

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 14. Sjunde Årgången.

Lördagen den 5 April 1873.

Emedan Fredagen i nästa vecka är helgedag kommer N:o 15 af detta blad att Lördagen den 12 dennes afsändas till prenumeranter i landsorten.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petiststil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 153, hyarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranten inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försälfas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: i cigarrboden n:o 59 Westerlånggatan; n:o 40 Skeppsbron och n:o 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel n:o 83 vid Jernorget; i Norrmalm: i cigarrboden n:o 12 Gustaf Adolfs torg och n:o 1 vid Jakobstorg; i mell Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel n:o 46 Drottninggatan; i O. Feychting n:o 75 Drottninggatan; Sundström & Cniss n:o 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel n:o 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel n:o 26 Nybrohamnen (hörn af Nybrogatan) samt i specierhandeln n:o 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel n:o 10 Handverkaregatan; i Södermalm: i J. A. Hessler's specierhandel n:o 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:o 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsruter.)

Alfvesta	D, N, O,	Eksund	T, U,	Hallsberg	N, O, U, W,	Kisa	18.	Malmö	N, O, V—Y, 91—95,	Robertsholm	K,	Stråltjärä	5.	Wara	G.
Alingsås	O, P,	Elgarås	N, O,	Halmstad	26—28, 255.	Knifsta	R, S,	220, 255, 264, 265, 266, 268.	Ronneby	20, 22, 93.	Strömsholm	2.	Warberg	28, 255.	
Amsterdam	253.	Elmhult	N, O,	Hamburg	86.	Kongsbacka	28.	Mariefred	7.	Rosersberg	R, S.	Strömstad	195.	Wartofta	N, O.
Antwerpen	96, 253.	Engebacken	G,	Hasselfors	X, Y,	Kopparberg	B,	Marieholm	E,	Rotebro	R, S.	Sundsvall	5, 220.	Waxholm	174, 175.
Arboga	A, W,	Engelholm	28.	Hävre	96, 255.	Korsnäs	K,	Marstrand	194, 195.	Rotterdam	X, Y,	Wedevåg	4.	B.	
Arvika	X, Y,	Enköping	2.	Hedemora	5.	Kristiania	196, 198.	Medevi	10.	Ryr	G,	Svenstorp	I, 21.	Wedum	G.
Askersund	10.	Eskilstuna	8.	Helsingborg	E, N, O, 95.	Kristianstad	H, N, O, 20.	Mellerud	29.	Rånnum	G,	Säby	13.	Wenersborg	G, P, Q, 29.
Åskeröd	I,	Eslov	E, I, N, O.	255, 262.	Kristinehamn	X, Y, 51.	Mjölby	15.	Råppe	H,	Säfsjö	N, O, W.	207—209.		
Åsmundtorp	E,	Esperöd	I,	Helsingör	252, 262.	Kumla	V, W,	Moheda	N, O, 24.	Röinge	H,	Söderhamn	5, 220.	Wernamo	24, 25.
Attarp	H,	Egerås	X, Y,	Hernösand	5.	Kungsgården	198.	Moholm	N, O.	Rönne	270.	Söderköping	14.	Westervik	14, 15, 91, 95.
Avesta	5.	Falkenberg	F, G, P, Q.	Köpenhamn	91, 196, 198.	Mollaryd	F,	Sahlstad	5.	Söderåkra	N, O, 7.	Södertelje	19.	Westerås	2, 5.
Berg	5.	Falköping	N, O,	Hesselholm	H, N, O.	255, 240, 262—270.	Mossviken	195.	Sala	5.	Söderåkra	20, 220.	West-Hartlepool	245.	
Bergsbrunna	R, S,	Falun	K, 3.	Hjo	52.	Köping	A, C, W, 2.	Mosås	V, W,	Sandhem	N, O.	Sörby	P, Q,	Wexjö	D, N, O, 17, 22.
Bergvik	5.	Fellingsbro	A,	Hoby	20.	Logmansholm	P, Q.	Motala	10.	Sandsjö	N, O.	Sörby	P, Q,	Wexjö	D, N, O, 17, 22.
Bernshammar	C,	Filipstad	51.	Horten	196.	Laholm	28.	Mullsjö	N, O.	Sandviken	K,	Sösdala	N, O.	Wieslanda	N, O, 27.
Billeberg	E,	Finnerödja	N, O,	Huddinge	N, O.	Lamhult	N, O.	Måtila	18.	Sefle	29.	Tarragona	95.	Wimmerby	15, 16, 18.
Bjersjölagård	I,	Flen	N, O,	Hudiksvall	5, 52, 220.	Landskrona	E, N, O, 220.	Märsta	R, S.	Simonstorp	T, U.	Teckomatorp	E,	Wingåker	N, O.
Björneborg	X, Y,	Floda	P, Q,	Hull	98, 100, 244.	255, 265.	Mölnbo	N, O.	Sjögård	26.	Tegelvik	185.	Winslöv	H.	
Björnlunda	N, O,	Foglavik	P, Q,	Hurva	I,	Laxå	N, O, X, Y.	Mönsterås	16, 82.	Skara	52.	Tenhult	N, O.	Wisby	81, 251.
Boda	X, Y,	Forserum	N, O.	Håkanstorp	G,	Leith	247.	Norrtälje	20, 22.	Skattkärr	X, Y.	Tierp	4.	Wiskabro	28.
Bordeaux	240.	Fredriksvärn	196.	Hästveda	N, O.	Lenhoda	17.	Newcastle	246.	Sken	27.	Tillingenabben	82.	Wollsjö	I.
Borgholm	81, 93.	Fridhem	H,	Hör	N, O, 23.	Lerum	P, Q.	Nora	A, W,	Skeninge	10, 11, 13.	Tingsryd	22.	Wretstorp	N, O, 10.
Borgstena	F, P, Q, 55.	Fröst	F,	Egnaberga	H,	Liatorp	N, O.	Norrköping	T, U, X, Y, 105.	Skillingaryd	25.	Tomelilla	I,	Wärgårda	P, Q.
Borås	F, P, Q, 55.	Fröst	A, B,	Jerfa	R, S.	Lidköping	52.	Norrtälje	1.	Skäre	X, Y.	Torskov	255.	Waring	N, O.
Boxholm	15.	Gagnef	K, 4, 5, 220.	Jerna	N, O.	Liljekolmen	N, O.	Norsund	F, Q.	Sköfde	N—Q, 32.	Trelleborg	87.	Wäby	R, S.
Brothby	1.	Gagnef	K, 4, 5, 220.	Jerna	N, O.	Liljekolmen	N, O.	Norsund	F, Q.	Sköfde	N—Q, 32.	Trelleborg	87.	Wäby	R, S.
Brunsborg	X, Y,	Gemla	D,	Jonsered	P, Q.	Linde	G,	Norsholm	T, U.	Sparreholm	N, O, 8.	Trollenäs	E,	Wäse	X, Y.
Cette	95.	Gislaved	26.	Jäder	A,	Lingshem	T, U.	Nyby	17.	Sparsör	N, O.	Tumba	N, O.	Wäse	X, Y.
Charlottenberg	X, Y,	Gistad	T, U.	Jönköping	N—Q, T—Y.	Linköping	T, U, 11, 18.	Nyköping	9.	Stebag	N, O.	Töreboda	N—Q, V, W.	Wäse	X, Y.
Christiania	X, Y,	Gistad	3.	23, 26.	Ljunga	N, O.	16—19, 81, 86, 87.	Ljunga	27.	Ökna	N, O.	Stettin	G, P, Q, 191.	Åkarp	N, O.
Christineberg	X, Y,	Gistad	3.	23, 26.	Ljunga	N, O.	16—19, 81, 86, 87.	Ljunga	27.	Ökna	N, O.	Stettin	G, P, Q, 191.	Åkarp	N, O.
Climbrishamn	21.	Gränsvärd	T, U.	91, 220.	Lund	241, 242.	Oskarshamn	16, 91, 95, 220.	Stjernhof	N, O.	Ullersäter	35.	Ölme	X, Y.	
Degerfors	X, Y,	Granton	247.	Karlshamn	20, 91—95, 220.	Lund	N, O.	Ottebol	X, Y.	Stockaryd	N, O.	Ullersäter	35.	Ölme	X, Y.
Djurgården	185.	Grislehamn	1, 250.	Karlshamn	19, 20, 22, 91.	Lund	N, O.	Ottebol	X, Y.	Stockaryd	N, O.	Ullersäter	35.	Ölme	X, Y.
Dockan	185.	Grunnebo	G,	Karlstad	X, Y, 99.	Lyckeby	198, 255, 266.	Partille	F, Q.	95—105, 220, 185, 251, 259.	Uttersberg	C, Örebro	A, P, Q, T—W.		
Dröbak	196.	Grästorp	G,	Karlstad	X, Y, 99.	Lyckeby	198, 255, 266.	Partille	F, Q.	95—105, 220, 185, 251, 259.	Uttersberg	C, Örebro	A, P, Q, T—W.		
Dyala	A,	Gusselby	B,	Karpalund	H,	Långholmsbron	161.	Pälsboda	N, O.	Storå	B,	Wadstena	10.	Örtöfta	N, O.
Eckerö	250.	Göteborg	P, Q, T—Y, 28.	Katrineholm	N, O, T—W.	Löberöd	1.	Paskallavik	268.	Walla	N, O.	Östansjö	2.	Östansjö	195.
Edane	X, Y.	95, 195—247.	N, O.	Kil	X, Y.	Löfvestad	I,	Raus	E,	Strängsjö	T, U.	Wallåkra	E.	Östra Karup	28.
Eksjö	13, 15.	Nabo	N, O.	Kilsbo	N, O.	Almköping	3.								

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.			Alla dagar.					Afg. fr. Köping för 1 passager.			Alla dagar.				
I.	II.	III.	M 3.	M 4.	M 7.	M 8.		I.	II.	III.	M 1.	M 2.	M 5.	M 6.	
1,00	0,75	0,40	Från Örebro	8,7	—	3,47		Från Köping	6,0	—	1,30				
1,10	0,90	0,55	» Dylta Bruk	8,37	—	4,17		» Walskog	6,23	—	1,56				
			Till Dylta	8,48	—	4,28		» Arboga	6,44	—	2,25				
			Från Dylta	—	9,4	—	4,45	» Jäder	6,56	—	2,40				
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,30	—	5,10	» Fellingsbro	7,28	—	3,14				
2,25	1,75	1,10	Till Nora	—	9,53	—	5,33	» Ullersäter	7,45	—	3,32				
			Från Dylta	9,3	—	4,40		» Frövi	8,18	—	4,5				
1,80	1,45	0,95	» Frövi	9,50	—	5,25		Till Dylta	8,40	—	4,27				
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	10,5	—	5,40		Från Nora	—	7,40	—	3,31			
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	10,26	—	6,2		» Jerle	—	8,6	—	3,58			
3,75	3,05	2,00	» Jäder	10,55	—	6,32		Till Dylta	—	8,28	—	4,20			
3,75	3,05	2,00	» Arboga	11,20	—	7,5		Från Dylta	8,50	—	4,37				
4,25	3,45	2,25	» Walskog	11,37	—	7,22		» Dylta Bruk	9,2	—	4,52				
4,75	3,85	2,50	Till Köping	12 m.	—	7,47		Till Örebro	9,30	—	5,19				

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 11 Februari 1873.

Passagerare-afgifter från Frövi.			Dagligen.		Passagerare-afgifter från Kopparberg.		Dagligen.	
I.	II.	III.	M 2.	M 4.	I.	II.	M 1.	M 3.
0,55	0,35		Afgår från Frövi	10,5 f. m.	5,40	II.	III.	Afgår från Kopparberg
1,00	0,60		» » Wedevälg	10,32	6,7	1,10	0,70	» » Stora
1,30	0,80		» » Linde	11,7	6,44	1,60	1,00	» » Gusselby
1,85	1,15		» » Gusselby	11,27	7,4	1,90	1,20	» » Linde
2,95	1,85		Ank. till Kopparberg	12,7 e. m.	7,44	2,35	1,50	» » Wedevälg
				1,12	8,50	2,95	1,85	Ank. till Frövi

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00 Rdr 1,00.

D. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1872.

Passagerare-afgifter från Wexjö.			Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Alfvesta.			Alla dagar.			
I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 5.		I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	
0,50	0,25		Afgår från Wexjö	11,45	5,45	7,0	Afgår från Alfvesta	2,5	9,33	8,18			
0,80	0,40		» » Råppe	11,59	5,59	7,11	» » Gemla	2,25	9,51	8,37			
1,25	0,75		Ank. till Alfvesta	12,35	6,35	7,44	» » Råppe	2,42	10,6	8,53			

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Passagerare-afgifter från Eslöv.			Alla dagar.					Passagerare-afgifter från Eslöv.			Alla dagar.				
I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 5.			I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 5.		
0,40	0,20		Afg. fr. Eslöv	6,10	8,35	3,30	6,45	Afg. fr. Landskrona	6,10	8,55	1,20	4,5	7,10		
0,60	0,30		» » Marieholm	6,42	8,46	3,43	6,58	» » Asmundtorp	6,28	9,11	1,36	4,25	7,26		
0,84	0,42		» » Teckomatorp	6,42	8,58	3,57	7,12	Ank. till Billeberga	6,35	9,18	1,43	4,32	7,33		
1,20	0,60		Ank. till Billeberga	6,54	9,21	4,24	7,39	Afg. fr. D:o	6,51	9,21	1,48	4,41	7,45		
1,38	0,69		» » Asmundtorp	7,3	9,35	1,59	4,53	» » Teckomatorp	7,9	9,21	1,52	4,51	7,45		
1,80	0,90		Ank. t. Landskrona	7,20	9,50	2,15	5,10	» » Teckomatorp	7,22	9,21	2,12	5,12	7,45		
				7,25	10,0	2,20	5,20	» » Teckomatorp	7,37	9,21	2,25	5,27	7,45		
								Ank. till Eslöv	7,50	9,21	2,35	5,40	7,45		

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 å 8,10 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra och Helsingborgs stationer för enkel resa till alla Skånska såväl stats- som bibanstationer, utom Arlöf, Hästveda och Ousby, samt för tur- och retur (gällande för två dagar) — dock icke för snälltågen å statsbanan mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla

OBS. Se nästa spalt.

personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg dessutom direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofa station anlöpens endast då resande eller gods aflemna eller upptaga. Ramlösa station har fullständig person-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader; samt anlöpens under öfriga delen af året endast då resande eller gods finnes att derstädes aflemna eller upptaga. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsruterna N:o 262 och 263.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Passagerare- avgifter från Borås.			Alla dagar.		M 1.	M 2.	Passagerare- avgifter från Herrljunga.			Alla dagar.		M 1.	M 2.
II.	III.	Från	Borås	f. m.	e. m.		II.	III.	Från	Herrljunga	f. m.	e. m.	
0,70	0,40	»	Fristad	6,5	2,5		0,60	0,30	»	Ljung.	8,30	5,25	
1,05	0,55	»	Borgstena	6,37	2,37		1,25	0,65	»	Borgstena	9,2	5,56	
1,70	0,90	»	Ljung.	7,0	3,0		1,60	0,85	»	Fristad	9,39	6,30	
2,30	1,20	Till	Herrljunga	7,33	3,33		2,30	1,20	Till	Borås	9,57	6,47	
				8,0	4,0						10,25	7,15	

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Passagerare-afgifter från Uddevalla.				M 1.		M 2.		Herrljunga.				M 1.		M 2.	
II.	III.			f. m.	e. m.	II.	III.			f. m.	e. m.			f. m.	e. m.
0,45	0,30	Från	Uddevalla	5,40	2,40	0,60	0,35	Från	Herrljunga	8,25	5,15			8,25	5,15
0,80	0,50	»	Engebacken	6,3	3,3	1,20	0,70	»	Wedum	8,52	5,42			8,52	5,42
1,10	0,65	»	Ryr	6,21	3,21	1,50	0,85	»	Wara	9,21	6,13			9,21	6,13
1,55	0,90	»	Grunnebo.	6,36	3,36	1,80	1,05	»	Häkantorp	9,39	6,31			9,39	6,31
		Till	Wenersborg	6,54	3,54	2,25	1,30	»	Ulfstorp	9,53	6,45			9,53	6,45
		Från	Wenersborg	7,9	4,9	2,55	1,50	»	Grästor	10,20	7,12			10,20	7,12
1,85	1,05	»	Rännum	7,25	4,25	3,05	1,75	»	Sahlstad	10,37	7,29			10,37	7,29
2,15	1,25	»	Lilleskog	7,37	4,37	3,30	1,90	»	Lilleskog	10,57	7,49			10,57	7,49
2,60	1,50	»	Sahlstad	8,1	5,1	3,65	2,10	Till	Rännum	11,11	8,3			11,11	8,3
2,90	1,70	»	Grästor	8,21	5,21			Från	Wenersborg	11,24	8,16			11,24	8,16
3,35	1,95	»	Ulfstorp	8,41	5,41					11,39	8,28			11,39	8,28
3,70	2,15	»	Häkantorp	8,59	5,59	4,05	2,35	»	Grunnebo	12,1	8,50			12,1	8,50
4,00	2,30	»	Wara	9,17	6,17	4,35	2,55	»	Ryr	12,16	9,5			12,16	9,5
4,60	2,65	»	Wedum	9,44	6,44	4,65	2,70	»	Engebacken	12,30	9,19			12,30	9,19
5,20	3,05	Till	Herrljunga	10,8	7,8	5,20	3,05	Till	Uddevalla.	12,53	9,42			12,53	9,42

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvea..... 10	Herrljunga..... 15	Linköping..... 15	Säfsjö..... 11
Alingsås..... 2	Hessleholm..... 7	Lund..... 5	Södertälje..... 23
Arvika..... 2	Hör..... 6	Malmö..... 4	Tenhult..... 10
Elmhult..... 9	Jönköping..... 9	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 9
Falköping..... 6	Karlstad..... 9	Norrköping..... 17	Upsala..... 23
Finneröja..... 10	Katrineholm..... 17	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Forserum..... 10	Kristinehamn..... 9	Skövde..... 8	Wretstorp..... 12
Gnesta..... 21	Lamhult..... 10	Sparreholm..... 19	Örebro..... 13
Göteborg..... 0	Laxå..... 11	Stockholm..... 24	Örtofta..... 5
Hallsberg..... 13			

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.
 Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.
 Anmärkning mot oriktig biljett eller vealung skall sen innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väcka anspråk lemnas utan afseende.
 Köpt biljett återtagas ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvar till den biljett utlöst.
 För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.
 Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 $\frac{1}{2}$ vikt å Snälltåg samt 60 $\frac{1}{2}$ vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.
 Vid inlemmandet af resgods skall biljetten föresivas för att märkas.
 Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.
 Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.
 Iakttag de i vagarne anslagna förhållningsregler.
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.
 Klagoemot emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862
 Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser
 Afståndstabelle, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar
 Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg
 Kongl. Maj:ts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar
 På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler
 Sveriges Kommunikationer, Lösnummer
 Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige
 Vägvisaren för resande i Sverige

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Person-tåg.		Blandadt tåg.		Godståg.	
				Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från Stockholms Central-station	9,36	7,46	6,46	2,21	
1,8	1,35	0,90	0,55	" Jervä	9,51	8,2	7,12	2,44	
2,3	1,72	1,15	0,70	" Rotebro	10,13	8,26	7,42	3,18	
3,0	2,25	1,50	0,90	" Wäsby	10,24	8,38	7,56	3,36	
3,4	2,55	1,70	1,00	" Rosersberg	10,38	8,53	7,68	3,58	
4,5	3,37	2,25	1,35	" Märsta	10,50	9,4	8,35	4,18	
5,5	4,12	2,75	1,65	" Knifsta	11,11	9,26	8,1	4,52	
6,2	4,65	3,10	1,85	" Bergsbrunn	11,31	9,47	8,35	5,20	
				Ank. till Upsala	11,43	10,0	9,50	5,36	

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person			Person-tåg.		Blandadt tåg.		Godståg.	
				Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från Upsala	5,26	7,47	6,36	2,36	
1,7	1,27	0,85	0,50	" Bergsbrunn	5,39	8,1	6,55	2,57	
2,8	1,72	1,15	0,70	" Knifsta	5,58	8,21	7,23	3,30	
3,2	2,40	1,60	0,95	" Märsta	6,20	8,44	7,55	4,9	
3,9	2,92	1,95	1,15	" Rosersberg	6,29	8,54	8,11	4,26	
4,4	3,30	2,20	1,30	" Wäsby	6,41	9,8	8,30	4,49	
5,5	4,12	2,75	1,65	" Rotebro	6,52	9,19	8,48	5,10	
6,2	4,65	3,10	1,85	" Jervä	7,13	9,43	9,15	5,43	
				Ank. t. Stockholms Centr.-st.	7,26	9,56	9,30	6,6	

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person			Blandade tåg.		Godståg.	
				Alla dagar.		Alla dagar.	
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. fr. Stockholms Centr.-stat.	6,6 f. m.	7,36 f. m.	
1,7	1,27	0,85	0,50	" Örebro		12,12 e. m.	
2,8	1,72	1,15	0,70	" Göteborg		6,0 "	
3,2	2,40	1,60	0,95	" Jönköping		7,14 "	
3,9	2,92	1,95	1,15				
4,4	3,30	2,20	1,30	" Katrineholm	10,30 f. m.	3,35 e. m.	5,13 f. m.
5,5	4,12	2,75	1,65	" Strängsjö	10,50 "	4,2 "	5,43 "
6,2	4,65	3,10	1,85	" Simonstorp	11,15 "	4,35 "	6,24 "
				" Grafvnersfors	11,36 "	5,2 "	6,58 "
				" Åby	11,47 "	5,15 "	7,11 "
				" Norrköping	12,21 e. m.	6,0 "	7,51 "
				" Eksund	12,36 "	6,20 "	8,12 "
				" Okna	12,49 "	6,38 "	8,29 "
				" Norsholm	1,6 "	7,0 "	8,50 "
				" Gistad	1,21 "	7,20 "	9,9 "
				" Lingshem	1,34 "	7,38 "	9,27 "
				Ank. till Linköping	1,51 "	8,0 "	9,51 "

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Linköping.	Afgift från Linköping för en person			Blandade tåg.		Godst.	
				Alla dagar.		Alla dagar.	
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
1,0	—	—	0,75	Afg. fr. Linköping	10,25	6,0	3,0
1,6	—	—	1,20	" Lingshem	10,45	6,24	3,28
2,3	—	—	1,72	" Gistad	10,58	6,40	3,48
3,0	—	—	2,25	" Norsholm	11,15	7,0	4,12
3,6	—	—	2,70	" Okna	11,30	7,19	4,33
				" Eksund	11,43	7,35	4,53
4,3	—	—	3,22	" Norrköping	12,15	8,10	4,35
5,1	—	—	3,82	" Åby	12,32	8,32	6,0
5,4	—	—	4,05	" Simonstorp	12,42	8,43	6,16
6,5	—	—	4,87	" Grafvnersfors	1,4	9,9	6,52
7,8	—	—	5,85	" Strängsjö	1,29	9,39	7,28
8,8	—	—	6,60	" Katrineholm	1,46	10,1	7,53
21,4	16,70	12,00	16,15	" Stockholms Centralstation	7,27	5,46	
23,2	18,30	13,60	17,80	" Örebro	5,31	1,14	
29,0	24,00	19,30	23,35	" Göteborg	9,33	3,43	
39,0	34,00	29,30	33,55	" Jönköping		7,35	
49,0	44,00	39,30	43,55	" Katrineholm		5,54	
51,4	46,40	41,70	45,95	" Elmhult		10,51	

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil Fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person					Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	Alla dagar.				Alla dagar.	M 77.	Alla dagar.	M 7.	Onsdagar o. Lördagar.	Ank. från Örebro 4,10 e. m.	M 23.	Alla dagar.	Ank. från Örebro 8,40 f. m.	M 25.	Söknedagar 5,30 f. m.	M 27.	Söknedagar 9,10 f. m.	M 28.	Söknedagar 10,35 f. m.	M 29.	Söknedagar 11,31 f. m.	M 30.	Söknedagar 12,53 f. m.	M 31.	Söknedagar 1,40 f. m.	M 32.	Söknedagar 1,50 f. m.	M 33.	Söknedagar 2,56 f. m.	M 34.	Söknedagar 3,58 f. m.	M 35.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 36.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 37.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 38.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 39.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 40.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 41.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 42.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 43.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 44.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 45.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 46.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 47.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 48.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 49.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 50.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 51.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 52.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 53.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 54.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 55.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 56.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 57.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 58.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 59.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 60.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 61.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 62.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 63.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 64.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 65.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 66.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 67.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 68.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 69.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 70.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 71.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 72.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 73.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 74.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 75.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 76.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 77.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 78.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 79.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 80.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 81.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 82.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 83.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 84.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 85.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 86.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 87.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 88.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 89.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 90.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 91.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 92.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 93.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 94.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 95.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 96.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 97.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 98.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 99.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 100.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 101.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 102.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 103.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 104.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 105.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 106.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 107.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 108.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 109.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 110.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 111.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 112.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 113.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 114.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 115.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 116.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 117.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 118.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 119.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 120.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 121.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 122.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 123.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 124.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 125.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 126.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 127.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 128.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 129.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 130.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 131.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 132.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 133.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 134.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 135.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 136.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 137.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 138.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 139.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 140.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 141.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 142.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 143.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 144.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 145.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 146.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 147.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 148.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 149.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 150.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 151.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 152.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 153.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 154.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 155.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 156.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 157.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 158.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 159.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 160.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 161.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 162.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 163.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 164.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 165.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 166.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 167.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 168.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 169.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 170.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 171.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 172.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 173.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 174.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 175.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 176.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 177.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 178.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 179.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 180.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 181.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 182.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 183.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 184.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 185.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 186.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 187.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 188.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 189.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 190.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 191.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 192.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 193.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 194.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 195.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 196.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 197.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 198.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 199.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 200.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 201.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 202.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 203.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 204.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 205.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 206.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 207.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 208.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 209.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 210.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 211.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 212.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 213.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 214.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 215.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 216.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 217.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 218.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 219.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 220.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 221.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 222.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 223.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 224.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 225.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 226.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 227.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 228.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 229.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 230.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 231.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 232.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 233.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 234.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 235.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 236.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 237.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 238.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 239.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 240.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 241.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 242.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 243.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 244.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 245.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 246.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 247.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 248.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 249.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 250.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 251.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 252.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 253.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 254.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 255.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 256.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 257.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 258.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 259.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 260.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 261.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 262.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 263.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 264.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 265.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 266.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 267.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 268.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 269.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 270.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 271.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 272.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 273.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 274.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 275.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 276.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 277.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 278.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 279.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 280.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 281.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 282.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 283.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 284.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 285.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 286.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 287.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 288.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 289.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 290.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 291.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 292.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 293.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 294.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 295.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 296.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 297.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 298.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 299.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 300.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 301.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 302.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 303.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 304.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 305.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 306.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 307.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 308.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 309.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 310.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 311.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 312.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 313.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 314.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 315.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 316.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 317.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 318.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 319.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 320.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 321.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 322.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 323.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 324.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 325.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 326.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 327.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 328.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 329.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 330.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 331.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 332.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 333.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 334.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 335.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 336.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 337.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 338.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 339.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 340.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 341.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 342.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 343.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 344.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 345.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 346.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 347.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 348.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 349.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 350.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 351.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 352.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 353.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 354.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 355.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 356.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 357.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 358.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 359.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 360.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 361.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 362.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 363.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 364.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 365.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 366.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 367.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 368.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 369.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 370.	Söknedagar 3,59 f. m.	M 371.	Söknedagar 4,59 f. m.	M 372.	Söknedagar 5,59 f. m.	M 373.	Söknedagar 6,59 f. m.	M 374.	Söknedagar 7,59 f. m.	M 375.	Söknedagar 8,59 f. m.	M 376.	Söknedagar 9,59 f. m.	M 377.	Söknedagar 10,59 f. m.	M 378.	Söknedagar 11,59 f. m.	M 379.	Söknedagar 12,59 f. m.	M 380.	Söknedagar 1,59 f. m.	M 381.	Söknedagar 2,59 f. m.	M 382.</

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.			
med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.				M 40.		M 36.	
Klass		Klass													
I	II	I	II	III			M 2 a.	M 30.	M 32.			M 40.	M 36.		
Afg. fr. Malmö														Söknedagar	
0,5	—	0,50	0,30	0,20	Arlöf		2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	—	12,0 midd.	8,20 f. m.		
0,8	—	0,60	0,40	0,25	Åkarp		—	7,14 »	5,19 »	—	—	12,21 e. m.	8,42 »		
1,5	1,20	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund		2,24 »	7,23 »	5,29 »	—	—	12,34 »	8,56 »		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	Afg. fr. Lund		2,28 »	7,37 »	5,43 »	—	—	12,55 »	9,17 »		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	Ank. till Esbo		2,44 »	7,44 »	5,52 »	—	—	—	9,43 »		
4,0	—	—	—	—	Afg. fr. Esbo		2,55 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	10,22 »		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	Ank. till Helsingborg		3,4 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	10,43 »		
6,3	—	—	—	—	Afg. fr. Helsingborg		3,36 »	8,33 »	6,42 »	—	—	—	11,29 »		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	Stehag		4,18 »	8,54 »	7,1 »	—	—	—	12,4 e. m.		
8,5	—	—	6,37	4,25	Hör		4,24 »	9,20 »	7,25 »	—	—	—	12,46 e. m.		
9,4	—	—	7,05	4,70	Sösdala		5,8 »	9,49 »	7,51 »	—	—	—	1,33 »		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	Ank. till Helsingborg		5,38 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	2,14 »		
11,7	—	—	8,77	5,85	Afg. fr. Helsingborg		5,43 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	2,44 »		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	Balingslöf		6,31 »	10,45 »	8,40 »	—	—	—	3,13 »		
13,9	—	—	10,42	6,95	Hästveda		6,31 »	11,6 »	8,58 »	—	—	—	4,2 »		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	Onsby		6,51 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	5,27 »		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	Killeberg		7,3 »	11,58 »	9,45 »	—	—	—	6,8 »		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	Ank. till Elmhult		7,21 »	12,14 e. m.	9,59 »	—	—	M 38*.	6,32 »		
19,8	—	—	14,85	9,90	Afg. fr. Elmhult		8,14 »	12,22 »	—	—	—	Söknedagar	6,44 »		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	Liatorp		8,32 »	12,52 »	—	—	—	5,40 f. m.	6,32 »		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	Wieslanda		9,14 »	1,29 »	—	—	—	6,32 »	7,32 »		
23,4	—	—	17,55	11,70	Ank. till Alfvesta		9,20 »	1,55 »	—	—	—	7,31 »	8,30 »		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	Afg. fr. Alfvesta		10,1 »	2,18 »	—	—	—	8,10 »	9,8 »		
26,5	—	—	19,87	13,25	Moheda		10,30 »	2,44 »	—	—	—	8,30 »	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	Lamhult		—	3,26 »	—	—	—	9,12 »	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	Stockaryd		—	4,0 »	—	—	—	10,14 »	—		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	Säfsjö		—	4,25 »	—	—	—	11,8 »	—		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	Sandsjö		—	4,50 »	—	—	—	11,46 »	—		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	Ank. till Nässjö		—	5,22 »	—	—	—	12,25 e. m.	—		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	Afg. fr. Nässjö		—	5,34 »	—	—	—	1,13 »	—		
35,6	29,40	21,30	26,70	17,80	Forserum		—	6,8 »	—	—	—	2,0 »	—		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	Tenhult		—	6,34 »	—	—	—	2,50 »	—		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	Ank. till Jönköping		—	7,10 »	—	—	—	3,30 »	—		
39,8	—	—	29,85	19,90	Afg. fr. Jönköping		—	7,14 f. m.	—	—	—	8,44 »	4,15 »		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	Habo		—	7,45 »	—	—	—	9,16 »	—		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	Mullsjö		—	8,3 »	—	—	—	10,4 »	—		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	Sandhem		—	8,32 »	—	—	—	10,37 »	—		
44,9	—	—	33,67	22,45	Wartofta		—	8,29 »	—	—	—	11,7 »	—		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	Ank. till Falköping		—	8,52 »	—	—	—	11,45 »	—		
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	Afg. fr. Falköping		—	9,9 »	—	—	—	12,10 e. m.	—		
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	Stenstorp		—	9,23 »	—	—	—	12,10 e. m.	—		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	Sköfde		—	9,44 »	—	—	—	3,45 e. m.	—		
51,4	—	—	38,55	25,70	Wäring		—	10,10 »	—	—	—	4,26 »	—		
52,5	42,50	31,90	39,90	26,60	Moholm		—	10,52 »	—	—	—	5,20 »	—		
53,1	44,00	33,00	41,32	27,55	Ank. till Töreboda		—	11,10 »	—	—	—	6,0 »	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	Afg. fr. Töreboda		—	11,17 »	—	—	—	6,30 »	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	Elgarås		—	11,39 »	—	—	—	6,55 »	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	Finnerödja		—	12,25 e. m.	—	—	—	—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	Ank. till Laxå		—	12,37 »	—	—	—	M 21.	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	Afg. fr. Laxå		—	1,1 »	—	—	—	Alla dagar.	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	Wretstorp		—	1,23 »	—	—	—	6,0 f. m.	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	Ank. till Hallsberg		—	1,29 »	—	—	—	6,43 »	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	Afg. fr. Hallsberg		—	1,51 »	—	—	—	7,35 »	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	Pälsboda		—	2,37 »	—	—	—	8,12 »	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	Kilsås		—	3,10 »	—	—	—	10,0 »	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	Wingåker		—	3,30 »	—	—	—	10,46 »	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	Ank. till Katrineholm		—	3,48 »	—	—	—	11,26 »	—		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	Afg. fr. Katrineholm		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	54,20	40,70	50,87	33,95	Walla		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	50,62	33,75	Flen		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Sparreholm		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Stjernhof		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Björnlunda		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Ank. till Gnesta		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Afg. fr. Gnesta		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Mälbo		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Jerna		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Södertälje, nedre		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Södertälje, öfre		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Tumba		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Huddinge		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Liljeholmen		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Ank. till Stockholms Central-station		—	—	—	—	—	—	—		
67,5	—	—	—	—	Ank. t. Stockh. Södra st.		—	—	—	—	—	—	—		

De med * betecknade bantåg (Nr 28 och 38) medföra ej persongagnar Måndagen den 7 April 1873.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell 20. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell 21. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna 22 och 23.

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Afgifter från Göteborg för en person							Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.	
med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.	Sökne-dagar.	Sökne-dagar.	Alla dagar.	
Klass			Klass										
I	II	III	I	II	III			M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 52.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg		6,0 f. m.	12,0 midd.	6,40 f. m.	4,22 e. m.	8,5 f. m.	2,5 e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partille		—	12,18 e. m.	7,2 »	4,46 »	8,34 »	2,29 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered		—	12,33 »	7,21 »	5,19 »	9,2 »	2,50 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum		—	12,47 »	7,39 »	5,40 »	9,23 »	3,9 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Floda		—	1,1 »	8,6 »	6,6 »	10,6 »	3,35 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	» Norsesund		—	1,17 »	8,28 »	6,55 »	10,37 »	4,2 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	Ank. till Alingsås		7,20 »	1,35 »	8,51 »	7,18 »	11,7 »	4,26 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Afg. fr. Alingsås		7,22 »	1,40 »	8,58 »	—	11,26 »	4,34 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	» Lagnmansholm		—	2,4 »	9,30 »	—	12,2 e. m.	5,47 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Wärgårda		7,54 »	2,18 »	9,51 »	—	12,25 »	6,21 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Herrljunga d		8,14 »	2,40 »	10,22 »	—	12,56 »	7,0 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Afg. fr. Herrljunga		8,19 »	2,46 »	10,36 »	—	1,11 »	7,20 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» Foglavik		—	2,58 »	10,54 »	—	1,30 »	7,42 »
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» Sörby		8,50 »	3,19 »	11,29 »	—	2,6 »	8,26 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	Ank. till Falköping		9,10 »	3,40 »	12,0 midd.	—	2,37 »	9,5 »
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» Sköfde		10,8 »	—	1,50 e. m.	—	5,4 »	—
33,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» Töreboda		11,10 »	—	3,32 »	—	6,55 »	—
38,8	27,00	20,25	—	—	—	» Örebro		2,17 e. m.	—	8,46 »	—	—	—
47,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» Stockholms Central-station		7,27 »	—	—	—	—	—
						» Jönköping		—	5,54 »	5,15 »	—	—	—
						» Elmhult		—	10,51 »	—	—	—	—
						» Karlstad		3,41 »	—	9,45 »	—	—	—

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna 24 och 25.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person					
----------------------	----------------------------------	--	--	--	--	--

(19)	
Från KALMAR	M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra	T. Th. S. 4 1/2 f. m.
» Lyckeby	» 7 1/2 f. m.
till KARLSKRONA	» 8 1/2 f. m.
Från KARLSKRONA	M. O. F. 7 1/2 f. m.
» Lyckeby	» 8 1/2 f. m.
» Söderåkra	» 9 1/2 f. m.
till KALMAR	» 8 e. m.

(20)	
Från KARLSKRONA	S. T. Th. F. 10 f. m.
» Nettraby	» 11 1/2 f. m.
» Ronneby	» 12 1/2 f. m.
» Hoby	» 13 1/2 f. m.
» Karlshamn	» 14 1/2 f. m.
» Sölvesborg	» 15 1/2 f. m.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD	S. T. Th. L. 4 f. m.
» Sölvesborg	» 5 1/2 f. m.
» Karlshamn	» 6 1/2 f. m.
» Hoby	M. O. F. S. 12 1/2 f. m.
» Ronneby	» 13 1/2 f. m.
» Nettraby	» 14 1/2 f. m.
till KARLSKRONA	» 15 1/2 f. m.

(21)	
Från CIMBRISHAMN	dagligen 6 f. m.
till SVENSTORP	» 9 1/2 f. m.
Från SVENSTORP	» 12 midd.
till CIMBRISHAMN	» 5 1/2 e. m.

(22)	
Från KARLSKRONA	M. O. L. 7 e. m.
» Nettraby	F. 10 f. m.
» Ronneby	M. O. L. 8 1/2 e. m.
» Tingsryd	F. 11 1/2 e. m.
» Tingsryd	T. Th. S. 5 1/2 f. m.
till WEXIÖ	F. 11 1/2 e. m.
Från WEXIÖ	S. T. Th. 11 1/2 e. m.
» Tingsryd	L. 5 1/2 e. m.
» Ronneby	M. O. F. 5 1/2 f. m.
» Nettraby	L. 8 1/2 e. m.
» Ronneby	M. O. F. 11 1/2 f. m.
» Nettraby	S. 2 1/2 f. m.
till KARLSKRONA	M. O. F. 5 1/2 e. m.
» Nettraby	S. 6 1/2 f. m.

(23)	
Från HÖÖR	S. T. Th. 5 1/2 e. m.
» Röstänga	» 8 1/2 e. m.
till ÅBY	» 11 1/2 e. m.
Från ÅBY	S. T. Th. 6 1/2 f. m.
» Röstänga	» 9 1/2 f. m.
till HÖÖR	» 12 1/2 f. m.

(24)	
Från MOHEDA	S. O. F. 9 1/2 e. m.
till WERNAMO	M. Th. L. 4 1/2 f. m.

Från WERNAMO	S. O. F. 4 1/2 f. m.
till MOHEDA	» 5 1/2 e. m.

(25)	
Från WERNAMO	M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd	» 10 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 10 1/2 e. m.
» Skillingaryd	O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO	» 7 1/2 f. m.

(26)	
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 8 e. m.
» Gislaved	O. F. S. 7 1/2 f. m.
» Nyby	» 1 e. m.
» Sjögård	» 4 1/2 e. m.
till HALMSTAD	» 10 e. m.
Från HALMSTAD	S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård	M. O. F. 2 1/2 f. m.
» Nyby	» 6 f. m.
» Gislaved	» 12 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING	» 14 e. m.

(27)	
Från HALMSTAD	M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen	T. F. S. 3 1/2 f. m.
» Ljungholm	» 7 f. m.
till WISLANDA	M. O. F. 10 1/2 e. m.
» Ljungholm	T. Th. L. 3 1/2 f. m.
» Skeen	» 6 1/2 f. m.
till HALMSTAD	» 11 e. m.

(28)	
Från GÖTEBORG	dagligen 8 e. m.
» Kungsbacka	» 11 1/2 e. m.
» Wiskabro	» 12 1/2 e. m.
» Warberg	» 13 1/2 e. m.
» Falkenberg	» 14 1/2 e. m.
» Halmstad	» 15 1/2 e. m.
» Laholm	» 16 1/2 e. m.
» Östra Karup	» 17 1/2 e. m.
» Engelholm	» 18 1/2 e. m.
till HELSINGBORG	» 19 1/2 e. m.
Från HELSINGBORG	dagligen 7 e. m.
» Engelholm	» 10 1/2 e. m.
» Östra Karup	» 11 1/2 e. m.
» Laholm	» 12 1/2 e. m.
» Halmstad	» 13 1/2 e. m.
» Falkenberg	» 14 1/2 e. m.
» Warberg	» 15 1/2 e. m.
» Wiskabro	» 16 1/2 e. m.
» Kungsbacka	» 17 1/2 e. m.
till GÖTEBORG	» 18 1/2 e. m.

(29)	
Från WENERSBORG	T. 9 e. m.
» Mollerud	O. 2 1/2 f. m.
» Åmål	» 3 1/2 f. m.
» Sjöfåla	» 4 1/2 e. m.
till KARLSTAD	» 5 1/2 e. m.
Från KARLSTAD	F. 8 e. m.
» Sjöfåla	L. 5 1/2 f. m.
» Åmål	» 7 f. m.

Från Mollerud	» 4 1/2 e. m.
till WENERSBORG	» 6 1/2 e. m.

(31)	
Från KRISTINEHAMN	S. T. F. 5 1/2 e. m.
till FILIPSTAD	» 11 1/2 e. m.
Från FILIPSTAD	M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN	T. F. S. 6 f. m.

(32)	
Från LIDKÖPING	dagligen 6 e. m.
» Skara	» 5 f. m.
» Skövde	» 4 e. m.
till HJO	» 3 e. m.
Från HJO	dagligen 4 1/2 f. m.
» Skövde	» 3 1/2 e. m.
» Skara	» 2 e. m.
till LIDKÖPING	» 1 e. m.

(33)	
Från BORÅS	M. T. Th. F. 4 e. m.
till ULTRICEHAMN	» 5 1/2 e. m.
Från ULTRICEHAMN	M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.
till BORÅS	» 11 f. m.

(34)	
Från BORÅS	L. 7 1/2 e. m.
» Skene	S. 12 1/2 f. m.
till WARBERG	» 7 1/2 f. m.
Från WARBERG	F. 10 f. m.
» Skene	» 5 1/2 e. m.
till BORÅS	» 10 1/2 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

80. Stockholm—Stettin.

Ängf. TILSIT, kap. Th. Breidsprecher, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 9 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

81. Stockholm—Wisby

afgår ängf. GOTLAND, kap. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmars

afgår ängf. WISBY, kap. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby » Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 7 e. m., åter från Kalmars » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. Obs. Ängf. Gotland ligger under lastning vid Skeppsbron från och med Lördagen den 5 och ängf. Wisby från och med Måndagen den 7 April. Fartyget afgår från Skeppsbron i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

86. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), med anlöpande af Kalmars och Ystad, afgår ängf. MERKUR, kap. C. E. Wennerqvist, Lördagen den 3 April, på aftonen. Närmare meddelar *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

91. Stockholm—Köpenhamn,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, och Malmö, afgår ängf. NORE, kap. J. G. Söderbergh, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16. OBS. Fartyget ligger midt för Norra vägen.

93. Stockholm—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö och Helsingborg, afgår ängf. ORION, kap. E. L. Paulsson, Tisdagen den 8 April kl. 2 e. m., och återvänder från Göteborg Tisdagen den 15 April kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg af Herr *E. P. Liedqvist* Skeppsbron N:o 4.

96. Stockholm—Antwerpen—Hävre.

Ängf. MOTALA, kap. F. W. Gleerup, afgår från Stockholm omkring den 15 April till Antwerpen och Hävre, medtagande passagerare och fraktgods. Fartygets kommissionärer äro: i Hävre *Hr Dument-Leblé*, i Stockholm *Hr Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

98. London—Hull—Stockholm.

Ängaren ARTEMIS, kap. Drewsen, afgår från London via Hull den 12 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar: i Hull *Herr Good, Flodman & Comp.*, i London *Herr G. B. Meiklerid & Comp.*, 135 Fenchurch-Street; i Stockholm *Herr Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

100. Stockholm—Hull.

Ängf. BERGSUND, kap. J. E. Morberg, afgår från Stockholm omkring den 12 April till Hull.

Hull—Stockholm.

Ängaren HELENE, kap. P. E. Blanck, ligger nu under lastning i Hull, och afgår derifrån den 12 April. Närmare meddelar: i Hull *Herr Cammel Woolf & Halg*, i Stockholm *Herr Carl W. Boman*, Flygarans Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

105. Stockholm—Norrköping

afgår ängf. NORRKÖPING Söndagen den 6 April kl. 5 på morgonen från Skeppsbron. OBS. Fartyget afgår från Skeppsbron. Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm—Göteborg.

Under instundande segeltid komma Passagerareångfartygen MOTALA, STRÖM, BALTZAR v. PLATEN, VENUS, JUNO och WADSTENA, att underhålla regulier ångbåtsfart kanalvägen emellan Stockholm och Göteborg, med anlöpande af mellanliggande Kanallationer. — Motala Ström och Baltzar v. Platen börja sina turer den 15 April, och komma att till slutet af Maj på resor från Göteborg, utom vanliga kanallationer, anlöpa Wadstena, Linköping och Nyköping, samt på resor från Stockholm, Kristinehamn och Karlstad. — Venus börjar sina turer i slutet af Maj, och Junos turer komma att från medio af Maj intas af ängaren Carlstad, till dess Juno i slutet af Juni blir färdig. — Turlistor för sommaren komma att utgifvas under loppet af maj månad. Och blifva resorna alla udda dagar från Stockholm och alla jemna från Göteborg. Så väl kap. E. B. Thorsell, som fartygens befälhafvare, uppgöra befraktnings- och är kap. Thorsells adress under segeltiden i Stockholm *Hr C. O. Strindberg*, samt i Göteborg *Herr Lundberg & Kullberg*. Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*; i Söderköping *P. Lindqvist*; i Motala *C. U. Dahlberg*; i Wadstena *C. O. Björk*; i Töreboda *O. Brandelius*; i Wenersborg *E. A. Wernbom* och i Göteborg *Lundberg & Kullberg*.

161. Stockholm—Långholmsbron.

En ångslup afgår från Gymnasigrändens hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Långholmsbron hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

174. Stockholm—Waxholm

afgår ett af ängf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG till vidare: Till Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f. m. och Sön- och Helgdagar kl. 4 e. m. 6 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. Söknedagar (med undantag af Lördagar) dessutom Lördagar kl. 4 e. m. 2,30 e. m., samt Lördagar kl. 12 midd.

175. Ängaren ÖSTANA afgår från Rantmästaretrappan till Östana, anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. OBS. Första resan blifver Lördagen den 5 April.

185. Stockholm—Tegelviken—Dockan.

En ångslup afgår från båda ändstationerna hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Dockan anlöps på resa från båda ändstationerna hvar hel och half timma.

Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Stenungsund, Svansund och Stillingen. tills vidare, afgår ängf. MARSTRAND, kap. G. O. Liedholm: från Göteborg till Uddevalla Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson*.

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken,

anlöpande vanliga mellanstationer. Ängf. STRÖMSTAD, kap. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m., från Strömstad Tisdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Mossviken och åter Måndagar. Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson*.

196. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania,

anlöpande Fredriksværn, Vallö, Horten och Dröbak afgår ängf. EXCELLENSEN TOLL, kap. L. Mattson, från Köpenhamn till Göteborg Lördagar kl. 11 1/2 f. m. från Göteborg till Kristiania Söndagar kl. 2 f. m. från Kristiania till Göteborg Måndagar kl. 12 e. m. från Göteborg till Köpenhamn Tisdagar kl. 9 e. m. Helsingör anlöps såväl på upp- som nedresan. Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson*. OBS. Den förändrade afgångstiden till Köpenhamn.

198. Lybeck—Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

afgår ängf. AARHUUS, kap. E. Braband, från Lybeck hvarje Tisdag kl. 2 e. m., från Köpenhamn hvarje Thorsdag kl. 7 f. m., från Göteborg hvarje Thorsdag kl. 10 e. m. till Kristiania med anlöpande af Horten. Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist*.

220. Göteborg—Stockholm—Norrlandsstäderna

afgår ängf. CHAPMAN, kap. G. F. W. Bratt, till Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn, Westervik, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall på dag som framdeles skall tillkännagifvas. Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist*.

233. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande Warberg, Halmstad, Torekov, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår ängf. ELLIDA, kap. W. v. Köhler, från Göteborg Thorsdagar kl. 7 f. m., från Köpenhamn till Lybeck Fredagar kl. 2 e. m., från Lybeck till Göteborg Söndagar kl. 4 e. m. Fartyget inträffa i Lybeck hvarje Tisdags och Lördags morgon före bantagens afgång och ankomma till Göteborg hvarje Tisdags och Fredags eftermiddag. Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson*.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTEAHS Ångare SVEN RENSTRÖM, kap. Joh. Mebius, CARL FR. WERNER, kap. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

240. Bordeaux—Göteborg—Köpenhamn.

Från Bordeaux finnes direkt lägenhet för varors sändande till Göteborg med en af Det Forenede Dampskibsselskab i Köpenhamn ångare, som afgår från Bordeaux i Mars månad. Kommissionärer: i Bordeaux *H. Pohl* och *F. W. Hyllested*, i Göteborg *E. P. Liedqvist*.

Göteborg—London.

Ängarne LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ängaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmare meddelar: i London *Herr Phillips, Graves, Philipps & Comp.*, St. Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg *Herr Nordqvist, Dudgeon & Comp.*

Göteborg—London.

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kap. C. M. Ericsson; VICTORIA, kap. P. Larsson, PRINS OSCAR, kap. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kap. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrätta: i London *W. E. Bolt & Comp.*, 9 Billiter Street; i Stockholm *C. G. Rogh*; i Göteborg *J. W. Wilson*.

Göteborg—Hull.

Ångfartyg — medtagande passagerare, post och gods — komma att afgå: från Göteborg hvar Fredags afton, » Hull hvar Lördags morgon. Närmare underrättelser lemnas desutom af *J. W. Wilson*, Göteborg.

Regulier ångfartygsförbindelse 1873.

Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kap. R. Barchmann, och TYR, kap. Charles Berg, komma att under segeltiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddelar i Granton, Leith *Hr Chr. Salvesen & Comp.* i Christiania *Hr Wing & Comp.* i Göteborg *Hr J. M. Nordqvist & Comp.* Göteborg i Januari 1873.

250. Grislehamn—Eckerö.

Postångfartyget POSTILJONEN, kapten O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

251. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar. OBS. Dessa turer upphöra med sista resan från Westervik Tisdagen den 8 och från Wisby Thorsdagen den 10 April.

Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. Söknedagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,15 f. m. Söknedagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 3 e. m. Fraktdags medtagas emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 4 timma före fartygets afgång. Sednare anmälde gods kvarligga till nästa resa. Helsingborg den 1 Mars 1873. C. J. Berger.

Landskrona—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hr W. Pontmann, Kvæsthusgade N:o 3. OBS. I Landskrona är billigaste hamnavgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnavgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö kl. 7,30 och 10,10 f. m. samt 2,30 e. m. från Köpenhamn kl. 11,10 f. m., 2,15 och 5,15 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af *B. Th. Peterson*.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn

med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kap. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10,40 f. m. och 5,15 e. m. samt från Köpenhamn kl. 7 f. m. och 2,15 e. m. Närmare meddelar *Hans Friis* i Malmö.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Ångfartygen L. J. BAGER, kap. N. Werngren; NAJADEN, kap. G. Dahlander; ELLIDA, kap. W. v. Köhler; FALKEN, kap. G. v. Gegerfelt, underhålla fart från Malmö till Köpenhamn och Lybeck alla dagar, från Malmö kl. 10,50 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m. Närmare meddelar för ängf. L. J. Bager *Gabr. Hedman*; för Halländska ångfartygen *Hans Friis*.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund. (Kortaste sjöväg.)

Överfart på 6 timmar. Postångfartyget OSCAR, kap. R. Ewert, afgår: från och med den 15 April från Malmö Tisdagar och Fredagar kl. 10,50 f. m. och » Stralsund Måndagar och