SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

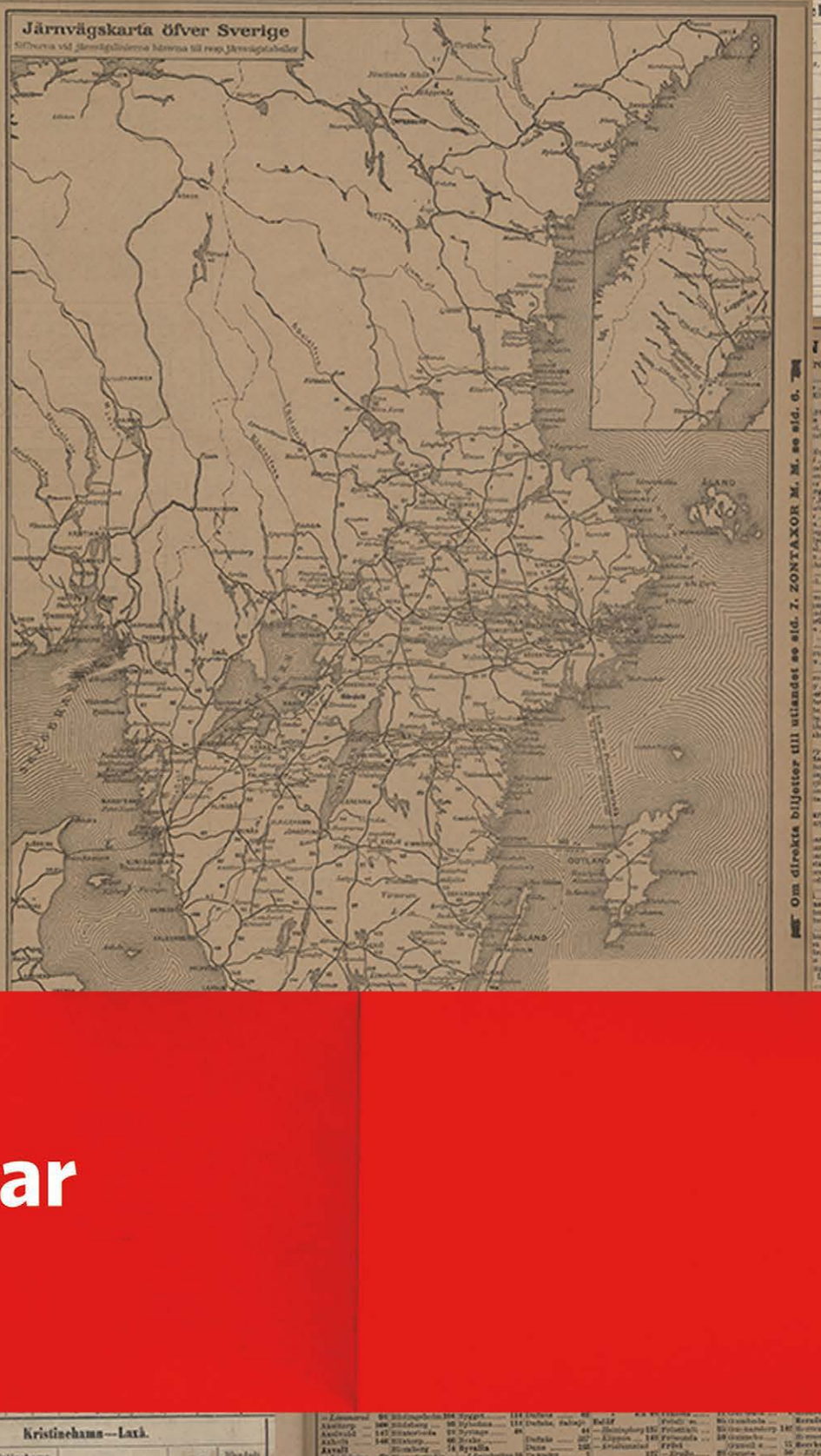
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 38. **Sjette Årgången.** **Lördagen den 21 September 1872.**

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för half år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden n:r 39 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1872.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö ... 158.
Ahlby ... 151.
Alfvesta ... F, G, T.
Alingsås ... H, I.
Alkärret ... 164.
Alvidsjö ... 32.
Alviken ... 152.
Allmänna gränden ... 134.
Amsterdam ... 237.
Antwerpen ... 96, 237, 239.
Arboga ... A, 136—139, 292.
Arendal ... 224.
Arkö ... 86, 103—115.
Arlöf ... F, G.
Arnö ...
Arvika ... Q, R, 207, 208.
Askersund ... 10, 300.
Askeröd ... W.
Asmundtorp ... Y.
Aspholmarne ... 210—213.
Aspvik ... 176.
Aspö ... 125.
Avesta ... 3.
Baldersnäs ... 203.
Balingslöf ... F, G.
Barnängsbryggan ... 189.
Bengtsbron ... 203.
Berg ... 111—115.
Bergen ... 196.
Bergsbrunna ... K, L.
Bergshamra ... 175.
Bergsviken ... 207.
Bernshammar ... C.
Billeberga ... Y.
Billingsfors ... 203.
Bjersjölagård ... W.
Björkö ... 158.
Björneborg (Refsö) ... 69.
Björneborg ... Q, R.
Björnlunda ... F, G.
Björsund ... 126.
Blockhustullen 168, 170, 177.
Bockholmssund 80, 86, 101—115, 125—143, 158.
Bo ... 178, 179.
Boda ... Q, R.
Bodal ... 168.
Bodane ... 203.
Bokö ... 86, 101—115.
Bordeaux ... 97, 240.
Borgholm 81, 82, 92, 93, 255, 256.
Borgstena ... D.
Borgvik ... 310.
Born ... X.
Borås ... D, F, G, 33, 34.
Boxholm ... 13.
Brahestad ... 67.
Bratten ...
Bremerhafen ... 238.
Brinkebergskulle ... 115, 203—215.
Brogård ... 153.
Brokind ... 301.
Bromö ... 115.
Brunsberg ... Q, R.
Bränninge ... 101.
Buterud ... 203.
Bällstabro ... 151.
Carlholm ... 46.
Cathrineholm ... 203.
Charlottenberg ... Q, R.
Christiania ... Q, R, 196.
Christiansand ... 196.
Christineberg ... W.
Christinestad ... 69.
Cimbrishamn ... 21, 86.
Dahlsbruk ...
Dalarö ... 179.
Dalbergså ...
Dalbyö ... 101.
Danviken ...
Degerfors ... Q, R.
Degerhamn ... 286.
Djurgården ... 164, 184, 185.
Djurgårdsbrunn ... 167.
Djursholm ... 168.
Dockan ... 185.
Drottningholm ... 154.
Dröback ... 196, 197.
Dufnäsholme ... 178, 179.
Dylta ... A, 136—139.
Dylta Bruk ... A, 136—139.
Edane ... Q, R.
Edsberg ... 170.
Eidsvold ... Q, R.
Eken ... 115, 216.
Ekenäs ... 70.
Ekholmen ... 158.
Ekolsund ... 157.
Eksjö ... 13, 15.
Eldgarn ... 156.
Elfsborg ...
Elgarås ... F, G.
Elgå ... 207.
Elmhult ... F, G.
Engebacken ... E.
Engelholm ... 28.
Engelsberg ... 129.
Engsö ... 126.
Enköping ... 123.
Eriksund ... 119, 120.
Eskilstuna ... 3, 141, 292.
Eslöf ... F, G, W, Y.
Esperöd ... W.
Fagersta ... 129.
Fagervik ... 70.
Fagerås ... Q, R.
Falkenberg 28, 230, 233, 266.
Falköping F—I, M—P, R.
Falun ... X, 3, 291.
Fellingsbro ... A, 136—139.
Figeholm ... 32.
Fiholm ... 126.
Filipstad ... Z.
Finnboda ...
Finnerödja ... F, G.
Finstaholm ... 119, 120.
Fiskebäckskil ...
Fittja ... 159.
Fituna ... 101.
Fjellbacka ... 195.
Flen ... F, G.
Fjäderholmarne ... 177.
Fjäl ... 6.
Floda ... H, I.
Florö ... 195.
Foglavik ... H, I.
Follnäs ... 101.
Forserum ... F, G.
Forssa ... Å.
Fredriksborg ... 174.
Fredrikshall ... 195.
Fredriksvärn ... 196, 197.
Fristad ... D.
Fryksta ... Q, R, 303.
Frösåker ... 126.
Frövi ... A, B, 136—139.
Furuögrundet ...
Furusund ... 45, 46.
Fällström ... 179.
Gamla Karleby ... 67.
Gamla Kungsholmsbron 150.
Gamleby ... 14.
Gefle ... X, 46—51, 63, 64.
Gemla ... T.
Gersvik ... 175.
Gislaved ... 26.
Gnesta ... F, G, 9.
Grafsudden ... 140.
Grafversfors ... M, N.
Granhammar ... 119, 120.
Granholmen ... 173—175.
Granton ... 247.
Grebbesta ... 195.
Grefbron ... 165.
Grenna ... 111, 300.
Gripsholm ... 143.
Grunnebo ... E.
Grästorp ... E.
Grönsö ... 123.
Gullholmen ... 195.
Gumboda ...
Gustaf III:s staty 45, 46, 164, 165, 178.
Gustafsberg (porslinsbr.) 178.
Gustafsfors ... 203.
Gustafsvik ... 178.
Gäddviken ...
Gällöfsta ... 119, 120.
Göteborg H, I, M—R, 28, 90—95, 114, 115, 190—246.
Habo ... F, G.
Hafstenssund ... 195.
Hajstorp ... 115.
Hakunge ... 173.
Hallsberg ... F, G, O, P.
Hallunda ... 158.
Halmstad 26—28, 233, 266.
Hamburg ... 236, 237.
Hangö ...
Haparanda ... 62, 65, 66.
Harnäs ... 204.
Hasselfors ... Q, R.
Hasseludden ... 174, 176, 177.
Håvre ... 237.
Hedemora ... 3.
Helgö ... 103.
Hellekis ...
Helsingborg Y, 28, 90—93, 227, 228, 233, 262, 266.
Helsingfors ... 70—72.
Helsingör 231, 232, 262, 266.
Henån ... 260.
Hermansdal ...
Hernösand 53, 59, 64, 274.
Herringe ... 179.
Herrljunga ... D, E, H, I.
Herrö ... 179.
Hesselby ... 153.
Hesselbyholm ... 125.
Hessleholm ... F, G, U.
Hillersjö ... 153.
Hillringsberg ... 207, 208.
Hjo ... 32, 111, 300.
Hoby ... 20.
Hofvetorp ... 301.
Horn ... 142.
Horn ... 301.
Horten ... 196, 197.
Huddinge ... F, G.
Hudiksvall ... Å, 53, 54, 64.
Hufvudsta ... 151.
Hull ... 243, 244.
Hurfva ... W.
Husbyfjöl ... 111—115.
Husum ... 59, 61.
Hycklinge ... 301.
Håfverud ... 203.
Håkantorp ... E.
Hållsviken ... 101.
Hästholmen ... 111, 300.
Hästveda ... F, G.
Högarn ... 174.
Högsäter ... 207, 208.
Hör ... F, G, 23.
Hörningsholm ... 101.
Jakobstad ... 67.
Jerfva ... K, L.
Jerle ... A, 136—139.
Jerna ... F, G.
Johannelund ... 151.
Johannisdal ... 154.
Jonsered ... H, I.
Jäder ... A, 136—139.
Jönköping F—I, M—R, 25, 26, 111, 300.
Kalix ... 63, 66.
Kallviken ... 66.
Kalmar 16—19, 31, 33—35, 87, 90—95, 255, 256.
Karlberg ... 150.
Karlshamn ... 20, 87, 90—95, 256.
Karlskrona ... 19, 20, 22, 87, 90—95, 256.
Karlstad Q, R, 29, 211, 216, 310.
Kaskö ... 69.
Katrineholm ... F, G, M, N.
Kihl ... 178.
Kil ... Q, R.
Killeberg ... F, G.
Kilsmo ... F, G.
Kinnekulle ...
Kisa ... 18.
Klippan ... 222.
Klubben ... 159.
Knifsta ... K, L.
Kongelf ... 199.
Kongsbacka ... 28.
Kongsvinger ... Q, R.
Korsnäs ... X.
Kottebrygga ... 123.
Kristianstad ... F, G, U, 20.
Kristinehamn Q, R, Z, 216.
Krokfors ... 205.
Krusenberg ... 120.
Kumla ... O, P.
Kummelnäs ... 177.
Kungsberg ... 126.
Kungsgården ... X.
Kungshatt ... 159.
Kungsör ... 138—140.
Kyrkesund ... 195.
Kåkenäs ... 190.
Källviken ... X.
Käppala ... 177.
Kärsön ... 153.
Köpenhamn 87, 90—93, 227, 228, 231—234, 262—267, 270.
Köping ... A, C, 136—139.
Köpmannabro ... 203.
Lagmansholm ... H, I.
Laholm ... 28.
Lamhult ... F, G.
Landskrona ... F, G, U, 94, 95, 233, 234, 263.
Laxå ... F, G, Q, R, Z.
Leith ... 247.
Lenhöfda ... 17.
Lennartsfors ... 203—205.
Lennartsnäs ... 153.
Lennersta ... 178, 179.
Lerum ... H, I.
Liatorp ... F, G.
Lidingöbro ... 168, 170.
Lidköping ... 32, 217.
Liljedal ... 310.
Liljeholmen ... F, G, 161.
Lilla Edet 114, 115, 201—217.
Lilla Essingen ... 152.
Lilleskog ... E.
Linde ... B.
Linköping 11, 13, 103, 301.
Ljung ... D.
Ljungby ... 27.
Ljusne ... 52.
Logårdstrappan 167, 168, 174.
London ... 241, 242.
Luleå ... 63—66.
Lund ... F, G.
Lund ... X.
Lund ... 179.
Lunevik ...
Lybeck ... 83—85, 232, 233, 263, 266.
Lyckeby ... 19.
Lysekil ... 195.
Låka ... 190.
Långed ... 203.
Långedrag ...
Långholmen ... 161.
Läppö ... 140.
Löberöd ... W.
Löfholmen ... 161.
Löfvestad ... W.
Malmköping ... 8.
Malmö F, G, I, N, O, R, 87, 90—95, 227, 228, 233, 264—268.
Manilla ... 177.
Margretelund ... 173.
Marieberg ... 152.
Mariefred ... 142.
Mariehamn ... 70, 72.
Marieholm ... U.
Marmorbruket ... 105.
Marstrand ... 190—195.
Medevi ... 10.
Mellantrappan ... 176.
Mellerud ... 29.
Mjölby ... 13.
Moheda ... F, G, 24.
Moholm ... F, G.
Mollösund ... 195.
Mora ... 175.
Moss ... 197.
Mossviken ... 195.
Mosås ... O, P.
Motala ... 10, 111—115, 300.
Mullsjö ... F, G.
Munsö ... 158.
Muskö ... 179.
Målilla ... 18.
Märsta ... K, L.
Mässvik ... 310.
Mölna ... 177.
Mölnbo ... F, G.
Mönsterås ... 16, 32, 255.
Nackanäs ... 189.
Nazaire ...
Newcastle ... 246.
Nockebybro ... 119, 120, 153.
Nora ... A, O, P, 136—139.
Norberg ... 129.
Nordmaling ... 61.
Norrby ... 151.
Norrköping M, N, Q, R, 11, 14, 84, 104, 105, 255, 256.
Norrtelje ... 45.
Norsborg ... 158.
Norsholm ... 11, 103—115.
Norsesund ... H, I.
Nya Karleby ... 67.
Nya Kungsholmsbron 150, 151.
Nya Varfvet ... 222.
Nybro ... 17.
Nyby ... 26.
Nyköping ... 9, 103, 104.
Nyland ... 274.
Nysäter ... 207, 208.
Näfveqvarn ... 105.
Näs ... 173.
Näsby ... 142.
Näske ...
Nässjö ... F, G, 15.
Onsala ... 230.
Ortala ... 45, 46.
Oskarshamn 16, 32, 87, 92—95, 255, 256.
Ottebol ... Q, R.
Ousby ... F, G.
Oxelösund 82, 86, 105—115.
Partilled ... H, I.
Pataholm ... 32.
Petersburg, S:t ... 71, 72.
Pettersberg ... 159.
Piteå ... 63—66.
Pålsboda ... F, G.
Pålsundet ... 101.
Påskallavik ... 32.
Qvarsebo ... 105.
Qvicksund ... 129—139.
Ramnäs ... 129.
Ramlösa ... Y.
Raus ... Y.
Rathan ... 63, 64, 66.
Rendsburg ... 86, 235.
Riddarholmskanalen 150, 151.
Riddersvik ... 153.
Riga ...
Rimforssa ... 301.
Robertsholm ... X.
Ronneby ... 20, 22, 90, 91, 256.
Ropsten ... 170.
Rosersberg ... K, L.
Rotebro ... K, L.
Rotterdam ... 237.
Rydboholm ... 168.
Ryggen ... X.
Ryr ... E.
Ryssviken ...
Råneå ... 66.
Rånnum ... E.
Räntmästaretrappan 175, 177, 182—185.
Räppe ... T.
Röda Bodarne ... 153.
Rödesund ... 115.
Rönne ... 270.
Rörskär ... 168.
Sahlstad ... E.
Sala ... 3.
Salmis redd ... 65.
Sandefjord ... 197.
Sandhamn ... 182.
Sandhem ... F, G.
Sandsjö ... F, G.
Sandvik ... 151.
Sandviken ... X.
Sandviken ... 82.
Seffle ... 29, 207, 208.
Seglingsberg ... 129.
Sembla ... 129.
Signilsberg ... 119, 120.
Sigtuna ... 119, 120.
Sikeå ...
Sikhall ... 204.
Silbodal ...
Sillerud ...
Simonstorp ... M, N.
Sjö ... 119.
Sjögård ... 26.
Sjötorp ... 115.
Sjöändan ... Z.
Skantzen ... 129.
Skara ... 32.
Skattkärr ... Q, R, 211, 212.
Skeen ... 27.
Skellefteå ... 63—66.
Skene ... 34.
Skeninge ... 10, 11, 13.
Skillingaryd ... 25.
Skoghall ... 211.
Skokloster ... 119, 120.
Skopesund ... 190.
Skuggan ... 170.
Skuru ... 70.
Skuru ... 178—182.
Skutskär ... 46.
Skå-Edeby ... 157.
Skåre ... Q, R.
Skärholmen ... 154.
Skärsta ... 45.
Sköfde ... F, G, 32.
Smedjebacken ... 129.
Smedsudden ... 152.
Sollefteå ... 274.
Sparreholm ... F, G, 3.
Staby ... 18.
Stafnäs ... 182.
Stafnäs ... 207.
Stallarholmen ... 125—141.
Stallmästaregården 187, 188.
Staxhammar ... 123.
Stehag ... F, G.
Steninge ... 120.
Stenstorp ... F, G.
Stenungsund ... 190.
Stettin ... 30.
Stillingsön ... 191.
Stjernhof ... F, G.
Stjernvik ...
Stockaryd ... F, G.
Stockholm F—R, 41—189, 240.
Stocksund ... 170, 188.
Stora Essingen ... 152.
Storvik ... X.
Stralsund ... 268.
Strand ... 203.
Strengnäs 126, 127, 136—141.
Strångsjö ... M, N.
Ström ... 115, 201—217.
Strömparterrn ... 164.
Strömsholm ... 129, 292.
Strömstad ... 195.
Stubbsund ... 189.
Sturehof ... 158.
Stäket (Almar) 119, 120, 153.
Stäket (Baggars) ... 178—182.
Stömne ... 207, 208.
Suhlvik ... 207, 208.
Sundby ... 119, 120.
Sundbyholm ... 141.
Sundsvall 6, 54, 56, 59, 64, 68.
Sundsör ... 142.
Sunnansjö ... Å.
Sunnanå ... 207, 208.
Surahammar ... 129.
Svansund ... 191.
Svartvik ... 151.
Svartå ... Q, R.
Svenstorp ... W, 21.
Svindersvik ...
Säby ... 13.
Säfsjö ... F—H, P.
Säfösund ... 103—115.
Särö ...
Sätra ...
Söderberke ... 129.
Söderhamn ... 51, 52, 64.
Söderköping ... 14, 108—115.
Södertelje F, G, 31, 32, 86, 101—115.
Söderåkra ... 19.
Sölje ... 207, 208.
Sölvesborg ... 20, 94, 95.
Sörby ... H, I.
Sösdala ... F, G.
Teckomatorp ... Y.
Tegelviken ... 185.
Tenhult ... F, G.
Tenö ... 174.
Thorshälla ... 141, 292.
Thorsvi ... 123.
Thorsätra ... 119, 120.
Tierp ... 4.
Tillingenabben ... 82.
Tingsryd ... 22.
Toftestaholme ... 173.
Tomelilla ... W.
Torekow ... 233.
Torneå ... 67.
Torp ... 6.
Torrskog ... 203.
Torsby ... 303.
Tottnäs ... 101.
Tranebergsbro ... 152.
Trelleborg ... 86.
Trollenäs ... Y.
Trollhättan ... 115, 203—217.
Trondhjem ... 196.
Trosa ... 101.
Trästa ... 45, 46.
Tullgarn ... 101.
Tumba ... F, G.
Tuna ... 173.
Tynnelsö ... 125.
Tågarp ... Y.
Tången ... 195.
Töcksfors ... 203.
Töreboda F—I, O, P, 115, 299.
Törefors ... 64.
Uddevalla ... E, 191.
Uleåborg ... 64.
Ulfstorp ... E.
Ullersäter ... A, 138, 139.
Uleåborg ... 67.
Ullsundet ... 101.
Ulricehamn ... 33.
Ulriksdal ... 170.
Ulriksdals Allé ... 187.
Ulånger ...
Umeå ... 61—66.
Upperud ... 203.
Upsala ... K, L, 120.
Uttersberg ... C.
Vallö ... 196, 197.
Wadstena 10, 111—115, 300.
Waldemarsvik ... 82, 255.
Walla ... F, G.
Wallåkra ... Y.
Walskog ... A, 138, 139.
Walåsen ...
Wara ... E.
Warberg 28, 34, 230, 233, 266.
Wartofta ... F, G.
Wasa ... 57, 67, 69.
Washolmen ... 174.
Wassbacken ... 115.
Waxholm ... 173—175.
Wedevåg ... B.
Wedum ... E.
Welamsund ... 176.
Wellinge ... 158.
Wenersborg ... E, 29, 115, 203—217.
Wernamo ... 24, 25.
Westanfors ... 129.
Westervik ... 14, 15, 32, 37, 92—95, 255, 256.
Westerås ... 3, 127, 292.
West-Hartlepool ... 245.
Westra Ed ... 203.
Wexiö ... F, G, T, 17, 22.
Wiborg ... 72.
Wieslanda ... F, G, 27.
Wifstavarf ...
Wiggebyholm ... 168.
Wijk ... 119.
Wimmerby ... 15, 16, 18.
Wingåker ... F, G.
Winslöf ... U.
Wirsbo ... 129.
Wisby ... 31.
Wisingsö ... 300.
Wiskabro ... 28.
Wollsjö ... W.
Wretstorp ... F, G, 10.
Wårby ... 159.
Wårgårda ... H, I.
Wäring ... F, G.
Wäsby ... K, L.
Wäse ... Q, R.
Ystad W, 34, 86, 90, 91, 270.
Ytterstfors Bruk ...
Åbo ... 70—74.
Åby ... M, N, 23.
Åbyn ... 63.
Åby qvarn ... 101.
Ådö ... 123.
Åhlsten ... 153.
Åhus ... 87.
Åkarp ... F, G.
Åkersberg ... 173.
Åkersström ... 115, 203—217.
Åkersvass ... 115, 203—217.
Ålkistan ... 138.
Åmot ... Q, R.
Åmål ... 29, 207, 208.
Äppelviken ... 152.
Ölme ... Q, R.
Önnestad ... U.
Örebro A, H, I, M—R, 136—140.
Öregrund ... 46—48.
Örtofta ... F, G.
Örnsköldsvik ... 59, 64.
Örsundsbro ... 119.
Örtofta ... F, G.
Östanå ... 175.
Österby ... 123.
Östersund ... 6.
Östhammar ... 45.
Östra Karup ... 28.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. №3 f. m.	№4 f. m.	№7 e. m.	№8 e. m.
			Från **Örebro**	6,30	8,37	4,0	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	6,52	9,5	4,27	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	7,0	9,15	4,37	
			Från Dylta	—	9,25	—	5,10
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,49	—	5,34
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	10,12	—	5,57
			Från Dylta	7,5	—	5,3	
1,80	1,45	0,95	» Frövi	7,28	—	5,40	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	7,40	—	5,55	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,0	—	6,15	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	8,24	—	6,44	
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	8,40	—	7,15	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	8,55	—	7,31	
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	9,12	—	7,52	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. №1 f. m.	№2 f. m.	№5 e. m.	№6 e. m.
			Från **Köping**	6,0	—	3,0	
0,55	0,40	0,25	» Walskog	6,23	—	3,16	
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	7,0	—	3,33	
1,30	1,00	0,65	» Jäder	7,12	—	3,43	
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	7,54	—	4,12	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	8,12	—	4,26	
3,00	2,40	1,60	» Frövi	8,48	—	4,44	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	9,8	—	5,2	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	6,3	—	3,39
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	6,29	—	4,5
			Till Dylta	—	6,50	—	4,26
			Från Dylta	9,22	7,15	5,10	
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	9,34	7,30	5,21	
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	10,0	7,57	5,45	

Tågen №3 och 5 äro i förening med daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm.

B. Frövi—Linde, från och med den 1 Juli 1872.

Passagerare-afgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. №2 f. m.	№4 e. m.
		Afgår från Frövi	9,3	5,55
0,55	0,35	» » Wedevåg	9,33	6,25
1,00	0,60	Ank. till Linde	9,53	6,45

Passagerare-afgifter från Linde. II.	III.		Dagligen. №1 f. m.	№3 e. m.
		Afgår från Linde	6,18	3,34
0,45	0,30	» » Wedevåg	6,40	3,56
1,00	0,60	Ank. till Frövi	7,8	4,24

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1872.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg ..... dagligen kl. 3,10 e. m.
» » » Uttersberg till Köping ..... dagligen kl. 7 f. m.
» » » Köping till Bernshammar söknedagar kl. 10,20 f. m.
» » » Bernshammar till Köping söknedagar kl. 11,55 f. m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. R:dr 2,00. 2:dra klass. R:dr 1,00.
» » 1,35. » 0,70.

D. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Borås. II.	III.		Alla dagar. №1 f. m.	№2 e. m.
		Från **Borås**	6,5	1,35
0,70	0,40	» Fristad	6,37	2,7
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	2,30
1,70	0,90	» Ljung	7,33	3,3
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	3,30

Passagerare-afgifter från Herrljunga. II.	III.		Alla dagar. №1 f. m.	№2 e. m.
		Från Herrljunga	8,25	5,0
0,60	0,30	» Ljung	8,57	5,32
1,25	0,65	» Borgstena	9,34	6,9
1,60	0,85	» Fristad	9,52	6,27
2,30	1,20	Till **Borås**	10,20	6,55

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. №1 f. m.	№2 e. m.
		Från **Uddevalla**	4,0	4,5
0,45	0,25	» Engebacken	4,23	4,28
0,80	0,45	» Ryr	4,40	4,46
1,10	0,60	» Grunnebo	4,54	5,1
1,55	0,80	Till **Wenersborg**	5,10	5,19
		Från **Wenersborg**	5,24	5,34
1,85	0,95	» Rånnum	5,38	5,50
2,15	1,10	» Lilleskog	5,48	6,2
2,60	1,35	» Sahlstad	6,8	6,26
2,90	1,50	» Grästorp	6,26	6,46
3,35	1,70	» Ulfstorp	6,43	7,6
3,70	1,90	» Håkantorp	6,58	7,24
4,00	2,05	» Wara	7,14	7,42
4,60	2,35	» Wedum	7,37	8,9
5,20	2,65	Till Herrljunga	7,58	8,33

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. №1 f. m.	№2 e. m.
		Från Herrljunga	8,20	4,55
0,60	0,30	» Wedum	8,47	5,22
1,20	0,60	» Wara	9,16	5,51
1,50	0,75	» Håkantorp	9,34	6,9
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,48	6,23
2,25	1,15	» Grästorp	10,15	6,50
2,55	1,30	» Sahlstad	10,32	7,7
3,05	1,55	» Lilleskog	10,52	7,27
3,30	1,65	» Rånnum	11,6	7,41
3,65	1,85	Till **Wenersborg**	11,19	7,54
		Från **Wenersborg**	11,34	8,9
4,05	2,05	» Grunnebo	11,56	8,31
			e. m.	
		» Ryr	12,11	8,46
4,35	2,20	» Engebacken	12,25	9,0
4,65	2,35	» Engebacken	12,25	9,0
5,20	2,65	Till **Uddevalla**	12,48	9,23

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linien Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm den 13 Maj 1872.

Trafik-Direktören.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För *barn* under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 ℔ vigt å Snälltåg samt 60 ℔ vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris:	10 öre.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	»	60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	»	10 »
Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg	»	15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	»	10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	»	3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	»	10 »
Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige	»	25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	»	1 R:dr.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.			Godståg. № 77. Alla dagar.		
						Afg. fr. **Stockholm** (central-station)	6,6 f. m.	7,36 f. m.	2,56 e. m.	—	—	8,6 f. m.		
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	7,26 »	2,56 »	—	—	8,34 »		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen...	6,23 »	8,0 »	3,24 »	—	—	8,46 »		
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	» Huddinge.....	—	8,23 »	3,51 »	—	—	9,11 »		
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba.....	—	8,46 »	4,18 »	—	—	9,38 »		
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje**, nedre	—	9,29 »	5,18 »	—	—	10,28 »		
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje**, öfre	7,15 »	9,35 »	5,31 »	—	—	10,34 »		
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	10,0 »	6,3 »	—	—	11,6 »		
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	10,24 »	6,33 »	—	—	11,35 »		
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Gnesta	7,53 »	10,37 »	6,47 »	—	—	11,49 »		
						Afg. fr. Gnesta	8,8 »	10,50 »	—	—	—	12,24 e. m.		
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda...	—	11,11 »	—	—	—	12,51 »		
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof.....	—	11,32 »	—	—	—	1,18 »		
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm ..	8,49 »	12,1 e. m.	—	—	—	2,16 »		
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	» Flen.....	—	12,38 »	—	—	—	3,4 »	**№ 7.**	
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,25 »	1,7 »	—	—	—	3,43 »	Onsdagar o.	
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm .	9,38 »	1,27 »	—	—	—	4,7 »	Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm .	9,44 »	2,9 »	—	—	—	4,50 »	5,20 f. m.	
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker.....	10,10 »	2,49 »	—	—	—	5,46 »	6,10 »	
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo.....	—	3,27 »	—	—	—	6,35 »	6,59 »	
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda.....	10,50 »	3,52 »	—	—	—	7,7 »	7,32 »	
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Ank. till Hallsberg.....	11,7 »	4,18 »	—	—	—	7,38 »	8,5 »	Afgår till Örebro 8,25 f. m.
						Afg. fr. Hallsberg.....	11,12 »	4,28 »	—	—	—		**№ 25.**	
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	11,33 »	5,1 »	—	—	—		Söknedagar	
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	11,52 »	5,29 »	—	—	—		5,10 f. m.	
						Afg. fr. Laxå.....	12,2 e. m.	5,45 »	—	—	—		5,50 »	
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja ...	—	6,14 »	—	—	—		6,31 »	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås.....	12,42 »	6,49 »	—	—	—		7,25 »	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	12,59 »	7,15 »	—	—	—		8,17 »	
						Afg. fr. Töreboda.....	1,4 »	7,21 »	—	—	—		8,56 »	Afg. till Göteb. 10,39 f. m.
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm.....	1,21 »	7,47 »	—	—	—			
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	8,12 »	—	—	—			
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**.....	1,57 »	8,46 »	—	—	—			
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp.....	2,18 »	9,19 »	—	—	—			
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till **Falköping** ...	2,36 »	9,45 »	**№ 29.**					
						Afg. fr. **Falköping**...	3,0 »	—	5,0 f. m.	—	—			
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta.....	3,17 »	—	5,22 »	—	—			
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	—	—	5,49 »	—	—			
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	3,56 »	—	6,13 »	—	—			
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	» Habo.....	—	—	6,40 »	—	—			
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till **Jönköping** ..	4,50 »	—	7,16 »	—	—			
						Afg. fr. **Jönköping** ..	5,2 »	—	7,31 »	—	—			
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult.....	5,30 »	—	8,11 »	—	—			
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	» Forserum.....	—	—	8,38 »	—	—			
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	» Nässjö	6,15 »	—	9,29 »	—	—			
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö.....	—	—	10,4 »	—	—			
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	Ank. till Säfsjö	6,52 »	—	10,26 »	—	—			
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	—	10,38 »	—	—			
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	—	—	11,0 »	—	—			
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	7,36 »	—	11,32 »	—	—			
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda.....	8,3 »	—	12,10 e. m.	—	—		**№ 37.**	**№ 35.**
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alfvesta *a*)....	8,19 »	—	12,32 »	—	—		Söknedagar	Söknedagar
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	—	12,57 »	—	—		6,57 e. m.	5,0 f. m.
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda....	8,56 »	—	1,27 »	—	—		7,44 »	5,45 »
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp.....	—	—	2,3 »	—	—		8,37 »	6,37 »
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	9,39 »	**№ 31.**	2,31 »	—	—		9,16 »	7,19 »
						Afg. fr. Elmhult	9,45 »	5,0 f. m.	2,37 »	—	—		—	7,42 »
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg.....	—	5,16 »	2,55 »	—	—		—	8,7 »
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby.....	10,14 »	5,39 »	3,21 »	—	—		—	8,48 »
58,3	—	—	43,82	29,25	17,55	» Hästveda.....	—	6,0 »	3,45 »	—	—		—	9,30 »
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf.....	—	6,17 »	4,4 »	—	—		—	10,2 »
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hessleholm *b*)	10,53 »	6,31 »	4,20 »	—	—		—	10,26 »
						Afg. fr. Hessleholm...	10,59 »	6,41 »	4,38 »	—	—		—	11,17 »
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	7,12 »	5,8 »	—	—		—	12,6 e. m.
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	11,39 »	7,40 »	5,39 »	—	—		—	12,57 »
63,7	—	—	47,87	31,95	19,15	» Stehag	—	8,0 »	6,2 »	—	—		—	1,33 »
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf	12,6 f. m.	8,17 »	6,20 »	—	—		—	2,0 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,11 »	8,35 »	6,37 »	—	—		**Persontåg**	3,0 »
65,3	—	—	49,07	32,75	19,65	» Örtofta	—	8,53 »	6,55 »	—	—		**№ 81.**	3,29 »
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Ank. till **Lund**	12,35 »	9,11 »	7,13 »	**№ 33.**	**№ 59.**		Alla dagar.	3,56 »
						Afg. fr. **Lund**	12,39 »	9,20 »	7,19 »	10,48 f. m.	1,23 e. m.		9,30 e. m.	4,8 »
66,9	—	—	50,27	33,55	20,10	» Åkarp.....	—	9,35 »	7,35 »	11,2 »	1,37 »		9,44 »	4,35 »
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	» Arlöf.....	—	9,44 »	7,45 »	11,11 »	1,46 »		9,53 »	4,49 »
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Malmö**	1,0 »	9,54 »	7,55 »	11,20 »	1,55 »		10,2 »	5,4 »

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **T**. *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **U**. *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **W** och **Y**.

K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person I.	II.	III.		Persontåg. Alla dagar. № 80.	№ 50.	Godståg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
				Afg. från **Stockholms** Central-station	8,46	7,36	6,25	2,26
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	9,4	7,52	6,46	2,47
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	9,26	8,16	7,16	3,20
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby.....	9,37	8,28	7,31	3,38
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg.....	9,51	8,43	7,50	4,0
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,3	8,54	8,6	4,18
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta.....	10,24	9,16	8,34	4,50
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna. ...	10,44	9,37	8,58	5,16
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Upsala**	10,56	9,50	9,12	5,30

L. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person I.	II.	III.		Persontåg. Alla dagar. № 49.	№ 79.	Godståg. Alla dagar. № 45.	№ 47.
					f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
				Afg. från **Upsala**	7,10	7,36	5,10	2,36
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	7,24	7,50	5,27	2,57
1,7	1,27	0,85	0,50	» Knifsta	7,44	8,10	5,53	3,30
2,8	2,10	1,40	0,85	» Märsta	8,9	8,33	6,23	4,9
3,2	2,40	1,60	0,95	» Rosersberg	8,17	8,42	6,36	4,26
3,9	2,92	1,95	1,15	» Wäsby	8,30	8,56	6,55	4,49
4,4	3,30	2,20	1,30	» Rotebro	8,43	9,8	7,11	5,8
5,5	4,12	2,75	1,65	» Jerfva	9,6	9,33	7,40	5,40
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. t. **Stockholms** Centr.-st.	9,20	9,46	7,56	6,0

M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person med blandadt tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Godståg. Onsdagar, Lördagar.
				Afg. fr. *Stockholms* Central-station	6,6 f. m.	7,36 f. m.
				» *Örebro*	—	11,44 »
				» *Falköping*.....	—	9,14 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	7,17 »
					№ 41.	№ 43.	№ 75.
				» Katrineholm	9,50 f. m.	2,40 e. m.	5,0 f. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Strångsjö.....	10,11 »	3,11 »	5,32 »
2,3	1,72	1,15	0,70	» Simonstorp	10,40 »	3,45 »	6,8 »
3,4	2,55	1,70	1,00	» Grafversfors	11,5 »	4,18 »	6,42 »
3,7	2,77	1,85	1,10	» Åby.....	11,17 »	4,31 »	6,56 »
4,5	3,37	2,25	1,35	Ank. till **Norrköping**	11,32 »	4,52 »	7,17 »

N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person: med snälltåg. I.	II.	med blandadt tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.	Godståg. Onsdagar, Lördagar. № 76.
						Afg. fr. **Norrköping**	12,13 e. m.	6,34 f. m.	2,30 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åby.....	12,33 »	7,0 »	2,56 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,35	» Grafversfors	12,42 »	7,13 »	3,9 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,65	» Simonstorp	1,10 »	7,46 »	3,41 »
3,5	—	—	2,62	1,75	1,05	» Strångsjö	1,37 »	8,24 »	4,19 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	Ank. till Katrineholm	1,55 »	8,50 »	4,45 »
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20	» *Stockholms* Centr.-stat.	5,56 »	4,36 e. m.	—
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85	» *Örebro*	5,31 »	12,26 »	8,55 »
24,0	18,97	13,95	18,00	12,00	7,20	» *Falköping*	9,45 »	2,36 »	
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*.....	—	5,59 »	
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	4,50 »	
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*.....	—	1,0 f. m.	

O. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	№ 73.	Blandade tåg. Alla dagar. № 17.	№ 71.	Godståg. Onsd. o. Lördagar № 8.	Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,20 f. m.	11,44 f. m.	6,0 f. m.	8,47 f. m.	2,0 e. m.	3,0 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mosås.....	10,36 »	12,9 e. m.	6,26 »	9,15 »	2,29 »	3,32 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Kumla.....	10,51 »	12,28 »	6,48 »	9,40 »	2,51 »	4,1 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Hallsberg.....	11,0 »	12,40 »	7,2 »	9,54 »	3,5 »	4,19 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	» *Katrineholm*..	—	2,8 »	—	12,25 e. m.	8,8 »	—
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	» *Stockh.* Centr.-st.	—	5,56 »	—	7,21 »		
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» *Töreboda*	12,59 e. m.	—	10,50 »	—	—	7,15 »
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	» *Falköping*.....	2,36 »	—	1,45 e. m.	—	—	9,45 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Göteborg*	5,59 »	—	8,31 »			
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» *Jönköping*.....	4,50 »	—	5,46 »			
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	» *Malmö*	1,0 f. m.					

H. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en person: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Stockholms* Central-station.....	—	6,6 f. m.			
						» *Örebro*	—	10,20 »	6,0 f. m.		
						» *Töreboda*	—	1,4 e. m.	11,0 »	—	5,10 f. m.
						» *Sköfde*	—	1,57 »	12,36 e. m.	—	7,25 »
						» *Jönköping*.....	7,17 f. m.	—	9,16 f. m.		
						» *Säfsjö*	—	—	5,50 »		
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**.....	9,29 f. m.	2,55 e. m.	3,15 e. m.	—	10,39 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Sörby	9,51 »	—	3,50 »	—	11,26 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,80	» Foglavik.....	10,13 »	—	4,25 »	—	12,6 e. m.	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Herrljunga *d*).....	10,23 »	3,43 »	4,39 »	—	12,22 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,49 »	4,50 »	—	12,37 »	8,18 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Wårgårda	10,51 »	4,9 »	5,26 »	—	1,20 »	9,0 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Lagmansholm.....	11,4 »	—	5,45 »	—	1,46 »	9,28 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Ank. till **Alingsås**.....	11,24 »	4,37 »	6,15 »	—	2,25 »	9,59 »
						Afg. fr. **Alingsås**.....	11,26 »	4,41 »	6,23 »	6,0 f. m.	2,40 »	10,4 »
7,5	—	—	5,62	3,75	2,25	» Norsesund.....	—	—	6,49 »	6,29 »	3,15 »	—
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,45	» Floda	12,2 e. m.	—	7,13 »	6,53 »	3,46 »	10,56 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	» Lerum	12,15 »	—	7,33 »	7,13 »	4,10 »	11,16 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» Jonsered.....	12,29 »	—	7,53 »	7,33 »	4,31 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,95	» Partilled.....	12,41 »	—	8,12 »	7,54 »	4,55 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,59 »	8,31 »	8,14 »	5,19 »	12,24 e. m.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **D** och **E**.

P. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en person: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.			Godståg. Onsd. o. Lördagar	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*.....	—	5,50 f. m.				
						» *Jönköping*	7,17 f. m.	9,16 »				
						» *Göteborg*	6,0 »	6,45 »				
						» *Falköping*.....	9,14 »	12,41 e. m.	—	5,2 f. m.		
						» *Töreboda*.....	10,53 »	3,42 »	—	7,21 »		
						» *Stockh.* Centr.-st.	6,6 »	8,6 »	7,36 f. m.	—	—	6,6 f. m.
						» *Katrineholm*....	9,44 »	4,50 »	2,9 e. m.	—	—	9,44 »
							№ 14.	№ 18.	№ 72.	№ 74.	№ 7.	№ 24.
						» Hallsberg	12,50 e. m.	7,50 e. m.	4,35 e. m.	10,30 f. m.	8,25 f. m.	11,20 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,1 »	8,9 »	4,52 »	10,49 »	8,45 »	11,39 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Mosås	1,15 »	8,33 »	5,13 »	11,10 »	9,10 »	12,4 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till **Örebro** *e*).....	1,29 »	8,55 »	5,31 »	11,30 »	9,34 »	12,26 »

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Linde, se tabellerna **A** och **H**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JERNVÄGAR.

G. **Malmö—Stockholm,** från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person — med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2.	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.		№ 34.	№ 60.	Godståg.	№ 36. Söknedagar	Persontåg № 82. Alla dagar.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	—	9,3 f. m.	8,45 e. m.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	7,14 »	5,19 »	—	10,13 »	12,48 »	—	9,25 »	8,58 »
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	7,23 »	5,29 »	—	10,21 »	12,56 »	—	9,40 »	9,6 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till **Lund**	2,22 »	7,37 »	5,43 »	—	10,33 »	1,8 »	—	10,1 »	9,18 »
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	7,44 »	5,52 »	—	—	—	—	10,16 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,45 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	—	10,51 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c)	2,57 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	—	11,12 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	8,33 »	6,42 »	—	—	—	—	11,41 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	8,54 »	7,1 »	—	—	—	—	12,16 e. m.	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,37 »	9,20 »	7,25 »	—	—	—	—	12,54 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	—	1,43 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm b)	4,14 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	—	2,24 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	—	2,45 »	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	—	3,14 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	—	11,6 »	8,58 »	—	—	—	—	3,46 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	5,2 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	—	4,24 »	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	11,58 »	9,57 »	—	—	—	—	5,29 »	№ 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,29 »	12,14 e. m.	10,11 »	—	—	—	—	5,53 »	Söknedagar
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	12,22 »	—	—	—	—	—	6,5 »	5,40 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	—	12,52 »	—	—	—	—	—	6,53 »	6,32 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,18 »	1,29 »	—	—	—	—	—	7,51 »	7,30 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a)	6,36 »	1,55 »	—	—	—	—	—	8,29 »	8,9 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	2,20 »	—	—	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	7,9 »	2,46 »	—	—	—	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	7,37 »	3,28 »	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	—	4,2 »	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16.72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö	8,13 »	4,22 »	—	—	№ 20.	—	—	—	
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	4,27 »	—	—	5,50 f. m.	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	4,54 »	—	—	6,18 »	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Nässjö	8,58 »	6,10 »	—	—	7,0 »	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Forserum	—	6,45 »	—	—	7,36 »	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	9,35 »	7,11 »	—	—	8,7 »	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	7,47 »	—	—	8,43 »	—	—	—	
						Afg. fr. **Jönköping**	7,17 f. m.	8,0 »	—	Ank. från Göteborg 12,0 midd.	9,16 »	—	—	—	Ank. från Göteborg 6,28 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Habo	7,48 »	8,39 »	—		10,4 »	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö	8,8 »	9,8 »	—		10,37 »	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem	8,24 »	9,33 »	—		11,7 »	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta	8,44 »	10,4 »	—		11,45 »	—	—	—	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till **Falköping**	8,59 »	10,26 »	№ 4.	№ 18.	12,10 e. m.	—	—	—	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	9,14 »	—	5,2 f. m.	12,41 e. m.	Afgår till Göteborg 3,15 e. m.	—	—	—	7,20 e. m.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	9,32 »	—	5,31 »	1,16 »		—	—	—	8,0 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» **Sköfde**	9,57 »	—	6,6 »	2,0 »		—	—	—	8,50 »
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wäring	—	—	6,33 »	2,36 »		—	—	—	9,31 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	10,32 »	—	6,56 »	3,7 »	—	—	—	№ 24.	10,5 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	10,47 »	—	7,16 »	3,32 »	—	—	—	Alla dagar.	10,33 »
						Afg. fr. Töreboda	10,53 »	—	7,21 »	3,42 »	—	—	—	5,20 f. m.	Ank. fr. Örebro 3,5 och 4,19 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås	11,12 »	—	7,48 »	4,18 »	—	—	—	6,2 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja	—	—	8,23 »	5,1 »	—	—	—	6,54 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	11,51 »	—	8,49 »	5,32 »	—	—	—	7,30 »	
						Afg. fr. Laxå	11,58 »	—	9,10 »	6,28 »	—	—	—	9,40 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	14,30	» Wretstorp	12,19 e. m.	—	9,44 »	7,5 »	—	—	№ 78.	10,26 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	12,38 »	—	10,12 »	7,37 »	—	—	Alla dagar.	11,5 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	12,45 »	—	10,22 »	Afgår till Örebro 7,50 e. m.	—	—	5,50 f. m.	Afgår till Örebro 11,20 f. m.	5,12 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Pålsboda	1,3 »	—	10,54 »		—	—	6,31 »		5,55 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo	—	—	11,16 »		—	—	7,7 »		6,30 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker	1,43 »	—	11,52 »		—	—	8,0 »		7,21 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm	2,8 »	—	12,25 e. m.	—	—	—	8,46 »		8,8 »
						Afg. fr. Katrineholm	2,33 »	—	12,45 »	—	—	—	9,1 »		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla	2,47 »	—	1,11 »	—	—	—	9,35 »		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen	—	—	1,43 »	—	—	—	10,12 »		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm	3,22 »	—	2,15 »	—	—	—	10,46 »		
						Afg. fr. Sparreholm	3,23 »	—	2.23 »	—	—	—	10,54 »		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof	—	—	2,53 »	—	—	—	11,30 »		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Björnlunda	—	—	3,19 »	—	—	—	11,56 »		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta	4,3 »	№ 6.	3,39 »	—	—	—	12,18 e. m.		
						Afg. fr. Gnesta	4,9 »	5,26 f. m.	4,18 »	—	—	—	12,36 »		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Mölnbo	—	5,49 »	4,38 »	—	—	—	12,57 »		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna	—	6,23 »	5,6 »	—	—	—	1,29 »		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» **Södertelje,** nedre	—	7,6 »	—	—	—	—	2,25 »		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» **Södertelje,** öfre	4,49 »	7,18 »	5,38 »	—	—	—	2,34 »		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba	—	7,55 »	6,9 »	—	—	—	3,15 »		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge	—	8,24 »	6,34 »	—	—	—	3,47 »		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen	5,42 »	8,56 »	7,5 »	—	—	—	4,20 »		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Stockholm** *)	5,56 »	9,11 »	7,21 »	—	—	—	4,36 »		
						Afg. fr. Liljeholmen	—	9,0 »	7,10 »	—	—	—	4,25 »		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	9,6 »	7,16 »	—	—	—	4,31 »		

*) **Central-station.** a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **T.** b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **U.** c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **W** och **Y.**

I. **Göteborg—Falköping,** från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person — med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	Alla dagar. № 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	6,45 f. m.	5,25 e. m.	9,20 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	—	11,20 »	7,7 »	5,52 »	9,47 »	2,50 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	—	11,32 »	7,29 »	6,15 »	10,9 »	3,9 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	—	11,46 »	7,47 »	6,37 »	10,29 »	3,28 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	8,8 »	7,7 »	11,15 »	3,53 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	—	8,27 »	7,30 »	11,46 »	4,14 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	8,51 »	7,55 »	12,12 e. m.	4,40 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	8,56 »	—	12,58 »	5,3 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	1,0 »	9,30 »	—	1,42 »	5,42 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	9,51 »	—	2,10 »	6,5 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga d)	8,8 »	1,36 »	10,22 »	—	2,49 »	6,36 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	10,36 »	—	4,40 »	6,50 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	1,53 »	10,54 »	—	5,4 »	7,13 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	8,42 »	2,14 »	11,29 »	—	5,49 »	7,57 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	12,0 midd.	—	6,28 »	8,36 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» *Sköfde*	9,57 »	—	2,0 e. m.			
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» *Töreboda*	10,47 »	—	3,32 »	—	10,33 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	8,55 »			
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» *Stockholms* Central-station	5,56 »	—	—			
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» *Jönköping*	—	4,50 »	5,46 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	» *Malmö*	—	1,0 f. m.	—			
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» *Karlstad*	2,38 »	—	9,50 »			

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **D** och **E.**

Q. **Laxå—Charlottenberg,** fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person — med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III	Afgår från	Snälltåg. Alla dagar	Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
						Stockholms Central-station	f. m. 6,6	f. m. 7,36		
						Norrköping	6,34	e. m. 12,13		
						Örebro	10,20	3,0	—	6,0 f. m.
						Göteborg	f. m. 6,0	f. m. 6,45		
						Jönköping	7,17	9,16		
							№ 56	№ 54		№ 68
						Laxå	e. m. 12,10	e. m. 6,0	—	f. m. 9,15
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	12,25	6,23	—	9,46
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Svartå	12,40	6,47	—	10,16
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	12,59	7,21	—	11,10
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg	1,18	7,50	—	11,47
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till **Kristinehamn**	1,34	8,12	№ 66	e. m. 12,14
						Afgår från **Kristinehamn**	1,40	8,22	f. m. 5,52	12,44
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Ölme	1,53	8,41	6,15	1,9
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Wäse	2,6	9,3	6,39	1,34
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Skattkärr	2,24	9,30	7,10	2,39
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till **Karlstad**	2,38	9,50	7,32	3,9 (Alla dagar.)
										№ 84
						Afgår fr. **Karlstad**	2,58	—	8,18	f. m. 7,37
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	» Skåre	3,11	—	8,42	7,55
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kil	3,31	—	9,10	8,31
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40	Ank. till Fryksta	—	—	—	8,43 (Alla dagar.)
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår fr. Fagerås	3,44	—	9,27	
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	» Boda	4,2	—	9,53	
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	4,20	—	10,19	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Edane	4,32	—	10,36	№ 70
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. till **Arvika**	4,54	—	11,8	f. m.
						Afgår fr. **Arvika**	5,0	—	11,20	5,45
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	5,15	—	11,44	6,13
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	5,33	—	e. m. 12,15	7,0
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Charlottenberg**	5,53	—	12,45	7,30 (Onsd., Lörd.)
						Afgår från **Charlottenberg**	5,59	—	12,54	
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank. till *Christiania*	10,24	—	6,38	

R. **Charlottenberg—Laxå,** fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person — med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III	Afgår från	Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
						Christiania	e. m. 4,42	—	f. m. 7,56		
						Ank. till *Charlottenberg*	9,28	—	e. m. 2,36		
						Afgår från **Charlottenberg**	№ 55 e. m. 9,55	—	№ 65 e. m. 3,5	—	№ 69 f. m. 7,55
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot	10,17	—	3,46	—	8,40
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol	10,36	—	4,15	—	9,9
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. **Arvika**	10,50	—	4,37	—	9,30 (Onsd., Lörd.)
						Afgår från **Arvika**	f. m. 7,0	—	4,55	—	
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Edane	7,24	—	5,35	—	
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	7,35	—	5,52	—	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1.85	Boda	7,53	—	6,18	—	№ 83
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	8,11	—	6,44	—	e. m.
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Fryksta	—*)	—	—	—	3,10
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kil	8,24	—	7,11	—	3,50
8,8	7.00	5,25	6,60	4,40	2,65	Skåre	8,42	—	7,37	—	4,14
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Ank. till **Karlstad**	8,54	—	7,53	—	4,30 (Alla dagar.)
										№ 53 f. m.	№ 67 f. m.
						Afgår från **Karlstad**	9,6	—	8,8	5,0	11,25
10,5	8,40	6,30	7.87	5,25	3,15	Skattkärr	9,21	—	8,36	5,24	e. m. 12,5
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Wäse	9,39	—	9,6	5,53	12,43
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	9,52	—	9,29	6,12	1,11
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Ank. till **Kristinehamn**	10,4	—	9,48	6,28	1,33
						Afgår från **Kristinehamn**	10,10	—	—	6,38	2,20
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Björneborg	10,27	—	—	7,3	2,56
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	10,47	—	—	7,39	4,0
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Svartå	11,5	—	—	8,7	4,38
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	11,20	—	—	8,30	5,11
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Laxå**	11,34	—	—	8,50	5,38 (Alla dagar.)
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	*Örebro*	1,29	—	—	—	8,55
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	8,85	*Falköping*	2,36	—	—	—	9,45
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	*Norrköping*	4,52	—	—	e. m.	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	*Stockholm*	5,56	—	—	7,21	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	*Göteborg*	5,59	—	—	8,31	
65,1	52,50	39,00	48,82	32,55	19,55	*Malmö*	f. m. 1,0	—	—		

*) Till Fryksta med tåg N:o 84.

Mil.	Afgifter från Fryksta för en passagerare	Med blandadt tåg. Klass. I.	II.	III.
0,3	till Kil	0,50	0,30	0,20
1,3	» Skåre	0,97	0,65	0,40
2,—	» Karlstad	1,50	1,00	0,60

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

T. **Wexiö—Alfvesta,** från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Wexiö. I.	III.		Alla dagar. № 1.	№ 3.	Onsd. och Lörd. № 5.	Passagerare-afgifter från Alfvesta. I.	III.		Alla dagar. № 2.	№ 4.	Onsd. och Lörd. № 6.
		Afgår från **Wexiö**	f. m. 11,45	e. m. 5,40	f. m. 7,0			Afgår från Alfvesta	e. m. 2,5	e. m. 8,41	f. m. 8,18
0,50	0,25	» » Räppe	11,59	5,54	7,11	0,65	0,35	» » Gemla	2,25	9,0	8,37
0,80	0,40	» » Gemla	e. m. 12,18	6,13	7,27	1,00	0,50	» » Räppe	2,42	9,17	8,53
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,35	6,30	7,44	1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,51	9,26	9,2

U. **Kristianstad—Hessleholm,** från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Kristianstad. I.	III.		Alla dagar. № 1.	№ 3.	№ 5.	Passagerare-afgifter från Hessleholm. I.	III.		Alla dagar. № 2.	№ 4.	№ 6.
		Afgår från **Kristianstad**	f. m. 5,15	f. m. 8,35	e. m. 2,35			Afgår från Hessleholm	f. m. 6,40	f. m. 10,35	e. m. 8,25
0,60	0,30	» » Önnestad	5,35	9,2	3,2	0,60	0,30	» » Winslöf	7,16	11,11	9,1
1,20	0,60	» » Winslöf	5,52	9,27	3,27	1,20	0,60	» » Önnestad	7,42	11,37	9,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	4,0	1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,5	e. m. 12,0	9,50

Bantågen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

W. **Ystad—Eslöf,** från och med den 1 Maj 1872.

Afgift från Ystad för en passagerare. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 1.	№ 3.	№ 5.	Fredagar, dagen före Torgdag o. **Torgdag.** № 7.	Afgift från Eslöf för en passagerare. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 2.	№ 4.	№ 6.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8.
		Ystad	f. m. 5,15	f. m. 11,2	e. m. 3,10	e. m. 5,0			Eslöf	f. m. 8,39	e. m. 3,17	e. m. 6,46	
0,60	0,30	Svenstorp	5,36	11,30	3,34	5,23	0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,28	6,55	
1,08	0,54	Tomelilla	5,54	11,53	3,56	5,46	0,60	0,30	Hurfva	9,5	3,47	7,9	
							0,90	0,45	Löberöd	9,21	4,4	7,24	
1,50	0,75	Esperöd	6,11	e. m. 12,11	4,14	6,4	1,20	0,60	Askeröd	9,34	4,18	7,36	f. m.
1,80	0,90	Löfvestad	6,24	12,26	4,29	6,18	1,62	0,81	Bjersjölagård	9,52	4,37	7,52	7,12
2,28	1,14	Wollsjö	6,45	12,46	4,50	6,39	1,98	0,99	Wollsjö	10,8	4,55	8,6	7,28
2,64	1,32	Bjersjölagård	7,0	1,3	5,6	6,51 Ankommer	2,46	1,23	Löfvestad	10,26	5,15	8,24	7,48
3,06	1,53	Askeröd	7,16	1,21	5,23		2,76	1,38	Esperöd	10,40	5,30	8,36	8,2
3,36	1,68	Löberöd	7,30	1,38	5,39		3,18	1,59	Tomelilla	11,0	5,50	8,52	8,20
3,66	1,83	Hurfva	7,44	1,53	5,53		3,66	1,83	Svenstorp	11,25	6,10	9,10	8,41
4,02	2,01	Christineberg	7,58	2,8	6,8		4,26	2,13	Ank. till **Ystad**	11,45	6,30	9,29	9,0
4,26	2,13	Ank. till Eslöf	8,6	2,17	6,16								

X. **Gefle—Dala,** från och med den 1 September 1872.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Afgår från	Alla dagar. f. m.	e. m.	Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Afgår från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Gefle	8,0	5,0				**Falun**	6,0	4,10
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	5,22	0,50	0,40	0,25	Korsnäs	6,20	4,25
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	6,5	2,04	1,70	1,02	Robertsholm	7,30	5,30
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	6,35	2,88	2,40	1,44	Storvik	8,5	6,5
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	7,0	3,36	2,80	1,68	Kungsgården	8,30	6,30
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	7,35	3,90	3,25	1,95	Sandviken	9,0	7,0
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,40	8,48	4,62	3,85	2,31	Lund	9,32	7,32
5,10	4,25	2,55	Ank. till **Falun**	11,50	9,0	5,10	4,25	2,55	Ank. till **Gefle**	9,55	7,55

Ur Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Eslöf	Ank. från Helsingborg 6,32 f. m.	8,30	Ank. från Helsingborg 1,45 e. m.	3,30	6,45
0,40	0,20	» Trollenäs		8,41		3,43	6,58
0,60	0,30	» Marieholm		8,53		3,57	7,12
0,84	0,42	» Teckomatorp		9,3		4,8	7,23
1,20	0,60	Ank. till Billeberga		9,16		4,24	7,39
		Afg. fr. D:o	6,44	9,21	1,50	4,44	7,49
1,38	0,69	» Asmundtorp	6,53	9,30	1,59	4,53	7,58
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,10 / 7,15	9,45 / 9,55	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20	8,15 / 8,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från *Eslöf*	8,30	3,30	6,45
		» *Landskrona*	8,50	4,5	7,15
		» Billeberga	9,20	4,36	7,48
1,56	0,78	» Tågarp	9,36	4,54	8,5
1,92	0,96	» Wallåkra	9,50	5,11	8,20
		» Gantofta	10,0	5,24	8,33
2,40	1,20	» Raus	10,7	5,32	8,41
2,58	1,29	» Ramlösa	10,13	5,38	8,48
2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,20 / 10,35	5,45 / 6,0	8,55 / 9,10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter från Helsingborg. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
0,40	0,20	Afg. från Helsingborg	5,25	12,45	3,25
0,40	0,20	» Ramlösa	5,32	12,51	3,32
0,40	0,20	» Raus	5,39	12,58	3,39
0,54	0,27	» Gantofta	5,46	1,5	3,46
0,84	0,42	» Wallåkra	5,59	1,16	3,58
1,20	0,60	» Tågarp	6,18	1,33	4,16
1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,32	1,45	4,29
2,16	1,08	» *Landskrona*	7,10 / 7,15	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20
2,76	1,38	» *Eslöf*	7,40 / 7,50	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter fr. Landskrona. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Landskrona	6,5	8,50 Afgår till Helsingborg 9,20 f. m.	1,20	4,5	7,15 Afgår till Helsingborg 7,48 e. m.
0,42	0,21	» Asmundtorp	6,23	9,6	1,36	4,25	7,31
0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,30	9,13	1,43	4,32	7,38
		Afg. fr. D:o	6,41		1,48	4,41	
0,96	0,48	» Teckomatorp	6,59		2,1	4,59	
1,20	0,60	» Marieholm	7,12		2,12	5,12	
1,50	0,75	» Trollenäs	7,27		2,25	5,27	
1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,40 / 7,50		2,35 / 2,45	5,40 / 5,55	

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tågarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästpåföljande söknedag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta anhaltstation anlöpes endast då resande eller gods finnas att derstädes aflemna eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöpes under Maj och September endast såvida resande eller gods finnes att vid densamma aflemna eller upptaga samt hålles stängd under öfriga tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåg till och sista tåg från Helsingborg, då resande, som ämna besöka folkhögskolan i Ramlösa och innehafva tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturerna N:o 263 och 264.

Z. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 1 Maj 1872 afgår tills vidare

Ångbåt från **Filipstad** alla dagar kl. 5 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före Snälltågets afgång till Laxå.

» » **Sjöändan** alla dagar kl. 2,20 e. m. (lokaltid) sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 1,31 e. m. från Kristinehamn (omedelbart efter Snälltågets ankomst från Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 6,45 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöfva ej nedgå till Sjöändas jernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjemte deras saker genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Å. Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantåg afgå från och med den 8 Maj 1872, och tillsvidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., från Forssa kl. 10 f. m. och 6 e. m.

Ångbåten DELLEN afgår från och med den 14 Maj och tillsvidare:
från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.,
från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 9,30 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

Hudiksvall den 3 Maj 1872. P. AHRBOM.

POSTDILIGENSTURER.

(3)
Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ..... » 12½ e. m.
» Avesta ..... » 7 e. m.
» Hedemora ..... » 10½ e. m.
till FALUN ..... T. Th. S. 4¾ f. m.
Från FALUN ..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ..... » 5 e. m.
» Avesta ..... » 8½ e. m.
» Sala ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ..... » 8 f. m.

(6)
Från SUNDSVALL.. S. M. O. F. 9 f. m.
» Torp.. ..... » 7¼ e. m.
till ÖSTERSUND..... M. T. Th. L. 1½ e. m.
Från ÖSTERSUND... S. T. Th. F. 3 e. m.
» Torp ..... M. O. F. L. 9½ f. m.
till SUNDSVALL .... » 7¼ e. m.

(8)
Från ESKILSTUNA..... T. 5 f. m.
» Malmköping..... » 9¾ f. m.
till SPARREHOLM..... » 11 f. m.
Från SPARREHOLM ..... O. 10¼ f. m.
» Malmköping ..... » 12 midd.
till ESKILSTUNA ..... » 4¼ e. m.

(9)
Från NYKÖPING..... M. F. 10 e. m.
till GNESTA..... T. L. 4 f. m.
Från GNESTA ..... » 9½ f. m.
till NYKÖPING ..... » 3½ e. m.

(10)
Från SKENINGE ..... T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena ..... » 5 f. m.
» Motala ..... » 12½ e. m.
» Medevi ..... » 3¼ e. m.
» Askersund..... O. F. S. 7 f. m.
till WRETSTORP .... » 9½ f. m.
Från WRETSTORP .. T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ..... » 5 e. m.
» Medevi ..... » 8¾ e. m.
» Motala ..... » 11½ e. m.
» Wadstena ..... O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE..... » 1¾ e. m.

(11)
Från NORRKÖPING... dagligen 1 e. m.
» Norsholm..... » 3½ e. m.
till LINKÖPING..... » 6¼ e. m.
Från LINKÖPING..... M. O. F. 8 e. m.
till SKENINGE..... » 11¾ e. m.
Från SKENINGE..... S. O. F. 3 e. m.
till LINKÖPING..... » 6¾ e. m.

Från LINKÖPING..... dagligen 6 f. m.
» Norsholm..... » 9 f. m.
till NORRKÖPING..... » 11 f. m.

(13)
Från SKENINGE..... L. 12½ morgon.
» Mjölby ..... » 1¾ f. m.
» Boxholm ..... » 4¾ f. m.
» Säby ..... » 8¾ f. m.
till EKSJÖ ..... » 2 e. m.
Från EKSJÖ ..... S. 1 f. m.
» Säby ..... » 6½ f. m.
» Boxholm ..... » 11 f. m.
» Mjölby ..... » 1½ e. m.
till SKENINGE..... » 2½ e. m.

(14)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 12½ e. m.
» Söderköping..... » 3 e. m.
» Gamleby ..... T. F. S. 2 f. m.
till WESTERVIK.... » 5¼ f. m.
Från WESTERVIK... S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby ..... » 9¾ e. m.
» Söderköping..... M. O. F. 8¾ f. m.
till NORRKÖPING..... » 10¾ f. m.

(15)
Från WESTERVIK... S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ..... dagligen 2 e. m.
till NÄSSJÖ ..... » 4¾ e. m.
Från NÄSSJÖ ..... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö ..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby .... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK... » 7¾ e. m.

(16)
Från WIMMERBY..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ..... » 7¾ e. m.
Från OSKARSHAMN..... » 8½ e. m.
» Mönsterås ..... L. 1¾ f. m.
till KALMAR..... » 8½ f. m.
Från KALMAR..... O. 4 e. m.
» Mönsterås ..... » 11½ e. m.
till Oskarshamn ..... Th. 4 f. m.
Från OSKARSHAMN..... » 4¾ f. m.
till WIMMERBY..... » 2½ e. m.

(17)
Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro ..... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhofda..... » 9¾ f. m.
till WEXIÖ..... » 2 e. m.
Från WEXIÖ ..... S. T. F. 10½ e. m.
» Lenhofda..... M. O. L. 3½ f. m.
» Nybro..... » 10½ f. m.
till KALMAR ..... » 2½ e. m.

(18)
Från KALMAR..... F. 6 e. m.
» Staby ..... L. 3¾ f. m.
» Målilla ..... » 9¼ f. m.
till Wimmerby..... » 2¼ e. m.
Från WIMMERBY... M. Th. L. 5¼ e. m.
» Kisa ..... » 9¼ e. m.
till LINKÖPING ..... T. F. S. 4 f. m.
Från LINKÖPING ... M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa ..... T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby..... » 8¾ f. m.
Från WIMMERBY..... S. 9¾ f. m.
» Målilla ..... » 3¼ e. m.
» Staby ..... » 9¼ e. m.
till KALMAR ..... M. 6 f. m.

(19)
Från KALMAR..... L. 7 e. m.
» Söderåkra..... S. 12½ f. m.
» Lyckeby..... » 6½ f. m.
till KARLSKRONA..... » 7½ f. m.
Från KARLSKRONA..... M. 5 f. m.
» Lyckeby ..... » 6½ f. m.
» Söderåkra ..... » 12¼ e. m.
till KALMAR..... » 5½ e. m.

(20)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Nettraby ..... » 11¾ f. m.
» Ronneby ..... » 2½ e. m.
» Hoby ..... » 4½ e. m.
» Karlshamn ..... » 7½ e. m.
» Sölvesborg ..... » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 10 f. m.
» Sölvesborg ..... » 2½ e. m.
» Karlshamn ..... » 7 e. m.
» Hoby ..... » 9½ e. m.
» Ronneby ..... » 12 natt.
» Nettraby ..... M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA.... » 4 f. m.

(21)
Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... » 9¾ f. m.
Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN..... » 3¾ e. m.

(22)
Från KARLSKRONA: M. O. L. 7 e. m.; F. 10 f. m.
» Nettraby: M. O. L. 8¾ e. m.; F. 11¾ f. m.
» Ronneby: M. O. L. 11½ e. m.; F. 6 e. m.

Från Tingsryd: T. Th. S. 5¼ f. m.; F. 11¾ e. m.
till WEXIÖ: T. Th. S. 10¾ f. m.; L. 5½ f. m.
Från WEXIÖ: S. T. Th. 10½ e. m.; L. 12 midd.
» Tingsryd: M. O. F. 4½ f. m.; L. 5¾ e. m.
» Ronneby: M. O. F. 10¾ f. m.; L. 12 natt.
» Nettraby: M. O. F. 1½ e. m.; S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA.: M. O. F. 2¾ e. m.; S. 4 f. m.

(23)
Från HÖÖR ..... S. T. Th. 5¾ e. m.
till ÅBY ..... » 11½ e. m.
Från ÅBY ..... S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR ..... » 12¼ e. m.

(24)
Från MOHEDA ..... S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO ..... M. Th. L. 3¾ f. m.
Från WERNAMO ..... S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA ..... » 3¾ e. m.

(25)
Från WERNAMO ... M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd..... » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING... T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd.... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO ..... » 7¾ f. m.

(26)
Från JÖNKÖPING.... T. Th. L. 8 e. m.
» Gislaved ..... O. F. S. 7½ f. m.
» Nyby..... » 1 e. m.
» Sjögård ..... » 4½ e. m.
till HALMSTAD ..... » 10 e. m.
Från HALMSTAD ... S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård..... M. O. F. 2¾ f. m.
» Nyby..... » 6 f. m.
» Gislaved..... » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING..... » 11 e. m.

(27)
Från HALMSTAD.... M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen ..... T. F. S. 3½ f. m.
» Ljungby ..... » 7 f. m.
till WISLANDA..... » 11 f. m.
Från WISLANDA... M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby ..... T. Th. L. 3½ f. m.
» Skeen ..... » 6½ f. m.
till HALMSTAD .... » 1½ e. m.

(28)
Från GÖTEBORG..... M. O. L. 8 e. m.
» Kungsbacka..... » 11,55 e. m.
» Wiskabro .....T. Th. S. 4,50 f. m.
» Warberg ..... » 7 f. m.
» Falkenberg ..... » 11,15 f. m.
» Halmstad..... » 5 e. m.
» Laholm ..... » 8,50 e. m.
» Östra Karup..... » 10,15 e. m.
» Engelholm ..... O. F. M. 1,45 f. m.
till HELSINGBORG... » 5,5 f. m.
Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.
» Engelholm..... » 10,35 e. m.
» Östra Karup..... M. Th. L. 1,55 f. m.
» Laholm ..... » 5,50 f. m.
» Halmstad..... » 7,55 f. m.
» Falkenberg ..... » 1,5 e. m.
» Warberg ..... » 5,55 e. m.
» Wiskabro..... » 7,55 e. m.
» Kungsbacka..... T. F. S. 12,40 f. m.
till GÖTEBORG..... » 4,20 f. m.

(29)
Från WENERSBORG..... Th. 9 e. m.
» Mellerud ..... F. 2½ f. m.
» Åmål ..... » 9¾ f. m.
» Selle..... » 12¼ e. m.
till KARLSTAD..... » 7¾ e. m.
Från KARLSTAD ..... M. 8 e. m.
» Selle..... T. 5¾ f. m.
» Åmål ..... » 7 f. m.
» Mellerud..... » 1½ e. m.
till WENERSBORG..... » 6¾ e. m.

(32)
Från LIDKÖPING..... dagligen 6 e. m.
» Skara..... » 5 f. m.
» Skövde..... » 3½ e. m.
till HJO..... » 7½ e. m.
Från HJO ..... dagligen 4½ f. m.
» Skövde..... » 3½ e. m.
» Skara..... » 8 e. m.
till LIDKÖPING..... » 11 e. m.

(33)
Från BORÅS..... M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN... » 5½ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS ..... » 11 f. m.

(34)
Från BORÅS ..... O. 7½ e. m.
» Skene..... Th. 12¾ f. m.
till WARBERG..... » 7¾ f. m.
Från WARBERG ..... T. 10 f. m.
» Skene..... » 5½ e. m.
till BORÅS ..... » 10¼ e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

45. Ångf. Norrtelje eller Wingåker afgår från Gustaf III:s staty: T. L. 9 f. m. till Norrtelje; O. 7 f. m. till Skärsta; F. 7 f. m. till Östhammar. M. O. 9 f. m. från Norrtelje; Th. 7 f. m. från Skärsta; S. 7 f. m. från Östhammar. — Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Ortala och Trästa S. O. Th. F.

46. **Stockholm—Gefle** (via Wäddö kanal)
med anlöpande af *Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kalriga* och *Skutskär*, afgår nya och snabbgående jernångf. PEHR ENNES, kapt. A. Söderström, Fredagar kl. 6 f. m., och återvänder från *Gefle*, med anlöpande af ofvanstående stationer, Tisdagar kl. 8,30 e. m.
OBS. *Ängskär* och *Carlholm* anlöpas på begäran, då tillräckligt fraktgods anmäles.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

47. **Stockholm—Gefle** (direkt).
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, afgår
från *Stockholm* den 22, 26, 30 September kl. 2 f. m.
» *Gefle* den 24, 28 September kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från *Öregrund*.
Ångf. BERZELIUS, kapt. Reinh. Lundgren, afgår
från *Stockholm* den 24, 28 September kl. 2 f. m.
» *Gefle* den 22, 26, 30 September kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från *Öregrund*.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.

48. **Stockholm—Gefle** (direkt).
Ångf. GEFLE, kapt. P. I. Mörk, afgår
från *Stockholm* den 23, 27 September kl. 2 f. m.
» *Gefle* den 21, 25, 29 September kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från *Öregrund*.

Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. ALEX. v. HUMBOLDT, kapt. P. A. Brandt, afgår
från *Stockholm* den 21, 25, 29 September kl. 2 f. m.
» *Gefle* den 23, 27 September kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från *Öregrund*.
Vidare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.

51. **Stockholm—Gefle—Söderhamn.**
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår
från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m.
» Gefle » Thorsdag kl. 11 f. m. och återvänder
» Söderhamn » Lördag kl. 2 e. m.
» Gefle » Lördag kl. 8,30 e. m.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

52. **Stockholm—Söderhamn—Ljusne**
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvar Lördag kl. 5 e. m., från Söderhamn hvar Tisdag kl. 4 e. m.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

53. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Robert Eneberg, från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m. och från Hudiksvall hvar Söndag kl. 9 f. m.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

54. **Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall.**
Ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, afgår
från *Stockholm* till *Hudiksvall* den 24 Sept., 2, 11 Okt. kl. 8 f. m.
» *Hudiksvall* till *Sundsvall* efter skedd lossning, och återvänder:
från *Sundsvall* till *Hudiksvall* den 27 Sept. kl. 8 f. m., 5, 14 Okt.. kl. 6 f. m.
» *Hudiksvall* till *Stockholm* samma dagar i Sept. kl. 5 e. m., i Okt. kl. 4 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
OBS. Stugsundet anlöpes på resan från Stockholm den 15 September.

56. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, Thorsdagar kl. 8 f. m. Afgår från Sundsvall Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

57. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Wasa.**
Ångf. SUNDSVALL, kapt. A. Sundberg, afgår från

STOCKHOLM	d. 22 Sept., 4 Okt. 8 f. m.	WASA	d. 27 Sept. 6 f. m.
Sundsvall	d. 24 Sept. 12 midd.	Sundsvall	» 29 » 4 e. m.
Hernösand	» » » 6 e. m.	Ank. till	
Ank. till WASA	» 25 » f. m.	STOCKHOLM	» 30 » e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

58. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**
Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. G. Martinell, afgår
från *Stockholm* till *Sundsvall* den 21, 29 Sept., 8, 16, 24 Okt. kl. 8 f. m.
» *Sundsvall* till *Hernösand* efter skedd lossning, och återvänder:
från *Hernösand* till *Sundsvall* den 24 Sept., 2, 11, 19, 27 Okt. kl. 8 f. m.
» *Sundsvall* till *Stockholm* samma dagar kl. 4 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan.

59. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, Fredagen den 27 Sept. kl. 4 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 21 och 29 Sept. på morgonen, samt återvänder från Örnsköldsvik och Hernösand den 22 och 30 September.
OBS. Utvik anlöpes på resa från Stockholm den 27 September. Husum anlöpes på resan från Stockholm den 15 Oktober. Om tillräckligt gods finnes anlöpas Köpmanholmen och Utvik den 25 September.

Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från Stockholm Söndagen den 22 September kl. 4 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 24 på morgonen, från Örnsköldsvik den 25 kl. 1 f. m., samt från Hernösand till Stockholm samma dag kl. 5 e. m.
OBS. Näske anlöpes på resa från Stockholm.
Fartygen lägga till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

61. **Stockholm—Umeå,**
med anlöpande af *Husum* och *Nordmaling*, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. E. E. Arbman, Söndagen den 25 September kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

63. Ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Sundberg, afgår från

STOCKHOLM	d. 6, 25 Okt. 3 f. m.	HAPARANDA	d. 27 Sept. 6 f. m.
Gefle	» 7, 26 » 3 f. m.	Luleå	» » » 4 e. m.
till Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Luleå, Kalix och Haparanda.		Piteå	» 28 » 12 midd.
		Skellefteå	» 29 » 6 f. m.
		Rathan	» 30 » 3 f. m.
		Umeå	» » » 11 f. m.
		till Gefle och Stockholm.	

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 10.

64. Ångf. THULE, kapt. Ludv. Flory, afgår från

STOCKHOLM	d. 1 Okt. 3 f. m.	HAPARANDA	d. 12 Okt. 6 f. m.
Gefle	» 2 » 10 f. m.	Luleå	» » » 4 e. m.
Söderhamn	» 3 » 6 f. m.	Skellefteå	» 13 » 12 midd.
Hudiksvall	» » » 2 e. m.	Piteå	d. 21 Sept., 14 » 6 f. m.
Sundsvall	» 4 » 12 midd.	Rathan	» 22 » 15 » 3 f. m.
Hernösand	» 5 » 3 f. m.	Umeå	» » » » 9 f. m.
Örnsköldsvik	» » » 4 e. m.	Örnsköldsvik	» 23 » 16 » 3 f. m.
Umeå	» 6 » 12 midd.	Hernösand	» » » » 1 e. m.
Rathan	» 7 » 2 f. m.	Sundsvall	» 24 » 17 » 4 f. m.
Skellefteå	» » » 10 f. m.	Hudiksvall	» » » 4 e. m.
Piteå	» 8 » 6 f. m.	Söderhamn	» 25 » 18 » 9 f. m.
Luleå	» » » 6 f. m.	Gefle	» 26 » 19 » 6 f. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd)	» » » 1 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» » » » » afton.

OBS. Törefors anlöpes på norrgående den 9 Oktober.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

65. Ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, afgår från

STOCKHOLM	d. 3, 18 Okt. 4 f. m.	HAPARANDA	d. 25 Sept. 6 f. m.
Umeå	» 5, 20 » 4 f. m.	Kalix	» » » 10 f. m.
Rathan	» » » 10 f. m.	Luleå	» » » 6 e. m.
Skellefteå	» 6, 21 » 4 f. m.	Piteå	» 26 » 10 f. m.
Piteå	» » » 4 e. m.	Skellefteå	» » » 6 e. m.
Luleå	d. 21 Sept., 7, 22 » 4 e. m.	Rathan	» 27 » 7 f. m.
Råneå	» 22 » 8, 23 » 10 f. m.	Umeå	» » » 12 midd.
Kalix	» 23 » 9, 24 » 6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 28 » midd.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd)	» » » » » midd.		

Fartyget lägger till vid Mellantrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

66. Ångf. **HAPARANDA**, kapt. J. Sundberg, afgår från

STOCKHOLM	d.	25	Sept.	4	f. m.	HAPARANDA	d. 3 Okt. 6 f. m.
Umeå	»	27	»	4	f. m.	Kalix	» » » 10 f. m.
Rathan	»	»	»	10	f. m.	Luleå	» » » 6 e. m.
Kallviken	»	»	»	4	e. m.	Piteå	» 4 » 10 f. m.
Skellefteå	»	28	»	10	f. m.	Skellefteå	» » » 6 e. m.
Piteå	»	»	»	6	e. m.	Rathan	» 5 » 7 f. m.
Luleå	»	29	»	4	e. m.	Umeå	» » » 12 midd.
Råneå	»	30	»	10	f. m.	Ank. till	
Kalix	»	1	Okt.	6	f. m.	STOCKHOLM	» 6 » midd.
Ank. till							
HAPARANDA (Salmis redd)	»	»	»	10	f. m.		

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

67. **Stockholm—Wasa—Ny-Karleby—Jakobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå,**

med anlöpande af mellanliggande städer, afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. J. Tornberg, omkring den 1 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

69. **Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg**

afgår ångf. **VOLONTAIRE**, kapt. C. J. Lind, omkring den 29 September, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

70. **Stockholm—Helsingfors,**

med anlöpande af *Mariehamn, Åbo, Ekenäs* och *Skuru*, afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 28 September 12,30 morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Fredags middag kl. 1.
Närmare meddelar i Stockholm *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

71. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **DAGMAR**, kapt. J. J. Conradi, Onsdagen den 25 September kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.

Ångfartygen **DAGMAR**, kapt. J. J. Conradi, och **AURA**, kapt. Th. Nyström, afgå alternerande *hvar Onsdag* från Stockholm och *hvar Tisdag* från S:t Petersburg, de lägga till vid Skeppsbron nära Mellantrappan i Stockholm. Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

72. **Stockholm—Abo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **GREFVE BERG**, kapt. T. F. Schoultz, Fredagen den 27 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

OBS. Ångf. Grefve Berg, kapt. T. F. Schoultz, och Constantin, kapt. F. Carlstedt, afgå alternerande hvar Fredag, såväl från Stockholm som från S:t Petersburg. Ångf. Grefve Berg anlöper Wiborg.

STOCKHOLM SÖDERUT.

80. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. **TILSIT**, kapt. Th. Breidsprecher, afgår omkring den 25 September från Stockholm till Stettin, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm Skeppsbron N:o 30.

81. **Stockholm—Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **WISBY**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.,
från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m.,
åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.,
från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

82. Ångf. **NORRA ÖLAND**, kapt. N. P. Minck, afgår från

Stockholm	d.	21, 29	Sept.	3	f. m.	Borgholm	d. 24 Sept. 5 f. m.
Södertelje	»	»	»	6	f. m.	Tillingenabben	» » » 10 f. m.
Waldemarsvik	»	22, 30	»	5	f. m.	Mönsterås	» » » 1 e. m.
Westervik	»	»	»	11	f. m.	Oskarshamn	» » » 4 e. m.
Oskarshamn	»	23	»	5	f. m.	Westervik	» 25 » 4 f. m.
Alvidsjö bodar	»	»	»	9	f. m.	Waldemarsvik	» » » 11 f. m.
Sandviken	»	»	»	11	f. m.	Södertelje	» 26 » 10 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *Aug. Norman*, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.
OBS. *Sandviken* och *Alvidsjö bodar* anlöpas endast vid gynsam väderlek. *Tillingenabben* och *Mönsterås* anlöpas på resor norrut. *Figeholm, Påskallavik* och *Pataholm* anlöpas, om tillräcklig last dit blifvit anmäld.

83. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. **BORE**, kapt. A. Nilsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget lägger till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
OBS. Förändrad afgångstid.

84. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af *Norrköping, Kalmar* och *Ystad*, afgår ångf. **BRÅVIKEN**, kapt. A. V. Svensson, Lördagen den 21 September på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

85. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, omkring hvar 10:de dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

87. Ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. **TRANSIT** N:o 2, kapt. O. A. Öberg, afgå alternerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn:

Transit N:o 1 den 3 Okt. } från den 26 Sept. } från
Transit N:o 2 den 26 Sept. } Stockholm; den 3 Okt. } Köpenhamn.

Ett af fartygen afgår från

STOCKHOLM	Thorsdagar	9 e. m.	KÖPENHAMN	Th. Transit *M* 1	kl. 3 e. m.
Westervik	Fredagar	1 e. m.		» » » 2	» 1 e. m.
Oskarshamn	Lördagar	1 morg.	Åhus	Fredagar » 1	» 9 f. m.
Kalmar	»	7 f. m.		» 2	» 12 midd.
Karlskrona	»	4 e. m.	Karlshamn	Lördagar	3 f. m.
Karlshamn	Söndagar	3 morg.	Karlskrona	»	8 f. m.
Åhus	»	8 f. m.	Kalmar	Söndagar i dagningen.	
Malmö	Måndags morgon.		Oskarshamn	»	10 f. m.
Ank. till			Westervik	»	afton.
KÖPENHAMN	»	f. m.	Ank. till		
			STOCKHOLM	Måndags morgon.	

Ångf. **TRANSIT** N:o 2 anlöper Cimbrishamn och Trelleborg.
Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Köpenhamn hos Herr *E. Friis*, Amaliegade N:o 33.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.

90. Ångf. **SVEA**, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM	S.	29	Sept.	3	f. m.	GÖTEBORG	L. 21 Sept. 6,30 e. m.
Kalmar	M.	30	»	6,30	f. m.	Helsingborg	S. 22 » på morg.
Karlskrona	»	»	»	2	e. m.	Köpenhamn ank.	» » » f. m.
Ronneby	»	»	»		e. m.	Malmö ank.	» » » f. m.
Karlshamn	»	»	»	7	e. m.	Malmö afg.	M. 23 » 12 midd.
Ystad	T.	1	Okt.	4	f. m.	Ystad	» » » 7 e. m.
Malmö	»	»	»	2	e. m.	Karlshamn	T. 24 » 4 f. m.
Helsingborg	»	»	»		e. m.	Karlskrona	» » » f. m.
Ank. till						Kalmar	» » » e. m.
GÖTEBORG	O.	2	»	morgon.		Ank. till	
						STOCKHOLM	O. 25 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

91. Ångf. **DANA**, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM	S.	22	Sept.	6	f. m.	GÖTEBORG	L. 28 Sept. 5 e. m.
Kalmar	M.	23	»	7	f. m.	Helsingborg	S. 29 » 8 f. m.
Karlskrona	»	»	»	4	e. m.	Köpenhamn ank.	» » » midd.
Ronneby	T.	24	»	i	dagn.	Malmö ank.	» » » e. m.
Karlshamn	»	»	»	9	f. m.	Malmö afg.	M. 30 » 12 midd.
Ystad	»	»	»		natt.	Ystad	» » » natt.
Malmö	O.	25	»	1	e. m.	Karlshamn	T. 1 Okt. 9 f. m.
Helsingborg	»	»	»	6	e. m.	Ronneby	» » » midd.
Ank. till						Karlskrona	O. 2 » i dagn.
GÖTEBORG	Th.	26	»	morgon.		Kalmar	» » » 1 e. m.
						Ank. till	
						STOCKHOLM	Th. 3 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

92. Ångf. **ORION**, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från

STOCKHOLM	T.	1	Okt.	2	e. m.	GÖTEBORG	T. 24 Sept. 5 e. m.
Westervik	O.	2	»	9	f. m.	Helsingborg	O. 25 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2	e. m.	Köpenhamn ank.	» » » 9 f. m.
Borgholm	»	»	»		e. m.	Malmö afgår	» » » 3 e. m.
Kalmar	Th.	3	»	7	f. m.	Karlshamn	Th. 26 » 7 f. m.
Karlskrona	»	»	»	3	e. m.	Karlskrona	» » » 1 e. m.
Karlshamn	»	»	»	8	e. m.	Kalmar	F. 27 » i dagn.
Malmö	F.	4	»	2	e. m.	Borgholm	» » » 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	6	e. m.	Oskarshamn	» » » 11 f. m.
Ank. till						Westervik	» » » 6 e. m.
GÖTEBORG	L.	5	»	morgon.		Ank. till	
						STOCKHOLM	L. 28 » morgon.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg af Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.
Köpenhamn anlöpes endast om tillräckligt antal passagerare anmäla sig.

93. Ångf. **NORE**, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM	T.	24	Sept.	2	e. m.	GÖTEBORG	T. 1 Okt. 5 e. m.
Westervik	O.	25	»	8	f. m.	Helsingborg	O. 2 » 7 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2	e. m.	Köpenhamn ank.	» » » f. m.
Borgholm	»	»	»	12	natt.	Malmö afgår	» » » 3 e. m.
Kalmar	Th.	26	»	6,30	f. m.	Karlshamn	Th. 3 » 8 f. m.
Karlskrona	»	»	»	3	e. m.	Karlskrona	» » » 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	8	e. m.	Kalmar	F. 4 » dagningen.
Malmö	F.	27	»	1	e. m.	Borgholm	» » » 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	5	e. m.	Oskarshamn	» » » 10 f. m.
Ank. till						Westervik	» » » 5 e. m.
GÖTEBORG	L.	28	»	morgon.		Ank. till	
						STOCKHOLM	L. 5 » f. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg hos Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.
OBS. Köpenhamn anlöpes endast om tillräckligt antal passagerare anmäla sig.

94. Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Johan Åberg, afgår från

STOCKHOLM	F.	27	Sept.	2	e. m.	GÖTEBORG	F. 4 Okt. 5 e. m.
Westervik	L.	28	»	8	f. m.	Landskrona	L. 21 Sept., 5 » 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2	e. m.	Malmö	» » » » » 4 e. m.
Kalmar	»	»	»	9	e. m.	Sölvesborg	S. 22 » 6 » 8 f. m.
Karlskrona	S.	29	»	8	f. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Karlshamn	»	»	»	1	e. m.	Karlskrona	» » » » » 8 e. m.
Sölvesborg	»	»	»	5	e. m.	Kalmar	M. 23 » 7 » 6 f. m.
Malmö	M.	30	»	12	midd.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	»	»	»	4,30	e. m.	Westervik	» » » » » 6 e. m.
Ank. till						Ank. till	
GÖTEBORG	T.	1	Okt.	morgon.		STOCKHOLM	T. 24 » 8 » morgon.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 10, samt i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.
OBS. Passagerare med denna lägenhet kunna vara i Köpenhamn Måndags morgon kl. 8.

95. Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

STOCKHOLM	F.	4	Okt.	2	e. m.	GÖTEBORG	F. 27 Sept. 5 e. m.
Westervik	L.	5	»	8	f. m.	Landskrona	L. 28 » 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2	e. m.	Malmö	» » » 4 e. m.
Kalmar	»	»	»	9	e. m.	Sölvesborg	S. 29 » 3 f. m.
Karlskrona	S.	6	»	8	f. m.	Karlshamn	» » » 1 e. m.
Karlshamn	»	»	»	1	e. m.	Karlskrona	» » » 8 e. m.
Sölvesborg	»	»	»	5	e. m.	Kalmar	M. 30 » 6 f. m.
Malmö	M.	7	»	12	midd.	Oskarshamn	» » » 12 midd.
Landskrona	»	»	»	4,30	e. m.	Westervik	» » » 6 e. m.
Ank. till						Ank. till	
GÖTEBORG	T.	8	»	morgon.		STOCKHOLM	» 1 Okt. morgon.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Närmare meddela Herrar *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10, samt i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.
OBS. Passagerare med denna lägenhet kunna vara i Köpenhamn Måndags morgon kl. 8.

97. **Bordeaux—Stockholm.**

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från Bordeaux till Stockholm i slutet af September, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux Herr *H. Pohl* och i Stockholm Herrar *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

101. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Hållsviken—Trosa.**

Ångf. **HÅLLSVIKEN** N:o 1, kapt. J. Holm, afgår:
Måndagar kl. 12 middag. till Trosa.
Tisdagar kl. 6 f. m. till Stockholm via Tottnäs.
Onsdagar kl. 12 middag. till Tottnäs och Trosa.
Thorsdagar kl. 8 f. m. Stockholm.
Fredagar kl. 12 middag. till Hållsviken.
Lördagar kl. 8 f. m. till Stockholm.
Går *vester* om Mörkön Måndagar och Lördagar.

Ångf. **HÅLLSVIKEN** N:o 2, kapt. C. J. Lindström, afgår
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. till Södertelje och Hållsviken.
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. till Stockholm.
Går alltid *vester* om Mörkön.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

103. **Stockholm—Södertelje—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. G. Malmström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. — Helgö anlöpes alla resor.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. I anseende till Nyköpings marknad afgår fartyget från Stockholm Måndagen den 30 September i stället för Tisdagen den 1 Okt. Från Nyköping afgår fartyget Thorsdagen den 10 Oktober i stället för Onsdagen den 9:de.

104. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**

Ångf. **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredags morgnar kl. 7.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. **Stockholm—Norrköping, Norrköping—Stockholm**

afgå ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, och ångf. **NORRKÖPING**, kapt. E. Hartzell, omvexlande, så väl från Stockholm, som Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

108. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Ångf. **HANS BRASK**, kapt. C. Bergström, som underhåller regelbunden trafik emellan ofvannämnde städer, afgår från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen, från Linköping Lördagar kl. 2 e. m.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionärer: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Söderköping Herr *P. Lindqvist*, i Linköping Herr *F. W. Österberg*.
OBS. Passagerare böra i Stockholm vara ombord sednast kl. 12 natten till Thorsdagen.

111. **Stockholm—Jönköping.**

Ångf. **PER BRAHE**, kapt. J. H. Rydin; **PHŒNIX**, kapt. John Bergstrand, och **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgå:

Från STOCKHOLM:		Från JÖNKÖPING:	
Per Brahe Lördagen 21, Söndagen 29	September kl. 2 f. m.	E. Tegnér Lördagen 21, Söndagen 29	September kl. 2 f. m.
E. Tegnér Onsdagen 25		Phœnix Måndagen 23	
Phœnix Fredagen 27		Per Brahe Onsdagen 25	
E. Tegnér Thorsdagen 3, Söndagen 13, Onsdagen 23	Oktober kl. 4 f. m.	Phœnix Onsd. 2, Fred. 11, Månd. 21, Thorsd. 31	Oktober kl. 4 f. m.
Phœnix Söndagen 6, Onsdagen 16, Lördagen 26		Per Brahe Fredagen 4, Måndagen 14, Thorsd. 24	
Per Brahe Onsdagen 9, Lördagen 19, Tisdagen 29		E. Tegnér Tisdagen 8, Fredagen 18, Måndagen 28	

Fartygen passera	i Sept.	i Oktober	Fartygen passera	i Sept.	i Oktober
Södertelje	4,30 f. m.	6,30 f. m.	Grenna	4 f. m.	6 f. m.
Oxelösund	9 »	11 »	Hästholmen	6 »	8 »
Söderköping	2 e. m.	4 e. m.	Hjo (end. Brahe)	6 »	8 »
Norsholm	6,30 »	3,30 »	Wadstena	9 »	11 »
Bergs sista sluss	12,15 f. m.	2 f. m.	Motala	10 »	12,30 e. m.
Husbyfjöl	3 »	5 »	Husbyfjöl	12,30 e. m.	3 »
Motala	6 »	8 »	Bergs sista sluss	4 »	7 »
Wadstena	7 »	9 »	Norsholm	7,30 »	10 »
Hjo (end. Brahe)	10 »	12 middag.	Söderköping	12,30 f. m.	3 f. m.
Hästholmen	10 »	12 »	Oxelösund	5 »	8 »
Grenna	12,30 e. m.	3 e. m.	Södertelje	10 »	1 e. m.

Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Hästholmen.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr *E. L. Svensson*.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.

115. **Stockholm—Göteborg**

genom **Göta** och **Trollhätte** kanaler
med ett af ångfartygen
MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, **CARLSTAD**, kapt. G. E. Blixt, **BALTZAR v. PLATEN**, kapt. E. B. Thorssell,
och **WADSTENA**, kapt. C. R. Samsjoe,
afgå i September:

Från Stockholm:		Från Göteborg:	
Wadstena, Motala Ström	Lördagen 21, Onsdagen 25 kl. 11 e. m.	Carlstad, B. v. Platen, Wadstena	Söndagen 22, Thorsd. 26, Söndagen 29 kl. 9 f. m.

Passerar på resa från Stockholm:		Passerar på resa från Göteborg:	
Södertelje dagen derefter	1,30 f. m.	Trollhättan samma dagar	4 e. m.
Oxelösund d:o	6,30 »	Wenersborg d:o	på afton.
Söderköping d:o	11 »	Töreboda dagen derefter	1 e. m.
Norsholm d:o	3,30 e. m.	Rödesund d:o	6 »
Berg d:o	6 »	Wadstena d:o *)	5 f. m.
Motala 2 dagen derefter	4 f. m.	Motala 2 dagen derefter	6 »
Wadstena d:o *)	5 »	Berg d:o	12 midd.
Rödesund d:o	6,30 »	Norsholm d:o	2 e. m.
Töreboda d:o	11,30 »	Söderköping d:o	6 »
Wenersborg 3 dagen derefter	7 »	Oxelösund d:o	på afton.
Anländer till Göteborg d:o	på e. m.	Södertelje 3 dagen derefter	på morg.
		Anländer till Stockholm d:o	på midd.

*) Endast af Wadstena och Carlstad.

OBS. Fartygen afgå ej från någon station, före de i denna tabell utsatta tider. Gods fraktas och befordras till samma pris som å öfrige kanalångfartyg.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Lilla bommen i Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Söderköping Herr *P. Lindqvist*, Motala Herr *C. U. Dahlberg*, Wadstena Herr *C. O. Björk*, Töreboda Herr *O. Brandelius*, Wenersborg Herr *E. A. Wernbom* och i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.

MÄLAREN.

119. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**

afgår ångf. **UPLAND**, kapt. R. Johansson, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 middag., från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.

120. **Stockholm—Upsala.**

Ångf. **GARIBALDI** och ångf. **UPSALA** afgå dagligen 9 f. m., från Upsala dagligen 8 f. m. Fartygen afgå från Riddarholmen.

123. **Stockholm—Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
OBS. Staxhammar anlöpes Thorsdagar och Fredagar.
OBS. *I anseende till marknad i Enköping den 24 September afgår ångf. Enköping från Stockholm den 23 kl. 8 f. m. i stället för 12 midd.*

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *Aug. Norman*, Nedra Munkbron N:o 1.
Fartygen afgå från Kött-torget i Stockholm.

125. **Stockholm—Stallarholmen—Tynnelsö—Aspön**

afgår ångf. **MÄLAREN**, kapt. C. Carlsson, tillsvidare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgon. Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.

126. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**

Ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. A. Öhman, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag., från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Pettersson, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag., från Engsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
Fartygen afgå från Kött-torget i Stockholm.

127. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**

Ångfartyget **AROS** eller **WESTERÅS** afgå hvarje dag kl. 9 f. m. så väl från Stockholm som från Westerås till och med den 29 Sept.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Fartygen afgå från Riddarholmen.

129. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken,** i September.

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg:		Återvända från Engelsberg:	
NORBERG a)	25, 30 kl. 7 f. m.	den	22, 27 kl. 11,30 f. m.
DALARNE a)	23, 28 kl. 7 f. m.	den	25, 30 kl. 11,30 f. m.
PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på morgonen.		Söndagar kl. 7 f. m.	
Till Smedjebacken:		Från Smedjebacken:	
NORBERG a)	25, 30 kl. 7 f. m.	den	22, 27 kl. 7 f. m.
DALARNE a)	23, 28 kl. 7 f. m.	den	25, 30 kl. 7 f. m.
Smedjebacken N:r 2 a) Tisd. på afton.		Lördagar, Söndagar, Tisdagar	tidigt på morgonen.
Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. afton.			
Strömsholms Kanal a) Lörd. tidigt på morgonen.			
NILS a) Lördagar på aftonen.		Onsdagar tidigt på morgonen.	

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg emellan *Engelsberg* och *Norberg*.
*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.
Fartygen afgå från Riddarholmen vid Gymnasiigränden.
Kommissionärer i Stockholm: a) *Aug. Norman*, Nedra Munkbron N:o 1; b) *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

136. **Stockholm—Strengnäs—Köping**

afgå ångfartygen **KÖPING**, kapt. C. Berg, och **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, omvexlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm,
» » kl. 9,30* f. m. från Köping.
* Eller straxt efter tågets ankomst från Örebro.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Under resorna från *Stockholm* till *Köping* anlöpes endast *Strengnäs*, och göres uppehåll för båt endast vid *Bockholmssund, Stallarholmen, Sundbyholm* och *Qvicksund*.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

138. **Stockholm—Kungsör—Arboga**

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantågen) från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt
från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnde ångfartyg.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. Från **Stockholm** till **Arboga, Kungsör** och **Köping—Hult-jernvägs** stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton, samt återvänder från Arboga hvar Lördags afton, medtagande fraktgods efter seglande fartygs taxa. Gods emottages af *A. Pettersson*, Stockholm, Mälaretorget N:o 19, Lärftsboden.

140. **Stockholm** (Kött-torget)—**Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**

afgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm hvar Thorsdags morgon kl. 5.
» Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**

Från Stockholm afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Från Eskilstuna afgår ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. SVEN RINMAN Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Gods emottages under Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Ångf. KALMARSAND afgår hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. från Kött-torget till Mariefred och Sundsör. Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande Näsby, samt till Horns m. fl. bryggor.

OBS. Till Mariefred Måndagen den 23 September kl. 9 f. m. Från Mariefred Söndagen den 22 och Onsdagen den 25 September kl. 7,30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. **Riddarholmskanalen—Karlberg**

afgår ångslup från Riddarholmskanalen hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

151. **Riddarholmskanalen—Bällstabro,**

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfrid, Norrby och Alby, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Söndagar blifva samma turer gällande, dock med uteslutande af första turen kl. 6,30 från Riddarholmskanalen, deremot afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,30 e. m., samt från Bällsta kl. 1,30 e. m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**

afgår en ångslup på följande tider, nemligen: från Gymnasiigränden kl. 8,45, 9,30, 10,45 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30, 3,45, 4,30, 5,45 och 6,30 e. m.; samt från Essingen kl. 8,30, 9, 10,30 och 11 f. m., kl. 12,30, 3,30, 4, 5,30, 6 och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alviken och Tranebergsbro med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.; samt återvänder från Äppelviken kl. 10,5 f. m., 3,5, 5,5 och 7,5 e. m.

153. Ångaren BRAGE afgår hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar helgfri morgon kl. 5.
OBS. *Fartyget ligger vid Mälaretorget.*

Ångaren IDUN afgår hvar helgfri dag kl. 3 e. m. från Rödbotorget till *Steninge*, anlöpande mellanliggande stationer, samt återvänder från *Steninge* hvar helgfri morgon kl. 5.
Fraktgods medtages.
OBS. Fartyget ligger vid Rödbotorget.

154. **Gymnasiigränden—Drottningholm**

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, tillsvidare:
Söndagar kl. 10 f. m., 1,30, 4 och 8 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30 och 7 e. m.

Lördagen den 21 September från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9.45 f. m., 1 och 6 e. m., sedan: *Söknedagar* från Stockholm kl. 11 f. m., 3 och 6,30 e. m.; från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 5,30 e. m.
OBS. Vid resorna kl. 11 f. m. från Stockholm, samt kl. 9,45 från Drottningholm anlöpes Pettersberg.

156. Kött-torget—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söknedag kl. 3 e. m., utom Lörd. kl. 4 e. m., samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Tisd. och Onsd. utsträckas resorna till Säbyholm, samt åter Onsd. och Thorsd. kl. 3 f. m.

157. Kött-torget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. **Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen**

afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Lördagen den 21 September kl. 3,30 e. m., sedermera hvar söknedag kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. **Stockholm—Pettersberg—Wårby—Fittja.**

Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår:
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m.
» » Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 6,30 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» » Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.
Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. **Gymnasiigränden—Liljeholmsbron—Löfholmen.**

Mellan dessa ställen underhålles trafiken med 2 ångslupar, som afgå från Gymnasiigränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.**

Trafiken underhålles mellan dessa platser med ångslupar, som afgår både från Strömparterren och från Djurgården hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Nattbåt emellan **Djurgården** och **Staden.**

Ångslup afgår från Alkärret till trappan vid Gustaf III:s staty hvar qvarts och treqvarts timma, samt från trappan vid Gustaf III:s staty till Alkärret hvar hel och half timma från kl. ¼ 12 till kl. 1, hvar natt tills vidare, mot en afgift af 25 öre person samt för barn 12 öre. — Om behofvet så påfordrar, komma två ångslupar att underhålla trafiken, hvarom närmare genom anslag vid afgångsställena skall tillkännagifvas.

165. **Gustaf III:s staty—Grefbron.**

Trafiken underhålles mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera stationen hvar hel- och halfqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn,**

med anlöpande af Djurgården, Källhagen, Ladugårdsgärdet och bryggan vid Rosendal, afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

168. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**

afgår ångbåten ÆGIR från Logårdstrappan tillsvidare:
Söndagar: Till Wiggebyholm (med anlöpande a mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.,
från Wiggebyholm kl. 12 middag. och 5,30 e. m.
från Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.
Söknedagar: Till Djursholm kl. 2,30 och 6,45 e. m.
» » Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.
Från Djursholm kl. 7,45 f. m. och 5,15 e. m.
» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
OBS. Blockhustullen och Lidingöbro anlöpas.

170. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Edsberg**

afgår ångb. EDSVIKEN:
Söndagar: Från Stockholm kl. 11 f. m.
» » Edsberg kl. 5 e. m.
» » Ulriksdal kl. 5,30 e. m.
Söknedagar: Från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» » Edsberg kl. 7 f. m.
» » Ulriksdal kl. 7,45 f. m.

173. **Toftestaholme—Stockholm.**

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brottby gästgifvaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 3 e. m.

174. **Stockholm—Waxholm**

afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, eller FREDRIKSBORG, kapt. C. J. Fernqvist, från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 9,30 f. m., 2,30 och 6,30*) e. m.	Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 7*) e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. utsträckas resorna till Fredriksborg, hvarifrån återvändes påföljande dag kl. 6,30 på morgonen.
*) Från och med den 23 September kl. 6 e. m.

175. **Räntmästaretrappan—Waxholm—Bergshamra**

afgår ångaren ÖSTANÅ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

176. Ångfartyget WELAMSUND, kapt. Berg, afgår tillsvidare från Mellantrappan till egendomen Welamsund:
Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m., återvänder kl. 7,30 f. m.
Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredagar utsträckas turerna till Thorsbyfjärden, med slutstation vid Aspvik, hvarifrån fartyget återvänder Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördagar kl. 5,30 f. m.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**

med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl. ställen afgår tillsvidare en ångslup från Räntmästaretrappan:

Söknedagar:	Från *Mölna:*
kl. 11 f. m. till Mölna.	kl. 7,45 f. m., 12 midd., 4 och 7,15 e. m.
kl. 2,15 e. m. till Kummelnäs.	
kl. 6 e. m. till Kummelnäs.	

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 7 e. m.

Söndagar:

Från Räntmästaretrappan kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs och kl. 11,45 från Kummelnäs.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarne.
OBS. De personer, som önska åtfölja ångslupen sedan mörkret inträdt, torde utsätta en lanterna på bryggan.

178. **Gustaf III:s staty—Skuru—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Kihl**

afgår tillsvidare ångf. SKURUSUND, kapt. L. Pettersson.
Söndagar kl. 10 f. m. och 2 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Alla andra dagar kl. 5 e. m.
Från *Kihl* till *Stockholm* med anlöpande af ofvannämnda mellanstationer:
Söndagar kl. 6 e. m.
Alla andra dagar kl. 7 f. m., samt Lördagar kl. 6 e. m.

Gustaf III staty—Skuru—Dufnäsholme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg

afgå ångf. GUSTAFSBERG eller WERMDÖ tillsvidare från Stockholm:
Söndagar kl. 11 f. m. och 1 e. m.
Alla andra dagar kl. 9 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Från Gustafsberg:
Söndagar kl. 9 f. m., 5 och 6 e. m.
Alla andra dagar kl. 7,30 f. m., 3,30 och 6 e. m.

Från och med den 23 September afgå fartygen

Från Stockholm:	Från Gustafsberg:
Söndagar kl. 11 f. m.	Söndagar kl. 5 e. m.
Måndagar och Tisdagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar och Tisdagar kl. 7,30 f. m.
Onsdagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Thorsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.	Thorsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Lördagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.	Lördagar kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

OBS. *Fartygen ligga vid Gustaf III:s staty.*

179. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Dalarö**

afgår ångf. JAKOB BAGGE, kapt. D. O. Håkansson, tillsvidare:
Från Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.

Från Muskö, Härringe, Herrö och Lund till Stockholm:
Måndagar från Lund kl. 10 f. m.
Thorsdagar från Dalarö kl. 1 e. m.
OBS. Dufnäs, Lennersta, Boo och Fällströms bryggor anlöpas.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Räntmästaretrappan Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. till Stafnäs, samt Lördagar kl. 2 e. m. till Sandhamn. Från Sandhamn Måndagar och från Stafnäs Onsdagar samt Fredagar i vanlig tid.
OBS. Ytterligare ändring af tiden blifver i början af Oktober.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Djurgården hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Tegelviken hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Dockan anlöpes på resa, så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelviken hvar hel och half timma.

187. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**

afgår en ångslup med anlöpande af *Karlsborg, Kraftriket, Frescati, Gustafsborg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund* och *Linneaholm*, neml.:
från Stallmästaregården hvarje half timma från och med kl. 8,30 f. m. till och med kl. 8,30 e. m.,
från Ulriksdals Allé hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till och med kl. 8 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 och 2, då ångslupen ligger stilla, hvadan ½1- och ½2-turerna från Stallmästaregården och 12- & 1-turerna från Ulriksdals Allé inställas.
OBS. Söndagar blifver intet uppehåll på middagen.
I förening med dessa turer afgår omnibus från Adolf Fredriks kyrkplan.

189. Ångslupen NACKA-NÄS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nackanäs: Söndagar hvar hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m., undantagandes kl. 1. Söknedagar kl. 8 och 9 f. m., samt 2, 3, 5, 6, 7 och 8 e. m. Till Stubbsund kl. 3 e. m.
OBS. Allt efter dagarnas aftagande indrages den sista afgångstiden.

GÖTEBORG NORRUT.

190. **Göteborg—Marstrand—Nösund,**

anlöpande vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvidare: Thorsdagar kl. 8 f. m. från *Göteborg* till *Marstrand* och *Nösund*, samt åter Tisdagar kl. 7 f. m., anlöpande *Låka, Råkenäs, Stenungsund* och *Skopesund.*
OBS. För undvikande af sjögång passeras alltid Albrektsunds kanal.
Vidare meddelar i Göteborg Herr *J. F. Svensson*, Skeppsbron N:o 1.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**

anlöpande *Stenungsund, Svansund* och *Stillingsön*,
afgå ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt:

från *Göteborg* Söndag och Thorsdag kl. 9 f. m.	från *Uddevalla* Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm:

från *Göteborg* Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.	från *Uddevalla* Söndag och Onsdag kl. 9 f. m.

OBS. Vid förefallande stormig väderlek passera dessa ångbåtar Albrektsunds kanal. Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson.*

195. **Göteborg—Strömstad—Mossviken** afgå

ångfartyget EUGENIA, kapten P. O. Torén,	ångfartyget STRÖMSTAD, kapten Otto Cnattingius,
från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 f. m.	från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Mossviken och åter hvar Thorsdag.	» Strömstad till Mossviken och åter hvar Måndag.
» Strömstad till Göteborg hvar Fredag kl. 6 f. m.	» Strömstad till Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

OBS. Eugenia anlöper icke Grebbestad.
Vidare meddelar *J. F. Svensson*, Göteborg.

196. **Göteborg—Christiania.**

Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG	Söndagar 2 f. m.	CHRISTIANIA.....	Tisdagar 4 f. m.
Fredriksvärn	» 12 midd.	Dröback	» 5,30 f. m.
Vallö	» 2,45 e. m.	Horten.....	» 7 f. m.
Horten.....	» 4 e. m.	Vallö	» 8 f. m.
Dröback.....	» 5,30 e. m.	Fredriksvärn	» 10,30 f. m.
Ank. till CHRISTIANIA.....	» 7 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	» 3,30 e. m.

Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i *Fredriksvärn* liktidigt med de till och från *Westlandet* ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och beqväm för resande till och från *Christianssand, Bergen, Trondhjem* och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 233.
Kommissionär i Göteborg: *J. F. Svensson* (Konows efterträdare), Skeppsbron N:o 1; i Christiania: *T. C. Kloed.*

200. **Kongelf—Göteborg.**

Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf hvar sökendag kl. 7 f. m., från Göteborg kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.

201. **Göteborg—Lilla Edet**

afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, anlöpande de vanliga stationerna, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

203. **Göteborg—Dalslands kanal.**

Beqvämt inredda Jernångaren LAXEN, kapt. Gustaf Hjärne, afgår under sommarmånaderna från Göteborg hvar Tisdags morgon kl. 2, Wenersborg samma dag kl. 1 e. m., Håfverud Onsdag tidigt på morgonen och anländer till Strand (2¾ mil från Fredrikshald) samma dag på e. m. Återvänder från Strand hvar Fredag kl. 2 f. m., Upperud kl. 6 e. m., Wenersborg Lördags morgon och anländer till Göteborg samma dag på eftermiddagen.
Från Strand afgår fartyget hvar Måndag kl. 5 f. m. till Töckfors och Westra Ed. Återvänder samma dag kl. 2 e. m.
Obs. Passagerare kunna alltid få skjuts från Strand till Fredrikshald. Alla dagar är ångbåtslägenhet fram och åter mellan Fredrikshald och Christiania, liksom hvarje Thorsdag mellan Fredrikshald och Strömstad. — Vidare meddelas af: C. Uggla, Göteborg, Skeppsbron N:o 1; E. A. Wernbom, Wenersborg, och Carl Forsell, Strand.

207. Turlista år 1872.

Nybyggda, snabbgående och för passagerare ytterst beqvämt inredda jernångaren WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, som under September och Oktober månader innevarande år, för befordran af passagerare och gods, kommer att underhålla regulier trafik emellan
Göteborg, Wenersborg, Åmål, Seffle och Arvika
samt mellanliggande stationer, afgår:
Från Göteborg.... den 25 September, 2 Oktober i dagningen.
» Wenersborg samma dagar kl. 1 e. m.
» Åmål..... den 26 September, 3 Oktober kl. 5 f. m.
och anländer till Arvika på e. m.
Från Arvika ..... den 21, 28 September, 6 Oktober i dagningen.
» Åmål..... samma dagar kl. 2 e. m.
» Wenersborg den 22, 29 September, 7 Oktober i dagningen.
och anländer till Göteborg på e. m.
Vidare upplysningar lemnas af fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *Edgren & Wahlström*, i Wenersborg Herr *E. A. Wernbom*, i Åmål Herr *J. A. Meijer*, i Seffle Herr *G. Silven*, i Arvika Herr *C. H. Mebius.*

208. Ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, afgår från

Göteborg till Åmål och Arvika den 21 September, 2 Oktober i dagningen.	Arvika d. 24 Sept., 6 Okt. i dagningen.
Wenersborg samma dagar kl. 9 e. m.	Åmål den 26 Sept., 3 Okt. kl. 9 e. m.
Åmål den 22 Sept., 3 Okt. kl. 7 f. m.	Wenersborg den 27 Sept., 9 Oktober i dagningen.

Vidare meddela *John Larsson & Öberg*, Göteborg.

211. **Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Skoghall.**

Ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, afgår från Göteborg Söndagar i dagningen, medtagande passagerare och gods.

216. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,**

anlöpande Trollhättan och Wenersborg, afgår ångf. VULCAN, kapt. Erland Lundbom, Söndagen den 22 September tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar *Aron Andersson* i Göteborg.

217. **Göteborg—Lidköping,**

med anlöpande af Trollhättan och Wenersborg, afgår ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg, Thorsdagsmorgnar, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela *Edgren & Wahlström* i Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—95.
» » » » genom Göta kanal, se 115.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. **Göteborg—Klippan—Nya Varfvet.**

4:ra ångslupar afgå tillsvidare från Göteborg till Klippan från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 7 e. m.; från Klippan från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 7,40 e. m. Turerna utsträckas till Nya Varfvet kl. 8 och 10,40 f. m., samt 1,20, 3, 5, 5,40 och 7 e. m.

227. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, eller ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Göteborg hvar Lördags e. m.

Svea den 21 September kl. 6,30 e. m.	Från Malmö Svea Tisdagen den 1 Oktober kl. 2 e. m., Dana Onsdagen den 25 September kl. 1 e. m.
Dana den 28 September kl. 5 e. m.	
Från Helsingborg Söndags morgon.	
Anl. Köpenhamns redd Söndags f. m.	Ank. till Göteborg följande dags morgon.
Ank. till Malmö Söndags f. m.	

Se vidare 90 och 91. Kommissionär i Göteborg: Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

228. Ångf. ORION, kapt. B. Lindbom, eller ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från Göteborg hvar Tisdags e. m.

Nore den 1 Oktober kl. 5 e. m.	Från Malmö Orion Fredagen den 4 Oktober kl. 2 e. m., Nore Fredagen den 27 September kl. 1 e. m.
Orion den 24 September kl. 5 e. m.	
Från Helsingborg Onsdagar kl. 7 f. m.	Från Helsingborg Fredagar: Orion på e. m., Nore kl. 5 e. m.
Anl. Köpenhamns redd Onsdags f. m.	
Ank. till Malmö Onsdags f. m.	Ank. till Göteborg Lördags morgon.

Se vidare 92 och 93. Kommissionär i Göteborg: Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

230. **Göteborg—Onsala—Warberg—Falkenberg.**

Ångf. KONGSBACKA, kapt. E. O. Nilsson, afgår till Onsala, Warberg och Falkenberg hvar Tisdag kl. 6 f. m. och återkommer Onsdags afton;
till Onsala, Örmanäs och Kongsbacka hvar Thorsdag kl. 1 e. m. och återvänder Lördagar kl. 4 f. m., anlöpande Örmanäs;
till Onsala hvar Lördag kl. 2 e. m. och återvänder från Onsala Måndagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *A. Bagger*, Göteborg, Skeppsbron N:o 4.

231. **Göteborg—Köpenhamn,** anlöpande Helsingör.

Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, afgår från

GÖTEBORG	Tisdagar 10 e. m.	KÖPENHAMN	Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör	Onsdags f. m.	Helsingör	» 1,30 e. m.
Ank. till KÖPENHAMN	» f. m.	Ank. till GÖTEBORG	Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skeppsbron N:o 1; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade N:o 43.

232. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.**

Ångfartyget UFFO afgår från

Göteborg	Onsd. 8 e. m.	Lybeck	Månd. 4 e. m.
Ank. till Köpenhamn	Thorsd. 9 f. m.	Ank. till Köpenhamn	Tisd. 6 f. m.
Afgår från Köpenhamn	Sönd. 2 e. m.	Afgår från Köpenhamn	Tisd. 3 e. m.
Ank. till Lybeck	Månd. 8 f. m.	Ank. till Göteborg	Onsd. 4 f. m.

Helsingörs redd anlöpes och emottages, samt lemnas passagerare der.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

233. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, afgår

fr. GÖTEBORG	Thorsdagar	6 f. m.	fr. LYBECK	Söndagar	4 e. m.
» Warberg	»	11 f. m.	» Köpenhamn	Måndagar	12 midd.
» Falkenberg	»	1 e. m.	» Helsingborg (i förbindelse med ångf. från Malmö och Landskrona)		2 e. m.
» Halmstad	»	11 e. m.	» Torekow	Måndagar	e. m.
» Torekow	»	e. m.	» Halmstad	Tisdagar	5 f. m.
» Helsingborg	Fredagar	5,30 f. m.	» Falkenberg	»	8 f. m.
» Landskrona	»	7 f. m.	» Warberg	»	10 f. m.
» Malmö	»	10,30 f. m.	Ank. till GÖTEBORG	»	e. m.
» Köpenhamn	»	2 e. m.			

Ank. till LYBECK Lördags morgon.

Ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår

fr. GÖTEBORG	Söndagar	6 f. m.	fr. LYBECK	Onsdagar	4 e. m.
» Warberg	»	11 f. m.	» Köpenhamn	Thorsdagar	12 midd.
» Halmstad	»	11 e. m.	» Helsingborg	»	2 e. m.
» Torekow	»	e. m.	» Torekow	»	e. m.
» Helsingborg	Måndagar	5,30 f. m.	» Halmstad	Fredagar	5 f. m.
» Landskrona	»	7 f. m.	» Warberg	»	9 f. m.
» Malmö	»	10,30 f. m.	Ank. till GÖTEBORG	»	e. m.
» Köpenhamn	»	2 e. m.			

Ank. till LYBECK Tisdags morgon.

☞ **Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.**

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 1; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekow: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade N:o 33; i Lybeck: Hrr Lüders & Stange.

234. **Köpenhamn—Göteborg via Landskrona.**

Med någon af ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA, i förbindelse med ångf. JOHN SWARTZ, som afgår från Köpenhamn (Kvästhusbron) till Landskrona hvar Måndags e. m. kl. 5, är direkt lägenhet från Landskrona till Göteborg samma dag kl. 6,30 e. m.
Se vidare N:o 94 och 95. Kommissionär i Göteborg: Herr *J. F. Svensson.*

236. **Göteborg—Hamburg.**

Ångarne LINNÉ, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarne afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.
Göteborg den 31 Augusti 1872. *Aug. Leffler & Comp.*, Göteborg.

237. **Göteborg** och **Hamburg.**

Ångf. BRITTANIA afgår från *Göteborg till Hamburg Lördagen den 28 September*, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt till **Hâvre, Antwerpen, Rotterdam** och **Amsterdam.**
Vidare meddelar E. P. Liedquist i Göteborg eller E. G. Loehrs, bolagets direktör, Hamburg. Göteborg den 2 September 1872.

238. **Göteborg—Bremerhafen.**

Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, afgår omkring hvar tredje vecka från Göteborg till Bremerhafen, medtagande gods till billiga frakter.
Göteborg den 29 Juli 1872. *August Leffler & Comp.*

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan

Göteborg och **Antwerpen.**

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare
SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius,
CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström,
komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

240. Från **Bordeaux** till **Göteborg** via **Köpenhamn**

finnes lägenhet för gods till genomgående frakt med ångf. PHŒNIX hvar 20:de dag till slutet af sommaren.
Vidare meddela i Bordeaux Herrar H. Pohl samt F. W. Hyllested, i Köpenhamn Det forenede Dampskibselskab och i Göteborg E. P. Liedquist.

241. **Göteborg—London.**

Ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Fergusson, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera af ångarne från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872.
August Leffler & Comp.

OBS. **Kongl. post medföres.**

242. **Göteborg—London.**

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.
Närmare underrätta: i London *W. E. Bolt & Comp.*, 9 Billiter Street; i Stockholm *C. G. Rogh*; i Göteborg *J. W. Wilson.*

243. **Göteborg—Hull.**

Snabbaste sjöförbindelsen emellan
Sverige och **England**
erbjuder sig med Wilson-linens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg
ORLANDO, kapten F. Dossor, och
ROLLO, kapten W. Abbott,
hvartdera om 1800 Tons drägtighet, hvilka afgå alternativt:
från ***Göteborg*** hvar **Fredags afton,** ½ timma efter Stockholmssnälltågets ankomst, och
från ***Hull*** hvar **Lördags morgon,** efter snälltågets ankomst från London.
Fartygen beräknas **inträffa i *Hull* Söndag e. m.** i tid för derifrån kl. 8.21 på aftonen afgående tåg till London.
Dessa stora, för fart på Göteborg särskildt nybyggda fartyg, äro särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenligt och beqvämt inredda.
Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter äro förlagda:
1:sta klassens, midskepps, hvarest rörelse under sjögång är minst märkbar; och
2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass.
Äfven för **Mellandäckspassagerare** äro, i förhållande, utrymme, luftvexling och beqvämligheter i ökad grad beredda.
Ofvannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och fraktgods.
På **genomfrakt** befordrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som ock från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.
Närmare upplysningar meddelar *J. W. Wilson* i Göteborg och *C. G. Rogh* i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. **WILSON LINE**

OF FIRST-CLASS FULL-POWERED SCREW STEAMERS,
ARRANGED SPECIALLY TO GIVE ACCOMMODATION TO SPORTSMEN AND TOURISTS VISITING
SWEDEN & NORWAY

ARGO. ODER.
ALBION. HERO. ORLANDO.
TASSO. ROLLO.

THE ABOVE FIRST-CLASS STEAMBERS ARE INTENDED TO SAIL FROM
HULL AND LONDON
TO SWEDEN AND NORWAY,
AS UNDER.

FROM HULL.

To GOTHENBURG—thence to Stockholm by Railway or Canal—
The Royal Mail Steamships ROLLO or ORLANDO, with spacious Saloons amidships and State-Rooms separated from the Saloon—every Saturday Morning at Five o'Clock (Passengers may embark the previous Evening), returning from Gothenburg to Hull every Friday Afternoon.

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
HERO, 27th Sept.; ODER, 4th Oct. To be followed regularly by a Steamer every Friday Evening, returning from Christiania to Hull (calling at Christiansand) every Friday Afternoon.

To BERGEN (calling at Stavanger on the outward and homeward voyages).
ARGO, 26th Sept., 10 Oct., and every alternate Thursday, returning each intermediate Thursday.

To DRONTHEIM—
TASSO, 3d & 17th Oct., and every alternate Thursday, returning to Hull each intermediate Thursday.

FROM LONDON (Millwall Docks).

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
ALBION, 4th & 18th Oct., and early every alternate Friday Morning, returning from Christiania to London (Millwall Docks) calling at Christiansand each intermediate Thursday.
Apply in Stockholm, to Mr. *C. G. Rogh*; in Gothenburg, to Mr. *J. W. Wilson*; in Drontheim, to Messrs. *Bachke & Co.*; in Bergen, to Mr. *F. A. de Fine Berg*; in Stavanger, to Mr. *T. C. Jonassen*; in Christiansand, to Mr. *O. C. Reinhardt*; in Christiania, to Mr. *H. Heitmann*; in London, to Messrs. *W. E. Bolt & Co.*, 9, Billiter Street, or to
THOS. WILSON, SONS & CO.,
HULL.

245. **Göteborg—West-Hartlepool.**

Regulier förbindelse underhålles emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne
CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och
SWEDEN, kapten Richard Beal,
alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

246. **Göteborg—Newcastle.**

Tillsvidare underhålles regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne
HUGIN, kapten W. v. Köhler, och
MUNIN, kapten O. R. Wettergren,
alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods.
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*, Göteborg.

247. Regulier ångbåtskommunikation emellan

Granton, eventuelt **Leith** och **Göteborg,**

underhålles fortfarande af förstklassiga, snabbgående jernångfartyget BALTIC, 560 Tons d. w., fördt af kapten R. Barchmann, som afgår Fredagsmorgnarne:
Från Granton, eventuelt Leith, till Göteborg den 27 September, medtagande fraktgods och passagerare billigt.
Närmare underrättelse meddela: i Granton & Leith Hrr *Chr. Salvesen & Comp.* och i Göteborg Hr *J. M. Nordquist & Comp.*

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. **Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördag tidigt på morgonen, samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdagar. Kommissionär i Norrköping: Hr *P. Janson.*
OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

256. **Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, den 24 September, 4, 15 Oktober i dagningen, samt återvänder från Karlshamn den 29 September i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionär i Norrköping: Herr *P. Janson.*
OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

262. **Ångbåtsfart i Öresund.**

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå
dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.
» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m.
» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 3,30 e. m.
Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast ½ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa.
Helsingborg den 19 Augusti 1872. *C. J. Berger.*

263. **Landskrona—Köpenhamn.**

Med anledning af **Nordiska Industri- och Konst-Utställningen i Köpenhamn** kommer den dagliga förbindelsen mellan dessa platser af De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare att tills vidare underhållas sålunda:
Landskrona kl. 8 f. m. och 2,40 e. m.
Köpenhamn kl. 11,30 f. m. och 5 e. m.
med undantag af Onsdagar och Söndagar, då sista turerna förändras sålunda:
Landskrona kl. 6 e. m. i stället för 2,40 e. m.
Köpenhamn kl. 9 e. m. i stället för 5 e. m.
OBS. Onsdagar och Söndagar gå extra persontåg, hvarigenom passagerare, såväl på Eslöfs- som Helsingborgslinien sättas i tillfälle att dessa dagar afgå till Köpenhamn med första ångaren kl. 8 f. m. och de, som icke vilja bli qvar der öfver natten, kunna kl. 9 på aftonen återvända hit, hvarifrån sista persontåget afgår kl. 11. — Genom denna anordning kunna personer, från vidt skilda trakter, på denna sidan, öfver Landskrona besöka Köpenhamn, uppehålla sig der hela dagen och dock vara i tillfälle att återkomma hem på aftonen. Likaledes är härigenom tillfälle beredt för utställningsbesökande i Köpenhamn att på Onsdags och Söndags eftermiddagar se sig om på denna sidan. Vidare i Expeditionen. *Viktor Kronhamn.*

264. **Malmö—Köpenhamn,**

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 6,30 och 10,10 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 7 och 11,15 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.
Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af *B. Th. Peterson.*

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan **Malmö—Köpenhamn.**

Ångf. LUND, fördt af kapt. J. A. Möller, afgår dagligen
från Malmö kl. 10,10 f. m. straxt efter bantågets ankomst och kl. 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 1 och 5,30 e. m.
Närmare meddelar *Hans Friis* i Malmö.

266. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn.

Ångf. L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander; ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; ångf. FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt; ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, afgå dagligen från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Ångf. L. I. BAGER hvar Söndag och Thorsdag.
Halländsk ångbåt öfriga dagar i veckan.

Emellan *Malmö, Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Falkenberg, Warberg* och *Göteborg* afgå:
ångfartygen HALLAND eller FALKEN från Malmö hvar Måndag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och gods. Varor som önskas afsända böra jemte förpassningsinlagor vara inlemnade i ångbåtsexpeditionen hvar Lördag senast kl. 7 e. m. Vid ankomsten till Helsingborg aflemnas passagerare och gods till ångf. Ellida utan några omlastningskostnader för godset.

Köpenhamn—Göteborg

med anlöpande af *Helsingborg, Torekow, Halmstad, Falkenberg* och *Warberg* afgå ångfartygen ELLIDA och NAJADEN
från Köpenhamn hvar Måndag och Thorsdag kl. 12 middagen,
från Helsingborg hvar Måndag och Thorsdag kl. 2 e. m.
OBS. Falkenberg anlöpes endast af Ellida.
Närmare meddela, i Malmö, för ångf. L. I. Bager *Gabr. Hedman*; för Halländska ångbåtarna *Hans Friis.*

268. Postfart emellan **Malmö—Stralsund.** (Kortaste sjöväg.)

Öfverfart på 6 timmar.
Postångfartyget KEJSARIN afgår
till och med den 15 Oktober.
Från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen.
» Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen.
Fartyget ankommer till begge dessa städer vid middagstiden.
Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantågens ankomst och afgång dersammastädes.
Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut.
Fraktgods emottages alla dagar.
Närmare meddelar i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Konsul *Henrich Israel.*

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN	Månd. och Thorsd. 7 f. m.	RÖNNE	Tisd. 10 e. m., Lörd. 4 f. m.
Ystad	» 12,30 e. m.	Ystad	» 7,30 f. m.
Ank. till RÖNNE	» 4 e. m., » 6 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN	Onsd. 7 f. m., » 3,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

274. **Hernösand—Nyland—Sollefteå.**

Ångf. MATHIAS KÖRNING afgår från Hernösand Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Sollefteå Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Ångf. FÄNRIK STÅL afgår från Hernösand Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Sollefteå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Fartygen anlöpa alla mellanliggande stationer vid Ångermanelfven.

292. **Eskilstuna—Westerås—Köping.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.
Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

299. **Karlsborg—Töreboda.**

Ångbåten CARLSBORGS turer hafva för i år upphört.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. och Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Onsd. Från Motala till Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 3 e. m.

301. **Linköping—Horn.**

Ångf. GUSTAF af UGGLAS afgår från Linköping den 22, 26, 30 September kl. 6 f. m., samt från Horn den 24, 28 September kl. 6 f. m.
Restauration finnes ombord.
Vidare meddela *F. W. Österberg* i Linköping.
Ångslupen GENERAL BOY afgår från Linköping den 24, 28 September kl. 6 f. m., samt från Horn den 22, 26, 30 September kl. 6 f. m.
Närmare underrättelser lemnas af *Eduard Andersson* i Linköping.

303. **Fryksta—Torsby vid Fryksände.**

Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8,45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.
Lastångf. FRYKEN afgår från Fryksta M. O. F. 8,45 f. m., samt från Torsby T. Th. L. 6 f. m.
OBS. God Restauration finnes ombord å ångaren And. Fryxell.

310. **Karlstad—Mässvik—Liljedal—Borgvik.**

Ångaren MÄSSVIK, kapt. Nils Norrman, afgår:
Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar kl. 10 f. m. från Karlstad till Mässvik och Liljedal samt Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 8,30 f. m. från Liljedal till Mässvik och Karlstad.
Till Borgvik från Karlstad Tisdagar kl. 10 f. m. och från Borgvik till Karlstad Måndagar kl. 6,30 f. m.
Kommissionärer: i Karlstad Herr *P. F. Broman*, Mässvik *A. E. Stenholm*, Liljedal *A. Thorstenson*, Borgvik *D. Norder.*

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och beqvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under September, Oktober och November.
Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7.
Malmö. Kontor vid Hamnen.
Kalmar. Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.
Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.
Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
E. E. Arbman	Westerbotten.	R. Lundgren	Berzelius.
G. E. Arwidsson	Wisby.	G. Martinell	Nordstjernan.
J. F. Barsuglia	Nord.	P. I. Mörk	Gefle.
J. Bergstrand	Phœnix.	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.	C. E. Nyman	Skandia.
G. F. W. Bratt	Nore.	Th. Nyström	Aura.
A. G. Carlsund	Södern.	E. L. Paulsson	Transit N:o 3.
O. Cnattingius	Strömstad.	C. A. Pettersson	Westernorrland.
J. J. Conradi	Dagmar.	A. Rydell	Hangö.
G. Dahlander	Najaden.	J. H. Rydin	Per Brahe.
N. A. Djurberg	Dana.	C. R. Samsjoe	Wadstena.
V. Dryselius	Högbo.	T. F. Schoultz	Grefve Berg.
E. J. Elfverson	Albrektsund.	J. A. Silfversparre	Östern.
R. Eneberg	Hudiksvall.	O. Strömberg	Esaias Tegnér.
H. C. Flodenberg	Svea.	A. Sundberg	Sundsvall.
Ludv. Flory	Thule.	J. Sundberg	Haparanda.
E. Friis	John Swartz.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	H. v. Sydow	Njord.
O. Hallman	Motala Ström.	C. F. Söderberg	Transit N:o 1.
A. G. Hartzell	Norden.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
P. O. Hultén	Hernösand II.	J. A. Winberg	Söderhamn.
V. Kempff	Ångermanland.	J. Åberg	Södra Sverige.
A. Lind af Hageby	Gotland.	O. A. Öberg	Transit N:o 2.
B. Lindbom	Orion.		

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26,
» N. C. Carlsson & C:i, Stockholm, Skeppsbron N:o 10,
» G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16,
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i April 1872. Styrelsen.

© Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar.....	48 »	56 »	
et ¼ Aar.....	30 »	35 »	

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

21:sta häftet
af
Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusktaxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide
in
Sweden,
giving
full information as to
Railroads, Stage-Coaches,
and
Postinghouses on the
Principal Highways and
Steam-Packets &c.
Illustrated with a
Map.

Wegweiser
für Reisende in
Schweden,
Mit vollständigen Angaben
der Eisenbahnen- und
Diligencen-Communicationen
sowie
Post-Stationen an den
hauptsächlichsten
Landstrassen und Dampfschiffs-
Fahrpläne u. s. w.
Mit einer
Karte.

Guide
des
Voyageurs en Suède
Contenant
Des Indications complètes
sur tous
les Chemins de Fer
& Diligences
ainsi que
des Renseignements des
Relais de Poste des Grands
Chemins & Bateaux à
Vapeur &c.
Avec
Carte.

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1872.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af
2½ procent på 4 dagar.
3 » » 14 »
3½ » » 30 »
4 » » 90 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan,
Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46,
» Bazarbyggnaden å Norrbro,
» Södertelje.
Öppna för allmänheten kl. 10—½3,

emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent,
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,
Vexelkontor, Stockholm,
Skeppsbron № 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Försäkrings-Aktiebolaget
Skandia
i Stockholm
meddelar

Lifförsäkringar,
antingen på lifstid,
med eller utan andel i bolagets vinst,
med kredit å hälften af premierne för de första fem försäkringsåren,
med premiebetalning årligen, halfårligen eller qvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller ock på en gång,
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier,
eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,
antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,
eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,
antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn
eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,
jemte försäkringar emot skada genom
explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landtbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas
å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget N:o 1,
vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer
för alla grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, Slottsbacken N:o 8. *C. J. Abenius*, Nybrogatan N:o 28 A. *A. Hazelius*, Regeringsgatan N:o 12. *R. Enestrøm*, Stortorget N:o 18.
och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen:
Oscar Weidenhielm, Nybrogatan N:o 18,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hos ***P. A. Norstedt & Söner*** har nyss utkommit:
Karta
öfver
Jernvägs-, Diligens-, Post- och Telegraf-linier i Sverige,
jemte Jernvägs- och Diligens-underrättelser.
Utarbetad af
ALBERT AMUNDSON.
Pris: 90 öre.

Å denna karta angifvas med tydliga, *oftast färglagda* beteckningar: *Jernvägar*, såväl *Statens* som *enskilda* (med utsatt afstånd mellan stationerna), sådana *under byggnad varande*, som inom närmaste tiden skola fullbordas, *hästbanor*, *diligenser* (med särskiljande af årliga, vinter- och sommar-diligenser) *postanstalter* (post-kontor -expeditioner och -stationer) *telegrafstationer* (med särskiljande af årliga och sommarstationer), *kanaler* och *vägar*; *jernvägsunderrättelserna* angifva afstånd och biljettpriser till alla jernvägsstationer; *diligensunderrättelserna* angifva detsamma för diligenserna.

Notarial-kontor för Norden.
Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie.
Postadress: Stockholm.

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri,
Segelmakeri.
Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af
Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 73

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser*, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. *C. G. Collin.*

Julius Jacobssons Skjortfabrik
rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af *skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m.*, allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. *Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.*

NILSSONS HOTELL I ESLÖF
(snedt emot jernvägsstationen, till venster).

Matsal och Café } med utskänkning.
Restauration }
Propra och varma rum för resande.
Större lokaler för sammanträden.
} Propert och billigt.

Chr. E. Nilsson.

Speditioner och fartygsbefraktningar ombesörjas fermt, omsorgsfullt och billigt, fortfarande af
J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

De ærede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne.

Skulde det hænde, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid söge at kunne skaffe andet Logis for de ærede Reisende.

P. O. Persen.

Hôtel Scandinavie, Christiania,
beliggende i den mest befardede Deel af Byen lige ved Post- og Telegrafcontoir, kun 2 Minutters Wei fra Banegaard og Dampskibsbryge anbefales de ærede Reisende. Der tales i Hotellet tydsk, engelsk og fransk.

Chr. Aug. Smith.

Schulz' Hôtel.
Frederikshald.

Dette efter Nutidens Fordringer elegant indrettede Hotel er beliggende i det smukkeste Strög af Byen i Nærheden af Dampskibsbryggen har Udsigt til Frederiksteens Fæstning og Tistedalselven. I Hotellet findes Billard, Restauration, ligesom der til samme hörer en stor smuk Have. Der tales tydsk og engelsk. I Læseværelset findes svendske og tydske Aviser. Hotellet anbefales de ærede Reisende paa det Bedste.

F. Schulz,
Hotelvært.

C. B. VOSS,
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af alla slag
Speditionsaffärer
samt
Köp och Försäljningar
af Landtmannavaror m. m.
Benäget ingående uppdrag utföras *promt, billigt* och *omsorgsfullt.*

Annoncer { i afrikanske, i amerikanske, i asiatiske, i engelske, i franske, i hollandske, i italienske, i russiske, i tydske } Aviser

som ogsaa til
samtlige skandinaviske
blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved
Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,
Skindergade 2, 1. Sal,
Kjöbenhavn.
Efter Ønske gives forud Prisskalkulation.
Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket