

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

MERKURSÅVNUEL

M 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Ett nummer av SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expediteras till landet med Fredagens åtta postor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver postitall, med föregående postdag, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller mycket mindre. — Annons, som skall i bladet intivas, emottages i Stockholm i sammanklatta byrå; i Göteborg & Hr Conrad Uggas kontor, Skeppshaven M 11; i Malmö & Mr Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år 3 Rdr. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver postitall, med föregående postdag, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller mycket mindre. — Annons, som skall i bladet intivas, emottages i Stockholm i sammanklatta byrå; Lilla Nygatan M 131; brevställe utan kostnad för mottagares räcke till der anställade pärmenarbetare hemma i huvudstaden. — Prenumeration för landet med årliga postkort. — Låsa nummer åder till företaget i Stockholm, idet att i Christiania i Christiania speciellhet nr 24 Expressposten (brevet af Myngtan); ur 10 Skrappen, ur 45 B vid Nytorget (läppen från Skrappen); samt i Tegnagatan speciellhet nr 35 vid Järntorget. — Återställdes i Göteborg i 12 Göte. Andra dag om året Alm. Posten, ur 100, ur 120, ur 130, ur 140, ur 150, ur 160, ur 170, ur 180, ur 190, ur 200, ur 210, ur 220, ur 230, ur 240, ur 250, ur 260, ur 270, ur 280, ur 290, ur 300, ur 310, ur 320, ur 330, ur 340, ur 350, ur 360, ur 370, ur 380, ur 390, ur 400, ur 410, ur 420, ur 430, ur 440, ur 450, ur 460, ur 470, ur 480, ur 490, ur 500, ur 510, ur 520, ur 530, ur 540, ur 550, ur 560, ur 570, ur 580, ur 590, ur 600, ur 610, ur 620, ur 630, ur 640, ur 650, ur 660, ur 670, ur 680, ur 690, ur 700, ur 710, ur 720, ur 730, ur 740, ur 750, ur 760, ur 770, ur 780, ur 790, ur 800, ur 810, ur 820, ur 830, ur 840, ur 850, ur 860, ur 870, ur 880, ur 890, ur 900, ur 910, ur 920, ur 930, ur 940, ur 950, ur 960, ur 970, ur 980, ur 990, ur 1000, ur 1010, ur 1020, ur 1030, ur 1040, ur 1050, ur 1060, ur 1070, ur 1080, ur 1090, ur 1100, ur 1110, ur 1120, ur 1130, ur 1140, ur 1150, ur 1160, ur 1170, ur 1180, ur 1190, ur 1200, ur 1210, ur 1220, ur 1230, ur 1240, ur 1250, ur 1260, ur 1270, ur 1280, ur 1290, ur 1300, ur 1310, ur 1320, ur 1330, ur 1340, ur 1350, ur 1360, ur 1370, ur 1380, ur 1390, ur 1400, ur 1410, ur 1420, ur 1430, ur 1440, ur 1450, ur 1460, ur 1470, ur 1480, ur 1490, ur 1500, ur 1510, ur 1520, ur 1530, ur 1540, ur 1550, ur 1560, ur 1570, ur 1580, ur 1590, ur 1600, ur 1610, ur 1620, ur 1630, ur 1640, ur 1650, ur 1660, ur 1670, ur 1680, ur 1690, ur 1700, ur 1710, ur 1720, ur 1730, ur 1740, ur 1750, ur 1760, ur 1770, ur 1780, ur 1790, ur 1800, ur 1810, ur 1820, ur 1830, ur 1840, ur 1850, ur 1860, ur 1870, ur 1880, ur 1890, ur 1900, ur 1910, ur 1920, ur 1930, ur 1940, ur 1950, ur 1960, ur 1970, ur 1980, ur 1990, ur 2000, ur 2010, ur 2020, ur 2030, ur 2040, ur 2050, ur 2060, ur 2070, ur 2080, ur 2090, ur 2100, ur 2110, ur 2120, ur 2130, ur 2140, ur 2150, ur 2160, ur 2170, ur 2180, ur 2190, ur 2200, ur 2210, ur 2220, ur 2230, ur 2240, ur 2250, ur 2260, ur 2270, ur 2280, ur 2290, ur 2200, ur 2210, ur 2220, ur 2230, ur 2240, ur 2250, ur 2260, ur 2270, ur 2280, ur 2290, ur 2300, ur 2310, ur 2320, ur 2330, ur 2340, ur 2350, ur 2360, ur 2370, ur 2380, ur 2390, ur 2400, ur 2410, ur 2420, ur 2430, ur 2440, ur 2450, ur 2460, ur 2470, ur 2480, ur 2490, ur 2500, ur 2510, ur 2520, ur 2530, ur 2540, ur 2550, ur 2560, ur 2570, ur 2580, ur 2590, ur 2600, ur 2610, ur 2620, ur 2630, ur 2640, ur 2650, ur 2660, ur 2670, ur 2680, ur 2690, ur 2700, ur 2710, ur 2720, ur 2730, ur 2740, ur 2750, ur 2760, ur 2770, ur 2780, ur 2790, ur 2800, ur 2810, ur 2820, ur 2830, ur 2840, ur 2850, ur 2860, ur 2870, ur 2880, ur 2890, ur 2900, ur 2910, ur 2920, ur 2930, ur 2940, ur 2950, ur 2960, ur 2970, ur 2980, ur 2990, ur 2900, ur 2910, ur 2920, ur 2930, ur 2940, ur 2950, ur 2960, ur 2970, ur 2980, ur 2990, ur 3000, ur 3010, ur 3020, ur 3030, ur 3040, ur 3050, ur 3060, ur 3070, ur 3080, ur 3090, ur 3100, ur 3110, ur 3120, ur 3130, ur 3140, ur 3150, ur 3160, ur 3170, ur 3180, ur 3190, ur 3200, ur 3210, ur 3220, ur 3230, ur 3240, ur 3250, ur 3260, ur 3270, ur 3280, ur 3290, ur 3300, ur 3310, ur 3320, ur 3330, ur 3340, ur 3350, ur 3360, ur 3370, ur 3380, ur 3390, ur 3400, ur 3410, ur 3420, ur 3430, ur 3440, ur 3450, ur 3460, ur 3470, ur 3480, ur 3490, ur 3500, ur 3510, ur 3520, ur 3530, ur 3540, ur 3550, ur 3560, ur 3570, ur 3580, ur 3590, ur 3600, ur 3610, ur 3620, ur 3630, ur 3640, ur 3650, ur 3660, ur 3670, ur 3680, ur 3690, ur 3700, ur 3710, ur 3720, ur 3730, ur 3740, ur 3750, ur 3760, ur 3770, ur 3780, ur 3790, ur 3800, ur 3810, ur 3820, ur 3830, ur 3840, ur 3850, ur 3860, ur 3870, ur 3880, ur 3890, ur 3900, ur 3910, ur 3920, ur 3930, ur 3940, ur 3950, ur 3960, ur 3970, ur 3980, ur 3990, ur 4000, ur 4010, ur 4020, ur 4030, ur 4040, ur 4050, ur 4060, ur 4070, ur 4080, ur 4090, ur 4100, ur 4110, ur 4120, ur 4130, ur 4140, ur 4150, ur 4160, ur 4170, ur 4180, ur 4190, ur 4200, ur 4210, ur 4220, ur 4230, ur 4240, ur 4250, ur 4260, ur 4270, ur 4280, ur 4290, ur 4300, ur 4310, ur 4320, ur 4330, ur 4340, ur 4350, ur 4360, ur 4370, ur 4380, ur 4390, ur 4400, ur 4410, ur 4420, ur 4430, ur 4440, ur 4450, ur 4460, ur 4470, ur 4480, ur 4490, ur 4500, ur 4510, ur 4520, ur 4530, ur 4540, ur 4550, ur 4560, ur 4570, ur 4580, ur 4590, ur 4600, ur 4610, ur 4620, ur 4630, ur 4640, ur 4650, ur 4660, ur 4670, ur 4680, ur 4690, ur 4700, ur 4710, ur 4720, ur 4730, ur 4740, ur 4750, ur 4760, ur 4770, ur 4780, ur 4790, ur 4800, ur 4810, ur 4820, ur 4830, ur 4840, ur 4850, ur 4860, ur 4870, ur 4880, ur 4890, ur 4900, ur 4910, ur 4920, ur 4930, ur 4940, ur 4950, ur 4960, ur 4970, ur 4980, ur 4990, ur 5000, ur 5010, ur 5020, ur 5030, ur 5040, ur 5050, ur 5060, ur 5070, ur 5080, ur 5090, ur 5100, ur 5110, ur 5120, ur 5130, ur 5140, ur 5150, ur 5160, ur 5170, ur 5180, ur 5190, ur 5200, ur 5210, ur 5220, ur 5230, ur 5240, ur 5250, ur 5260, ur 5270, ur 5280, ur 5290, ur 5300, ur 5310, ur 5320, ur 5330, ur 5340, ur 5350, ur 5360, ur 5370, ur 5380, ur 5390, ur 5400, ur 5410, ur 5420, ur 5430, ur 5440, ur 5450, ur 5460, ur 5470, ur 5480, ur 5490, ur 5500, ur 5510, ur 5520, ur 5530, ur 5540, ur 5550, ur 5560, ur 5570, ur 5580, ur 5590, ur 5600, ur 5610, ur 5620, ur 5630, ur 5640, ur 5650, ur 5660, ur 5670, ur 5680, ur 5690, ur 5700, ur 5710, ur 5720, ur 5730, ur 5740, ur 5750, ur 5760, ur 5770, ur 5780, ur 5790, ur 5800, ur 5810, ur 5820, ur 5830, ur 5840, ur 5850, ur 5860, ur 5870, ur 5880, ur 5890, ur 5900, ur 5910, ur 5920, ur 5930, ur 5940, ur 5950, ur 5960, ur 5970, ur 5980, ur 5990, ur 6000, ur 6010, ur 6020, ur 6030, ur 6040, ur 6050, ur 6060, ur 6070, ur 6080, ur 6090, ur 6100, ur 6110, ur 6120, ur 6130, ur 6140, ur 6150, ur 6160, ur 6170, ur 6180, ur 6190, ur 6200, ur 6210, ur 6220, ur 6230, ur 6240, ur 6250, ur 6260, ur 6270, ur 6280, ur 6290, ur 6300, ur 6310, ur 6320, ur 6330, ur 6340, ur 6350, ur 6360, ur 6370, ur 6380, ur 6390, ur 6400, ur 6410, ur 6420, ur 6430, ur 6440, ur 6450, ur 6460, ur 6470, ur 6480, ur 6490, ur 6500, ur 6510, ur 6520, ur 6530, ur 6540, ur 6550, ur 6560, ur 6570, ur 6580, ur 6590, ur 6600, ur 6610, ur 6620, ur 6630, ur 6640, ur 6650, ur 6660, ur 6670, ur 6680, ur 6690, ur 6700, ur 6710, ur 6720, ur 6730, ur 6740, ur 6750, ur 6760, ur 6770, ur 6780, ur 6790, ur 6800, ur 6810, ur 6820, ur 6830, ur 6840, ur 6850, ur 6860, ur 6870, ur 6880, ur 6890, ur 6900, ur 6910, ur 6920, ur 6930, ur 6940, ur 6950, ur 6960, ur 6970, ur 6980, ur 6990, ur 7000, ur 7010, ur 7020, ur 7030, ur 7040, ur 7050, ur 7060, ur 7070, ur 7080, ur 7090, ur 7100, ur 7110, ur 7120, ur 7130, ur 7140, ur 7150, ur 7160, ur 7170, ur 7180, ur 7190, ur 7200, ur 7210, ur 7220, ur 7230, ur 7240, ur 7250, ur 7260, ur 7270, ur 7280, ur 7290, ur 7300, ur 7310, ur 7320, ur 7330, ur 7340, ur 7350, ur 7360, ur 7370, ur 7380, ur 7390, ur 7400, ur 7410, ur 7420, ur 7430, ur 7440, ur 7450, ur 7460, ur 7470, ur 7480, ur 7490, ur 7500, ur 7510, ur 7520, ur 7530, ur 7540, ur 7550, ur 7560, ur 7570, ur 7580, ur 7590, ur 7600, ur 7610, ur 7620, ur 7630, ur 7640, ur 7650, ur 7660, ur 7670, ur 7680, ur 7690, ur 7700, ur 7710, ur 7720, ur 7730, ur 7740, ur 7750, ur 7760, ur 7770, ur 7780, ur 7790, ur 7700, ur 7710, ur 7720, ur 7730, ur 7740, ur 7750, ur 7760, ur 7770, ur 7780, ur 7790, ur 7800, ur 7810, ur 7820, ur 7830, ur 7840, ur 7850, ur 7860, ur 7870, ur 7880, ur 7890, ur 7900, ur 7910, ur 7920, ur 7930, ur 7940, ur 7950, ur 7960, ur 7970, ur 7980, ur 7990, ur 8000, ur 8010, ur 8020, ur 8030, ur 8040, ur 8050, ur 8060, ur 8070, ur 8080, ur 8090, ur 8100, ur 8110, ur 8120, ur 8130, ur 8140, ur 8150, ur 8160, ur 8170, ur 8180, ur 8190, ur 8200, ur 8210, ur 8220, ur 8230, ur 8240, ur 8250, ur 8260, ur 8270, ur 8280, ur 8290, ur 8300, ur 8310, ur 8320, ur 8330, ur 8340, ur 8350, ur 8360, ur 8370, ur 8380, ur 8390, ur 8400, ur 8410, ur 8420, ur 8430, ur 8440, ur 8450, ur 8460, ur 8470, ur 8480, ur 8490, ur 8500, ur 8510, ur 8520, ur 8530, ur 8540, ur 8550, ur 8560, ur 8570, ur 8580, ur 8590, ur 8600, ur 8610, ur 8620, ur 8630, ur 8640, ur 8650, ur 8660, ur 8670, ur 8680, ur 8690, ur 8700, ur 8710, ur 8720, ur 8730, ur 8740, ur 8750, ur 8760, ur 8770, ur 8780, ur 8790, ur 8800, ur 8810, ur 8820, ur 8830, ur 8840, ur 8850, ur 8860, ur 8870, ur 8880, ur 8890, ur 8900, ur 8910, ur 8920, ur 8930, ur 8940, ur 8950, ur 8960, ur 8970, ur 8980, ur 8990, ur 9000, ur 9010, ur 9020, ur 9030, ur 9040, ur 9050, ur 9060, ur 9070, ur 9080, ur 9090, ur 9100, ur 9110, ur 9120, ur 9130, ur 9140, ur 9150, ur 9160, ur 9170, ur 9180, ur 9190, ur 9200, ur 9210, ur 9220, ur 9230, ur 9240, ur 9250, ur 9260, ur 9270, ur 9280, ur 9290, ur 9300, ur 9310, ur 9320, ur 9330, ur 9340, ur 9350, ur 9360, ur 9370, ur 9380, ur 9390, ur 9400, ur 9410, ur 9420, ur 9430, ur 9440, ur 9450, ur 9460, ur 9470, ur 9480, ur 9490, ur 9500, ur 9510, ur 9520, ur 9530, ur 9540, ur 9550, ur 9560, ur 9570, ur 9580, ur 9590, ur 9600, ur 9610, ur 9620, ur 9630, ur 9640, ur 9650, ur 9660, ur 9670, ur 9680, ur 9690, ur 9700, ur 9710, ur 9720, ur 9730, ur 9740, ur 9750, ur 9760, ur 9770, ur 9780, ur 9790, ur 9800, ur 9810, ur 9820, ur 9830, ur 9840, ur 9850, ur 9860, ur 9870, ur 9880, ur 9890, ur 9900, ur 9910, ur 9920, ur 9930, ur 9940, ur 9950, ur 9960, ur 9970, ur 9980, ur 9990, ur 10000, ur 10010, ur 10020, ur 10030, ur 10040, ur 10050, ur 10060, ur 10070, ur 10080, ur 10090, ur 10010, ur 10020, ur 10030, ur 10

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 28. Sjunde Årgången.

Lördagen den 12 Juli 1873.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäfer petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumerantens husvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 23 vid Järntorget; å Norrmalm: försäljas å stationerna vid Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mell Alma Forsslunds cigarboden i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Fehytings nr 75 i cigarboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i C. A. Fahgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogetan) samt i Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogetan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Aarhus	238. Dufnäsholme	478, 179. Gunnebo	87. Karlstad P-R, 29, 214, 310. Manilla	177. Robertsholm	Z. Stjernvik	225. Ullersäter	A, 138, 159.
Adelsö	138. Dylta	A, 156—159. Gusselby	C. Karlstrand	X. Margretehill	Z. Ronneby 20, 22, 90—95, 220. Stockaryd	E, F	Uleåborg
Ahly	131. Dylta Bruk	A, 156—159. Gustaf III:s staty	159. Gustaf	69. Margretelund	175. 256. Stockholm A, E-Q, Y, 45	E, F	Ullersäter
Alvesta	E, F, V. Edane	P, Q, 165, 178.	Kaskö	152. Marieberg	170. 189, 220, 240. Ullsundet	A.	A.
Älvsborg	G, H. Edafors	272. Gustafberg (porslinsbr.)	Katrineholm	E, F, L, M. Mariestad	142. Rosendal	167. Stocksund	Ulricehamn
Älvkarret	164. Eken	115, 217. Gustafberg	Kil	P-R. Mariefred	105. Rosersberg	I, K. Stora Essingen	35.
Älvidsjö	82. Ekenäs	70. Gustafsviks	Killeberg	E, F. Mariehamn	105. Rotterdam	I, K. Stora Rör	Ulriksdal
Älviken	152. Ekenäs	236. Gustafsvik	Kilsmo	E, F. Marieholm	105—195. Rouen	237. Storbacken	Ulriksdals Allé
Allmänna gränden	184. Ekholmen	158. Gåddviken	Kinnekulle	18. Marmorbruket	105. Rotterdam	170. Storvik	Ulånger
Amsterdam	96, 257. Eskilstuna	157. Gällöfsta	Kisa	18. Marstrand	190—195. Runsa	119, 120, 155. Storå	Z. Umeå
Antwerpen	97, 240. Eksjö	T, 13, 15. Göteborg G, H, L-Q, 28.	Klippan	18. Medevi	10. Rouen	168. Stralsund	C. Upperud
Arboga	A, 156—159. Eskund	L, M, 298. 90—95, 115, 191—250.	Klubben	159. Mellantrappan	176. Rydholmen	163. Uppsala	Wadmal
Arendal	225. Eldgarn	156. Habo	Klinsta	I, K. Mellerud	29. Ryggen	125. Strand	I, K.
Arkö	87, 108—115. Elfsborg	225. Hafstessund	Konge	200. Memel	D. Ry	205. Uttersberg	B.
Arlöf	E, F. Elgarås	E, F. Hajstorp	Kongeloff	200. Moss	13. Ryssviken	145. Västervik	Wallo
Ärnö	120. Eghorn	144, 115. Kongsvinger	Kongsviken	195. Röde Bodarne	135. Strängsö	145. Waldemarsvik	111—115, 300.
Ärvika	P, Q, 208. Elgå	120. Hukunge	Kopparberg	N, O. Mossviken	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Äskersund	10, 500. Elmhult	120. Hallberg	Korsnäs	190. Mossås	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Äskeröd	U. Engebacken	E, F. Hallunda	Korsör	190—195. Motala	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Äsmundtorp	Y. Engelholm	D. Halmstad	Kottebrygga	150. Mullsjö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Äspholmarna	214. Engelsberg	28. Hamburg	Kristinehamn	150. Munsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Äspvik	176. Engsö	225. Helsingborg	Krusenberg	150. Muskö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Äspö	125. Engö	126. Hangö	Kungsör	150. Möja	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Attarp	X. Enköping	125. Härnäs	Kumme	150. Müllsjö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Ävesta	5. Erikslund	119, 120. Hasselfors	Kungsberg	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Haldersnäs	203, 208. Eskilstuna	8, 141. Hasseludden	Kungsör	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Belinglöf	E, F. Esköf	97, 240. Hävre	Kungshamn	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Barnängsbryggan	207. Fagersta	U. Hedemora	Kungshamn	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bengtsbron	205. Fagervik	129. Hedenret	Kyrkesund	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Berg	111—115. Fagervik	103. Helgö	Kikenäs	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bergen	196. Fagerås	217. Hellieki	Killhagen	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bergqvara	Falkenberg	28, 235. Herringe	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bergsbrunna	I, K. Falköping E-H, M-O, Q	235, 237, 262. Helsingborg	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bergshamra	175. Falun	Z, 3, 291. Hasseludden	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bergsviken	207. Fellingsbro	A, 156—159. Hasseludden	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bernhammar	B. Fjeholm	82. Härnösand	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Billeberga	Y. Fiholm	57, 58, 60, 65—68, 85, 220, 274.	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Billingsfors	205, 208. Filipstad	A, 63, 85, 220, 274.	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Björkholgård	U. Finnboda	183. Finnerödja	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Björkö	153. Finspong	E, F. Herrljunga D, G, H, S, Y	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Björneborg (Relö)	P, Q. Finstaholm	119, 120. Hesselby	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Björnlunda	E, F. Firth of Forth	120. Hesselbyholm	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Björnsund	126. Fiskebäckskil	126. Hesselbyholm	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Björkhustullen	168, 177. Fitja	126. Hesselbyholm	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bockholmsund	80, 86, 101—115, 126—142, 158.	104. Hillringssberg	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bo	178, 179. Flen	120. Horn	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Boda	P, Q. Fläderholmarne	177. Hofby	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bodal	204, 205. Floda	6. Hofvatorp	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bö	86, 101—115. Flörlöf	237. Holtenau	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bordeaux	98, 240. Flottsund	142. Horn	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Borgholm	84, 82, 92, 255. Fogelvik	301. Lerhöda	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Borgstena	256. Foglavik	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Borgvik	310. Forserum	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Born	X. Forssa	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Borås	E, F, S, 55, 54. Fredriksborg	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Boxholm	15. Fredrikshall	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Brahestad	68. Fredriksvärn	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Britten	Fridhem	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bremherafsen	238. Fristad	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Brikebergskullen	217. Frykska	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Brogård	154. Frövi	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Brokind	501. Furugrundet	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.
Bromö	115, 217. Furusund	101. Lidingö	Källviken	150. Münsö	145. Röde Bodarne	145. Waldemarsvik	105, 254, 255.

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1873.												P. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1873.																																
Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.						Blandade tåg.						Godståg.						Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.						Antal mil från Stockholms Centralstation	Blandade tåg.					
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass		Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.			Personståg			Alla dagar.			Alla dagar.				Alla dagar.			Alla dagar.															
	I	II	I	II	III		I	II	III	M 102.		M 30.	M 32.	M 34.	Alla dagar.	M 40.	M 36.	M 82.	Alla dagar.	Afgår från	Stockholms Centralstation	e. m.	f. m.	6,44	9,6																			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20					Afg. fr. Malmö.....	2,0	e. m.	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.	12,0 midd.	9,0 f. m.	8,45 e. m.	—					Laxå.....	2,30	4,40	—	5,30	9,15														
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25					» Arlöf.....	—	—	—	7,14 »	5,19 »	10,13 »	12,24 e. m.	9,23 »	8,58 »	—					Hässel förs...	2,45	4,59	—	6,0	9,45														
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45					» Åkarp.....	—	—	—	7,23 »	5,29 »	10,21 »	12,35 »	9,38 »	9,6 »	—					Linköping.....	3,42																		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70					Ank. till Lund.....	2,22	»	—	7,37 »	5,43 »	10,33 »	12,55 »	9,59 »	9,18 »	—					Örebro.....	10,40	9,40	—																
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95					Afg. fr. Lund.....	2,27	»	—	7,44 »	5,52 »	—	—	10,14 »	—					Göteborg.....	8,0																			
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20					» Örtofta.....	2,41	»	—	8,3 »	6,14 »	—	—	10,49 »	—					Jönköping.....	9,52																			
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50					Ank. till Eslöf c).....	2,51	»	—	8,18 »	6,28 »	—	—	11,10	—					M 56	M 54	B.	M 68																	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90					Afg. fr. Eslöf.....	2,57	»	—	8,33 »	6,43 »	—	—	11,39 »	—					f. m.	e. m.	6,44	9,6																	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30					» Stehag.....	—	—	—	8,54 »	7,1 »	—	—	12,15 e. m.	—					Laxå.....	2,30	4,40	—	5,30	9,15															
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55					» Hör.....	3,26	»	—	9,20 »	7,25 »	—	—	12,55 »	—					Hässel förs...	2,45	4,59	—	6,0	9,45															
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80					» Södalsdal.....	—	—	—	9,49 »	7,51 »	—	—	1,44 »	—					Svartå.....	3,0	5,18	—	6,30	10,15															
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15					Ank. till Hessleholm b).....	4,2	»	—	10,17 »	8,15 »	—	—	2,26 »	—					Degerfors.....	3,19	5,44	—	7,28	11,2															
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50					Afg. fr. Hessleholm.....	4,8	»	—	10,28 »	8,23 »	—	—	2,48 »	—					Björneborg.....	3,38	6,8	—	8,14	11,48															
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75					» Balingslöf.....	—	—	—	10,46 »	8,40 »	—	—	3,20 »	—					Ank. till	M 66	M 68	B.																	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15					» Hästveda.....	4,33	»	—	11,7 »	8,58 »	—	—	3,57 »	—					Kristinehamn.....	3,54	6,27	A.	8,40	12,14															
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70					» Ousby.....	4,50	»	—	11,35 »	9,22 »	—	—	5,7 »	—					Afgär från																				
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05					» Killeberg.....	—	—	—	12,2 e. m.	9,45 »	—	—	M 38 **.	5,47	»				Kristinehamn.....	4,0	6,37	5,45	—	12,52															
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14					Ank. till Elmhult.....	5,17	»	—	12,18 »	9,59 »	—	—	Söknedagar.....	6,11	»				Olme.....	4,13	6,53	6,8	—	1,17															
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95					Afg. fr. Elmhult.....	5,22	»	—	12,26 »	—	—	—	5,40 f. m.	6,23	»				Wäse.....	4,26	7,9	6,31	—	1,42															
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40					» Stockaryd.....	—	—	—	12,57 »	—	—	—	6,32 »	7,11	»				Skattkärr.....	4,44	7,32	7,1	—	2,21															
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70					Ank. till Säfsjö.....	7,54	»	M 2.	4,27	—	—	11,31 »	—					Ank. till	M 84	2,47																			
23,4	18,70	14,00	17,55	11,70	7,00					Afg. fr. Säfsjö.....	7,58	»	—	8,29 f. m.	4,32 »	—	—	11,39 »	—					Karlstad.....	4,58	7,49	7,25	M 84																
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50					» Sandsjö.....	—	—	—	8,48 »	4,57 »	—	—	12,18 e. m.	—					Afgär från																				
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95					Ank. till Nässjö.....	8,34	»	—	9,14 »	5,29 »	—	—	1,6 »	—					Fagerås.....	5,42			8,53	—	4,41														
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25					Afg. fr. Nässjö.....	8,41	»	—	9,20 »	5,44 »	—	—	2,0 »	—					Boda.....	5,57			9,19	—	5,19														
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70					» Forserum.....	—	—	—	9,46 »	6,18 »	—	—	2,52 »	—					Brunsberg.....	6,12			9,45	—	5,44														
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20					» Tenhult.....	9,18	»	—	10,4 »	6,44 »	—	—	3,30 »	—					Edane.....	6,22			10,3	—	6,8														
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60					Ank. till Falköping.....	11,32	»	—	12,40 »	10,34 »	M 4.	—	10,12 »	—					Ank. till	M 84																			
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95					Afg. fr. Falköping.....	11,40	»	—	12,54 »	—	5,2 f. m.	—	5,27 e. m.	—					Arvika.....	6,42			10,35	—	6,44														
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35					» Stenstorp.....	11,58	»	—	1,14 »	—	5,31 »	—	6,25 »	—					Arvika.....	6,48			10,50	—	6,51														
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70					» Sköfde.....	12,21	f. m.	1,37	»	6,6 »	—	6,20 »	—					Arvika.....	6,48			10,50	—	6,51															
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05					» Wäring.....	12,58	»	—	2,13 »	—	6,56 »	—	6,56 »	—					Arvika.....	6,48			10,50	—	6,51														
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50					Ank. till Töreboda.....	1,13	»	—	2,28 »	—	7,16 »	—	7,21 »	—					Arvika.....	7,1			11,16	—	7,17														
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90					Afg. fr. Töreboda.....	1,18	»	—	2,33 »	—	7,21 »	—	7,21 »	—					Orebro.....	8,80	5,30	5,30	11,50	—	7,50														
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25					» Moholm.....	12,58	»	—	2,13 »	—	8,23 »	—	8,23 »	—					Åmot.....	7,16			11,50	—	7,50														
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60					Ank. till Hallsberg.....	1,13	»	—	2,28 »	—	7,16 »	—	7,21 »	—					Ank. till	M 26.																			
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00					Afg. fr. Hallsberg.....	1,18	»	—	2,33 »	—	7,21 »	—	7,21 »	—					Charlottenberg.....	7,34			12,21	—	8,21														
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45																																							

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell V. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell X. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad,

a) Bantag till och från Wexio, se tabell V. b) Bantag till och från Kristianstad, se tabell X. c) Bantag till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna U och Y.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Mai 1873.

Göteborg—Gävleborg, från och med den 1 Maj 1873.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **D** och **S**.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 Juni 1873.										U. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1873.										Lö- To- da- dag-			
Passagerare- afgifter från Borås.		Alla dagar.		M 1. M 2.		Passagerare- afgifter från Herrljunga.		Alla dagar.		M 1. M 2.		Afgift från Ystad för en passa- gerare.		Alla dagar.		Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag.		Afgift från Eslöf för en passa- gerare.		Alla dagar.		Lö- To- da- dag-	
f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	To-
II. 0,70	III. 0,40	Från Borås		4,55	3,0	II. 0,27	III. 3,32	0,60	0,30	Från Herrljunga.....		7,12	7,12										
1,05	0,55	* Fristad		5,27	3,32	1,25	0,65	*	Ljung.....		7,44	7,44											
1,70	0,90	* Borgstena.....		5,50	3,55	1,60	0,85	*	Borgstena		8,18	8,18											
2,30	1,20	* Ljung.....		6,23	4,28	1,20	Till Fristad			8,35	8,35												
		Till Herrljunga		6,50	4,55	2,30	Till Borås			9,2	9,2												
Bantligas stades vid Sparvöö och Mölleröö på röfven sätta sig för passagerares emottagande eller afseende.																							

Bantagen stanna vid Sparsor och Mönfryd på givne signar för passagerares emottagande efter ankomst.

Eksjö den 7 Maj 1873. J. N. LINDHÉ, Trafikchef.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

X.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1873.

Passagerar- afgifter från Kristianstad.	Alla dagar.			Passagerar- afgifter från Hessleholm.			Alla dagar.				
	I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	Afgår från Hessleholm	f. m.	f. m.	e. m.
0,60 0,30	" " Önnestad...		5,15	8,35	2,30	0,60	0,30	" Winslöf...	6,45	10,35	8,25
1,20 0,60	" " Winslöf...		5,35	9,2	2,57	1,20	0,60	" Önnestad...	7,21	11,11	9,1
1,80 0,90	Ank. till Hessleholm		5,52	9,27	3,21	7,47	11,37	9,27			
			6,23	10,0	3,55	1,80	0,90	Ank. till Kristianstad	8,10	12,0	9,50

Bantägen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med Maj 1873.

Passagerar- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Passagerar- afgifter från Eslöf.						Eslöf—Billeberga—Helsingborg.							
	Alla dagar.			Afgår från			Alla dagar.			Afgår från			Alla dagar.			Afgår från				
I. III.	Afg. fr. Eslöf	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	Afgår från Hessleholm	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Afg. fr. Eslöf	f. m.	e. m.	e. m.		
0,40 0,20	Trollenäs...	8,46	12,1	3,45	3,30	6,45	3,43	6,56	Landskrona	8,50	12,5	4,5	7,0	8,0	12,0	5,0	6,0	12,10	4,10	
0,60 0,30	Marielholm	8,58	12,13	3,57	7,8		7,8	1,18	Tägarp	9,25	12,40	4,36	7,38	8,22	12,22	5,22	0,50	0,40	0,25	
0,84 0,42	Teckomatorp	9,18	12,23	4,24	7,30	1,92	0,96	Wallåkra	9,41	12,56	4,54	7,55	1,25	1,05	0,63	5,5	2,88	2,40	1,44	
1,20 0,60	Ank. till Billeberga	9,21	12,35	4,46	7,40			Gantofta	10,8	1,27	5,23	8,22	0,22	1,85	1,10	7,0	7,0	3,25	1,95	
1,38 0,69	A. D:o	7,5	9,26	12,41	1,51	4,46	7,40	Raus	10,15	1,33	5,30	8,30	3,00	2,50	1,50	10,35	2,35	7,35	9,10	
1,80 0,90	Aamundtorp	7,14	9,35	12,50	2,0	4,56	7,49	2,40	1,20	Ramlösa	10,23	1,39	5,38	8,38	4,80	4,00	2,40	Korsnäs	9,0	3,0
																	11,40	3,40	8,48	
																	11,50	3,50	9,0	
																	5,10	4,25	2,55	
																			9,55	
																			3,55	
																			7,55	

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantag kl. 6,30 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,20 & 8,25 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnsklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tägarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Örtofta, Stenhammar, Hör, Södrala, Hessleholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystads banor samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltägen å statbanan) mot särskilt bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa*) och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Osby, Elmhult, Alvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Skövde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stationsstationerna särskilt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Uppsala; samt Helsingborg derjerade direktbiljetter till Christiania.

*) Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition tillsvidare endast under Juni, Juli och Augusti månader.

I förbindelse med bantagen finns dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl över Landskrona som över Helsingborg, se ångbåtslurerna N:o 262 och 263.

Obs. Denna tabell gäller icke kappdrögningsdagen i Helsingborg, för hvilken dag särskild tidtabell kommer att utfärdas.

Z. Gefle—Dala, från och med den 12 Maj 1873.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.	Upp.	Alla dagar.			Afgift fr. Falun för 1 passager.	Ned.	Alla dagar.				
		I.	II.	III.	Afgär från	f. m.	e. m.	e. m.			
0,50	0,40	0,25	Lund	8,0	12,0	5,0	6,0	12,10	4,10		
					Margretehill	8,30	12,30	5,30	2,04	1,70	1,02
					Sandviken	9,5	1,5		5,5	2,88	2,40
					Kungsågarden	9,35	1,35	6,35	3,36	2,80	1,68
					Storvik	10,0	2,0	7,0	3,90	3,25	1,95
					Robertsholm	10,35	2,35	7,35			

Å. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 1 Maj 1873 afgår tills vidare
Angbåt från Sjöändan alla dagar kl. 7,30 f. m. (lokaltid) sedan det bantag ankommit som afgår kl. 6,36 f. m.
från Kristinehamn (omedelbart efter tåget ankomst från Karlstad). Ångbåten ankommer till Filipstad
omkring kl. 11,30 f. m.

* * * Filipstad alla dagar kl. 2,30 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantag från Sjöändan, som inträffar i
Kristinehamn omkring kl. 7 e. m.

Passagerare som skola medfölje Statens jernbantag, eller som med närmare tåg ankommit, behöva ej nedgå till
Sjöända-jernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvar-
jemte deras saker genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Ä. Hudiksvalls jernväg.

Passagererabtåg afgå från och med den 19 Maj 1873, och tillsvidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m.
och 3 e. m., från Forssa kl. 10 f. m. och 6,30 e. m.

Angbåten DELLEN afgår från och med den 19 Maj och tillsvidare:
från Forssa station till Sunnansjö i Delbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.,
från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 9 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
Hudiksvall den 15 Maj 1873.

P. AHRBOM.

POSTDILIGENSTURER.

Från KALMAR	S. T. F. 9 e. m.			Från GÖTEBORG	M. O. L. 8 e. m.		
	L.	10 f. m.	S. T. F. 10 f. m.		L.	11 f. m.	S. T. G. 11 f. m.
» Staby	8	1	1	» Kungsbacka	4,55	6	1,5
» Mållilla	8	1	1	» Wiskabro	4,50	6	1,5
» Ålem	8	1	1	» Warberg	7	1	1
till Wimmerby	8	1	1	» Falkenberg	11,15	12	1,5
Från WIMMERBY	M. O. L.	8	1	» Halmstad	11,15	12	

ÅNGBÄTSTUREN.

5

Stockholm—Umeå—Wasa,

med anlöpande af Husum och Nordmaling, avgår ångf. WESTERBOTEN, kapt. M. Klinberg, Thorsdagarna den 17 och 31 Juli kl. 6 f. m. Avgår från Was den 23 Juli, samt från Umeå den 24 Juli med anlöpande af Nordmaling och Husum, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

62.	Angf. THULE, kapt. L. A. Flory, avgår från STOCKHOLM d. 24 Juli 2 e. m. HAPARANDA d. 16 Juli 12 midd.
63.	Gefle » 25 » 12 midd. Luleå » » 10 e. m. Söderhamn » » 8 e. m. Piteå » 17 » 10 f. m. Hudiksvall » 26 » 4 f. m. Skellefteå » » 6 e. m. Sundsvall » » 3 e. m. Rathen » 18 » 2 f. m. Hernösand » » 9 e. m. Umeå » » 11 f. m. Örnsköldsvik » 27 » 7 f. m. Örnsköldsvik » » 8 e. m. Umeå » » 6 e. m. Hernösand » » 11 f. m. Rathen » » 11 e. m. Sundsvall » » 12 midd. Skellefteå » 28 » 9 f. m. Hudiksvall » » 10 e. m. Piteå » » 8 e. m. Söderhamn » 20 » 6 f. m. Gefle » » 2 e. m. Luleå » 15, 29 » 5 f. m. Ank. till STOCKHOLM » 24 » morgen. (Salmis redd.) » » f. m.
	OBS. Törefors anlöpes den 29 Juli. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40. OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen i Stockholm.
64.	Angf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, avgår från STOCKHOLM d. 14, 29 Juli 2 e. m. HAPARANDA d. 21 Juli 12 midd.
65.	Gefle » 15, 30 » 12 midd. Luleå » » 10 e. m. Söderhamn » » 8 e. m. Piteå » 22 » 10 f. m. Hudiksvall » 16, 31 » 4 f. m. Skellefteå » » 6 e. m. Sundsvall » » 3 e. m. Rathen » 23 » 2 f. m. Hernösand » » 9 e. m. Umeå » » 11 f. m. Örnsköldsvik » 17 » 7 f. m. Örnsköldsvik » » 8 e. m. Umeå » » 6 e. m. Hernösand » » 24 » 5 f. m. Rathen » » 11 e. m. Sundsvall » » 12 midd. Skellefteå » 18 » 9 f. m. Hudiksvall » » 10 e. m. Piteå » » 8 e. m. Söderhamn » 25 » 6 f. m. Gefle » » 2 e. m. Ank. till STOCKHOLM » 26 » morgen. (Salmis redd.) » » f. m.
	OBS. Strömsund (Råneå) anlöpes den 19 Juli. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.
66.	Angf. BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, avgår från STOCKHOLM d. 19 Juli 2 e. m. HAPARANDA d. 26 Juli 12 midd.
67.	Gefle » 20 » 12 midd. Luleå » » 10 e. m. Söderhamn » » 8 e. m. Piteå » 12, 27 » 10 f. m. Hudiksvall » 21 » 4 f. m. Skellefteå » » 6 e. m. Sundsvall » » 5 e. m. Rathen » 13, 28 » 2 f. m. Hernösand » » 9 e. m. Umeå » » 11 f. m. Örnsköldsvik » 22 » 7 f. m. Örnsköldsvik » » 8 e. m. Umeå » » 6 e. m. Hernösand » » 14, 29 » 5 f. m. Rathen » » 11 e. m. Sundsvall » » 12 midd. Skellefteå » 23 » 6 f. m. Hudiksvall » » 10 e. m. Piteå » » 8 e. m. Söderhamn » 15, 30 » 6 f. m. Luleå » 24 » 3 f. m. Gefle » » 2 e. m. Ank. till STOCKHOLM » 16, 31 » morgen. (Salmis redd.) » » f. m.
	OBS. Kalix anlöpes den 24 Juli. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.
68.	Angf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, avgår från STOCKHOLM d. 15, 27 Juli 2 f. m. HAPARANDA d. 19 Juli 9 f. m.
69.	Umeå » 21 » 4 e. m. Kalix » » 1 e. m. Skellefteå » 22 » 5 f. m. Luleå » » 10 e. m. Piteå » » 3 e. m. Piteå » 15, 27 » 7 f. m. Luleå » 23 » 6 f. m. Skellefteå » » 3 e. m. Piteå » » 8 e. m. Skellefteå » » 3 e. m. Luleå » 16, 30 » 8 f. m. Umeå » » 3 e. m. Ank. till STOCKHOLM » 22 » f. m. Ank. till HAPARANDA (Salmis redd.) » » 11 f. m.
	Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.
70.	Angf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, avgår från STOCKHOLM d. 15, 27 Juli 2 f. m. HAPARANDA d. 19 Juli 9 f. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Måndags middag kl. 1.
	Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
	OBS. Ny-Carleby anlöpes om tillräcklig last dit anmäles.
71.	Angf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, avgår från STOCKHOLM d. 15, 27 Juli 2 f. m. HAPARANDA d. 19 Juli 9 f. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Lördags midaag kl. 1.
	Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
72.	Angf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, avgår från STOCKHOLM d. 15, 27 Juli 2 f. m. HAPARANDA d. 19 Juli 9 f. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Thorsdag midaag kl. 1.
	CONSTANTIN avgår den 18 Juli, 4, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept., 10 Okt. GREFVE BERG avgår den 25 Juli, 8, 22 Aug., 5, 19 Sept., 3 Okt. OBS. Ångf. Grefve Berg anlöper Viborg. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
73.	Stockholm—Wasa—Christinestad
	afgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, Söndagen den 13 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Lördags midaag kl. 1.
	Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
74.	Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors
	med anlöpande af Mariehamn, Hangö och Skuru, avgår ångf. HANGÖ, kapt. Alh. Rydell, Lördagen den 12 Juli kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
	Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
75.	Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
	afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, eller ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, alternerande hvar Onsdag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Thorsdag midaag kl. 1.
	DAGMAR avgår den 16, 30 Julii, 13, 27 Aug., 10, 24 Sept., 8, 22 Okt. AURA avgår den 25 Juli, 6, 20 Aug., 3, 17 Sept., 1, 15 Oktober. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
76.	Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
	afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. F. Carstedt, eller ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, alternerande hvar Fredag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Thorsdag midaag kl. 1.
	CONSTANTIN avgår den 18 Juli, 4, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept., 10 Okt. GREFVE BERG avgår den 25 Juli, 8, 22 Aug., 5, 19 Sept., 3 Okt. OBS. Ångf. Grefve Berg anlöper Viborg. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
77.	Stockholm—Söderut.
78.	Stockholm—Stettin.
79.	Angf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. E. Östergren, avgår från Stockholm den 10, 20 och 30 i bvar månad kl. 8 e. m., samt från Stettin till Kalmar och Stockholm den 8, 18 och 25 i bvar månad kl. 2 e. m.
	Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdere, Stockholm, Skeppsbron No: 30.
	OBS. Ångaren är på det bekvämaste inredd för passagerare.
80.	Stockholm—Wiby
	afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wiby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
81.	Stockholm—Wiby—Borgholm—Kalmar
	afgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wiby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wiby Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., åter från Kalmar » Borgholm och Wiby Lördagar kl. 4 e. m., från Wiby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. Fartygen avgår från Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.
82.	Stockholm—Lybeck, anlöpande Kalmar, avgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, omkring hvar 14:de dag, medtagande passagerare och fraktgods.
	Passagerareasift: 1:sta klass 27 Rdr; 2:dra klass 18 Rdr. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.
83.	Stockholm—Lybeck,
	med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, Onsdagen den 16 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
	Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
	OBS. Ångf. BORE avgår från Stockholm hvar Onsdags morgen och från Lybeck hvar Lördags eftermiddag.
84.	Stockholm—Lybeck,
	med anlöpande af Norrköping och Kalmar, avgår hvar Lördags aston kl. 6 ett af ångfartygen Lennart Torstenson och Bräviken.
	Angf. BRÄVIKEN, kapt. C. M. Rothlin, avgår från Stockholm Lördagen den 12 Juli på e. m. och ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, Lördagen den 19 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
	OBS. Passagerare från Stockholm, som vilja medfölja fartygen till Lybeck, befördes på Rederiernas kostnad med Måndagens atlantig (2:dra klass) till Norrköping, hväriför fartygen avgår Tisdagsmiddag.
	Passagerareasift: 1:sta klass 30 rdr, 2:dra klass 22 rdr 80 öre. Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No: 20.
85.	Stockholm—Lybeck (direkt)
	avgår det för passagerare bekvämt inredda ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, Onsdagen den 30 Juli.
86.	Från Lybeck till Haparanda,
	med anlöpande af Karlshamn, Stockholm, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå och Luleå, avgår ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, omkring den 12 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.
	Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.
87.	Stockholm—Köpenhamn,
	med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, avgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, alternerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn.
	Ett af fartygen avgår från STOCKHOLM Thorsdag 9 e. m. KÖPENHAMN. Thorsdag 3 e. m. Westervik Fredagar 2 e. m. Åhus Fredagar 9 f. m. Oskarshamn Lördagar 4 f. m. Karlshamn » 7 f. m. Karlskrona » 7 f. m. Karlskrona » 4 e. m. Karlshamn » 5 e. m. Söndagar 1 f. m. Oskarshamn Söndagar 1 f. m. Åhus » 6 f. m. Westervik » 8 f. m. Malmö Måndag förmiddag Ank. till STOCKHOLM Måndags morgen. KÖPENHAMN f. m.
	OBS. Transit N:o 1 anlöper Söderhamn på resor Norrut och avgår deriförn Fredagar kl. 4 e. m. Fartygen avgår från Riddarholmskamnen i Stockholm. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 46.
88.	Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),
	med anlöpande af Kalmar och Ystad, avgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i början af nästa vecka.
89.	Stockholm—Antwerpen—Havre.
	Angf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, avgår från Stockholm, anlöpande Antwerpen, till Havre Lördagen den 12 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
	Närmare meddelar i Rouen Hrr Rappe A. Faroult, i Havre Hrr Dumenil-Leble, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.
90.	Bordeaux—Stockholm, via Malmö,
	avgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, i medio af Juli månad, hvarem Herrar Varuqvirenter behagade skyndsmast insända afskeppningsordres. Fartyget avgår i slutet af Juli från Stockholm till Amsterdam.
	Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdere, Stockholm, Skeppsbron No: 50.
91.	Stockholm—London och vice versa
	kommer regulier förbindelse att underhållas af ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, och NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg, hvarvare 1,150 tons.
	Passagerareasift: 1:sta plats rdr 54; Däcksplats rdr 25. OBS. Malmö anlöper på resorna från London. Närmare meddelas i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdere, Skeppsbron No: 50, samt i London Phillips, Graves, Phillips & Comp., St: Dunstans House, Cross Lane, E. C.
92.	Hull—Stockholm.
	Angf. ARTEMIS, kapt. Drewsen, avgår från Hull till Stockholm omkring den 15 Juli.
	Närmare meddelar i Hull Hrr Good Flodman & Comp., i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Stockholm, Skeppsbron No: 32.
93.	Stockholm Vesterut.
94.	Stockholm—Söderelje—Tottnäs—Hällsviken—Trosa.
	Angf. HÄLLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, avgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. till Trosa. Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m., Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa till Stockholm. Tottnäs anlöper Tisdagar, Onsdagar, Thorsdag och Fredagar. Fartyget går endast Öster om Mörkö.
	Angf. HÄLLSVIKEN N:o 2, kapt. J. Holm, avgår Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 2 e. m. till Hällsviken. Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Hällsviken till Stockholm. Fartyget går endast Vester om Mörkö. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.
95.	Stockholm—Nyköping
	afgår ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m. och Fredagar kl. 8 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 9 e. m. och Söndagar kl. 8 f. m. Heljö anlöper hvarje resa. OBS. Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.
96.	Stockholm—Nyköping—Norrköping.
	Angf. PEHR LÖFVENIUS avgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. » Nyköping till Näsbyqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m. » Norrköping till Näsbyqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m. » Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m. Post emottages till Näsbyqvarn och Qvarsebo. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.
97.	Stockholm—Norrköping.
	Angf. NORDEN, kapt. A. Hartzell, och NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, afgå omväxlande hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 e. m. från Stockholm samt samma dagar kl. 8 e. m. från Norrköping. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen. OBS. Fartygen avgår från Riddarholmen i Stockholm.
98.	Stockholm—Wadstena—Hästhunden—Hjo—Grenna
	Angf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHÖNIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGRÉN, kapt. O. Strömberg, kommer i år, liksom förridet år, att göra regelbundna resor emellan ovannämnde städer, nemligen: Onsdagar kl. 8 e. m. från Stockholm. Lördagar kl. 3 e. m. från Linköping. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.
99.	Stockholm—Söderköping—Linköping.
	Angf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, kommer i år, liksom förridet år, att göra regelbundna resor emellan ovannämnde städer, nemligen: Onsdagar kl. 8 e. m. från Stockholm. Lördagar kl. 3 e. m. från Linköping. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.
100.	GENOM GÖTA KANAL.
101.	Stockholm—Söderköping—Linköping.
	Angf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, kommer i år, liksom förridet år, att göra regelbundna resor emellan ovannämnde städer, nemligen: Onsdagar kl. 8 e. m. från Stockholm. Lördagar kl. 3 e. m. från Linköping. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.
102.	Stockholm—Wadstena—Hästhunden—Hjo—Grenna
	Angf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHÖNIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGRÉN, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linjen af Göta kanal samt Wadstena, Hästhunden, Hjo och Grenna under Juli och Augusti månader.
	Fran STOCKHOLM avgår kl. 6 e. m.: Fran JÖNKÖPING avgår kl. 11 e. m.: Per Brahe den 12, 20, 28 Juli, den Phoenix

Å N G B Å T S T U R E R.

Stockholm—Göteborg.

Under Juli, Augusti och första tredjedelen af September underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier komunikation genom Göta och Trollhätte kanaler sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman; BALTZAR v. PLATEN, kapt. A. F. Thordeman; VENUS, kapt. C. R. Samsoe; CARLSTAD, kapt. G. E. Blixt, samt WADSTENA, kapt. P. Wikström, avgår:

Från STOCKHOLM	Från GÖTEBORG
bvar udda datum kl. 6 e. m., nemlig: hvor jemna datum kl. 9 f. m., nemlig: Motala Ström..... den 1, 14, 21.	Baltzar v. Platen den 2, 12, 22.
Wadstena..... » 3, 15, 25.	Carlstad..... » 4, 14, 24.
Venus..... » » »	Motala Ström..... » 6, 16, 26.
Baltzar v. Platen » 7, 17, 27.	Wadstena..... » 8, 18, 28.
Carlstad..... » 9, 19, 29.	Venus..... » » »

Och passera:	Udda datum.	Jemna datum.	Och passera:	Jemna datum.	Udda datum.
Söderleje.....	8,30 e. m.	Trollhättan.....	4,0 e. m.	Wenerborg.....	6,30 »
Oxelösund.....	4,30 f. m.	Töreboda.....	7,30 f. m.	Rödesund.....	12,30 e. m.
Söderköping.....	6,0 »	Wadstena.....	2,30 »	Motala.....	3,30 »
Norsholm.....	10,30 »	Berg.....	9,0 »	Rödesund.....	9,30 »
Berg.....	4,0 e. m.	Söderköping.....	4,0 f. m.	Töreboda.....	5,0 »
Motala.....	7,0 »	Oxelösund.....	9,0 »	Wenerborg.....	4,0 e. m.
Wadstena.....	8,18 »	Söderleje.....	2,0 e. m.	Trollhättan *.....	6,0 »
Rödesund.....	9,30 »	Anländer till Stockholms.....	4,0 »	Anländer till Stockholms.....	midnatt.

OBS. Den 31:sta avgår icke fartygen från Stockholm.

* Utom den 1:sta Augusti och 1:sta September.

** Den 1:sta Augusti och 1:sta September i stället för den 2:dra Augusti och 2:dra September.

Fartygen avgår icke från någon station, före de i denna tabell utsatta tider.

Passagerare, som innehavta hyttoplatser över halva vägen, ega att, efter anmälan till Befälshavaren, utan avgift begagna hytten ett dygn före eller efter ankomst eller avgång från hufvudstationerna.

Tur- och returnbiljetter säljs emellan Stockholm—Göteborg till 20 procent under priset för enkla biljetter.

Goda frakts och befördes till samma pris som å öfrige kanal-ångfartyg.

Kommisionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg; i Söderköping P. Lindqvist; i Motala C. U. Dahlberg; i Wadstena C. O. Björk; i Töreboda O. Brandelius; i Wenerborg E. A. Wernbom och i Göteborg Lundberg & Kullberg.

Ångfartyget Venus' turer inställas tills dess detsamma blifver färdig och annons derom uti tidningarna införes.

MÄLAREN.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

avgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Fribergs brygga anlöper Måndagar och Tisdagar.

Stockholm—Upsala.

Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA avgår dagligen 9 f. m., från Upsala dagligen 8 f. m. Fartygen avgår från Riddarholmen.

Stockholm—Enköpings

avgår ångf. ENKÖPING från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Enköpings Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

OBS. Lagnö brygga anlöper Thorsdagar och Fredagar.

OBS. I anseende till Landbruksmötet vid Haga egendom den 15 Juli avgår ångf. Enköpings från Stockholm Måndagen d. 14 kl. 5 e. m., i stället för kl. 2, och från Enköpings Tisdagen den 15 kl. 4 e. m., i stället för kl. 7 f. m., samt från Haga kl. 5 e. m. samma dag.

Stockholm—Enköping.

Ångf. NYA ENKÖPING avgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., från Enköpings Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. I anseende till Landbruksmötet vid Haga egendom den 15 Juli avgår ångfartyget från Stockholm Tisdagen den 15 kl. 7 f. m., i stället för kl. 2 e. m.

Närmare meddelar Aug. Norman, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 4.

Stockholm—Stallarholmen—Strenghäs—Björnsund.

Ångf. STRENGNÄS avgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Björnsund Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Strenghäs—Engsö.

Ångf. ENGSÖ avgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

127. Stockholm—Strenghäs—Westerås, tillsvidare.

För Stockholm avgå: WESTERÅS Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

Fartygen avgå från Riddarholmen.

Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

För Stockholm avgå t. Engelsberg: Återvända från Engelsberg: NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m. Ondsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

DALARNE Tisd. och Fred. kl. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m.

PIUS*) Ondsdagar kl. 6 e. m. Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtssturer avgå jernbantag alla dagar emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebacken: Från Smedjebacken: NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m. Ondsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.

DALARNE Tisd. och Fred. kl. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.

Strömsborgs Kanal Lörd. kl. 2 e. m. Tisdagar i dagningen.

Smedjebacken Nr: 2 Tisdags astnar. Lördagar i dagningen.

Smedjebacken Nr: 1 Ondsd. 8 e. m. Söndagar kl. 4 f. m.

NILS Lårdags astnar. Ondsdagar i dagningen.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.

OBS. Ångfartygen, som står i förbindelse med Körping—Hults järnväg, säljs biljetter så väl till enkelt resa som fram och åter å 2 dagar, gällande å fartygen samt till alla stationer vid nämnda järnväg.

138. Nattresor till och från Kungsör och Arboga.

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, avgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 8 f. m. samt från Kungsör alla dagar kl. 10 f. m. eller straxt efter bantagets ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

OBS. Ångfartygen, som står i förbindelse med Körping—Hults järnväg, säljs biljetter så väl till enkelt resa som fram och åter å 2 dagar, gällande å fartygen samt till alla stationer vid nämnda järnväg.

140. Stockholm—Örebro—Kungsör—Grafudden—Läppö.

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, avgår från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m. och Thorsdagar kl. 9 e. m.

Från Örebro Ondsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 5 e. m.

OBS. Läppö anlöper endast Måndagar och Onsdagar.

Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm.

OBS. Fraktogs emottages i Stockholm icke längre än 2 timmar före avgången.

Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

Stockholm—Strenghäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Till Eskilstuna:

Ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m. och Fredagar kl. 9 f. m.

Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

Ångf. SVEN RINMAN Tisdagar kl. 8 f. m.

OBS. Sundbyholms anlöper, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

142. Stockholm—Mariefred avgår alternerande ångfartygen ESKILSTUNA och SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt åter samma dagar kl. 5 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör avgår ångf. GRIPSHOLM tillsvidare hvor hejstgi Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar; från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgonen, anlöpande Horns m. fl. brygger å linjen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Riddarholmsgränd—Karlberg.

Mellan dessa platser avgår en ångslup sålunda: från Staden hvor hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 f. m., samt från Karlberg hvor hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m. — Aftigten 13 öre person.

Stockholm (Riddarholmsgränden)—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannafriid, Norrby och Ahlby, avgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m. samt 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. till Bällsta bro, samt från Bällsta bro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt åter från Bällsta bro kl. 2,15 och 4,15 e. m.

Sönd- och Helgdagar blifva samma turer gällande, endast att första turen från Staden inställes, men dermot avgår ångsluppen från Staden kl. 12,30 och från Bällsta kl. 1,30 e. m.

Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

avgår en ångslup från Gymnasiigränden på följande tider, nemlig:

från Staden kl. 7,50, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 1,30, 2,30, 4,30, 5,45, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7,80, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 5,30, 6, 7,50, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvikens och Tranebergsbro avgår samma ångslup kl. 7,50, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.; samt återvänder från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., kl. 12,10, 5,10, 8,10, och 9,10 e. m.

153. Ångaren WENNGARN avgår alla dagar kl. 5 e. m. från Mälaretorget till Finstaholm, med anlöpande af Drottningholms Malm, Hesseby, Kalfudden, Riddersta, Wiklingsborg, Görveln, Kalvhäll, Almare-Stäket, Granhammar, Sätra, Sundby, Runsa, Thorsåra, Steninge, Nägelstena, Sigtna, Aske, Signaldsberg och Erikslund, samt återvänder från Finstaholm hvor dag kl. 4 f. m.

OBS. Ångfartyget Wenngarn avgår från Mälaretorget kl. 5 e. m. samt anländer dit hvor morgen omkring kl. 9,30 med landtmanna- och trädgårdprodukter.

154. Ångaren BRAGE avgår hvor hejstgi dag kl. 3,30 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4,30 följande morgon.

Gymnasiigränden—Drottningholm

avgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, Söndagar:

från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., samt 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Stockholm kl. 9 och 11 f. m., samt 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.

OBS. Vid resorna kl. 9,45 f. m. från Drottningholm samt kl. 11 f. m. och 7 e. m. från Stockholm anlöpes Pettersberg.

Söndagar:

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

254. Norrköping—Åbäcksnäs (Gryth)—Waldemarsvik—

Fogelvik—Lerboholm—Westervik—Werkebäck
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Torsdags morgen. Från Westervik till Norrköping hvar Måndags morgon, medtagande passagerare och fraktdos. Vidare meddela P. Janson & Comp., Norrköping.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Öskars-

hamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördags morgen kl. 6 och återvändas till Norrköping hvar Thorsdags eftermiddag.

Passagerare, som önska från Stockholm afresa utmed Östra kusten, inomskärs, kunna från Stockholm ålgå med Fredagens natt-tåg till Norrköping för att genast fortsätta resan med detta fartyg.

256. Norrköping—Westervik—Öskarshamn—Borgholm—

Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn
afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, hvar Tisdags morgen och återvändas till Norrköping hvar Söndags middag.

Passagerare, som önska från Stockholm afresa utmed Östra kusten, inomskärs, kunna från Stockholm ålgå med Måndagens natt-tåg till Norrköping för att genast fortsätta resan med detta fartyg.

262. Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar ålgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 5 och 7 e. m., samt Söndagar kl. 11,30 e. m.

» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m., samt Söndagar kl. 11 e. m.

Söndagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.

» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 8 och 11,30 f. m. samt 4,30 e. m.

Söknedagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m. och 4 e. m.

» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 9 f. m. och 4,50 e. m.

OBS. Fartyget ålgå från Gammelholm i Köpenhamn, Kommissionär derstades Herr W:m Pantmann, Haynegade N:o 49.

Fraktdos medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sedan $\frac{1}{2}$ timma före fartygets åfång. Sednare anmälts gods qvarliger till nästa resa. Helsingborg den 19 Juni 1873. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålls förbindelsen mellan dessa platser alla dagar sällunda:

Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m., dessutom Söndagar och Onsdagar från Landskrona kl. 2,30 e. m. och från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Gods emottages och spedes i Landskrona af H:r Victor Kronhamn och i Köpenhamn af H:r W:m Pantmann, Haynegade N:o 49.

OBS. Fartyget ålgå från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der införta betalas ingen hamnafgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar ålgå dagligen från Malmö kl. 7 och 10,10 f. m. samt 12,45 och 5,15 e. m. från Köpenhamn kl. 8,30 och 11,15 f. m. samt 2,15 och 6,30 e. m. från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Lusttur Sö- och Helgedagar.

Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn

med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som ålgår dagligen från Malmö kl. 10,10 f. m. och 5,15 e. m. samt från Köpenhamn kl. 6,30 f. m. och 2,15 e. m.

Närmare meddelas Hans Friis i Malmö.

266. Daglig Postfart emellan Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Ångfartygen L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; NAJADEN, kapt. G. Dahlander; ELLIDA, kapt. W. v. Köhler; och FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, underhålls farten emellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck och ålgår ett fartyg **alla dagar**, från Malmö kl. 10,30 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 2,30 e. m.

Närmare meddelas för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.

OBS. Vid snälltågets ankomst till Malmö ålgår straxt en ångbåt kl. 12,15 e. m. till Köpenhamn, som står i förbindelse med de alla dagar kl. 2,30 e. m. till Lybeck, afgående Halländska och Malmö-ångbåtarne, hvareigenom uppehåll och kostnader för resande med dessa lägenheter undvikas.

OBS. Å jernvägsstationen i Lybeck erhålls till Wiener-utställningen tur- och returbiljetter för 30 dagar till följande ovantligt låga priser: 1:a klass omkring 41 Thaler, 2:dra klass 30 Thaler och 3:de klass 19 Thaler.

För passagerareafgången med Öresundsångbåtarne lemnas godtgörelse vid köp ombord af biljett till Lybeck.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund. (Kortaste sjöväg.)

Överfart på 6 timmar. Postfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, ålgår till och med den 12 September: från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

» Malmö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m., straxt efter bantagts ankomst.

Passagerareafgifterna är för enkel resa:

1:sta plats Rdr 46; 2:dra plats Rdr 12; Dacksplats Rdr 5,35.

För fram- och återresé gällande för en månad:

1:sta plats Rdr 26,67; 2:dra plats Rdr 20.

OBS. Tur- och returbiljetter från Stralsund till Wien, gällande för 4 veckor, kunna erhållas ombord, och ega resande rättighet att ålgå med hvilket jernbåtsgå de behaga.

Passagerareafgifterna är: tur och retur:

1:sta klass 29 Thaler 18 sgr.

2:dra » 29 Thaler 26 sgr.

3:de » 19 Thaler 4 sgr.

Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Henrich Israel.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, ålgår från

KÖPENHAMN S 3 e.m., T. o. Th. 8 e.m. RÖNNE Tisd., Thorsd. o. Lörd. 5 f. m. Ystad Tisdagar och Lördagar 8,15 f. m. Ank. till KÖPEN-

RÖNNE.. M. morg., O. o. F. 5 f. m. HAMN Tisd., Th. och Lörd. 4 e. m.

OBS. Ystad anlöpes Söndagar från Köpenhamn, Tisd. o. Lörd. från Rönne. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade N:o 9; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

272. Ångbåtsförbindelse

Luleå—Råbäcken, Hednoret—Edefors och Edefors—

Storbacken i förening med Omnibusaf emellan Råbäcken och Hednoret.

Ängaren GELLIVARA

afgår från Luleå till Råbäcken med anlöpande af Gädvik, Luleå gamla stad, Bälinge, Sunderbyn, Afvan och Unbyn Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och återvänder från Råbäcken samma dagar kl. 2 e. m.

Ängaren HEDEFORS

lemnar Edefors kl. 6 f. m., inträffar i Hednoret kl. 11 f. m. och återvänder derifrån till Edefors med anlöpande af Bredåker, Svartå, Åminne och Bodsträkforss kl. 2,30 e. m.

Mellan Råbäcken och Hednoret fortförkallas passagerare medelst Omnibus så långt utrymmet medgiver och bliiva även sådana beförda mellan Edefors och Storbacken af ängaren Edefors om aftal derom träffas med kaptenen å Hedenforss.

Från Storbacken finnes god körväg till Jockmook.

274. Hernösand—Nyland—Söllefteå,

med anlöpande af mellanliggande stationer.

Ångf. MATHIAS KÖRNING, kapt. O. F. Hedberg, ålgår från Hernösand Måndag, Onsdag och från Hernösand Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 f. m.

» Söllefteå Tisdag, Thorsdag och » Söllefteå Måndag, Onsdag och Fre-

Lördag kl. 9 f. m.

Vidare meddelas af Carl Fr. Hägg, Hernösand; J. Wernlin, Söllefteå, och D. Westerlund, Nyland.

298. Finspong—Östra Stambanan vid Eksund.

Nybygda och med salonger för passagerare bekvämt inredda jernångsfartyget GLAN ålgår jernvägstd.

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar:

Från Finspong till Eksund kl. 5 f. m. och 2,30 e. m.

Från Eksund till Finspong kl. 9,30 f. m. och 5 e. m.

Ondagar och Lördagar:

Från Finspong till Eksund kl. 5 f. m. och 2,30 e. m.

Från Eksund till Finspong kl. 9,30 f. m. och 5 e. m.

Söndagar:

Från Finspong till Eksund kl. 5 f. m. och 2,30 e. m.

Från Eksund till Finspong kl. 9,30 f. m. och 5 e. m.

Ysunda anlöpes Onsdagar under första resan från Finspong och sista Eksund.

Ljusfors anlöpes Lördagar och Söndagar under första resan från Finspong och sista från Eksund.

Alla dagar åfgå extra tåg från Eksund till Norrköping kl. 8 f. m.

299. Karlsborg—Töreboda.

Ångbåten CARLSBORG ålgår tillvidsider:

från Karlsborg Måndagar och Thorsdagar kl. 4,30 e. m.

och från Töreboda Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

300. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlson, ålgår till Jönköping Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, 6,30 från Vadstena, 9,30 från Hjo, 11 från Håstholmen; Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, 8,30 från Vadstena, 11 från Håstholmen.

Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Från Motala till Åsksund Thorsdagar kl. 4 f. m. och kl. 5 från Vadstena samt återvänder samma dag kl. 5 e. m.

OBS. Hjo anlöpes endast Tisdagar kl. 9,30 f. m. och Onsdagar kl. 5 e. m.

301. Linköping—Horn.

Ångf. GUST. af UGGLAS, kapt. W. Björling, ålgår från Linköping till Horn den 15, 20, 25, 30 Juli kl. 8 f. m., samt från Horn den 12, 17, 22,

27 Juli och 4 Augusti kl. 7 f. m., medtagande gods och passagerare.

Kommissionärer äro: i Linköping Hamnfogden O. P. Peterson, i Horn A. C. Sundstedt.

Vidare meddelas M. Hydén & Comp.

Post- og Reisehausbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet, med 3 kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedit. Pris 28 Sk. danst Km vr Heste; ved Abonnement 80 Sk. årlig. Enfeste Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevepostkontore af v. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampske og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterdelen 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et $\frac{1}{2}$ Aar.....	48 "	56 "
et $\frac{1}{4}$ Aar.....	30 "	35 "

og kan bestilles paa alle Postabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitlinie.

Atb. Cammermeyer, Christiania.

Stockholms Enskilda Bank