

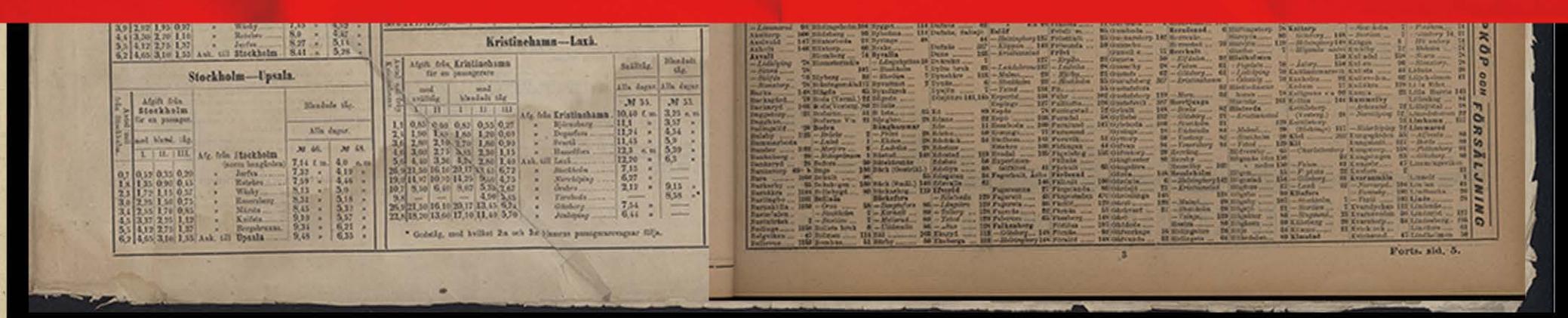
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 46.

Sjunde Årgången.

Lördagen den 15 November 1873.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstdidtabellerna. —

- Siffrorna hänyisa till Postdiligens- och Anchörts-

Alfvesta		E, N, O.	Elmhult	N, O.	Hamburg	234	Knifsta	R, S	Mellerud	29	Rånum	H.	Ställdalen	B.	Wasa	
Alingsås		O, P.	Engebacken	H.	Hasselfors	X, Y.	Kongsbacka		Mjölby	15	Räppe	D.	Sundsvall	5, 53,	55.	
Antwerpen		240.	Engelholm	28.	Hedemora	3.	Kopperberg	B.	Moheda	N, O,	24.	Röinge	H.	Sundsör	42.	
Ärby	A, B, W,	138, 292.	Enköping	123.	Helsingborg	D, N, O,	28, 91.	Korsnäs	K.	Moholm	N, O	Rönne	270.	Svarå	X, Y	
Ärvika	X, Y.	Eskilstuna	8, 141, 292.	93, 218, 262.	Kristianstad	I, N, O,	20.	Möllaryd	F.	Röstånga	23.	Svenstorp	K,	21.	Waxholm	
Äkersund	10.	Eslöf	D, K, N, O.	Helsingfors	70.	Kristinehamn	X, Y, Å.	Mossviken	195.	Söahlstad	H.	Säby	15.	Wedevåg		
Äskebörd	K.	Espéröd	K.	Helsingör	262.	Kumla	V, W.	Mosås	V, W.	Sala	3.	Säfsjö	N, O, W.	Wedem		
Äsmundtorp	D.	Fagerås.	X, Y.	Herndösand	5, 84, 85.	Kungsgården	K.	Motala	10, 111, 118, 500.	Sandhamn	182.	Söderhamn	3, 49,	50.		
Ättarp	I.	Falkenberg	28.	Herrijunga	F, H, P, Q.	Köpenhamn	91, 234,	262-266.	Mullsjö	N, O.	Sandhem	N, O.	Söderköping	14,	111-118.	
Avesta	5.	Falköping	N, O.	Hessleholms	D, I, N, O.	Köping A-C, W,	436,	292.	Målilla	18.	Sandsjö	N, O.	Södermöje	N, O,	102-115.	
Äberg	5.	Falun	K,	Hjo	52, 111, 300.	Lagmansholm	P,	Märsta	R, S	Sandviken	K.	Söderåkra	19.	Westerås		
Bergsbrunna	R, S.	Fellingsbro	A.	Hoby	20.	Laholm	28.	Mölnbo	N, O.	Selle	29,	Söderåkra	20,	248.		
Bergshamra	175.	Filipstad	Å.	Huddinge	N, O.	Lamhult	N, O.	Mönsterås	16,	Sigtuna	149.	Söderåkra	20,	255.		
Bergvik	5.	Finnerödja	N, O.	Hudiksvall	8, 50,	Landskrona	D, N, O,	Nettraby	20,	22.	Simonstorp	T, U.	Söderåkra	20,	256.	
Bernshammar	C.	Fittja	159.	Hull	246.	263.		Nissafors	26.	Sjögård	26.	Teckomatorp	D,	292.		
Billeberga	D.	Fjäl	5.	Hurfa	K.	Laxå	N, O, X, Y.	Nora	A, W.	Sjöändan	Å.	Tegelvikens	185.	Wexiö		
Bjersjölägård	K.	Flen	N, O.	Håkantorps	H.	Leith	250.	Norrköping	T, U,	14,	104.	Skara	32.	Tenhult		
Björneborg	X, Y.	Floda	P, Q.	Hållsviken	102.	Lenhofda	17.	105,	240,	255,	256.	Skattkärr	X, Y.	Thorsås		
Björnlunda	N, O.	Foglavik	P, Q.	Hästholmen	111,	300.	Lerum	P,	Norrtelje	45.	Skeen	27.	Tierp	4.	Wieslanda	
Björnsund	124.	Forserum	N, O.	Hästveda	D, N, O.	Liatorp	N,	N.	Norse sund	P,	Skene	34.	Tingsryd	22.	Wistabro	
Boda	X, Y.	Fridhem	I.	Hör	D, N, O,	23.	Lidköping	52,	217.	Norsholm	T, U,	111-118.	Skeninge	10,	Wimmerby	
Bordeaux	98.	Fristad	F.	Hörk	B.	Liljeholmen	N, O,	161.	Nybro	17.	Skillingaryd	10,	Wingåker	15,	22.	
Borgholm	255.	Fryksta	X, Y.	Ignaberga	I.	Lilleskog	H.	Nyby	26.	Skäre	X, Y, Z.	Tottnäs	102.	Winslöf	1.	
Borgstena	F.	Frövi	A, B.	Jacobstads	..	Linde	B.	Nyköping	9,	105,	104.	Sköfde	N-Q,	Wäring	34.	Wishby
Borås	F, P, Q,	Gamleby	14.	Jerfva	R, S.	Linghem	T,	Nässjö	G, N, O,	15.	Smedjebacken	129.	Tranås	15.	Wiskabro	
Boxholm	15.	Gantofsta	D.	Jerle	A.	Linköping	T, U, X, Y,	Ökna	T,	Sparreholm	N, O,	Trollenäs	D,	Wollsjö		
Brogård	154.	Gefle	K,	Jerna	N, O.	Ljung	F.	Ormåryd	G.	Sparsör	175.	Trollhättan	115,	Wretstorp		
Brunnberg	X, Y.	Gemla	E.	Jonsered	P, Q.	Ljungby	27.	Oskarshamn	16,	91,	95,	Staby	102.	Wretstorp	N, O,	40.
Charlottenberg	X, Y.	Gislaved	26.	Jäder	A.	London	99,	244.	255,	256.	Stafsnäs	182.	Tumla	P, Q.	Wårgårda	
Christiansie	X, Y,	Gistad	T,	Jönköping	N-Q,	T-Y,	Lund	N, O.	Ottebol	X, Y.	Stehag	D, N, O,	Tägarp	N, O,	Wärting	
Christiansand	241.	Gnarps	5.	25,	26,	411,	500.	Lund	K,	Ousby	N,	Stockholm	115,	Trädgård	R,	Wäsby
Christineberg	K.	Gnesta	N, O,	Malmar	16-	19,	82-	84,	92-	Partille	P,	Ulfstorp	120.	Trollhättan	211,	Wästby
Cimbrishamn	21.	Grafversfors	T,	Granton	95,	218,	219,	255.	Lybeck	82-	84,	Stockaryd	N,	Wästby	217.	Ystad
Dalarö	179.	Grafversfors	T,	Karlberg	150.	Lyckeby	19.	Pålsboda	N,	Stettin	254.	Uddevalla	H, P, Q,	Wästby	92,	270.
Degerfors	X, Y.	Grenna	111.	Karishamn	20,	Långholmsbron	161.	Påskallavik	82.	Sjernhof	N,	Trosa	102.	Åbo	69.	Wästby
Djurgården	184,	Grunnebo	H,	128.	218,	219.	Löberöd	K.	Ramlösa	D,	Ullersäter	A,	Älvkarleby	T, U,	Wästby	
Dockan	185.	Grängesberg	B,	Karlskrona	19,	20,	Raus	D,	Stockholm	N,	Ulricehamn	145.	Älvkarleby	23.	Wästby	
Drottningholm	153,	Grästorp	H,	129.	218,	219.	Löfvestad	K.	Rödö	-185,	218,	219,	Upplands Väsby	153.	Wästby	
Dylta	A.	Gusselby	B,	Karlstad	X-Å,	Malmö N, O,	Rödö	Malmö	71.	Storå	D,	Örnsköldsvik	154.	Wästby		
Edane	X, Y.	Gustafsberg	178.	Katrinholm	I,	V-Y,	Rödö	Robertsholm	K.	Strand	B,	Öregrund	46,	Wästby		
Ekholmen	158.	Göteborg	B, P, Q,	Katrinholm	N, O,	91-95,	Rödö	Ronneby	20,	Strengnäs	126-	141.	47.	Wästby		
Ekolsund	157.	28,	92-	95,	190-	250.	Kil	18.	Mariefred	142.	Rosersberg	R,	Wadstenas	10,	Wästby	
Eksjö	G,	15,	15.	Habo	N, O,	Kilsmo	X, Y, Z.	Marieholm	R,	Strängsö	S-	Wadstenas	111,	Wästby		
Eksund	T,	Hallsberg	N, O,	U, W,	Kisa	N, O.	Marstrand	D,	Rötebro	S-	Wadstenas	115.	Wadstenas	155.	Wästby	
Elgarås	N, O.	Halmstad	26-	28.	Klippan	222.	Medevi	10.	Rötebro	T,	Wadstenas	155.	Wadstenas	155.	Wästby	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 19 Juli 1873.

och alla stationerna vid Kristianstads och Ystads banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltägen å statsbanan) mot särskilt bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för ofrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskilt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Uppsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltägnsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtslurerna N:o 262 och 263.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 September 1873.									
Passagerare- afgifter från Wexiö.		Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Alfvesta.		Alla dagar.		
Mil från Wexiö.		M 1.	M 3.	M 5.	Mil från Alfvesta.		M 2.	M 4.	M 6.
I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.
	Afgår från Wexiö....	7,0	11,55	5,35					

0,4	0,50	0,25	»	»	Räppé....	7,11	12,9	5,49	0,7	0,65	0,35	Afgår från	Alfvesta...	8,10	2,8	7,0
1,0	0,80	0,40	»	»	Gärs... Carr...	7,22	12,9	5,49	0,7	0,65	0,35	»	Gemla...	8,29	2,28	7,19

11.	111.	Från Boras	4,55	3,0	II.	III.	Från Herrljunga	I. m.	m. e.
0,70	0,40	* Fristad	5,27	3,32	0,60	0,30	» Ljung	7,12	7,12
1,05	0,55	* Borgstena	5,50	3,55	1,25	0,65	» Borgstena	7,44	7,44
1,70	0,90	* Ljung	6,23	4,28	1,60	0,85	» Fristad	8,18	8,18
2,30	1,20	Till Herrljunga	6,50	4,55	2,20	1,20	»	8,35	8,35

G. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 8 Maj 1873.		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 2.	M 4.	M 1.	M 3.
Afgår från Eksjö	7,45 f. m.	4,0	e. m.	Afgår från Nässjö.....	10,0 f. m.
" Ormaryd	8,15 "	4,30	"	" Ormaryd.....	10,30 "
Ankommer till Nässjö	8,44 "	4,59	"	Ankommer till Eksjö	11,0 "
OBS. Från Nässjö afgår snälltägt till Göteborg (med tredje klass vagnar) och Stockholm kl. 9,20 f. m., blandadt tägt till Malmö kl. 9,38 f. m. samt blandadt tägt till Falun kl. 5,45 f. m.					7,0 "

OBS. Från Nässjö avgår snälltäg till Göteborg (med tredje klass vagnar) och Stockholm kl. 9,20 f. m., blandadt tåg till Malmö kl. 9,38 f. m. samt blandadt tåg till Falköping kl. 5,44 e. m.
Eksjö den 7. Maj 1872.

II.		Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1873.										J. N. LINDHÉ, Trafikchef.	
assagerare- fifter från Uddevalla.	III.	Alla dagar.			Passagerare- fifter från Herrljunga.			Alla dagar.					
		M 1.	M 2.	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.				
0,45	0,30	Från Uddevalla		5,40	2,15	0,60	0,35	Från Herrljunga		5,40	5,12		
0,80	0,50	» Engebacken		6,3	2,38	1,20	0,70	» Wedum		6,8	5,37		
1,10	0,65	» Ryr		6,21	2,56	1,50	0,85	» Wara		6,38	6,2		
0,55	0,90	» Grunnebo		6,36	3,11	1,80	1,05	» Håkantorp		6,57	6,21		
0,85	1,05	Till Wenersborg		6,54	3,29	2,25	1,30	» Ulfstorp		7,12	6,36		
1,15	1,25	Från Wenersborg		7,9	3,44	2,55	1,50	» Grästorp		7,39	7,3		
1,60	1,50	» Rånnum		7,25	4,1	3,05	1,75	» Sahlstad		7,56	7,20		
1,90	1,70	» Lilleskog		7,37	4,14	3,30	1,90	» Lilleskog		8,17	7,41		
2,35	1,95	» Sahlstad		8,1	4,38	3,65	2,10	» Rånnum		8,32	7,56		
2,70	2,15	» Grästorp		8,21	4,58	4,05	2,35	Till Wenersborg		8,45	8,9		
3,00	2,30	» Ulfstorp		8,41	5,19	4,57	2,55	Från Wenersborg		9,0	8,24		
3,60	2,65	» Håkantorp		8,59	5,38	4,86	2,70	» Grunnebo		9,22	8,46		
4,20	3,05	» Wara		9,17	5,57	5,22	2,91	» Ryr		9,37	9,1		
		» Wedum		9,44	6,22	4,65	2,70	» Engebacken		9,52	9,16		
		Till Håkantorp		10,2	6,72	5,05	3,05						

I. Kristianstad—Hesselholm, från och med den 15 Oktober 1873

assagerare- gifter från ristianstad.	Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1873.									
	Ondsd.	Lörd.	Alla dagar.		Passagerare- gifter från Hessleholm.		Ondsd.	Lörd.	Alla dagar.	
	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	f. m.	f. m.
Afgår från Kristianstad.....	5,15	8,35	2,30	0,60	0,30	Afgår från Hessleholm	6,45	10,35	4,50	e. m.
» Önnestad.....	5,35	9,2	2,57	1,20	0,60	» Winslöf	7,21	11,11	5,26	
» Winslöf	5,35	9,2	2,57							

Bantagen stanna vid hållstationerna Karlskrona, Fritsla, Tjörn, Åhus, Kristianstad och Ängelholm.

Bantagen stanna vid hällstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.												
Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1873.												
Afgift från stad för en passa- gerare.	Alla dagar.			Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag.			Afgift från Eslöf för en passa- gerare.			Alla dagar.		
	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	I.	III.	Afgär från	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.	f. m.
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.			Eslöf	8,39	3,17	6,46		
III.	Afgär från						Christineberg	8,49	3,28	6,55		
50 0,30	Istad	5,15	11,2	3,10	5,0		Hurfva	9,5	3,47	7,9		
50 0,54	Svenstorp	5,36	11,30	3,34	5,23	0,40	0,20	9,21	4,4	7,24		
50 0,54	Tomelilla	5,54	11,53	3,56	5,46	0,60	0,30	9,34	4,18	7,36		
50 0,75	Esperöd			e. m.		0,90	0,45	1,20	0,60	Bjersjölagård	9,52	4,37
50 0,90	Löfvestad			6,11	12,11	4,14	6,4	1,62	0,81	Wollsjö	10,8	4,55
28 1,14	Wollsjö			6,24	12,26	4,29	6,18	1,98	0,99	Askeröd	10,26	5,15
54 1,32	Bjersjölagård			6,45	12,46	4,50	6,39	2,46	1,23	Löfvestad	10,40	5,30
56 1,53	Askeröd			7,0	1,3	5,6	6,51	2,76	1,38	Esperöd	10,40	5,30
56 1,68	Löberöd			7,16	1,21	5,23	Ankommer	3,18	1,59	Tomelilla	11,0	5,50
56 1,83	Hurfva			7,30	1,38	5,39		3,66	1,83	Svenstorp	11,25	6,10
52 2,01	Christineberg			7,44	1,53	5,53		4,26	2,13	Ank. till Istad	11,45	6,30
56 2,13	Ank. till Eslöf			7,58	2,8	6,8					9,29	9,0
				8,6	2,17	6,16						

6 2,13 Ank. till Eslöf 8,6 2,17 6,16

STATENS JERNVÄGAR.

Statens jernvägstrafik.

Enligt överenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Sjölandska jernbanorna befordras resande och resgods direkt mellan Stockholms och Göteborgs stationer å ena sidan, samt Altona, Hamburg och Berlin å andra sidan, samt il- och fraktkods direkt dels mellan Stockholms, Göteborgs, Norrköpings och Jönköpings stationer å ena sidan Altona och Hamburg å andra sidan, dels från förenade Svenska stationer till Köpenhamn, på sätt hvareom närmare underhålls meddelas å resp. stationer.

Tidsklinads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta.....	10 Herrljunga.....	4 Lund.....	8 Säfsjö.....
Alingsås.....	2 Hesselholm.....	7 Malmö.....	4 Söderfjelje.....
Arvika.....	2 Hor.....	6 Mullsjö.....	8 Tenhult.....
Elmhult.....	9 Jönköping.....	17 Toreboda.....	9
Falköping.....	6 Karlstad.....	6 Nässjö.....	11 Upsala.....
Finnerödja.....	10 Katrineholm.....	12 Sala.....	19 Wingåker.....
Forserum.....	10 Kristinehamn.....	9 Sköfde.....	8 Wretstorp.....
Gnesta.....	21 Lamhult.....	10 Sparreholm.....	19 Örebro.....
Göteborg.....	0 Laxå.....	14 Stockholm.....	24 Örtosta.....
Hallsberg.....	13 Linköping.....		5

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för behagande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställd den April 1862.

Tariffer, uträknade för hela och tioendedels mil, på grund af ofvan nämnda näldiga bestämmelser.....

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.....

Sammandrag (IV). Fraktkostnadselmer enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.....

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.....

På grund af samma reglemente utfärdat Ordningsreglor.....

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.....

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.....

Vägväsen för resande i Sverige.....

Pris: 10 öre.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.....

Sammandrag (IV). Fraktkostnadselmer enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.....

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.....

På grund af samma reglemente utfärdat Ordningsreglor.....

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.....

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.....

Vägväsen för resande i Sverige.....

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1873.

N. Antal Mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person				Alla dagar.	Snälltäg.	Blandadt täg.	Godstäd.				
	med snälltäg	med blandadt täg.	Klass	Klass								
	I	II										
	III	Afg. fr. Stockholm	I	II								
0,3	—	0,50 0,30	0,20	—	6,6 e. m.	9,6 f. m.	6,44 f. m.	2,56 e. m.				
0,4	—	0,50 0,30	0,20	—	6,44 "	—	9,20 "	—				
1,3	—	1,07 0,75	0,45	—	6,20 "	9,20 "	7,8 "	3,23 "				
2,2	—	—	1,75 1,20	0,70	—	—	7,32 "	3,52 "				
3,5	—	—	2,72 1,85	1,10	—	—	8,32 "	4,21 "				
3,4	2,80	2,10	2,65 1,80	1,05	—	—	8,39 "	5,20 "				
4,5	—	—	3,47 2,35	1,40	—	—	9,4 "	6,0 "				
5,5	—	—	4,22 2,85	1,70	—	—	9,27 "	6,30 "				
6,1	4,90	3,70	4,67 3,15	1,90	Ank. till Gnesta.....	7,52 "	10,54 "	9,40 "				
					Afg. fr. Gnesta.....	7,58 "	11,0 "	9,50 "				
						—	—	12,25 e. m.				
						—	—	12,39 "				
						—	—	12,59 "				
						—	—	1,26 "				
						—	—	1,54 "				
						—	—	2,30 "				
						—	—	3,14 "				
						—	—	3,53 "				
						—	—	4,17 "				
						—	—	4,49 "				
						—	—	5,47 "				
						—	—	6,38 "				
						—	—	7,14 "				
						—	—	7,45 "				
						—	—	7,28 "				
						—	—	8,1 "				
						—	—	4,40 e. m.				
						—	—	5,30 "				
						—	—	6,12 "				
						—	—	7,1 "				
						—	—	8,46 "				
						—	—	9,25 "				
						—	—	10,10				
						—	—	10,40				
						—	—	10,70				
						—	—	10,90				
						—	—	10,25 f. m.				
						—	—	10,53 "				
						—	—	11,20 "				
						—	—	11,47 "				
						—	—	12,37 e. m.				
						—	—	1,16 "				
						—	—	1,46 "				
						—	—	2,56 "				
						—	—	3,35 "				
						—	—	4,9 "				
						—	—	4,43 "				
						—	—	5,26 "				
						—	—	10,35 f. m.				
						—	—	12,90 e. m.				
						—	—	12,54 "				
						—	—	1,44 "				
						—	—	2,42 "				
						—	—	3,15 "				
						—	—	3,25 "				
						—	—	4,5 "				
						—	—	4,55 "				
						—	—	5,53 "				
						—	—	6,25 "				
						—	—	7,40 "				
						—	—	8,5 "				
						—	—	8,46 "				
						—	—	9,28 "				
						—	—	10,45 "				
						—	—	11,9 "				
						—	—	11,27 "				
						—	—	12,15 e. m.				
						—	—	1,3 "				
						—	—	1,39 "				
						—	—	2,6 "				
						—	—	10,22				
						—	—	11,20 "				
						—	—	1,59 "				
						—	—	5,0 "				
						—	—	10,45				
						—	—	10,25				
						—	—	10,53				
						—	—	8,29 "				
						—	—	1,21				
						—	—	3,48 "				
						—	—	4,38 "				
						—	—	5,19 "				
						—	—	6,12 e. m.				
						—	—	7,38 "				
						—	—	8,46 "				
						—	—	9,28 "				
						—	—	10,36 "				
						—	—	10,90				
						—	—	11,00				

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1873.

Antal mil Fr.	Afgifter från Malmö för en person				Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.	X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Sept. 1873.													
	med snälltåg		med blandadt tåg					Alla dagar.			Alla dagar.			med snälltåg.			Alla dagar.				
	Klass	I	II	III	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.	11,45 f. m.	9,0 f. m.	Alla dagar.	Afgär från Stockholm	e. m.	f. m.	Alla dagar.	Alla dagar.				
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	7,14	5,19	10,13	9,23	9,0 f. m.	Afgär från Stockholms Centralstation	6,6	6,44	—	6,0	6,44			
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarps	—	7,23	5,29	10,21	12,21	9,38	—	Linköping	3,42	—	—	—	—		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund	2,22	7,37	5,43	10,33	12,41	9,59	—	Orebro	10,40	9,40	—	6,30	10,15		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,41	8,3	6,14	—	—	10,14	—	Göteborg	8,0	—	—	—	—		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c)	2,51	8,18	6,28	—	—	11,10	—	Jönköping	9,82	—	—	—	—		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	2,57	—	8,33	6,43	—	—	—	Afgär från Eslöf	11,56	M 54	—	M 66	M 68		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,26	—	8,54	7,1	—	—	—	—	—	—	—	f. m.	f. m.		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	4,50	—	9,49	7,51	—	—	—	Afgär från Stehag	1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	5,30	9,15
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hesselholm b)	4,2	—	10,17	8,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balungsöf	4,8	—	10,28	8,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	4,33	—	11,7	8,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	4,50	—	11,35	9,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	—	12,2 e. m.	9,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,17	—	12,18	9,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	5,22	—	12,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,22	—	12,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a)	6,38	—	13,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	6,55	—	12,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lambhult	7,20	—	13,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	—	—	11,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö	7,54	—	M 2.	4,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	18,70	14,00	17,55	11,70	7,00	» Säfsjö	7,58	* 8,29	f. m.	4,32	—	11,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö	—	* 8,48	» 4,57	—	—	12,18 e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95	» Forserum	8,41	* 9,20	» 5,44	—	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	9,18	* 10,4	» 6,44	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping	—	* 10,32	» 7,20	—	—	3,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping	9,52	* 10,42	» 8,8	—	—	11,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo	—	* 11,15	» 8,47	—	—	11,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,05	» Mullsjö	—	* 11,39	» 9,16	—	—	12,18	e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem	—	* 11,58	» 9,41	—	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping	11,32	* 12,40	» 10,34	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping	11,40	12,54	—	5,2 f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Stenstorps	11,58	12,14	» 11,50	—	—	3,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Sköfde	12,21	f. m.	1,37	—	—	3,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Wäring	—	—	12,28	—	—	3,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Toreboda	1,13	2,28	—	7,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Toreboda	1,18	2,23	—	7,21	» Godståg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Elgarås	1,37	—	—	7,48	» M 6.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,6																		

POSTDILIGENSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Från WRETSTORP .. T. Th. L. 4 f. m.
» Askersund 7 1/2 f. m.
» Medevi 11 1/2 f. m.
» Motala 2 e. m.
» Wadstena 5 e. m.
till SKENINGE 6 1/2 e. m.
Från SKENINGE .. M. O. F. 7 f. m.
» Wadstena 9 1/2 f. m.
» Motala 12 1/2 e. m.
» Medevi 5 1/2 e. m.
» Askersund 7 1/2 e. m.
till WRETSTORP 10 e. m.

Från SKENINGE F. 12 midd.
» Mjöby 1 1/2 e. m.
» Boxholm 4 e. m.
» Tranås 6 1/2 e. m.
till EKSJÖ L. 1 f. m.
Från EKSJÖ L. 11 f. m.
» Tranås 5 1/2 e. m.
» Boxholm 8 1/2 e. m.
» Mjöby 11 e. m.
till SKENINGE 12 natt.

Från SKENINGE S. T. F. 11 1/2 f. m.
» Lenhöfda 4 1/2 e. m.
» Nybro 11 1/2 e. m.
till KALMAR M. O. L. 3 1/2 f. m.
Från KALMAR M. O. L. 10 e. m.
» Nybro T. Th. S. 2 1/2 f. m.
» Lenhöfda 9 1/2 f. m.
till WEXIÖ 2 e. m.

Från NORRKÖPING ... S. O. F. 12 natt.
» Söderköping M. Th. L. 3 f. m.
Från Gamleby 2 e. m.
till WESTERVIK 5 1/2 e. m.
Från WESTERVIK... S. T. Th. 2 e. m.
» Gamleby 6 1/2 e. m.
» Söderköping M. O. F. 6 1/2 f. m.
till NORRKÖPING 8 1/2 f. m.

Från WESTERVIK... M. O. L. 9 e. m.
» Wimmerby T. Th. S. 6 f. m.
till EKSJÖ 2 1/2 e. m.
Från EKSJÖ S. T. F. 12 midd.
» Wimmerby 10 e. m.
till WESTERVIK... M. O. L. 6 f. m.

Från WIMMERBY Th. 40 e. m.
till Oskarshamn F. 7 1/2 f. m.

Från OSKARSHAMN..... » 8 1/2 f. m.
» Mönsterås 1 1/2 e. m.
» Ålem 5 1/2 e. m.
till KALMAR 8 1/2 e. m.
Från KALMAR O. 6 f. m.
» Ålem 11 1/2 f. m.
» Mönsterås 4 1/2 e. m.
till Oskarshamn 6 e. m.
Från OSKARSHAMN..... » 7 e. m.
till WIMMERBY Th. 4 1/2 f. m.

Från WEXIÖ S. T. F. 11 1/2 f. m.
» Lenhöfda 4 1/2 e. m.
» Nybro 11 1/2 e. m.
till KALMAR M. O. L. 3 1/2 f. m.
Från KALMAR M. O. L. 10 e. m.
» Nybro T. Th. S. 2 1/2 f. m.
» Lenhöfda 9 1/2 f. m.
till WEXIÖ 2 e. m.

Från KALMAR F. 8 e. m.
» Staby L. 8 1/2 f. m.
» Mällila 4 1/2 f. m.
till Wimmerby 4 1/2 e. m.
Från WIMMERBY... M. O. L. 8 1/2 e. m.
» Kisa 11 1/2 e. m.
till LINKÖPING T. Th. S. 6 1/2 f. m.
Från LINKÖPING ... M. Th. L. 2 f. m.
» Kisa 9 1/2 f. m.
till Wimmerby 5 e. m.
Från WIMMERBY M. 4 e. m.
» Nettraby L. 11 1/2 f. m.
till KALMAR 7 1/2 e. m.

Från KALMAR F. 7 e. m.
» Söderåkra L. 12 1/2 f. m.
» Lyckeby 6 1/2 f. m.
till KARLSKRONA 7 1/2 f. m.
Från KARLSKRONA S. 7 1/2 f. m.
» Lyckeby 8 1/2 f. m.
» Söderåkra 2 1/2 e. m.
till KALMAR 3 e. m.

Från KALMAR F. 7 e. m.
» Söderåkra L. 12 1/2 f. m.
» Lyckeby 6 1/2 f. m.
till KARLSKRONA 7 1/2 f. m.
Från KARLSKRONA S. 7 1/2 f. m.
» Lyckeby 8 1/2 f. m.
» Söderåkra 2 1/2 e. m.
till KALMAR 3 e. m.

Från KRISTIANSTAD M. O. F. L. 1 e. m.
» Sölvesborg 5 1/2 e. m.
» Karlshamn 10 e. m.
» Hoby S. T. Th. L. 12 1/2 f. m.
» Ronneby 5 f. m.
» Nettraby 5 f. m.
till KARLSKRONA 7 f. m.
Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 10 f. m.
» Nettraby 11 1/2 f. m.
» Ronneby 2 1/2 e. m.
» Hoby 4 1/2 e. m.
» Karlshamn 7 1/2 e. m.
» Sölvesborg 12 natt.
till KRISTIANSTAD T. Th. F. S. 4 f. m.

Från JÖNKÖPING ... T. Th. L. 6 f. m.
» Skillingsyrd 11 1/2 f. m.
till WERNAMO 5 1/2 e. m.
Från WERNAMO ... M. O. F. 11 f. m.
» Skillingsyrd 3 e. m.
till JÖNKÖPING 8 1/2 e. m.

Från MOHEDA M. O. F. 9 f. m.
till WERNAMO 5 1/2 e. m.
Från WERNAMO S. T. Th. L. 11 f. m.
» Skillingsyrd 6 1/2 e. m.
till MOHEDA 6 1/2 e. m.

Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.
» Engelholm 10 1/2 e. m.
» Östra Karup M. Th. L. 15 f. m.
» Laholm 5 30 f. m.
» Halmstad 7 35 f. m.
» Falkenberg 4 5 e. m.
» Werberg 5 55 e. m.
» Wiskabro 7 55 e. m.
» Kungsbacka 12 40 f. m.
till GOTEBORG 4 20 f. m.

Från KARLSTAD L. 41 f. m.
» Selle 6 1/2 e. m.
» Åmål 10 e. m.
» Mellerud 4 1/2 f. m.
till WENERSBORG 9 1/2 f. m.
Från WENERSBORG O. 41 f. m.
» Mellerud 4 1/2 e. m.
» Åmål 11 f. m.
till KARLSTAD 9 1/2 f. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 6 f. m.
» Skillingsyrd 11 1/2 f. m.
till WERNAMO 5 1/2 e. m.
Från WERNAMO ... M. O. F. 11 f. m.
» Skillingsyrd 3 e. m.
till JÖNKÖPING 8 1/2 e. m.

