

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 8. Sjunde Årgången.

Lördagen den 22 Februari 1873.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver...

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Table listing railway, diligence, and steamship stations with corresponding letter codes (A-Z) for reference to timetables.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Table showing fares for the Köping-Hult railway line, including routes to Örebro, Nora, and Arboga.

personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfveta, Näsjo, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Skövde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg desutom direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for the Borås-Herrljunga railway line.

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 11 Februari 1873.

Table showing fares for the Frövi-Kopparberg railway line.

G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for the Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga railway line.

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Table showing fares for the Köping-Uttersbergs railway line.

H. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for the Kristianstad-Hessleholm railway line.

D. Wexiö—Alfveta, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for the Wexiö-Alfveta railway line.

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Table showing fares for the Landskrona and Helsingborg railway lines.

I. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1872.

Table showing fares for the Ystad-Eslöf railway line.

K. Gefle—Dala, från och med den 20 November 1872.

Table showing fares for the Gefle-Dala railway line.

L. Falun—Landskrona, från och med den 20 November 1872.

Table showing fares for the Falun-Landskrona railway line.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 å 8,10 f. m. Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborgs stationer för enkel resa till alla Skånska såväl stats- som bibanestationer, utom Arlöf, Hästveda och Ousby, samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad.

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time in minutes, and arrival time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jenna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af det tillhörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862.
Pris: 10 öre.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser.
Afsänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares for Stockholm to Upsala, including columns for person fares, person-tickets, and Godståg.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares for Upsala to Stockholm, including columns for person fares, person-tickets, and Godståg.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares for Katrineholm to Linköping, including columns for person fares, person-tickets, and Godståg.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares for Linköping to Katrineholm, including columns for person fares, person-tickets, and Godståg.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Main table for Stockholm to Malmö routes, including columns for station names, fares, and Godståg.

De med * betecknade bantagen (N:o 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 5 Mars och 9 April 1873.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for Falköping to Göteborg, including columns for person fares, person-tickets, and Godståg.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for Örebro to Hallsberg, including columns for person fares, person-tickets, and Godståg.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for Hallsberg to Örebro, including columns for person fares, person-tickets, and Godståg.

Redaktionens svar på Svar på Svar... (Vertical text on the right side of the page)

STATENS JERNVÄGAR.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.			Alla dagar.			M 40.	M 36.
	Klass	I	II	I	II	III	M 2 a.	M 30.	M 32.	Alla dagar.	Söknedagar
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	2,0	7,0	5,5	—	12,0	8,20
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	7,14	5,19	—	12,21	8,42
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	7,23	5,29	—	12,34	8,56
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	7,37	5,43	—	12,55	9,17
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	7,44	5,52	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	8,3	6,13	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	8,18	6,27	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	8,33	6,42	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	8,54	7,1	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	9,20	7,25	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	9,49	7,51	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	10,17	8,15	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	10,27	8,23	—	—	—
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	—	10,45	8,40	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	11,32	9,22	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	11,58	9,45	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	12,22	—	—	—	—
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	—	12,52	—	—	—	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	—	—	—	—
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	—	—	—	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	—	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	—	—	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	—	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	—	—	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	—	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	—	—	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	—	—	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	—	—	—	—	—	—

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.			Alla dagar.			M 40.	M 36.
	Klass	I	II	I	II	III	M 2 a.	M 30.	M 32.	Alla dagar.	Söknedagar
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	2,0	7,0	5,5	—	12,0	8,20
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	7,14	5,19	—	12,21	8,42
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	7,23	5,29	—	12,34	8,56
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	7,37	5,43	—	12,55	9,17
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	7,44	5,52	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	8,3	6,13	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	8,18	6,27	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	8,33	6,42	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	8,54	7,1	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	9,20	7,25	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	9,49	7,51	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	10,17	8,15	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	10,27	8,23	—	—	—
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	—	10,45	8,40	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	11,32	9,22	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	11,58	9,45	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	12,22	—	—	—	—
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	—	12,52	—	—	—	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	—	—	—	—
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,0								

Table with shipping routes and schedules. (19) Från KALMAR M. O. L. 8 e. m. Söderåkra T. Th. S. 4 1/2 f. m. Lyckeby 7 1/2 f. m. till KARLSKRONA 8 1/2 f. m. Från KARLSKRONA M. O. F. 7 1/2 f. m. Lyckeby 8 1/2 f. m. Söderåkra 9 1/2 e. m. till KALMAR 8 e. m. (20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m. Nettraby 44 1/2 f. m. Ronneby 2 1/2 e. m. Hoby 4 e. m. Karlshamn 7 1/2 e. m. Sölvesborg 12 natt. till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m. Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 1 e. m. Sölvesborg 5 1/2 e. m. Karlshamn 10 e. m. Hoby M. O. F. S. 12 1/2 f. m. Ronneby 5 f. m. Nettraby 8 f. m. till KARLSKRONA 7 f. m. (21) Från CIMBRISHAMN dagligen 6 f. m. till SVENSTORP 9 1/2 f. m. Från SVENSTORP 12 midd. till CIMBRISHAMN 5 1/2 e. m.

Table with shipping routes and schedules. (22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. F. 10 f. m. M. O. L. 8 1/2 e. m. Nettraby 14 1/2 f. m. Ronneby 6 e. m. Tingsryd T. Th. S. 5 1/2 f. m. F. 11 1/2 e. m. till WEXIÖ T. Th. S. 10 1/2 f. m. L. 5 1/2 f. m. Från WEXIÖ S. T. Th. 11 1/2 e. m. L. 5 1/2 e. m. Tingsryd 14 1/2 f. m. Ronneby M. O. F. 5 1/2 f. m. L. 8 1/2 e. m. till KARLSKRONA M. O. F. 5 1/2 f. m. S. 6 1/2 f. m. (23) Från HÖÖR S. T. Th. 8 1/2 e. m. Röstänga 8 1/2 e. m. till ÅBY 14 1/2 f. m. Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m. Röstänga 9 1/2 e. m. till HÖÖR 12 1/2 e. m. (24) Från MOHEDA S. O. F. 9 1/2 e. m. till WERNAMO M. Th. L. 4 1/2 f. m.

Table with shipping routes and schedules. Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m. till MOHEDA 5 1/2 e. m. (25) Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m. Skillingaryd 10 1/2 e. m. till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m. Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10 1/2 e. m. Skillingaryd O. F. S. 4 f. m. till WERNAMO 7 1/2 f. m. (26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 e. m. Gislaved O. F. S. 7 1/2 f. m. Nyby 4 e. m. Sjögård 4 1/2 e. m. till HALMSTAD 10 e. m. Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m. Sjögård M. O. F. 2 1/2 f. m. Nyby 6 f. m. Gislaved 12 1/2 e. m. till JÖNKÖPING 11 e. m. (27) Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m. Skeen T. F. S. 3 1/2 f. m. Ljungby 7 f. m. till WISLANDA 11 f. m. Från WISLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m. Ljungby T. Th. L. 3 1/2 f. m. Skeen 6 1/2 f. m. till HALMSTAD 4 1/2 e. m.

Table with shipping routes and schedules. (28) Från GÖTEBORG dagligen 8 e. m. Kungsbacka 11,55 e. m. Wiskabo 4,50 f. m. Warberg 7 f. m. Falkenberg 11,15 f. m. Halmstad 5 e. m. Laholm 3,50 e. m. Östra Karup 10,15 e. m. Engelholm 1,45 f. m. till HELSINGBORG 5,5 f. m. Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m. Engelholm 10,55 e. m. Östra Karup 1,55 f. m. Laholm 3,50 f. m. Halmstad 7,55 f. m. Falkenberg 1,5 e. m. Warberg 5,55 e. m. Wiskabo 7,55 e. m. Kungsbacka 12,40 f. m. till GÖTEBORG 4,20 f. m. (29) Från WENERSBERG T. 9 e. m. Mellerud O. 2 1/2 f. m. Åmål 9 1/2 f. m. Sefle 12 1/2 e. m. till KARLSTAD 7 1/2 e. m. Från KARLSTAD F. 8 e. m. Sefle L. 5 1/2 f. m. Åmål 7 f. m.

Table with shipping routes and schedules. från Mellerud 1 1/2 e. m. till WENERSBERG 6 1/2 e. m. (31) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 5 1/2 e. m. till FILIPSTAD 11 1/2 e. m. Från FILIPSTAD M. Th. L. 10 e. m. till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m. (32) Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m. Skara 5 f. m. Sköfde 4 e. m. till HJO 8 e. m. Från HJO dagligen 4 1/2 f. m. Sköfde 5 1/2 e. m. Skara 3 e. m. till LIDKÖPING 11 e. m. (33) Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m. till ULRICEHAMN 5 1/2 e. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m. till BORÅS 11 f. m. (34) Från BORÅS L. 7 1/2 e. m. Skene S. 12 1/2 f. m. till WARBERG 7 1/2 f. m. Från WARBERG F. 10 f. m. Skene 5 1/2 e. m. till BORÅS 10 1/2 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

95. Cette—Tarragona—Stockholm
afgår i Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jernångaren FLORA, kapt. Fresk. Herrar Varurequirenter torde ofördröjligen hos undertecknade anteckna sig för lastrum.
Närmare meddela Olsson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.
OBS. En större del af lastrummet är redan disponerad.

97. Messina—Stockholm
blifver i början af Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapt. S. H. Morin
Gods torde snarast antecknas hos undertecknade, som lemna alla närmare undererrättelser.
Olsson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.

100. Stockholm—Hull.
Stockholms Ångfartygs-Rederi-Bolag kommer att under innevarande år underhålla regulier ångbåtsförbindelse emellan Stockholm och Hull tvänne gånger i månaden med snabbgående ångare
BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, och HELENE, kapt. P. E. Blanck,
och kommer första ångaren från Hull att afgå i Mars månad, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.
Närmare meddela: i Hull Herrar Cammel Woolf & Halg, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

174. Stockholm—Waxholm
afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9,50 f. m., samt återvänder kl. 3 e. m.

184. Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,45 f. m. och 5,45 e. m.

185. Stockholm—Tegelviken—Dockan.
En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
Dockan anlöpes på resa från Råntmästaretrappan hvar enkvarts timma samt från Tegelviken hvar hel timma.

235. Göteborg—Rotterdam.
Ångf. HJALMAR, kapt. J. Andersson, afgår från Göteborg den 24 Februari, medtagande fraktgods. Göteborg den 5 Februari 1875.
Närmare meddela Aug. Leffler & Comp.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.
Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

240. Bordeaux—Göteborg—Köpenhamn.
Från Bordeaux finnes direkt lägenhet för varors sändande till Göteborg med en af Det Forenede Dampskibsselskab i Köpenhamn ångare, som afgår från Bordeaux i Mars månad.
Kommissionärer: i Bordeaux H. Pohl och F. W. Hyllested, i Göteborg E. P. Liedquist.

241. Göteborg—London.
Ångaren LOUISA ANN FANNY beräknas afgå från Göteborg Lördagen den 15 Februari.
Ångaren LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.
Närmare meddela: i London Herrar Phillips, Graves, Phillips & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dudgeon & Comp.

242. Göteborg—London.
Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.
Närmare underrätta: i London W. E. Bolt & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.
Ångbåtsförbindelse under vintermånaderna.
Derest ishinder ej inträffar, och i mån af varutillgång, kommer förbindelsen med Hull att under innevarande vinter oafbrutet hållas i gång med ett eller flera af Wilsonliniens ångfartyg, hvilka afgångstider blifva genom annonser särskildt bekantgjorda. Närmare undererrättelser lemna dessutom af J. W. Wilson, Göteborg.

247. Göteborg—Granton.
Snabbgående, förstklassiga jernångaren BALTIC, förd af kapt. R. Barchmann, afgår omkring den 1 Mars från Göteborg, samt återvänder från Granton till Göteborg (via Christiania) omkring den 8 Mars, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Regulier ångfartygsförbindelse 1873.
Göteborg—Firth of Forth.
Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, komma att under segeltionstiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Närmare meddela i Granton, Leith Herr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Herr Winge & Comp. i Göteborg Herr J. M. Nordquist & Comp.
Göteborg i Januari 1875.

250. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

251. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

262. Ångbåtsfart i Öresund.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m. och 2 e. m.
Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Helsingör till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingör kl. 11,50 f. m.
Praktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmält gods kvarligger till nästa resa. Helsingör den 30 December 1872. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda:
Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr. Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hr. W. M. Pantmann, Kvæsthusgade No 3.
OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10,40 f. m. samt 2,50 e. m. från Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,50 e. m.
Närmare meddela i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn
med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10,40 f. m., samt från Köpenhamn kl. 2,50 e. m.
Närmare meddela Hans Friis i Malmö.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.
Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.
Stockholm. Malmö. Kontor vid Hamnen.
Kontor, Köpmangatan No 7. Göteborg.
Kalmar. Göteborg. Kontor, Skeppsbron No 1.
Kontor, No 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 48 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Nørrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagars uppsägning.
5 » » 14 » »
5 1/2 » » 30 » »
4 » » 90 » »
Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemna depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.
Å uppsagde depouitioner betalas ränta kvartalsvis.

Notarial-kontor för Norden.
Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie.
Postadress: Stockholm.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Läns utlemnande med hypoteker; Deviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsor; Ombesörjande af remissor till och traseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränthe- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget Skandia i Stockholm

meddelar Lifförsäkringar, antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinst, med kredit å hälften af premie för de första fem försäkringsåren, under premiebetalning årligen, halfårligen eller kvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller och på en gång, med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år;
Lifräntor, antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnäendet af viss vid försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;
Kapitalförsäkringar, antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnädd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;
Brandförsäkringar, jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lyssgas, å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.
Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemna å Bolagets Hufvudkontor, Myntorget No 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer för alla grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazeltus, R. Enerström, Slottsbacken No 8, Gref-Thuregatan No 40, Regeringsgatan No 12, Stortorget No 18, och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen: Oscar Weidenhielm, Nybrogatan No 18, samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagande, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

B. TH. PETERSON,
Malmö,
Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommenderar sin
Speditionsaffär,
billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETTIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommission- och Speditionsförrättning.
Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.