

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 5. Sjunde Årgången.

Lördagen den 1 Februari 1873.

Ett nummer av »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens astonpostor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utas kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försälja å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 39 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 23 vid Jerntorget; å Nrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolf torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 15 Hötorg; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet; i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalms: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsstur.)

Alfvesta	D, N, O. Eksjö	15, 45 Göteborg F, Q, T-Y, 28. Kisa	18. Marieberg	7. Bäckängsö	E. Strångsjö	T, U. Wallåkra
Alingsås	O, P. Eksund	T, U. 190-247.	Knista	R, S. Marieholm	E. Stråtjärn	G. Wara
Amsterdam	255. Elgarås	N, O. Vabo	N, O. Kongssbacka	28. Marstrand	K. Strömsholm	28. Warberg
Antwerpen	235. Elmhult	N, O. Hallberg	B. Medevi	10. Ronneby	20. Sundsvall	N, O. Wartofta
Arboga	A, W. Engbecken	G. Halmstad	K. Möllerud	29. Rosersberg	X, Y. Waxholm	174. I, 21. Wedevåg
Aryika	X, Y. Engelholm	28. Hamburg	Kristianstad H, N, O. 20. Messina	97. Rotebro	R, S. Svenstorp	B. Wedum
Askersund	40. Eksjöping	2, 133. Hasselfors	X, Y. Kristinehamn X, Y. 31. Mjölby	15. Rotterdam	255. Säby	G. Wenersborg, G, P, Q, 29.
Askeröd	I. Eskilstuna	8. Hävre	V, W. Moberga	N, O. 24. Ry	G. Säfsjö	5. 207-209.
Assmundtorp	E. Estöf	E, I, N, O. Hedemora	5. Kungsågarden	N, O. Rinnum	E. Söderhamn	5. Wärna
Attarp	H. Esperöd	I. Helsingborg E, N, O. 255. Köpenhamn	K. Moholm	F. Räpplinge	D. Söderköping	28. Warberg
Avesta	3. Fagerås	X, Y. Helsingör	232, 262. Köping A, C, W. 2. Mossven	R, S. Svartrå	H. Söderelje	N, O. 7. Westervik
Berg	5. Falkenberg	23. Hernösand	P, Q. Mosås	15. Rotterdam	G. Söderåkra	2. 3. 127. Westerås
Bergsbrunna	R, S. Falköping	N, O. Herrljunga F, G, P, Q. Laholm	V, W. Sahlstad	20. Röninge	3. Söderåkra	20. West-Hartlepool
Bergvik	5. Falun	K, 5. Hessleholm H, N, O. Lamhult	28. Motala	10. Sala	3. Söderåkra	24. 25. Wexiö
Bernshammar	C. Fellingsbro	A, H. Hjo	52. Landskrona E, N, O. 265. Mällila	18. Sandjö	P, Q. Tarragona	17. 22. Wesslöf
Billeberga	E. Filipstad	51. Hoby	20. Laxå N, O. X, Y. Märla	N, O. Söderåkra	N, O. 7. Wingåker	25. Wesslöf
Bjersjölägård	I. Finnerödja	N, O. Huddinge	247. Mönsterås	16. 82. Simonstorp	T, U. Tegelviken	21. Wissby
Björneborg	X, Y. Flen	N, O. Hudiksvall	3. 32. Lenhoffa	20, 22. Sjögård	26. Tenhult	28. Wiskabro
Björnlunda	N, O. Floda	P, Q. Hull	100, 244. Lerum P, Q. Nettraby	246. Skara	32. Thorshälla	4. Wollsjö
Boda	X, Y. Foglavik	P, Q. Hurva	1. Ljatorp	9. Nora	X, Y. Tierp	82. Wretstorp
Borgstena	F. Forserum	N, O. Häkantorps	G. Ljököping	27. Tillingenabben	22. Värgårda	N, O. 10. Wärna
Borås	F, P, Q, 53. Fridhem	H. Hästveda	N, O. Lilleholmen	1. Skeninge	1. Värings	P, Q. 2. 3. 127. Wärna
Boxholm	43. Fristad	N, O. 23. Lilleskog	G. Nörrköping	10, 11. 13. Tingsryd	87. Wasby	R. S. 2. 3. 127. Wärna
Brogård	435. Frövi	N, O. 25. Lilleskog	G. Nörrköping	P, Q. Skillingaryd	25. Tomelilla	I. Wärings
Broby	1. Gantofta	A, B. Ignaberga	H. Linde	T, U. Skäre	X, Y. Trelleborg	R. S. 2. 3. 127. Wärna
Brunnberg	X, Y. Gefle	E. Jerfa	B. Norrsund	17. Skofde	N-Q. 32. Trollenäs	I. Wärings
Cette	95. Gemla	K, 4. 5. Jerle	A. London	26. Sparreholm	N, O. 8. Tumba	R. S. 2. 3. 127. Wärna
Charlottenberg	X, Y. Gislaved	D. Jerna	241, 242. Näsby	9. Sparsör	F. Tägarp	I. Wärings
Christiana	X, Y. Gistad	T, U. Jäder	N, O. Nösund	18. Töreboda	N-Q. V, W. Akarp	R. S. 2. 3. 127. Wärna
Christineberg	I. Genarp	5. Jönköping N-Q, T-Y, 25, 26. Lund	K. Ökna	190. Stehag	N, O. Uldevalla	I. Wärings
Cimbrishamn	21, 37. Gnista	N, O. 9. Mälmar	16-19. Lund	T, U. Stenstorp	N, O. Ullevi	R. S. 2. 3. 127. Wärna
Degerfors	X, Y. Grafsfors	T, U. Karlshamn	20. Lyckeby	16. Stjernhof	N, O. Ulricehamn	I. Wärings
Djurgården	184, 185. Graniton	247. Karlskrona	19, 20, 22. Långholmen	161. Ottebod	53. Önnestad	R. S. 2. 3. 127. Wärna
Dockan	185. Grislehamn	1, 250. Karlstad	X, Y. 29. Löberöd	1. Osby	8. Uppsala	G. Örnsköldsvik
Dylta	A. Grunnebo	G. Karpalund	H. Löfstad	P, Q. 185, 259, 245.	Uttersberg	10. Örtofta
Eckerö	250. Grästorp	N, O. T-W. Malmö N, O. V-Y, 235. Pålshöda	8. Pataholm	32. Storvik	K. Wadstena	N, O. Östanbro
Edane	X, Y. Gusseby	B. Kil	N, O. 237, 264, 265. Päskallavik	N, O. Stora	B. Walla	2. Östra Karup
Ekholmen	458.	Kilsmo		32. Strengnäs	7, 127. Walskog	28. Östra Karup

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				
	M 3	M 4	M 7	M 8	I. II. III.	f. m. f. m. e. m. e. m.	M 1	M 2	M 5	M 6
Från Örebro.....	8,7	—	3,47		Från Köping.....	6,0	—	1,30		
» Dylta Bruk.....	8,37	—	4,17	0,55	» Walskog.....	6,23	—	1,56		
Till Dylta.....	8,48	—	4,28	1,10, 0,90, 0,55	» Arboga.....	6,44	—	2,25		
Från Dylta.....	—	9,4	—	4,45	» Jäder.....	6,56	—	2,40		
» Jäder.....	—	9,30	—	5,10	» Ullersäter.....	7,28	—	3,14		
2,25 1,75 1,10	—	9,53	—	5,33	» Frövi.....	7,43	—	3,32		
Till Nora.....	—	3,00	2,40	1,60	Till Dylta.....	8,18	—	4,5		
Från Dylta.....	9,3	—	4,40	3,75, 3,00, 2,00	Från Nora.....	8,40	—	4,27		
» Frövi.....	9,50	—	5,25		» Jerle.....	—	7,40	—	3,31	
2,25 1,75 1,10	—	10,5	—	5,40	» Jäder.....	—	8,6	—	3,58	
2,70 2,20 1,40	—	10,26	—	6,2	» Ullersäter.....	—	8,28	—	4,20	
3,75 3,05 2,00	—	10,55	—	6,32	Från Dylta.....	8,50	—	4,37		
4,25 3,45 2,25	—	11,20	—	7,5	» Dylta Bruk.....	9,2	—	4,52		
4,75 3,85 2,50	—	11,37	—	7,22	Till Örebro.....	9,30	—	5,19		

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 10 December 1872.

Passagerare- afgifter från Frövi.	Dagligen.				Passagerare- afgifter från Kopparberg.	Dagligen.			
	M 2	M 4	M 5	M 6	I. II. III.	f. m. e. m. f. m. e. m.	M 1	M 3	
Afgär från Frövi.....	10,5	5,40	II.	III.	Afgär från Kopparberg.....	5,0			
» Wedevåg.....	10,35	6,7	1,10	0,70	» Stora	6,15			
» Linde.....	10,55	6,44	1,60	1,00	» Gusselby.....	6,45			
» Gusselby.....	—	7,4	1,90	1,20	» Linde.....	7,10	2,55		
» Stora	—	7,44	2,35	1,50	» Wedevåg.....	7,35	3,20		
Ank. till Kopparberg.....	—	8,50	2,95	1,85	Ank. till Frövi.....	7,58	3,45		

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

|<
| |

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tilldaga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10 Halisberg	45 Laxå	11 Säfsjö
Alingsås	2 Herrljunga	4 Lund	5 Söderfjelje
Arvika	2 Hessleholm	7 Malmö	4 Tenhult
Elmhult	9 Hör	6 Mulsjö	8 Töreboda
Falköping	6 Jönköping	9 Norrköping	17 Uppsala
Finnerödja	10 Karlstad	6 Nässjö	11 Wingåker
Forserum	10 Katrineholm	17 Skövde	8 Wretstorp
Gnesta	21 Kristinehamn	9 Sparreholm	19 Örebro
Göteborg	0 Lamhult	10 Stockholm	24 Örtofta

Underrättelser och råd till resande å jernvág.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettklösen.

Anmärkning mot *ortigt biljett* eller *vezling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermore väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas halv avgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot halv avgift blifvit utlöst, eger medföra hälften av nämnda frivigt.

Vid inlämmandet av resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsat konträrmarkeets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagageperseradlar ostakade återbekommit.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmeldas hos stationsbefalet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befinnliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af der tillbörande platser, byggnader, m. m.; näldigt fastställ den 4 April 1862.

Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan nämnda näldiga bestämmelser.

Afståndstabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisen för resande i Sverige.

De med * betecknade bantagen (N:o 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 5 Februari, 5 Mars och 9 April 1873.

a) Bantag till och från Wexio, se tabell **D**. b) Bantag till och från Kristianstad, se tabell **III**. c) Bantag till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **E** och **II**.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Personstål.			Blandadt tål.			Godstål.		
		Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.		
		N 80.	N 50.	N 46.	N 48.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,7	0,52 0,35 0,20	Afg. fr. Stockholm	Central-station	9,36	7,46	6,46	2,21			
1,8	1,35 0,90 0,55		Jerfva	9,51	8,2	7,12	2,44			
2,3	1,72 1,15 0,70		Rotebro	10,13	8,26	7,42	3,18			
3,0	2,25 1,50 0,90		Wäsby	10,24	8,38	7,56	3,36			
3,4	2,55 1,70 1,00		Rosersberg	10,38	8,53	8,18	3,58			
4,5	3,37 2,25 1,35		Märsta	10,50	9,4	8,35	4,18			
5,5	4,12 2,75 1,65		Knifsta	11,11	9,26	9,7	4,52			
6,2	4,65 3,10 1,85	Akt. till Upsala		11,31	9,47	9,35	5,20			
				11,43	10,0	9,50	5,36			

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person	Personstål.			Blandadt tål.			Godstål.		
		Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.		
		N 49.	N 79.	N 45.	N 47.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,7	0,52 0,35 0,20	Afg. fr. Upsala		5,26	7,47	6,36	2,36			
1,7	1,27 0,85 0,50		Bergsbrunna	5,39	8,1	6,55	2,57			
2,3	2,10 1,40 0,85		Knifsta	5,58	8,21	7,23	3,30			
3,2	2,40 1,60 0,95		Märsta	6,20	8,44	7,55	4,9			
3,9	2,92 1,95 1,15		Rosersberg	6,29	8,54	8,11	4,26			
4,4	3,30 2,25 1,30		Wäsby	6,41	9,8	8,30	4,49			
5,5	4,12 2,75 1,65		Rotebro	6,52	9,19	8,48	5,10			
6,2	4,65 3,10 1,85	Akt. till Upsala		7,13	9,43	9,15	5,43			
				11,43	10,0	9,50	5,36			

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person	Blandadt tål.			Godstål.		
		Alla dagar.			Alla dagar.		
		N 41.	N 43.	N 75.	I.	II.	III.
1,0	0,75 0,50 0,30	Katrineholm		10,30 f. m.	3,35 e. m.	5,13 f. m.	
2,3	1,72 1,15 0,70	Strängsö		10,50	4,2	5,43	
3,4	2,55 1,70 1,00	Simonstorp		11,15	4,35	6,24	
3,7	2,77 1,85 1,10	Grafversfors		11,36	5,2	6,58	
4,5	3,37 2,25 1,35	Åby		11,47	5,15	7,11	
5,2	3,90 2,60 1,55	Norrköping		12,21 e. m.	6,0	7,51	
5,8	4,35 2,90 1,75	Eksund		12,36	6,20	8,12	
6,5	4,87 3,25 1,95	Oksna		12,49	6,38	8,29	
7,2	5,40 3,60 2,15	Gistad		12,50	7,0	8,50	
7,8	5,85 3,90 2,35	Linghem		1,34	7,38	9,27	
8,8	6,60 4,40 2,65	Akt. till Linköping		1,51	8,0	9,51	

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Linköping.	Afgift från Linköping för en person	Blandadt tål.			Godstål.		
Alla dagar.			Alla dagar.				
N 42.	N 44.	N 76.	I.	II.	III.		

<tbl_r cells="4" ix="1" maxcspan="3" max

(19)	M. O. L. 8 e. m.
Från KALMAR	T. Th. S. 4½ f. m.
» Söderåkra	» 7½ f. m.
» Lyckeby	» 8½ f. m.
till KARLSKRONA	» 8½ f. m.
Från KARLSKRONA	M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby	» 8½ f. m.
» Söderåkra	» 8½ f. m.
till KALMAR	» 8 e. m.

(20)	S. T. Th. F. 10 f. m.
Från KARLSKRONA	» 11½ f. m.
» Nettraby	» 2½ e. m.
» Ronneby	» 4½ e. m.
» Karlshamn	» 7½ e. m.
» Sölvesborg	» 12 natt.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD	S. T. Th. L. 1 e. m.
» Sölvesborg	» 8½ e. m.
» Karlshamn	» 10 e. m.
» Hoby	» 12½ f. m.
» Nettraby	» 5 f. m.
till KARLSKRONA	» 7 f. m.

(21)	dagligen 6 f. m.
Från CIMBRISHAMN	» 9½ f. m.
till SVENSTORP	» 12 midd.
Från SVENSTORP	» 5½ e. m.
till CIMBRISHAMN	» 7 f. m.

(22)	M. O. L. 7 e. m.
Från KARLSKRONA	F. 10 f. m.
» Nettraby	» 8½ e. m.
» Ronneby	M. O. L. 11½ f. m.
» Tingsryd	F. 6 e. m.
till WEXIÖ	T. Th. S. 5½ f. m.
Från WEXIÖ	S. T. Th. 11½ f. m.
» Nettraby	L. 5½ e. m.
» Ronneby	M. O. F. 11½ f. m.
» Neutraby	M. O. F. 2½ e. m.
till KARLSKRONA	M. O. F. 3½ e. m.
Från HÖÖR	S. T. Th. 5½ e. m.
» Röstånga	» 8½ e. m.
till ÅBY	» 11½ e. m.
Från ÅBY	S. T. Th. 6½ f. m.
» Röstånga	» 9½ e. m.
till HÖÖR	» 12½ e. m.

(23)	S. T. Th. 5½ e. m.
Från HÖÖR	» 8½ e. m.
» Röstånga	» 11½ e. m.
till HALMSTAD	» 10 e. m.
Från HALMSTAD	S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård	M. O. F. 2½ f. m.
» Nyby	» 6 f. m.
till JÖNKÖPING	» 12½ e. m.
Från JÖNKÖPING	» 14 e. m.

(24)	S. O. F. 3½ e. m.
Från MOHEDA	till WERNAMO M. Th. L. 4½ f. m.

(25)	S. O. F. 4½ f. m.
Från WERNAMO	F. 10 f. m.
» Skillingaryd	» 10½ e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd	O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO	» 7½ f. m.

(26)	T. Th. L. 8 e. m.
Från JÖNKÖPING	Gislaved. O. F. S. 7½ f. m.
» Sjögård	» 4½ e. m.
till HALMSTAD	Halmstad. 10 e. m.
Från HALMSTAD	S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård	M. O. F. 2½ f. m.
» Nyby	» 6 f. m.
till JÖNKÖPING	Gislaved. » 12½ e. m.
Från JÖNKÖPING	» 14 e. m.

(27)	M. Th. L. 8 e. m.
Från HALMSTAD	S. Skeen. T. F. S. 5½ f. m.
» Ljungby	» 7 f. m.
till WISLÄNDA	» 11 f. m.
Från WISLÄNDA	M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby	T. Th. L. 5½ f. m.
till HALMSTAD	S. Skeen. » 6½ f. m.
Från HALMSTAD	» 12½ e. m.

(28)	dagligen 8 e. m.
Från GÖTEBORG	Kungsbacka. 11,55 e. m.
» Wiskabro	» 4,50 f. m.
» Warberg	» 7 f. m.
» Falkenberg	» 11,45 f. m.
» Halmstad	» 5 e. m.
» Laholm	» 8,50 e. m.
» Östra Karup	» 10,45 e. m.
» Engelholm	» 4,45 f. m.
till HELSINGBORG	» 8,5 f. m.
Från HELSINGBORG	dagligen 7 e. m.
» Engelholm	» 10,35 e. m.
» Östra Karup	» 4,55 f. m.
» Laholm	» 7,50 f. m.
» Halmstad	» 1,5 e. m.
» Falkenberg	» 5,55 e. m.
» Warberg	» 7,55 e. m.
» Wiskabro	» 12,40 f. m.
till GÖTEBORG	» 4,20 f. m.

(29)	T. 9 e. m.
Från WENERSBORG	Mellerud. O. 2½ f. m.
» Åmål	» 9½ f. m.
» Selle	» 12½ e. m.
till KARLSTAD	» 7½ e. m.
Från KARLSTAD	F. 8 e. m.
» Selle	» 7 f. m.
» Åmål	» 10½ e. m.

(30)	dagligen 6 e. m.
Från LIDKÖPING	Skara. » 5 f. m.
» Sköfde	» 4 e. m.
till HJO	» 8 e. m.
Från HJO	dagligen 4½ f. m.
» Sköfde	» 8 e. m.
till LIDKÖPING	» 11 e. m.

(31)	Från KRISTINEHAMN S. T. F. 5½ e. m.
till FILIPSTAD	» 11½ e. m.
Från FILIPSTAD	M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.	

(32)	dagligen 6 e. m.
Från LIDKÖPING	Skara. » 5 f. m.
» Sköfde	» 4 e. m.
till HJO	» 8 e. m.
Från HJO	dagligen 4½ f. m.
» Sköfde	» 8 e. m.
till LIDKÖPING	» 11 e. m.

(33)	Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN	» 5½ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.	
till BORÅS	» 11 f. m.

(34)	Från BORÅS L. 7½ e. m.
» Skene	S. 12½ f. m.
till WARBERG	» 7½ f. m.
Från WARBERG	F. 10 f. m.
» Skene	» 8½ e. m.
till BORÅS	» 10½ e. m.

ÄNGBÄTSTURER.

Cette—Tarragona—Stockholm

95. åtgår nästkommande Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jernvägarna FLORA, kapt. Fresk. Herrar Varuregvirentor torde ofördröjligt hos undertecknade antekna sig för lastrum.

Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.

OBS. En större del af lastrummet är redan disponerad.

97. Messina—Stockholm

bifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren St. ERIC, kapt. S. H. Morin.