

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1. Sjunde Årgången.

Lördagen den 4 Januari 1873.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 55 bokstäver petistill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 153. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Rdr, för half år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer äro för försäljning af stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons speciérhandel nr 83 vid Jernorget; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms speciérhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns speciérhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdsländet; i C. A. Fahlgrens speciérhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i speciérhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speciérhandel nr 10 Handverkaregatan; i Södermalm: i J. A. Hesslers speciérhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Alfvesta D, N, O, Eksund T, U, 25	Alingsås O, P, Elgarås N, O, 25	Amsterdam 235, Elmhult N, O, 25	Antwerpen 235, Engebacken G, 25	Arboga A, W, Engelholm 28, Hasselfors X, Y, 25	Arvika X, Y, Enköping 2	Askersund 10, Eskilstuna 8	Askeröd I, Eslöf E, I, N, O, 25	Asmundtorp E, Esperöd I, 262	Attarp H, P, Elgarås X, Y, 25	Åvesta 3, Falkenberg 23	Åberg 5, Falköping N, O, 25	Bergsbrunna R, S, Falun K, 5	Bergvik 5, Fellingsbro 2	Bernshammar C, E, Filipstad 31	Billeberga E, Finnerödja N, O, 25	Bjersjölagård I, Flen N, O, 25	Björneborg X, Y, Floda P, Q, 25	Björnlunda N, O, Foglavik P, Q, 25	Boda X, Y, Forserum N, O, 25	Borgstena F, P, Q, 55	Borås F, P, Q, 55	Boxholm 15, Frövå A, B, 25	Brotby 1, Gantofta E, Jerle A, 25	Brunsborg X, Y, Gefle K, A, 5	Cette 95, Gemla 26	Charlottenberg X, Y, Gistaved 26	Christiania X, Y, Gistad T, U, 25	Christineberg I, Gnarp 5	Cimbrishamn 21, 37, Gnasta N, O, 9	Degerfors X, Y, Grafversfors T, U, 25	Djurgården 184, 485, Granton 1	Dockan 485, Grisehamm 1, 230	Dyala A, Grunnebo I, G, 25	Eckerö 230, Gråstorp G, Katrineholm N, O, T-W	Edane X, Y, Gusselby B, Kil X, Y, 25	Eksjö 15, 45, 490-247	Kisa N, O, 25	Knifsta R, S, 23	Kongshacka 26-28	Kopparberg 235, 256	Korsnäs X, Y, 25	Kristianstad H, N, O, 20	Kristinehamn X, Y, 51	Kumla V, W, 25	Kungsgården K, 25	Köpenhamn 262-270	Köping A, C, W, 2	Lagmansholm P, Q, 25	Laholm 23	Lamhult N, O, 25	Landskrona E, N, O, 265	Laxå N, O, X, Y, 25	Leith 3, 52	Lenhöfda 17	Lerum P, Q, 25	Liatorp N, O, 25	Lidköping 32	Liljeholmen N, O, 161	Liljeholms N, O, 161	Lindby N, O, 25	Linghem T, U, 41	Ljunga T, U, 41	Ljungby 27	London 242	Lund N, O, 25	Lundby 19	Luceby 19	Löberöd I, 25	Lövestad I, 25	Malmköping N, O, T-W	Malmö N, O, V-Y, 255	N, O, 257, 264, 265	Mariefred 7	Marieholm E, 20	Medevi 10	Mellerud 29	Messina 97	Mjölby 45	Moheda N, O, 24	Moholm N, O, 24	Mollaryd V, W, 25	Mosås 10	Motala 10	Mullsjo N, O, 25	Mällila 13	Märsta R, S, 25	Mönbo N, O, 25	Mönsterås 16, 82	Mötraby 20, 22	Newcastle 246	Nora A, W, 25	Norrköping T, U, X, Y, 25	Norrteje 1	Norsesund P, Q, 25	Norsholm T, U, 25	Nybro 27	Nyby 26	Nyköping 9	Nässjö N, O, 15	Ökna T, U, 25	Oskarshamn 16	Ottebol X, Y, 25	Ousby N, O, 25	Partille P, Q, 25	Patåholm 82	Pålsboda N, O, 25	Påskallavik 82	Ramlösa E, 7	Raus E, 7	Robertsholm K, 20	Ronneby 20	Rosersberg R, S, 25	Rotebro R, S, 25	Rotterdam 255	Ryr 45	Rännum N, O, 24	Räppe N, O, 24	Röinge F, 25	Sahlstad V, W, 25	Sala 10	Sandhem N, O, 25	Sandsjö N, O, 25	Sandviken K, 25	Sösåla N, O, 25	Tarragona 29	Teckomatorp T, U, 25	Tegelvik 26	Tenhuult N, O, 25	Tierp X, Y, 25	Tillingenabben 82	Tingsryd N, O, 10	Tomeilla I, 25	Trelleborg X, Y, 25	Trollenas E, 25	Tumba N, O, 25	Tågarp E, 25	Töreboda N-Q, V, W, 25	Uddevalle G, O, P, 25	Ulftorp G, 25	Ullersäter A, 25	Ulricehamn N, O, 25	Upsala R, S, 25	Uttersberg R, S, 25	Wadstena K, 25	Walla N, O, 25	Wängåker E, 25	Wenensborg G, P, Q, 25	Wernamo 14	Westervik 14	Westerås 19	West-Hartlepool 20	Wexjö D, N, O, 17	Wieslanda N, O, 27	Wimmerby 15, 16, 18	Wingåker E, 25	Winslöf 185	Wisby N, O, 25	Wiskabro 28	Wollsjö I, 25	Worsjö N, O, 10	Wärgråda P, Q, 25	Wärning N, O, 25	Wäsby R, S, 25	Wase X, Y, 25	Westad I, N, O, 25	Åby T, U, 25	Åker P, Q, 25	Åmål 29	Årstad X, Y, 25	Ölme N, O, 25	Önnestad H, 25	Örebro A, P, Q, T-U, 25	Örsundsbro 2	Örtofta N, O, 25	Östabo 2	Östra Karup 28
-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	-------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------	-----------------------------	------------------------------	--------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	--------------------	----------------------------------	-----------------------------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	------------------------------	----------------------------	---	--------------------------------------	-----------------------	---------------	------------------	------------------	---------------------	------------------	--------------------------	-----------------------	----------------	-------------------	-------------------	-------------------	----------------------	-----------	------------------	-------------------------	---------------------	-------------	-------------	----------------	------------------	--------------	-----------------------	----------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------	------------	---------------	-----------	-----------	---------------	----------------	----------------------	----------------------	---------------------	-------------	-----------------	-----------	-------------	------------	-----------	-----------------	-----------------	-------------------	----------	-----------	------------------	------------	-----------------	----------------	------------------	----------------	---------------	---------------	---------------------------	------------	--------------------	-------------------	----------	---------	------------	-----------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	-------------	-------------------	----------------	--------------	-----------	-------------------	------------	---------------------	------------------	---------------	--------	-----------------	----------------	--------------	-------------------	---------	------------------	------------------	-----------------	-----------------	--------------	----------------------	-------------	-------------------	----------------	-------------------	-------------------	----------------	---------------------	-----------------	----------------	--------------	------------------------	-----------------------	---------------	------------------	---------------------	-----------------	---------------------	----------------	----------------	----------------	------------------------	------------	--------------	-------------	--------------------	-------------------	--------------------	---------------------	----------------	-------------	----------------	-------------	---------------	-----------------	-------------------	------------------	----------------	---------------	--------------------	--------------	---------------	---------	-----------------	---------------	----------------	-------------------------	--------------	------------------	----------	----------------

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
1,00	0,75	0,40	0,55	0,55	0,40	0,25	0,55
1,10	0,90	0,55	0,70	1,10	0,90	0,55	0,70
Från Örebro	8,7	3,47	4,28	Från Köping	6,0	1,30	1,56
» Dylta Bruk	8,37	4,17	4,28	» Walskog	6,23	1,56	1,56
Till Dylta	8,48	4,28	4,28	» Arboga	6,44	2,25	2,25
Från Dylta	9,4	4,45	4,45	» Jäder	6,56	2,40	2,40
» Jerle	9,30	5,10	5,10	» Fellingsbro	7,28	3,14	3,14
Till Nora	9,53	5,33	5,33	» Ullersäter	7,45	3,32	3,32
Från Dylta	9,3	4,40	4,40	» Frövi	8,18	4,5	4,5
» Frövi	9,50	5,25	5,25	Till Dylta	8,40	4,27	4,27
» Ullersäter	10,5	5,40	5,40	Från Nora	7,40	3,31	3,31
» Fellingsbro	10,26	6,2	6,2	» Jerle	7,40	3,58	3,58
» Jäder	10,55	6,32	6,32	Till Dylta	8,28	4,20	4,20
» Arboga	11,20	7,3	7,3	Från Dylta	8,50	4,37	4,37
» Walskog	11,37	7,22	7,22	» Dylta Bruk	9,2	4,52	4,52
Till Köping	12 m.	7,47	7,47	Till Örebro	9,30	5,19	5,19

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 10 December 1872.

Dagligen.				Dagligen.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,55	0,35	0,25	0,40	0,55	0,35	0,25	0,40
1,00	0,60	0,40	0,60	1,00	0,60	0,40	0,60
1,30	0,80	0,50	0,80	1,30	0,80	0,50	0,80
1,85	1,15	0,70	1,15	1,85	1,15	0,70	1,15
2,95	1,85	1,15	1,85	2,95	1,85	1,15	1,85
Afgår från Frövi	10,5	5,40	5,40	Afgår från Kopparberg	5,0	6,15	6,15
» Wedevåg	10,35	6,7	6,7	» Stora	6,15	6,45	6,45
» Linde	10,55	6,44	6,44	» Gusselby	7,10	2,55	2,55
» Gusselby	7,4	1,90	1,90	» Linde	7,35	3,20	3,20
» Stora	7,44	2,35	2,35	» Wedevåg	7,58	3,45	3,45
Ank. till Kopparberg	8,50	2,95	2,95	Ank. till Frövi	7,58	3,45	3,45

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. 3. Rdr 2,00 Rdr 1,00. Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m.

D. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1872.

Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,50	0,25	0,15	0,25	0,50	0,25	0,15	0,25
1,15	0,45	0,30	0,45	1,15	0,45	0,30	0,45
1,59	0,59	0,40	0,59	1,59	0,59	0,40	0,59
2,18	0,75	0,50	0,75	2,18	0,75	0,50	0,75
2,35	0,85	0,55	0,85	2,35	0,85	0,55	0,85
Afgår från Wexjö	11,45	5,45	7,0	Afgår från Alfvesta	2,5	9,33	8,18
» » Råppe	11,59	5,59	7,11	» » Gemla	2,25	9,51	8,37
» » Råppe	11,59	5,59	7,11	» » Råppe	2,42	10,6	8,53
» » Gemla	12,18	6,18	7,27	Ank. till Wexjö	2,51	10,15	9,2
Ank. till Alfvesta	12,35	6,35	7,44				

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,40	0,20	0,10	0,20	0,40	0,20	0,10	0,20
0,60	0,30	0,15	0,30	0,60	0,30	0,15	0,30
0,84	0,42	0,21	0,42	0,84	0,42	0,21	0,42
1,20	0,60	0,30	0,60	1,20	0,60	0,30	0,60
1,38	0,69	0,34	0,69	1,38	0,69	0,34	0,69
1,80	0,90	0,45	0,90	1,80	0,90	0,45	0,90
Afg. fr. Eslöf	6,43	3,21	3,21	Afg. fr. Landskrona	6,10	8,55	7,10
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	6,28	9,11	7,26
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	6,35	9,18	7,33
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	6,51	9,25	7,40
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	7,08	9,32	7,47
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	7,25	9,39	7,54
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	7,42	9,46	8,01
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	7,59	9,53	8,08
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	8,16	10,00	8,15
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	8,33	10,07	8,22
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	8,50	10,14	8,29
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	9,07	10,21	8,36
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	9,24	10,28	8,43
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	9,41	10,35	8,50
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	9,58	10,42	8,57
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	10,15	10,49	9,04
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	10,32	10,56	9,11
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	10,49	11,03	9,18
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	11,06	11,10	9,25
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	11,23	11,17	9,32
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	11,40	11,24	9,39
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	11,57	11,31	9,46
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	12,14	11,38	9,53
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	12,31	11,45	10,00
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	12,48	11,52	10,07
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	13,05	11,59	10,14
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	13,22	12,06	10,21
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	13,39	12,13	10,28
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	13,56	12,20	10,35
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	14,13	12,27	10,42
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	14,30	12,34	10,49
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	14,47	12,41	10,56
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	15,04	12,48	11,03
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	15,21	12,55	11,10
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	15,38	13,02	11,17
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	15,55	13,09	11,24
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	16,12	13,16	11,31
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	16,29	13,23	11,38
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	16,46	13,30	11,45
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	17,03	13,37	11,52
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	17,20	13,44	11,59
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	17,37	13,51	12,06
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	17,54	13,58	12,13
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	18,11	14,05	12,20
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	18,28	14,12	12,27
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	18,45	14,19	12,34
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	19,02	14,26	12,41
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	19,19	14,33	12,48
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	19,36	14,40	12,55
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	19,53	14,47	13,02
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	20,10	14,54	13,09
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	20,27	15,01	13,16
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	20,44	15,08	13,23
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	21,01	15,15	13,30
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	21,18	15,22	13,37
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	21,35	15,29	13,44
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	21,52	15,36	13,51
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	22,09	15,43	13,58
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	22,26	15,50	14,05
» » »	6,43	3,21	3,21	» » »	22,43	15,57	14,12
» » »	6,43	3,21					

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time in minutes, and arrival time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettuckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jenna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller veckning skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Table listing various railway services and their prices, including transport to stations, baggage, and tickets.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares for the Stockholm-Upsala route, including different classes of travel and distances.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares for the Upsala-Stockholm route, including different classes of travel and distances.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares for the Katrineholm-Linköping route, including different classes of travel and distances.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares for the Linköping-Katrineholm route, including different classes of travel and distances.

Main table for Stockholm-Malmö route, detailing fares for various stations (Stockholm, Gästehuset, Södertälje, etc.) and different types of tickets (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for the Falköping-Göteborg route, including different classes of travel and distances.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for the Örebro-Hallsberg route, including different classes of travel and distances.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares for the Hallsberg-Örebro route, including different classes of travel and distances.

Notices regarding railway regulations, ticket rules, and contact information for the railway administration.

STATENS JERNVÄGAR.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.			Alla dagar.			№ 40.	№ 36.
	I	II	I	II	III	№ 2 a.	№ 30.	№ 32.	№ 40.	№ 36.	Alla dagar.	Söknedagar.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	12,0 e. m.	8,20 f. m.		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	7,14	5,19	—	12,21 e. m.	8,42		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Åkarp	—	7,23	5,29	—	12,34 e. m.	8,56		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund	2,24	7,37	5,43	—	12,55 e. m.	9,17		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,50	0,95	Afg. fr. Lund	—	7,44	5,52	—	—	9,43		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta	—	8,3	6,13	—	—	10,22		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Ank. till Eslöf	2,28	8,18	6,27	—	—	10,43		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf	—	8,33	6,42	—	—	11,29		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Afg. fr. Stögl	3,4	8,54	7,1	—	—	12,4 e. m.		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Stögl	—	9,20	7,25	—	—	12,46		
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hör	3,36	9,49	7,51	—	—	1,33		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Sösdala	—	10,17	8,15	—	—	2,14		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Ank. till Hesselholm d)	4,18	10,27	8,23	—	—	2,44		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Afg. fr. Hesselholm	4,24	10,45	8,40	—	—	3,13		
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Balingslöf	—	11,6	8,58	—	—	4,2		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Hästveda	—	11,32	9,22	—	—	5,27		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Onsbj	5,8	11,58	9,45	—	—	6,8		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Ank. till Elmhult	5,38	12,14 e. m.	9,59	—	—	6,32		
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	Afg. fr. Elmhult	5,43	12,22	—	—	—	6,44		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	» Liatorp	6,31	1,29	—	—	—	7,32		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Alfvesta e)	6,51	1,55	—	—	—	8,10		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Alfvesta	7,3	2,18	—	—	—	8,30		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Moheda	7,21	2,44	—	—	—	9,12		
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Lamhult	—	3,26	—	—	—	10,14		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Stockaryd	8,14	4,0	—	—	—	11,8		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	» Säfsjö	8,32	4,25	—	—	—	12,25 e. m.		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Ank. till Nässjö	9,14	5,22	—	—	—	1,13		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Afg. fr. Nässjö	9,20	5,34	—	—	—	2,0		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Forserum	—	6,8	—	—	—	7,40		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	Ank. till Jönköping	10,1	6,34	—	—	—	8,8		
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Afg. fr. Jönköping	10,30	7,10	—	—	—	8,44		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Habo	7,14 f. m.	7,24	—	—	—	9,16		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Mullsjö	7,45	8,3	—	—	—	9,12		
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Sandhem	8,11	8,32	—	—	—	10,4		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Wartofta	8,29	8,57	—	—	—	10,37		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Falköping	8,52	9,28	—	—	—	11,7		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Falköping	9,9	9,50	—	—	—	11,45		
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Stenstorp	9,23	5,12 f. m.	12,40 e. m.	—	—	12,10 e. m.		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Skövde	9,44	5,40	1,19	—	—	3,45 e. m.		
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Skövde	10,10	6,15	1,58	—	—	4,26		
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	» Wäring	—	6,42	2,34	—	—	5,20		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Moholm	10,52	7,4	3,6	—	—	6,0		
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Ank. till Töreboda	11,10	7,24	3,32	—	—	6,30		
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Afg. fr. Töreboda	11,17	7,29	3,42	—	—	6,55		
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	» Elgarås	11,39	7,55	4,21	—	—	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Ank. till Laxå	—	8,29	5,3	—	—	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	Afg. fr. Laxå	12,25 e. m.	8,55	5,34	—	—	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	» Wretstorp	1,37	9,10	6,48	—	—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Ank. till Hallsberg	1,23	10,8	7,20	—	—	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Afg. fr. Hallsberg	1,29	10,18	8,30	—	—	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	» Pålsholm	1,51	10,47	—	—	—	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Kilamo	—	11,10	—	—	—	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	Ank. till Wingåker	2,37	11,46	—	—	—	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	Afg. fr. Katrineholm	3,10	12,19 e. m.	—	—	—	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	Ank. till Katrineholm	3,30	12,45	—	—	—	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Walla	3,48	1,11	—	—	—	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	Afg. fr. Walla	—	1,43	—	—	—	—		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Flen	—	2,23	—	—	—	—		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	» Sparreholm	4,33	2,53	—	—	—	—		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	» Sjöernhof	—	3,19	—	—	—	—		
						Ank. till Gästena	5,22	3,39	—	—	—	—		
						Afg. fr. Gästena	5,28	5,36 f. m.	3,49	—	—	—		
						» Mälbo	—	5,57	4,9	—	—	—		
						» Jerna	—	6,28	4,37	—	—	—		
						» Södertälje, nedre	6,18	7,10	5,7	—	—	—		
						» Södertälje, öfre	—	7,18	5,7	—	—	—		
						» Tumba	—	7,53	5,38	—	—	—		
						» Huddinge	7,15	8,21	6,3	—	—	—		
						» Liljeholmen	—	8,5	6,35	—	—	—		
						Ank. till Stockholms Central-station	7,27	9,10	6,51	—	—	—		
						Ank. t. Stockh. Södra st.	—	9,10	6,51	—	—	—		

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.			Alla dagar.			№ 68	№ 66
	I	II	I	II	III	№ 40.	№ 36.	Alla dagar.	Söknedagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Afgår från Charlottenberg	—	6,6	7,36	—	—	—	—	—
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	» Skattekärr	—	6,0	10,25	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Örebro	—	10,50	2,51	—	—	—	—	6,0 f. m.
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Göteborg	—	6,0	6,40	—	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till Jönköping	—	7,14	9,16	—	—	—	—	—
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	» Laxå	—	12,45	5,50	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Hasselfors	—	1,3	6,13	—	—	—	—	—
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Svartå	—	1,21	6,36	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Degerfors	—	1,44	7,12	—	—	—	—	—
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	Björneborg	—	2,7	7,41	—	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Ank. till Kristinehamn	—	2,26	8,3	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår från Kristinehamn	—	2,32	8,18	5,50	—	—	—	—
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	» Olme	—	2,47	8,37	6,14	—	—	—	—
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Svartå	—	3,2	8,57	6,38	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	Ank. till Arvika	—	3,24	9,25	7,9	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Afgår fr. Arvika	—	3,41	9,45	7,33	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	—	6,39	—	—	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Ank. till Arvika	—	7,0	—	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Afgår fr. Arvika	—	7,26	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	7,36	—	—	—	—	—	—
						Afgår från Charlottenberg	—	7,36	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottania (norsk tid)	—	11,58	—	—	—	—	—	—

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person						Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.			Alla dagar.			ank. från Kongs- vinger	ank. från Kongs- vinger
	I	II	I	II	III	№ 68.	№ 66.	Alla dagar.	Söknedagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Afgår från Charlottenberg	—	4,0	—	—	—	—	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	» Arvika (norsk tid)	—	8,0	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Charlottenberg	—	9,33	—	—	—	—	—	—
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Afgår från Charlottenberg	—	10,21	—	—	—	—	—	—
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Arvika	—	10,42	—	—	—	—	—	—
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Edane	—	10,21	—	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	» Brunnsberg	—	10,42	—	—	—	—	—	—
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35									

Table with shipping schedules for routes like KALMAR, KARLSKRONA, and WERNAMO. Includes dates and times.

Table with shipping schedules for routes like KARLSKRONA, WEXIÖ, and HÖÖR. Includes dates and times.

Table with shipping schedules for routes like WERNAMO, JÖNKÖPING, and HALMSTAD. Includes dates and times.

Table with shipping schedules for routes like GÖTEBORG, HELSINGBORG, and WENERSBORG. Includes dates and times.

Table with shipping schedules for routes like KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, and BORÅS. Includes dates and times.

ÅNGBÅTSTURER.

95. Cette—Tarragona—Stockholm. afgår nästkommande Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jernångaren FLORA, kapt. Fresk. Herrar Varurequirenter torde ofördröjligen hos undertecknade anteckna sig för lastrum.

264. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen: från Malmö till Köpenhamn kl. 10,40 f. m. samt 2,30 e. m.

Stockholms Enskilda Bank. hålles öppen alla helgfria dagar klockan 10—1/2 3; diskonterar vecklar; Belånar obligationer, teckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiver, hvarvid räknta beräknas för 12 månader till fem procent.

97. Messina—Stockholm. bilfver i början af nästkommande Mars månad sjölämnet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapt. S. H. Morin.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med de bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartygen LUND, kapt. J. A. Möller, och FALSTER, kapt. Riise. Afgå dagligen från Malmö kl. 10,40 f. m., samt 2,30 e. m.

Uti Stockholms Enskilda Banks Afdelingskontor No: 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden i Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning, försäljas Postremissveklar och erhållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till fem procent.

161. Stockholm—Liljeholmen. En ångslup afgår från Gymnasigrändan hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Liljeholmen hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmår och Malmö till de flesta städer och jernvågsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

Respektive Resande

som ankomma till Stockholm, kunna erhålla vackra och komfortabla möblerade rum till billiga priser i det för resande väl belagna HÔTEL Bellman. 6 Klara Norra Kyrkogata 6. P. O. Andersson.

174. Stockholm—Waxholm. afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Sön- och Helgdagar Från Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f. m., Söknedagar (med undantag af Lördagar) kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Nya Hotellet i Elmhult

rekommenderar åt resp. resande varma och propra rum, jemte servering. Elmhult i November 1872. S. C. Rosengren.

235. Regulier ångbåtsfart mellan Göteborg och Hamburg underhålls af Hrr H. J. Perbach & C:is ångare, som tillsvidare afgå från Göteborg hvarannan Lördag, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt äfven till Havre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam och Amerika.



236. Ångarne LINNÉ, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarne afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem. Aug. Leffler & Comp., Göteborg.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Banfåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

De ärede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne. Skulde det hændte, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ærede Reisende. P. O. Persen.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

Guilletmot & Weylandt, 1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagars uppsägning. 5 " " 14 " " 5 1/2 " " 50 " " 4 " " 90 " "

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditionsaffär, som utföres skyndsamt och billigt.

242. Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrätta: i London W. E. Bolt & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas. Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

245. Göteborg—West-Hartlepool. Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne CORAL QUEEN, kapt. A. Flaxman, och SWEDEN, kapt. Richard Beal, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

Aug. Lindholm, Vexelkontor, Stockholm, Skeppsbron No 56.

In- och utveklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.

246. Göteborg—Newcastle. Tillsvidare underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne HUGIN, kapt. W. v. Köhler, och MUNIN, kapt. O. R. Wettergren, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods. Vidare meddela August Carlson & Comp., Göteborg.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

250. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

251. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

252. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 5 e. m. Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m. och 2 e. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Helsingör till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingör kl. 11,30 f. m. Fraktdags medtages emellan alla stationer och annäles i Expeditionen sednast 1/2 timma före fartygets afgång. Sednare anmält gods qvarligger till nästa resa. Helsingör den 4 November 1872. C. J. Berger.

253. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvidare sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af H: Victor Kronhamm och i Köpenhamn af H: Wm Pantmann, Kvæsthusgade No 5. I Landskrona är billigaste hamnaffigten i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnaffigt alls.