

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

N 13. Sjunde Årgången.

Lördagen den 29 Mars 1873.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå. Lilla Nygatan nr 13, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanns specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Nörrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forstads cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordbord & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feyching-nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstur.)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-----------------|------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------------------|
| Allvesta | D, N, O | Eksund | T, U | Hällinge | N, O, U, W | Knista | R, S | Malmö N, O, V-Y | 91-95 | Raus | E. Stråtjärna | 8. Warberg | 28. 255. |
| Alingsås | O, P | Elgarås | N, O | Halmstad | 26-28. 255. | Kungsbacka | 28. | 220. 253. 264. 265. 266. | Robertsholm | K. Strömskholm | 2. Wartofta | N, O. | 2. Wartofta |
| Amsterdam | 235. | Elmhult | N, O | Hasselfors | X, Y | Kopparberg | B. | Marielred | 7. Ronneby | 20, 22, 95, 98. | Strömstad | 195. Waxholm | 174. |
| Antwerpen | 235. | Engebacken | G, H | Havre | 98, 255. | Korsnäs | K. | Marielholm | 191, 195. | Rotterdam | R, S | Svartå | 3. Wedevåg |
| Arboga | A, W | Engelholm | 28. | Hedemora | 3. | Kristianstad | H, N, O, | Marstrand | 190. | Rotterdam | R, S | Svenstorp | X, Y. Wedum |
| Arvika | X, Y | Enköping | 2. | Helsingborg E, N, O | 91, 95. | Kristinehamn | X, Y | Medevi | 29. | Ryr. | R, S | Säby | I, 21. Wenersborg, G, P, Q, 29. |
| Askersund | 10. | Eskilstuna | 2. | 255. 262. | 255. | Kumla | V, W | Mellerud | 15. | Ryr. | G, Säfsjö | N, O, Wernamo | 15. 207-209. |
| Askerö | I | Eslöf | E, I, N, O | Helsingör | 252, 262. | Kungsgården | K. | Mjölby | 15. Rännum | G, Säfsjö | N, O, Wernamo | 24, 25. | |
| Asmundtorp | E | Eslöf | I. | Hernösand | 8. | Köpenhamn | 87, 255. 240, 262. | Moheda | N, O, 24. | Räppestad | D, Söderhamn | 5. Westervik | 14, 15, 95, 95. |
| Attarp | H | Fagerås | X, Y | Herrljunga | F, G, P, Q | — | 270. | Moheda | N, O, 24. | Räppestad | H, Söderköping | 220. | |
| Avesta | 3. | Falkenberg | 28. | Hessleholm | H, N, O | Köping | A, C, W, 2. | Moheda | N, O, Roinge | Söderköping | N, O, 7. | Westerås | 2, 5. |
| Berg | 3. | Falköping | N, O | Hijo | 52. | Lagmansholm | P, Q | Möllaryd | F, Rönne | Söderköping | G, Söderåkra | 19. West-Hartlepool | |
| Bergsbrunna | R, S | Falun | K, 5. | Hobby | 20. | Laholm | 28. | Mossås | V, W | Sala | 3. Söderåkra | 245. | |
| Bergvik | 5. | Fellingsbro | A, H | Huddinge | N, O | Lamhult | N, O | Motala | 10. | Sandhem | N, O, Sörby | 20, 95, 220. | |
| Bernhammar | C | Filipstad | 31. | Hudiksvall | 5, 52. | Landskrona E, N, O | 220. | Mullsjö | N, O | Sandsjö | P, Q, Wieslanda | 17. | |
| Billeberga | E | Finnerödja | N, O | Hull | 98, 400, 244. | 255, 263. | Mållilla | 18. | Sandviken | N, O | Sösdala | N, O, Wimmerby | 15, 16, 18. |
| Bjersjölagard | L | Flen | N, O | Hurva | 1. | Laxå | N, O, X, Y | Mållilla | R, S, Selle | 19. | Tärragona | 95. Wingåker | 24. |
| Björneborg | X, Y | Floda | P, Q | Håkantorps | G, Leith | 247. | Mållilla | Möllaryd | 29. | Teckomatorp | E, Winslöf | 29. | |
| Björnlunda | N, O | Foglavik | P, Q | Hästveda | N, O | Lenhofda | 17. | Mölnbo | 270. | Telgevik | 1. Wärting | 25. | |
| Boda | X, Y | Forserum | N, O | Hör | N, O, 25. | Lerum | P, Q | Mossås | N, O | Trollenäs | R, S, Wästerås | 28. | |
| Bordeaux | 97, 240. | Fridhem | H | Hgnaberga | H | Liatorp | N, O | Nörrdal | T, U | Trollenäs | E, Wästerås | 27. | |
| Borgholm | 95. | Fristad | F | Järvfva | R, S | Lidköping | 52. | Nora | A, W | Tärnaby | Wästerås | 10. | |
| Borgstena | F | Frövi | A, B | Jerle | Jerle | Linköping | T, U, 44. | Nora | W, Skeen | 26. | Tillingenabben | 22. Värgårdar | 22. |
| Borås | F, P, Q | Gäntofta | K, 4. | Jonsered | P, Q | Ljung | 1, 25. | Norrköping | T, U, X, Y | Skillingaryd | 27. Tingsryd | Wästerås | 2, 5. |
| Boxholm | 15. | Gefle | K, 4. | Jäder | Jäder | Ullersätter | T, U | Norrköping | X, Y | Trollenäs | 28. Wästerås | 2, 5. | |
| Brottby | 1. | Gemla | D, Jäder | Linhem | Linhem | Ullersätter | T, U | Norrköping | Z | Toreboda | Wästerås | 27. | |
| Brunnberg | X, Y | Gislaved | 26. | Jönköping | N-Q, T-Y | Ullersätter | T, U | Norrköping | Q | Toreboda | Wästerås | 27. | |
| Cette | 95. | Gistad | T, U | 25, 26. | Linköping | T, U, 44. | Norrköping | Q | Toreboda | N-Q, V, W | Wästerås | 27. | |
| Charlottenberg | X, Y | Gnarp | 3. | Kalmar | 16-19, 81, 87, 91. | Ullersätter | T, U | Norrköping | W | Toreboda | N-Q, V, W | 27. | |
| Christiania | X, Y | Gnarp | N, O | 9, 95, 220. | London | 240. | Norrköping | Y | Toreboda | Wästerås | 27. | | |
| Christineberg | I | Grafversors | T, U | Karlshamn | 20, 91-95, 220. | Lund | N | Norrköping | Z | Toreboda | Wästerås | 27. | |
| Cimbrishamn | 21. | Granton | 247. | Karlskrona | 19, 20, 22, 91. | Lund | K | Norrköping | Q | Toreboda | Wästerås | 27. | |
| Degerfors | X, Y | Griselhamn | 1, 250. | Karlstad | X, Y | Lybeck | 255, 266. | Norrköping | Q | Toreboda | Wästerås | 27. | |
| Djurgården | 188. | Grunnebo | G | Karlstad | 2, 9. | Lyckeby | 19. | Norrköping | Y | Toreboda | Wästerås | 27. | |
| Dockan | 188. | Grästorp | G | Karpalund | L | Ousby | 20. | Norrköping | Z | Toreboda | Wästerås | 27. | |
| Dylta | A, Gusselby | Katrineholm | N, O | T-W | Löberöd | 21. | Norrköping | Y | Toreboda | Wästerås | 27. | | |
| Eckerö | 250. | Göteborg | F, Q, T-Y | 28. | Löfstad | 22. | Norrköping | Z | Toreboda | Wästerås | 27. | | |
| Edane | X, Y | 91-95, 195-247. | Kil | X, Y | Löfstad | 23. | Norrköping | Y | Toreboda | Wästerås | 27. | | |
| Eksjö | 15, 45. | Habo | N, O | Kilsmo | N, O | Malmköping | 24. | Norrköping | Z | Toreboda | Wästerås | 27. | |
| | 15, 45. | Habo | N, O | Kisa | 18. | Ramlösa | 25. | Norrköping | Y | Toreboda | Wästerås | 27. | |

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

| Afg. fr. Örebro för 1 passager. | Alla dagar. | | | | Afg. fr. Köping för 1 passager. | Alla dagar. | | | |
|------------------------------------|---------------|-------|-------|-------|------------------------------------|-------------|-------|-------|-------|
| | M 3 | M 4 | M 7 | M 8 | | M 1 | M 2 | M 5 | M 6 |
| I. II. III. | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. | I. II. III. | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. |
| 1,00 0,75 0,40 | Från Örebro | 8,7 | — | 3,47 | Från Köping | 6,0 | — | 1,30 | |
| 1,10 0,90 0,55 | » Dylta | 8,37 | — | 4,17 | » Walskog | 6,23 | — | 1,56 | |
| 1,65 1,30 0,83 | Till Dylta | 8,48 | — | 4,28 | » Arboga | 6,44 | — | 2,25 | |
| 2,25 1,75 1,10 | Från Dylta | — | 9,4 | — | Från Dylta | 6,44 | — | 2,40 | |
| Till Nora | — | 9,30 | — | 5,10 | » Fellingsbro | 7,28 | — | 3,14 | |
| 1,80 1,45 0,95 | Från Dylta | 9,3 | — | 4,40 | » Ullersätter | 7,45 | — | 3,32 | |
| 2,25 1,75 1,10 | Förl. Frövi | 9,50 | — | 5,25 | Från Nora | 7,40 | — | 3,31 | |
| 2,70 2,20 1,40 | » Wedevåg | 4,75 | 3,85 | 2,50 | » Jerle | 8,6 | — | 3,58 | |
| 3,75 3,05 2,00 | » Fellingsbro | 10,26 | — | 6,2 | Till Dylta | 8,28 | — | 4,20 | |
| 3,75 3,05 2,00 | » Jäder | 10,55 | — | 6,32 | Från Dylta | 8,50 | — | 4,37 | |
| 4,25 3,45 2,25 | » Arboga | 11,20 | — | 7,5 | Från Dylta | 8,50 | — | 4,37 | |
| 4,75 3,85 2,50 | » Walskog | 11,37 | — | 7,22 | » Dylta Bruk | 9,2 | — | 4,52 | |
| Till Köping | 12 m. | — | 7,47 | 4,75 | » Dylta Bruk | 9,30 | — | 5,19 | |

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantågens ankomst och avgång.

| | minuter. | minuter. | minuter. | minuter. | | | |
|------------------|----------|--------------------|----------|------------------|----|-------------------|----|
| | Afsluta | avgång | avgång | avgång | | | |
| Alvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Linköping | 15 | Säfsjö | 11 |
| Ärlingsås | 2 | Hessleholm | 7 | Lund | 5 | Söderfjelje | 23 |
| Ärvika | 2 | Hör | 6 | Malmö | 4 | Tenhult | 10 |
| Elmhult | 6 | Jönköping | 9 | Mullsjö | 3 | Töreboda | 9 |
| Falköping | 6 | Karlstad | 6 | Norrköping | 17 | Upsala | 25 |
| Finnerödja | 10 | Katrineholm | 17 | Nässjö | 11 | Wingåker | 16 |
| Forsserum | 10 | Kristinehamn | 9 | Sköfde | 8 | Wretstorp | 12 |
| Gnesta | 21 | Lamhult | 10 | Sparreholm | 19 | Örebro | 13 |
| Göteborg | 0 | Laxå | 14 | Stockholm | 24 | Örtofta | 8 |
| Hallsberg | 13 | | | | | | |

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och slängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettilösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att *aftistsrätt* medföra *resgods* till 70 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medfört hälften av nämnda frivikt.

Vid inlämmandet av resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagageperséder oskada återbekomits.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befinnliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställden den 4 April 1862.

Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan nämnda näldiga bestämmelser.

» 60 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1874 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts näldiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utsfärdade *Ordningsregler*.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer

» 10 »

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsendet för resande i Sverige.

» 1 Rdr.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

O.

| Afgifter från Malmö för en person | | | | | | | | | | Snälltåg. | | | | | | | | | | Blandade tåg. | | | | | | | | | | Godstål. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------|-------|-------|---------------------|------|------|-------------|----|-----------|--------------------|-------|-------|-------------|-------|------|-------|-------|-------------|---------------|-----|------------|-----------|----|-----|---------------|----|-----|----------|----------|-----|---|---|---|---|---|--|--|--|
| Antal Mil fr. | Klass | med snälltåg | | | med blandadt tåg | | | Alla dagar. | | | M 2 a. | M 30. | M 32. | Alla dagar. | | | M 40. | M 36. | Alla dagar. | | | Söknedagar | Snälltåg. | | | Blandade tåg. | | | Godstål. | | | | | | | | | | |
| | | I | II | III | I | II | III | I | II | III | | | | I | II | III | | | I | II | III | | I | II | III | I | II | III | I | II | III | | | | | | | | |
| 0,5 | — | — | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — | — | Afg. fr. Malmö | 2,0 | e. m. | — | 7,0 | 5,5 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| 0,8 | — | — | — | — | 0,60 | 0,40 | 0,25 | — | — | — | Partilled. | — | — | — | 7,14 | 5,19 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 1,5 | 1,20 | 0,90 | 1,12 | 0,75 | 0,45 | — | — | — | — | — | Jonsered. | — | — | — | 7,23 | 5,29 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| 2,4 | 1,90 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | 0,70 | — | — | — | — | — | Lerum. | 2,24 | » | — | 7,37 | 5,43 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| 3,1 | 2,40 | 1,80 | 2,32 | 1,55 | 0,95 | — | — | — | — | — | Floda. | 2,28 | » | — | 7,44 | 5,52 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,00 | 1,20 | — | — | — | — | — | Hudiksvall. | 3,4 | » | — | 8,33 | 6,42 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 3,75 | 2,50 | 1,50 | — | — | — | — | — | Bergvik. | — | — | — | 8,54 | 7,1 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 6,3 | — | — | 7,05 | 4,70 | 2,80 | — | — | — | — | — | Söderhamn. | — | — | — | 9,20 | 7,25 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 7,7 | 6,10 | 4,60 | 5,77 | 3,85 | 2,30 | — | — | — | — | — | Örby. | — | — | — | 9,49 | 7,51 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 8,5 | — | — | 6,37 | 4,25 | 2,55 | — | — | — | — | — | Årlöf. | — | — | — | 10,17 | 8,15 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 9,4 | — | — | 7,05 | 4,70 | 2,80 | — | — | — | — | — | Käkarp. | — | — | — | 10,45 | 8,40 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 10,5 | 8,40 | 6,30 | 7,87 | 5,25 | 3,15 | — | — | — | — | — | Uusby. | 5,8 | » | — | 11,32 | 9,22 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 11,7 | — | — | 8,77 | 5,85 | 3,50 | — | — | — | — | — | Killeberg. | — | — | — | 11,58 | 9,45 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 12,5 | 10,00 | 7,50 | 9,37 | 6,25 | 3,75 | — | — | — | — | — | Ank. till Elmhult. | 5,38 | » | — | 12,14 | 9,59 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 13,9 | — | — | 10,12 | 6,95 | 4,15 | — | — | — | — | — | Afg. fr. Elmhult. | 5,43 | » | — | 12,22 | 9,68 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 15,6 | 12,40 | 9,30 | 11,70 | 7,80 | 4,70 | — | — | — | — | — | Ljatorp. | — | — | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 16,9 | 13,50 | 10,10 | 12,67 | 8,45 | 5,05 | — | — | — | — | — | Wieslanda. | 6,31 | » | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 18,0 | 14,40 | 10,80 | 13,50 | 9,00 | 5,14 | — | — | — | — | — | Örby. | — | — | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 19,8 | — | — | 14,85 | 9,90 | 5,95 | — | — | — | — | — | Lambhult. | — | — | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 21,3 | 17,00 | 12,75 | 15,97 | 10,65 | 6,40 | — | — | — | — | — | Stockaryd. | 8,14 | » | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 22,3 | 17,80 | 13,30 | 16,72 | 11,15 | 6,70 | — | — | — | — | — | Säfsjö. | 8,32 | » | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 23,1 | — | — | 17,55 | 11,70 | 7,00 | — | — | — | — | — | Sandsjö. | — | — | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 25,0 | 20,00 | 15,00 | 18,75 | 12,50 | 7,50 | — | — | — | — | — | Ank. till Alvesta. | 5,51 | » | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 26,5 | — | — | 19,87 | 13,25 | 7,95 | — | — | — | — | — | Afg. fr. Alvesta. | 7,3 | » | — | 12,52 | 9,72 | f. m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 27,5 | 22,00 | 16,50 | 20,62 | 13,75 | 8,25 | — | — | — | — | — | Tenhult. | 10, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|----------------------|--------------------|
| Från KALMAR..... | M. O. L. 8 e. m. |
| » Söderåkra..... | T. Th. S. 4½ f. m. |
| » Lyckeby..... | 7½ f. m. |
| till KARLSKRONA..... | 8½ f. m. |
| Från KARLSKRONA..... | M. O. F. 7½ f. m. |
| » Lyckeby..... | 8½ f. m. |
| » Söderåkra..... | 8½ f. m. |
| till KALMAR..... | 8 e. m. |

(20)

| | |
|--|--------------------|
| Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m. | |
| » Nettraby | 11½ f. m. |
| » Ronneby | 2½ f. m. |
| » Hoby | 4½ f. m. |
| » Karlshamn | 7½ f. m. |
| » Sölvesborg | 12 nat. |
| till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m. | |
| Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 1 e. m. | |
| » Sölvesborg | 5½ e. m. |
| » Karlshamn | 10 e. m. |
| » Hoby | M.O.F.S. 12½ f. m. |
| » Nettraby | 3 f. m. |
| till KARLSKRONA | 7 f. m. |

(21)

| | |
|------------------------|------------------|
| Från CIMBRISHAMN | dagligen 6 f. m. |
| till SVENSTORP..... | 9½ f. m. |
| Från SVENSTORP..... | 12 midd. |
| till CIMBRISHAMN..... | 5¾ e. m. |

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Från KARLSKRONA | M. O. L. 7 e. m. |
| » Nettraby | M. O. L. 10 f. m. |
| » Ronneby | 11½ f. m. |
| » Tingsryd | M. O. L. 11½ e. m. |
| till WEXJÖ..... | T. Th. S. 5½ f. m. |

(22)

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Från WEXJÖ | S. T. Th. 11½ e. m. |
| » Tingsryd..... | M. O. F. 5½ e. m. |
| » Ronneby | M. O. F. 11½ f. m. |
| » Nettraby | M. O. F. 2½ e. m. |
| till KARLSKRONA | M. O. F. 5½ e. m. |

(23)

| | |
|------------------|--------------------|
| Från HÖÖR | S. T. Th. 5½ e. m. |
| » Röstånga | 8½ e. m. |
| till ÅBY | 11½ f. m. |
| » Röstånga | 9½ e. m. |
| till HÖÖR | 12½ e. m. |

(24)

| | |
|--------------------|--------------------|
| Från MOHEDA | S. O. F. 9½ e. m. |
| till WERNAMO | M. Th. L. 4½ f. m. |

| | |
|----------------------|--------------------|
| Från WERNAMO | S. O. F. 11 f. m. |
| till MOHEDA | 8½ e. m. |
| Från WERNAMO | M. O. F. 7 e. m. |
| » Skillingaryd | 10½ e. m. |
| till JÖNKÖPING | T. Th. L. 4½ f. m. |

(25)

| | |
|----------------------|---------------------|
| Från WERNAMO | M. O. F. 11 f. m. |
| » Skillingaryd | O. F. S. 7½ f. m. |
| till JÖNKÖPING | T. Th. L. 10½ e. m. |
| » Skillingaryd | O. F. S. 2½ f. m. |
| till WERNAMO | 7½ f. m. |

(26)

| | |
|----------------------|-------------------|
| Från JÖNKÖPING | T. Th. L. 8 e. m. |
| » Gislaved | O. F. S. 7½ f. m. |
| » Nyby | 1 e. m. |
| » Sjögård | 4½ e. m. |
| till HALMSTAD | 10 e. m. |

(27)

| | |
|---------------------|-------------------|
| Från HALMSTAD | M. Th. L. 8 e. m. |
| » Skeen | T. F. S. 5½ f. m. |
| » Ljungby | 7 f. m. |
| till WISLANDA | 11 f. m. |

(28)

| | |
|---------------------|--------------------|
| Från WISLANDA | M. O. F. 10½ e. m. |
| » Ljungby | T. Th. L. 5½ f. m. |
| » Skeen | 6½ f. m. |
| till HALMSTAD | 4½ e. m. |

(29)

| | |
|-----------------------|-------------|
| Från WENERSBORG | T. 9 e. m. |
| » Mellerud | O. 2½ f. m. |
| » Åmål | 6½ f. m. |
| » Selle | 12½ e. m. |
| till KARLSTAD | 7½ e. m. |

| | |
|---------------------|-------------|
| Från KARLSTAD | F. 8 e. m. |
| » Selle | L. 3½ f. m. |
| » Amål | 7 f. m. |

från Mellerud 11 e. m.
till WENERSBORG 6½ e. m.

(31)
Från KRISTINEHAMN S. T. F. 3½ e. m.
till FILIPSTAD » 11½ e. m.

Från FILIPSTAD M. Th. L. 40 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(32)
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.

till LIDKÖPING » 4 e. m.

Från LIDKÖPING dagligen 8 e. m.
» Sköfde » 4 e. m.

till HJO » 8 e. m.

Från HJO dagligen 4½ f. m.
» Sköfde » 5½ e. m.

» Skara » 8 e. m.

till LIDKÖPING » 11 e. m.

(33)
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

(34)
Från BORÅS L. 7½ e. m.
» Skene S. 12½ f. m.

till WARBERG » 7½ f. m.

Från WARBERG F. 10 f. m.

» Skene » 5½ e. m.

till BORÅS » 10½ e. m.

ÄNGBÄTSTURER.

Stockholm—Wisby—Kalmar.

Sävda naturhinder icke möter, avgår ångf. WISBY från Wisby till Stockholm Lörden den 5 April.

ångf. GOTLAND från Stockholm till Wisby Måndagen den 7 April kl. 5 e. m., och komma fartygen sedan att bibehålla enhanda turer och avgångsdagar, som förlidet är.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsbron.

87. **Stockholm—Köpenhamn,**
med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. ARLA, kapt. Törnqvist, Söndagen den 6 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

91. **Stockholm—Göteborg,**
anlöpande Kalmar, Karlshamn, Malmö och Helsingborg, avgår ångf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, någon af de första dagarna af April månad, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

OBS. Fartyget ligger midt för Norra vägen.

93. **Stockholm—Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Malmö och Landskrona, avgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

95. **Stockholm—Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 2 April kl. 2 e. m.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

96. **Hävre—Stockholm.**
ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, avgår från Hävre omkring den 1 April till Stockholm, hvilket härrmed meddelas Herrar Varuregirent; och kommer fartyget sedan att i likhet med föregående år, underhålla regulier kommunikation mellan