26.7	26.7
23.8	21.8	26.8	26.8
23.9	21.9	26.9	26.9
24.0	22.0	27.0	27.0
24.1	22.1	27.1	27.1
24.2	22.2	27.2	27.2
24.3	22.3	27.3	27.3
24.4	22.4	27.4	27.4
24.5	22.5	27.5	27.5
24.6	22.6	27.6	27.6
24.7	22.7	27.7	27.7
24.8	22.8	27.8	27.8
24.9	22.9	27.9	27.9
25.0	23.0	28.0	28.0
25.1	23.1	28.1	28.1
25.2	23.2	28.2	28.2
25.3	23.3	28.3	28.3
25.4	23.4	28.4	28.4
25.5	23.5	28.5	28.5
25.6	23.6	28.6	28.6
25.7	23.7	28.7	28.7
25.8	23.8	28.8	28.8
25.9	23.9	28.9	28.9
26.0	24.0	29.0	29.0
26.1	24.1	29.1	29.1
26.2	24.2	29.2	29.2
26.3	24.3	29.3	29.3
26.4	24.4	29.4	29.4
26.5	24.5	29.5	29.5
26.6	24.6	29.6	29.6
26.7	24.7	29.7	29.7
26.8	24.8	29.8	29.8
26.9	24.9	29.9	29.9
27.0	25.0	30.0	30.0
27.1	25.1	30.1	30.1
27.2	25.2	30.2	30.2
27.3	25.3	30.3	30.3
27.4	25.4	30.4	30.4
27.5	25.5	30.5	30.5
27.6	25.6	30.6	30.6
27.7	25.7	30.7	30.7
27.8	25.8	30.8	30.8
27.9	25.9	30.9	30.9
28.0	26.0	31.0	31.0
28.1	26.1	31.1	31.1
28.2	26.2	31.2	31.2
28.3	26.3	31.3	31.3
28.4	26.4	31.4	31.4
28.5	26.5	31.5	31.5
28.6	26.6	31.6	31.6
28.7	26.7	31.7	31.7
28.8	26.8	31.8	31.8
28.9	26.9	31.9	31.9
29.0	27.0	32.0	32.0
29.1	27.1	32.1	32.1
29.2	27.2	32.2	32.2
29.3	27.3	32.3	32.3
29.4	27.4	32.4	32.4
29.5	27.5	32.5	32.5
29.6	27.6	32.6	32.6
29.7	27.7	32.7	32.7
29.8	27.8	32.8	32.8
29.9	27.9	32.9	32.9
30.0	28.0	33.0	33.0
30.1	28.1	33.1	33.1
30.2	28.2	33.2	33.2
30.3	28.3	33.3	33.3
30.4	28.4	33.4	33.4
30.5	28.5	33.5	33.5
30.6	28.6	33.6	33.6
30.7	28.7	33.7	33.7
30.8	28.8	33.8	33.8
30.9	28.9	33.9	33.9
31.0	29.0	34.0	34.0
31.1	29.1	34.1	34.1
31.2	29.2	34.2	34.2
31.3	29.3	34.3	34.3
31.4	29.4	34.4	34.4
31.5	29.5	34.5	34.5
31.6	29.6	34.6	34.6
31.7	29.7	34.7	34.7
31.8	29.8	34.8	34.8
31.9	29.9	34.9	34.9
32.0	30.0	35.0	35.0
32.1	30.1	35.1	35.1
32.2	30.2	35.2	35.2
32.3	30.3	35.3	35.3
32.4	30.4	35.4	35.4
32.5	30.5	35.5	35.5
32.6	30.6	35.6	35.6
32.7	30.7		

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 47.

Sjunde Årgången.

Lördagen den 22 November 1873.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Alfveta	E, N, O	Elgarås	N, O	Hallsberg	N, O, U, W	Kilsbo	N, O	Marstrand	191, 195	Rännum	H	Sundsör	142	Wedevåg	B	
Alingsås	O, P	Elmhult	N	Halmstad	26-28	Kisa	18	Medevi	10	Rällsä	X, Y	Wedum	H	Wenensborg	H, P, Q, 29	
Antwerpen	240	Engelbacken	H	Hamburg	254	Klippan	222	Mellerud	29	Råppe	E	Svenstorp	K, 21	Wenensborg	H, P, Q, 29	
Arboga	A, B, W, 138, 292	Enkoping	X, Y	Hasselfors	X, Y	Mjölby	T, U, 15	Röinge	I	Säby	I	Säby	15	Wernamo	24, 25	
Arvika	X, Y	Enkoping	123	Heby	R, S	Kongsbacka	28	Moheda	N, O, 24	Röstänga	H	Söderhamn	5, 49, 50	Westervik	14, 15, 95, 218, 252, 255	
Askersund	10	Esklösta	8, 141, 292	Hedemora	5	Kopparberg	B	Moholm	N, O	Sahlstad	H	Söderköping	14, 115	Westerås	5, 127, 292	
Askeröd	K	Eslof	D, K, N, O	Helsingborg	D, N, O, 28, 91	Korsnäs	K	Mollaryd	F	Sala	R, S, 3	Södertelje	N, O, 102-115	West-Hartlepool	248	
Asmundtorp	D	Esperöd	K	93, 262	Kristianstad	I, N, O, 20	Kristinehamn	X, Y, 31	Motala	V, W	Sandsjö	N, O	Sölvesborg	20, 95, 218	Wexiö	E, N, O, 47, 22
Attarp	I	Fagerås	X, Y	Helsingfors	70	Kumla	V, W	Motala	10, 145, 300	Sandviken	N, O	Sörby	P, Q	Wieslanda	N, O, 27	
Avesta	3	Falkenberg	28	Helsingör	962	Kungälv	K	Mullsjö	N, O	Semle	29, 208	Sösdala	D, N, O	Wifsta	5	
Bankeberg	T, U	Falköping	N, O	Hernösand	5, 54, 55	Kungälv	K	Mullsjö	N, O	Semle	29, 208	Sösdala	D, N, O	Wimmerby	15, 16, 48	
Berg	8	Falun	K, 3	Herrljunga	F, H, P, Q	Köpenhamn	91, 254, 262-266	Mullsjö	N, O	Semle	29, 208	Sösdala	D, N, O	Wifsta	5	
Bergsbrunna	R, S	Fellingsbro	A	Hessleholm	D, I, N, O	Köping A-C, W	156, 292	Mullsjö	N, O	Semle	29, 208	Sösdala	D, N, O	Wifsta	5	
Bergshamra	175	Filipstad	34	Hjo	52, 114, 200	Lagmansholm	P, Q	Märsta	R, S	Simonstorp	T, U	Tegelvik	485	Wingåker	N, O	
Bergvik	8	Finneröja	N, O	Hoby	50	Laholm	28	Mönsterås	16	Skattkärr	X, Y	Tierp	4	Wiskabo	28	
Bernshammar	C	Fiskeby	T, U	Huddinge	N, O	Lamhult	N, O	Mönsterås	16	Skattkärr	X, Y	Tierp	4	Wiskabo	28	
Billeberga	D	Fittja	159	Hudiksvall	5, 50, 52	Landskrona	D, N, O, 95	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Bjersjölagård	K	Fjäl	8	Hull	246	Laxå	N, O, X, Y	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Björneborg	X, Y	Flen	N, O	Hurva	102	Leith	250	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Björnlunda	N, O	Floda	P, Q	Häkatorp	H	Leith	250	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Björnsund	124	Foglavik	P, Q	Hällsviken	102	Leith	250	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Boda	X, Y	Forserum	N, O	Hästholm	500	Lerum	P, Q	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Bordeaux	98	Fridhem	I	Hästveda	D, N, O	Liatorp	N, O	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Borgholm	253	Fristad	F, H	Hör	D, N, O, 25	Lidköping	52, 217	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Borgstena	F	Fryksta	X, Y	Hörk	B	Liljeholmen	N, O, 161	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Borås	F, P, Q, 35, 34	Frövi	A, B	Ignaberga	I	Lilleskog	47	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Boxholm	15	Gamleby	14	Jacobstad	B	Linde	B	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Brogård	154	Gantofta	D	Jerfva	R, S	Linghem	T, U	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Brunsborg	X, Y	Gefle	K, 4, 8, 47, 48	Jerle	A	Linköping	T, U, X, Y, 18	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Charlottenberg	X, Y	Gemla	E	Jerna	N, O	Ljungby	27	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Christiania	X, Y, 198	Gislaved	26	Jonsered	P, Q	Lund	99, 244	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Christiansand	241	Gistad	T, U	Jäder	N, O	Lund	99, 244	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Christiansburg	K	Gnarps	5	Jönköping	N-Q, T-Y	Lund	99, 244	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Clmrishamn	21	Gnesta	N, O, 9	Jönköping	N-Q, T-Y	Lund	99, 244	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Dalarö	179	Grafvnersfors	T, U	Jönköping	N-Q, T-Y	Lund	99, 244	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Degerfors	X, Y	Granta	250	Jönköping	N-Q, T-Y	Lund	99, 244	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Djurgården	184, 185	Granna	218, 219, 255	Jönköping	N-Q, T-Y	Lund	99, 244	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Dockan	185	Grunnebo	H	Karlberg	150	Långholmsbron	461	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Drottningholm	153, 159	Grängesberg	B	Karlshamn	20, 92-95	Löberöd	K	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Dyala	A	Grästorp	H	Karlshamn	20, 92-95	Lövestad	K	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Edane	X, Y	Gusseby	B	Karlshamn	20, 92-95	Lövestad	K	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Ekholm	158	Gustafsberg	178	Karlshamn	20, 92-95	Lövestad	K	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Ekolsund	157	Göteborg	B, P, Q, T-Y	Karlshamn	20, 92-95	Lövestad	K	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Eksjö	G, 15, 18	Göteborg	B, P, Q, T-Y	Karlshamn	20, 92-95	Lövestad	K	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
Eksund	T, U	Habo	N, O	Kil	X, Y, Z	Mariefred	442	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
				Kil	X, Y, Z	Mariefred	442	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	
				Kil	X, Y, Z	Mariefred	442	Norrköping	T, U, 14, 104	Skeninge	10, 15	Tomelilla	K	Wretstorp	N, O, 10	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 19 Juli 1873.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.					Sökn. dag.		Afg. fr. Köping för 1 passager.		Alla dagar.					Sökn. dag.		
I.	II.	III.	M 3	M 4	M 7	M 8	M 10	I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5	M 6	M 9	I.	II.	III.
1,00	0,75	0,40	7,10	9,15	5,35			0,55	0,40	0,25	6,46	4,0	2,30			0,55	0,40	0,25
1,10	0,90	0,55	7,31	9,56	6,6			1,10	0,90	0,55	7,13	4,20	3,1			1,30	1,00	0,65
1,65	1,30	0,85	7,36	10,5	6,13			2,25	1,75	1,10	7,50	4,39	3,40			2,25	1,75	1,10
2,25	1,75	1,10						2,70	2,20	1,40	8,40	5,14	4,31			2,70	2,20	1,40
								3,00	2,40	1,60	9,2	5,32	4,55			3,00	2,40	1,60
1,80	1,45	0,95	7,41	6,35	10,20			3,75	3,00	2,00	9,32	5,50	5,25			3,75	3,00	2,00
2,25	1,75	1,10						4,25	3,45	2,25	9,54	6,5	5,47			4,25	3,45	2,25
2,70	2,20	1,40																
3,75	3,05	2,00																
3,75	3,05	2,00																
4,25	3,45	2,25																
4,75	3,85	2,50																

Täget »Dyala—Köping» står i förbindelse med täget från Örebro kl. 9,15 f. m.

B. Frövi—Grängesberg, från och med den 1 Oktober 1873.

Passagerare-afgifter från Frövi.		Dagligen.					Passagerare-afgifter från Grängesberg.		Dagligen.						
II.	III.	M 2	M 3	M 6	M 8	II.	III.	M 1	M 4	M 5	M 7	II.	III.	M 1	M 2
0,55	0,35					0,30	0,25					0,30	0,25		
1,00	0,60					0,90	0,55					0,90	0,55		
1,30	0,85					1,30	0,85					1,30	0,85		
1,85	1,15					1,90	1,20					1,90	1,20		
2,40	1,55					2,45	1,55					2,45	1,55		
3,00	1,90					3,00	1,90					3,00	1,90		
3,40	2,15					3,30	2,10					3,30	2,10		
4,05	2,55					3,75	2,40					3,75	2,40		
4,35	2,75					4,35	2,75					4,35	2,75		

- Från Kopparberg och Lunde försäljas direkta biljetter till Stockholm, Göteborg, Örebro, Arboga och Köping.
- Från Storå och Gusselby försäljas direkta biljetter till Örebro, Arboga och Köping.
- För barn under 12 år erlägges half afgift.
- Biljettluckan öppnas en half timme och stänges fem minuter före afgångstiden.
- För mottagande af paketer och fraktgods hålles hvarje station öppen från kl. 6 f. m. till 7 e. m.; men bör gods vara inlämnadt senast två timmar och ilgods eller paket en half timme före afgången af det bantåg, hvarmed afsändaren önskar få gods eller paket expedierat.
- Gods och ilgods expedieras direkt till alla stationer å Statens jernvägar och Köping—Hult jernväg.
- För gods som sändes till eller från de norr om Grängesberg liggande stationerna, ikläder sig Jernvägsbolaget icke så länge denna del af banan ej öppnats för allmän trafik, något ansvar för skada eller förluster af hvad slag de än må vara, ej heller för godsets framkomst på bestämd tid, eller dess afsejande till rätt emottagare.

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 27 April 1873.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg		Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass.	
dagligen kl. 4,10 e. m.		1,35	0,70
Uttersberg till Köping	dagligen kl. 7,20 f. m.		
Köping till Bernshammar söknedagar kl. 10,30 f. m.			
Bernshammar till Köping söknedagar kl. 12,5 e. m.			

D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med Maj 1873.

Passager-afgifter från Eslof.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Passager-afgifter från Eslof.		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.						
I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I.	III.
0,40	0,20	8,35	11,50			3,30	6,45	0,60	0,30	8,50	12,5	4,5	7,0	0,60	0,30
0,84	0,42							1,20	0,60	9,25	12,40	4,36	7,38	1,20	0,60
1,20	0,60							1,50	0,75	9,41	12,56	4,54	7,55	1,50	0,75
										9,57	1,16	5,10	8,10		
										10,8	1,27	5,23	8,22		
										10,15	1,33	5,30	8,30		

Passager-afgifter från Helsingborg.		Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					Passager-afgifter från Landskrona.		Landskrona—Billeberga—Eslöf.						
I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I.	III.
0,40	0,20	5,50	8,0	12,45	3,25	0,42	0,21	0,54	0,27	6,13	8,28	1,6	3,48	0,60	0,30
0,84	0,42							0,84	0,42	6,26	8,43	1,17	4,1		
1,20	0,60							1,20	0,60	6,44	9,3	1,33	4,19	0,96	0,48
1,56	0,78							1,56	0,78	6,56	9,17	1,45	4,32	1,20	0,60
										7,30	9,50	2,15	5,15	1,50	0,75

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1873.

Statens jernvägstrafik.

Enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Sjäändska jernbanorna befordras resande och resgods direkt mellan Stockholms och Göteborgs stationer...

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time, and arrival time.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa af afgifter för transporter af Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser.
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna af Statens jernvägar.

R. Stockholm—Sala, fr. o. m. d. 11 Sept. 1873.

Table showing fares for Stockholm to Sala route, including columns for class (I, II, III), departure time, and arrival time.

S. Sala—Stockholm, fr. o. m. d. 11 Sept. 1873.

Table showing fares for Sala to Stockholm route, including columns for class (I, II, III), departure time, and arrival time.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 15 Sept. 1873.

Table showing fares for Katrineholm to Mjölby route, including columns for class (I, II, III), departure time, and arrival time.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. d. 15 September 1873.

Table showing fares for Mjölby to Katrineholm route, including columns for class (I, II, III), departure time, and arrival time.

Main table for Stockholm-Malmö route, showing fares for various stations (Stockholm, Malmö, etc.) and classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1873.

Table showing fares for Falköping to Göteborg route, including columns for class (I, II, III), departure time, and arrival time.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1873.

Table showing fares for Örebro to Hallsberg route, including columns for class (I, II, III), departure time, and arrival time.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1873.

Table showing fares for Hallsberg to Örebro route, including columns for class (I, II, III), departure time, and arrival time.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1873.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.				Blandade tåg.				Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.				Alla dagar.				M 40.	M 36.		
	I	II	I II III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	Alla dagar.	Alla dagar.						
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	18,70	14,00	17,55	11,70	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* 3:de klass vagnar medfölja. — De med † betecknade bantåg medföra ej personvagnar första Onsdagarna i månaderna Maj—November.
 a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell V. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell X. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna U och W.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Sept. 1873.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.		Blandadt tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I II III	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	—	—	—	—
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	—	—	—
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	—	—	—
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	—	—	—	—
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Sept. 1873.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I II III	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—
4,2	—	—	3,45	2,30	1,40	—	—	—	—
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	—	—	—	—
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—	—	—	—
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	—	—	—	—
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—	—	—	—
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15				

173. Ångf. NYA AKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m., från Tuna Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., samt återvänder från Stockholm samma dagar kl. 4 e. m.

174. Stockholm—Waxholm. Ångf. WAXHOLM afgår tills vidare: Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m. Söknedagar kl. 2 e. m. Dessutom Lördagar kl. 9,50 f. m. Från Waxholm: Söndagar kl. 5 e. m. Söknedagar kl. 7,50 f. m. Dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 4 e. m.

175. Ångaren ÖSTANÅ afgår från Råntmästaretrappan till Östanå och Bergshamra, anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., från Waxholm kl. 9,15 f. m.

178. Gustaf III:s staty—Gustafsberg, med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ett af ångf. GUSTAFSBERG eller WERMDÖ: Från Stockholm alla dagar, med undantag af Söndagar, kl. 2 e. m. samt dessutom Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Från Gustafsberg alla dagar, med undantag af Söndagar, kl. 8 f. m. samt dessutom Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. OBS. Fartygen ligga vid Gustaf III:s staty.

179. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Dalarö afgår ångaren WERMDÖ den 23 November kl. 9 f. m. samt återvänder på tid, som af Befälshavaren bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Tegelvik—Dockan. En ångslup afgår från båda ändstationerna hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. Dockan anlöpes på resa från båda ändstationerna hvar hel och hal timma.

190. Göteborg—Marstrand—Mollösund, med anlöpande af Läka, Käkenäs, Stenungsund, Skopesund och Nösund, afgår ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, tillsvidare: från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 samt från Mollösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpande Höviksunds (Läka), Stenungsund, Svansund och Stillingsön. Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår tillsvidare: Från Göteborg hvar Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. » Uddevalla hvar Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken, anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund. Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Lördagar kl. 6 f. m. från Strömstad Måndagar på middagen. Från Strömstad till Mossviken och åter Söndagar. Vidare meddelas i Göteborg J. F. Svensson.

198. Göteborg—Christiania afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, från Göteborg den 22 November, 2, 12 December kl. 12 midd. till Christiania med anlöpande af Horten. Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedqvist.

200. Kongelf—Göteborg. Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår söknedagar från Kongelf kl. 7 f. m., från Göteborg kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.

201. Göteborg—Lilla Edet. Ångf. LILLA EDET, kapt. C. J. Eliasson, afgår från Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 kl. 11 f. m., medtagande passagerare och gods till alla mellanliggande stationer. Fartyget ligger vid Lilla Bommen (vid Quillebäcksfärjan).

211. Göteborg—Karlstad—Skoghäll, anlöpande Trollhättan och Wenersborg, afgår ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, medtagande fraktgods.

217. Göteborg—Lidköping, anlöpande Trollhättan och Wenersborg, afgår passagerareångfartyget LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelas E. P. Liedqvist, Göteborg.

218. Göteborg—Stockholm, anlöpande Landskrona, Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Tisdagen den 25 November på eftermiddagen, medtagande passagerare och gods. J. F. Svensson, Göteborg.

219. Göteborg—Stockholm, med anlöpande af Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. OHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, den 24 November, medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr E. P. Liedqvist, i Köpenhamn Hr E. Friis, samt i Malmö Hr Hans Friis.

222. Göteborg—Klippan afgår ångslup dagligen från Göteborg hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5 e. m.; från Klippan hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5,50 e. m. Till Nya Varfvet utsträckas turerna kl. 8,50 f. m. och 4 e. m.

234. Lybeck, Köpenhamn och Göteborg afgår ångfartyget OSCAR II, kapt. G. M. Lithman, från Köpenhamn den 22 November kl. 4 f. m., från Lybeck den 25 November kl. 4 e. m., från Köpenhamn den 27 November kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods jemväl till och från Stettin på direkta biljetter och connoissementer. OBS. Förändrad afgångstid. Vidare meddelas af fartygets kommissionärer i Lybeck: Hr Charles Petit & Comp. Hamburg: do do samt Hr Gustaf Timmermann, Alterwall 46. Köpenhamn: Hr C. K. Hansen. Stettin: Hr R. C. Gribel. Göteborg: Hr Edgren & Wahlström, No 4 Skeppsbron. OBS. Passagerare från Göteborg till Malmö och Malmö—Göteborg medtagas.

237. Direkt och snabb förbindelse med Kontinenten för passagerare och fraktgods jemväl under vintermånaderna förmedelst den genom Danska Statsbanan upprättade ångfartygslinien emellan Göteborg och Frederikshavn

med postförande ångfartyget VULCAN, kapt. Gustaf Hjärne. Ångfartyget som står i förbindelse med Svenska och Danska banlängan afgår: Från Göteborg Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 6,50 f. m., hvaran passagerare, som genast kunna medfölja bantäget från Frederikshavn till Altona, anlända till sistnämnda ställe på följande förmiddag kl. 10 och kunna inträffa i Berlin samma afton kl. 8. Från Frederikshavn afgår ångfartyget Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m. efter bantägets från Altona ankomst, hvaran passagerare som afgår från Berlin Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och från Altona samma eftermiddag kl. 5,55, inträffa i Göteborg på följande afton kl. 8,50—9.

Direkta biljetter till Altona eller Hamburg utlemnas, och passagerare-godset afstämplas direkte dit. Taxan för fraktgods emellan Hamburg, Altona, Lybeck å ena sidan och Göteborg å andra sidan är förmedelst öfverenskommelse emellan de Danska och Holsteinska banorna betydligt modererad. Således utgör fraktgodstaxan för manufaktur- och korta varor samt styckegods i allmänhet, eller s. k. normalgods: från Altona via Frederikshavn till Göteborg 18 1/2 silbergroschen eller 1 rdr 65 1/2 öre, och från Lybeck via Frederikshavn till Göteborg endast 17 1/2 silbergroschen eller 1 rdr 59 öre, allt pr Zollcentner om 50 kilogram, motsvarande 117 sv. Frakten för råprodukter och tyngre gods i vagnslaster utgör från Hamburg eller Altona via Frederikshavn till Göteborg 10 1/2 silbergroschen eller 95 1/2 öre pr Zollcentner om 50 kilogram eller 117 sv. Frakten för fraktsatser jemväl för försändelser från Göteborg till öfvannämnda tyska platser. Ut öfvannämnda fraktsatser äro alla kostnader i Frederikshavn för varornas transport från bangård och ombord å ångfartyget inbegripne, då fraktsedlarna å godset äro försedde med påskriften: »Via Frederikshavn pr ångfartyget Vulcan», och då de från Hamburg, Altona eller Lybeck adresseras direkte till emottagaren i Göteborg eller annan Svensk eller Norsk plats utan användande af någonsomhelst mellanhand i Frederikshavn. Särskildt fastes herrar varurequirenters uppmärksamhet derpå att gods numera jemväl från Berlin kan direkte sändas till Göteborg eller annan Svensk eller Norsk plats, utan anlåtande af någonsomhelst mellanhand under vägen, endast det inlemnas å Berlin—Hamburger-bangårderna i Berlin och fraktbrevet, som adresseras direkt till emottagaren i Göteborg eller annan Svensk eller Norsk plats, förses med öfvannämnda påskrift »via Frederikshavn pr ångfartyget Vulcan».

Fraktgodstaxan (ej ilgods) för manufaktur- och korta varor eller s. k. normalgods, som på så sätt försändes är från Berlin via Frederikshavn till Göteborg 28 silbergroschen eller 2 rdr 49 öre och för råvaror eller tyngre gods i vagnslaster 17 silbergroschen eller 1 rdr 51 öre, allt pr Zollcentner om 50 kilogram eller 117 sv. Frakten är häruti alla kostnader för godsets transport från Berlin till Göteborg inbegripne. Danska Statsbanans och ångfartyget Vulcans agenter äro i Göteborg Hr Edgren & Wahlström, No 4 Skeppsbron, samt i Hamburg och Altona Hr P. A. von Essen, som tillhandaga med vidare underrättelser, hvilka och lemna å alla Danska Statsbanans större stationer.

239. Amsterdam—Rotterdam—Göteborg. Kongl. Nederländska Ångfartygs-Bolagets ångare komma under innevarande år att göra reguliera turer till Göteborg med afgång från Amsterdam eller eventuelt Rotterdam ungefär hvar 12:te dag. Med dessa ångare befordras gods jemväl från alla jernbanestationer i det inre af Tyskland, Holland och Belgien, samt från Spanska, Franska, Portugisiska och Italienska hamnar på direkta connoissementer till billiga genomfrakter. Närmare meddelas i Göteborg August Leffler & Comp.

240. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carisson, komma i likhet med förra åren, att underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelas: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen

241. Göteborg—Håvre—Christiansand. Ångf. GUSTAF WASA, fördt af kapt. Oscar Cassel, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Håvre, anlöpande Christiansand, medtagande passagerare och gods. Fartygets afgång från de olika platserna blir omkring hvar 14:de dag. Vidare meddelas i Håvre Hr Charles Wachter & Comp., i Göteborg Herr C. L. Berggren.

244. Göteborg—London. Ångaren LOUISA ANN FANNY och MARY underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmare meddelas: i London Herrar Philipps, Graves, Philipps & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dudgeon & Comp.

245. Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka starka och för Passagerare bekvämt inredda fartyg minst ett afgår från hvardera hamnen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrätta: i London W. E. Bolt & Comp., 10 Mark Lane; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m. » Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Första klassens kajutor i båda dessa fartyg ligga midskepps. Alla öfriga anordningar för passagerare äro äfven af bekvämaste art. Gods och varor medtagas, äfvensom paketer och effekter af alla slag. Vidare befordran af gods m. m. ombesörjes billigt och skyndsamt om detsamma adresseras till Hr Thos Wilson Sons & Comp., Hull. Närmare underrätta C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No 46; J. W. Wilson i Göteborg. OBS. Förändrade afgångstiden från Göteborg.

248. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångfartygen NORWAY, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, kapt. W. Skinner, SWEDEN, kapt. W. Flaxman, och GITANA, kapt. R. Beal. Vidare meddelas August Carlson & Comp. i Göteborg.

250. Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddelas i Granton, Leith Hr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Hr Winge & Comp. i Göteborg Hr J. M. Nordquist & Comp.

251. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTLJONEN afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

252. Westervik—Wisby, från och med den 25 November. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, på dag som framdeles skall bestämmas.

262. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m. » » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. » » Helsingör till Köpenhamn kl. 8 f. m. » » Köpenhamn till Helsingör kl. 1,50 e. m. OBS. Fartygen afgå från Gammelholm i Köpenhamn, Kommissionär derstädes Herr W:m Pantmann, Havnegade No 49. Fraktgods medtagas emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmält gods kvarligger till nästa resa. Helsingör den 10 November 1873. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser alla dagar sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hr W:m Pantmann, Havnegade No 49. OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn. OBS. I Landskrona är billigaste hamnavgiften i Skåne och för de varor som der införtullas betalas ingen hamnavgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö kl. 8 och 10,10 f. m. samt 1,30 e. m. från Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,30 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10,40 f. m. samt från Köpenhamn kl. 2,50 e. m. Närmare meddelas Hans Friis i Malmö.

266. Postfart emellan Malmö—Lybeck via Köpenhamn. Ångfartygen L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; SVANEN, kapt. C. A. Hultman; NAJADEN, kapt. G. Dahlbinder; ELLIDA, kapt. W. v. Köhler; och FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, underhålla farten emellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck och afgår ett fartyg hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag, från Malmö kl. 10,50 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 2,50 e. m. Närmare meddelas för ångf. L. J. Bager Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga. Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga. Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. (eller straxt efter bantägens ankomst) från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 e. m. från Westerås till Eskilstuna. OBS. Måndagar och Onsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Westerås till Köping, samt Tisdagar och Thorsdagar på resa från Köping till Westerås.

298. Finspong—Östra Stambanan vid Eksund. Nybyggda och med salonger för passagerare bekvämt inredda jernångfartyget GLAN afgår jernvägstid: Från Eksund till Finspong alla Söknedagar kl. 11,50 f. m., Söndagar kl. 9,20 f. m. Från Finspong till Eksund Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,50 e. m. Tisdagar och Fredagar kl. 4,50 e. m. Ljusfors anlöpes Tisdagar och Fredagar på resa från Finspong, Onsdagar och Lördagar på resa från Eksund. Extra bantåg afgår alla Söknedagar från Norrköping till Eksund kl. 11 f. m. OBS. Ångbåten ankommer till Eksund fore de derstädes på eftermiddagarna kl. 4,30 motande upp- och nedgående bantågen.

300. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlson, afgår från Motala till Jönköping Tisdagar kl. 5 f. m., 6,50 från Wadstena, 9,50 från Hjo, 11 från Hästholmen; Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, 8,50 från Wadstena, 11 från Hästholmen. Från Jönköping till Motala Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. Från Motala till Åskersund Måndagar kl. 5 f. m., samt återvänder samma dag kl. 12 middagen. OBS. Hjo anlöpes endast Tisdagar kl. 9,50 f. m. och Thorsdagar kl. 12 middagen.

Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. Stockholm. Kontor. Köpmangatan No 7. Malmö. Kontor vid Hamnen. Kalmar. Kontor, No 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. Göteborg. Kontor, Skeppsbron No 1.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 R:dr 50 öre; för trefjerdedels år 3 » » ; för halft år 2 » 25 » ; för fjerdedels år 1 » 25 » ; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No 13 1/2, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No 13 1/2; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästade af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ängfartyget	Kapten	Ängfartyget
H. R. Ankarörona	Luleå.	V. Kempff	Ängermanland.
G. E. Arwidsson	Wisby.	M. Klintberg	Westerbotten.
J. W. Axberg	Berzelius.	B. Lindbom	Svithiod.
J. F. Barsuglia	Nord.	R. W. Lundgren	Sten Sture.
J. Bergstrand	Phoenix.	R. Lundgren	Alex. v. Humboldt.
C. Bergström	Hans Brask.	A. W. Lundqvist	Telegraf.
C. A. Brandt	Carl XV.	G. Martinell	Westernorrland.
P. A. Brandt	Gefle.	C. E. Nyman	Skandia.
G. F. W. Bratt	Chapman.	Th. Nyström	Aura.
A. G. Carlsund	Söderm.	C. E. Paulsson	Transit No 3.
J. J. Christiansson	Gotland.	E. L. Paulsson	Orion.
O. Chattingius	Strömstad.	C. A. Pettersson	Nordstjernan.
J. J. Conradi	Dagmar.	A. Rydell	Hangö.
G. Dahlander	Najaden.	J. H. Rydin	Per Brahe.
N. A. Djurberg	Dana.	T. F. Schultze	Grefve Berg.
V. Dryselius	Högbo.	J. A. Silfversparre	Östern.
E. J. Elfversson	Albredsund.	O. Strömberg	Esaias Tegnér.
R. Eneberg	Hudiksvall.	A. Sundberg	Sundsvall.
H. C. Flodenberg	Svea.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
Ludv. Flory	Thule.	H. v. Sydow	Njord.
E. Friis	John Swartz.	J. G. Söderbergh	Nore.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	C. F. Söderberg	Transit No 4.
O. Hallman	Motala Ström.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
A. G. Hartzell	Norden.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	P. Wickström	Wadstena.
D. Hector	Söderhamn.	J. Åberg	Södra Sverige.
P. O. Hultén	Hernösand II.	O. A. Öberg	Transit No 2.
samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No 26,			
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No 14.			
Stockholm i April 1875.		Styrelsen.	

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

22:dra häftet
af

Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ängfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusk-taxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide
in
Sweden,
giving
full information as to
Railroads, Stage-Coaches,
and
Postinghouses on the
Principal Highways and
Steam-Packets &c.
Illustrated with a
Map.

Wegweiser
für Reisende in
Schweden,
Mit vollständigen Angaben
der Eisenbahnen- und
Diligenz-Kommunikationen
sowie
Post-Stationen an den
hauptfächlichsten
Landstrassen und Dampf-
Schiff-Fahrpläne u. s. w.
Mit einer
Karte.

Guide
des
Voyageurs en Suède
Contenant
Des Indications complètes
sur tous
les Chemins de Fer
& Diligences
ainsi que
des Renseignements des
Relais de Poste des Grands
Chemins & Bateaux à
Vapeur &c.
Avec
Carte.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ängfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Post kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 - Nørrebroe's Dossiering 48) samt i alle Boglader;

i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 3 Skill. erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af E. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. samt 1 Rm. pr. Hefte; ved Abonnement 1 Rdl. aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoirer o. s. f.

Norges Kommunikationer eller Reisblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar	48 »	56 »
et 1/4 Aar	30 »	35 »

og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitlinie.
Afb. Cannermejer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i oppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tätans ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hötél Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar klockan 10—13;

diskonterar vaxlar; belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiver, hvarvid räkning beräknas för 12 månader till fem procent;

emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 5 procent,
» 90 » » » 4 1/2 »
» 60 » » » 5 1/2 »
» 30 » » » 5 »

samt på Upp- och Afskrifningsräkning med 2 procentas ränta; försäljer postremissvexlar å ojemna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar vaxlar å landsorten mynt.
Uti alla bankaffärer behagade å landsorten såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelingskontor No 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning, försäljas Postremissvexlar och hållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till fem procent.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron No 56.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot räntegodtgörelse af 5 1/2 procent på 6 månaders uppsägning.
5 » » 5 » »
4 » » 1 månads »
3 1/2 » » 14 dagars »
3 » » 4 » »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.

Å uppsagde depotioner betalas ränta kvartalsvis.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp.

Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,

Notarie.

Postadress: Stockholm.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorier; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränthe- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådlinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m.

till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan No 37.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:

finna och ordinära Glasvaror och Porslener, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénljor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Speditioner, Ängfartygskommissionärsskap och Far-tygsbefraktningar ombesörjas fermt, omsorgsfullt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods på ändamålsenligaste sätt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

B. TH. PETERSON,

Malmö,

Hufvudexpeditör för Öresundska Ängbåtsbolagens ängbåtar, rekommenderar sin

Speditionsaffär,

billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

Speditioner öfver Helsingborg

till och från utlandet, utföras skyndsamt och billigt af
C. J. Berger, Helsingborg.

T. C. KLOED,

Christiania,

Edsvoren Skibsmægler, Dampskibsexpediteur, Commissionær for Kjøb og Salg af Fartøier.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG KOHLHAASE, Lybeck,

Kommissions- och Mäklare-affär,
önskar offerter i trädvaror, tjära m. m.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.