

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 47. Sjette Årgången.

Stockholm, tryckt hos H. L. Beckman, 1872.

Lördagen den 23 November 1872.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävna till Jernvägstdatellerna. — Siffrorna hävna till Postdiligens- och Angbåtssturter.)

Alvesta	D, N, O	Eldgarn	156. Gustafberg	178. Karpalund	H. Löfvedstad	I. Påskallavik	82. Strengnäs	126, 127, 137—141. Wallia	N, O.	
Alingsås	O, P	Eigarås	159. Gymnasigränden	152, 161. Katrineholm	N, O, T-W	Malmköping	83. Ramlösa	T, U. Walskog	A.	
Amsterdam	235. Elmblad	N, O. Göteborg	P, Q, T-Y	28. Kil	X, Y	Malmö N, O, V-Y	87, 88. Raus	E. Strätjära	E.	
Antwerpen	96, 235, 239.	Engelbacken	G. 92—94, 190—247.	Kilsmo	N, O	91—94, 235, 237, 264—266.	Robertholm	K. Strömsholm	G.	
Arboga	A, W	132, 292. Engelholm	28. Håbo	N, O. Kisa	18. Mariefled	142. Ronneby	20, 22, 256. Strömstad	195. Warberg	28, 95, 235.	
Ärvika	X, Y	207, 208. Engsö	126. Hallsberg	N, O, U, W	222. Mariestad	E. Rosersberg	R, S. Sundsvall	8, 52—58. Wartofta	N, O.	
Äskersund	10, 300.	Ecköping	2, 125. Halmstad	26—28, 93, 235, 237.	Kristianstad	190, 194. Rotterdam	R, S. Sundsör	142. Waxholm	175—176.	
Äskeröd	I. Eskilstuna	8, 141, 292.	Hamburg	86, 235, 236.	Kungsfeld	200. Medevi	10. Rotterdam	235. Svartå	B.	
Äsmundtorp	E. Eslöf	E, I, N, O.	Hasselfors	X, Y. Kongsbacka	28. Mellerud	29. Ryr	G. Svenstorp	I, 21. Wedum	G.	
Äspö	125. Esperöd	I. Hävre	96, 235. Korsnäs	K. Messina	97. Rånnum	G. Säby	15. Wenersborg	G, P, Q, 29,		
Attarp	H. Fagersta	129. Hedemora	5. Kristianstad	H, N, O, 20.	Mjölby	13. Räntmästaretrappan	175, 177. Säfsjö	N, O, W	207—209.	
Avesta	3. Fagerås	X, Y. Helsingborg	E, N, O, 28.	Kristinehamn	L, X, Y	13. Malmö	82. Rönne	N, O, 24.	24, 25.	
Berg	5. Falkenberg	28. Helsingborg	N, O, U, W	Kumla	V, W	14. Moheda	132—133. Söderhamn	E. Räppa	14. Westervik	
Bergsbrunna	R, S. Falköping	N, O. Helsingfors	70. Helsingfors	Kummelnäs	177. Mällaryd	15. Robertsholm	8, 52—58. Söderköping	F. Röinge	15, 25, 256.	
Bergshamra	175. Falun	K, 5. Helsingör	252, 262. Kongsgården	K. Mossven	195. Rönne	16. Rosersberg	142. Söderköping	H. Söderköping	14. Wärtorfta	
Bergvik	5. Fellingsbro	A. Hernsund	5, 58. Kungsbacka	Mossås	270. Sahlstad	17. Söderköping	142. Söderköping	I. Söderköping	14. West-Hartlepool	
Bernshammar	C. Fjeloholm	82. Herrljunga	74. Königsberg	Motala	10, 300. Söderköping	18. Söderköping	19. Söderköping	J. Söderköping	245.	
Billeberga	E. Filipstad	L. Hessleholm	H, N, O. Köpenhamn	Nedre	3. Söderköping	19. Söderköping	19. West-Hartlepool	K. Tegelviken	14. Winslow	
Björnjögård	I. Finnerödja	N, O. Hjo	52, 300.	Nedre	10, 300. Söderköping	20. Söderköping	19. West-Hartlepool	L. Tegelviken	14. Winslow	
Björneborg	X, Y. Fitja	159. Hoby	262—266, 270.	Nedre	10, 300. Söderköping	21. Söderköping	19. West-Hartlepool	M. Tegelviken	14. Winslow	
Björnlunda	N, O. Flen	N, O. Huddinge	20. Köping	Nedre	10, 300. Söderköping	22. Söderköping	19. West-Hartlepool	N. Tegelviken	14. Winslow	
Björnsund	126. Floda	P, Q. Hudiksvall	5, 52. Laholm	Nedre	10, 300. Söderköping	23. Söderköping	19. West-Hartlepool	O. Tegelviken	14. Winslow	
Boda	X, Y. Foglavik	P, Q. Hull	99, 243, 244. Lamhult	Nedre	10, 300. Söderköping	24. Söderköping	19. West-Hartlepool	P. Tegelviken	14. Winslow	
Borgholm	81, 82, 92, 256. Forserum	N, O. Hurva	I. Landskrona	E, N, O, 94, 253.	Nedre	10, 300. Söderköping	25. Söderköping	19. West-Hartlepool	Q. Tegelviken	14. Winslow
Borgstena	F. Fredriksborg	174. Håkantorps	G. 265.	Nedre	10, 300. Söderköping	26. Söderköping	19. West-Hartlepool	R. Tegelviken	14. Winslow	
Borås	F, P, Q, 55. Fridhem	H. Hällsviken	104. Laxå	N, O, X, Y.	Nedre	10, 300. Söderköping	27. Söderköping	19. West-Hartlepool	S. Tegelviken	14. Winslow
Boxholm	15. Fristad	F. Hästholmen	500. Lenhöfda	N, O, X, Y.	Nedre	10, 300. Söderköping	28. Söderköping	19. West-Hartlepool	T. Tegelviken	14. Winslow
Bremerhaven	238. Frövi	A, B. Hästveda	N, O. Lerum	P, Q.	Nedre	10, 300. Söderköping	29. Söderköping	19. West-Hartlepool	U. Tegelviken	14. Winslow
Brogård	155. Furusund	45, 46. Hör	N, O, 23. Liatorp	N, O, 23.	Nedre	10, 300. Söderköping	30. Söderköping	19. West-Hartlepool	V. Tegelviken	14. Winslow
Brunnberg	X, Y. Gamleby	14. Ignaberga	H. Lidköping	Nedre	Nedre	10, 300. Söderköping	31. Söderköping	19. West-Hartlepool	W. Tegelviken	14. Winslow
Charlottenberg	X, Y. Gantofa	E. Jerfva	R, S. Liljeholm	N, O, 161.	Nedre	10, 300. Söderköping	32. Söderköping	19. West-Hartlepool	X. Tegelviken	14. Winslow
Christiania	X, Y. 196, 244. Gefle	K, 4, 5, 46—48.	A. Lilla Edet	201—209.	Nedre	10, 300. Söderköping	33. Söderköping	19. West-Hartlepool	Y. Tegelviken	14. Winslow
Christineberg	I. Gemla	D. Jerna	N, O. Lilleskog	G.	Nedre	10, 300. Söderköping	34. Söderköping	19. West-Hartlepool	Z. Tegelviken	14. Winslow
Cimbrishamn	21, 87. Gislaved	26. Jonsered	P, Q. Linde	N, O, 23.	Nedre	10, 300. Söderköping	35. Söderköping	19. West-Hartlepool	A. Tegelviken	14. Winslow
Degerfors	X, Y. Gistad	T, U. Jäder	A. Linghem	T, U.	Nedre	10, 300. Söderköping	36. Söderköping	19. West-Hartlepool	B. Tegelviken	14. Winslow
Djurgården	184, 185. Grarp	5. Jönköping N-Q, T-Y	T, U. Linköping	T, U, 44, 48.	Nedre	10, 300. Söderköping	37. Söderköping	19. West-Hartlepool	C. Tegelviken	14. Winslow
Dockan	125. Gnesta	N, O, 9, 26, 300.	F. Ljung	F. Ljung	Nedre	10, 300. Söderköping	38. Söderköping	19. West-Hartlepool	D. Tegelviken	14. Winslow
Drottningholm	189. Grafversors	T, U. Mälmar	16—19, 81, 82, 85.	F. Ljungby	Nedre	10, 300. Söderköping	39. Söderköping	19. West-Hartlepool	E. Tegelviken	14. Winslow
Dylta	A. Granton	247.	G. Ljusne	Nedre	Nedre	10, 300. Söderköping	40. Söderköping	19. West-Hartlepool	F. Tegelviken	14. Winslow
Eckerö	250. Grebbestad	195. Karlberg	150. London	98, 241, 242, 244.	Nedre	10, 300. Söderköping	41. Söderköping	19. West-Hartlepool	G. Tegelviken	14. Winslow
Edane	X, Y. Grefsen	165. Karlskrona	20, 37, 88, 92—94.	N. Lund	N, O.	10, 300. Söderköping	42. Söderköping	19. West-Hartlepool	H. Tegelviken	14. Winslow
Ekholmen	188. Grenna	500. Karlskrona	21, 22, 86.	N. Lund	N, O.	10, 300. Söderköping	43. Söderköping	19. West-Hartlepool	I. Tegelviken	14. Winslow
Ekolsund	187. Grislehamn	250. Karlskrona	22, 86.	N. Lund	N, O.	10, 300. Söderköping	44. Söderköping	19. West-Hartlepool	J. Tegelviken	14. Winslow
Eksjö	15, 15. Grunnebo	G. 88, 92—94, 256.	Lyckeby	19. Pataholm	N, O.	10, 300. Söderköping	45. Söderköping	19. West-Hartlepool	K. Tegelviken	14. Winslow
Eksund	T, U. Grästorp	G. Karstad	20, Löberöd	I. Pålshöda	N, O.	10, 300. Söderköping	46. Söderköping	19. West-Hartlepool	L. Tegelviken	14. Winslow

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	M 3	M 4	M 7	M 8		M 1	M 2	M 5	M 6
I. II. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. II. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Från Örebro	6,30	8,37	4,0		Från Köping	6,0	—	3,0	
» Dylta Bruk	6,52	9,5	4,27		» Walskog	6,23	—	3,16	
Till Dylta	7,0	9,15	4,37		» Arboga	7,0	—	3,33	
Från Dylta	—	9,25	—	5,10	» Jäder	7,12	—	3,43	
1,85 1,30 0,85	—	9,49	—	5,34	» Fellingsbro	7,54	—	4,12	
2,25 1,75 1,10	—	10,12	—	5,57	» Ullersäter	8,12	—	4,26	
Från Dylta	7,5	—	5,3		» Frövi	8,18	—	4,44	
1,80 1,45 0,95	» Frövi	7,28	—	5,40	» Fellingsbro	9,2	—	5,57	
2,25 1,75 1,10	» Ullersäter	7,40	—	5,55	» Frövi	9,2	—	5,57	
2,70 2,20 1,40	» Ullersäter	8,0	—	6,15</					

Obs. Söndagen den 1 December blifver ny tidtabell gällande för bantägen å Statens jernvägar, hvilken första gången införes i nästa nummer af denna tidning. Med anledning af denna förändring stadnar nedgående snälltäget N:o 1 den 30 November i Elmhult.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tilldaga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifta lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta	10 Hallsberg	15 Laxå	11 Säfsjö	11
Ärlingsås	2 Herrljunga	4 Lund	5 Söderfjelje	23
Arvika	2 Hessleholm	7 Malmö	4 Tenhult	10
Elmhult	9 Hör	6 Mullsjö	8 Töreboda	9
Falköping	6 Jönköping	9 Norrköping	17 Uppsala	23
Finnerödja	10 Karlstad	6 Näsjö	11 Wingåker	16
Forserum	10 Katrineholm	17 Skövde	8 Vretstorp	12
Gnesta	21 Kristinehamn	9 Sparreholm	19 Örebro	15
Göteborg	0 Lamhult	10 Stockholm	24 Örtofta	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vexling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan aseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hyrtill den blifvit utlös.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 G vigt å Snälltåg samt 60 G vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlös, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsé att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommis.

Iakttag att i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot beteckningen kunna anmeldas hos stationsbefäl å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertillhörande platser, byggnader, m. m.; nälist fastställd af den 4 April 1862.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ovennämnda närliggande bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 60 »

Afgift från från Stockholm för en person

Antal mil från Stockholm.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 10 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts närliggande **Reglemente** för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade **Ordningsreglor**.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

» 5 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktkostbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl.

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Afgifter från Malmö för en person												Blandade tåg.												Godstål.											
Antal mil från Malmö.	med snälltåg			med blandadt tåg			Klass	Alla dagar.			Alla dagar.			M 2.	M 30.	M 32.	M 34.	M 60.	Söknedagar	Godstål.			Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person											
	I	II	I	II	III	I		II	III	med snälltåg.													med blandadt tåg.	Alla dagar.	Afgår från	Stockholms Centralstation	Alla dagar.	f. m.	e. m.	f. m.	Alla dagar.	f. m.	e. m.	f. m.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20																														
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25																														
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45																														
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70																														
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95																														
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20																														
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50																														
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90																														
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30																														
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55																														
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80																														
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15																														
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50																														
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75																														
13,9	—	—	10,42	6,65	4,15																														
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70																														
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05																														
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14																														
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95																														
21,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70																														
22,3	—	—	15,97	10,65	6,40																														
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00																														
25,0	20,00	15,00	17,85	12,50	7,50																														
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95																														
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25																														
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70																														
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20																														
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60																														
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95																														
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35																														
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70																														
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05																														
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50																														
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90																														
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45</td																															

POSTDILIGENSTURER

(fortsättning från föregående sida).

(20)	Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m.	T. Th. S. 5½ f. m.
"	Nettraby " 11½ f. m.	F. 41½ f. m.
"	Ronneby " 2½ e. m.	T. Th. S. 40½ f. m.
"	Höby " 4½ e. m.	L. 5½ f. m.
"	Karishamn " 7½ e. m.	S. T. Th. 10½ e. m.
"	Sölvessborg " 12 natt.	L. 12 midd.
till KRISTANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	" Tingsryd M. O. F. 4 f. m.	M. O. F. 10½ f. m.
Från KRISTANSTAD S. T. Th. L. 1 e. m.	" Ronneby M. O. F. 4½ e. m.	L. 12 natt.
" Sölvessborg " 5½ e. m.	" Nettraby M. O. F. 2½ f. m.	S. T. Th. 12½ f. m.
" Karishamn " 10 e. m.	" till KARLSKRONA.. M. O. F. 4 f. m.	S. 4 f. m.
" Höby " 3 f. m.		
" Ronneby " 3½ f. m.		
" Nettraby " 3½ f. m.		
till KARLSKRONA.... " 7 f. m.		

(21)	Från CIMBRISHAMN.... S. O. 6 f. m.	S. T. Th. 5½ e. m.
till SVENSTORP..... " 9½ f. m.	" ÅBY " 11½ f. m.	
Från SVENSTORP.... M. Th. 12 midd.	Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.	
till CIMBRISHAMN.... " 5½ e. m.	till HÖÖR " 12½ f. m.	

(22)	Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.	M. O. L. 7 e. m.
"	F. 10 f. m.	F. 11½ f. m.
" Nettraby M. O. L. 8½ e. m.	" Ronneby M. O. F. 4½ e. m.	" 4½ e. m.
" Ronneby M. O. L. 11½ e. m.	" Nettraby M. O. F. 2½ f. m.	" 3 f. m.

(23)	från Tingsryd T. Th. S. 5½ f. m.	F. 11½ f. m.
"	till WEXIÖ T. Th. S. 40½ f. m.	L. 5½ f. m.
"	" Ronneby M. O. F. 10½ f. m.	L. 12 natt.
"	" Nettraby M. O. F. 2½ f. m.	S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA.. M. O. F. 4 f. m.	" till KARLSKRONA.. M. O. F. 4 f. m.	S. 4 f. m.

(24)	Från HÖÖR S. T. Th. 5½ e. m.	S. T. Th. 5½ e. m.
"	till ÅBY " 11½ f. m.	" 11½ f. m.
Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.	" till HÖÖR " 12½ f. m.	
"		

(25)	Från WERNAMO.... M. O. F. 7 e. m.	M. O. F. 7 e. m.
"	Skillingaryd.... " 10½ e. m.	" 10½ e. m.
till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ f. m.	" Jönköping..... T. Th. L. 40½ e. m.	
"	" Skillingaryd.... O. F. S. 4 f. m.	" 4 f. m.
till WERNAMO..... " 7½ f. m.	" till WERNAMO..... " 7½ f. m.	

(26)	Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 8 e. m.	T. Th. L. 8 e. m.
"	Gislaved..... O. F. S. 7½ f. m.	" 7½ f. m.
"	Nyby..... " 4 e. m.	" 4 e. m.
"	Sjögård..... " 4½ e. m.	" 4½ e. m.
till HALMSTAD..... " 10 e. m.	" till HALMSTAD..... " 10 e. m.	

(27)	Från HALMSTAD.... M. Th. L. 8 e. m.	M. Th. L. 8 e. m.
"	Skeen..... T. F. S. 5½ f. m.	" 5½ f. m.
"	Ljungby..... " 7 f. m.	" 7 f. m.
till WISLANDA..... " 11 f. m.	" till WISLANDA..... " 11 f. m.	

(28)	Från GÖTEBORG..... M. O. L. 8 e. m.	M. O. L. 8 e. m.
"	Kungsbacka..... " 11½ e. m.	" 11½ e. m.
"	Wiskabro..... T. Th. S. 4½ f. m.	" 4½ f. m.
"	Warberg..... " 7 f. m.	" 7 f. m.
"	Falkenberg..... " 11 f. m.	" 11 f. m.
"	Halmstad..... " 5 e. m.	" 5 e. m.
"	Laholm..... " 8½ e. m.	" 8½ e. m.
"	Östra Karup..... " 10½ e. m.	" 10½ e. m.
"	Engelholm..... O. F. M. 14½ f. m.	" 14½ f. m.
till HELSINGBORG..... " 5½ f. m.	" till HELSINGBORG..... " 5½ f. m.	

(29)	Från HELSINGBORG..... S. O. F. 7 e. m.	S. O. F. 7 e. m.
"	Engelholm..... " 10½ e. m.	" 10½ e. m.
"	Östra Karup..... M. Th. L. 15½ f. m.	" 15½ f. m.
"	Laholm..... " 3½ f. m.	" 3½ f. m.
"	Halmstad..... " 7½ f. m.	" 7½ f. m.
"	Falkenberg..... " 4½ e. m.	" 4½ e. m.
"	Warberg..... " 5½ e. m.	" 5½ e. m.
"	Wiskabro..... " 7½ e. m.	" 7½ e. m.
"	Kungsbacka..... T. F. S. 12½ f. m.	" 12½ f. m.
till GÖTEBORG..... " 4½ f. m.	" till GÖTEBORG..... " 4½ f. m.	

ÅNGBÄTSTURE.

STOCKHOLM NORRUT.

45. Ångf. Norrtelje eller Wingåker avgår från Stockholm (Gustaf III:s staty):
T. O. F. L. 9 f. m. till Norrtelje.
M. O. F. L. 9 f. m. från Norrtelje. — Furusund anlöper alla resor.

46. Stockholm—Gefle (via Wäddö kanal)
med anlöpande af Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kalriiga och Skutskär, avgår nya och snabbgående jernväg. PEHR ENNES, kapt. A. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., och återvänder från Gefle, med anlöpande af ovanstående stationer, Söndagar kl. 6 f. m.
OBS. Ångskär och Carholm anlöpas på begäran, då tillräckligt fraktgods anmäler.
Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.
OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

47. Stockholm—Gefle (direkt)
avgår ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, efter fulländad lastning, såvida tillräckligt fraktgods finnes och icke hindrar.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No 6.
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

48. Stockholm—Gefle (direkt)
avgår ångf. GEFLE, kapt. P. I. Mörk, någon dag i nästa vecka efter fulländad lastning, såvida tillräckligt fraktgods erhålls och icke hindrar.
Vidare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No 6.
Fartygen lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

49. Stockholm—Söderhamn—Ljusne.
Ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, avgår från Stockholm Lördagen den 23 November kl. 7 f. m.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No 6.
Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

50. Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall
avgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan.

51. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.
Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. G. Martinell, avgår från Stockholm till Sundsvall och Hernösand efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan.

52. Stockholm—Königsberg
avgår ångf. BALTIMIC, kapt. Th. Sahlsberg, avgår från Stockholm till Königsberg i nästa vecka.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 30.

53. Stockholm—Österut.
Stockholm—Åbo—Helsingfors
avgår ångf. AAWASAKSA, kapt. J. Tornberg, omkring den 26 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No 26.

54. Stockholm—Königsberg
avgår ångf. BALTIMIC, kapt. Th. Sahlsberg, avgår från Stockholm till Königsberg i nästa vecka.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 30.

55. Stockholm—Wisby
avgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Söndagar kl. 12 midd., samt från Wisby Onsdagar kl. 7 e. m.

56. Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
avgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 12 midd., från Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Borgholm och Kalmar Lördragar kl. 2 e. m., från Borgholm och Wisby Lördragar kl. 7 e. m.
Fartygen avgår från Riddarholmen i Stockholm.

57. Stockholm—Wisby
avgår ångf. GOTLAND, kapt. N. P. Minck, avgår till Söderelje, Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Alvidsjö boder, Sandviken och Borg-holm på dag, som framdeles skall tillkännagivs.
Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm.

58. Stockholm—Lybeck
med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Tillgångsdena och Mönsterås anlöpas endast vid gynsam väderlek.
Färgholm, Påsklaxvik och Pataholm anlöpas, om tillräcklig last dit blifvit anmäld.

59. Stockholm—Lybeck
med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Tillgångsdena och Mönsterås anlöpas endast vid gynsam väderlek.
Färgholm, Påsklaxvik och Pataholm anlöpas, om tillräcklig last dit blifvit anmäld.

60. Stockholm—Lybeck
med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Tillgångsdena skall framdeles tillkännagivs.
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No 26.

55. Stockholm—Westervik—Kalmar—Lybeck
avgår ångf. TRANSIT N:o 3

158. Stockholm (Kött-torget)—Norsborg—Sturehof
—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—
Munsö—Ekholmen

afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

159. Stockholm—Drottningholm—Fittja.

Ängf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår från Gymnasiigränden hvar söndag kl. 3 e. m.
» Fittja » kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm » kl. 8,15 f. m.

Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. Stockholm (Gymnasiigränden)—Liljeholmsbron
—Löfholmen.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2 ångslupar, som afgå från Gymnasiigränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m.

S A L T S J Ö N.

165. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera stationen hvar hel- och halvquarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

173. Toftestaholme—Stockholm.

Ängf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brobyt gästgivargård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 8 f. m., återvänder från Stockholm kl. 1 e. m.

174. Stockholm—Waxholm

afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan:
Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m. Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 2 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m.
dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m. dessutom Lördagar kl. 12 middag och 4 e. m.

OBS. Thorsdagar kl. 2 e. m. utsträckas resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes på följande dag kl. 6,30 på morgonen.

175. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Waxholm—
Bergshamra

afgår ångaren ÖSTANA Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

177. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Mölna—Käppala
—Hasseludden—Kummelnäs,

med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl. ställen afgår tillsvidare en ångslup från Räntmästaretrappan:

Söknedagar:

Till Mölna, Hasseludden och Kummelnäs kl. 3 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,45 f. m. och 4,45 e. m.

Söndagar:

Från Räntmästaretrappan kl. 10 f. m. till Kummelnäs och kl. 11,30 från Kummelnäs.

Eftermiddagsturerna blixta desamma som å söknedagarne.
OBS. De personer, som önska åtfölja ångsluppen sedan mörkret inträdt, torde utsätta en lanterna på bryggan.

178. Stockholm (Gustaf III staty)—Skuru—Dufnäsholme
—Lennesta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg

afgår ängf. GUSTAFSBERG tillsvidare:
Från Stockholm: Från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 10 f. m. Söknedagar kl. 3 e. m.

OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

182. Ängf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Stockholm (Räntmästaretrappan) Tisdagar och Thorsdagar kl. 1 e. m. till Stafnäs, samt Lördagar kl. 12 midd. till Sandhamn. Från Sandhamn Måndagar kl. 8 f. m. och från Stafnäs Onsdagar samt Fredagar kl. 6 f. m.

184. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. och 8,45 e. m.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Tegelviken
—Dockan.

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Dockan anlöper på resa, så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelviken hvar hel och half timma.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund,

anlöpande vanliga mellanstationer. Ängaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elferson, afgår tillsvidare:

från Göteborg till Marstrand och från Nösund till Göteborg:
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Rör längen anlöper Söndagar och Fredagar.
Vidare meddelar i Göteborg Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No: 1.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Stenungsund, Svansund och Stellingsön, afgår ängf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm:

från Göteborg Söndag och Thorsdag från Uddevalla Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. kl. 8 f. m.

OBS. Vid försärlande stormig väderlek passera dessa ångbåtar Albrekt-sunds kanal. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

195. Göteborg—Strömstad

afgår ängf. STRÖMSTAD, kapt. Otto Cnattingius, från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Mossviken och åter Thorsdagar.
» Strömstad till Göteborg Fredagar.

Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

196. Göteborg—Christiansia.

Ängfartyget AARHUUS afgår från Göteborg till Christiania Tisdagen den 19 och Thorsdagen den 28 November.

Horten anlöper.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

200. Kongelf—Göteborg.

Ängf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.

201. Göteborg—Lilla Edet

ängf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, anlöpande de vanliga stationerna, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

207. Göteborg—Åmål—Seffle—Arvika—Suhlvik,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ängf. WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, Lördagen den 23 November på aftonen, medtagande passagerare och fraktskrids.

Vidare upplysningar lemnas i Göteborg af Herrar Edgren & Wahlström.

OBS. Detta är sista resan till Arvika för året.

208. Göteborg—Åmål—Seffle—Arvika—Suhlvik,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ängf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, Söndagen den 24 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktskrids. Vidare upplysningar lemnas i Göteborg af Herrar John Larsson & Öberg.

209. Göteborg—Åmål—Seffle—Mässvik,

anlöpande Wenersborg, Liljedahl, Slottssbron och Borgvik, afgår ängf. WERMLANDSNÄS, kapt. J. B. Toré, Thorsdagen den 28 November, medtagande fraktskrids. Vidare meddelar Eric Forssén, Göteborg, Magasinsgatan 14.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varvet.

4:ra ångslupar afgår tillsvidare från Göteborg till Klippan från och med kl. 7,40 f. m. till och med kl. 8 e. m.; från Klippan från och med kl. 7,50 f. m. till och med kl. 5,50 e. m.

Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 8 f. m., samt 1,20 och 8 e. m.

233. Ängf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, eller FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från GÖTEBORG... Onsdagar kl. 8 f. m. och Lördagar kl. 6 f. m.

» Warberg » 10 f. m. » » » 11 f. m.

» Halmstad » 5 f. m. » Söndagar » 8 f. m.

» Torekov » » f. m. » » » 10 f. m.

» Helsingborg » 10 f. m. » » » 10 f. m.

» Landskrona » 14,50 f. m. » » » 14,50 f. m.

» Malmö Fredagar » 10,50 f. m. » Måndagar » 10,50 f. m.

» Köpenhamn » 2 e. m. » » » 2 e. m.

Ank. till LYBECK Lördags och Tisdags morgnar.

från LYBECK Söndagar kl. 2 e. m. och Onsdagar kl. 2 e. m.

» København till Landskrona Tisdagar kl. 6 f. m. » Fredagar kl. 6 f. m.

» Landskrona till Helsingborg » 8 f. m. » » » 8 f. m.

» Helsingborg till Torekov » 10 f. m. » » » 10 f. m.

» Torekov till Halmstad » f. m. » » » 10 f. m.

» Halmstad till Warberg Onsdagar » 8 f. m. » Lördagar » 8 f. m.

» Warberg till Göteborg » 9 f. m. » » » 10 f. m.

» Göteborg till København » » » 10 f. m.

København till Göteborg » » » 10 f. m.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljetter, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Kommisionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No: 1; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekov: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade No: 35; i Lybeck: Herr Lüders & Stange.

Falkenberg anlöper på resorna från Göteborg Onsdagar och från Lybeck Onsdagar, såvida icke natursförfallanden eller andra hinder mellankomma.

235. Regulier ångbåtsfart mellan Göteborg och Hamburg

underhålls af Hrr H. J. Perback & C:is ångare, som tillsvidare afgår från Göteborg hvarvaran Lördag, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt äfven till Hævre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam och Amerika.

Ängf. GERMANIA, kapt. J. Paulsen, afgår från Göteborg Lördagen den 30 November.

Vidare meddelar E. P. Liedquist, Göteborg, och E. G. Loehrs, Hamburg.

236. Göteborg—Hamburg

Ängaren LINNE, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålls fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, särskilda att en af ångarna afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.

Göteborg den 2 Oktober 1872. Aug. Leffler & Comp., Göteborg.

238. Göteborg—Bremerhaven.

Ängaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, afgår omkring hvar tredje vecka från Göteborg till Bremerhaven, medtagande gods till billiga frakter.

Göteborg den 29 Juli 1872. August Leffler & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ängfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, kommer i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddelar: Rich. Lüdström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Göteborg—London.

Ängare LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Ferguson, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera af ångarne från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredags morgen, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872. August Leffler & Comp.

OBS. Kongl. post medföres.

242. Göteborg—London.

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.

Närre underrätt: i London W. E. Bott & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm C. G. Rogh; i Gö

