

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 45. Sjette Årgången.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.

Lördagen den 26 Oktober 1872.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstdatellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturter.)

Allvesta	D, N, O	Eksjö	15, 45	Grunnebo	G. Karlstad X, Y, 29, 114, 415, 210.	Lyckeby	19. Päskallavik	82. Strengnäs 126, 127, 156—141.	Walskog	A.	
Alingsås	O, P	Eksund	156	T, U	Grästorps	G. Karpalund	195, 260	E. Strängsjö	T, U	E.	
Alviken	132	Eldgarn	156	Gustafberg	178. Katrineholm	N, O, T-W.	I. Löberöd	65, 66	Strömsholm	G.	
Antwerpen	96, 239	Elgarås	N, O	Gymnasiigränden	182, 161	Kil	I. Löfvedstad	I. Raus	149. Wara	23.	
Arboga	A, W, 158, 159	Elmhult	N, O	Göteborg P, Q, T-Y	23, 150	Kilsmo	N, O	K. Malmköping	145. Warberg	233.	
Arvika	X, Y, 208	Engbacken	G	91—94, 114, 115, 190—247.	Kisa	18. Malmö N, O, V-Y	27, 28	Ronneby	120. Wartofta	N, O.	
Askersund	10, 500	Engelholm	28	Häabo	N, O	Klippan	222.	Rosersberg	121. Wasa	57.	
Askeröd	I	Engelsberg	129	Hallsberg	N, O, U, W	Knista	R, S	R, S	142. Waxholm	173—175.	
Asmundtorp	E	Engsö	126	Halmstad	26—28, 235.	Konglef	200.	Marieholms	123. Wedum	B.	
Aspvik	176	Enköpings	125	Hamburg	236, 237.	Kongsbacka	28.	Marstrand	190—195	G.	
As pō	125	Eskilstuna	8, 144	Hasselfors	X, Y	Korsnäs	K.	Medevi	40	Welamsund	176.
Attarp	H	Eslöf	E, I, N, O	Hävre	96	Kristianstad	H, N, O, 20.	Mellerud	29.	Wenersborg	114, 115, 208—216.
Avesta	5	Esperöd	I	Hedemora	3	Kristinehamn	L, X, Y, 114.	Mjölby	15.	Wernamo	24, 25.
Berg	114—115	Fagersta	129	Helsingborg	E, N, O, 28.	Kumla	V, W.	Moheda	N, O, 24	Wederöd	24.
Bergsbrunna	R, S	Fagerås	X, Y, 91—94, 253, 262.	Helsingfors	70—72.	Kummelnäs	177.	Moholm	N, O	Rönne	25.
Bergshamra	176	Falkenberg	28	Helsingör	251, 252, 262.	Kungsärd	K.	Mollaryd	F	Söderhamn	50—52, 64.
Bornshammar	C	Falköping	N, O	Hernösand	58, 59, 63, 64.	Kungsör	158, 159.	Motala	10, 111—113.	Söderköping	14, 108—115.
Billeberga	E	Falun	K, 5	Herrjunga	F, G, P, Q	Köpenhamn	87, 231—235.	Munksjö	N, O	Rönne	27.
Björnjögård	I	Fellingsbro	A	Hessleholm	H, N, O,	Köpenhamn	268—266, 270.	Mössås	V, W	Sahibstad	270.
Björneborg	X, Y	Figeholm	92	Härnösand	58, 59, 63, 64.	Kungsliden	158, 159.	Mörby	18.	Söderåkra	101—113.
Björnlunda	N, O	Filipstad	L	Hjor	52, 141, 300.	Köping	A, C, W, 156.	Mörsta	R, S	Söderåkra	19.
Björnsund	126	Finnerödja	N, O	Hobby	20.	Lagmansholm	P, Q	Mörby	18.	Söderåkra	20.
Boda	X, Y	Pittja	159	Horten	496.	Laholm	28.	Mönsterås	16, 32.	Söderåkra	21.
Bordeaux	240	Flen	N, O	Huddinge	N, O	Lambult	N, O	Sigtuna	119.	Söderåkra	22.
Borgholm	81, 82, 92, 255, 256.	Floda	P, Q	Hudiksvall	M, 55, 63.	Landskrona	E, N, O, 94, 235.	Närtuna	122.	Söderåkra	23.
Borgstena	F, P, Q, 55.	Foglavik	P, Q	Hull	54, 243, 244.	Laxå	N, O, X, Y.	Närtuna	123.	Söderåkra	24.
Borås	F, P, Q, 55.	Forsen	N, O	Hurva	I.	Lenhofda	17.	Nordmaling	64.	Söderåkra	25.
Boxholm	15	Forsa	M	Husum	61.	Norrköping	T, U, X, Y, 14.	Närtuna	124.	Söderåkra	26.
Bremerhaven	238	Fredriksborg	174	Håkantorp	G.	Norrköping	104, 243, 255.	Närtuna	125.	Söderåkra	27.
Brogård	155	Fredriksvärn	196	Hälsiviken	101.	Norrköping	256.	Närtuna	126.	Söderåkra	28.
Bromo	115, 216	Fridhem	H	Hästholmen	111, 500.	Norrköping	257.	Närtuna	127.	Söderåkra	29.
Brunnberg	X, Y	Fristad	F	Hästveda	N, O, 161.	Norrköping	258.	Närtuna	128.	Söderåkra	30.
Bälstabro	151	Frövi	A, B	Hör	N, O, 23.	Norrköping	259.	Närtuna	129.	Söderåkra	31.
Charlottenberg	X, Y	Furusund	43, 46	Hagnaberga	H.	Norrköping	260.	Närtuna	130.	Söderåkra	32.
Christiania	X, Y, 196, 244.	Gambleby	14	Bersvå	R, S	Norrköping	261.	Närtuna	131.	Söderåkra	33.
Christineberg	I	Gantofta	E	Jerle	A.	Norrköping	262.	Närtuna	132.	Söderåkra	34.
Cimbrishamn	21, 87	Gefle	K, 46—50	Jerna	N, O	Norrköping	263.	Närtuna	133.	Söderåkra	35.
Dalarö	179	Gemla	D	Jonsered	P, Q	Norrköping	264.	Närtuna	134.	Söderåkra	36.
Degerfors	X, Y	Gislaved	26	Jäder	A	Norrköping	265.	Närtuna	135.	Söderåkra	37.
Djurgården	162, 182, 185	Gistad	T, U	Jönköping	N-Q, T-Y	Norrköping	266.	Närtuna	136.	Söderåkra	38.
Dockan	125	Gnesta	N, O	Jönköping	26, 111, 300.	Norrköping	267.	Närtuna	137.	Söderåkra	39.
Drottningholm	159	Grevforsvers	T, U	Källviken	66.	Norrköping	268.	Närtuna	138.	Söderåkra	40.
Dylta	A	Grantron	247	Kaimar	16—19, 81—94.	Norrköping	269.	Närtuna	139.	Söderåkra	41.
Eckerö	250	Grebbestad	195	Karlberg	150.	Norrköping	270.	Närtuna	140.	Söderåkra	42.
Edane	X, Y	Grefbron	163	Karlshamn	20, 87, 91—94.	Norrköping	271.	Närtuna	141.	Söderåkra	43.
Ekholmen	158	Grenna	144, 500	Karlshamn	19, 20, 22, 36.	Norrköping	272.	Närtuna	142.	Söderåkra	44.
Ekolsund	157	Grislehamn	250.	Karlshamn	19, 20, 22, 36.	Norrköping	273.	Närtuna	143.	Söderåkra	45.
						Norrköping	274.	Närtuna	144.	Söderåkra	46.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.			Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			Afg. fr. Borås Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.	Alla dagar.			
	M 3	M 4	M 7	M 8	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
Från Örebro	6,30	8,37	4,0		Från Köping	6,0	—	3,0		Från Herrljunga	8,25	5,0
» Dylta Bruk	6,52	9,5	4,27	0,55	» Walskog	6,23	—	3,16		» Fristad	8,57	5,32
Till Dylta	7,0	9,15	4,37	1,10	» Arboga	7,0	—	3,33		» Borgstena	9,34	6,9
Från Dylta	—	9,25	—	5,10	» Jäder	7,12	—	3,43		» Ljung	9,52	6,27
1,65, 1,30, 0,85	—	9,49	—	5,34	» Fellingsbro	7,54	—	4,12		» Töre	10,15	6,55
2,25, 1,75, 1,10	—	9,49	—	5,25	» Ullersäter	8,12	—	4,26		» Töre	10,20	6,55
Till Nora	—	10,12	—	5,57	» Frövi	8,48	—	4,44		» Uddevalla	10,20	6,55
Från Dylta	—	9,25	—	5,10	Till Dylta	9,8	—	5,2		» Örebro	10,20	6,55
Från Dylta	7,5	—	5,3	3,75	3,00, 2,00	Till Dylta	—	5,2		» Växjö	10,20	6,55
1,80, 1,45, 0,95	—	7,28	—	5,40						» Hudiksvall	10,20	6,55
2,25, 1,75, 1,10	—	7,40	—	5,55								

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.			
Alfvesta	10	Hallsberg	15	Laxå	14	Säfsjö	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5	Söderköping	25
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mulsjö	7	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Uppsala	25
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5

Underrättelser och råd till resande-å jernvág.

Biljettklockorna öppnas minst en halv timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *ortiktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtäges ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen avgift. För barn mellan 3 och 4 år betalas halv avgift.

Hvarje resande är berättigad att *avgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 kg vigt

Å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot halv avgift blifvit utlöst, eger medföra hälften av nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsz att kontramärket nummer överensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommits.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregior.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmeldas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Tariffer, uträknade för hela och tiondeels mil, på grund af oven nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabel, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondeels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Praktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

Vägvisaren för resande i Sverige.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godstål.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass					
	I	II	I	II	III	Afg. fr. Stockholm (central-station)				
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	6,6 f. m.	7,36 f. m.	2,56 e. m.	8,6 f. m.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,23 »	7,26 »	2,56 »	8,34 »
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	8,0 »	3,24 »	8,46 »
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	8,23 »	3,51 »	9,11 »
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» Söderköping, nedre	—	8,46 »	4,18 »	9,38 »
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» Söderköping, öfre	7,15 »	9,35 »	5,31 »	10,28 »
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Järna	—	10,0 »	6,3 »	10,34 »
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	10,24 »	6,33 »	11,6 »
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Guesta	7,53 »	10,37 »	6,47 »	11,35 »
						Afg. fr. Guesta	8,8 »	10,50 »	—	11,49 »
										12,24 e. m.
										12,51 »
										1,18 »
										2,16 »
										3,4 »
										3,43 »
										4,7 »
										4,50 »
										5,46 »
										6,35 »
										7,7 »
										7,38 »

Onsdagar o. Örebro	4,19 e. m.	Ans. från Örebro	5,20 f. m.
Lördagar	5,20 f. m.		
	5,45 »		
	6,27 »		
	7,0 »		
	7,45 »		
	8,40 »		
	9,19 »		

Alla dagar.	5,10 f. m.
	5,50 »
	6,31 »
	7,25 »
	8,17 »
	8,56 »

5,10 f. m.	5,50 f. m.
	5,54 »
	6,37 »
	7,19 »
	8,7 »
	8,48 »
	9,30 »
	10,2 »
	11,17 »
	12,6 e. m.
	12,57 »
	1,33 »
	2,0 »
	3,29 »
	4,56 »
	5,4 »

5,10 f. m.	5,0 f. m.
	5,45 »
	6,37 »
	9,16 »
	7,42 »
	8,7 »
	8,48 »
	9,30 »
	10,2 »
	11,17 »
	12,6 e. m.
	12,57 »
	1,33 »
	2,0 »
	3,29 »
	4,56 »
	5,4 »

5,10 f. m.	5,0 f. m.
	5,45 »
	6,37 »
	9,16 »
	7,42 »
	8,7 »
	8,48 »
	9,30 »
	10,2 »
	11,17 »
	12,6 e. m.
	12,57 »
	1,33 »
	2,0 »
	3,29 »
	4,56 »
	5,4 »

5,10 f. m.
<td

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

O.

Antal Mil Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Godstål.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass							
	I	II	I	II	III							
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	M 2. M 30. M 32. M 34. M 60.	Söknedagar			
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf.....	—	7,0 f. m. 5,5 e. m. — 10,0 f. m. 12,35 e. m.	9,25 »			
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp.....	—	7,14 » 5,19 » 10,13 » 12,48 »	9,40 »			
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	till Lund.....	2,22 »	7,23 » 5,29 » 10,21 » 12,56 »	10,1 »			
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....	2,28 »	7,44 » 5,43 »	10,16 »			
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta.....	2,45 »	8,3 » 6,13 »	11,12 »			
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Afg. fr. Eslöf c.).....	2,57 »	8,18 » 6,27 »	11,41 »			
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf.....	3,7 »	8,33 » 6,42 »	12,16 e. m.			
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Helsingholm b).....	—	8,54 » 7,1 »	12,54 »			
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Malmö.....	—	9,20 » 7,25 »	1,0 0,80			
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hör.....	3,37 »	9,49 » 7,51 »	2,0 1,60			
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Södadal.....	—	11,32 » 9,22 »	3,2 2,50			
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Ank. till Helsingholm b).....	4,14 »	10,17 » 8,15 »	4,5 3,60			
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Afg. fr. Helsingholm.....	4,21 »	10,27 » 8,23 »	2,45 »			
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Balingslöf.....	—	10,45 » 8,40 »	3,14 »			
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda.....	—	11,6 » 8,58 »	3,46 »			
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	—	12,52 »	4,24 »			
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	—	12,22 »	M 38.			
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Moheda.....	7,37 »	12,14 e. m.	5,29 »			
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd.....	—	12,22 »	5,53 »			
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö.....	8,13 »	12,22 »	5,53 »			
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö.....	8,17 »	12,22 »	5,53 »			
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Sandsjö.....	—	12,22 »	5,53 »			
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Nässjö.....	8,58 »	12,22 »	5,53 »			
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Forserum.....	—	12,22 »	5,53 »			
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Tenthult.....	10,3 »	12,22 »	5,53 »			
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....	7,17 f. m.	12,22 »	5,53 »			
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo.....	7,48 »	12,22 »	5,53 »			
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö.....	8,8 »	12,22 »	5,53 »			
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem.....	8,24 »	12,22 »	5,53 »			
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,59 »	12,22 »	5,53 »			
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	9,14 »	12,22 »	5,53 »			
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Stenstorp.....	9,32 »	12,22 »	5,53 »			
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Sköfde.....	9,57 »	12,22 »	5,53 »			
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Värings.....	—	12,22 »	5,53 »			
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda.....	10,47 »	12,22 »	5,53 »			
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Töreboda.....	10,53 »	12,22 »	5,53 »			
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Ank. till Laxå.....	11,12 »	12,22 »	5,53 »			
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Afg. fr. Laxå.....	11,51 »	12,22 »	5,53 »			
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Ank. till Laxå.....	11,58 »	12,22 »	5,53 »			
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallstberg.....	12,19 f. m.	12,22 »	5,53 »			
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Ank. till Hallstberg.....	12,38 »	12,22 »	5,53 »			
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Ank. till Falköping.....	12,45 »	12,22 »	5,53 »			
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Ank. till Katrineholm.....	12,45 »	12,22 »	5,53 »			
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Afg. fr. Katrineholm.....	12,45 »	12,22 »	5,53 »			
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla.....	12,45 »	12,22 »	5,53 »			
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen.....	12,45 »	12,22 »	5,53 »			
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm.....	12,45 »	12,22 »	5,53 »			
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Afg. fr. Sparreholm.....	12,45 »	12,22 »	5,53 »			
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Ank. till Gnesta.....	4,3 »	M 6. M 18.	5,20 f. m.			
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Afg. fr. Gnesta.....	4,9 »	M 18. M 20.	5,20 f. m.			
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Mörlunda.....	—	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Järna.....	—	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Söderfälje, nedre.....	—	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Söderfälje, övre.....	4,49 »	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba.....	—	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge.....	—	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	Liljeholmen.....	5,42 »	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Stockholm *).	5,56 »	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.).....	—	5,20 f. m.	5,20 f. m.			
						a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell II. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell II. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna II och III.						

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

<table border="1

POSTDILIGENSTURER

(fortsättning från föregående sida).

(23) **Från HÖÖR** S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY » 4½ e. m.
Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12½ e. m.

(24) **Från MOHEDA** S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 5½ f. m.
Från WERNAMO S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA » 3½ e. m.

(25) **Från WERNAMO** M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10½ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO » 7½ f. m.

(26) **Från JÖNKÖPING** T. Th. L. 8 e. m.
» Gislaved O. F. S. 7½ f. m.
» Nyby » 4 e. m.
till HALMSTAD » 10 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård M. O. F. 2½ f. m.
» Nyby » 6 f. m.
» Gislaved » 12½ e. m.

(27) **Från HALMSTAD** M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen T. F. S. 5½ f. m.
» Ljungby » 7 f. m.
till WISLANDA » 11 f. m.

Från WISLANDA M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby T. Th. L. 3½ f. m.

från Skeen » 6½ f. m.
till HALMSTAD » 1½ e. m.

(28) **Från GÖTEBORG** M. O. L. 8 e. m.
» Kungsbacka » 11,55 e. m.
» Wiskabro T. Th. S. 4,50 f. m.
» Warberg » 7 f. m.
» Falkenberg » 11,15 f. m.
» Halmstad » 5 e. m.
» Laholm » 8,50 e. m.
» Östra Karup » 10,15 e. m.
» Engelholm O. F. M. 4,45 f. m.
till HELSINGborg » 5,5 f. m.

Från HELSINGborg S. O. F. 7 e. m.
» Engelholm » 10,55 e. m.
» Östra Karup M. Th. L. 1,55 f. m.
» Laholm » 5,50 f. m.
» Halmstad » 7,55 f. m.
» Falkenberg » 1,5 e. m.

från Warberg » 5,55 e. m.
» Wiskabro » 7,55 e. m.
» Kungsbacka T. F. S. 12,40 f. m.

till GÖTEBORG » 4,20 f. m.

(29) **Från WENERSBORG** Th. 9 e. m.
» Mellerud F. 2½ f. m.
» Åmål » 9½ f. m.
» Seffle » 12½ e. m.

till KARLSTAD » 7½ e. m.

Från KARLSTAD M. 8 e. m.

» Seffle T. 3½ f. m.

» Åmål » 7 f. m.

» Mellerud » 1½ e. m.

till WENERSBORG » 6½ e. m.

från HJO dagligen 4½ f. m.
» Sköfde » 5½ e. m.
» Skara » 8 e. m.

till LIDKÖPIN » 11 e. m.

(33) **Från BORÅS** M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.

till BORÅS » 11 f. m.

(34) **Från BORÅS** O. 7½ e. m.
» Skene Th. 12½ f. m.

till WARBERG » 7½ f. m.

Från WARBERG T. 10 f. m.

» Skene » 8½ e. m.

till BORÅS » 10½ e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

45. Ångf. Norrtelje eller Wingåker avgår från Stockholm (Gustaf III:s staty): T. L. 9 f. m. till Norrtelje; O. 7 f. m. till Norrtelje och Trästa; Th. 7 f. m. från Trästa till Skärta; F. 7 f. m. till Norrtelje och Trästa; L. 7 f. m. från Trästa till Östhammar.

M. O. 9 f. m. från Norrtelje; Th. 12 midd. från Skärta till Norrtelje; F. 8 f. m. från Norrtelje; L. 5 e. m. från Östhammar till Trästa; S. 7 f. m. från Trästa till Norrtelje och Stockholm. — Furusund anlöper alla resor. Ortala S. O. Th. F.

46. **Stockholm—Gefle** (via Waddö kanal)
med anlöpande af Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kalriga och Skutskär, avgår nya och snabbgående jernång. PEHR ENNES, kapt. A. Söderström, Thorsdag kl. 6 f. m. och återvänder från Gefle, med anlöpande af olvanstående stationer, Söndagar kl. 6 f. m.

OBS. Ängskär och Carlholm anlöper på begäran, då tillräckligt fraktgods anmäles.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Partyget ligger vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

47. **Stockholm—Gefle** (direkt).
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, avgår från Stockholm den 31 Oktober kl. 6 f. m.

» Gefle den 28 Oktober kl. 6 f. m.

Passagerar- och lättare fraktgods emottas till och från Öregrund. Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbäcken No: 6.

Partyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

48. **Stockholm—Gefle** (direkt).
Ångf. GEFLE, kapt. P. I. Mörk, avgår från Stockholm den 26 Oktober kl. 6 f. m.

» Gefle den 29 Oktober kl. 6 f. m.

Ångf. ALEX. v. HUMBOLDT, kapt. P. A. Brandt, avgår från Stockholm den 29 Oktober kl. 6 f. m.

» Gefle den 26 Oktober kl. 6 f. m.

Passagerar- och lättare fraktgods emottas till och från Öregrund.

Vidare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbäcken No: 6.

Partygen lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

49. **Stockholm—Gefle** (direkt).
avgår ångf. BERZELIUS, kapt. Reinh. Lundgren, Måndagen den 28 Oktober på middagen, och återvänder från Gefle den 31 Oktober kl. 6 f. m.

Passagerar- och lättare fraktgods emottas till och från Öregrund.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbäcken No: 6.

Biljetter säljs hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbäcken No: 6.

50. **Stockholm—Gefle—Söderhamn**
avgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, på dag, som efter partygets ankomst bestämmes.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbäcken No: 6.

Partyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

51. **Stockholm—Söderhamn** (direkt).
avgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, Lördagen den 26 Oktober på aftonen, efter lastens intagande, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

52. **Stockholm—Söderhamn—Ljusne.**
Ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, avgår från Stockholm Tisdagen den 29 Oktober kl. 7 f. m.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbäcken No: 6.

Partyget lägger till i näheten af Logårdstrappan i Stockholm.

53. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt).
avgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Robert Eneberg, från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m. och från Hudiksvall hvar Söndag kl. 9 f. m.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbäcken No: 6.

Partyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

54. **Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall**.
Ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, avgår från Stockholm till Hudiksvall den 27 Oktober kl. 7 f. m.

» Hudiksvall till Sundsvall efter skedd lossning, och återvänder:

från Sundsvall till Stockholm den 30 Oktober kl. 6 f. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

Partyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

55. **Stockholm—Sundsvall** (direkt).
avgarf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, Söndagen den 3 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Partyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

56. **Stockholm—Sundsvall** (direkt) afgår
avgarf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, Söndagen den 3 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Partyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

57. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Wasa.**
Ångf. SUNDSVALL, kapt. A. Sandberg, avgår från

WASA d. 27 Okt. 6 f. m.

Hernösand » 28 » 12 midd.

Sundsvall » 29 » 4 e. m.

Ank. till STOCKHOLM » 30 » e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

58. **Hernösand—Sundsvall—Stockholm.**

Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. G. Martinell, avgår

från Hernösand till Sundsvall den 27 Oktober kl. 3 f. m.

» Sundsvall till Stockholm samma dag kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

Partyget lägger till vid Logårdstrappan.

59. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**

avgår ångf. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 3 och 12 November kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 3 och 14 November på morgonen, samt återvänder från Örnsköldsvik den 28 Oktober, 6 och 15 November kl. 1 f. m., från Hernösand samma dagar kl. 5 e. m.

OBS. Om tillräckligt gods finnes anlöpas Köpmansholmen och Utvik den 3 och 12 November.

Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, avgår från Stockholm den 29 Oktober, 7 och 16 November kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 31 Oktober, 9 och 14 November på morgonen, från Örnsköldsvik den 4, 10, 19 November kl. 1 f. m., samt från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m.

OBS. Husum anlöpes den 7 November. Näske anlöpes på resor från Stockholm den 29 Oktober och 16 November.

Partyget lägger till i näheten af Logårdstrappan i Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

61. **Stockholm—Umeå,** med anlöpande af Husum och Nordmaling, avgår ångf. WESTERBOTEN, kapt. E. E. Arbman, i slutet af Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

från Skeen » 6½ f. m.
till HALMSTAD » 1½ e. m.

(28) **Från Göteborg** M. O. L. 8 e. m.
» Kungsbacka » 11,55 e. m.
» Wiskabro T. Th. S. 4,50 f. m.
» Warberg » 7 f. m.
» Falkenberg » 11,15 f. m.
» Halmstad » 5 e. m.
» Laholm » 8,50 e. m.
» Östra Karup » 10,15 e. m.
» Engelholm O. F. M. 4,45 f. m.
till HELSINGborg » 5,5 f. m.

Från HELSINGborg S. O. F. 7 e. m.
» Engelholm » 10,55 e. m.
» Östra Karup M. Th. L. 1,55 f. m.
» Laholm » 5,50 f. m.
» Halmstad » 7,55 f. m.
» Falkenberg » 1,5 e. m.

(29) **Från WENERSBORG** Th. 9 e. m.
» Mellerud F. 2½ f. m.
» Åmål » 9½ f. m.
» Seffle » 12½ e. m.

till KARLSTAD » 7½ e. m.

Fr

Å N G B Ä T S T U R E R.

115. Stockholm—Söderköping—Motala—Kristinehamn
—Karlstad—Wenersborg—Göteborg

afgår ångf. B. von PLATEN, kapt. E. B. Thorsell, Thorsdagen den 51 Oktober kl. 3 f. m., samt åter från Göteborg Thorsdagen den 7 November kl. 7 f. m.

Stockholm—Söderköping—Motala—Wadstena—Kristinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg

afgår ångf. MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, Thorsdagen den 7 November kl. 3 f. m., samt åter från Göteborg Thorsdagen den 14 November kl. 7 f. m.

OBS. Gods fraktsas och befördras till samma pris som öfrige kanalångfartyg. Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm, samt från Lilla bommen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholms-hamnen, i Söderköping Herr P. Lindqvist, Motala Herr C. U. Dahlberg, Wadstena Herr C. O. Björk, Töreboda Herr O. Brandelius, Wenersborg Herr E. A. Wernbom och i Göteborg Herr J. F. Svensson.

119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m., från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Fartyget afgår från Köt-torget i Stockholm.

120. Stockholm—Uppsala.

Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA afgå dagligen 9 f. m., från Upsala dagligen 8 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen.

123. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag.

» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

OBS. Staxhammar anlöpes Thorsdagar och Fredagar.

Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag.

» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Närmare meddelar Aug. Norman, Nedra Munkbron No 1.

Fartygen afgår från Köt-torget i Stockholm.

125. Stockholm—Stallarholmen—Tynnelsö—Aspn

afgår ångf. MÄLAREN, kapt. C. Carlsson, tillsvidare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgon. Fartyget afgår från Köt-torget i Stockholm.

126. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.

Ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag, från Björnsund Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

OBS. Från och med Thorsdagen den 31 Okt. afgår ångf. Strengnäs:

Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

» Björnsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.

Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag, från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Fartygen afgår från Köt-torget i Stockholm.

OBS. Från och med Fredagen den 1 November afgår ångf. Engsö:

Från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

» Engsö Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm: WESTERÅS Söndagar, Onsdagar och Fredagar

» AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

» Westerås: AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

Fartygen afgår från Riddarholmen.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: Återvända från Engelsberg: DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. 6 f. m. den 30 Oktober, 5 Nov. 10,30 f. m. NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. den 27 Oktober, 2 Nov. 10,30 f. m. PIUS * a) Thorsdagar tidigt på morgonen.

Till Smedjebacken:

DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. 6 f. m. den 30 Oktober, 5 Nov. 10,30 f. m. NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. den 27 Oktober, 2 Nov. 10,30 f. m.

Smedjebacken N:o 2 a) Tisd. på aston. Söndagar: Ond. aston. Söndagar: tidigt på morgonen.

Strömsholms Kanal a) Lörd. tidigt på morgonen.

NILS a) Lördagar på astonen. Ondagar tidigt på morgonen.

I samband med dessa ångbåtsstyrer afgår jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

* PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.

Fartygen afgår från Riddarholmen vid Gymnasigränden.

Kommissionär i Stockholm: a) Aug. Norman, Nedra Munkbron No 1; b) C. O. Strindberg, Riddarholms-hamnen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Seder-ström, omväxlande hvor dag kl. 8 f. m. från Stockholm,

» kl. 9,30 f. m. från Köping.

* Eller straxt efter tägts ankomst från Örebro.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

OBS. Under resorna från Stockholm till Köping anlöpes endast Strengnäs, och görs upphäll för båt endast vid Bockholmsund, Stallarholmen, Sundbyholm och Qvicksund.

138. Stockholm—Kungsör—Arboga

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantågen) från Stockholm hvor Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerare och deras effekter transporterades kostnadsfritt emellan Arboga järnvägsstation och närmde ångfartyg.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

139. Från Stockholm till Arboga, Kungsör och Köping—Hult-jernväg stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholms (Mälarerötet) hvor Onsdagsafton, samt återvänder från Arboga hvor Lördagsafton, medtagande fraktsgods efter seglade fartygs taxa. Gods emottages af A. Pettersson, Stockholm, Mälarerötet No 19, Lärflsboden.

140. Stockholm—Köt-torget—Strengnäs—Kungsör—Grafuden—Läppö—Örebro

afgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvor Thorsdags morgon kl. 5.

» Örebro hvor Söndags morgon kl. 5.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Fran Eskilstuna afgår ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thors-

dagar kl. 8 f. m., ångf. SVEN RINMAN Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Gods emottages under Måndagar, Onsdagar och Lördagar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

142. Ångf. KALMARSLAND afgår hvor helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. från Köt-torget till Mariefred och Sundsör. Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande Näshy, samt till Horns m. fl. bryggor.

Fran och med Söndagen den 27 Oktober underhålls trafiken mellan dessa platser med endast en ångslup, som afgår från Staden kl. 5,30, samt från Karlberg även hvor hel och half timma från kl. 8 till 7,30, med undantag af turen från Karlberg kl. 3 e. m.

Fran och med Söndagen den 27 Oktober underhålls trafiken mellan

dessa platser med endast en ångslup, som afgår från Staden (Riddarholmskanalen) hvor half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m., samt från Karlberg hvor hel timma från kl. 8 till 7,30, med undantag af turen från Karlberg kl. 3 e. m.

Fran och med Söndagen den 27 Oktober underhålls trafiken mellan

dessa platser med endast en ångslup, som afgår från Staden (Riddarholmskanalen) hvor half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 6 e. m.

upphör för i år.

151. Stockholm (Riddarholmskanalen)—Karlberg

afgår en ångslup från Riddarholmskanalen hvor hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., med undantag af turen från Staden kl. 5,30, samt från Karlberg även hvor hel och half timma från kl. 8 till 7,30, med undantag af turen från Karlberg kl. 3 e. m.

Fran och med Söndagen den 27 Oktober underhålls trafiken mellan

dessa platser med endast en ångslup, som afgår från Staden (Riddarholmskanalen) hvor half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m., samt från Karlberg hvor hel timma från kl. 8 till 7,30, med undantag af turen från Karlberg kl. 3 e. m.

151. Stockholm (Riddarholmskanalen)—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannishof, Norrby och Alby, afgår en

ångslup Lördagen den 26 Oktober till Bällsta bro kl. 2,30 e. m., samt från

Bällsta bro kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m. Hvarefter trafiken å denna linie

upphör för i år.

153. Ångaren BRAGE afgår hvor helgfri dag kl. 5,30 e. m. från Stockholm till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden från Mälaren samt återvänder från Brogård hvor helgfri morgon kl. 5. OBS. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

156. Stockholm—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvor söndag kl. 5 e. m., samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtärnsviken. Tisd. och Onsd. utsträckas resorna till Säbyholm, samt åter Onsd. och Thorsd. kl. 5 f. m.

157. Stockholm—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvor helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Stockholm (Köt-torget)—Norsborg—Sturchof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen

afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Köt-torget hvor söndag kl. 5 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

OBS. Från och med Måndagen den 28 Oktober afgår ångf. Ekholmen: Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

159. Stockholm—Drottningholm—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår från Gymnasigränden hvor söndag kl. 8 e. m.

» Fittja » kl. 7,30 f. m.

» Drottningholm » kl. 8,15 f. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 4,30 e. m., från Drottningholm kl. 2 e. m.

Söndagar: Från Fittja kl. 8 f. m. och 5 e. m.

» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 5,45 e. m.

» Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.

Fartyget lägger till vid Gymnasigränden.

161. Stockholm (Gymnasigränden)—Liljeholmsbron—Löfholmen.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2 ångslupar, som afgår från Gymnasigränden hvor hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

165. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgår en från hvardera stationen hvor hel- och halvårs timma från kl. 8 f. m. till kl. 7,30 e. m.

173. Töftestaholme—Stockholm.

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Töftestaholme (Brottby gästgivaregård) till Stockholm

Å N G B Å T S T U R E R.

Göteborg—Hull.

Snabbaste sjöförbindelsen emellan

Sverige och England

erbjuder sig med Wilson-liniens utomordentligt stora och snabbgående postångfartyg

ORLANDO, kapten F. Dossor, och

ROLLO, kapten W. Abbott,

bårdare om 1800 Tons drägtighet, hvilka åfga alternativt:

från Göteborg hvar Fredags afton, $\frac{1}{2}$ timma efter Stockholms-

snälltägets ankomst, och

Hull hvar Lördags morgon, efter snälltägets ankomst från London.

Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för der-

ifrån kl. 8.24 på aftonen åfstående tåg till London.

Dessa stora, för fart på Göteborg särskilt nybyggda fartyg, äro särdeles

prydligt och för passagerare ändamålsenligt och begämt inredda.

Första och andra klassernas rymliga och lustiga salonger och hytter äro

förlagda:

1:sta klassens, midskepps, hyvrest rörelse under sjögång är

minst märkbar; och

2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör

första klass.

Även för Mellandickspassagerare äro, i förhållande, utrymme,

luftväxling och begämligheter i ökad grad beredda.

Ovannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och

fraktgods.

På genomfart befördrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods,

säväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som ook från Göteborg till

flera platser i England och till andra länder.

Närmare upplysningar meddelas J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh

i Stockholm, Skeppsbron No. 46.

WILSON LINE

OF FIRST-CLASS FULL-POWERED SCREW STEAMERS,
ARRANGED SPECIALLY TO GIVE ACCOMMODATION TO SPORTSMEN
AND TOURISTS VISITING

SWEDEN & NORWAY

ARGO. ODER.

ALBION. HERO. ORLANDO.

TASSO. ROLLO.

THE ABOVE FIRST-CLASS STEAMERS ARE INTENDED TO SAIL FROM
HULL AND LONDON
TO SWEDEN AND NORWAY,
AS UNDER.

FROM HULL.

To GOTHENBURG—thence to Stockholm by Railway or Canal—
The Royal Mail Steamships ROLLO or ORLANDO, with spacious Saloons

amidships and State-Rooms separated from the Saloon—every Saturday Morning at Five o'Clock (Passengers may embark the previous Evening), returning from Gothenburg to Hull every Friday Afternoon.

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—

HERO, 25th Oct.; ODER, 1st Nov. To be followed regularly by a Steamer every Friday Evening, returning from Christiania to Hull (calling at Christiansand) every Friday Afternoon.

To BERGEN (calling at Stavanger on the outward and homeward voyages).

ARGO, 7th & 21st Nov., and every alternate Thursday, returning each intermediate Thursday.

To DRONTHEIM—

TASSO, 31st Oct. & 14th Nov., and every alternate Thursday, returning to Hull each intermediate Thursday.

FROM LONDON (Millwall Docks).

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
ALBION, 1st & 15th Nov., and early every alternate Friday Morning, returning from Christiania to London (Millwall Docks) calling at Christiansand each intermediate Thursday.

Apply in Stockholm, to Mr. C. G. Rogh; in Gothenburg, to Mr. J. W. Wilson; in Drontheim, to Messrs. Backe & Co.; in Bergen, to Mr. F. A. de Fine Berg; in Stavanger, to Mr. T. C. Jonassen; in Christiansand, to Mr. O. C. Reinhardt; in Christiania, to Mr. H. Heilmann; in London, to Messrs. W. E. Bolt & Co., 9, Billiter Street, or to

THOS. WILSON. SONS & CO., HULL.

Göteborg—West-Hartlepool.

Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne

CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och

SWEDEN, kapten Richard Beal,

alternativt åfstående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelas August Carlson & Comp., i Göteborg.

Göteborg—Newcastle.

Tillsvidare underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne

HUGIN, kapten W. v. Köhler, och

MUNIN, kapten O. R. Wettergren,

alternativt åfstående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods.

Vidare meddelas August Carlson & Comp., Göteborg.

Göteborg—Granton.

Ångfartyget BALISTIC, kaptn. R. Barchmann, åfår från Göteborg till

Granton omkring den 28 Oktober.

Närmare underträttelse meddelas: i Granton & Leith Hr Chr. Salvesen & Comp. och i Göteborg Hr J. M. Nordquist & Comp.

Grislehamn—Eckerö (från den 15 Oktober).

Postångfartyget POSTILJONEN, kapten O. P. Sästen, åfår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskars-

hamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

afgår ångt. SÖDERN, kaptn. A. G. Carlsund, hvar Lördag tidigt på morgonen, samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdagar.

Kommisionär i Norrköping: Hr P. Janson.

OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—

Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.

Angf. ÖSTERN, kaptn. J. A. Silversparre, åfår från

Norrköping den 5, 15, 26 November i Karlskrona den 30 Oktober, 10, 20 No-

dagningen.

Westervik den 26 Oktober, 6, 16, 27 Kalmar den 31 Oktober, 11, 21 No-

vember i dagningen.

Kalmar den 27 Oktober, 7, 17, 28 No-

vember i dagningen.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommisionärer äro: i Norrköping: Herr P. Janson; i Westervik: Herr

Carl Carlsson; i Oskarshamn: Herr Konsul J. E. A. Lundberg; i Borgholm:

Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herrar Sv. Söderberg & Bolin; i Karlskrona: Herr

G. F. Boberg; i Ronneby: Herr A. Sandstedt; i Karlshamn: Herr

J. A. Söderlund.

OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar åfå

dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10.30 f. m., 3 och 7 e. m.

» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.

» » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7.45 f. m.

» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 2 e. m.

Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäldes i Expeditionen

sednast $\frac{1}{2}$ timma före fartygets åfång. Sednare anmäldt gods qvarligger till

nästa resa.

Helsingborg den 1 Oktober 1872.

C. J. Berger.

Landskrona—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar åfå

emellan dessa platser hvar dag tillsvidare sätta:

Fran Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Gods emottages och spedes in Landskrona af Hr Victor Kronhamn och

i Köpenhamn af Hr W:m Pantmann, Kyästhusgade No. 5.

I Landskrona är billigaste hamnafgäst i Skåne och för de varor som

der förtulles betalas ingen hamnafgäst alls.

Malmö—Köpenhamn,

afgå vanlig ångbåtar dagligen:

från Malmö till Köpenhamn 7.30 och 10.10 f. m. samt 3 e. m.

från Köpenhamn till Malmö 7.30 och 11.15 f. m. samt 2.30 e. m.

Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn.

Ångf. LUND, kaptn. J. A. Möller, och ångf. ZAMPA, kaptn. N. F. Tofte, åfågå dagligen från Malmö kl. 7.30 och 10.40 f. m. samt kl. 3 e. m.

» Köpenhamn kl. 7.30 och 10.40 f. m. samt kl. 2.30 e. m.

Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Under Oktober månad åfågå aftenrörande

ångf. L. I. BAGER, kaptn. N. Wergren; ångf. HALLAND, kaptn. C. L. Kolberg; ångf. ELLIDA, kaptn. E. J. Smitt, och ångf. NAJADEN, kaptn. G. Dahlander, och ångf. FALKEN, kaptn. G. v. Gegerfelt,

från Malmö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 10.30 f. m.

» Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m.

Närmare meddelar, i Malmö, för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman; för

öfriga ångfartygen Hans Friis.

270. Ångf. SKANDIA, kaptn. J. P. Thorsén, åfågå från

KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE... Tisd. 10 e. m., Lörd. 8 f. m.

Ystad » 12.30 e. m. Ystad » 8.30 f. m.

Ank. till RÖNNE..... » 4 e. m. Ank. till KÖPEN-

RÖNNE..... » 6 e. m. HAMN Onsd. 7 f. m. » 4 e. m.

Kommisionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kyästhusgaden

Kaserne Kjelder No. 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ångf. L. I. GUSTAF, kaptn. C. Harzell, åfågå från

Malmö, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.

Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, sami Fre-

dagar kl. 11 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst från

Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.