



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 11. Sjunde Ärgången.

Lördagen den 15 Mars 1873.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfria Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petitsstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för half år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försäljas af stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specierhandel nr 83 vid Jerntorget; af Normalm: i Drottninggatan; i Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychting nr 75 i Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 13 Hötorget; samt i J. G. Fripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringsgatan; af Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkaregatan; af Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Alfvesta D, N, O, Eksund. T, U, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.	
---	--

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
1,00	0,75	0,40	0,35	0,55	0,40	0,25	0,20
1,10	0,90	0,55	0,48	1,10	0,90	0,55	0,48
1,65	1,30	0,85	0,75	1,30	1,00	0,65	0,55
2,25	1,75	1,10	0,95	2,25	1,75	1,10	0,95
Från Örebro.....	8,7	—	3,47	Från Köping.....	6,0	—	1,30
» Dylta Bruk.....	8,37	—	4,17	» Walskog.....	6,23	—	1,56
» Till Dylta.....	8,48	—	4,28	» Arboga.....	6,44	—	2,25
Från Dylta.....	9,4	—	4,45	» Jäder.....	6,56	—	2,40
» Jerle.....	9,30	—	5,10	» Fellingsbro.....	7,28	—	3,14
» Till Nora.....	9,53	—	5,33	» Ullersäter.....	7,45	—	3,32
Från Dylta.....	9,3	—	4,40	» Frövi.....	8,18	—	4,5
» Frövi.....	9,50	—	5,25	Till Dylta.....	8,40	—	4,27
» Ullersäter.....	10,5	—	5,40	Från Nora.....	7,40	—	3,31
» Fellingsbro.....	10,26	—	6,2	» Jerle.....	8,6	—	3,58
» Jäder.....	10,55	—	6,32	» Till Dylta.....	8,28	—	4,20
» Arboga.....	11,20	—	7,5	Från Dylta.....	8,50	—	4,37
» Walskog.....	11,37	—	7,22	» Dylta Bruk.....	9,2	—	4,52
Till Köping.....	12 m.	—	7,47	Till Örebro.....	9,30	—	5,19

### B. Frövi—Kopparberg, från och med den 11 Februari 1873.

Dagligen.				Dagligen.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,55	0,35	0,25	0,20	0,50	0,30	0,20	0,15
1,00	0,60	0,40	0,30	1,00	0,60	0,40	0,30
1,30	0,80	0,50	0,40	1,30	0,80	0,50	0,40
1,85	1,15	0,70	0,50	1,85	1,15	0,70	0,50
2,95	1,85	1,10	0,70	2,95	1,85	1,10	0,70
Afgår från Frövi.....	10,5	f. m.	5,40	Afgår från Kopparberg.....	5,0	11,9	f. m.
» Wedevåg.....	10,32	f. m.	6,7	» Storå.....	6,15	12,24	e. m.
» Linde.....	11,7	f. m.	6,44	» Gusselby.....	6,45	12,54	e. m.
» Gusselby.....	11,27	f. m.	7,4	» Linde.....	7,10	1,34	e. m.
» Storå.....	12,7	e. m.	7,44	» Wedevåg.....	7,35	1,59	e. m.
Ank. till Kopparberg.....	1,12	e. m.	8,50	Ank. till Frövi.....	7,58	2,22	e. m.

### C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg..... dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.  
» » Uttersberg till Köping..... dagligen kl. 7 f. m.

### D. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1872.

Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,50	0,25	0,20	0,15	0,65	0,35	0,25	0,20
0,80	0,40	0,30	0,20	1,00	0,50	0,40	0,30
1,25	0,75	0,50	0,40	1,25	0,75	0,50	0,40
Afgår från Wexiö.....	11,45	5,45	7,0	Afgår från Alfvesta.....	2,5	9,33	8,17
» » Råppe.....	11,59	5,59	7,1	» » Gemla.....	2,25	9,51	8,37
» » ».....	12,18	6,18	7,27	» » Råppe.....	2,42	10,6	8,53
» » Gemla.....	12,18	6,18	7,27	Ank. till Wexiö.....	2,51	10,15	9,2
Ank. till Alfvesta.....	12,35	6,35	7,44				

### E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.				Eslöf—Billeberga—Helsingborg.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,40	0,20	0,15	0,10	0,60	0,30	0,20	0,15
0,60	0,30	0,20	0,15	1,00	0,50	0,40	0,30
0,84	0,42	0,30	0,20	1,20	0,60	0,50	0,40
1,20	0,60	0,40	0,30	1,80	0,90	0,70	0,50
Afg. fr. Eslöf.....	8,35	3,30	6,45	Afg. från Eslöf.....	6,10	8,55	1,20
» » ».....	8,46	3,43	6,58	» Landskrona.....	6,28	9,11	1,36
» » ».....	8,58	3,57	7,12	» Billeberga.....	6,35	9,18	1,43
» » ».....	9,8	4,8	7,23	» Tågarp.....	6,51	9,25	1,51
Ank. till Billeberga.....	9,21	4,24	7,39	» Wallåkra.....	7,22	9,52	1,58
Afg. fr. Do.....	9,26	4,29	7,44	» Gantofta.....	7,22	9,52	1,58
» Asmundtorp.....	9,35	4,38	7,53	» Raus.....	7,22	9,52	1,58
» ».....	9,50	4,53	8,08	» Ramlösa.....	7,22	9,52	1,58
Ank. t. Landskrona.....	10,0	5,0	8,15	Ank. till Helsingborg.....	7,50	10,25	1,85
	10,20	5,20	8,35		8,0	10,35	1,95

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 å 8,10 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagonsklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra och Helsingborgs stationer för enkel resa till alla Skånska såväl stats- som bibanstationer, utom Arlöf, Hästveda och Osby, samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla biljetter till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. OBS. Se nästa spalt.

personbiljetter till Hästveda, Osby, Elmhult, Alfvesta, Näsby, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarforutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg desutom direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta station anlöpes endast af resande eller gods afemna eller upptaga.  
Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader; samt anlöpes under öfriga delen af året endast af resande eller gods finnes att derstädes afemna eller upptaga.  
I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtssturer N:o 262 och 263.

### F. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,70	0,40	0,30	0,20	0,60	0,30	0,20	0,15
1,05	0,55	0,40	0,30	1,05	0,55	0,40	0,30
1,70	0,90	0,60	0,40	1,70	0,90	0,60	0,40
2,30	1,20	0,80	0,60	2,30	1,20	0,80	0,60
Från Borås.....	6,5	2,5	6,37	Från Herrljunga.....	6,5	2,5	6,37
» » ».....	6,37	2,37	6,06	» » ».....	6,37	2,37	6,06
» » ».....	7,0	3,0	6,73	» » ».....	7,0	3,0	6,73
» » ».....	7,33	3,33	7,06	» » ».....	7,33	3,33	7,06
Till Herrljunga.....	8,0	4,0	7,67	Till Borås.....	8,0	4,0	7,67

### G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,45	0,30	0,20	0,15	0,60	0,30	0,20	0,15
0,80	0,50	0,40	0,30	1,00	0,50		

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Herrljunga, Alingsås, Arvika, Falköping, Finneved, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Reseregler including: Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jerna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller veckling skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Table listing various railway services and their prices, such as 'Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar' and 'Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil'.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Main railway schedule table for Stockholm-Malmö route, including columns for station names, departure times, and train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

De med \* betecknade bantagen (N:is 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagen den 9 April 1873. a) Bantåg till och från Werö, se tabell N: 2. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell N: 3. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna N: 4 och N: 5.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Railway schedule for Stockholm-Upsala route, showing departure times and fares for different classes.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Railway schedule for Upsala-Stockholm route, showing departure times and fares.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Railway schedule for Katrineholm-Linköping route, showing departure times and fares.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Railway schedule for Linköping-Katrineholm route, showing departure times and fares.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Main railway schedule table for Falköping-Göteborg route, including columns for station names, departure times, and train types.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Railway schedule for Örebro-Hallsberg route, showing departure times and fares.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Railway schedule for Hallsberg-Örebro route, showing departure times and fares.

Reklam för Svenska Jernvägs- och Skiffsällskapet. Sällskapet har försett sig med en mängd goda och billiga reor och bänkar, som äro tillgängliga för alla som vilja köpa. Sällskapet har också en mängd goda och billiga reor och bänkar, som äro tillgängliga för alla som vilja köpa.



Från KALMAR (19) M. O. L. 8 e. m. » Söderåkra..... T. Th. S. 4 1/2 f. m. » Lyckeby..... » 7 1/2 f. m. till KARLSKRONA..... » 8 1/2 f. m. Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7 1/2 f. m. » Lyckeby..... » 8 1/2 f. m. » Söderåkra..... » 2 1/2 e. m. till KALMAR..... » 8 e. m.

Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m. » Nettraby..... » 4 1/2 f. m. » Ronneby..... » 2 1/2 e. m. » Hoby..... » 4 1/2 e. m. » Karlshamn..... » 7 1/2 e. m. » Sölvesborg..... » 12 natt. till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m. Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 1 e. m. » Sölvesborg..... » 5 1/2 e. m. » Karlshamn..... » 40 e. m. » Ronneby..... M. O. F. S. 12 1/2 f. m. » Nettraby..... » 5 f. m. till KARLSKRONA..... » 7 f. m.

Från CIMBRISHAMN... dagligen 6 f. m. till SVENSTORP..... » 9 1/2 f. m. Från SVENSTORP..... » 12 midd. till CIMBRISHAMN..... » 5 1/2 e. m.

Från KARLSKRONA (22) M. O. L. 7 e. m. F. 10 f. m. » Nettraby..... M. O. L. 8 1/2 e. m. F. 14 1/2 f. m. » Ronneby..... M. O. L. 14 1/2 e. m. F. 6 e. m. » Tingsryd..... T. Th. S. 5 1/2 f. m. F. 14 1/2 e. m. till WEXIÖ..... T. Th. S. 10 1/2 f. m. L. 5 1/2 f. m. Från WEXIÖ..... S. T. Th. 14 1/2 e. m. L. 3 1/2 e. m. » Ronneby..... M. O. F. 5 1/2 f. m. » Tingsryd..... M. O. F. 5 1/2 e. m. » Ronneby..... M. O. F. 14 1/2 f. m. S. 2 1/2 e. m. » Nettraby..... M. O. F. 2 1/2 e. m. S. 5 f. m. till KARLSKRONA..... M. O. F. 3 1/2 e. m. S. 6 1/2 f. m.

Från HÖÖR (23) S. T. Th. 5 1/2 e. m. » Röstänga..... » 8 1/2 e. m. till ÅBY..... » 14 1/2 e. m. Från ÅBY..... S. T. Th. 6 1/2 f. m. » Röstänga..... » 9 1/2 e. m. till HÖÖR..... » 12 1/2 e. m.

Från MOHEDA (24) S. O. F. 9 1/2 e. m. till WERNAMO..... M. Th. L. 4 1/2 f. m.

Från WERNAMO..... S. O. F. 14 f. m. till MOHEDA..... » 5 1/2 e. m.

(25) Från WERNAMO... M. O. F. 7 e. m. » Skillingaryd..... » 40 1/2 e. m. till JÖNKÖPING... T. Th. L. 4 1/2 f. m. Från JÖNKÖPING... T. Th. L. 10 1/2 e. m. » Skillingaryd... O. F. S. 4 f. m. till WERNAMO... » 7 1/2 f. m.

(26) Från JÖNKÖPING... T. Th. L. 8 e. m. » Gislaved... O. F. S. 7 1/2 f. m. » Nyby... » 4 e. m. » Sjögård... » 4 1/2 e. m. till HALMSTAD... » 40 e. m. Från HALMSTAD... S. T. Th. 9 e. m. » Sjögård... M. O. F. 2 1/2 f. m. » Nyby... » 6 f. m. » Gislaved... » 12 1/2 e. m. till JÖNKÖPING... » 11 e. m.

(27) Från HALMSTAD... M. Th. L. 8 e. m. » Skeen... T. F. S. 5 1/2 f. m. » Ljungby... » 7 f. m. till WISLANDA... » 44 f. m. Från WISLANDA... M. O. F. 40 1/2 e. m. » Ljungby... T. Th. L. 5 1/2 f. m. » Skeen... » 6 1/2 f. m. till HALMSTAD... » 1 1/2 e. m.

Från GÖTEBORG (28) dagligen 8 e. m. » Kungsbacka..... » 14,55 e. m. » Wiskabro..... » 4,50 f. m. » Warberg..... » 7 f. m. » Falkenberg..... » 14,15 f. m. » Halmstad..... » 5 e. m. » Laholm..... » 8,50 e. m. » Östra Karup..... » 10,45 e. m. » Engelholm..... » 4,45 f. m. till HELSINGBORG... » 8,5 f. m. Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m. » Engelholm..... » 10,35 e. m. » Östra Karup..... » 4,55 f. m. » Laholm..... » 5,50 f. m. » Halmstad..... » 7,55 f. m. » Falkenberg..... » 4,5 e. m. » Warberg..... » 5,55 e. m. » Wiskabro..... » 7,55 e. m. » Kungsbacka..... » 12,40 f. m. till GÖTEBORG... » 4,20 f. m.

(29) Från WENERSBORG... T. 9 e. m. » Mellerud... O. 2 1/2 f. m. » Ämål... » 9 1/2 f. m. » Sefle... » 12 1/2 e. m. till KARLSTAD... » 7 1/2 e. m. Från KARLSTAD... F. 8 e. m. » Sefle... L. 5 1/2 f. m. » Ämål... » 7 f. m.

från Mellerud..... » 4 1/2 e. m. till WENERSBORG..... » 6 1/2 e. m.

(31) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 5 1/2 e. m. till FILIPSTAD..... » 14 1/2 e. m. Från FILIPSTAD... M. Th. L. 10 e. m. till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(32) Från LIDKÖPING... dagligen 6 e. m. » Skara..... » 5 f. m. » Sköfde..... » 4 e. m. till HJO..... » 3 e. m. Från HJO..... dagligen 4 1/2 f. m. » Sköfde..... » 5 1/2 e. m. » Skara..... » 8 e. m. till LIDKÖPING... » 11 e. m.

(33) Från BORÅS... M. T. Th. F. 4 e. m. till ULRICEHAMN... » 5 1/2 e. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m. till BORÅS..... » 41 f. m.

(34) Från BORÅS... L. 7 1/2 e. m. » Skene..... S. 12 1/2 f. m. till WARBERG... » 7 1/2 f. m. Från WARBERG... F. 10 f. m. » Skene..... » 5 1/2 e. m. till BORÅS... » 10 1/2 e. m.

# ÅNGBÅTSTURER.

87. **Stockholm—Köpenhamn,** med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö, afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Onsdagen den 19 Mars kl. 12 middagen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

93. **Antwerpen—Hävre—Stockholm.** Ångf. MOTALLA, kapt. F. W. Gleerup, afgår från Antwerpen omkring den 22 Mars och från Hävre omkring den 1 April till Stockholm, hvilket härmed meddelas Herrar Varurequiter; och kommer fartyget sedan att, i likhet med föregående å, underhålla regulier kommunikation mellan dessa platser. Fartygets kommissionärer äro: i Antwerpen Hr C. J. Sasse, i Hävre Hr Dumenil-Léblé, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

94. **Bordeaux—Stockholm.** Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ek Dahl, afgår från Bordeaux med beräkning att inträffa i Stockholm på första öppet vatten, hvilket härmed meddelas Herrar Varurequiter; och kommer fartyget att detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. Afgången från Bordeaux torde beräknas omkring hvar sjunde vecka. Fartygets kommissionärer äro: i Bordeaux Herr H. Pohl och i Stockholm Herrar Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

95. **Stockholm—Göteborg,** med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 15 Mars kl. 12 middagen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

100. **Stockholm—Hull.** Stockholms Ångfartygs-Rederi-Bolag kommer att under innevarande år underhålla regulier ångbåtsförbindelse emellan Stockholm och Hull *tvänne gånger i månaden* med snabbgående ångare BERGUND, kapt. J. E. Morberg, och HELENE, kapt. P. E. Blanck, och kommer första ångaren från Hull att afgå i Mars månad, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas. Närmare meddelar i Hull Herrar Cammel Woolf & Halg, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

174. **Stockholm—Waxholm** afgår ångfartyget WAXHOLM tillsvivare hvarje dag, med undantag af Måndagar och Thorsdagar, kl. 9,50 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

185. **Stockholm—Tegelvik—Dockan.** En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar enqvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Tegelvik hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. Dockan anlöps på resa från Råntmästaretrappan hvar enqvarts timma samt från Tegelvik hvar hel timma.

195. **Göteborg—Strömstad—Mossviken,** anlöpan vanliga mellanstationer. Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m., från Strömstad Tisdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Mossviken och åter Måndagar. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Seensson.

233. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.** I likhet med förra åren komma Halländska ångfartygen att fortfarande trafikera linien Göteborg—Lybeck med anlöpan af vanliga mellanstationer. Halmstad i Februari 1873. *Direktionen.*

239. **Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.** Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

240. **Bordeaux—Göteborg—Köpenhamn.** Från Bordeaux finnes direkt ligenhet för vorrs sändande till Göteborg med en af Det Forenede Dampskibsselskab i Köpenhamn ångare, som afgår från Bordeaux i Mars månad. Kommissionärer: i Bordeaux H. Pohl och F. W. Hyllested, i Göteborg E. P. Liedquist.

241. **Göteborg—London.** Ångarne LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, bostap och gods. Närmare meddelar: i London Herrar *Phillipps, Graves, Phillipps & Comp.*, St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar *Nordquist, Dudgeon & Comp.*

242. **Göteborg—London.** Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrättas: i London W. E. Bott & Comp., 9 Billiter Street, i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

244. **Göteborg—Hull.** Ångfartyg — medtagande passagerare, post och gods — komma att afgå: från Göteborg hvar Fredags afton, » Hull hvar Lördags morgon. Närmare underrättelser lemnas desutom af J. W. Wilson, Göteborg.

247. **Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth.** Förstklassiga, snabbgående järnångare BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, komma att under segeltionsiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddelar i Granton, Leith Hr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Hr Winge & Comp. i Göteborg Hr J. M. Nordquist & Comp. Göteborg i Januari 1873.

250. **Grislehamn—Eckerö.** Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

251. **Westervik—Wisby.** Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

262. **Ångbåtsfart i Öresund.** De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 5 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. Söknedagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m. Söknedagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 3 e. m. Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmaldt gods kvarligger till nästa resa. Helsingborg den 1 Mars 1875. *C. J. Berger.*

263. **Landskrona—Köpenhamn.** De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr: Victor Kronhamn och i Köpenhamn af Hr W:m Pantmann, Kvæsthusgade No 5. OBS. I Landskrona är billigaste hamnaffigten i Skåne och för de varor som der förtullas betalas *ingen hamnaffigt alls.*

264. **Malmö—Köpenhamn.** De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. samt 2,30 e. m. från Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,50 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. **Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn** med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10,40 f. m., samt från Köpenhamn kl. 2,30 e. m. Närmare meddelar *Hans Friis* i Malmö.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 8 f. m. Ystad Thorsdag 12,50 e. m., Ystad Lördagar 8,50 f. m. Ank. till KÖPEN- RÖNNE Månd. 4 e. m., Th. 6 e. m. HAMN Onsd. 7 f. m., Lörd. 4 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kraemer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder No 5; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

## Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och järnvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der även erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. **Stockholm.** Kontor, Köpmangatan No 7. **Malmö.** Kontor vid Hamnen. **Kalmar.** Kontor, No 52 hörnet **Göteborg.** Kontor, Skeppsbron No 1. af Södra Långgatan och Larmgatan.

## ANNONSER.

**Reiseliste for Kongeriget Danmark.** Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og foresendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 48 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 4 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 3 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hötbroplads.

**Stockholms Enskilda Bank** hålles öppen alla helgfria dagar klockan 10—1/3; diskonterar vaxlar; belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till fem procent; emottager penningar å Depositionsräkning på 90 dagars uppsägning mot 4 procent. » 60 » » » 3 1/2 » » 30 » » » 5 » » » samt på Upp- och Afskrifningsräkning med 2 procent ränta; försäljer postremissvexlar å ojemna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt. Utå alla bankaffärer behagade i landsorten såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

**Uti Stockholms Enskilda Banks** Afdelningskontor No 26 Drottninggatan och Bazarbyggnaden å Norrebro emottages penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning, försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassakreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till fem procent.

**Aug. Lindholm,** Vexelkontor, Stockholm, Skeppsbron No 56. In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

**Notarial-kontor för Norden.** Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

## Försäkrings-Aktiebolaget Skandia i Stockholm

meddelar Lifförsäkringar, antingen på listtid, med eller utan andel i bolagets vinst, med kredit å hälften af premierne för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, halfårligen eller kvartalsvis under listtiden, under vissa bestämda år eller också på en gång, med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades listtid, derest viss förut-bestäm d ålder uppnås, och med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gälla för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år;

**Lifräntor,** antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående listtid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnäendet af viss vid försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

**Kapitalförsäkringar,** antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnädd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

**Brandförsäkringar,** jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lyssgas, å byggnader, personlig fösegodmen, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget No 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer för alla grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazeltus, R. Eneström, Slottsbacken No 8. Gref-Thuregatan No 40. Regeringsgatan No 12. Stortorget No 18. och för Lifförsäkrings-, Lifränto- och Kapitalförsäkringsrörelsen: Oscar Weidenhielm, Nybrogatan No 18, samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

**B. TH. PETERSON,** Malmö, Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommenderar sin **Speditionsaffär,** billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

**F. O. KLINGSTRÖM,** Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner,** som utföres skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE,** Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär,** under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

**CHARLES PETIT & COMP.,** Lybeck och Hamburg, Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.