





N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gästena, Göteborg, Hallsberg, Laxå, Lund, Malmö, Mallsjö, Norrköping, Näsby, Skövde, Sparreholm, Stockholm, Söfö, Södertälje, Tenhult, Töreboda, Upsala, Vingåker, Wretstorp, Örebro, Örtöfta) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller veaxling skall ske innan Biljett-köparen lemna luckan. Sedermera väckta anspråk lemna utan afseende. Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst. För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 4 år betalas half afgift. Hvarje resande är berättigad att afgiftsfrätt medföra resgods till 70 vikt å Snälltåg samt 60 vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt. Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress. Anmärk genast om ej alla bagagepennor oskadade återbekommit. Inaktigt de i vagnarne anslagna förhållningsreglor. Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas. Klagen mot emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nämnda bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg. Kongl. Majts nämnda Reglemente för trafik på Statens jernvägar. På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler. Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. Vägvisaren för resande i Sverige.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Table with columns for destination (Alfvesta, Bergsbrunnna, Knifsta, Märsta, Rosersberg, Märsta, Knifsta, Bergsbrunnna, Ank. till Upsala) and fare classes (I, II, III).

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Table with columns for destination (Bergsbrunnna, Knifsta, Märsta, Rosersberg, Märsta, Knifsta, Bergsbrunnna, Ank. t. Stockholms Centr.-st.) and fare classes (I, II, III).

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Table with columns for destination (Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafversfors, Åby, Norrköping, Eksund, Okna, Norsholm, Gistad, Lingham, Ank. till Linköping) and fare classes (I, II, III).

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Table with columns for destination (Linköping, Lingham, Gistad, Norsholm, Okna, Eksund, Norrköping, Åby, Grafversfors, Simonstorp, Strängsjö, Ank. till Katrineholm, Stockholms Centr.-station, Örebro, Falköping, Göteborg, Jönköping, Elmhult) and fare classes (I, II, III).

Main table for Stockholm—Malmö route. Columns include destination, fare classes (I, II, III), and train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg) with specific train numbers (M 1, M 3, M 5, M 7, M 11, M 13, M 15, M 17, M 19, M 21, M 23, M 25, M 27, M 29, M 31, M 33, M 35, M 37, M 39, M 41, M 43, M 45, M 47, M 49, M 51, M 53, M 55, M 57, M 59, M 61, M 63, M 65, M 67, M 69, M 71, M 73, M 75, M 77, M 79, M 81, M 83, M 85, M 87, M 89, M 91, M 93, M 95, M 97, M 99, M 101, M 103, M 105, M 107, M 109, M 111, M 113, M 115, M 117, M 119, M 121, M 123, M 125, M 127, M 129, M 131, M 133, M 135, M 137, M 139, M 141, M 143, M 145, M 147, M 149, M 151, M 153, M 155, M 157, M 159, M 161, M 163, M 165, M 167, M 169, M 171, M 173, M 175, M 177, M 179, M 181, M 183, M 185, M 187, M 189, M 191, M 193, M 195, M 197, M 199, M 201, M 203, M 205, M 207, M 209, M 211, M 213, M 215, M 217, M 219, M 221, M 223, M 225, M 227, M 229, M 231, M 233, M 235, M 237, M 239, M 241, M 243, M 245, M 247, M 249, M 251, M 253, M 255, M 257, M 259, M 261, M 263, M 265, M 267, M 269, M 271, M 273, M 275, M 277, M 279, M 281, M 283, M 285, M 287, M 289, M 291, M 293, M 295, M 297, M 299, M 301, M 303, M 305, M 307, M 309, M 311, M 313, M 315, M 317, M 319, M 321, M 323, M 325, M 327, M 329, M 331, M 333, M 335, M 337, M 339, M 341, M 343, M 345, M 347, M 349, M 351, M 353, M 355, M 357, M 359, M 361, M 363, M 365, M 367, M 369, M 371, M 373, M 375, M 377, M 379, M 381, M 383, M 385, M 387, M 389, M 391, M 393, M 395, M 397, M 399, M 401, M 403, M 405, M 407, M 409, M 411, M 413, M 415, M 417, M 419, M 421, M 423, M 425, M 427, M 429, M 431, M 433, M 435, M 437, M 439, M 441, M 443, M 445, M 447, M 449, M 451, M 453, M 455, M 457, M 459, M 461, M 463, M 465, M 467, M 469, M 471, M 473, M 475, M 477, M 479, M 481, M 483, M 485, M 487, M 489, M 491, M 493, M 495, M 497, M 499, M 501, M 503, M 505, M 507, M 509, M 511, M 513, M 515, M 517, M 519, M 521, M 523, M 525, M 527, M 529, M 531, M 533, M 535, M 537, M 539, M 541, M 543, M 545, M 547, M 549, M 551, M 553, M 555, M 557, M 559, M 561, M 563, M 565, M 567, M 569, M 571, M 573, M 575, M 577, M 579, M 581, M 583, M 585, M 587, M 589, M 591, M 593, M 595, M 597, M 599, M 601, M 603, M 605, M 607, M 609, M 611, M 613, M 615, M 617, M 619, M 621, M 623, M 625, M 627, M 629, M 631, M 633, M 635, M 637, M 639, M 641, M 643, M 645, M 647, M 649, M 651, M 653, M 655, M 657, M 659, M 661, M 663, M 665, M 667, M 669, M 671, M 673, M 675, M 677, M 679, M 681, M 683, M 685, M 687, M 689, M 691, M 693, M 695, M 697, M 699, M 701, M 703, M 705, M 707, M 709, M 711, M 713, M 715, M 717, M 719, M 721, M 723, M 725, M 727, M 729, M 731, M 733, M 735, M 737, M 739, M 741, M 743, M 745, M 747, M 749, M 751, M 753, M 755, M 757, M 759, M 761, M 763, M 765, M 767, M 769, M 771, M 773, M 775, M 777, M 779, M 781, M 783, M 785, M 787, M 789, M 791, M 793, M 795, M 797, M 799, M 801, M 803, M 805, M 807, M 809, M 811, M 813, M 815, M 817, M 819, M 821, M 823, M 825, M 827, M 829, M 831, M 833, M 835, M 837, M 839, M 841, M 843, M 845, M 847, M 849, M 851, M 853, M 855, M 857, M 859, M 861, M 863, M 865, M 867, M 869, M 871, M 873, M 875, M 877, M 879, M 881, M 883, M 885, M 887, M 889, M 891, M 893, M 895, M 897, M 899, M 901, M 903, M 905, M 907, M 909, M 911, M 913, M 915, M 917, M 919, M 921, M 923, M 925, M 927, M 929, M 931, M 933, M 935, M 937, M 939, M 941, M 943, M 945, M 947, M 949, M 951, M 953, M 955, M 957, M 959, M 961, M 963, M 965, M 967, M 969, M 971, M 973, M 975, M 977, M 979, M 981, M 983, M 985, M 987, M 989, M 991, M 993, M 995, M 997, M 999, M 1001, M 1003, M 1005, M 1007, M 1009, M 1011, M 1013, M 1015, M 1017, M 1019, M 1021, M 1023, M 1025, M 1027, M 1029, M 1031, M 1033, M 1035, M 1037, M 1039, M 1041, M 1043, M 1045, M 1047, M 1049, M 1051, M 1053, M 1055, M 1057, M 1059, M 1061, M 1063, M 1065, M 1067, M 1069, M 1071, M 1073, M 1075, M 1077, M 1079, M 1081, M 1083, M 1085, M 1087, M 1089, M 1091, M 1093, M 1095, M 1097, M 1099, M 1101, M 1103, M 1105, M 1107, M 1109, M 1111, M 1113, M 1115, M 1117, M 1119, M 1121, M 1123, M 1125, M 1127, M 1129, M 1131, M 1133, M 1135, M 1137, M 1139, M 1141, M 1143, M 1145, M 1147, M 1149, M 1151, M 1153, M 1155, M 1157, M 1159, M 1161, M 1163, M 1165, M 1167, M 1169, M 1171, M 1173, M 1175, M 1177, M 1179, M 1181, M 1183, M 1185, M 1187, M 1189, M 1191, M 1193, M 1195, M 1197, M 1199, M 1201, M 1203, M 1205, M 1207, M 1209, M 1211, M 1213, M 1215, M 1217, M 1219, M 1221, M 1223, M 1225, M 1227, M 1229, M 1231, M 1233, M 1235, M 1237, M 1239, M 1241, M 1243, M 1245, M 1247, M 1249, M 1251, M 1253, M 1255, M 1257, M 1259, M 1261, M 1263, M 1265, M 1267, M 1269, M 1271, M 1273, M 1275, M 1277, M 1279, M 1281, M 1283, M 1285, M 1287, M 1289, M 1291, M 1293, M 1295, M 1297, M 1299, M 1301, M 1303, M 1305, M 1307, M 1309, M 1311, M 1313, M 1315, M 1317, M 1319, M 1321, M 1323, M 1325, M 1327, M 1329, M 1331, M 1333, M 1335, M 1337, M 1339, M 1341, M 1343, M 1345, M 1347, M 1349, M 1351, M 1353, M 1355, M 1357, M 1359, M 1361, M 1363, M 1365, M 1367, M 1369, M 1371, M 1373, M 1375, M 1377, M 1379, M 1381, M 1383, M 1385, M 1387, M 1389, M 1391, M 1393, M 1395, M 1397, M 1399, M 1401, M 1403, M 1405, M 1407, M 1409, M 1411, M 1413, M 1415, M 1417, M 1419, M 1421, M 1423, M 1425, M 1427, M 1429, M 1431, M 1433, M 1435, M 1437, M 1439, M 1441, M 1443, M 1445, M 1447, M 1449, M 1451, M 1453, M 1455, M 1457, M 1459, M 1461, M 1463, M 1465, M 1467, M 1469, M 1471, M 1473, M 1475, M 1477, M 1479, M 1481, M 1483, M 1485, M 1487, M 1489, M 1491, M 1493, M 1495, M 1497, M 1499, M 1501, M 1503, M 1505, M 1507, M 1509, M 1511, M 1513, M 1515, M 1517, M 1519, M 1521, M 1523, M 1525, M 1527, M 1529, M 1531, M 1533, M 1535, M 1537, M 1539, M 1541, M 1543, M 1545, M 1547, M 1549, M 1551, M 1553, M 1555, M 1557, M 1559, M 1561, M 1563, M 1565, M 1567, M 1569, M 1571, M 1573, M 1575, M 1577, M 1579, M 1581, M 1583, M 1585, M 1587, M 1589, M 1591, M 1593, M 1595, M 1597, M 1599, M 1601, M 1603, M 1605, M 1607, M 1609, M 1611, M 1613, M 1615, M 1617, M 1619, M 1621, M 1623, M 1625, M 1627, M 1629, M 1631, M 1633, M 1635, M 1637, M 1639, M 1641, M 1643, M 1645, M 1647, M 1649, M 1651, M 1653, M 1655, M 1657, M 1659, M 1661, M 1663, M 1665, M 1667, M 1669, M 1671, M 1673, M 1675, M 1677, M 1679, M 1681, M 1683, M 1685, M 1687, M 1689, M 1691, M 1693, M 1695, M 1697, M 1699, M 1701, M 1703, M 1705, M 1707, M 1709, M 1711, M 1713, M 1715, M 1717, M 1719, M 1721, M 1723, M 1725, M 1727, M 1729, M 1731, M 1733, M 1735, M 1737, M 1739, M 1741, M 1743, M 1745, M 1747, M 1749, M 1751, M 1753, M 1755, M 1757, M 1759, M 1761, M 1763, M 1765, M 1767, M 1769, M 1771, M 1773, M 1775, M 1777, M 1779, M 1781, M 1783, M 1785, M 1787, M 1789, M 1791, M 1793, M 1795, M 1797, M 1799, M 1801, M 1803, M 1805, M 1807, M 1809, M 1811, M 1813, M 1815, M 1817, M 1819, M 1821, M 1823, M 1825, M 1827, M 1829, M 1831, M 1833, M 1835, M 1837, M 1839, M 1841, M 1843, M 1845, M 1847, M 1849, M 1851, M 1853, M 1855, M 1857, M 1859, M 1861, M 1863, M 1865, M 1867, M 1869, M 1871, M 1873, M 1875, M 1877, M 1879, M 1881, M 1883, M 1885, M 1887, M 1889, M 1891, M 1893, M 1895, M 1897, M 1899, M 1901, M 1903, M 1905, M 1907, M 1909, M 1911, M 1913, M 1915, M 1917, M 1919, M 1921, M 1923, M 1925, M 1927, M 1929, M 1931, M 1933, M 1935, M 1937, M 1939, M 1941, M 1943, M 1945, M 1947, M 1949, M 1951, M 1953, M 1955, M 1957, M 1959, M 1961, M 1963, M 1965, M 1967, M 1969, M 1971, M 1973, M 1975, M 1977, M 1979, M 1981, M 1983, M 1985, M 1987, M 1989, M 1991, M 1993, M 1995, M 1997, M 1999, M 2001, M 2003, M 2005, M 2007, M 2009, M 2011, M 2013, M 2015, M 2017, M 2019, M 2021, M 2023, M 2025, M 2027, M 2029, M 2031, M 2033, M 2035, M 2037, M 2039, M 2041, M 2043, M 2045, M 2047, M 2049, M 2051, M 2053, M 2055, M 2057, M 2059, M 2061, M 2063, M 2065, M 2067, M 2069, M 2071, M 2073, M 2075, M 2077, M 2079, M 2081, M 2083, M 2085, M 2087, M 2089, M 2091, M 2093, M 2095, M 2097, M 2099, M 2101, M 2103, M 2105, M 2107, M 2109, M 2111, M 2113, M 2115, M 2117, M 2119, M 2121, M 2123, M 2125, M 2127, M 2129, M 2131, M 2133, M 2135, M 2137, M 2139, M 2141, M 2143, M 2145, M 2147, M 2149, M 2151, M 2153, M 2155, M 2157, M 2159, M 2161, M 2163, M 2165, M 2167, M 2169, M 2171, M 2173, M 2175, M 2177, M 2179, M 2181, M 2183, M 2185, M 2187, M 2189, M 2191, M 2193, M 2195, M 2197, M 2199, M 2201, M 2203, M 2205, M 2207, M 2209, M 2211, M 2213, M 2215, M 2217, M 2219, M 2221, M 2223, M 2225, M 2227, M 2229, M 2231, M 2233, M 2235, M 2237, M 2239, M 2241, M 2243, M 2245, M 2247, M 2249, M 2251, M 2253, M 2255, M 2257, M 2259, M 2261, M 2263, M 2265, M 2267, M 2269, M 2271, M 2273, M 2275, M 2277, M 2279, M 2281, M 2283, M 2285, M 2287, M 2289, M 2291, M 2293, M 2295, M 2297, M 2299, M 2301, M 2303, M 2305, M 2307, M 2309, M 2311, M 2313, M 2315, M 2317, M 2319, M 2321, M 2323, M 2325, M 2327, M 2329, M 2331, M 2333, M 2335, M 2337, M 2339, M 2341, M 2343, M 2345, M 2347, M 2349, M 2351, M 2353, M 2355, M 2357, M 2359, M 2361, M 2363, M 2365, M 2367, M 2369, M 2371, M 2373, M 2375, M 2377, M 2379, M 2381, M 2383, M 2385, M 2387, M 2389, M 2391, M 2393, M 2395, M 2397, M 2399, M 2401, M 2403, M 2405, M 2407, M 2409, M 2411, M 2413, M 2415, M 2417, M 2419, M 2421, M 2423, M 2425, M 2427, M 2429, M 2431, M 2433, M 2435, M 2437, M 2439, M 2441, M 2443, M 2445, M 2447, M 2449, M 2451, M 2453, M 2455, M 2457, M 2459, M 2461, M 2463, M 2465, M 2467, M 2469, M 2471, M 2473, M 2475, M 2477, M 2479, M 2481, M 2483, M 2485, M 2487, M 2489, M 2491, M 2493, M 2495, M 2497, M 2499, M 2501, M 2503, M 2505, M 2507, M 2509, M 2511, M 2513, M 2515, M 2517, M 2519, M 2521, M 2523, M 2525, M 2527, M 2529, M 2531, M 2533, M 2535, M 2537, M 2539, M 2541, M 2543, M 2545, M 2547, M 2549, M 2551, M 2553, M 2555, M 2557, M 2559, M 2561, M 2563, M 2565, M 2567, M 2569, M 2571, M 2573, M 2575, M 2577, M 2579, M 2581, M 2583, M 2585, M 2587, M 2589, M 2591, M 2593, M 2595, M 2597, M 2599, M 2601, M 2603, M 2605, M 2607, M 2609, M 2611, M 2613, M 2615, M 2617, M 2619, M 2621, M 2623, M 2625, M 2627, M 2629, M 2631, M 2633, M 2635, M 2637, M 2639, M 2641, M 2643, M 2645, M 2647, M 2649, M 2651, M 2653, M 2655, M 2657, M 2659, M 2661, M 2663, M 2665, M 2667, M 2669, M 2671, M 2673, M 2675, M 2677, M 2679, M 2681, M 2683, M 2685, M 2687, M 2689, M 2691, M 2693, M 2695, M 2697, M 2699, M 2701, M 2703, M 2705, M 2707, M 2709, M 2711, M 2713, M 2715, M 2717, M 2719, M 2721, M 2723, M 2725, M 2727, M 2729, M 2731, M 2733, M 2735, M 2737, M 2739, M 2741, M 2743, M 2745, M 2747, M 2749, M 2751, M 2753, M 2755, M 2757, M 2759, M 2761, M 2763, M 2765, M 2767, M 2769, M 2771, M 2773, M 2775, M 2777, M 2779, M 2781, M 2783, M 2785, M 2787, M 2789, M 2791, M 2793, M 2795, M 2797, M 2799, M 2801, M 2803, M 2805, M 2807, M 2809, M 2811, M 2813, M 2815, M 2817, M 2819, M 2821, M 2823, M 2825, M 2827, M 2829, M 2831, M 2833, M 2835, M 2837, M 2839, M 2841, M 2843, M 2845, M 2847, M 2849, M 2851, M 2853, M 2855, M 2857, M 2859, M 2861, M 2863, M 2865, M 2867, M 2869, M 2871, M 2873, M 2875, M 2877, M 2879, M 2881, M 2883, M 2885, M 2887, M 2889, M 2891, M 2893, M 2895, M 2897, M 2899, M 2901, M 2903, M 2905, M 2907, M 2909, M 2911, M 2913, M 2915, M 2917, M 2919, M 2921, M 2923, M 2925, M 2927, M 2929, M 2931, M 2933, M 2935, M 2937, M 2939, M 2941, M 2943, M 2945, M 2947, M 2949, M 2951, M 2953, M 2955, M 2957, M 2959, M 2961, M 2963, M 2965, M 2967, M 2969, M 2971, M 2973, M 2975, M 2977, M 2979, M 2981, M 2983, M 2985, M 2987, M 2989, M 2991, M 2993, M 2995, M 2997, M 2999, M 3001, M 3003, M 3005, M 3007, M 3009, M 3011, M 3013, M 3015, M 3017, M 3019, M 3021, M 3023, M 3025, M 3027, M 3029, M 3031, M 3033, M 3035, M 3037, M 3039, M 3041, M 3043, M 3045, M 3047, M 3049, M 3051, M 3053, M 3055, M 3057, M 3059, M 3061, M 3063, M 3065, M 3067, M 3069, M 3071, M 3073, M 3075, M 3077, M 3079, M 3081, M 3083, M 3085, M 3087, M 3089, M 3091, M 3093, M 3095, M 3097, M 3099, M 3101, M 3103, M 3105, M 3107, M 3109, M 3111, M 3113, M 3115, M 3117, M 3119, M 3121, M 3123, M 3125, M 3127, M 3129, M 3131, M 3133, M 3135, M 3137, M 3139, M 3141, M 3143, M 3145, M 3147, M 3149, M 3151, M 3153, M 3155, M 3157, M 3159, M 3161, M 3163, M 3165, M 3167, M 3169, M 3171, M 3173, M 3175, M 3177, M 3179, M 3181, M 3183, M 31

# STATENS JERNVÄGAR.

## O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.			Alla dagar.	
	Klass	I	II	I	II	III	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 40.	M 36.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	7,0	5,5	—	—			
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	7,14	5,19	—	—			
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	7,23	5,29	—	—			
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	2,24	7,37	5,43	—	—			
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	2,28	7,44	5,52	—	—			
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	8,3	6,13	—	—			
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	8,18	6,27	—	—			
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	8,33	6,42	—	—			
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	8,54	7,1	—	—			
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	9,20	7,25	—	—			
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	—	9,49	7,51	—	—			
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,10	—	10,17	8,15	—	—			
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	10,27	8,23	—	—			
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	10,45	8,40	—	—			
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	—	11,6	8,58	—	—			
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	11,32	9,22	—	—			
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	11,58	9,45	—	—			
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	12,14	9,59	—	—			
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	—	—	—	—	—			
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	—	—	—	—	—			
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	—	—	—			
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	—	—	—			
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	—	—	—			
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	—	—	—			
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	—	—	—			
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	—	—	—			
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	—	—	—			
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	—	—	—			
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	—	—	—			
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	—	—	—			
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	—	—	—			
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	—	—	—	—			
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	—	—	—	—			
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	—	—	—	—			
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	—	—	—	—			
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	—	—	—	—	—			
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	—	—	—	—			
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	—	—	—	—	—			
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	—	—	—	—			
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	—	—	—	—			
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	—	—	—	—			
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	—	—	—	—			
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	—	—	—	—			
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	—	—	—	—			
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	—	—	—	—	—			
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	—	—	—	—	—			
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	—	—	—	—	—			
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	—	—	—	—	—			
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	—	—	—	—	—			
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	—	—	—	—	—			
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	—	—	—	—	—			
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	—	—	—	—	—			
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	—	—	—	—	—			
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	—	—	—	—	—			
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	—	—	—	—	—			
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	—	—	—	—	—			
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	—	—	—	—	—			
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	—	—	—	—	—			
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	—	—	—			
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	—	—	—	—	—			

## X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.			Alla dagar.	
	Klass	I	II	I	II	III	M 40.	M 36.					
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	—	—	—	—	—	—		
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	—	—	—	—	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—		
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	—	—	—	—	—	—		
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	—	—	—	—	—		
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	—	—	—	—	—	—		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—		
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	—	—	—	—	—	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—		
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	—	—	—	—	—	—		
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	—	—	—	—	—		
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40	—	—	—	—	—	—		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—		
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	—	—	—	—	—	—		
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	—	—	—	—	—	—		
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—	—	—	—	—	—		
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—	—	—		
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	—	—	—	—	—		
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	—	—	—	—	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—	—	—		
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	—	—	—	—	—	—		

## Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.			Alla dagar.	
	Klass	I	II	I	II	III	M 40.	M 36.					
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—	—	—	—	—		
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—	—	—	—	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	—	—	—	—	—	—		
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	—	—	—	—	—	—		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	—	—	—	—	—	—		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—		
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	—	—	—	—	—	—		
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—	—	—	—	—	—		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	—	—	—	—	—	—		
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—	—	—	—	—	—		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—		
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	—	—	—	—	—	—		
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	—	—	—	—	—	—		
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—	—	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	—	—	—		
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	—	—	—	—	—	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—	—	—		
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	—	—	—	—	—	—		
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	8,85	—	—	—	—	—	—		
36,6	29,25	21,90	27,45	18,30	11,00	—	—	—	—	—	—		
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	—	—	—	—	—	—		
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	—	—	—	—	—	—		
52,6	42,00	31,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

De med \* betecknade bantåg (Nis 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarna den 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars och 7 April 1873.  
a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **ED**. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **EE**. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **EJ** och **EL**.

## Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil från Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.			Alla dagar.	
	Klass	I	II	I	II	III	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 52.	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—		
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	—	—	—	—	—	—		
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	—	—	—	—	—	—		
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	—	—	—	—	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—		
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	—	—	—	—	—	—		
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	—	—	—	—	—	—		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	—	—	—	—	—	—		
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	—	—	—	—	—	—		
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	—	—	—	—	—	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35									

Table with shipping routes from Kalmar, Karlskrona, Kristianstad, and other locations. Includes destinations like Malmö, Stockholm, and Copenhagen.

Table with shipping routes from Karlskrona, Wexiö, Höör, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Malmö, and Copenhagen.

Table with shipping routes from Wernamo, Jönköping, Halmstad, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Malmö, and Copenhagen.

Table with shipping routes from Göteborg, Wenersborg, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Malmö, and Copenhagen.

Table with shipping routes from Mellerud, Wenersborg, Kristinehamn, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Malmö, and Copenhagen.

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Karlskrona—Malmö. Reguler angaren BALTIC, kapt. Th. Sahlberg, Söndagen den 22 December.

Cette—Tarragona—Stockholm. afgår nästkommande Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jernångaren FLORA, kapt. Fresk.

Messina—Stockholm. blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapt. S. H. Morin.

Ångaren BRAGE afgår hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 12 middag, från Stockholm till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar Måndag, Onsdag och Fredags morgon kl. 6.

Stockholm—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen. afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Liljeholmsbron—Löfholmen. En ångslup afgår såväl från Gymnasigränden, som från Liljeholmsbron hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron. afgår en ångslup hvar halftvårtimma, samt från Grefbron hvar kvart från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Stockholm—Waxholm. afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Söndagar kl. 9.50 f. m., Från Waxholm: Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar kl. 2 e. m., dessutom Söknedagar kl. 7.50 f. m., dessutom Lördagar kl. 9.50 f. m., Lördagar kl. 12 middag, och 4 e. m.

Stockholm—Waxholm—Bergshamra. afgår ångaren ÖSTANÅ Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Råntmästaretrappan, anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Stockholm (Gustaf III staty)—Skuru—Dufnäs holme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg. afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvärdare: Söknedagar kl. 10 f. m., från Gustafsberg: Söknedagar kl. 2 e. m.

Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8.15 f. m. och 5.45 e. m.

Stockholm—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Dockan anlöps på resa från Råntmästaretrappan hvar enkvarts timma samt från Tegelviken hvar hel timma.

Göteborg—Marstrand—Nösund, anlöpande vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvärdare: från Göteborg till Marstrand och Nösund Göteborg Söndagen den 22 December kl. 8 f. m., Måndagen den 23 December kl. 7 f. m., anlöpande Låka, Käkenäs, Stenungsund och Skopesund. OBS. Rörtången anlöps Söndagar och Fredagar. Vidare meddelar i Göteborg Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 4.

Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpande Stenungsund, Svansund och Ställingsön, afgår ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm: från Göteborg Söndagen den 22 De- cember kl. 8 f. m., cember kl. 8 f. m. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

Göteborg—Kongelf. afgår ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, hvar söknedag kl. 2 e. m., från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Lilla Edet. afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

Regulier ångbåtsfart mellan Göteborg och Hamburg. underhålles af Herr H. J. Perbach & Cis ångare, som tillsvärdare afgår från Göteborg hvarannan Lördag, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt äfven till Havre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam och Amerika. Vidare meddelar E. P. Liedquist, Göteborg, och E. G. Loehrs, Hamburg.

Göteborg—Hamburg. Ångaren LINNÉ, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortärande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarna afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem. Göteborg den 2 Oktober 1872. Aug. Löffler & Comp., Göteborg.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS Ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WERN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrätta: i London W. E. Bolt & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Hull. Snabbaste sjöförbindelsen emellan Sverige och England erbjuder sig med Wilson-liniens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg ORLANDO, kapt. F. Dossor, och ROLLO, kapt. W. Abbott, hvarterdera om 1800 Tons dragtighet, hvilka afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredags afton, 1 timma efter Stockholms-snålltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, efter snålltågets ankomst från London. Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för derifrån kl. 8.24 på aftonen afgående tåg till London. Dessa stora, för fart på Göteborg särskildt nybyggda fartyg, äro särdeles pryddigt och för passagerare ändamålsenligt och bekvämt inredda. Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter äro förlagda: 1:sta klassens, midskepps, hvarst rörelse under sjögång är minst märkbar; och 2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass. Äfven för Mellandäckspassagerare äro, i förhållande, utrymme, luftväxling och bekvämligheter i ökad grad beredda. Ofvannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och fraktgods. På genomfrakt befordrar under tecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som ock från Göteborg till flera platser i England och till andra länder. Närmare upplysningar meddelar J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

Göteborg—West-Hartlepool. Regulier förbindelse underhålles emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarna CORAL QUEEN, kapt. A. Flaxman, och SWEDEN, kapt. Richard Beal, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg.

Göteborg—Newcastle. Tillsvärdare underhålles regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarna HUGIN, kapt. W. v. Köhler, och MUNIN, kapt. O. R. Wettergren, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp., Göteborg.

Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, komma att under seglotionstiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Om afgångsdagar o. s. v. framdeles. Närmare meddelar i Granton, Leith Herr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Herr Winge & Comp. i Göteborg Herr J. M. Nordquist & Comp. Göteborg i December 1872.

Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thursdags och Söndags morgnar.

Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10.50 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m. söknedagar » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7.45 f. m. » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 4 e. m. Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen näst 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmält gods kvarligger till nästa resa. Helsingborg den 4 November 1872. C. J. Berger.

Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvärdare sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hr Wm Pantmann, Kvæsthusgade N:o 5. I Landskrona är billigaste hamnaafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnaafgift alls.

Malmö—Köpenhamn, afgå de vanliga ångbåtarna dagligen: från Malmö till Köpenhamn 8 och 10.40 f. m. samt 2.50 e. m. från Köpenhamn till Malmö 9 och 11.15 f. m. samt 2.50 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

Malmö—Köpenhamn. Ångf. LUND, kapt. J. A. Möller, och ångf. ZAMPA, kapt. N. F. Tofte, afgå dagligen från Malmö kl. 10.40 f. m. samt kl. 2.50 e. m. » Köpenhamn kl. 11.40 f. m. samt kl. 2.50 e. m. Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.

Malmö—Lybeck via Köpenhamn. Ångfartyget L. I. BAGER, kapt. N. Werngren, och ångfartyget FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, underhålla farthen emellan ofvannämnda städer, så länge is ej hindrar. Närmare meddelar, i Malmö, för ångf. L. I. Bager Hedman; för de öfriga ångfartygen Hans Friis.

Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Lördagar 7 f. m. RÖNNE Onsdagar 5 f. m. Ystad » 42.50 e. m. Ystad » 8.50 f. m. Ank. till RÖNNE » 6 e. m. KÖPENHAMN » 4 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 3; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Håstholmen, Grenna, Wisingsö och Jönköping, återvänder Sönd. 6 f. m. från Jönköping till Wisingsö, Grenna, Håstholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöps Tisd. och Thorsd. Från Motala till Askersund Månd. 5 f. m., återvänder från Askersund samma dag 12 midd.

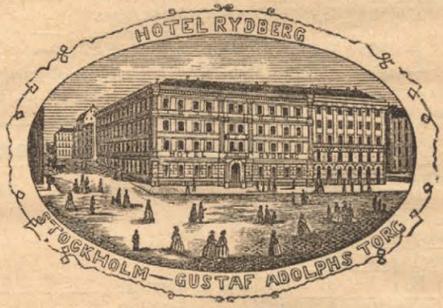
Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7. Malmö. Kontor vid Hamnen. Kalmar. Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7. Malmö. Kontor vid Hamnen. Kalmar. Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud- kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Köpenhamn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Nørrebro's Dosering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings- steder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Köpenhavns Brevpost- kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern- baner, udkommer i Sommeriden hver Uge, Thursdag, i Vinteriden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill. et 1/2 Aar. 48 » 56 » et 1/4 Aar. 30 » 35 » og kan bestelles paa alle Postaanbener og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Alb. Cammermeyer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bagården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behå- gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöda till Stockholm, ej fasta af- seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellens rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Respektive Resande som ankomma till Stockholm, kunna erhålla vackra och komfortabelt möblerade rum till billiga priser i det för resande väl belagna HÔTEL BELLMAN. 6 Klara Norra Kyrkogata 6. P. O. Andersson.

À Hôtel De Commerce, Stora Nygatan N:o 11, finnas för respektive resande ljusa och väl möblerade rum att hyra på längre och kortare tid till billiga priser.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan 37. Repslageri, Segelmakeri. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af Galvaniserade Jertrådslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Nya Hotellet i Elmhult rekommenderar åt resp. resande varma och propra rum, jemte servering. Elmhult i November 1872. S. C. Rosengren. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.