

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

No 40. Sjette Årgången.

Lördagen den 5 Oktober 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 33 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden n:r 89 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 42 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping-Hult jernväg, Örebro-Nora-Köping-Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

B. Frövi—Linde, från och med den 1 Juli 1872.

Borås—Herrljunga från och med den 1 Mai 1872

| Passagerar- afgifter från Borås. | | Alla dagar. | | M 1. | M 2. | Passagerar- afgifter från Herrljunga. | | Alla dagar. | | M 1. | M 2. |
|--|------|-----------------------|-------|-------------|-------------|---|-------|------------------|------|-------------|-------------|
| II. | III. | f. m. | e. m. | II. | III. | f. m. | e. m. | II. | III. | f. m. | e. m. |
| 11. | III. | Från Borås | | 6,5 | 1,35 | Från Herrljunga | | 8,25 | 5,0 | | |
| 0,70 | 0,40 | » Fristad | | 6,37 | 2,7 | » Ljung | | 8,57 | 5,32 | | |
| 1,05 | 0,55 | » Borgstena | | 7,0 | 2,30 | » Borgstena | | 9,34 | 6,9 | | |
| 1,70 | 0,90 | » Ljung | | 7,33 | 3,3 | » Fristad | | 9,52 | 6,27 | | |
| 2,30 | 1,20 | Till Herrljunga | | 8,0 | 3,30 | 2,30 | 1,20 | Till Borås | | 10,20 | 6,55 |

Bantägen stodna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

| | minuter. | minuter. | minuter. | minuter. | |
|-----------|----------|--------------|----------|------------|----|
| Allvesta | 10 | Hultsberg | 13 | Laxå | 11 |
| Alingsås | 2 | Herrljunga | 4 | Lund | 5 |
| Arvika | 2 | Hessleholm | 7 | Malmö | 10 |
| Elmhult | 9 | Hör | 6 | Mullsjö | 8 |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Norrköping | 17 |
| Finneröda | 10 | Karlstad | 6 | Nässjö | 11 |
| Forserum | 10 | Katrineholm | 17 | Sköfde | 8 |
| Gnesta | 24 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 19 |
| Göteborg | 0 | Lamhult | 10 | Stockholm | 24 |

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *ortiktig biljett* eller *vecking* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hyrtill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half avgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnda frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmar med de numror, som åsätta bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommts.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befunnitliga anmärkningsbok.

Bid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

| Antal mil från Stockholm. | F. | | | | | | Godståg. | |
|------------------------------|--|---------------------|-------|--------------------|-----------|-----------------|----------|--|
| | Afgifter från Stockholms Central-station för en person | | | Snälltåg. | | | | |
| | med snälltåg | med blandadt tåg | Klass | Afg. fr. Stockholm | Snälltåg. | Blandade tåg. | | |
| I. | II. | III. | Klass | I. | II. | III. | | |
| 0,3 | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | | |
| 0,4 | 0,50 | 0,30 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | | |
| 1,3 | — | — | 1,07 | 0,75 | 0,45 | — | | |
| 2,2 | — | — | 1,75 | 1,20 | 0,70 | — | | |
| 3,5 | — | — | 2,72 | 1,85 | 1,10 | — | | |
| 3,4 | 2,80 | 2,10 | 2,65 | 1,80 | 1,05 | — | | |
| 4,5 | — | — | 3,47 | 2,35 | 1,40 | — | | |
| 5,5 | — | — | 4,22 | 2,85 | 1,70 | — | | |
| 6,1 | 4,90 | 3,70 | 4,67 | 3,15 | 1,90 | — | | |
| 7,0 | — | — | 5,35 | 3,60 | 2,15 | — | | |
| 7,9 | — | — | 6,02 | 4,05 | 2,40 | — | | |
| 9,0 | 7,30 | 5,50 | 6,85 | 4,60 | 2,75 | — | | |
| 10,4 | — | — | 7,90 | 5,30 | 3,15 | — | | |
| 11,6 | 9,35 | 7,00 | 8,80 | 5,90 | 3,55 | — | | |
| 12,6 | 10,10 | 7,60 | 9,55 | 6,40 | 3,85 | — | | |
| 14,5 | 11,70 | 8,80 | 10,97 | 7,35 | 4,40 | — | | |
| 16,3 | — | — | 12,32 | 8,25 | 4,95 | — | | |
| 17,4 | 14,00 | 10,50 | 13,15 | 8,80 | 5,25 | — | | |
| 18,7 | 15,00 | 11,30 | 14,12 | 9,45 | 5,65 | — | | |
| 20,1 | 16,10 | 12,10 | 15,17 | 10,15 | 6,10 | — | | |
| 21,5 | 17,30 | 13,00 | 16,22 | 10,85 | 6,50 | — | | |
| 22,8 | — | — | 17,20 | 11,50 | 6,90 | — | | |
| 24,4 | 19,60 | 14,70 | 18,40 | 12,30 | 7,35 | — | | |
| 25,7 | 20,60 | 15,50 | 19,37 | 12,95 | 7,75 | — | | |
| 26,8 | 21,50 | 16,10 | 20,20 | 13,50 | 8,10 | — | | |
| 27,9 | — | — | 21,02 | 14,05 | 8,40 | — | | |
| 29,3 | 23,50 | 17,60 | 22,07 | 14,75 | 8,85 | — | | |
| 30,8 | 24,70 | 18,50 | 23,20 | 15,50 | 9,30 | — | | |
| 32,1 | 25,70 | 19,35 | 24,17 | 16,15 | 9,70 | — | | |
| 33,2 | 26,60 | 20,00 | 25,00 | 16,70 | 10,00 | — | | |
| 34,6 | — | — | 26,05 | 17,40 | 10,45 | — | | |
| 35,7 | 28,60 | 21,50 | 26,87 | 17,95 | 10,75 | — | | |
| 36,9 | — | — | 27,77 | 18,55 | 11,10 | — | | |
| 38,7 | 31,00 | 23,30 | 29,12 | 19,45 | 11,65 | — | | |
| 40,2 | 32,20 | 24,20 | 30,25 | 20,20 | 12,10 | — | | |
| 41,2 | — | — | 31,00 | 20,70 | 12,40 | — | | |
| 42,7 | 34,20 | 25,70 | 32,12 | 21,45 | 12,85 | — | | |
| 44,3 | — | — | 33,32 | 22,25 | 13,35 | — | | |
| 45,4 | 36,30 | 27,20 | 34,05 | 22,70 | 13,60 | — | | |
| 46,4 | — | — | 34,90 | 23,30 | 13,95 | — | | |
| 47,9 | 38,40 | 28,80 | 36,02 | 24,05 | 14,40 | — | | |
| 49,7 | 39,85 | 29,90 | 37,37 | 24,95 | 14,95 | — | | |
| 50,8 | 40,70 | 30,50 | 38,20 | 25,50 | 15,30 | — | | |
| 52,1 | 41,70 | 31,35 | 39,17 | 26,15 | 15,70 | — | | |
| 53,8 | — | — | 40,45 | 27,00 | 16,20 | — | | |
| 55,2 | 44,20 | 33,20 | 41,50 | 27,70 | 16,60 | — | | |
| 56,0 | — | — | 42,00 | 28,00 | 16,80 | — | | |
| 57,2 | 45,85 | 34,40 | 43,00 | 28,70 | 17,20 | — | | |
| 58,3 | — | — | 43,82 | 29,25 | 17,55 | — | | |
| 59,2 | — | — | 44,40 | 29,60 | 17,75 | — | | |
| 60,0 | 48,10 | 36,10 | 45,10 | 30,10 | 18,05 | — | | |
| 61,4 | — | — | 46,15 | 30,80 | 18,45 | — | | |
| 62,7 | 50,20 | 37,70 | 47,12 | 31,45 | 18,85 | — | | |
| 63,7 | — | — | 47,87 | 31,95 | 19,15 | — | | |
| 64,6 | 51,70 | 38,85 | 48,55 | 32,40 | 19,45 | — | | |
| 65,3 | — | — | 49,07 | 32,75 | 19,65 | — | | |
| 66,9 | — | — | 50,27 | 33,55 | 20,10 | — | | |
| 67,2 | — | — | 50,40 | 33,60 | 20,15 | — | | |
| 67,7 | 54,20 | 40,70 | 50,87 | 33,95 | 20,35 | — | | |
| | | | | | | Ank. till Malmö | | |
| | | | | | | 1,0 | 9,54 | |
| | | | | | | — | 7,55 | |
| | | | | | | — | 11,20 | |
| | | | | | | — | 1,55 | |
| | | | | | | — | 10,2 | |

K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

| Antal mil från Stockholm. | Personståg. | | | | Godståg. | |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------|-------|
| | Afgift från Stockholm för en person | | Personståg. | | | |
| | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | | |
| I. | II. | III. | M 80. | M 50. | M 46. | M 48. |
| 0,7 | 0,52 | 0,35 | 0,20 | — | Jerfva | |

STATENS JERNVÄGAR.

6

G.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Q. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

| Antal mil från Taxå. | Afgifter från Laxå för en person | | | | | | Afgår från Stockholms Central- station | f. m. 6,6 | f. m. 7,36 | Alla dagar | Blandade tåg. | Godstål. | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|-------|---------------------|-------|------|-------------------------|--|--------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|
| | med snälltåg. | | med blandad tåg. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | II | I | II | III | | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 | 0,80 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | 0,30 | | Norrköping | 6,34 | 12,13 | | | | | | | | | |
| 2,0 | 1,60 | 1,20 | 1,50 | 1,00 | 0,60 | | Örebro | 10,20 | 3,0 | — | 6,0 | f. m. | | | | | | |
| 3,2 | 2,50 | 1,90 | 2,40 | 1,60 | 0,95 | | Göteborg | 6,0 | 6,45 | | | | | | | | | |
| 4,5 | 3,60 | 2,70 | 3,37 | 2,25 | 1,35 | | Jönköping | 7,17 | 9,16 | | | | | | | | | |
| | | | | | | Ank. till | | M 56 | M 54 | | M 68 | | | | | | | |
| 5,6 | 4,40 | 3,30 | 4,20 | 2,80 | 1,70 | Kristinehamn | 12,10 | 6,0 | — | 9,15 | | | | | | | | |
| | | | | | | Afgår från | | 12,25 | 6,23 | — | 9,46 | | | | | | | |
| 6,4 | 5,10 | 3,80 | 4,80 | 3,20 | 1,90 | Kristinehamn | 12,40 | 6,47 | — | 10,16 | | | | | | | | |
| 7,2 | 5,75 | 4,30 | 5,40 | 3,60 | 2,15 | Ölme | 12,59 | 7,21 | — | 11,10 | | | | | | | | |
| 8,4 | 6,70 | 5,00 | 6,30 | 4,20 | 2,50 | Wäse | 1,18 | 7,50 | — | 11,47 | | | | | | | | |
| 9,4 | 7,50 | 5,60 | 7,05 | 4,70 | 2,80 | Skattkärr | | | | e. m. | | | | | | | | |
| | | | | | | Ank. till Karlstad | 1,34 | 8,12 | M 66 | 12,14 | A I I a d a g a r. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,1 | 8,00 | 6,00 | 7,57 | 5,05 | 3,05 | Afgår fr. Karlstad | 2,58 | — | 8,18 | 7,37 | | Alla dagar. | | | | | | |
| 11,1 | 8,80 | 6,60 | 8,32 | 5,55 | 3,35 | » Skäre | 3,11 | — | 8,42 | 7,55 | | | | | | | | |
| 11,1 | — | — | 8,55 | 5,70 | 3,40 | » Kil | 3,31 | — | 9,10 | 8,31 | | | | | | | | |
| 11,7 | 9,30 | 7,00 | 8,77 | 5,85 | 3,50 | Ank. till Fryksta | — | — | — | 8,43 | | | | | | | | |
| 12,7 | 10,10 | 7,60 | 9,52 | 6,35 | 3,80 | Afgår fr. Fagerås | 3,44 | — | 9,27 | | | | | | | | | |
| 13,7 | 10,90 | 8,20 | 10,27 | 6,85 | 4,10 | » Boda | 4,2 | — | 9,53 | | | | | | | | | |
| 14,3 | 11,40 | 8,50 | 10,72 | 7,15 | 4,30 | » Brunsberg | 4,20 | — | 10,19 | | | | | | | | | |
| 15,7 | 12,50 | 9,40 | 11,77 | 7,85 | 4,70 | » Edane | 4,32 | — | 10,36 | M 70 | | | | | | | | |
| | | | | | | Ank. till Arvika | 4,54 | — | 11,8 | f. m. | | | | | | | | |
| 16,6 | 13,25 | 9,90 | 12,45 | 8,30 | 5,00 | Afgår fr. Arvika | 5,0 | — | 11,20 | 5,45 | | Ondsd., Lörd. | | | | | | |
| 17,6 | 14,00 | 10,50 | 13,20 | 8,80 | 5,30 | » Ottebol | 5,15 | — | 11,44 | 6,13 | | | | | | | | |
| 18,9 | 15,10 | 11,30 | 14,17 | 9,45 | 5,65 | » Åmot | 5,33 | — | 12,15 | 7,0 | | | | | | | | |
| | | | | | | Ank. till | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Charlottenberg | 5,53 | — | 12,45 | 7,30 | | | | | | | | |
| | | | | | | Afgår från | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Charlottenberg | 5,59 | — | 12,54 | | | | | | | | | |
| 25,7 | 19,20 | 12,80 | 21,57 | 12,85 | 9,65 | | | | | | | | | | | | | |

R. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1. Mai 1872

| Antal mil från Charlottenberg. | Afgifter från Charlottenberg för en person | | | | | | Snälltäg. Alla dagar. | Blandade täg. Alla dagar. | Godstätig. Alla dagar. |
|--------------------------------------|---|-------|----------------------------------|-------|-------|--|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| | med snälltäg. I II | | med blandadt täg. I II III | | | | | | |
| | Afgår från <i>Christiania</i> | e. m. | f. m. | | | | | | |
| 1,3 | 1,00 | 0,75 | 0,97 | 0,65 | 0,40 | Ank. till <i>Charlottenberg</i> | 9,28 | — | 2,36 |
| 2,3 | 1,80 | 1,30 | 1,72 | 1,15 | 0,70 | Afgår från <i>Charlotten-</i> <i>berg</i> | M 55 | M 65 | M 69 |
| 3,2 | 2,50 | 1,90 | 2,40 | 1,60 | 0,95 | Åmot.... | 10,17 | — | 7,55 |
| | | | | | | Ottebol.... | 10,36 | — | 8,40 |
| | | | | | | Ank. t. <i>Arvika</i> | 10,50 | — | 9,9 |
| | | | | | | Afgår från <i>Arvika</i> | 7,0 | — | 9,30 |
| 4,6 | 3,60 | 2,75 | 3,45 | 2,30 | 1,40 | <i>Edane</i> | 7,24 | — | Onsd., lörd. |
| 5,2 | 4,10 | 3,10 | 3,90 | 2,60 | 1,55 | <i>Brunsberg</i> | 7,35 | — | <i>Brnsberg</i> |
| 6,2 | 4,90 | 3,70 | 4,65 | 3,10 | 1,85 | <i>Boda</i> | 7,53 | — | <i>Boda</i> |
| 7,2 | 5,75 | 4,30 | 5,40 | 3,60 | 2,15 | <i>Fagerås</i> | 8,11 | — | <i>Fagerås</i> |
| 8,1 | 6,40 | 4,80 | 6,07 | 4,05 | 2,45 | <i>Fryksta</i> | —*) | — | — |
| 7,8 | 6,20 | 4,60 | 5,85 | 3,90 | 2,35 | Kil | 8,24 | — | 3,10 |
| 8,8 | 7,00 | 5,25 | 6,60 | 4,40 | 2,65 | <i>Skäre</i> | 8,42 | — | 3,50 |
| | | | | | | Ank. till <i>Karlstad</i> | 8,54 | — | 4,14 |
| 9,5 | 7,60 | 5,70 | 7,12 | 4,75 | 2,85 | <i>Karlstad</i> | 8,54 | — | 4,30 |
| | | | | | | Afgår från <i>Karlstad</i> | 9,6 | — | 4,67 |
| 10,5 | 8,40 | 6,30 | 7,87 | 5,25 | 3,15 | <i>Skattkärr</i> | 9,21 | — | 11,25 |
| 11,7 | 9,30 | 7,00 | 8,77 | 5,85 | 3,50 | <i>Wäse</i> | 9,39 | — | 12,5 |
| 12,5 | 10,00 | 7,50 | 9,37 | 6,25 | 3,75 | <i>Ölme</i> | 9,52 | — | 12,43 |
| | | | | | | Ank. till <i>Kristinehamn</i> | 10,4 | — | 1,11 |
| 13,3 | 10,60 | 7,90 | 9,97 | 6,65 | 4,00 | <i>Kristinehamn</i> | 9,48 | — | 1,33 |
| | | | | | | Afgår från <i>Kristinehamn</i> | 10,10 | — | — |
| 14,4 | 11,50 | 8,60 | 10,80 | 7,20 | 4,30 | <i>Björneborg</i> ... | 10,27 | — | 2,20 |
| 15,7 | 12,50 | 9,40 | 11,77 | 7,85 | 4,70 | <i>Degerfors</i> | 10,47 | — | 2,56 |
| 16,9 | 13,50 | 10,10 | 12,67 | 8,45 | 5,05 | <i>Svartå</i> | 11,5 | — | 4,0 |
| 17,9 | 14,30 | 10,70 | 13,42 | 8,95 | 5,35 | <i>Hasselfors</i> | 11,20 | — | 4,38 |
| | | | | | | Ank. till <i>Laxå</i> | 11,34 | — | 5,11 |
| 18,9 | 15,10 | 11,30 | 14,17 | 9,45 | 5,65 | <i>Örebro</i> | 1,29 | — | 5,38 |
| 24,0 | 19,20 | 14,40 | 18,00 | 12,00 | 7,20 | <i>Falköping</i> | 2,36 | — | 8,55 |
| 29,5 | 23,60 | 17,70 | 22,12 | 14,75 | 8,85 | <i>Norrköping</i> | 4,52 | — | 9,45 |
| 32,3 | 25,80 | 19,30 | 24,22 | 16,15 | 9,70 | <i>Stockholm</i> | 5,56 | — | e. m. |
| 40,4 | 32,40 | 24,30 | 30,40 | 20,30 | 12,15 | <i>Göteborg</i> | 5,59 | — | 7,21 |
| 40,2 | 32,10 | 24,10 | 30,15 | 20,10 | 12,05 | | | — | 8,31 |

II.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1872.

L E B N V Ä G A B

WINTER ALASKA'S FINEST HUNTING - See page 11, May 1973.

U N I V E R S A L.

| Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1872. | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|----------------------------|-----------------|------|-------|--|-------|---------------------------|------|------------------------------|------------------|------|-------|------|
| Passagerare- afgifter från Kristianstad. | | Alla dagar. | | | | Passagerare- afgifter från Hessleholm. | | | | Alla dagar. | | | | |
| I. | III. | M 1. | M 3. | M 5. | f. m. | f. m. | e. m. | I. | III. | M 2. | M 4. | M 6. | | |
| Afgår från Kristianstad..... | | 5,15 | 8,35 | 2,35 | | | | Afgår från Hessleholm ... | | 6,40 | 10,35 | 8,25 | | |
| 0,60 | 0,30 | " | Önnestad..... | | 5,35 | 9,2 | 3,2 | 0,60 | 0,30 | " | " Winslöf..... | 7,16 | 11,11 | 9,1 |
| 1,20 | 0,60 | " | " Winslöf | | 5,52 | 9,27 | 3,27 | 1,20 | 0,60 | " | " Önnestad | 7,42 | 11,37 | 9,27 |
| 1,80 | 0,90 | Ank. till Hessleholm | | | 6,23 | 10,0 | 4,0 | 1,80 | 0,90 | Ank. till Kristianstad | 8,5 | 12,0 | 9,0 | |

1,25

Vad förfärdigades den 1. Mai 1872.

Vol. 60, No. 1, January 1978

| Gele—Dala, från och med den 1 September 1872. | | | | | | | | | | | |
|---|------|------------|----------------|-------------|-------|-------------------------------|------|------------|----------------|-------------|-------|
| Afgift fr. för 1 passager. | | U p p. | | Alla dagar. | | Afgift fr. för 1 passager. | | N e d. | | Alla dagar. | |
| | | Afgår från | | f. m. | e. m. | | | Afgår från | | f. m. | e. m. |
| I. | II. | III. | Gefle | 8,0 | 5,0 | I. | II. | III. | Falun | 6,0 | 4,10 |
| 0,50 | 0,40 | 0,25 | Lund | 8,22 | 5,22 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | Korsnäs | 6,20 | 4,25 |
| 1,25 | 1,05 | 0,63 | Sandviken | 9,5 | 6,5 | 2,04 | 1,70 | 1,02 | Robertsholm | 7,30 | 5,30 |
| 1,80 | 1,50 | 0,90 | Kungsgården | 9,35 | 6,35 | 2,88 | 2,40 | 1,44 | Storvik | 8,5 | 6,5 |
| 2,22 | 1,85 | 1,10 | Storvik | 10,0 | 7,0 | 3,36 | 2,80 | 1,68 | Kungsgården | 8,30 | 6,30 |
| 3,00 | 2,50 | 1,50 | Robertsholm | 10,35 | 7,35 | 3,90 | 3,25 | 1,95 | Sandviken | 9,0 | 7,0 |
| 4,80 | 4,00 | 2,40 | Korsnäs | 11,40 | 8,48 | 4,62 | 3,85 | 2,31 | Lund | 9,32 | 7,32 |
| 5,10 | 4,25 | 2,55 | Ank till Falun | 11,50 | 9,0 | 5,10 | 4,25 | 2,55 | Ank till Gefle | 0,55 | 7,55 |

Å N G B Å T S T U R E R.

5

| | |
|---------------------|---|
| 66. | Ängf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, avgår från STOCKHOLM..... d. 12 Okt. 4 f. m. HAPARANDA den 21 Oktober kl. 6 |
| Umeå | » 14 » 4 f. m. f. m. direkte till Stockholm. |
| Rathan | » » 10 f. m. |
| Kalviken | » » 4 e. m. |
| Skellefteå | » 15 » 10 f. m. |
| Piteå | » » 6 e. m. |
| Luleå | » 16 » 4 e. m. |
| Härnösand | » 17 » 10 f. m. |
| Kalix | » 18 » 6 f. m. |
| Ank. till HAPARANDA | (Salmis redd) » » 10 f. m. |

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbäcken No: 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

| | |
|-----|--|
| 67. | Stockholm—Wasa—Ny-Karleby—Jakobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå, |
| | med anlöpande af mellanliggande städer, avgår ångf. AAWASAKSA, kapt. J. Tornberg, Tisdagen den 8 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26. |

| | |
|-----|---|
| 68. | Stockholm—Björneborg—Christinestad—Kaskö—Wasa |
| | avgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, omkring den 9 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26. |

| | |
|-----|--|
| 70. | Stockholm—Helsingfors, |
| | med anlöpande af Mariehamn, Åbo, Ekenäs och Skuru, avgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Söndagen den 13 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurer, emottages till Lördags middag kl. 4. Närmore meddelar i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No: 26. |

| | |
|-----|--|
| 71. | Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg |
| | avgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Onsdagen den 9 Oktober kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Tisdags middag kl. 4. Ångfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, avgå alternerande hvar Onsdag från Stockholm och hvar Tisdag från S:t Petersburg, de lägga till vid Skeppsbron nära Mellantrappan i Stockholm. Närmore meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26. |

| | |
|-----|--|
| 72. | Stockholm—Abo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg |
| | avgår ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, Fredagen den 11 Oktober kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Thorsdags middag kl. 4. Närmore meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26. |

STOCKHOLM SÖDERUT.

| | |
|-----|---|
| 80. | Stockholm—Stettin. |
| | Ängf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, avgår omkring hvar fjortonde dag från Stockholm till Stettin, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 30. |

| | |
|-----|---|
| 81. | Stockholm—Wisby |
| | avgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m. |

| | |
|--|---|
| | Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar |
| | avgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. Fartygen avgå från Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. |

| | |
|-----|--|
| 82. | Ängf. NORRA ÖLAND, kapt. N. P. Minck, avgår från Stockholm Måndagen den 7, 16, 25 Oktober kl. 10 f. m. till Söderfjelje, Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Alvidsjö bodar, Sandviken och Borgholm. |
| | Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm. Biljetter säljs hos Aug. Norman, Stockholm, Nedra Munkbron No: 4. OBS. Sandviken och Alvidsjö bodar anlöpas endast vid gynsam väderlek. Tilligenäven och Mönsterås anlöpas på resor norrut. Fjärholmen, Påskallavik och Pataholm anlöpas, om tillräcklig last dit blivit anmäld. |

| | |
|-----|--|
| 83. | Stockholm—Lybeck, |
| | med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, omkring den 9 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods. Fartyget lägger till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm. Närmore meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26. |

| | |
|-----|--|
| 84. | Stockholm—Lybeck, |
| | med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, omkring hvar 10:e dag på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10. |

| | |
|-----|---|
| 87. | Ängf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, underhålls regelbunden förbindelse emellan Stockholm och Köpenhamn, anlöpande |
| | Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus samt Malmö och avgår: |

| | |
|--|--|
| | Transit N:o 1 den 5 Okt. från omkring den 12 Okt. från Stockholm; den 10 Okt. från Stockholm; den 17 Okt. från Köpenhamn. |
| | OB. Ängf. TRANSIT N:o 2 anlöper Cimbrishamn och Trelleborg. Biljetter säljs hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16, samt i Köpenhamn hos Herr E. Friis, Amaliegaende No: 33. OBS. Fartygen avgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn. |

| | |
|-----|---|
| 90. | Ängf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, avgår från Stockholm till Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Helsingborg och Göteborg Onsdagen den 16 Oktober kl. 8 f. m. |
| | Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16; i Göteborg Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg. |

| | |
|-----|--|
| 91. | Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg |
| | avgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, omkring den 9 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods. Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16; i Göteborg Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg. |

| | |
|-----|---|
| 92. | Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlstad—Malmö—Helsingborg—Göteborg |
| | avgår ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, på dag, som framdeles skall tillkännagis avas. Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vägen i Stockholm. Biljetter säljs hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16, samt i Göteborg hos Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 1. Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg endast om tillräckligt antal passagerare anmäla sig. |

| | |
|-----|---|
| 93. | Ängf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, avgår från STOCKHOLM..... O. 9 Okt. 12 midd. GÖTEBORG..... O. 16 Okt. på e. m. Westervik..... Th. 10 » 8 f. m. Helsingborg..... Th. 17 » 7 f. m. Oskarshamn..... » » 2 e. m. Malmö..... » » 3 e. m. Borgholm..... » » 12 natt. Karlshamn..... F. 18 » 8 f. m. Kalmar..... F. 11 » 6,30 f. m. Karlskrona..... » » 2 e. m. Karlshamn..... » » 3 e. m. Kalmar..... L. 15, 19 » dagningen. Karlshamn..... » » 8 e. m. Borgholm..... » » 6 f. m. Malmö..... L. 12 » 1 e. m. Oskarshamn..... » » 10 f. m. Helsingborg..... » » 5 e. m. Ank. till GÖTEBORG..... S. 15 » morgon. STOCKHOLM.... S. 6, 20 » f. m. |
| | Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vägen i Stockholm. Biljetter säljs hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16, samt i Göteborg hos Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 1. OBS. Halmstad och Warberg anlöpas. OBS. Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg endast om tillräckligt antal passagerare anmäla sig. |

| | |
|-----|---|
| 94. | Ängf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Johan Åberg, avgår |
|-----|---|

Å N G B Å T S T U R E R.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvärlden hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm,
» kl. 9,30* f. m. från Köping.

* Eller straxt efter tågets ankomst fråm Örebro.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Under resorna från Stockholm till Köping anlöper endast Strengnäs, och görs upphåll för båt endast vid Bockholmsund, Stallarholmen, Sundbyholm och Qvicksund.

138. Stockholm—Kungsör—Arboga

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantagen) från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt

från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerare och deras effekter transportereras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnde ångfartyg.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. Från Stockholm till Arboga, Kungsör och Köping

Hult-Jernvägs stationer afgår ångaren TROELIN från Stockholm (Mälarerötet) hvar Onsdags afton, samt återvänder från Arboga hvar Lördags afton, medtagande fraktgods efter seglande fartygs taxa. Gods emottages af A. Pettersson, Stockholm, Mälarerötet No 19, Lärläboden.

140. Stockholm (Kött-torget)—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro

afgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,

från Stockholm hvar Thorsdags morgon kl. 8.

» Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Gods emottages under Måndagar, Onsdagar och Lördagar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Angf. KALMAR SAND afgår hvar helgfrid Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. från Kött-torget till Mariefred och Sundsö. Återvänder Månd. Ond. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande Näsbypark, samt till Horns m. fl. bryggor.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Riddarholmskanalen—Karlberg

afgår en ångslup från Riddarholmskanalen hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7,30 e. m. med undantag af turen från Staden kl. 3,50, samt från Karlberg även hvar hel och half timma från kl. 8 till 8, med undantag af turen från Karlberg kl. 3 e. m.

151. Riddarholmskanalen—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svatvik, Johannelund, Johannisholm, Norrby och Alby, afgår en ångslup till Bällsta bro kl. 2,30 e. m., samt från Bällsta bro kl. 7,30 f. m. och 3,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvik och Tranebergsbro med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.; samt från Äppelviken kl. 10,30 f. m., 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

153. Angaren BRAGE afgår hvar helgfrid dag kl. 5,30 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar helgfrid morgon kl. 5.

OBS. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

Ångaren IDUN afgår hvar helgfrid dag kl. 2 e. m. till Steninge, med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Steninge hvar helgfrid morgon kl. 5,30.

Fraktgods medtages.

OBS. Fartyget ligger vid Rödbotorgat.

154. Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, Lördagen den 8 Oktober från Stockholm kl. 11 f. m., 5 och 6,30 e. m.; från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 5,30 e. m.

Söndagen den 6 Oktober kl. 10 f. m., 1,30 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

Hvarrefter fartygets turor för året upphöra.

156. Kött-torget—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söndag kl. 3 e. m. utom Lörd. kl. 4 e. m., samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Tisd. och Onsd. utsträckas resorna till Säbyholm, samt åter Ond. och Thorsd. kl. 3 f. m.

157. Kött-torget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgfrid Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Ond. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen

afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar söndag kl. 5 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm—Drottningholm—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår Lördagen den 5 Oktober från Stockholm kl. 2,30 och 6,30 e. m.

» » » Fittja kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.

Söndagen den 6 Oktober från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.

» » » Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

Fran och med den 7 Oktober afgår fartyget

från Gymnasiigränden hvar söndag kl. 3 e. m.

» Fittja » » kl. 7,30 f. m.

Drottningholm » » kl. 8,15 f. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.

» » » Fittja kl. 4,30 e. m.

» » » Drottningholm kl. 2 e. m.

Söndagar:

Från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

» Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.

Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmsbron—Löfholmen.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2 ångslupar, som afgår från Gymnasiigränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALT SJÖN.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med en ångslup, som afgår från Strömparterren hvar enqarts och treqarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 8,45 e. m., samt från Djurgården hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:e ångslupar, som afgår från hvarandra stationen hvar hel- och halfqarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm

afgår ångbåten ZEGIR från Logårdstrappan tillsvidare:

Söndagar: Till Wiggebyholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

från Wiggebyholm kl. 12 middag. och 3 e. m.

Söndag: Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.

Från Djursholm kl. 8 f. m. och 3,30 e. m.

» Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.

OBS. Blockhusstullen och Lidingsöbro anlöpas.

173. Toftestaholme—Stockholm.

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brottby gästgivargård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm

hvarje dag, utom Söndagar, kl. 3 f. m., återvänder från Stockholm kl. 2 e. m.

174. Stockholm—Waxholm

afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, eller FREDRIKS-

BORG, kapt. C. J. Fernqvist, från Logårdstrappan:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9,30 f. m. och 6 e. m. Söndagar kl. 4 e. m.

Söndag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m.

dessutom Onsdagar och Lördagar dessutom Onsdagar kl. 12,30 e. m.

kl. 9,30 f. m. Söndagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.

OBS. Thorsdagar kl. 2,30 e. m. utsträckas resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes på följande dag kl. 6,30 på morgonen.

175. Räntmästaretrappan—Waxholm—Bergshamra

afgår ångaren ÖSTANA Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

176. Angfartyget WELAMSUND, kapt. Berg, afgår tillsvidare från Mellan-trappan till egendomen Welamsund:

Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.

Söndag kl. 2,30 e. m., återvänder kl. 7,30 f. m.

Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredagar utsträckas turerna till Thorshyfjärden, med slutstation vid Aspviken, hvarifrån fartyget återvänder Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördagar kl. 8,30 f. m.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,

med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellenvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarna m. fl. ställen afgår tillsvidare en ångslup från Räntmästaretrappan:

Söndagar: Från Mölna:

kl. 11 f. m. till Mölna. kl. 7,45 f. m., 12 midd., 4 och 7,45 e. m.

kl. 2,15 e. m. till Kummelnäs.

kl. 6 e. m. till Kummelnäs.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,45 och 6 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 7 e. m.

Söndagar:

Från Räntmästaretrappan kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs och kl. 11,45 f. m. från Kummelnäs.

Eftermiddagsturerna blifva dessamma som å söknadgarne.

OBS. De personer, som önska åsöja ångsluppen sedan mörkret intrådt, torde utsätta en lanterna på bryggan.

178. Gustaf III staty—Skuru—Dufnasholme—Lennésta—Bö—Gustafsberg—Gustafsberg

afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvidare:

Från Stockholm:

Söndag kl. 10,30 f. m.

Från Gustafsberg:

Söndag kl. 4 e. m.

OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

179. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Dalarö—Muskö—Härringe—Härrö—Lund

afgår ångf. JAKOB BAGGE, kapt. D. O. Håkansson, tillsvidare:

Från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.

Till Stockholm: Måndagar från Lund kl. 10 f. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

7

234. Köpenhamn—Göteborg via Landskrona.

Med någon av ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA, i förbindelse med ångf. JOHN SWARTZ, som avgår från Köpenhamn (Kvæsthusbron) till Landskrona hvar Måndags e. m. kl. 5, är direkt lägenhet från Landskrona till Göteborg samma dag kl. 6.30 e. m.
Se vidare N:o 94 och 95. Kommissionär i Göteborg: Herr J. F. Svensson.

236. Göteborg—Hamburg.

Ångarne LINNE, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålls fortfarande reguljär förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sälunda att en af ångarne avgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.

HAMBURGER PAQUET avgår från Göteborg Måndagen den 7 Okt. Göteborg den 2 Oktober 1872. Aug. Leffler & Comp., Göteborg.

237. Göteborg och Hamburg.

Ångf. BRITANNIA avgår från Göteborg till Hamburg Lördagen den 12 Oktober, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt till HÄVRE, ANTWERPEN, ROTTERDAM, AMSTERDAM och AMERIKA. Vidare meddelas E. P. Liedquist i Göteborg eller E. G. Loehrs, bolagets direktör, Hamburg. Göteborg den 2 September 1872.

238. Göteborg—Bremerhaven.

Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, avgår omkring hvar tredje vecka från Göteborg till Bremerhaven, medtagande gods till billiga frakter. Göteborg den 29 Juli 1872. August Leffler & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddelas: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

240. Från Bordeaux till Göteborg via Köpenhamn

finnes lägenhet för gods till genomgående frakt med ångf. PHÖNIX hvar 20:e dag till slutet af sommaren.

Vidare meddelas i Bordeaux Herrar H. Pohl samt F. W. Hyllestedi, i Köpenhamn Det forenede Dampskeibeskab och i Göteborg E. P. Liedquist.

241. Göteborg—London.

Ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Ferguson, komma att under innevarande år underhålla reguljär förbindelse emellan Göteborg och London, åtgäende endera af ångarne från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872. August Leffler & Comp.

OBS. Kongl. post medföres.

242. Göteborg—London.

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett avgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.

Närmare underräkta: i London W. E. Bott & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

243. Göteborg—Hull.

Snabbaste sjöförbindelsen emellan Sverige och England erbjuder sig med Wilson-linjens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg

ORLANDO, kapt. F. Dossor, och ROLLO, kapt. W. Abbott,

hvarvidare om 1800 Tons drägtighet, hvilka avgå alternativt: från Göteborg hvar Fredags afton, ½ timma efter Stockholms-snälltägets ankomst, och

från Hull hvar Lördags morgon, efter snälltägets ankomst från London. Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för derifran kl. 8.21 p. aftonen avgående tåg till London.

Dess stora, för fart på Göteborg särskilt nybyggda fartyg, är särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenlig och beqväm inredda.

Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter är förlagda:

1:a klassens, midskepps, hvarrest rörelse under sjögång är minst märkbar; och

2:a klassens, akterut, på den plats som ejest vanligen utgör första klass.

Även för Mellanläckspassagerare är, i förhållande, utrymme, luftväxling och bekvämligheter i ökad grad beredda.

Ofvan nämnda ångfartyg för kongl. post. och medtäga även varor och fraktkodos.

På genomfrakt befördrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som och från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.

Närmare upplysningar meddelas J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. WILSON LINE

OF FIRST-CLASS FULL-POWERED SCREW STEAMERS,
ARRANGED SPECIALLY TO GIVE ACCOMMODATION TO SPORTSMEN
AND TOURISTS VISITING

SWEDEN & NORWAY

ARGO. ODER.

ALBION. HERO. ORLANDO.

TASSO. ROLLO.

THE ABOVE FIRST-CLASS STEAMERS ARE INTENDED TO SAIL FROM
HULL AND LONDON
TO SWEDEN AND NORWAY,
AS UNDER.

FROM HULL.

To GOTHENBURG—thence to Stockholm by Railway or Canal—
The Royal Mail Steamships ROLLO or ORLANDO, with spacious Saloons amidships and State-Rooms separated from the Saloon—every Saturday Morning at Five o'Clock (Passengers may embark the previous Evening), returning from Gothenburg to Hull every Friday Afternoon.

To CHRISTIANSAND och CHRISTIANIA—
ODER, 4th Oct.; HERO, 4th Oct. To be followed regularly by a Steamer every Friday Evening, returning from Christiania to Hull (calling at Christiansand) every Friday Afternoon.

To BERGEN (calling at Stavanger on the outward and homeward voyages), ARGO, 40th & 24th Oct., and every alternate Thursday, returning each intermediate Thursday.

To DRONTHEIM—
TASSO, 3d & 17th Oct., and every alternate Thursday, returning to Hull each intermediate Thursday.

FROM LONDON (Millwall Docks).

To CHRISTIANSAND och CHRISTIANIA—
ALBION, 4th & 18th Oct., and early every alternate Friday Morning, returning from Christiania to London (Millwall Docks) calling at Christiansand each intermediate Thursday.

Apply in Stockholm, to Mr. C. G. Rogh; in Gothenburg, to Mr. J. W. Wilson; in Drontheim, to Messrs. Bachke & Co.; in Bergen, to Mr. F. A. de Fine Berg; in Stavanger, to Mr. T. C. Jonassen; in Christiansand, to Mr. O. C. Reinhardt; in Christiania, to Mr. H. Heitmann; in London, to Messrs. W. E. Bott & Co., 9, Billiter Street, or to

THOS. WILSON, SONS & CO.,
HULL.

245. Göteborg—West-Hartlepool.

Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne

CORAL QUEEN, kapt. A. Flaxman, och SWEDEN, kapt. Richard Beal,

alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelas August Carlson & Comp. i Göteborg.

246. Göteborg—Newcastle.

Tillsvidare underhålls reguljär förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne

HUGIN, kapt. W. v. Köhler, och MUNIN, kapt. O. R. Wettergren,

alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods. Vidare meddelas August Carlson & Comp., Göteborg.

247. Regulier ångbåtskommunikation emellan

Granton, eventuelt Leith och Göteborg, underhålls fortfarande af förstklassiga, snabbgående jernångfartyget BALTIMIC, 360 Tons d. w., fördt af kapten R. Barchmann, som avgår Fredagsmorgonen från Granton, eventuelt Leith, till Göteborg den 11 Oktober, medtagande fraktdods och passagerare billigt.

Närmare underhålls meddelas i Granton & Leith Hr Chr. Salvesen & Comp. i Göteborg Hr J. M. Nordquist & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Öskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, hvar Lördag tidigt på morgonen, samt återvänder från Kalmar Ondsdagar kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdagar. Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson.

OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

256. Norrköping—Westervik—Öskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, avgår i Oktober från Norrköping den 15, 25 i dagningen. Karlshamn den 9, 20, 30 i dagningen. Westervik den 5, 16, 26 i dagningen. Kalmar den 10, 21, 31 i dagningen. Kalmar den 6, 17, 27 i dagningen. Westervik den 11, 22, 1 Nov. i dagn. medtagande passagerare och fraktdods.

Kommissionärer äro: i Norrköping: Herr P. Janson; i Westervik: Herr Carl Carlbom; i Öskarshamn: Herr Konsul J. E. A. Lundberg; i Borgholm: Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herrar Sv. Söderberg & Bolin; i Karlskrona: Herr C. F. Boberg; i Ronneby: Herr A. Sandstedt; i Karlshamn: Herr J. A. Söderlund.

OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

262. Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar avgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10.30 f. m., 3 och 7 e. m.

» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.

» » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7.15 f. m.

» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 2 e. m.

Fraktdods medtages emellan alla stationer och anmäldes i Expeditionen sedan 1 timma före fartygets avgång. Sednare anmälde gods qvarligger till nästa resa.

Helsingborg den 4 Oktober 1872. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålls förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsluts sälunda:

Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Gods emottages och spedes i Landskrona af Hr Victor Kronhamn och i Köpenhamn af Hr Wm Pantmann, Kvæsthusgade N:o 5.

I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som förställas betalas ingen hamnafgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn,

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:

från Malmö till Köpenhamn 7.50 och 10.10 f. m. samt 3 e. m.

från Köpenhamn till Malmö 7.50 och 11.15 f. m. samt 2 e. m.

Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn.

Ångf. LUND, fördt af kapt. J. A. Möller, avgår dagligen

från Malmö kl. 10.10 f. m. straxt efter bantägetets ankomst och

» Köpenhamn kl. 2.30 e. m.

Närmare meddelas Hans Friis i Malmö.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Under Oktober månad avgå alternérande

ångf. L. I. BAGER, kapt. N. Werengren, och ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg.

från Malmö Tisdagar, Ondsdagar och Lördagar kl. 10.30 f. m.

» Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m.

» Lybeck Måndagar, Thorsdagar och Fredagar.

Närmare meddelas i Malmö af B. Th. Peterson.

267. Hernösand—Nyland—Söllefteå.

Ångf. MATHIAS KÖRNING avgår från Hernösand Måndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Ångf. FÄNRIK STÅL avgår från Hernösand Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Söllefteå Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Fredagar kl. 9 f. m.

Fartygen anlöpa alla mellanliggande stationer vid Ångermanälven.

268. Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds ångbåtar

avgå, då naturhinder ej inträffar, tills vidare:

KALMAR SUND N:o 1.

Måndagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar..... kl. 6 f. m.

Tisdagar: från Kalmar till Stora Rör, Borgholm, Mönsterås och Sandviken kl.

