

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 46.

Sjette Årgången.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.

Lördagen den 16 November 1872.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Alfvesta D, N, O, Eldgarn 186	Gustafsberg 178	Karpalund 178	Löfvestad 178	Malmö 178	Strensås 126, 127, 137-141	Walla N, O
Alingsås O, P, Elgarås 186	Gymnasigränd 182, 161	Katrineholm N, O, T-W	Malmököp 8	Raus 8	Strängsjö T, U	Walskog A
Antwerpen 96, 239	Elmhult N, O	Göteborg P, Q, T-Y, 28	Kil X, Y	Malmö N, O, V-Y, 87, 38	Stråttjär 5	Wallåkra E
Arboga A, W, 158, 292	Engelbacken 129	92-94, 190-247	Kilmo N, O	91-94, 253, 257, 264-266	Strömsholm 129	Wara G
Arvika X, Y, 208	Engelholm 128	Engelberg N, O, U, W	Kisa 18	Mariefred 142, 256	Strömstad 195	Warberg 28, 253
Asksund 10, 300	Engelsberg 129	Hallsberg 26-28, 253, 257	Klippan 222	Marieholm 190, 191	Sundsvall 5, 54-58	Wartofta N, O
Askersöd 125	Engö 126	Halmstad 86, 236	Knifsta 200	Medevi 10	Sundsör 142	Wedholm 173-175
Asmundtorp 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors X, Y	Kongsf 28	Mellerud 29	Svartå X, Y	Wedevä 12
Aspö 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Räntmästaretrappan 175, 177	Svenstorp 12	Wenersborg G, P, Q, 29
Attarp 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Avesta 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Berg 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Bergsbrunn 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Bergshamra 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Bergvik 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Bernshammar 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Billeberga 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Bjersjölagård 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Björneborg 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Björnlunda 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Björnsund 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Boda 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Borgholm 84, 82, 92, 256	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Borgstena 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Borås F, P, Q, 53	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Boxholm 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Bremerhafn 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Brogård 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Brusberg 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Charlottenberg 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Christiania X, Y, 196, 244	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Christineberg 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Cimbrishamn 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Degerfors 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Djurgården 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Dockan 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Drottningholm 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Dyala 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Eckerö 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Edane 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Ekholmen 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Eksund 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Eksjö 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209
Eksund 125	Enköpings 8, 141, 292	Hässelors 96	Korsnäs 28	Säby 15	Svensköp 12	Wernar 208, 209

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping-Hult jernväg, Örebro-Nora-Köping-Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.
I. II. III.	f. m. e. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m. e. m.
1,00 0,75 0,40	Från Örebro 6,30 8,37 4,0	Från Köping 6,0 3,0	
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk 6,52 9,5 4,27	» Walskog 6,23 3,16	
	» Dylta 7,0 9,15 4,37	» Arboga 7,0 3,33	
1,65 1,30 0,85	Från Dylta 9,25 5,10	» Jäder 7,12 3,43	
2,25 1,75 1,10	» Jäder 9,49 5,34	» Fellingbro 7,54 4,12	
	Till Nora 10,12 5,57	» Ullersäter 8,12 4,26	
		» Frövi 8,48 4,44	
1,80 1,45 0,95	Från Dylta 7,5 5,3	Till Dylta 9,8 5,2	
2,25 1,75 1,10	» Frövi 7,28 5,40	Från Nora 6,3 3,39	
2,70 2,20 1,40	» Ullersäter 7,40 5,55	» Jäder 6,29 4,5	
3,75 3,05 2,00	» Fellingbro 8,0 6,15	Till Dylta 6,50 4,26	
3,75 3,05 2,00	» Jäder 8,24 6,44		
4,25 3,45 2,25	» Arboga 8,40 7,15		
4,75 3,85 2,50	» Walskog 8,55 7,31		
	Till Köping 9,12 7,52		

B. Frövi-Linde, från och med den 1 Juli 1872.

Passagerare-afgifter från Frövi.	Dagligen.	Passagerare-afgifter från Linde.	Dagligen.
I. II. III.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.
0,55 0,35	Afgår från Frövi 9,3 5,55	0,45 0,30	Afgår från Linde 6,18 3,34
1,00 0,60	» » Wedevä 9,33 6,25	» » Wedevä 6,40 3,56	
	Ank. till Linde 9,53 6,45	Ank. till Frövi 7,8 4,24	

C. Köping-Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m.	Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.
» » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m.	

D. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Wexjö.	Alla dagar.	Onsd. och Lörd.	Passagerare-afgifter från Alfvesta.	Alla dagar.	Onsd. och Lörd.
I. II. III.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
0,50 0,25	Afgår från Wexjö 11,45 5,40 7,0		Afgår från Alfvesta 2,5 8,41 8,18		
	» » Råppe 11,59 5,54 7,11	0,65 0,35	» » Gemla 2,25 9,0 8,37		
0,80 0,40	» » Gemla 12,18 6,13 7,27	1,00 0,50	» » Råppe 2,42 9,17 8,53		
1,25 0,75	Ank. till Alfvesta 12,35 6,30 7,44	1,25 0,75	Ank. till Wexjö 2,51 9,26 9,2		

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Helsingborg.	Alla dagar.	Onsd. och Lörd.	Passagerare-afgifter från Landskrona.	Alla dagar.	Onsd. och Lörd.
I. II. III.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
0,40 0,20	Afg. fr. Helsingborg 8,30 3,30 6,45		Afg. fr. Landskrona 8,30 3,30 6,45		
0,60 0,30	» » Trolleås 8,41 3,43 6,58		» » Billeberga 9,20 4,36 7,48		
0,84 0,42	» » Teckomatorp 9,3 4,8 7,23	1,56 0,78	» » Tågar 9,36 4,54 8,5		
1,20 0,60	Ank. till Billeberga 9,16 4,24 7,39	1,92 0,96	» » Wallåkra 9,50 5,11 8,20		
	Afg. fr. Do 6,44 9,21 1,50 4,44 7,49		» » Raus 10,0 5,24 8,33		
1,38 0,69	» » Asmundtorp 6,53 9,30 1,59 4,53 7,58	2,40 1,20	» » Raus 10,13 5,38 8,48		
1,80 0,90	Ank. t. Landskrona 7,10 9,45 2,15 5,10 8,15	2,58 1,29	Ank. till Helsingborg 10,35 6,0 9,10		

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tågar, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågar, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljet köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa afven under nästföljande sönddag.

Ystad-Helsingborg station sällas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta anhaltstation anlöps endast då resande eller gods finnas att derstädes afemna eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöps under Maj och September endast såvida resande eller gods finnas att vid densamma afemna eller upptaga samt hålles stängd under öfriga tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåget till och sista tåget från Helsingborg, då resande, som ämnas besöka folkskolan i Ramlösa och innehafva tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtssturer N:o 262 och 263.

F. Borås-Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Borås.	Alla dagar.	Passagerare-afgifter från Herrljunga.	Alla dagar.
I. II. III.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.
0,70 0,40	Från Borås 6,5 1,35	Från Herrljunga 8,25 5,0	
1,05 0,55	» » Fristad 6,37 2,7	» » Ljung 8,57 5,32	
1,70 0,90	» » Borgstena 7,0 2,30	» » Borgstena 9,34 6,9	
2,30 1,20	Till Herrljunga 7,33 3,3	» » Fristad 9,52 6,27	
		Till Borås 10,20 6,55	

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.

G. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Uddevalla.	Alla dagar.	Passagerare-afgifter från Herrljunga.	Alla dagar.
I. II. III.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.
0,45 0,25	Från Uddevalla 4,0 4,5	Från Herrljunga 8,20 4,55	
0,80 0,45	» » Engebacken 4,23 4,28	» » Wedum 8,47 5,22	
1,10 0,60	» » Ryr 4,40 4,46	» » Wara 9,16 5,51	
1,55 0,80	» » Grunnebo 4,54 5,1	» » Håkantorp 9,48 6,23	
	Till Wenersborg 5,10 5,19	» » Ullstorp 10,15 6,50	
	Från Wenersborg 5,24 5,34	» » Grästorp 10,32 7,7	
1,85 0,95	» » Rånnum 5,38 5,50	» » Sahlstad 10,52 7,27	
2,15 1,10	» » Lilleskog 5,48 6,2	» » Rånnum 11,6 7,41	
2,60 1,35	» » Sahlstad 6,8 6,26	Till Wenersborg 11,19 7,54	
2,90 1,50	» » Grästorp 6,26 6,46	Från Wenersborg 11,34 8,9	
3,35 1,70	» » Ullstorp 6,43 7,3	» » Grunnebo 11,56 8,31	
3,70 1,90	» » Håkantorp 6,58 7,24		
4,00 2,05	» » Wara 7,14 7,42	» » Ryr 12,11 8,46	
4,60 2,35	» » Wedum 7,37 8,9	» » Engebacken 12,25 9,0	
5,20 2,65	Till Herrljunga 7,58 8,33	Till Uddevalla 12,48 9,23	

H. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 November 1872.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.	Onsd. Lörd.	Alla dagar.	Passagerare-afgifter från Hessleholm.	Onsd. Lörd.	Alla dagar.
I. II. III.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.
0,60 0,30	Afgår från Kristianstad 5,15 8,35 2,35		Afgår från Hessleholm 6,40 10,35 4,45		
1,20 0,60	» » Önnestad 5,35 9,2 3,2	0,60 0,30	» » Winstlöf 7,16 11,11 5,21		
1,80 0,90	Ank. till Hessleholm 5,52 9,27 3,27	1,20 0,60	» » Önnestad 7,42 11,37 5,47		
			Ank. till Kristianstad 8,5 12,0 6,10		

Bantågen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

I. Ystad-Eslöf, från och med den 1 Maj 1872.

Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.	Fredagar, Torgdagar.	Afgift från Eslöf för en passagerare.	Alla dagar.	Lörd., Torgdagar och efter dagen.
I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
0,60 0,30	Från Ystad 5,15 1,2	5,0	Från Eslöf 8,39 3,17	6,46	
1,08 0,54	Svenstorp 5,36 1,30	5,23	Christineberg 8,49 3,28	6,55	
	Tomeilla 5,54 1,53	5,46	Hurva 9,5 3,7	7,9	
			Löberöd 9,21 4,4	7,24	
1,50 0,75	Esperöd 6,11 1,21	4,14	Askeröd 9,34 4,18	7,36	
1,80 0,90	Löfvestad 6,24 1,26	4,29	Bjersjölagård 9,52 4,37	7,52	
2,28 1,14	Wollsjö 6,45 1,26	4,50	Wollsjö 10,8 4,55	8,6	
2,64 1,32	Bjersjölagård 7,0 1,3	5,6	Löfvestad 10,26 5,15	8,24	
3,06 1,53	Askeröd 7,16 1,21	5,23	Esperöd 10,40 5,30	8,36	
3,36 1,68	Löberöd 7,30 1,38	5,39	Tomeilla 11,0 5,50	8,52	
3,66 1,83	Hurva 7,44 1,53	5,53	Svenstorp 11,25 6,10	9,10	
4,02 2,01	Christineberg 7,58 2,8	6,8	Ank. till Ystad 11,45 6,30	9,29	
4,26 2,13	Ank. till Eslöf 8,6	6,16			

K. Gefle-Dala, från och med den 1 September 1872.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.	Upp.	Alla dagar.	Afgift fr. Falun för 1 passager.	Ned.	Alla dagar.
I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
0,50 0,40 0,25	Gefle 8,0 5,0	5,0	Falun 6,0 4,0	4,10	
1,25 1,05 0,63	Lund 8,22 5,22	5,20	Korsnäs 6,20 4,25		
1,80 1,50 0,90	Sandviken 9,5 6,5	6,5	Robertsholm 7,30 5,30		
2,22 1,85 1,10	Kungsgården 9,35 6,35	6,35	Storvik 8,5 6,5		
3,00 2,50 1,50	Storvik 10,0 7,0	7,0	Kungsgården 8,30 6,30		
4,80 4,00 2,40	Robertsholm 10,35 7,35	7,35	Lund 9,0 7,0		
5,10 4,25 2,55	Ank. till Falun 11,50 9,0	9,0	Ank. till Gefle 9,55 7,55		

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Hallsberg..... 15	Laxå..... 14	Säfsjö..... 11
Alingsås..... 2	Herrljunga..... 4	Lund..... 5	Södertälje..... 23
Arvika..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4	Tenholmen..... 9
Elmhult..... 9	Hör..... 6	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 40
Falköping..... 6	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Uppsala..... 23
Finneröfja..... 10	Karlstad..... 6	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Forserum..... 10	Katrineholm..... 17	Sköfde..... 8	Wretstorp..... 12
Gnesta..... 21	Kristinehamn..... 9	Sparreholm..... 19	Örebro..... 13
Göteborg..... 0	Lamhult..... 10	Stockholm..... 24	Örtofta..... 5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljetluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljetlösen.

Anmärkning mot oriktig biljet eller växling skall ske innan Biljetköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljet återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 & vikt å Snälltåg samt 60 & vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljet mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivikt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepesslar öskade återbekommit.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befäntliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af der till hörande platser, byggnader, m. m.; nädligt fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. » 60 »

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 10 »

Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg. » 15 »

Kongl. Majts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar. » 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler. » 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 10 »

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »

Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 Rdr.

R. Stockholm—Uppsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Afg. från Stockholms Central-station	Persontåg.		Godståg.	
					Alla dagar.		Alla dagar.	
					M 80.	M 50.	M 46.	M 48.
I.	II.	III.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,7	0,52	0,35	0,20	»	8,46	7,36	6,25	2,26
1,3	1,35	0,90	0,50	»	9,4	7,52	6,46	2,47
2,3	1,72	1,15	0,70	»	9,26	8,16	7,16	3,20
3,0	2,25	1,50	0,90	»	9,37	8,28	7,31	3,38
3,4	2,55	1,70	1,00	»	9,51	8,43	7,50	4,0
4,5	3,37	2,25	1,35	»	10,3	8,54	8,6	4,18
5,5	4,12	2,75	1,65	»	10,24	9,16	8,34	4,50
6,2	4,65	3,10	1,85	»	10,44	9,37	8,58	5,16
				Ank. till Uppsala	10,56	9,50	9,12	5,30

S. Uppsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Uppsala.	Afgift från Uppsala för en person			Afg. från Uppsala	Persontåg.		Godståg.	
					Alla dagar.		Alla dagar.	
					M 49.	M 79.	M 45.	M 47.
	I.	II.	III.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunnå.....	7,10	7,36	5,10	2,36
1,3	1,27	0,85	0,50	» Knifsta.....	7,24	7,50	5,27	2,57
2,8	2,10	1,40	0,85	» Märsta.....	7,44	8,10	5,53	3,30
3,2	2,40	1,60	0,95	» Rosersberg.....	8,9	8,33	6,23	4,9
3,9	2,92	1,95	1,15	» Wäsby.....	8,17	8,42	6,36	4,26
4,4	3,30	2,20	1,30	» Rotebro.....	8,30	8,56	6,55	4,49
5,5	4,12	2,75	1,65	» Jerfva.....	8,43	9,8	7,11	5,8
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. t. Stockholms Centr.-st.	9,6	9,33	7,40	5,40
					9,20	9,46	7,56	6,0

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 16 Okt. 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person			Afg. fr. Stockholms Centr.-stat.	Blandade tåg.		Godståg.		
	med blandadt tåg. I II III				Alla dagar.		Alla dagar.		
					6,6 f.m.	7,36 f.m.	11,44 »	6,0 »	7,17 »
1,0	0,75	0,50	0,30	» Katrineholm	M 41.	M 43.	M 75.		
2,3	1,72	1,15	0,70	» Strängsjö	9,50 f.m.	2,40 e.m.	5,0 f.m.		
3,4	2,55	1,70	1,00	» Simonstorp	10,10	3,7	5,29		
3,7	2,77	1,85	1,10	» Grafværfors	10,35	3,40	6,5		
4,5	3,37	2,25	1,35	» Åby	10,56	4,7	6,36		
5,2	3,90	2,60	1,55	» Norrköping	11,7	4,18	6,49		
5,8	4,35	2,90	1,75	» Eksund	11,36	5,5	7,23		
6,5	4,87	3,25	1,95	» Okna	11,51	5,26	7,45		
7,2	5,40	3,60	2,15	» Nørsholm	12,3 e.m.	5,42	8,1		
7,8	5,85	3,90	2,35	» Gistad	12,20	6,3	8,22		
8,8	6,60	4,40	2,65	» Lingshem	12,34	6,21	8,40		
				Ank. till Linköping	12,47	6,39	8,58		
					1,4	7,1	9,20		

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 16 Okt. 1872.

Antal mil från	Afgift från Linköping för en person						Blandade tåg.		Gods- tåg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.				Alla dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	M 42.	M 44.	M 76.		
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Afg. fr. Linköping.....	9,50	6,22	e. m.	3,42
1,6	—	—	1,20	0,80	0,50	» Lingham.....	10,13	6,43	4,11	
2,3	—	—	1,72	1,15	0,70	» Gistad.....	10,28	6,56	4,28	
3,0	—	—	2,25	1,50	0,90	» Norsholm.....	10,47	7,13	4,51	
3,6	—	—	2,70	1,80	1,10	» Okna.....	11,4	7,28	5,11	
4,3	—	—	3,22	2,15	1,30	» Eksund.....	11,21	7,41	5,30	
5,1	—	—	3,82	2,55	1,55	» Norrköping.....	11,55	8,3	6,17	
5,4	—	—	4,05	2,70	1,60		e. m.			
6,5	—	—	4,87	3,25	1,95	» Åby.....	12,16	8,20	6,41	
7,8	—	—	5,85	3,90	2,35	» Grafsversfors.....	12,27	8,29	6,54	
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	» Simonstorp.....	12,56	8,50	7,25	
10,4	16,70	12,00	16,15	10,80	6,45	» Strängsjö.....	1,29	9,14	8,1	
12,13	9,40	12,90	8,60	5,15		Ank. till Katrineholm.....	1,51	9,31	8,25	
13,30	22,50	29,35	19,50	11,70		» Stockholms Cen- tralstation.....	5,56	5,28		
17,40	20,00	26,17	17,45	10,45		» Örebro.....	5,31	12,26		
20,70	22,50	29,35	19,50	11,70		» Göteborg.....	—	5,59		
22,40	20,00	26,17	17,45	10,45		» Jönköping.....	—	4,50		
25,60	37,40	47,92	31,95	19,15			f. m.			
28,90	37,40	47,92	31,95	19,15		» Malmö.....	—	1,0		

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	Alla dagar.						
	Klass		Klass					M 2.	M 30.	M 32.	M 34.		M 60.	
	I	II	I	II	III									
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	—	9,3 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	7,14 »	5,19 »	—	10,13 »	12,48 »	—	9,25 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund	2,22 »	7,37 »	5,43 »	—	10,21 »	12,56 »	—	9,40 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Afg. fr. Lund	2,28 »	7,44 »	5,52 »	—	10,33 »	1,8 »	—	10,1 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	» Örtofta	2,45 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	—	10,16 »
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Ank. till Eslöf c)	2,57 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	—	10,51 »
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Afg. fr. Eslöf	3,7 »	8,33 »	6,42 »	—	—	—	—	11,12 »
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Stehag	—	8,54 »	7,1 »	—	—	—	—	11,41 »
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Hör	3,37 »	9,20 »	7,25 »	—	—	—	—	12,16 e. m.
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Sösdala	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	—	12,54 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	Ank. till Hesselholm b)	4,14 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	—	1,43 »
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Afg. fr. Hesselholm	4,21 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	—	2,24 »
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Balingslöf	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	—	2,45 »
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	» Hästveda	5,2 »	11,6 »	8,58 »	—	—	—	—	3,14 »
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Öusby	5,29 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	—	3,46 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Killeberg	5,34 »	11,58 »	9,57 »	—	—	—	—	4,24 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Elmhult	5,34 »	12,14 e. m.	10,11 »	—	—	—	—	5,29 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Elmhult	5,34 »	12,22 »	—	—	—	—	—	5,53 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Liatorp	6,18 »	1,29 »	—	—	—	—	—	6,5 »
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Wieslanda	6,36 »	1,55 »	—	—	—	—	—	5,40 f. m.
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Alfvesta a)	6,51 »	2,20 »	—	—	—	—	—	6,32 »
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	2,20 »	—	—	—	—	—	7,30 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Moheda	7,9 »	2,46 »	—	—	—	—	—	8,9 »
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Lamhult	7,37 »	3,28 »	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	Ank. till Söckaryd	8,13 »	4,22 »	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Afg. fr. Söckaryd	8,17 »	4,27 »	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Sandsjö	—	4,54 »	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Nässjö	8,58 »	6,10 »	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Forserum	—	6,45 »	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Tenhult	9,35 »	7,11 »	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Jönköping	10,3 »	7,47 »	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Jönköping	7,17 f. m.	8,0 »	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Håbo	7,48 »	8,39 »	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Målsjö	8,8 »	9,8 »	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Sandhem	8,24 »	9,33 »	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	» Wartofta	8,44 »	10,4 »	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Ank. till Falköping	8,59 »	10,26 »	—	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Afg. fr. Falköping	9,14 »	—	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	» Stenstorp	9,32 »	—	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Sköfde	9,57 »	—	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	» Wäring	—	—	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Moholm	10,32 »	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Ank. till Töreboda	10,47 »	—	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Afg. fr. Töreboda	10,53 »	—	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	» Elgarås	11,12 »	—	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Finnerödja	11,51 »	—	—	—	—	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	Ank. till Laxå	11,51 »	—	—	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Afg. fr. Laxå	11,58 »	—	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Wretstorp	12,19 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Ank. till Hallsberg	12,38 »	—	—	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Afg. fr. Hallsberg	12,45 »	—	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Pålsholm	1,3 »	—	—	—	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Kilsbo	—	—	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Wingåker	1,43 »	—	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	Ank. till Katrineholm	2,8 »	—	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	Afg. fr. Katrineholm	2,33 »	—	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Walla	2,47 »	—	—	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Flen	—	—	—	—	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Sparreholm	3,22 »	—	—	—	—	—	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Afg. fr. Sparreholm	3,23 »	—	—	—	—	—	—	—
						» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Björnlunda	—	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Gnesta	4,3 »	—	—	—	—	—	—	—
						Afg. fr. Gnesta	4,9 »	—	—	—	—	—	—	—
						» Mälbo	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Södertälje, nedre	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Södertälje, öfre	4,49 »	—	—	—	—	—	—	—
						» Tumba	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Liljeholmen	5,42 »	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Stockholm *)	5,56 »	—	—	—	—	—	—	—
						Afg. fr. Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	—	—	—	—	—	—
							9,0 »	7,10 »	—	—	—	—	—	—
							9,6 »	7,16 »	—	—	—	—	—	—

*) Central-station. a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell 22. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell 23. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landakrona och Ystad, se tabellerna 24 och 25.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person					Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
	med snälltåg.		med blandadt tåg.				Alla dagar.		
	I	II	I	II	III				
						Afgår från Stockholms Centralstation	f. m. 6,6	f. m. 7,36	
						Norrköping	6,34	12,13	
						Örebro	10,20	3,0	6,0 f. m.
						Göteborg	f. m. 6,0	f. m. 6,45	
						Jönköping	7,17	9,16	
							kr 56	kr 54	kr 68
						Laxå	e. m. 12,10	e. m. 6,0	f. m. 9,15
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	12,25	6,23	9,46
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Svartå	12,40	6,47	10,16
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	12,59	7,21	11,10
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg	1,18	7,50	11,47
						Ank. till Kristinehamn	1,34	8,12	kr 66
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Afgår från Kristinehamn	1,40	8,22	f. m. 5,52
						Olme	1,53	8,41	6,15
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Wäse	2,6	9,3	6,39
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Skattkärr	2,24	9,30	7,10
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Ank. till Karlstad	2,38	9,50	7,32
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80				kr 84
						Afgår fr. Karlstad	2,58	—	f. m. 8,18
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	» Skäre	3,11	—	f. m. 8,42
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kil	3,31	—	f. m. 8,47
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40	Ank. till Fryksta	—	—	f. m. 9,10
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår fr. Fagerås	3,44	—	f. m. 9,27
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	» Boda	4,2	—	f. m. 9,53
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	4,20	—	f. m. 10,19
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Edene	4,32	—	f. m. 10,36
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. till Arvika	4,54	—	f. m. 11,8
						Afgår fr. Arvika	5,0	—	f. m. 11,20
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	5,15	—	f. m. 11,44
									e. m. 6,13
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	5,33	—	f. m. 12,15
						Ank. till Charlottenberg	5,53	—	f. m. 12,45
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65				f. m. 7,0
						Afgår från Charlottenberg	5,59	—	f. m. 12,54
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank. till Christiania	10,24	—	f. m. 6,38

(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. F. 10 f. m. » Nettraby M. O. L. 8 1/2 e. m. F. 11 1/2 f. m. » Ronneby M. O. L. 11 1/2 e. m. F. 12 1/2 f. m. från Tingsryd T. Th. S. 6 e. m. F. 14 1/2 e. m. till WEXIÖ T. Th. S. 10 1/2 f. m. L. 5 1/2 f. m. Från WEXIÖ S. T. Th. 10 1/2 e. m. L. 12 midd. » Tingsryd M. O. F. 4 1/2 f. m. L. 5 1/2 e. m. » Ronneby M. O. F. 10 1/2 f. m. L. 12 natt. » Nettraby M. O. F. 11 1/2 e. m. S. 2 1/2 f. m. till KARLSKRONA M. O. F. 2 1/2 e. m. S. 4 f. m. (23) Från HÖÖR S. T. Th. 5 1/2 e. m. till ÅBY » 11 1/2 e. m.	Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m. till HÖÖR » 12 1/2 e. m. (24) Från MOHEDA S. O. F. 9 e. m. till WERNAMO M. Th. L. 3 1/2 f. m. Från WERNAMO S. O. F. 9 f. m. till MOHEDA » 5 1/2 e. m. (25) Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m. » Skillingaryd » 10 1/2 e. m. till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m. Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10 1/2 e. m. » Skillingaryd O. F. S. 4 f. m. till WERNAMO » 7 1/2 f. m. (26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 e. m. » Gislaved O. F. S. 7 1/2 f. m. » Nyby » 4 e. m. » Sjögård » 4 1/2 e. m. till HALMSTAD » 10 e. m.	Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m. » Sjögård M. O. F. 2 1/2 f. m. » Nyby » 6 f. m. » Gislaved » 12 1/2 e. m. till JÖNKÖPING » 11 e. m. (27) Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m. » Sken T. F. S. 3 1/2 f. m. » Ljungby » 7 f. m. till WISLANDA » 11 f. m. Från WISLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m. » Ljungby T. Th. L. 3 1/2 f. m. » Sken » 6 1/2 f. m. till HALMSTAD » 1 1/2 e. m. (28) Från GÖTEBORG M. O. L. 8 e. m. » Kungsbacka » 11,55 e. m. » Wiskabro T. Th. S. 4,50 f. m. » Warberg » 7 f. m. » Falkenberg » 11,15 f. m. » Halmstad » 5 e. m. » Laholm » 8,50 e. m.	Från Östra Karup » 10,15 e. m. » Engelholm O. F. M. 1,45 f. m. till HELSINGBORG » 5,5 f. m. Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m. » Engelholm » 10,55 e. m. » Östra Karup M. Th. L. 1,55 f. m. » Laholm » 3,50 f. m. » Halmstad » 7,55 f. m. » Falkenberg » 1,5 e. m. » Warberg » 5,55 e. m. » Wiskabro » 7,55 e. m. » Kungsbacka T. F. S. 12,40 f. m. till GÖTEBORG » 4,20 f. m. (29) Från WENERSBORG T. 9 e. m. » Mellerud O. 2 1/2 f. m. » Ämäl » 9 1/2 f. m. » Seme » 12 1/2 e. m. till KARLSTAD » 7 1/2 e. m. Från KARLSTAD F. 8 e. m. » Seme L. 3 1/2 f. m. » Ämäl » 7 f. m. » Mellerud » 4 1/2 e. m. till WENERSBORG » 6 1/2 e. m.	(32) Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m. » Skara » 5 f. m. » Sköfde » 5 1/2 e. m. till HJO » 7 1/2 e. m. Från HJO dagligen 4 1/2 f. m. » Sköfde » 5 1/2 e. m. » Skara » 8 e. m. till LIDKÖPING » 11 e. m. (33) Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m. till ULTRICHEAMN » 5 1/2 e. m. Från ULTRICHEAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m. till BORÅS » 11 f. m. (34) Från BORÅS O. 7 1/2 e. m. » Skene Th. 12 1/2 f. m. till WARBERG » 7 1/2 f. m. Från WARBERG T. 10 f. m. » Skene » 5 1/2 e. m. till BORÅS » 10 1/2 e. m.
--	---	--	---	--

Å N G B Å T S T U R E R.

45. Ångf. Norrtelje eller Wingåker afgår från Stockholm (Gustaf III:s staty): T. L. 9 f. m. till Norrtelje; O. 7 f. m. till Norrtelje; F. 7 f. m. till Norrtelje. M. O. 9 f. m. från Norrtelje; F. 8 f. m. från Norrtelje; S. från Norrtelje och Stockholm. — Furusund anlöper alla resor.

46. **Stockholm—Gefle (via Waddö kanal)**
med anlöpande af Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kalruga och Skutskär, afgår nya och snabbgående jernångf. PEHR ENNES, kap. A. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., och återvänder från Gefle, med anlöpande af ofvanstående stationer, Söndagar kl. 6 f. m.

OBS. Ångskär och Carlholm anlöpas på begäran, då tillräckligt fraktgods anmäles.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

47. **Gefle—Stockholm (direkt).**
Ångf. STEN STURE, kap. J. W. Lundgren, afgår från Gefle Tisdagen den 19 November tidigt på morgonen.
Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.
Närmare meddela Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

48. **Stockholm—Gefle (direkt).**
Ångf. GEFLE, kap. P. I. Mörk, afgår från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m.
» Gefle Onsdagar kl. 6 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.
Vidare meddela Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartygen lägga till vid Norra vägen i Stockholm.

51. **Stockholm—Söderhamn—Ljusne.**
Ångf. SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, afgår från Stockholm på dag, som framdeles skall bestämmas.
Närmare meddela Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartyget lägger till i närheten af Logårdräppan i Stockholm.

52. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**
afgår ångf. CHAPMAN, kap. J. A. Sundberg, Söndagen den 17 November i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

54. **Stockholm—Gefle—Sundsvall.**
Ångf. BALTIC, kap. Th. Sahlsberg, afgår från Stockholm till Gefle och Sundsvall omkring den 21 November.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

58. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**
Ångf. NORDSTJERNAN, kap. G. Martinell, afgår från Stockholm till Sundsvall och Hernösand i slutet af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Fartyget lägger till vid Logårdräppan.

59. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. P. O. Hultén, efter fullbordad lastning.
OBS. Näske anlöper.
Fartyget lägger till i närheten af Logårdräppan i Stockholm.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

70. **Stockholm—Åbo—Helsingfors**
afgår ångf. WASA, kap. J. Hellgren, Söndagen den 17 November, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 4.
Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

71. **Stockholm—Åbo—Helsingfors**
afgår ångf. GREFVE BERG, kap. T. F. Schoultz, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods. — Afgångsdagen skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

74. **Riga—Stockholm.**
Ångf. SOLIDE, kap. A. Rudin, afgår från Riga till Stockholm omkring den 20 November.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

80. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. EXPRESS, kap. C. N. Ahlström, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 17 November.
Ångf. TILSIT, kap. Th. Breidsprecher, afgår omkring den 21 November från Stockholm till Stettin, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. BETTY, kap. K. A. Aminoff, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 24 November.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

Stockholm—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kap. Aug. Lind af Hageby, Söndagar kl. 12 midd., samt från Wisby Onsdagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. WISBY, kap. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 12 middag., från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Fartygens resor upphöra för i år med Gotlands resa från Wisby den 27 November och Wisbys från Stockholm samma dag.
82. Ångf. NORRA ÖLAND, kap. N. P. Minck, afgår till Södertelje, Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Alvidsjö bodar, Sandviken och Borgholm på dag, som framdeles skall tillkännagifvas.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljas hos Aug. Norman, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.
OBS. Sandviken och Alvidsjö bodar anlöpas endast vid gynsam väderlek. Tillingenabben och Mönsterås anlöpas på resor norrut.
Figeholm, Påskallavik och Pataholm anlöpas, om tillräcklig last dit blifvit anmäld.

83. **Stockholm—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus**
afgår ångf. VOLONTAIRE, kap. C. J. Lind, Söndagen den 17 November, såvida tillräckligt fraktgods anmäles hos Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

Stockholm—Lybeck,
med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BORE, kap. A. Nilsson, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Afgångsdagen skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Westervik—Kalmar—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kap. E. L. Paulsson, omkring hvar 10:de dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

86. **Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),**
med anlöpande af Ystad, afgår ångf. IRIS, kap. J. Lindgren, Lördagen den 16 November.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

87. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Cimbrishamn—Trelleborg—Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kap. O. A. Öberg, på dag, som framdeles skall tillkännagifvas.

Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Malmö—Köpenhamn
afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kap. C. F. Söderberg, på dag, som framdeles skall tillkännagifvas.
Biljetter säljas hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Köpenhamn hos Herr E. Friis, Amalgadgade N:o 55.
OBS. Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.

88. **Köpenhamn—Stockholm,**
med anlöpande af Malmö, Sölvesborg, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. ERNST, kap. C. H. Svensson, omkring den 20 November.
Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

92. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Malmö—Helsingborg—Göteborg**
afgår ångf. ORION, kap. Bernh. Lindbom, på dag, som framdeles skall tillkännagifvas.
Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vägen i Stockholm.
Biljetter säljas hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg af Herr E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 1.

93. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Malmö—Helsingborg—Göteborg**
afgår ångf. NORE, kap. G. F. W. Bratt, på dag, som framdeles skall tillkännagifvas, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.
Biljetter säljas hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg hos Herr E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 1.

94. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg**
afgår ångf. SKANDIA, kap. C. E. Nyman, på dag, som framdeles skall bestämmas, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.
Närmare meddela Herrar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10, samt i Göteborg Herr J. F. Svensson.

96. **Stockholm—Antwerpen—Hävre.**
Ångf. MOTALA, kap. F. W. Gleerup, afgår emot slutet af månaden från Stockholm till Antwerpen och Hävre, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareavgiften till Antwerpen 400 Francs.
» Hävre 125 Francs.
Närmare meddela Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

97. **Messina—Stockholm**
blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapten S. H. Morin.
Gods torde snarast antecknas hos undertecknade, som lemna alla närmare underrättelser.
Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

98. **Stockholm—London.**
afgår ångf. NAUTILUS, kap. K. Ahlberg, omkring den 25 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareavgift: 1:sta plats 58 Rdr, Däckplats 25 Rdr.

London—Stockholm.
Ångf. BERGSUND, kap. J. E. Morberg, afgår från London till Stockholm omkring den 20 November.
OBS. Sista resan för i år.
Närmare meddela i London Hrr Philipps Graves, Philipps & Comp., samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

99. **Stockholm—Hull**
blifver omkring slutet af nästa vecka sjölägenhet för lättare fraktgods med ångfartyget S:t ERIK, kap. S. H. Morin.
Närmare meddela Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Hull—Stockholm, via Köpenhamn,
afgår ångf. HESPERUS, kap. W. Groves, omkring den 19 November, medtagande fraktgods från Hull och Köpenhamn.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

101. **Stockholm—Södertelje—Tottås—Hållsviken—Trosa.**
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 1, kap. J. Holm, afgår Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. från Stockholm till Trosa. Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 8 f. m. från Trosa till Stockholm. Går alltid Öster om Mörkö. Tottås anlöper Tisdagar och Thorsdagar.
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 2, kap. C. J. Lindström, afgår Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. till Södertelje och Hållsviken. Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. från Hållsviken till Stockholm. Går alltid Vester om Mörkö.
Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

103. **Stockholm—Södertelje—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kap. G. Malmström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. — Helgö anlöper alla resor.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

104. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kap. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredags morgnar kl. 7.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. **Stockholm—Norrköping, Norrköping—Stockholm**
afgår ångf. NORDEN, kap. A. G. Hartzell, och ångf. NORRÖPPING, kap. E. Hartzell, omväxlande, så väl från Stockholm, som Norrköping hvar Söndag och Thorsdag kl. 5 f. m.
Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ångf. NORDEN afgår till Norrköping Söndagen den 17 November kl. 5 f. m. och slutar dermed sina resor för i år, i anseende till insättandet af ny machin och ångpanna samt ny inredning; och kommer ångf. Norrköping att fortsätta resorna mellan Stockholm och Norrköping så länge is ej hindrar.

111. **Stockholm—Jönköping.**
Ångf. PER BRAHE, kap. J. H. Rydén; PHOENIX, kap. John Bergstrand, och ESAIAS TEGNER, kap. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgår:
Från STOCKHOLM:
PHOENIX Söndagen den 17 November tidigt på morgonen.

Från JÖNKÖPING:
PER BRAHE Lördagen den 16 November kl. 4 f. m.
ES. TEGNER Tisdagen den 19 November tidigt på morgonen.
Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Hästholmen. Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.
OBS. Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm.
OBS. Ångf. Phoenix fortsätter resorna så länge is icke hindrar.

119. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND, kap. R. Johansson, Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.

120. **Stockholm—Upsala.**
Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA afgår dagligen 9 f. m., från Upsala dagligen 8 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen.

123. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING, kap. F. Lundblom, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Ångf. NYA ENKÖPING, kap. O. P. Larsson, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela Aug. Norman, Nedra Munkbron N:o 1.
Fartygen afgår från Kött-torget i Stockholm.

125. **Stockholm—Stallarholmen—Tynnelsö—Aspön**
afgår ångf. MÅLAREN, kap. C. Carlsson, tillsviare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgon. Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.

126. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.**
Ångf. STRENGNÄS, kap. C. A. Öhman, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., från Björnsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.
Ångf. ENGSÖ, kap. C. Pettersson, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., från Engsö Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fartygen afgår från Kött-torget i Stockholm.

127. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**
Från Stockholm: WESTERÅS, kap. A. P. Wretmark, Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» AROS, kap. C. A. Sundin, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås: AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
» WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Fartygen afgår från Riddarholmen.

129. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken**
afgår ångf. NORBERG, kap. V. Svensson, och ångf. SMEDJEBÄCKEN N:o 2, kap. V. Couleur, Lördagen den 16 November på f. m., samt ångf. STRÖMSHOLMS KANAL, kap. Sv. Hedström, efter intagen last.
Fartygen afgår från Riddarholmen vid Gymnasigrändan.
Kommissionär i Stockholm: Aug. Norman, Nedra Munkbron N:o 1.

138. **Stockholm—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBÖGA, kap. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantågen) från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnde ångfartyg.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm (Kött-torget)—Strengnäs—Kungsör—Grafviken—Läppö—Örebro**
afgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kap. L. S. Anderson, från Stockholm hvar Thorsdags morgon kl. 5.
» Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm afgår ångf. SVEN RINMAN, kap. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. ESKILSTUNA, kap. A. Ramstedt, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna afgår ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. SVEN RINMAN Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
OBS. Gods emottages under Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Ångf. KALMARSAND afgår hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m. från Kött-torget till Mariestad och Sundsö. Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande Näsby, samt Horns m. fl. bryggor.

150. Stockholm (Riddarholmskanalen)—Karlberg

afgår en ångslup från Riddarholmskanalen hvar half timma från kl. 7.50 f. m. till kl. 8.50 e. m., samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

153. Ångaren BRAGE afgår hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 middag, från Stockholm till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar Måndag, Onsdag och Fredags morgon kl. 6.
OBS. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

156. Stockholm—Eldgarn—Säbyholm afgår ångf. SVARTSJÖLAND Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 på morgonen.

157. Stockholm—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Stockholm (Kött-torget)—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen

afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

159. Stockholm—Drottningholm—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår från Gymnasiigränden hvar söknedag kl. 3 e. m., » Fittja » » kl. 7.50 f. m., » Drottningholm » » kl. 8.15 f. m.
Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. Stockholm (Gymnasiigränden)—Liljeholmsbron—Löfholmen.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2 ångslupar, som afgår från Gymnasiigränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

165. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgår en från hvardera stationen hvar hel- och halfkvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

173. Toftestaholme—Stockholm.

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brotty gästgärd) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 4 e. m.

174. Stockholm—Waxholm

afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan:
Till Waxholm: Söndagar kl. 9.50 f. m., Söknedagar kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 9.50 f. m.
Från Waxholm: Söndagar kl. 3 e. m., Söknedagar kl. 7.50 f. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag och 4 e. m.
OBS. Thorsdagar kl. 2 e. m. utsträcker resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes påföljande dag kl. 6.50 på morgonen.

175. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Waxholm—Bergshamra

afgår ångaren ÖSTANÅ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

177. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,

med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl. ställen afgår tillsvarende en ångslup från Räntmästaretrappan:
Söknedagar från Mölna kl. 7.50 f. m. och 4.45 e. m.
Till Mölna, Hasseludden och Kummelnäs kl. 3 e. m.
Från Kummelnäs kl. 4.50 e. m.

Söndagar:

Från Räntmästaretrappan kl. 40 f. m. till Kummelnäs och kl. 11.50 från Kummelnäs.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarna.
OBS. De personer, som önska åtfölja ångslupen sedan mörkret inträdt, torde utsätta en lanterna på bryggan.

178. Stockholm (Gustaf III staty)—Skuru—Dufnäs holme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg

afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvarende:
Från Stockholm: Söknedagar kl. 10 f. m.
Från Gustafsberg: Söknedagar kl. 3 e. m.
OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Stockholm (Räntmästaretrappan) Tisdagar och Thorsdagar kl. 4 e. m. till Stafnäs, samt Lördagar kl. 12 midd. till Sandhamn. Från Sandhamn Måndagar kl. 5 f. m. och från Stafnäs Onsdagar samt Fredagar kl. 6 f. m.

184. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8.15 f. m. och 6.45 e. m.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Tegelviken—Dockan.

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Tegelviken hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.
Dockan anlöpes på resa, så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelviken hvar hel och half timma.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund,

anlöpande vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvarende:
från Göteborg till Marstrand och Nösund: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Låka, Kåkenäs, Stenungsund och Skopessund.
OBS. Rörslangen anlöpes Söndagar och Fredagar.
Vidare meddelar i Göteborg Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 4.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevala,

anlöpande Stenungsund, Svansund och Stillingen, afgår ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm:
från Göteborg Söndag och Thorsdag från Uddevala Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
OBS. Vid förefallande stormig väderlek passera dessa ångbåtar Albrektsunds kanal. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

195. Göteborg—Strömstad

afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. Otto Cnattingius, från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m., » Strömstad till Mossviken och åter Thorsdagar, » Strömstad till Göteborg Fredagar.
Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

196. Göteborg—Christiania.

Ångfartyget AARHUUS afgår från Göteborg till Christiania Tisdagen den 19 och Thorsdagen den 28 November.
Horten anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

200. Kongelf—Göteborg.

Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Lilla Edet

afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, anlöpande de vanliga stationerna, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

208. Göteborg—Ämål—Sefle—Ärvika—Suhlvik,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, omkring den 24 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare upplysningar lemnas i Göteborg af Herrar Edgren & Wahlström.

209. Göteborg—Karlstad—Skattkärr

samt mellanliggande stationer, afgår ångf. SIGNHILD, kapt. C. J. Johansson, Söndagen den 17 November, medtagande fraktgods. Vidare meddelar Ernst Dahlgren.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet.

4:ra ångslupar afgå tillsvarende från Göteborg till Klippan från och med kl. 7.40 f. m. till och med kl. 5 e. m.; från Klippan från och med kl. 7.50 f. m. till och med kl. 5.50 e. m.
Turerna utsträcker till Nya Varfvet kl. 8 f. m., samt 1.20 och 5 e. m.

233. Ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, eller FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår

från GÖTEBORG: Onsdagar kl. 5 f. m. och Lördagar kl. 6 f. m.
» Warberg » » 10 f. m. » » 11 f. m.
» Halmstad » » 5 f. m. » » 5 f. m.
» Torekov » » 5 f. m. » » 5 f. m.
» Helsingborg » » 10 f. m. » » 10 f. m.
» Landskrona » » 11.50 f. m. » » 11.50 f. m.
» Malmö » » 10.50 f. m. » » 10.50 f. m.
» Köpenhamn » » 2 e. m. » » 2 e. m.
Ank. till LYBECK Lördags och Tisdags morgnar.

från LYBECK: Söndagar kl. 2 e. m. och Onsdagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona Tisdagar kl. 6 f. m. » » 6 f. m.
» Landskrona till Helsingborg » » 8 f. m. » » 8 f. m.
» Helsingborg till Torekov » » 10 f. m. » » 10 f. m.
» Torekov till Halmstad » » f. m. » » f. m.
» Halmstad till Warberg » » 5 f. m. » » 5 f. m.
» Warberg till Göteborg » » 9 f. m. » » 10 f. m.
Ankommer till GÖTEBORG » » på e. m. » » på e. m.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekov: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amalgade N:o 33; i Lybeck: Herr Lüders & Stange.

Falkenberg anlöpes på resorna från Göteborg Onsdagar och från Lybeck Onsdagar, såvida icke naturförhållanden eller andra hinder mellankomma.

236. Göteborg—Hamburg.

Ångaren LINNE, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinnan, underhålla fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarna afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.
Göteborg den 2 Oktober 1872. Aug. Leffler & Comp., Göteborg.

238. Göteborg—Bremerhafen.

Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, afgår omkring hvar tredje vecka från Göteborg till Bremerhafen, medtagande gods till billiga frakter.
Göteborg den 29 Juli 1872. August Leffler & Comp.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÄRN, kapt. J. A. Kleverström, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande åfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Göteborg—London.

Ångaren LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Fergusson, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera af ångarna från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872.
August Leffler & Comp.

OBS. Kongl. post medföres.

242. Göteborg—London.

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Eriesson; VICTORIA, kapt. P. Larsson; PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.
Närmare underrätta: i London W. E. Bolt & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

243. Göteborg—Hull.

Snabbaste sjöförbindelsen emellan Sverige och England erbjuder sig med Wilson-liniens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg

ORLANDO, kapt. F. Dossor, och ROLLO, kapt. W. Abbott, hvardera om 1800 Tons dräglighet, hvilka afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredags afton, 1 timma efter Stockholms snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, efter snälltågets ankomst från London. Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för derifrån kl. 8.21 på aftonen afgående tåg till London.

Dessa stora, för fart på Göteborg särskildt nybyggda fartyg, äro särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenligt och bekvämt inredda. Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter äro följande:

1:sta klassens, midskepps, hvarest rörelse under sjögång är minst märkbar; och
2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass.
Äfven för Mellandäckspassagerare äro, i förhållande, utrymme, luftväxling och bekvämligheter i ökad grad beredda.
Ofvannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och fraktgods.
På genomfrakt befordrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som och från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.
Närmare upplysningar meddelar J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. WILSON LINE

OF FIRST-CLASS FULL-POWERED SCREW STEAMERS, ARRANGED SPECIALLY TO GIVE ACCOMMODATION TO SPORTSMEN AND TOURISTS VISITING SWEDEN & NORWAY

ARGO. ODER. ALBION. HERO. ORLANDO. TASO. ROLLO.
THE ABOVE FIRST-CLASS STEAMERS ARE INTENDED TO SAIL FROM HULL AND LONDON TO SWEDEN AND NORWAY, AS UNDER.

FROM HULL.

To GOTHENBURG—thence to Stockholm by Railway or Canal—The Royal Mail Steamships ROLLO or ORLANDO, with spacious Saloons amidships and State-Rooms separated from the Saloon—every Saturday Morning at Five o'Clock (Passengers may embark the previous Evening), returning from Gothenburg to Hull every Friday Afternoon.

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—HERO, 22d Nov.; ODER, 29th Nov. To be followed regularly by a Steamer every Friday Evening, returning from Christiania to Hull (calling at Christiansand) every Friday Afternoon.

To BERGEN (calling at Stavanger on the outward and homeward voyages). ARGO, 21st Nov., 8th Dec., and every alternate Thursday, returning each intermediate Thursday.

To DRONTHEIM—TASSO, 28th Nov., and every alternate Thursday, returning to Hull each intermediate Thursday.

FROM LONDON (Millwall Docks).

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—ALBION, 29th Nov., and early every alternate Friday Morning, returning from Christiania to London (Millwall Docks) calling at Christiansand each intermediate Thursday.

Apply in Stockholm, to Mr. C. G. Rogh; in Gothenburg, to Mr. J. W. Wilson; in Drontheim, to Messrs. Backhe & Co.; in Bergen, to Mr. F. A. de Fine Berg; in Stavanger, to Mr. T. C. Jonassen; in Christiansand, to Mr. O. C. Reinhardt; in Christiania, to Mr. H. Heitmann; in London, to Messrs. W. E. Bolt & Co., 9, Billiter Street, or to

THOS. WILSON, SONS & CO., HULL.

245. Göteborg—West-Hartlepool.

Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne

CORAL QUEEN, kapt. A. Flaxman, och SWEDEN, kapt. Richard Beal, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg.

246. Göteborg—Newcastle.

Tillsvarende underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne

HUGIN, kapt. W. v. Köhler, och MUNIN, kapt. O. R. Wettergren, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp., Göteborg.

250. Grislehamn—Eckerö (från den 15 Oktober).

Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, Tisdagen den 19 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Norrköping: Herr P. Janson; i Westervik: Herr Carl Carlsson; i Oskarshamn: Herr Konsul J. E. A. Lundberg; i Borgholm: Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herr Sv. Söderberg & Bolin; i Karlskrona: Herr C. F. Boberg; i Ronneby: Herr A. Sandstedt; i Karlskrona: Herr J. A. Söderlund.
OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

262. Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10.50 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. söknedagar » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7.15 f. m. » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 4 e. m. Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmält gods qvarligger till nästa resa.
Helsingborg den 4 November 1872. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvarende sålunda:
Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamn och i Köpenhamn af Hr Wm Pantmann, Kvæsthusgade N:o 5.
I Landskrona är billigaste hamnaffigten i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnaffgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn,

afgå de vanliga ångbåtarna dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 7.50 och 10.10 f. m. samt 3 e. m. från Köpenhamn till Malmö 7.30 och 11.15 f. m. samt 2.50 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn.

Ångf. LUND, kapt. J. A. Möller, och ångf. ZAMPA, kapt. N. F. Toft, afgå dagligen från Malmö kl. 7.30 och 10.10 f. m. samt kl. 3 e. m. » Köpenhamn kl. 7.50 och 11.10 f. m. samt kl. 2.50 e. m. Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Följande ångfartyg afgå tillsvarende alternerande: L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, och FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, från Malmö Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 10.50 f. m. » Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m. Närmare meddelar, i Malmö, för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman; för de öfriga ångfartygen Hans Friis.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE... Tisd. 10 e. m., Lörd. 8 f. m. Ystad... » 12.50 e. m. Ystad... » 8.50 f. m. Ank. till RÖNNE... » 4 e. m. » 6 e. m. HANM Onsd. 7 f. m., » 4 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 5; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga. Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 e. m. från Westerås till Eskilstuna. OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Håstholmen, Grenna, Wisingsö och Jönköping, återvänder Sönd. och Thorsd. 6 f. m. från Jönköping till Wisingsö, Grenna, Håstholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Thorsd. Från Motala till Åskersund Månd. 5 f. m., återvänder från Åskersund samma dag 12 midd.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.
Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.
Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7.
Kalmar. Kontor, N:o 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
Malmö. Kontor, till Hamnen.
Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 authoriserad Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år 3 Rdr 50 öre;
för trefferdedels år 3 »
för halft år 2 » 25 »;
för fjerdedels år 1 » 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
E. E. Arlman	Westerbotten.	R. Lundgren	Berzelius.
G. E. Arwidsson	Wisby.	G. Martinell	Nordstjernan.
J. F. Barsuglia	Nord.	P. I. Mörk	Gefle.
J. Bergstrand	Phenix.	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.	C. E. Nyman	Skandia.
G. F. W. Bratt	Nore.	Th. Nystrom	Aura.
A. G. Carlsson	Söder.	E. L. Paulsson	Transit N:o 3.
O. Cnattingius	Strömstad.	C. A. Pettersson	Westernorrländ.
J. J. Conradi	Dagmar.	A. Rydell	Hangö.
G. Dahlander	Nafaden.	C. H. Rydin	Per Brahe.
N. A. Djurberg	Dana.	C. R. Samsjö	Wadstena.
V. Dryselius	Högbö.	T. F. Schoultz	Grefve Berg.
E. J. Elfverson	Ålbretskund.	J. A. Silfversparre	Östern.
R. Eneberg	Hudiksvall.	O. Strömberg	Essais Tegnér.
H. C. Flodenberg	Svea.	A. Sundberg	Sundsvall.
Ludv. Flory	Thule.	J. Sundberg	Haparanda.
E. Friis	John Swartz.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	H. v. Sydow	Njord.
O. Hallman	Motala Ström.	C. F. Söderberg	Transit N:o 1.
A. G. Hartzell	Norden.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
P. O. Hultén	Hernösand II.	J. A. Winberg	Söderhamn.
V. Kempff	Ångermanland.	J. Åberg	Södra Sverige.
A. Lind af Hageby	Gotland.	O. Åberg	Transit N:o 2.
B. Lindbom	Orlon.		

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26,
» N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron N:o 10,
» G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16,
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.
Stockholm i April 1872. Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

21:sta häftet
af

Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusk-taxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide
in
Sweden,
giving
full information as to
Railroads, Stage-Coaches,
and
Post-houses on the
Principal Highways and
Steam-Packets &c.
Illustrated with a
Map.

Wegweiser
für Reisende in
Schweden,
Mit vollständigen Angaben
der Eisenbahnen- und
Diligens-Kommunikationen
sowie
Post-Stationen an den
haupteigentlichen
Landstrassen und Dampf-Schiff-
Fahrpläne u. s. w.
Mit einer
Karte.

Guide
des
Voyageurs en Suède
Contenant
Des Indications complètes
sur tous
les Chemins de Fer
& Diligences
ainsi que
des Renseignements des
Relais de Poste des Grands
Chemins & Bateaux à
Vapeur &c.
Avec
Carte.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige 1872.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Boglader. i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader. i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Sank, Holbropkade.**

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
helt Aaret 72 Skill. 84 Skill.
et ½ Aar 48 » 56 »
et ¼ Aar 30 » 35 »
og kan bestelles paa alle Postaenheder og Postkontorer.
Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.
Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar klockan 10—13;
diskonterar vaxlar;
belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter;
beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till fem procent;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent,
» 60 » » 3½ »
» 30 » » 3 »
samt på Upp- och Afskriftningsräkning med 2 procents ränta;
försäljer postremissvexlar å ojemna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 46 Drottninggatan och **Bazarbyggnaden** i **Norrbro** emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning, försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till fem procent.

Försäkrings-Aktiebolaget Skandia

i Stockholm
meddelar
Liförsäkringar,

antingen på listtid,
med eller utan andel i bolagets vinst,
med kredit å hälften af premien för de första fem försäkringsåren,
med premiebetalning årligen, halffärligen eller kvartalsvis under listtiden, under vissa bestämda år eller ock på en gång,
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades listtid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gälla för sammanräknade beloppet af inbetalda premier,
eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående listtid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnäendet af viss vid försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Brandförsäkringar,
jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas å **Bolagets Hufvudkontor, Nytorget N:o 1**, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer

för alla grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Netjber, **C. J. Åbenius,** **A. Hazeltius,** **R. Eneström.**
Slottsbacken N:o 8. Gref-Thuregatan N:o 40. Regeringsgatan N:o 12. Stortorget N:o 18.
och för Liförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen:
Oscar Weidenhielm, Nybrogatan N:o 18,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning emot räntegodtgörelse af
2½ procent på 4 dagars uppsägning.
5 » » 14 » »
3½ » » 50 » »
4 » » 90 » »

Öfver på Upp- och Afskriftningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskriftningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.
Å uppsagda depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: **M. D. TH. ALGREN,**
Notarie.
Postadress: Stockholm

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bank-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypotek; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicillerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Cirkulär-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,
Skeppsbron N:o 56.

In- och utveklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Respektive Resande

som ankomma till Stockholm, kunna erhålla vackra och komfortabelt möblerade rum till billiga priser i det för resande väl belägna

Hôtel Bellman.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.

P. O. Andersson.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m.
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

NILSSONS HOTELL I ESLÖF

(snedt emot jernvägsstationen, till venster).

Matsal och Café } med utskänkning.
Restauration }
Propä och varma rum för resande. }
Större lokaler för sammanträden. }

Chr. E. Nilsson.

B. TH. PETERSON,

Malmö,

Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar,
rekommenderar sin

Spedititionsaffär,

billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.



De ärede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som size, at alle Værelser i Hotellet ere optagne. Skulde det hende, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ærede Reisende.

P. O. Persen.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svens och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Spedititionsaffär,
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

C. B. VOSS,

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af alla slag
Spedititionsaffärer

Köp och Försäljningar

af Landtmannavaror m. m.

Benäget ingående uppdrag utföras **prompt, billigt och omsorgsfullt.**