SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 34. Sjette Årgången. Lördagen den 24 Augusti 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1872.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 158.
Ahlby 151.
Alfvesta F, G, T.
Alingsås H, I.
Alkärret 164.
Alvidsjö 82.
Alviken 152.
Allmänna gränden 184.
Amsterdam
Antwerpen 96, 239.
Arboga A, 136—139, 292.
Arendal 224.
Arkö 86, 108—115.
Arlöf F, G.
Arnö
Arvika Q, R, 207, 208.
Askersund 10, 300.
Askeröd W.
Asmundtorp Y.
Aspholmarne 210—213.
Aspvik 176.
Aspö 125.
Avesta 3.
Baldersnäs 203—205.
Balingslöf F, G.
Barnängsbryggan 189.
Bengtsbron 203—205.
Berg 111—115.
Bergen 196.
Bergsbrunna K, L.
Bergshamra 175.
Bergsviken 207.
Bernshammar C.
Billeberga Y.
Billingsfors 203—205.
Bjersjölagård W.
Björkö 158.
Björneborg (Refsö) 69.
Björneborg Q, R.
Björnlunda F, G.
Björsund 126.
Blockhustullen 168, 170, 177.
Bockholmssund 80, 86, 101—115, 125—143, 158.
Bo 178, 179.
Boda Q, R.
Bodal 168.
Bodane 203—205.
Bokö 86, 101—115.
Bordeaux 97, 240.
Borgholm 81, 82, 92, 93, 255, 256.
Borgstena D.
Borgvik 310.
Born X.
Borås D, F, G, 33, 34.
Boxholm 13.
Brahestad 69.
Bratten 224.
Bremerhafen 238.
Brinkebergskulle 115, 203—215.
Brogård 153.
Brokind 301.
Bromö 115, 216.
Brunsberg Q, R.
Bränninge 101.
Buterud 203—205.
Bällstabro 151.
Carlholm 46.
Cathrineholm 203—205.
Charlottenberg Q, R.
Christiania Q, R, 195—197.
Christiansand 196.
Christineberg W.
Christinestad 69.
Cimbrishamn 21, 86.
Dahlsbruk
Dalarö 179.
Dalbergså 204, 205.
Dalbyö 101.
Danviken 183.
Degerfors Q, R.
Degerhamn 286.
Djurgården 164, 184, 185.
Djurgårdsbrunn 167.
Djursholm 168.
Dockan 185.
Drottningholm 154.
Dröback 196, 197.
Dufnäsholme 178, 179.
Dylta A, 136—139.
Dylta Bruk A, 136—139.
Edane Q, R.
Edsberg 170.
Eidsvold Q, R.
Eken 115, 216.
Ekenäs 70.
Ekholmen 158.
Ekolsund 157.
Eksjö 13, 15.
Eldgarn 156.
Elfsborg 224.
Elgarås F, G.
Elgå 207.
Elmhult F, G.
Engebacken E.
Engelholm 28.
Engelsberg 129.
Engsö 126.
Enköping 123.
Eriksund 119, 120.
Eskilstuna 8, 141, 292.
Eslöf F, G, W, Y.
Esperöd W.
Fagersta 129.
Fagervik 70.
Fagerås Q, R.
Falkenberg 28, 232, 235, 266.
Falköping F—I, M—P, R.
Falun X, 3, 291.
Fellingsbro A, 136—139.
Figeholm 82.
Fiholm 126.
Filipstad Z.
Finnboda 183.
Finnerödja F, G.
Finstaholm 119, 120.
Fiskebäckskil 260.
Fittja 159.
Fituna 101.
Fjellbacka 195.
Flen F, G.
Fjäderholmarne 177.
Fjäl 6.
Floda H, I.
Florö 195.
Foglavik H, I.
Follnäs 101.
Forserum F, G.
Forssa Å.
Fredriksborg 174.
Fredrikshall 195.
Fredrikstad 195.
Fredriksvärn 196, 197.
Fristad D.
Fryksta Q, R, 303.
Frösåker 126.
Frövi A, B, 136—139.
Furugrundet 62.
Furusund 45, 46.
Fällström 179.
Gamla Karleby 69.
Gamla Kungsholmsbron 150.
Gamleby 14.
Gefle X, 46—51, 61, 63, 64, 88.
Gemla T.
Gersvik 175.
Gislaved 26.
Gnesta F, G, 9.
Grafudden 140.
Grafversfors M, N.
Granhammar 119, 120.
Granholmen 173—175.
Granton 247.
Grebbesta 195.
Grefbron 165.
Grenna 111, 300.
Gripsholm 143.
Grunnebo E.
Grästorp E.
Grönsö 123.
Gullholmen 195.
Gumboda 62.
Gustaf III:s staty 45, 46, 164, 165, 178.
Gustafsberg (badorten) 191.
Gustafsberg (porslinsbr.) 178
Gustafsfors 203—205.
Gustafsvik 178.
Gäddviken 183.
Gällöfsta 119, 120.
Göteborg H, I, M—R, 28, 90—94, 114, 115, 190—246.
Habo F, G.
Hafstenssund 195.
Hajstorp 115.
Hakunge 173.
Hallsberg F, G, O, P.
Hallunda 158.
Halmstad 26—28, 235, 266.
Hamburg 86, 237.
Hangö
Haparanda 62, 65, 66.
Harnäs 204.
Hasselfors Q, R.
Hasseludden 174, 176, 177.
Håvre 96.
Hedemora 3.
Helgö 103.
Hellekis 216.
Helsingborg Y, 28, 90—93, 235, 262, 266.
Helsingfors 70—74.
Helsingör 233, 234, 262, 266.
Henån 260.
Hermansdal 183.
Hernösand 58, 59, 61, 63—65, 274.
Herringe 179.
Herrljunga D, E, H, I.
Herrö 179.
Hesselby 153.
Hesselbyholm 125.
Hessleholm F, G, U.
Hillersjö 153.
Hillringsberg 207, 208.
Hjo 32, 111, 300.
Hoby 20.
Hofvetorp 301.
Horn 142.
Horn 301.
Horten 195—197.
Huddinge F, G.
Hudiksvall Å, 53, 54, 61, 63, 64, 88.
Hufvudsta 151.
Hull 243, 244.
Hurfva W.
Husbyfjöl 111—115.
Husum 59.
Hycklinge 301.
Häfverud 203—205.
Håkantorp E.
Hällsviken 101.
Hästholmen 111, 300.
Hästveda F, G.
Högarn 174.
Högsäter 207, 208.
Hör F, G, 23.
Hörningsholm 101.
Jakobstad 69.
Jerfva K, L.
Jerle A, 136—139.
Jerna F, G.
Johannelund 151.
Johannisdal 154.
Jonsered H, I.
Jäder A, 136—139.
Jönköping F—I, M—R, 25, 26, 111, 300.
Kalix 63, 66.
Kallviken 62, 66.
Kalmar 16—19, 81—85, 87—94, 255, 256.
Karlberg 150.
Karlsborg 299.
Karlshamn 20, 86, 88—94, 256.
Karlskrona 19, 20, 22, 88—94, 256.
Karlstad Q, R, 29, 211—213, 310.
Kaskö 69.
Katrineholm F, G, M, N.
Kihl 178.
Kil Q, R.
Killeberg F, G.
Kilsmo F, G.
Kinnekulle 216.
Kisa 18.
Klippan 222.
Klubben 159.
Knifsta K, L.
Kongelf 199.
Kongsbacka 28.
Kongsvinger Q, R.
Korsnäs X.
Kottebrygga 123.
Kristianstad F, G, U, 20.
Kristinehamn Q, R, Z, 212—216.
Krokfors 205.
Krusenberg 120.
Kumla O, P.
Kummelnäs 177.
Kungsberg 126.
Kungsgården X.
Kungshatt 159.
Kungsör 138—140.
Kyrkesund 195.
Kåkenäs
Källviken X.
Käppala 177.
Kärsön 153.
Köpenhamn 86—88, 90—94, 231, 233—235, 262—267, 270.
Köping A, C, 136—139.
Köpmannabro 203—205.
Lagmansholm H, I.
Laholm 28.
Lamhult F, G.
Landskrona F, G, U, 94, 235, 236, 263, 266.
Laxå F, G, Q, R, Z.
Leith 247.
Lenhöfda 17.
Lennartsfors 203—205.
Lennartsnäs 153.
Lennersta 178, 179.
Lerum H, I.
Liatorp F, G.
Lidingöbro 168, 170.
Lidköping 32, 216, 217.
Liljedal 310.
Liljeholmen F, G, 161.
Lilla Edet 115, 201—217.
Lilla Essingen 152.
Lilleskog E.
Linde B.
Linköping 11, 18, 108, 301.
Ljung D.
Ljungby 27.
Ljusne 32.
Logårdstrappan 167, 168, 174.
London 98, 241, 242.
Luleå 62—66.
Lund F, G.
Lund X.
Lund 179.
Lunevik 260.
Lybeck 83—85, 234, 235, 263, 266.
Lyckeby 19.
Lysekil 195, 260.
Låka
Långed 203—205.
Långedrag 224.
Långholmen 161.
Läppö 140.
Löberöd W.
Löfholmen 161.
Löfvestad W.
Malmköping 8.
Malmö F, G, I, N, O, R, 86—94, 229—235, 264—268.
Manilla 177.
Margretelund 173.
Marieberg 152.
Mariefred 142.
Mariehamn 70, 72.
Marieholm U.
Marmorbruket 105.
Marstrand 190—195.
Medevi 10.
Mellantrappan 176.
Mellerud 29.
Mjölby 13.
Moheda F, G, 24.
Moholm F, G.
Mollösund 195.
Mora 175.
Moss 197.
Mossviken 195.
Mosås O, P.
Motala 10, 111—115, 300.
Mullsjö F, G.
Munsö 158.
Muskö 179.
Mälilla 18.
Märsta K, L.
Mässvik 310.
Mölna 177.
Mölnbo F, G.
Mönsterås 16, 82, 255.
Nackanäs 189.
Nazaire
Newcastle 246.
Nockebybro 119, 120, 153.
Nora A, O, P, 136—139.
Norberg 129.
Nordmaling 62.
Norrby 151.
Norrköping M, N, Q, R, 11, 14, 84, 104, 105, 255, 256.
Norrtelje 45.
Norsborg 158.
Norsholm 11, 108—115.
Norsesund H, I.
Nya Karleby 62.
Nya Kungsholmsbron 150, 151.
Nya Varfvet 222.
Nybro 17.
Nyby 26.
Nyköping 9, 103, 104.
Nyland 274.
Nysäter 207, 208.
Näfveqvarn 105.
Näs 173.
Näsby 142.
Näske 59.
Nässjö F, G, 15.
Önsala 232.
Ortala 45, 46.
Oskarshamn 16, 82, 86, 92—94, 255, 256.
Ottebol Q, R.
Ousby F, G.
Oxelösund 32, 86, 105—115.
Partilled H, I.
Pataholm 82.
Petersburg, S:t 71, 72.
Pettersberg 159.
Piteå 63—66.
Pålsboda F, G.
Pålsundet 101.
Påskallavik 82.
Qvarsebo 105.
Qvicksund 129—139.
Ramnäs 129.
Ramlösa Y.
Raus Y.
Rathan 62—64, 66.
Rendsburg 86.
Riddarholmskanalen 150, 151.
Riddersvik 153.
Riga
Rimforssa 301.
Robertsholm X.
Ronneby 20, 22, 87, 89—93, 256.
Ropsten 170.
Rosersberg K, L.
Rotebro K, L.
Rotterdam
Rydboholm 168.
Ryggen X.
Ryr E.
Ryssviken 183.
Råneå 66.
Rånnum E.
Räntmästaretrappan 175, 177, 182—185.
Räppe T.
Röda Bodarne 153.
Rödesund 115.
Rönne 270.
Rörskär 168.
Sahlstad E.
Sala 3.
Salmis redd 65.
Sandefjord 197.
Sandhamn 182.
Sandhem F, G.
Sandsjö F, G.
Sandvik 151.
Sandviken X.
Sandviken 82.
Seffle 29, 207, 208.
Seglingsberg 129.
Sembla 129.
Signilsberg 119, 120.
Sigtuna 119, 120.
Sikeå 62.
Sikhall 204—205.
Silbodal 204—205.
Sillerud 204—205.
Simonstorp M, N.
Sjö 119.
Sjögård 26.
Sjötorp 115.
Sjöändan Z.
Skantzen 129.
Skara 32.
Skattkärr Q, R, 211, 212.
Skeen 27.
Skellefteå 63, 64, 66.
Skene 34.
Skeninge 10, 11, 13.
Skillingaryd 25.
Skoghall 211.
Skokloster 119, 120.
Skuggan 170.
Skuru 70.
Skuru 178—182.
Skutskär 46.
Skå-Edeby 157.
Skåre Q, R.
Skärholmen 154.
Skärsta 45.
Sköfde F, G, 32.
Smedjebacken 129.
Smedsudden 152.
Sollefteå 274.
Sparreholm F, G, 8.
Staby 18.
Stafnäs 182.
Stafnäs 207.
Stallarholmen 125—141.
Stallmästaregården 187, 188.
Staxhammar 123.
Stehag F, G.
Steninge 120.
Stenstorp F, G.
Stenungsund 191.
Stettin 80.
Stillingsön 191.
Stjernhof F, G.
Stjernvik 224.
Stockaryd F, G.
Stockholm F—R, 41—189, 240.
Stocksund 170, 188.
Stora Essingen 152.
Storvik X.
Stralsund 268.
Strand 203.
Strengnäs 126, 127, 136—141.
Strångsjö M, N.
Ström 115, 201—217.
Strömparterrn 164.
Strömsholm 129, 292.
Strömstad 195.
Stubbsund 189.
Sturehof 158.
Stäket (Almar) 119, 120, 153.
Stäket (Baggars) 178—182.
Stömne 207, 208.
Suhlvik 207, 208.
Sundby 119, 120.
Sundbyholm 141.
Sundsvall 6, 54, 56, 59, 61, 63—65, 68, 88.
Sundsör 142.
Sunnansjö Å.
Sunnanå 204, 205, 207, 208.
Surahammar 129.
Svansund 191.
Svartvik 151.
Svartå Q, R.
Svenstorp W, 21.
Svindersvik 183.
Säby 13.
Säfsjö F—H, P.
Säfösund 103—115.
Särö 226.
Sätra
Söderberke 129.
Söderhamn 51, 52, 61, 63, 64, 88.
Söderköping 14, 108—115.
Södertelje F, G, 31, 32, 86, 101—115.
Söderåkra 19.
Sölje 207, 208.
Sölvesborg 20, 94, 95.
Sörby H, I.
Sösdala F, G.
Teckomatorp Y.
Tegelviken 185.
Tenhult F, G.
Tenö 174.
Thorshälla 141, 292.
Thorsvi 123.
Thorsätra 119, 120.
Tierp 4.
Tillingenabben 82.
Tingsryd 22.
Toftestaholme 173.
Tomelilla W.
Torekow 235.
Torneå 69.
Torp 6.
Torrskog 203—205.
Torsby 303.
Tottnäs 101.
Tranebergsbro 152.
Trelleborg 86.
Trollenäs Y.
Trollhättan 115, 203—217.
Trondhjem 196.
Trosa 101.
Trästa 45, 46.
Tullgarn 101.
Tumba F, G.
Tuna 173.
Tynnelsö 123.
Tågarp Y.
Tången 195.
Töreboda F—I, O, P, 115, 299.
Törefors 64.
Uddevalla E, 191, 200.
Uleåborg 64.
Ulfstorp E.
Ullersäter A, 138, 139.
Uleåborg 69.
Ullsundet 101.
Ulricehamn 33.
Ulriksdal 170, 188.
Ulriksdals Allé 187.
Ulånger
Umeå 62, 63—66.
Upperud 203—205.
Upsala K, L, 120.
Uttersberg C.
Vallö 196, 197.
Wadstena 10, 111—115, 300.
Waldemarsvik 82, 255.
Walla F, G.
Walläkra Y.
Walskog A, 138, 139.
Walåsen
Wara E.
Warberg 28, 34, 232, 235, 266.
Wartofta F, G.
Wasa 69.
Washolmen 174.
Wassbacken 115.
Waxholm 173—175.
Wedevåg B.
Wedum E.
Welamsund 176.
Wellinge 158.
Wenersborg E, 29, 114, 115, 203—217.
Wernamo 24, 25.
Westanfors 129.
Westervik 14, 15, 82, 86, 92—94, 255, 256.
Westerås 3, 127, 292.
West-Hartlepool 245.
Westra Ed 203.
Wexiö F, G, T, 17, 22.
Wiborg 72.
Wieslanda F, G, 27.
Wifstavarf
Wiggebyholm 168.
Wijk 119.
Wimmerby 15, 16, 18.
Wingåker F, G.
Winslöf U.
Wirsbo 129.
Wisby 81.
Wisingsö 300.
Wiskabro 28.
Wollsjö W.
Wretstorp F, G, 10.
Wårby 159.
Wårgårda H, I.
Wäring F, G.
Wåsby K, L.
Wäse Q, R.
Ystad W, 84, 86, 88—91, 270.
Ytterstfors Bruk
Åbo 70—74.
Åby M, N, 23.
Åbyn
Åby qvarn 101.
Ådö 123.
Åhlsten 153.
Åhus 86.
Åkarp F, G.
Åkersberg 173.
Åkersström 115, 203—217.
Åkersvass 115, 203—217.
Ålkistan 188.
Åmot Q, R.
Åmål 29, 207, 208.
Äppelviken 152.
Ölme Q, R.
Önnestad U.
Örebro A, H, I, M—R, 136—140.
Öregrund 46—48.
Örtofta F, G.
Örnsköldsvik 58, 62—64.
Örsundsbro 119.
Örtofta F, G.
Östanå 175.
Österby 123.
Östersund 6.
Österhammar 45.
Östra Karup 28.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 3 f. m.	№ 4 f. m.	№ 7 e. m.	№ 8 e. m.
			Från **Örebro**	6,30	8,37	4,0	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	6,52	9,5	4,27	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	7,0	9,15	4,37	
			Från Dylta	—	9,25	—	5,10
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,49	—	5,34
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	10,12	—	5,57
			Från Dylta	7,5	—	5,3	
1,80	1,45	0,95	» Frövi	7,28	—	5,40	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	7,40	—	5,55	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,0	—	6,15	
3,75	[illegible]	2,00	» Jäder	8,24	—	6,44	
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	8,40	—	7,15	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	8,55	—	7,31	
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	9,12	—	7,52	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 1 f. m.	№ 2 f. m.	№ 5 e. m.	№ 6 e. m.
			Från **Köping**	6,0	—	3,0	
0,55	0,40	0,25	» Walskog	6,23	—	3,16	
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	7,0	—	3,33	
1,30	1,00	0,65	» Jäder	7,12	—	3,43	
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	7,54	—	4,12	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	8,12	—	4,26	
3,00	2,40	1,60	» Frövi	8,48	—	4,44	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	9,8	—	5,2	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	6,3	—	3,39
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	6,29	—	4,5
			Till Dylta	—	6,50	—	4,26
			Från Dylta	9,22	7,15	5,10	
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	9,34	7,30	5,21	
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	10,0	7,57	5,45	

Tågen № 3 och 5 äro i förening med daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm.

B. Frövi—Linde, från och med den 1 Juli 1872.

Passagerare-afgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.
0,55	0,35	Afgår från Frövi	9,3	5,55
		» » Wedevåg	9,33	6,25
1,00	0,60	Ank. till Linde	9,53	6,45

Passagerare-afgifter från Linde. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.
0,45	0,30	Afgår från Linde	6,18	3,34
		» » Wedevåg	6,40	3,56
1,00	0,60	Ank. till Frövi	7,8	4,24

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1872.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg ..... dagligen kl. 3,10 e. m.
» » » Uttersberg till Köping ..... dagligen kl. 7 f. m.
» » » Köping till Bernshammar söknedagar kl. 10,20 f. m.
» » » Bernshammar till Köping söknedagar kl. 11,55 f. m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass.
» R:dr 2,00. R:dr 1,00.
» » 1,35. » 0,70.

D. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Borås. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	1,35
0,70	0,40	» Fristad	6,37	2,7
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	2,30
1,70	0,90	» Ljung	7,33	3,3
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	3,30

Passagerare-afgifter från Herrljunga. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	5,0
0,60	0,30	» Ljung	8,57	5,32
1,25	0,65	» Borgstena	9,34	6,9
1,60	0,85	» Fristad	9,52	6,27
2,30	1,20	Till **Borås**	10,20	6,55

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,0	4,5
0,45	0,25	» Engebacken	4,23	4,28
0,80	0,45	» Ryr	4,40	4,46
1,10	0,60	» Grunnebo	4,54	5,1
1,55	0,80	Till **Wenersborg**	5,10	5,19
		Från **Wenersborg**	5,24	5,34
1,85	0,95	» Rånnum	5,38	5,50
2,15	1,10	» Lilleskog	5,48	6,2
2,60	1,35	» Sahlstad	6,8	6,26
2,90	1,50	» Grästorp	6,26	6,46
3,35	1,70	» Ulfstorp	6,43	7,6
3,70	1,90	» Håkantorp	6,58	7,24
4,00	2,05	» Wara	7,14	7,42
4,60	2,35	» Wedum	7,37	8,9
5,20	2,65	Till Herrljunga	7,58	8,33

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,20	4,55
		» Wedum	8,47	5,22
		» Wara	9,16	5,51
		» Håkantorp	9,34	6,9
		» Ulfstorp	9,48	6,23
		» Grästorp	10,15	6,50
		» Sahlstad	10,32	7,7
		» Lilleskog	10,52	7,27
		» Rånnum	11,6	7,41
		Till **Wenersborg**	11,19	7,54
		Från **Wenersborg**	11,34	8,9
4,05	2,05	» Grunnebo	11,56	8,31
			e. m.	
		» Ryr	12,11	8,46
		» Engebacken	12,25	9,0
		Till **Uddevalla**	12,48	9,23

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Jernvägstrafik.

För att bereda personer i mellersta Sverige tillfälle att med minskad kostnad besöka **Industri- och Konstutställningen i Köpenhamn,** försäljas till nedsatta priser, under instundande Juli och Augusti månader, biljetter till **hel kupé i andra klass vagn** och till hel **tredje klass vagn** för resa från nedanskrifna stationer till Malmö och åter.

Kupébiljett gäller för 8 personer och vagnbiljett för 32 personer, och få ej flera än nämnda antal personer taga plats i de genom sådana biljetter abonnerade kupéer eller vagnar.

För återresa gälla samma biljetter med vilkor att återfärden anträdes från Malmö sednast å tionde dagen från den dag, då biljetten blifvit på afgångsstationen försedd med datumstämpel, afstämplingsdagen oräknad.

Resan verkställes med de blandade tåg, som utgå från Stockholm och Malmö på morgonen och, efter uppehåll under natten i Falköping, anlända till Malmö och Stockholm följande afton samt de i förbindelse härmed stående blandade tågen å de öfriga stambanelinierna.

Biljetten berättigar till resa endast med det tåg, för hvilket den blifvit afstämplad, samt de dermed i förbindelse stående tågen, hvadan längre uppehåll å mellanliggande station, än hvad tåganordningen kräfver, icke är biljettinnehafvare medgifven.

Ifrågavarande biljetter skola reqvireras och lösas sednast 24 timmar före afgångstiden för det bantåg, de resande önska begagna. Äfvenledes bör biljettinnehafvare å Malmö station sednast dagen förut tillkännagifva, när de önska återvända, på det att vagn eller kupé må med säkerhet kunna påräknas.

Prisen å ifrågavarande biljetter äro:

Från	för en 2 kl. kupé (8 personer) Rdr.	för en 3 kl. vagn (32 personer) Rdr.	Från	för en 2 kl. kupé (8 personer) Rdr.	för en 3 kl. vagn (32 personer) Rdr.
Upsala	352	704.	Kristinehamn	248	496.
Stockholm	320	640.	Sköfde	184	368.
Södertelje	304	608.	Göteborg	224	448.
Norrköping	288	576.	Alingsås	200	400.
Örebro	240	480.	Herrljunga	184	368.
Charlottenberg	312	624.	Falköping	168	336.
Arvika	296	592.	Jönköping	136	272.
Karlstad	264	528.			

Stockholm den 15 Juni 1872.

Trafikstyrelsen.

Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linien Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm den 13 Maj 1872.

Trafik-Direktören.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5

K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person I.	II.	III.		Persontåg. Alla dagar. № 80. f. m.	№ 50. e. m.	Godståg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.
				Afg. från **Stockholms** Central-station	8,46	7,36	6,25	2,26
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	9,4	7,52	6,46	2,47
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	9,26	8,16	7,16	3,20
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	9,37	8,28	7,31	3,38
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	9,51	8,43	7,50	4,0
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,3	8,54	8,6	4,18
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	10,24	9,16	8,34	4,50
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	10,44	9,37	8,58	5,16
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Upsala**	10,56	9,50	9,12	5,30

L. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person I.	II.	III.		Persontåg. Alla dagar. № 49. f. m.	№ 79. e. m.	Godståg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.
				Afg. från **Upsala**	7,10	7,36	5,10	2,36
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	7,24	7,50	5,27	2,57
1,7	1,27	0,85	0,50	» Knifsta	7,44	8,10	5,53	3,30
2,8	2,10	1,40	0,85	» Märsta	8,9	8,33	6,23	4,9
3,2	2,40	1,60	0,95	» Rosersberg	8,17	8,42	6,36	4,26
3,9	2,92	1,95	1,15	» Wäsby	8,30	8,56	6,55	4,49
4,4	3,30	2,20	1,30	» Rotebro	8,43	9,8	7,11	5,8
5,5	4,12	2,75	1,65	» Jerfva	9,6	9,33	7,40	5,40
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. t. **Stockholms** Centr.-st.	9,20	9,46	7,56	6,0

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.			Godståg. № 77. Alla dagar.		
						Afg. fr. **Stockholm** (central-station)	6,6 f. m.	7,36 f. m.	2,56 e. m.	—	—	8,6 f. m.		
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	7,26 »	2,56 »	—	—	8,34 »		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,23 »	8,0 »	3,24 »	—	—	8,46 »		
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	8,23 »	3,51 »	—	—	9,11 »		
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	8,46 »	4,18 »	—	—	9,38 »		
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje,** nedre	—	9,29 »	5,18 »	—	—	10,28 »		
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje,** öfre	7,15 »	9,35 »	5,31 »	—	—	10,34 »		
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	10,0 »	6,3 »	—	—	11,6 »		
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	10,24 »	6,33 »	—	—	11,35 »		
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Gnesta	7,53 »	10,37 »	6,47 »	—	—	11,49 »		
						Afg. fr. Gnesta	8,8 »	10,50 »	—	—	—	12,24 e. m.		
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	11,11 »	—	—	—	12,51 »		
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	11,32 »	—	—	—	1,18 »		
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	8,49 »	12,1 e. m.	—	—	—	2,16 »		
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	» Flen	—	12,38 »	—	—	—	3,4 »	**№ 7.**	
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,25 »	1,7 »	—	—	—	3,43 »	Onsdagar o.	Ank. från Örebro 4,19 e. m.
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm	9,38 »	1,27 »	—	—	—	4,7 »	Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm	9,44 »	2,9 »	—	—	—	4,50 »	5,20 f. m.	
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker	10,10 »	2,49 »	—	—	—	5,46 »	6,10 »	
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo	—	3,27 »	—	—	—	6,35 »	6,59 »	
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda	10,50 »	3,52 »	—	—	—	7,7 »	7,32 »	**№ 23.**
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Ank. till Hallsberg	11,7 »	4,18 »	—	**№ 17.**	—	7,38 »	8,5 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,12 »	4,28 »	—	7,20 f. m.	—	—	Afgår till Örebro 8,25 f. m.	4,57 e. m.
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	11,33 »	5,1 »	—	7,58 »	—	—		5,45 »
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	11,52 »	5,29 »	—	8,30 »	—	—		6,27 »
						Afg. fr. Laxå	12,2 e. m.	5,45 »	—	9,3 »	—	—		7,0 »
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	6,14 »	—	9,38 »	—	—		7,45 »
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	12,42 »	6,49 »	—	10,20 »	—	—	**№ 25.**	8,40 »
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	12,59 »	7,15 »	—	10,50 »	—	—	Söknedagar	9,19 »
						Afg. fr. Töreboda	1,4 »	7,21 »	—	11,0 »	—	—	5,10 f. m.	
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm	1,21 »	7,47 »	—	11,29 »	—	—	5,50 »	
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	8,12 »	—	11,58 »	—	—	6,31 »	
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**	1,57 »	8,46 »	—	12,36 e. m.	—	—	7,25 »	
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp	2,18 »	9,19 »	—	1,15 »	—	—	8,17 »	
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till **Falköping**	2,36 »	9,45 »	**№ 29.**	1,45 »	**№ 19.** Ank. från Göteborg 12,0 midd.	—	8,56 »	Afg. till Göteb. 10,39 f. m.
						Afg. fr. **Falköping**	3,0 »	—	5,0 f. m.	—	2,13 e. m.			
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta	3,17 »	—	5,22 »	—	2,44 »			
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	—	—	5,49 »	—	3,54 »			
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	3,56 »	—	6,13 »	—	4,24 »			
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	» Habo	—	—	6,40 »	—	5,0 »			
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till **Jönköping**	4,50 »	—	7,16 »	—	5,46 »			
						Afg. fr. **Jönköping**	5,2 »	—	7,31 »	—	6,34 »			
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult	5,30 »	—	8,11 »	—	7,16 »			
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	» Forserum	—	—	8,38 »	—	7,45 »			
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	» Nässjö	6,15 »	—	9,29 »	—	8,55 »			
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö	—	—	10,4 »	—	9,31 »			
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	Ank. till Säfsjö	6,52 »	—	10,26 »	—	9,53 »			
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	—	10,38 »	—	—			
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	—	—	11,0 »	—	—			
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	7,36 »	—	11,32 »	—	—			
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda	8,3 »	—	12,10 e. m.	—	—		**№ 37.**	**№ 35.**
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alfvesta *a*)	8,19 »	—	12,32 »	—	—		Söknedagar	Söknedagar
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	—	12,57 »	—	—	—	6,57 e. m.	5,0 f. m.
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda	8,56 »	—	1,27 »	—	—	—	7,44 »	5,45 »
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp	—	—	2,3 »	—	—	—	8,37 »	6,37 »
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	9,39 »	**№ 31.**	2,31 »	—	—	—	9,16 »	7,19 »
						Afg. fr. Elmhult	9,45 »	5,0 f. m.	2,37 »	—	—	—	—	7,42 »
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg	—	5,16 »	2,55 »	—	—	—	—	8,7 »
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby	10,14 »	5,39 »	3,21 »	—	—	—	—	8,48 »
58,3	—	—	43,82	29,25	17,55	» Hästveda	—	6,0 »	3,45 »	—	—	—	—	9,30 »
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf	—	6,17 »	4,4 »	—	—	—	—	10,2 »
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hessleholm *b*)	10,53 »	6,31 »	4,20 »	—	—	—	—	10,26 »
						Afg. fr. Hessleholm	10,59 »	6,41 »	4,38 »	—	—	—	—	11,17 »
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	7,12 »	5,8 »	—	—	—	—	12,6 e. m.
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	11,39 »	7,40 »	5,39 »	—	—	—	—	12,57 »
63,7	—	—	47,87	31,95	19,15	» Stehag	—	8,0 »	6,2 »	—	—	—	—	1,33 »
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf	12,6 f. m.	8,17 »	6,20 »	—	—	—	—	2,0 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,11 »	8,35 »	6,37 »	—	—	—	Persontåg	3,0 »
65,3	—	—	49,07	32,75	19,65	» Örtofta	—	8,53 »	6,55 »	—	—	—	**№ 81.**	3,29 »
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Ank. till **Lund**	12,35 »	9,11 »	7,13 »	**№ 33.**	**№ 59.**	—	Alla dagar.	3,56 »
						Afg. fr. **Lund**	12,39 »	9,20 »	7,19 »	10,48 f. m.	1,23 e. m.	—	9,30 e. m.	4,8 »
66,9	—	—	50,27	33,55	20,10	» Åkarp	—	9,35 »	7,35 »	11,2 »	1,37 »	—	9,44 »	4,35 »
67,2	—	—	50,40	33,60	20.15	» Arlöf	—	9,44 »	7,45 »	11,11 »	1,46 »	—	9,53 »	4,49 »
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Malmö**	1,0 »	9,54 »	7,55 »	11,20 »	1,55 »	—	10,2 »	5,4 »

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **T.** *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **U.** *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **W** och **Y.**

H. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Stockholms* Central-station	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,20 »	6,0 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,4 e. m.	11,0 »	—	5,10 f. m.	
						» *Sköfde*	—	1,57 »	12,36 e. m.	—	7,25 »	
						» *Jönköping*	7,17 f. m.	—	9,16 f. m.			
						» *Säfsjö*	—	—	5,50 »			
							№ 9.	**№ 11.**	**№ 17.**	**№ 21.**	**№ 25.**	**№ 51.**
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,55 e. m.	3,15 e. m.	—	10,39 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Sörby	9,51 »	—	3,50 »	—	11,26 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,80	» Foglavik	10,13 »	—	4,25 »	—	12,6 e. m.	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Herrljunga *d*)	10,23 »	3,43 »	4,39 »	—	12,22 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,49 »	4,50 »	—	12,37 »	8,18 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Wårgårda	10,51 »	4,9 »	5,26 »	—	1,20 »	9,0 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Lagmansholm	11,4 »	—	5,45 »	—	1,46 »	9,28 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,37 »	6,15 »	—	2,25 »	9,59 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,41 »	6,23 »	6,0 f. m.	2,40 »	10,4 »
7,5	—	—	5,62	3,75	2,25	» Norsesund	—	—	6,49 »	6,29 »	3,15 »	—
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,45	» Floda	12,2 e. m.	—	7,13 »	6,53 »	3,46 »	10,56 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	» Lerum	12,15 »	—	7,33 »	7,13 »	4,10 »	11,16 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» Jonsered	12,29 »	—	7,53 »	7,33 »	4,31 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,95	» Partilled	12,41 »	—	8,12 »	7,54 »	4,55 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,59 »	8,31 »	8,14 »	5,19 »	12,24 e. m.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **D** och **E.**

M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person, med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg. Onsdagar, Lördagar.
				Afg. fr. *Stockholms* Central-station	6,6 f. m.	7,36 f. m.	
				» *Örebro*	—	11,44 »	
				» *Falköping*	—	9,14 »	
				» *Göteborg*	—	6,0 »	
				» *Jönköping*	—	7,17 »	
					№ 41.	**№ 43.**	**№ 75.**
				» Katrineholm	9,50 f. m.	2,40 e. m.	5,0 f. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Strångsjö	10,11 »	3,11 »	5,32 »
2,3	1,72	1,15	0,70	» Simonstorp	10,40 »	3,45 »	6,8 »
3,4	2,55	1,70	1,00	» Grafversfors	11,5 »	4,18 »	6,42 »
3,7	2,77	1,85	1,10	» Åby	11,17 »	4,31 »	6,56 »
4,5	3,37	2,25	1,35	Ank. till **Norrköping**	11,32 »	4,52 »	7,17 »

N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.	Godståg. Onsdagar, Lördagar. № 76.
						Afg. fr. **Norrköping**	12,13 e. m.	6,34 f. m.	2,30 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åby	12,33 »	7,0 »	2,56 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,35	» Grafversfors	12,42 »	7,13 »	3,9 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,65	» Simonstorp	1,10 »	7,46 »	3,41 »
3,5	—	—	2,62	1,75	1,05	» Strångsjö	1,37 »	8,24 »	4,19 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	Ank. till Katrineholm	1,55 »	8,50 »	4,45 »
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20	» *Stockholms* Centr.-stat.	5,56 »	4,36 e. m.	—
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85	» *Örebro*	5,31 »	12,26 »	8,55 »
24,0	18,97	13,95	18,00	12,00	7,20	» *Falköping*	9,45 »	2,36 »	
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	5,59 »	
30,0	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	4,50 »	
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*	—	1,0 f. m.	

O. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	№ 73.	Blandade tåg. Alla dagar. № 17.	№ 71.	Godståg. Onsd. o. Lördagar № 8.	Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,20 f. m.	11,44 f. m.	6,0 f. m.	8,47 f. m.	2,0 e. m.	3,0 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mosås	10,36 »	12,9 e. m.	6,26 »	9,15 »	2,29 »	3,32 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Kumla	10,51 »	12,28 »	6,48 »	9,40 »	2,51 »	4,1 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Hallsberg	11,0 »	12,40 »	7,2 »	9,54 »	3,5 »	4,19 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	» *Katrineholm*	—	2,8 »	—	12,25 e. m.	8,8 »	—
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	» *Stockh.* Centr.-st.	—	5,56 »	—	7,21 »		
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» *Töreboda*	12,59 e. m.	—	10,50 »	—	—	7,15 »
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	» *Falköping*	2,36 »	—	1,45 e. m.	—	—	9,45 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Göteborg*	5,59 »	—	8,31 »			
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» *Jönköping*	4,50 »	—	5,46 »			
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	» *Malmö*	1,0 f. m.					

P. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.			Godståg. Onsd. o. Lördagar	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*	—	5,50 f. m.				
						» *Jönköping*	7,17 f. m.	9,16 »				
						» *Göteborg*	6,0 »	6,45 »				
						» *Falköping*	9,14 »	12,41 e. m.	—	5,2 f. m.		
						» *Töreboda*	10,53 »	3,42 »	—	7,21 »		
						» *Stockh.* Centr.-st.	6,6 »	8,6 »	7,36 f. m.	—	—	6,6 f. m.
						» *Katrineholm*	9,44 »	4,50 »	2,9 e. m.	—	—	9,44 »
							№ 14.	**№ 18.**	**№ 72.**	**№ 74.**	**№ 7.**	**№ 24.**
						» Hallsberg	12,50 e. m.	7,50 e. m.	4,35 e. m.	10,30 f. m.	8,25 f. m.	11,20 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,1 »	8,9 »	4,52 »	10,49 »	8,45 »	11,39 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Mosås	1,15 »	8,33 »	5,13 »	11,10 »	9,10 »	12,4 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till **Örebro** *e*)	1,29 »	8,55 »	5,31 »	[illegible] »	9,34 »	12,26 »

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Linde, se tabellerna **A** och **B.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JERNVÄGAR.

G. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person: med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 2.	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.		№ 34.	№ 60.		Godståg. № 36. Söknedagar	Persontåg № 82. Alla dagar.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	—	9,3 f. m.	8,45 e. m.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	7,14 »	5,19 »	—	10,13 »	12,48 »	—	9,25 »	8,58 »
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	7,23 »	5,29 »	—	10,21 »	12,56 »	—	9,40 »	9,6 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till **Lund**	2,22 »	7,37 »	5,43 »	—	10,33 »	1,8 »	—	10,1 »	9,18 »
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	7,44 »	5,52 »	—	—	—	—	10,16 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,45 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	—	10,51 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	—	11,12 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	8,33 »	6,42 »	—	—	—	—	11,41 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	8,54 »	7,1 »	—	—	—	—	12,16 e. m.	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,37 »	9,20 »	7,25 »	—	—	—	—	12,54 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	—	1,43 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm *b*)	4,14 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	—	2,24 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	—	2,45 »	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	—	3,14 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	—	11,6 »	8,58 »	—	—	—	—	3,46 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	5,2 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	—	4,24 »	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	11,58 »	9,57 »	—	—	—	—	5,29 »	№ 38.
12,5	10.00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,29 »	12,14 e. m.	10,11 »	—	—	—	—	5,53 »	Söknedagar
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	12,22 »	—	—	—	—	—	6,5 »	5,40 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	—	12,52 »	—	—	—	—	—	6,53 »	6,32 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,18 »	1,29 »	—	—	—	—	—	7,51 »	7,30 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta *a*)	6,36 »	1,55 »	—	—	—	—	—	8,29 »	8,9 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	2,20 »	—	—	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	7,9 »	2,46 »	—	—	—	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	7,37 »	3,28 »	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	—	4,2 »	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16.72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö	8,13 »	4,22 »	—	—	№ 20.	—	—	—	
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	4,27 »	—	—	5,50 f. m.	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	4,54 »	—	—	6,18 »	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Nässjö	8,58 »	6,10 »	—	—	7,0 »	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Forserum	—	6,45 »	—	—	7,36 »	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	9,35 »	7,11 »	—	—	8,7 »	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	7,47 »	—	—	8,43 »	—	—	—	
						Afg. fr. **Jönköping**	7,17 f. m.	8,0 »	—	Ank. från Göteborg 12,0 midd.	9,16 »	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Habo	7,48 »	8,39 »	—		10,4 »	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö	8,8 »	9,8 »	—		10,37 »	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem	8,24 »	9,33 »	—		11,7 »	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta	8,44 »	10,4 »	—		11,45 »	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till **Falköping**	8,59 »	10,26 »	№ 4.	№ 18.	12,10 e. m.	—	—	—	№ 26.
						Afg. fr. **Falköping**	9,14 »	—	5,2 f. m.	12,41 e. m.	—	—	—	—	Söknedagar
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	9,32 »	—	5,31 »	1,16 »	—	—	—	—	7,20 e. m.
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» **Sköfde**	9,57 »	—	6,6 »	2,0 »	—	—	—	—	8,0 »
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wäring	—	—	6,33 »	2,36 »	—	—	—	—	8,50 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	10,32 »	—	6,56 »	3,7 »	—	—	—	—	9,31 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	10,47 »	—	7,16 »	3,32 »	—	—	—	№ 24.	10,5 »
						Afg. fr. Töreboda	10,53 »	—	7,21 »	3,42 »	—	—	—	Alla dagar.	10,33 »
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås	11,12 »	—	7,48 »	4,18 »	—	—	—	5,20 f. m.	Ank. fr. Örebro 3,5 och 4,19 e. m.
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja	—	—	8,23 »	5,1 »	—	—	—	6,2 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	11,51 »	—	8,49 »	5,32 »	—	—	—	6,54 »	
						Afg. fr. Laxå	11,58 »	—	9,10 »	6,28 »	—	—	—	7,30 »	
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	14,30	» Wretstorp	12,19 e. m.	—	9,44 »	7,5 »	—	—	—	9,40 »	№ 8.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	12,38 »	—	10,12 »	7,37 »	—	—	—	10,26 »	Onsdagar o.
						Afg. fr. Hallsberg	12,45 »	—	10,22 »	Afgår till Örebro 7,50 e. m.	—	—	—	11,5 »	Lördagar
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Pålsboda	1,3 »	—	10,54 »		—	—	—	5,12 e. m.	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo	—	—	11,16 »		—	—	—	5,55 »	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker	1,43 »	—	11,52 »		—	—	—	6,30 »	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm	2,8 »	—	12,25 e. m.		—	—	—	7,21 »	
						Afg. fr. Katrineholm	2,33 »	—	12,45 »		—	—	—	8,8 »	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla	2,47 »	—	1,11 »		—	—	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen	—	—	1,43 »		—	—	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm	3,22 »	—	2,15 »		—	—	—		
						Afg. fr. Sparreholm	3,23 »	—	2.23 »		—	—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof	—	—	2,53 »		—	—	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Björnlunda	—	—	3.19 »		—	—	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta	4,3 »	№ 6.	3,39 »		—	—	—		
						Afg. fr. Gnesta	4,9 »	5,26 f. m.	4,18 »		—	—	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Mölnbo	—	5,49 »	4,38 »		—	—	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna	—	6,23 »	5,6 »		—	—	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» **Södertelje**, nedre	—	7,6 »	—		—	—	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» **Södertelje**, östre	4,49 »	7,18 »	5,38 »		—	—	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba	—	7,55 »	6,9 »		—	—	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge	—	8,24 »	6,34 »		—	—	—		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen	5,42 »	8,56 »	7,5 »		—	—	—		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Stockholm** *)	5,56 »	9,11 »	7,21 »		—	—	—		
						Afg. fr. Liljeholmen	—	9,0 »	7,10 »		—	—	—		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	9,6 »	7,16 »		—	—	—		

*) **Central-station.** *a*) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **T**. *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **U**. *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **W** och **Y**.

I. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person: med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	Alla dagar. № 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	6,45 f. m.	5,25 e. m.	9,20 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	—	11,20 »	7,7 »	5,52 »	9,47 »	2,50 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	—	11,32 »	7,29 »	6,15 »	10,9 »	3,9 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	—	11,46 »	7,47 »	6,37 »	10,29 »	3,28 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	8,8 »	7,7 »	11,15 »	3,53 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	—	8,27 »	7,30 »	11,46 »	4,14 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	8,51 »	7,55 »	12,12 e. m.	4,40 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	8,56 »	—	12,58 »	5,3 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	1,0 »	9,30 »	—	1,42 »	5,42 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	9,51 »	—	2,10 »	6,5 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga *d*)	8,8 »	1,36 »	10,22 »	—	2,49 »	6,36 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	10,36 »	—	4,40 »	6,50 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	1,53 »	10,54 »	—	5,4 »	7,13 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	8,42 »	2,14 »	11,29 »	—	5,49 »	7,57 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	12,0 midd.	—	6,28 »	8,36 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» *Sköfde*	9,57 »	—	2,0 e. m.			
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» *Töreboda*	10,47 »	—	3,32 »	—	10,33 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	8,55 »			
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» *Stockholms* Central-station	5,56 »	—	—			
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» *Jönköping*	—	4,50 »	5,46 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	» *Malmö*	—	1,0 f. m.	—			
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» *Karlstad*	2,38 »	—	9,50 »			

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **D** och **E**.

Q. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person: med snälltåg, I	med snälltåg, II	med blandadt tåg, I	med blandadt tåg, II	med blandadt tåg, III		Snälltåg. Alla dagar	Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
						Afgår från *Stockholms* Central-station	f. m. 6,6	f. m. 7,36		
						Norrköping	6,34	e. m. 12,13		
						Örebro	10,20	3,0	—	6,0 f. m.
						Göteborg	f. m. 6,0	f. m. 6,45		
						Jönköping	7,17	9,16		
							№ 56	№ 54		№ 68
						Laxå	e. m. 12,10	e. m. 6,0	—	f. m. 9,15
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	12,25	6,23	—	9,46
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Svartå	12,40	6,47	—	10,16
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	12,59	7,21	—	11,10
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg	1,18	7,50	—	11,47
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till **Kristinehamn**	1,34	8,12	№ 66	e. m. 12,14
						Afgår från **Kristinehamn**	1,40	8,22	f. m. 5,52	12,44
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Ölme	1,53	8,41	6,15	1,9
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Wäse	2,6	9,3	6,39	1,34
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Skattkärr	2,24	9,30	7,10	2,39
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till **Karlstad**	2,38	9,50	7,32	3,9
										№ 84
						Afgår fr. **Karlstad**	2,58	—	8,18	f. m. 7,37
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	» Skåre	3,11	—	8,42	7,55
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kil	3,31	—	9,10	8,31
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40	Ank. till Fryksta	—	—	—	8,43
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår fr. Fagerås	3,44	—	9,27	
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	» Boda	4,2	—	9,53	
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	4,20	—	10,19	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Edane	4,32	—	10,36	№ 70
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. till **Arvika**	4,54	—	11,8	f. m.
						Afgår fr. **Arvika**	5,0	—	11,20	5,45
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	5,15	—	11,44	6,13
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	5,33	—	e. m. 12,15	7,0
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Charlottenberg**	5,53	—	12,45	7,30
						Afgår från **Charlottenberg**	5,59	—	12,54	
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank. till *Christiania*	10,24	—	6,38	

R. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person: med snälltåg, I	med snälltåg, II	med blandadt tåg, I	med blandadt tåg, II	med blandadt tåg, III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
						Afgår från *Christiania*	e. m. 4,42	—	f. m. 7,56	
						Ank. till *Charlottenberg*	9,28	—	e. m. 2,36	
							№ 55		№ 65	№ 69
						Afgår från **Charlottenberg**	e. m. 9,55	—	e. m. 3,5	— f. m. 7,55
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot	10,17	—	3,46	— 8,40
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol	10,36	—	4,15	— 9,9
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. **Arvika**	10,50	—	4,37	— 9,30
						Afgår från **Arvika**	f. m. 7,0	—	4,55	—
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Edane	7,24	—	5,35	—
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	7,35	—	5,52	—
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1.85	Boda	7,53	—	6,18	— № 83
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	8,11	—	6,44	— e. m.
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Fryksta	—*)	—	—	— 3,10
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kil	8,24	—	7,11	— 3,50
8,8	7.00	5,25	6,60	4,40	2,65	Skåre	8,42	—	7,37	— 4,14
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Ank. till **Karlstad**	8,54	—	7,53	— 4,30
										№ 53 / № 67
						Afgår från **Karlstad**	9,6	—	8,8	f. m. 5,0 / f. m. 11,25
10,5	8,40	6,30	7.87	5,25	3,15	Skattkärr	9,21	—	8,36	5,24 / e. m. 12,5
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Wäse	9,39	—	9,6	5,53 / 12,43
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	9,52	—	9,29	6,12 / 1,11
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Ank. till **Kristinehamn**	10,4	—	9,48	6,28 / 1,33
						Afgår från **Kristinehamn**	10,10	—	—	6,38 / 2,20
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Björneborg	10,27	—	—	7,3 / 2,56
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	10,47	—	—	7,39 / 4,0
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Svartå	11,5	—	—	8,7 / 4,38
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	11,20	—	—	8,30 / 5,11
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Laxå**	11,34	—	—	8,50 / 5,38
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	*Örebro*	1,29	—	—	— / 8,55
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	8,85	*Falköping*	2,36	—	—	— / 9,45
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	*Norrköping*	4,52	—	—	e. m.
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	*Stockholm*	5,56	—	—	7,21
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	*Göteborg*	5,59	—	—	8,31
65,1	52,50	39,00	48,82	32,55	19,55	*Malmö*	f. m. 1,0	—	—	

*) Till Fryksta med tåg N:o 84.

Mil.	Afgifter från Fryksta för en passagerare	Med blandadt tåg. Klass. I.	II.	III.
0,3	till Kil	0,50	0,30	0,20
1,3	» Skåre	0,97	0,65	0,40
2,—	» Karlstad	1,50	1,00	0,60

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

T. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Wexiö. I.	III.		Alla dagar. № 1.	№ 3.	Onsd. och Lörd. № 5.	Passagerare-afgifter från Alfvesta. I.	III.		Alla dagar. № 2.	№ 4.	Onsd. och Lörd. № 6.
			f. m.	e. m.	f. m.				e. m.	e. m.	f. m.
0,50	0,25	Afgår från **Wexiö**	11,45	5,40	7,0	0,65	0,35	Afgår från Alfvesta	2,5	8,41	8,18
		» » Räppe	11,59	5,54	7,11	1,00	0,50	» » Gemla	2,25	9,0	8,37
			e. m.			1,25	0,75	» » Räppe	2,42	9,17	8,53
0,8	0,40	» » Gemla	12,18	6,13	7,27			Ank. till **Wexiö**	2,51	9,26	9,2
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,35	6,30	7,44						

W. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1872.

Afgift Ystad för en passagerare. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 1.	№ 3.	№ 5.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7.	Afgift från Eslöf för en passagerare. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 2.	№ 4.	№ 6.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8.
			f. m.	f. m.	e. m.	e. m.				f. m.	e. m.	e. m.	f. m.
0,60	0,30	**Ystad**	5,15	11,2	3,10	5,0			Eslöf	8,39	3,17	6,46	7,12
1,08	0,54	Svenstorp	5,36	11,30	3,34	5,23	0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,28	6,55	7,28
		Tomelilla	5,54	11,53	3,56	5,46	0,60	0,30	Hurfva	9,5	3,47	7,9	7,48
				e. m.			0,90	0,45	Löberöd	9,21	4,4	7,24	8,2
1,50	0,75	Esperöd	6,11	12,11	4,14	6,4	1,20	0 60	Askeröd	9,34	4,18	7,36	8,20
1,80	0,90	Löfvestad	6,24	12,26	4,29	6,18	1,62	0,81	Bjersjölagård	9,52	4,37	7,52	8,28
2,28	1,14	Wollsjö	6,45	12,46	4,50	6,39	1,98	0,99	Wollsjö	10,8	4,55	8,6	7,48
2,64	1,32	Bjersjölagård	7,0	1,3	5,6	6,51	2,46	1,23	Löfvestad	10,26	5,15	8,24	8,2
3,06	1,53	Askeröd	7,16	1,21	5,23	Ankommer	2,76	1,38	Esperöd	10,40	5,30	8,36	8,20
3,36	1,68	Löberöd	7,30	1,38	5,39		3,18	1,59	Tomelilla	11,0	5,50	8,52	8,41
3,66	1,83	Hurfva	7 [illegible]	1,53	5,53		3,66	1,83	Svenstorp	11,25	6,10	9,10	9,0
4,02	2,01	Christineberg	7, [illegible]	[illegible]	6,8		4,26	2,13	Ank. till **Ystad**	11,45	6,30	9,29	
4,26	2,13	Ank. till Eslöf	8,6	2, [illegible]	6,16								

U. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Kristianstad. I.	III.		Alla dagar. № 1.	№ 3.	№ 5.	Passagerare-afgifter från Hessleholm. I.	III.		Alla dagar. № 2.	№ 4.	№ 6.
			f. m.	f. m.	e. m.				f. m.	f. m.	e. m.
		Afgår från **Kristianstad**	5,15	8,35	2,35			Afgår från Hessleholm	6,40	10.35	8,25
0,60	0,30	» » Önnestad	5,35	9,2	3,2	0,60	0,30	» » Winslöf	7.16	11.11	9,1
1,20	0,60	» » Winslöf	5,52	9,27	3,27	1,20	0,60	» » Önnestad	7,42	11,37	9,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	4,0					e. m.	
						1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,5	12,0	9,50

Bantågen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

X. Gefle—Dala, från och med den 13 Maj 1872.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Afgår från **Gefle**	Alla dagar. f. m.	middagen	e. m.	Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Afgår från **Falun**	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
0,50	0,40	0,25	Lund	8,0	12,0	5,0					6,0	12,10	4,10
1,25	1,05	0,63	Sandviken	8,22	12,22 e. m.	5,22	0,50	0.40	0,25	Korsnäs	6,20	12,25	4,25
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,5	1,5 »	6,5	2,04	1,70	1,02	Robertsholm	7,30	1,30	5,30
2,22	1,85	1,10	Storvik	9,35	1,35 »	6,35	2,88	2,40	1,44	Storvik	8,5	2,5	6,5
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,0	2,0 »	7,0	3,36	2.80	1,68	Kungsgården	8,30	2,30	6,30
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	10,35	2,35 »	7,35	3,90	3,25	1,95	Sandviken	9,0	3,0	7,0
5,10	4,25	2,55	Ank. till **Falun**	11,40	3,40 »	8,48	4,62	3,85	2,31	Lund	9,32	3,32	7,32
				11,50	3,50 »	9,0	5,10	4,25	2,55	Ank. till **Gefle**	9,55	3,55	7,55

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m. (Ank. från Helsingborg 6,32 f. m.)	f. m.	e. m. (Ank. från Helsingborg 1,45 e. m.)	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Eslöf		8,30		3,30	6,45
0,40	0,20	» Trollenäs		8,41		3,43	6,58
0,60	0,30	» Marieholm		8,53		3,57	7,12
0,84	0,42	» Teckomatorp		9,3		4,8	7,23
1,20	0,60	Ank. till Billeberga		9,16		4,24	7,39
		Afg. fr. D:o	6,44	9,21	1,50	4,44	7,49
1,38	0,69	» Asmundtorp	6,53	9,30	1,59	4,53	7,58
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,10 / 7,15	9,45 / 9,55	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20	8,15 / 8,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från *Eslöf*	8,30	3,30	6,45
		» *Landskrona*	8,50	4,5	7,15
		» Billeberga	9,20	4,36	7,48
1,56	0,78	» Tågarp	9,36	4,54	8,5
1,92	0,96	» Wallåkra	9,50	5,11	8,20
		» Gantofta	10,0	5,24	8,33
2,40	1,20	» Raus	10,7	5,32	8,41
2,58	1,29	» Ramlösa	10,13	5,38	8,48
2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,20 / 10,35	5,45 / 6,0	8,55 / 9,10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter från Helsingborg. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från Helsingborg	5,25	12,45	3,25
0,40	0,20	» Ramlösa	5,32	12,51	3,32
0,40	0,20	» Raus	5,39	12,58	3,39
0,54	0,27	» Gantofta	5,46	1,5	3,46
0,84	0,42	» Wallåkra	5,59	1,16	3,58
1,20	0,60	» Tågarp	6,18	1,33	4,16
1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,32	1,45	4,29
2,16	1,08	» *Landskrona*	7,10 / 7,15	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20
2,76	1,38	» *Eslöf*	7,40 / 7,50	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter fr. Landskrona. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m. (Afgår till Helsingborg 9,20 f. m.)	e. m.	e. m.	e. m. (Afgår till Helsingborg 7,48 e. m.)
		Afg. fr. Landskrona	6,5	8,50	1,20	4,5	7,15
		» Asmundtorp	6,23	9,6	1,36	4,25	7,31
0,42	0,21	Ank. till Billeberga	6,30	9,13	1,43	4,32	7,38
0,60	0,30	Afg. fr. D:o	6,41	—	1,48	4,41	—
		» Teckomatorp	6,59	—	2,1	4,59	—
		» Marieholm	7,12	—	2,12	5,12	—
		» Trollenäs	7,27	—	2,25	5,27	—
1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,40 / 7,50	—	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55	—

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tågarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästpåföljande söknedag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta anhaltstation anlöpes endast då resande eller gods finnas att derstädes afemna eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöpes under Maj och September endast såvida resande eller gods finnes att vid densamma afemna eller upptaga samt hålles stängd under öfriga tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåg till och sista tåg från Helsingborg, då resande, som ämna besöka folkhögskolan i Ramlösa och innehafva tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturerna N:o 263 och 264.

Z. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 1 Maj 1872 afgår tills vidare

Ångbåt från **Filipstad** alla dagar kl. 5 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före Snälltågets afgång till Laxå.

» » **Sjöändan** alla dagar kl. 2,20 e. m. (lokaltid) sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 1,31 e. m. från Kristinehamn (omedelbart efter Snälltågets ankomst från Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 6,45 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöfva ej nedgå till Sjöändsjernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjemte deras saker genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Å. Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantåg afgå från och med den 8 Maj 1872, och tillsvidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., från Forssa kl. 10 f. m. och 6 e. m.

Ångbåten DELLEN afgår från och med den 14 Maj och tillsvidare:
från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.,
från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 9,30 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

Hudiksvall den 3 Maj 1872. P. AHRBOM.

POSTDILIGENSTURER.

(3)
Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ..... » 12½ e. m.
» Avesta ..... » 7 e. m.
» Hedemora ..... » 10½ e. m.
till FALUN ..... T. Th. S. 4¾ f. m.
Från FALUN ..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ..... » 5 e. m.
» Avesta ..... » 8½ e. m.
» Sala ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ..... » 8 f. m.

(6)
Från SUNDSVALL.. S. M. O. F. 9 f. m.
» Torp.. ..... » 7¼ e. m.
till ÖSTERSUND..... M. T. Th. L. 1½ e. m.
Från ÖSTERSUND... S. T. Th. F. 3 e. m.
» Torp ..... M. O. F. L. 9½ f. m.
till SUNDSVALL.... » 7¼ e. m.

(8)
Från ESKILSTUNA ..... T. 5 f. m.
» Malmköping ..... » 9¾ f. m.
till SPARREHOLM ..... » 11 f. m.
Från SPARREHOLM ..... O. 10½ f. m.
» Malmköping ..... » 12 midd.
till ESKILSTUNA ..... » 4¼ e. m.

(9)
Från NYKÖPING ..... M. F. 10 e. m.
till GNESTA ..... T. L. 4 f. m.
Från GNESTA ..... » 9½ f. m.
till NYKÖPING ..... » 3½ e. m.

(10)
Från SKENINGE ..... T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena ..... » 5 f. m.
» Motala ..... » 12½ e. m.
» Medevi ..... » 3½ e. m.
» Askersund ..... O. F. S. 7 f. m.
till WRETSTORP .... » 9½ f. m.
Från WRETSTORP .. T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ..... » 5 e. m.
» Medevi ..... » 8¾ e. m.
» Motala ..... » 11½ e. m.
» Wadstena ..... O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE ..... » 1¾ e. m.

(11)
Från NORRKÖPING... dagligen 1 e. m.
» Norsholm ..... » 3¼ e. m.
till LINKÖPING ..... » 6¼ e. m.
Från LINKÖPING ..... M. O. F. 8 e. m.
till SKENINGE ..... » 11¾ e. m.
Från SKENINGE ..... S. O. F. 3 e. m.
till LINKÖPING ..... » 6¾ e. m.

Från LINKÖPING ..... dagligen 6 f. m.
» Norsholm ..... » 9 f. m.
till NORRKÖPING ..... » 11 f. m.

(13)
Från SKENINGE ..... L. 12½ morgon.
» Mjölby ..... » 1¾ f. m.
» Boxholm ..... » 4¾ f. m.
» Säby ..... » 8¾ f. m.
till EKSJÖ ..... » 2 e. m.
Från EKSJÖ ..... S. 1 f. m.
» Säby ..... » 6½ f. m.
» Boxholm ..... » 11 f. m.
» Mjölby ..... » 1½ e. m.
till SKENINGE ..... » 2½ e. m.

(14)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 12½ e. m.
» Söderköping ..... » 3 e. m.
» Gamleby ..... T. F. S. 2 f. m.
till WESTERVIK ..... » 5¼ f. m.
Från WESTERVIK ... S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby ..... » 9¾ e. m.
» Söderköping ..... M. O. F. 8¾ f. m.
till NORRKÖPING ..... » 10¾ f. m.

(15)
Från WESTERVIK .. S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ..... dagligen 2 e. m.
till NÄSSJÖ ..... » 4¾ e. m.
Från NÄSSJÖ ..... dagligen 9¼ e. m.
» Eksjö ..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby ..... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK ... » 7¾ e. m.

(16)
Från WIMMERBY ..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ..... » 7¾ e. m.
Från OSKARSHAMN ..... » 8½ e. m.
» Mönsterås ..... L. 1¾ f. m.
till KALMAR ..... » 8½ f. m.
Från KALMAR ..... O. 4 e. m.
» Mönsterås ..... » 11½ e. m.
till Oskarshamn ..... Th. 4 f. m.
Från OSKARSHAMN ..... » 4¾ f. m.
till WIMMERBY ..... » 2½ e. m.

(17)
Från KALMAR ..... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro ..... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhofda ..... » 9¼ f. m.
till WEXIÖ ..... » 2 e. m.
Från WEXIÖ ..... S. T. F. 10½ e. m.
» Lenhofda ..... M. O. L. 3½ f. m.
» Nybro ..... » 10½ f. m.
till KALMAR ..... » 2½ e. m.

(18)
Från KALMAR ..... F. 6 e. m.
» Staby ..... L. 3¾ f. m.
» Målilla ..... » 9½ f. m.
till Wimmerby ..... » 2¼ e. m.
Från WIMMERBY ... M. Th. L. 3½ e. m.
» Kisa ..... » 9½ e. m.
till LINKÖPING ..... T. F. S. 4 f. m.
Från LINKÖPING ... M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa ..... T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby ..... » 8¾ f. m.
Från WIMMERBY ..... S. 9¾ f. m.
» Målilla ..... » 3½ e. m.
» Staby ..... » 9½ e. m.
till KALMAR ..... M. 6 f. m.

(19)
Från KALMAR ..... L. 7 e. m.
» Söderåkra ..... S. 12½ f. m.
» Lyckeby ..... » 6½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 7½ f. m.
Från KARLSKRONA ..... M. 5 f. m.
» Lyckeby ..... » 6½ f. m.
» Söderåkra ..... » 12½ e. m.
till KALMAR ..... » 5¼ e. m.

(20)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Nettraby ..... » 11¾ f. m.
» Ronneby ..... » 2½ e. m.
» Hoby ..... » 4½ e. m.
» Karlshamn ..... » 7½ e. m.
» Sölvesborg ..... » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 10 f. m.
» Sölvesborg ..... » 2½ e. m.
» Karlshamn ..... » 7 e. m.
» Hoby ..... » 9½ e. m.
» Ronneby ..... » 12 natt.
» Nettraby ..... M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 4 f. m.

(21)
Från CIMBRISHAMN ..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP ..... » 9¾ f. m.
Från SVENSTORP ..... M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN ..... » 3¾ e. m.

(22)
Från KARLSKRONA { M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» Nettraby { M. O. L. 8¾ e. m. / F. 11¾ f. m.
» Ronneby { M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
Från Tingsryd { T. Th. S. 5¼ f. m. / F. 11¾ e. m.
till WEXIÖ { T. Th. S. 10¾ f. m. / L. 5¼ f. m.
Från WEXIÖ { S. T. Th. 10½ e. m. / L. 12 midd.
» Tingsryd { M. O. F. 4¼ f. m. / L. 5¾ e. m.
» Ronneby { M. O. F. 10¾ f. m. / L. 12 natt.
» Nettraby { M. O. F. 1¼ e. m. / S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA { M. O. F. 2¾ e. m. / S. 4 f. m.

(23)
Från HÖÖR ..... S. T. Th. 5¾ e. m.
till ÅBY ..... » 11½ e. m.
Från ÅBY ..... S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR ..... » 12¼ e. m.

(24)
Från MOHEDA ..... S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO ..... M. Th. L. 3¾ f. m.
Från WERNAMO ..... S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA ..... » 3¾ e. m.

(25)
Från WERNAMO .. M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd ..... » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 4¼ f. m.
Från JÖNKÖPING... T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd .... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO ..... » 7¾ f. m.

(26)
Från JÖNKÖPING .... T. Th. L. 8 e. m.
» Gislaved ..... O. F. S. 7½ f. m.
» Nyby ..... » 1 e. m.
» Sjögård ..... » 4½ e. m.
till HALMSTAD ..... » 10 e. m.
Från HALMSTAD ... S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård ..... M. O. F. 2¾ f. m.
» Nyby ..... » 6 f. m.
» Gislaved ..... » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING ..... » 11 e. m.

(27)
Från HALMSTAD .... M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen ..... T. F. S. 3¼ f. m.
» Ljungby ..... » 7 f. m.
till WISLANDA ..... » 11 f. m.
Från WISLANDA ... M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby ..... T. Th. L. 3½ f. m.
» Skeen ..... » 6½ f. m.
till HALMSTAD ..... » 1½ e. m.

(28)
Från GÖTEBORG ..... M. O. L. 8 e. m.
» Kungsbacka ..... » 11,55 e. m.
» Wiskabro ..... T. Th. S. 4,30 f. m.
» Warberg ..... » 7 f. m.
» Falkenberg ..... » 11,15 f. m.
» Halmstad ..... » 5 e. m.
» Laholm ..... » 8,30 e. m.
» Östra Karup ..... » 10,15 e. m.
» Engelholm ..... O. F. M. 1,45 f. m.
till HELSINGBORG ... » 5,5 f. m.
Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.
» Engelholm ..... » 10,35 e. m.
» Östra Karup ..... M. Th. L. 1,55 f. m.
» Laholm ..... » 3,50 f. m.
» Halmstad ..... » 7,35 f. m.
» Falkenberg ..... » 1,5 e. m.
» Warberg ..... » 5,35 e. m.
» Wiskabro ..... » 7,55 e. m.
» Kungsbacka ..... T. F. S. 12,40 f. m.
till GÖTEBORG ..... » 4,20 f. m.

(29)
Från WENERSBORG ..... Th. 9 e. m.
» Mellerud ..... F. 2½ f. m.
» Åmål ..... » 9¾ f. m.
» Selfle ..... » 12¼ e. m.
till KARLSTAD ..... » 7¾ e. m.
Från KARLSTAD ..... M. 8 e. m.
» Selfle ..... T. 3¾ f. m.
» Åmål ..... » 7 f. m.
» Mellerud ..... » 1¼ e. m.
till WENERSBORG ..... » 6¾ e. m.

(32)
Från LIDKÖPING ..... dagligen 6 e. m.
» Skara ..... » 5 f. m.
» Sköfde ..... » 3½ e. m.
till HJO ..... » 7½ e. m.
Från HJO ..... dagligen 4½ f. m.
» Sköfde ..... » 5½ e. m.
» Skara ..... » 8 e. m.
till LIDKÖPIN ..... » 11 e. m.

(33)
Från BORÅS ..... M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN... » 5½ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS ..... » 11 f. m.

(34)
Från BORÅS ..... O. 7½ e. m.
» Skene ..... Th. 12¾ f. m.
till WARBERG ..... » 7¾ f. m.
Från WARBERG ..... T. 10 f. m.
» Skene ..... » 5½ e. m.
till BORÅS ..... » 10½ e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

45. Ångf. Norrtelje eller Wingåker afgår från Gustaf III:s staty: M. O. Th. L. 1 e. m. till Norrtelje; T. 7 f. m. till Ortala, Trästa, Skärsta och Östhammar; F. 7 f. m. till Norrtelje, Ortala, Trästa och Östhammar.

S. T. F. 1 e. m., Th. 8 f. m. fr. Norrtelje; O. 7 f. m. fr. Östhammar, anlöp. Skärsta, Trästa och Ortala; L. 7 f. m. fr. Östhammar, anlöp. Trästa, Ortala och Norrtelje. — Furusund anlöpes alla resor, Östanå Lörd. och Sönd.

46. **Stockholm—Gefle** (via Wäddö kanal)
med anlöpande af *Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kalriga* och *Skutskär*, afgår nya och snabbgående jernångf. PEHR ENNES, kapt. A. Söderström, Fredagar kl. 6 f. m., och återvänder från *Gefle*, med anlöpande af ofvanstående stationer, Tisdagar kl. 8,30 e. m.

OBS. *Ängskär* och *Carlholm* anlöpas på begäran, då tillräckligt fraktgods anmäles.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

47. **Stockholm—Gefle** (direkt).
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, afgår
från *Stockholm* d. 24 Aug. kl. 8 e. m., d. 28 Aug., 2, 6, 10, 14, 18 Sept. kl. 2 f. m.
» *Gefle* den 26 och 30 Aug., 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 Sept. kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från *Öregrund*.
Ångf. BERZELIUS, kapt. Reinh. Lundgren, afgår
från *Stockholm* d. 26 Aug. kl. 8 e. m., d. 30 Aug., 4, 8, 12, 16 Sept. kl. 2 f. m.
» *Gefle* d. 24 Aug. kl. 4,30 e. m., d. 28 Aug., 2, 6, 10, 14 Sept. kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från *Öregrund*.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartygen lägga till vid Norra vägen i Stockholm.

48. **Stockholm—Gefle** (direkt).
Ångf. GEFLE, kapt. P. I. Mörk, afgår
från *Stockholm* den 25, 29 Aug., 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 Sept. kl. 2 f. m.
» *Gefle* den 27, 31 Augusti, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 Sept. kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från *Öregrund*.

Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. ALEX. v. HUMBOLDT, kapt. P. A. Brandt, afgår
från *Stockholm* den 27, 31 Aug., 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 Sept. kl. 2 f. m.
» *Gefle* den 25, 29 Augusti, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 Sept. kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från *Öregrund*.
Vidare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartygen lägga till vid Norra vägen i Stockholm.

51. **Stockholm—Gefle—Söderhamn.**
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår
från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m.
» Gefle » Thorsdag kl. 11 f. m. och återvänder
» Söderhamn » Lördag kl. 2 e. m.
» Gefle » Lördag kl. 8,30 e. m.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

52. **Stockholm—Söderhamn—Ljusne**
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. D. Hector,
från Stockholm hvar Lördag kl. 5 e. m., från Söderhamn hvar Tisdag kl. 6 e. m.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

53. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Robert Eneberg, från Stockholm hvar Onsdag kl. 8 e. m. och från Hudiksvall hvar Söndag kl. 9 f. m.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

54. **Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall.**
Ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, afgår
från *Stockholm* till *Hudiksvall* hvar Lördag kl. 5 e. m.
» *Hudiksvall* » *Sundsvall* » Söndag kl. 4 e. m.
och återvänder:
från *Sundsvall* till *Hudiksvall* hvar Tisdag kl. 9 f. m.
» *Hudiksvall* » *Stockholm* samma dag kl. 7 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

56. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, hvar Tisdag kl. 12 middag. Afgår från Sundsvall hvar Thorsdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

57. **Stockholm—Sundsvall**
afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. A. Sundberg, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

58. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**
Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. G. Martinell, afgår
från *Stockholm* till *Sundsvall* hvar Thorsdag kl. 12 middagen.
» *Sundsvall* » *Hernösand* hvar Fredag kl. 4 e. m.
och återvänder:
från *Hernösand* till *Sundsvall* hvar Söndag kl. 7 f. m.
» *Sundsvall* » *Stockholm* samma dag kl. 4 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan.

59. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik.**
Ångf. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempff, afgår från
Stockholm Lördagar kl. 7 e. m. — Örnsköldsvik natten till Tisdag.
Hernösand Måndags f. m. — Hernösand Tisdagar kl. 5 e. m.
Ank. till Stockholm Onsdags e. m.
Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från
Stockholm Onsdagar kl 7 e. m. — Örnsköldsvik natten till Lördag.
Hernösand Fredags f. m. — Hernösand Lördag kl. 5 e. m.
Ank. till Stockholm Söndags e. m.
OBS. Näske anlöpes på resa från Stockholm den 28 Augusti, Husum anlöpes den 5 September.
Fartygen lägga till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

61. Ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM		HERNÖSAND	
d. 7 Sept.	2 f. m.	d. 10 Sept.	6 e. m.
» 8 »	8 f. m.	» 11 »	2 f. m.
» » »	3 e. m.	» » »	9 f. m.
» 9 »	4 f. m.	» » »	5 e. m.
» 10 »	3 f. m.	Ank. till STOCKHOLM » 12	» morgon.
Ank. till HERNÖSAND » »	» f. m	Fartyget lägger till midt för Packhuset.	

62. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken,**
med anlöpande af Sikeå och Gumboda, afgår ångf. NORRLAND, kapt. O. Häggström, Tisdagen den 27 Augusti på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

63. Ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Sundberg, afgår från

STOCKHOLM		HAPARANDA	
d. 1 Sept.	2 f. m.	d. 9 Sept.	3 f. m.
Gefle » 2 »	3 f. m.	Luleå » » »	2 e. m.
Söderhamn » » »	11 f. m.	Piteå d. 24 Aug., 10 »	3 f. m.
Hudiksvall » » »	6 e. m.	Skellefteå » » » » »	11 f. m.
Sundsvall » 3 »	8 f. m.	Rathan » 25 » 11 »	2 f. m.
Hernösand » » »	2 e. m.	Umeå » » » » »	8 f. m.
Örnsköldsvik » 4 »	1 f. m.	Örnsköldsvik » » » » »	6 e. m.
Umeå » » »	12 midd.	Hernösand » 26 » 12 »	4 f. m.
Rathan » 5 »	1 f. m.	Sundsvall » » » » »	10 f. m.
Skellefteå » » »	11 f. m.	Hudiksvall » » » » »	7 e. m.
Piteå » » »	6 e. m.	Söderhamn » 27 » 13 »	7 f. m.
Luleå » 6 »	8 f. m.	Gefle » » » » »	2 e. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd) » » »	3 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » 28 » 14 »	morgon.

OBS. Neder-Kalix anlöpes.
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 10.

64. Ångf. THULE, kapt. Ludv. Flory, afgår från

STOCKHOLM		HAPARANDA	
d. 8 Sept.	3 f. m.	d. 30 Aug.	3 f. m.
Gefle » 24 Aug.	3 f. m.	Luleå » » »	2 e. m.
Söderhamn » » »	11 f. m.	Skellefteå » 31 »	3 f. m.
Hudiksvall » » »	6 e. m.	Piteå » » »	11 f. m.
Sundsvall » 25 »	8 f. m.	Rathan » 1 Sept.	2 f. m.
Hernösand » » »	2 e. m.	Umeå » » »	8 f. m.
Örnsköldsvik » 26 »	1 f. m.	Örnsköldsvik » » »	6 e. m.
Umeå » » »	12 midd.	Hernösand » 2 »	4 f. m.
Rathan » 27 »	1 f. m.	Sundsvall » » »	10 f. m.
Skellefteå » » »	11 f. m.	Hudiksvall » » »	7 e. m.
Piteå » » »	6 e. m.	Söderhamn » 3 »	7 f. m.
Luleå » 28 »	8 f. m.	Gefle » » »	2 e. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd) » » »	3 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » 4 »	morgon.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

65. Ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, afgår från

STOCKHOLM		HAPARANDA	
d. 1, 17 Sept.	4 f. m.	d. 25 Aug.	9 f. m.
Umeå » 3, 19 »	4 f. m.	Kalix » » »	1 e. m.
Rathan » » »	10 f. m.	Luleå » » »	10 e. m.
Skellefteå » 4, 20 »	4 f. m.	Piteå » 26 »	7 f. m.
Piteå » » »	4 e. m.	Skellefteå » » »	3 e. m.
Luleå » 5, 21 »	4 e. m.	Rathan » » »	11 e. m.
Råneå » 6, 22 »	10 f. m.	Umeå » 27 »	7 f. m.
Kalix » 7, 23 »	6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM » 28 »	f. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd) » » »	midd.		

Sundsvall och Hernösand anlöpas.
Fartyget lägger till vid Mellantrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

Ur Trafikverket museers samlingar - Svenges Järnvägsmuseum - Trafikverket

66. Ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, afgår från

STOCKHOLM	d. 25 Aug. 2 f. m.	HAPARANDA	d. 31 Aug. 9 f. m.
Umeå	» 26 » 1 e. m.	Kalix	» » » 1 e. m.
Rathan	» » » 5 e. m.	Luleå	» » » 10 e. m.
Kallviken	» » » 11 e. m.	Piteå	» 1 Sept. 10 f. m.
Skellefteå	» 27 » 9 f. m.	Skellefteå	» » » 6 e. m.
Piteå	» » » 7 e. m.	Rathan	» 2 » 7 f. m.
Luleå	» 28 » 8 f. m.	Umeå	» » » 12 midd.
Råneå	» » » 5 e. m.	Ank. till	
Kalix	» 29 » 3 f. m.	STOCKHOLM	» 3 » midd.
Ank. till			
HAPARANDA			
(Salmis redd)	» » » 11 f. m.		

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

70. **Stockholm—Helsingfors,**

med anlöpande af *Mariehamn, Åbo, Ekenäs* och *Skuru*, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Måndagen den 26 Augusti kl. 12 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Måndags middag kl. 1.
Närmare meddelar i Stockholm *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

71. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Onsdagen den 28 Augusti kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.
Ångfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, afgå alternerande *hvar Onsdag* från Stockholm och *hvar Tisdag* från S:t Petersburg, de lägga till vid Skeppsbron nära Mellantrappan i Stockholm. Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

72. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, Fredagen den 30 Augusti kl. 2 f. m. Från S:t Petersburg afgår fartyget Fredagen den 6 September på e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
OBS. Ångf. Grefve Berg, kapt. T. F. Schoultz, och Constantin, kapt. F. Carlstedt, afgå alternerande hvar Fredag, såväl från Stockholm som från S:t Petersburg. Ångf. Grefve Berg anlöper Wiborg.

73. **Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. J. Tornberg, den 7 September, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

80. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, afgår omkring hvar fjortonde dag från Stockholm till Stettin, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

81. **Stockholm—Wisby**

afgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m.,
från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m.,
åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.,
från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

82. Ångf. NORRA ÖLAND, kapt. N. P. Minck, afgår från

Stockholm	d. 28 Aug. 3 f. m.	Borgholm	d. 31 Aug. 5 f. m.
Södertelje	» » » 6 f. m.	Tillingenabben	» » » 10 f. m.
Waldemarsvik	» 29 » 4 f. m.	Mönsterås	» » » 1 e. m.
Westervik	» » » 10 f. m.	Oskarshamn	» » » 4 e. m.
Oskarshamn	» 30 » 5 f. m.	Westervik	d. 24 Aug., 1 Sept. 3 f. m.
Alvidsjö bodar	» » » 9 f. m.	Waldemarsvik	» » » » » 11 f. m.
Sandviken	» » » 11 f. m.	Södertelje	» 25 » 2 » 9 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *Aug. Norman*, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.
OBS. *Sandviken* och *Alvidsjö bodar* anlöpas endast vid gynsam väderlek.

83. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, Onsdagen den 28 Augusti kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget lägger till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
OBS. Ångf. BORE afgår från Stockholm hvar Onsdags morgon och från Lybeck hvar Lördags e. m.

84. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af *Norrköping, Kalmar* och *Ystad*, afgår ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, Lördagen den 24 Augusti på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

85. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 25 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

86. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),

med anlöpande af *Ystad*, afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, Lördagen den 24 Augusti på eftermiddagen.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

87. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, afgå alternerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn:

Transit N:o 1 den 5 Sept. } från Stockholm; den 29 Aug. } från Köpenhamn.
Transit N:o 2 den 29 Aug. } den 5 Sept. }

Ett af fartygen afgår från

STOCKHOLM	Thorsdagar 9 e. m.	KÖPENHAMN	Thorsd. Transit № 1 kl. 3 e. m.
Westervik	Fredagar 1 e. m.		» » » 2 » 1 e. m.
Oskarshamn	Lördagar 1 morg.	Åhus	Fredagar 9 f. m.
Kalmar	» 7 f. m.	Karlshamn	Lördagar 1 f. m.
Karlskrona	» 4 e. m.	Karlskrona	» 7 f. m.
Karlshamn	Söndagar 1 morg.	Kalmar	» 4 e. m.
Åhus	» 6 f. m.	Oskarshamn	Söndagar 1 f. m.
Malmö	Måndags morgon.	Westervik	» 8 f. m.
Ank. till		Ank. till	
KÖPENHAMN	» f. m.	STOCKHOLM	Måndags morgon.

Ångf. TRANSIT N:o 2 anlöper Cimbrishamn och Trelleborg.
Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Köpenhamn hos Herr *E. Friis*, Amaliegade N:o 33.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.

88. **Köpenhamn—Sundsvall,**

med anlöpande af *Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn* och *Hudiksvall*, afgår ångf. ARLA, kapt. C. L. Törnqvist, Thorsdagen den 29 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

89. Ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM	d. 26 Aug. 8 f. m.	KÖPENHAMN	d. 1 Sept. 6 f. m.
Kalmar	» 27 » 6 f. m.	Malmö	» 2 » 10 f. m.
Karlskrona	» » » 2 e. m.	Ystad	» » » 6 e. m.
Ronneby	» » » 6 e. m.	Karlshamn	» 3 » 4 f. m.
Ank. till		Ronneby	» » » 8 f. m.
KÖPENHAMN	» 28 » f. m.	Karlskrona	» » » 12 midd.
		Kalmar	» 4 » 2 f. m.
		Ank. till	
		STOCKHOLM	» » » natt.

Fartyget lägger till vid Mellantrappan i Stockholm.
Kommissionärer: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 10; i Köpenhamn Hrr *Fritsche & Comp.*, Amaliegade N:o 6.

90. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 1, 15, 29 Sept. 8 f. m.	GÖTEBORG	L. 24 Aug. 6,30 e. m.
Kalmar	M. 2, 16, 30 » 6,30 f. m.	Helsingborg	S. 25 » på morg.
Karlskrona	» » » » 2 e. m.	Köpenhamn ank.	» » » f. m.
Ronneby	» » » » e. m.	Malmö ankr.	» » » f. m.
Karlshamn	» » » » 7 e. m.	Malmö afg.	M. 26 » 12 midd.
Ystad	T. 3, 17 » 4 f. m.	Ystad	» » » 7 e. m.
Malmö	» » » 2 e. m.	Karlshamn	T. 27 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » e. m.	Karlskrona	» » » f. m.
Ank. till		Kalmar	» » » e. m.
GÖTEBORG	O. 4, 18 » morgon.	Ank. till	
		STOCKHOLM	O. 28 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

91. Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 25 Aug. 6 f. m.	GÖTEBORG	L. 31 Aug. 6,30 e. m.
Kalmar	M. 26 » 7 f. m.	Helsingborg	S. 1 Sept. 8 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Köpenhamn ank.	» » » midd.
Ronneby	» » » 6 e. m.	Malmö ankr.	» » » f. m.
Karlshamn	» » » 9 e. m.	Malmö afg.	» M. 2 » 12 midd.
Ystad	T. 27 » 5 f. m.	Ystad	» » » 8 e. m.
Malmö	» » » 3 e. m.	Karlshamn	T. 3 » 5 f. m.
Helsingborg	» » » 7 e. m.	Ronneby	» » » 8 f. m.
Ank. till		Karlskrona	» » » 11 f. m.
GÖTEBORG	O. 28 » morgon.	Kalmar	» » » 7 e. m.
		Ank. till	
		STOCKHOLM	O. 4 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

92. Ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från

STOCKHOLM	T. 3, 17 Sept. 4 e. m.	GÖTEBORG	T. 27 Aug. 6,30 e. m.
Westervik	O. 4, 18 » 9 f. m.	Helsingborg	O. 28 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » 2 e. m.	Köpenhamn ank.	» » » 9 f. m.
Borgholm	» » » e. m.	Malmö afgår	» » » 3 e. m.
Kalmar	Th. 5, 19 » 7 f. m.	Karlshamn	Th. 29 » 7 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Ronneby	» » » 9 f. m.
Ronneby	» » » 5 e. m.	Karlskrona	» » » 1 e. m.
Karlshamn	» » » 8 e. m.	Kalmar	F. 30 » i dagn.
Malmö	F. 6, 20 » 1 e. m.	Borgholm	» » » 6 f. m.
Helsingborg	» » » 6 e. m.	Oskarshamn	» » » 11 f. m.
Ank. till		Westervik	» » » 6 e. m.
GÖTEBORG	L. 7, 21 » morgon.	Ank. till	
		STOCKHOLM	L. 31 » morgon.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg af Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.
Köpenhamn anlöpes på resan från Göteborg.

93. Ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM	T. 27 Aug. 2 e. m.	GÖTEBORG	T. 3, 17 Sept. 6,30 e. m.
Westervik	O. 28 » 8 f. m.	Helsingborg	O. 4, 18 » 7 f. m.
Oskarshamn	» » » 2 e. m.	Köpenhamn ank.	» » f. m.
Borgholm	» » » afton.	Malmö afgår	» » » 3 e. m.
Kalmar	» » » afton.	Karlshamn	Th. 5, 19 » 8 f. m.
Karlskrona	Th. 29 » 8 f. m.	Ronneby	» » » 11 f. m.
Ronneby	» » » 11 f. m.	Karlskrona	» » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » 3 e. m.	Kalmar	F. 6, 20 » dagningen.
Malmö	F. 30 » 10 f. m.	Borgholm	» » » 6 f. m.
Helsingborg	» » » 2 e. m.	Oskarshamn	» » » 10 f. m.
Ank. till		Westervik	» » » 5 e. m.
GÖTEBORG	L. 31 » morgon.	Ank. till	
		STOCKHOLM	L. 7, 21 » f. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg hos Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.
OBS. Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

94. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Johan Åberg, afgår från

STOCKHOLM	F. 30 Aug. 3 e. m.	GÖTEBORG	F. 6, 20 Sept. 6,30 e. m.
Westervik	L. 31 » 8 f. m.	Landskrona	L. 24 Aug., 7, 21 » 8 f. m.
Oskarshamn	» » » 2 e. m.	Köpenhamn ank.	» » » » f. m.
Kalmar	» » » 9 e. m.	Malmö afgår	» » » » 6 e. m.
Karlskrona	S. 1 Sept. 8 f. m.	Sölvesborg	S. 25 » 8, 22 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » 1 e. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Sölvesborg	» » » 5 e. m.	Karlskrona	» » » » » 8 e. m.
Malmö	M. 2 » 2 e. m.	Kalmar	M. 26 » 9, 23 » 6 f. m.
Landskrona	» » » 6,30 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Ank. till		Westervik	» » » » » 6 e. m.
GÖTEBORG	T. 3 » morgon.	Ank. till STOCKHOLM	T. 27 Aug., 10, 24 Sept. på morgon.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 10, samt i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.
Köpenhamn anlöpes på resan från Göteborg.
OBS. Passagerare med denna lägenhet kunna vara i Köpenhamn Måndags morgon kl. 8.

95. Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från

STOCKHOLM	F. 6, 20 Sept. 3 e. m.	GÖTEBORG	F. 30 Aug. 6,30 e. m.
Westervik	L. 24 Aug., 7, 21 » 8 f. m.	Landskrona	L. 31 » 8 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Köpenhamn ank.	» » » f. m.
Kalmar	» » » » » 9 e. m.	Malmö afgår	» » » 6 e. m.
Karlskrona	S. 25 » 8, 22 » 8 f. m.	Sölvesborg	S. 1 Sept. 8 f. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlshamn	» » » 1 e. m.
Sölvesborg	» » » » » 5 e. m.	Karlskrona	» » » 8 e. m.
Malmö	M. 26 » 9, 23 » 2 e. m.	Kalmar	M. 2 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 6,30 e. m.	Oskarshamn	» » » 12 midd.
Ank. till		Westervik	» » » 6 e. m.
GÖTEBORG	T. 27 » 10, 24 » morgon.	Ank. till	
		STOCKHOLM	T. 3 » morgon.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Närmare meddela Herrar *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10, samt i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.
Köpenhamn anlöpes på resorna från Göteborg.
OBS. Passagerare med denna lägenhet kunna vara i Köpenhamn Måndags morgon kl. 8.

96. **Stockholm—Antwerpen—Håvre.**

Ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår i slutet af Augusti från Stockholm till Antwerpen och Håvre, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Håvre Hr *Dumenil-Leblé*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

97. **Bordeaux—Stockholm.**

Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från Bordeaux till Stockholm omkring den 15 September och i slutet af Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux Herr *H. Pohl* och i Stockholm Herrar *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

98. **London—Stockholm.**

Ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, afgår från London till Stockholm omkring den 30 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.
Pris: 1:sta plats Rdr 58; Däcksplats Rdr 25.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

101. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Hållsviken—Trosa.**

Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 1, kapt. J. Holm, afgår:
Måndagar kl. 2 e. m. till Trosa.
Tisdagar kl. 6 f. m. till Stockholm via Tottnäs.
Onsdagar kl. 2 e. m. till Tottnäs och Trosa.
Thorsdagar kl. 8 f. m. Stockholm.
Fredagar kl. 2 e. m. till Hållsviken.
Lördagar kl. 8 f. m. till Stockholm.
Går *vester* om Mörkön Måndagar och Lördagar.

Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 2, kapt. C. J. Lindström, afgår:
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. till Södertelje och Hållsviken.
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. till Stockholm.
Går alltid *vester* om Mörkön.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

103. **Stockholm—Södertelje—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. — Helgö anlöpes alla resor.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

104. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**

Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredags morgnar kl. 7.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. **Stockholm—Norrköping, Norrköping—Stockholm**

afgå ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, och ångf. NORRKÖPING, kapt. E. Hartzell, omvexlande, så väl från Stockholm, som Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

108. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, som underhåller regelbunden trafik emellan ofvannämnde städer, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m., från Linköping Lördagar kl. 3 e. m.
OBS. Med den 5 September afgår fartyget från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen, från Linköping Lördagar 2 e. m.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionärer: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Söderköping Herr *P. Lindqvist*, i Linköping Herr *F. W. Österberg*.

111. **Stockholm—Jönköping.**

Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHŒNIX, kapt. John Bergstrand, och ESAIAS TEGNÉR, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgå under Augusti månad:

från STOCKHOLM:
Phœnix hvar Måndag } kl. 6 e. m.
Per Brahe hvar Onsdag } kl. 6 e. m.
Es. Tegnér hvar Fredag } kl. 6 e. m.
Fartygen passera samma dagar Södertelje kl. 8,15 e. m.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar	Oxelösund	» 2 f. m.
	Söderköping	» 6 »
	Norsholm	» 10,30 »
	Berg	» 1,30 e. m.
	Husbyfjöl	» 5 »
	Motala	» 7 »
	Wadstena	» 8,30 »
	Hjo (endast Brahe)	» 11,30 »
	Hästholmen	» 12 natt.
nästföljl. dagar	Grenna	» 1,30 f. m.

från JÖNKÖPING:
Es. Tegnér hvar Tisdag } kl. 11 e. m.
Phœnix hvar Thorsdag } kl. 11 e. m.
Per Brahe hvar Lördag } kl. 11 e. m.
Fartygen passera

Onsdagar, Fredagar och Söndagar	Grenna	kl. 1 f. m.
	Hästholmen	» 3 »
	Hjo (endast Brahe)	» 3 »
	Wadstena	» 6,30 »
	Motala	» 8 »
	Husbyfjöl	» 10 »
	Berg	» 1 e. m.
	Norsholm	» 4 »
	Söderköping	» 8,30 »
nästföljl. dagar	Oxelösund	» 1 f. m.
	Södertelje	» 6 »

OBS. Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen.
Fartygen ankomma så tidigt till Jönköping, att passagerare kunna åtfölja Jernbantågen kl. 7,31 f. m. till Skåne och kl. 7,17 f. m. till Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr *E. L. Svensson*.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.

OBS. I September afgår

Phœnix	Tisd. d. 3, Onsd. d. 11, Thorsd. d. 19, Fred. d. 27	kl. 2 f. m. från Stockholm.
P. Brahe	Thorsd. d. 5, Fred. d. 13, Lörd. d. 21, Sönd. d. 29	
E. Tegnér	Månd. d. 9, Tisd. d. 17, Onsd. d. 25	
E. Tegnér	Thorsd. d. 5, Fred. d. 13, Lörd. d. 21, Sönd. d. 29	kl. 2 f. m. från Jönköping.
Phœnix	Lörd. d. 7, Sönd. d. 15, Månd. d. 23	
P. Brahe	Månd. d. 9, Tisd. d. 17, Onsd. d. 25	

115. Under Augusti månad
underhålles emellan **Stockholm** och **Göteborg** regulier kommunikation genom **Göta** och **Trollhätte** kanaler
sålunda att ett af ångfartygen
MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, CARLSTAD, kapt. G. E. Blixt, BALTZAR v. PLATEN, kapt. E. B. Thorssell,
och WADSTENA, kapt. C. R. Samsjoe,
afgår:

Från Stockholm	hvar Tisdag, Thorsd. och Lörd.	kl. 5 e. m.
» Södertelje	» » » » » »	7,30 »
» Oxelösund	» Onsdag, Fredag och Sönd.	» 0,30 f. m.
» Söderköping	» » » » » »	5 »
» Norsholm	» » » » » »	9,30 »
» Berg	» » » » » »	12 midd.
» Motala	» » » » » »	6 e. m.
» Wadstena (endast Carlstad och Wadstena)	» » » » » »	7,15 »
» Rödesund	» » » » » »	8,30 »
» Töreboda	» Thorsdag, Lörd. och Månd.	» 2 f. m.
» Wenersborg	» » » » » »	3 e. m.
» Trollhättan	» » » » » »	5 »
Till Göteborg	» » » » » »	midnatt.

Neml. B. v. Platen den 24, Wadstena den 27.
Motala Ström » 29, Carlstad » 31.

Från Göteborg	hvar Söndag, Onsdag och Fred.	kl. 2 f. m.
» Trollhättan	» » » » » »	9 »
» Wenersborg	» » » » » »	11,30 »
» Töreboda	» Måndag, Thorsdag och Lörd.	» 0,30 »
» Rödesund	» » » » » »	5,30 »
» Wadstena (endast Carlstad och Wadstena)	» » » » » »	7,30 »
» Motala	» » » » » »	8,30 »
» Berg	» » » » » »	2 e. m.
» Norsholm	» » » » » »	5 »
» Söderköping	» » » » » »	9 »
» Oxelösund	» Tisdag, Fredag och Söndag	» 2 f. m.
» Södertelje	» » » » » »	7 »
Till Stockholm	» » » » » »	förmidd.

Neml. Motala Ström den 25, Carlstad den 28, B. v. Platen den 30.
OBS. Fartygen afgå ej från någon station, före de i denna tabell utsatta tider. Gods fraktas och befordras till samma pris som å öfrige kanalångfartyg. Passagerare, som innehafva hyttplats öfver halfva vägen, ega att, efter anmälan till Befälhafvaren, utan afgift begagna hytten ett dygn före eller efter ankomst eller afgång från hufvudstationerna.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Lilla bommen i Göteborg.

OBS. I September afgår ett af fartygen:

Från Stockholm:			Från Göteborg:		
B. v. Platen	Onsd. 4, 18	11 e. m.	Motala Ström	Th. 5, 19	9 f. m.
Motala Ström	» 11, 25		B. v. Platen	» 12, 26	
Wadstena	Lörd. 7, 21		Wadstena	Sönd. 1, 15, 29	
Carlstad	» 14		Carlstad	» 8, 22	

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Söderköping Herr *P. Lindqvist*, Motala Herr *C. U. Dahlberg*, Wadstena Herr *C. O. Björk*, Töreboda Herr *O. Brandelius*, Wenersborg Herr *E. A. Wernbom* och i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.

MÄLAREN.

119. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**

afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, till Örsundsbro Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m., till Skokloster Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m., afgår från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 på morgonen, samt från Skokloster hvar söknedag kl. 3 på morgonen.
Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.

120. **Stockholm—Upsala.**

Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA afgå dagligen 9 f. m., från Upsala dagligen 8 f. m. Fartygen afgå från Riddarholmen.

123. **Stockholm—Enköping.**

Ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
OBS. Staxhammar anlöpes Thorsdagar och Fredagar.

Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *Aug. Norman*, Nedra Munkbron N:o 1.
Fartygen afgå från Kött-torget i Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

125. **Stockholm—Stallarholmen—Tynnelsö—Aspön**
afgår ångf. MÄLAREN, kapt. C. Carlsson, tillsvidare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgon. Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.
OBS. Lördagen den 24 Augusti afgår fartyget kl. 10 f. m. i stället för 1 e. m.

126. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**
Ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Björsund Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.
Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Fartygen afgå från Kött-torget i Stockholm.
OBS. I September afgå fartygen från Stockholm kl. 12 middagen i stället för 2 e. m.

127. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**
Från Stockholm afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 middagen, ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.
Från Westerås afgår ångf. AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Fartygen afgå från Riddarholmen.

129. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken,** i Augusti.

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg:
NORBERG a) ..... 25, 30 } kl. 7 f. m.
DALARNE a) ..... 28 }
PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på morgonen.

Till Smedjebacken:
NORBERG a)..... 25, 30 } kl. 7 f. m.
DALARNE a) ..... 28 }
Smedjebacken N:r 2 a) Tisd. på afton.
Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. afton.
Strömsholms Kanal a) Lörd. tidigt på morgonen.
NILS a) Lördagar på aftonen.

Återvända från Engelsberg:
den 27 kl. 11,30 f. m.
den 25, 30 kl. 11,30 f. m.
Söndagar kl. 7 f. m.

Från Smedjebacken:
den 27 kl. 7 f. m.
den 25, 30 kl. 7 f. m.
Lördagar, Söndagar, Tisdagar } tidigt på morgonen.
Onsdagar tidigt på morgonen.

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg emellan *Engelsberg* och *Norberg*.
*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.
Fartygen afgå från Riddarholmen vid Gymnasiigränden.
Kommissionärer i Stockholm: a) *Aug. Norman*, Nedra Munkbron N:o 1; b) *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

136. **Stockholm—Strengnäs—Köping**
afgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvexlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm,
» » kl. 9,30* f. m. från Köping.
* Eller straxt efter tågets ankomst från Örebro.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Under resorna från *Stockholm* till *Köping* anlöpes endast *Strengnäs*, och göres uppehåll för båt endast vid *Bockholmssund, Stallarholmen, Sundbyholm* och *Qvicksund*.

138. **Stockholm—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantågen) från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 7 e. m., samt
från Arboga Onsdagar och Lördagar kl. 7,15 e. m. eller straxt efter bantågets ankomst.
Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnde ångfartyg.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. Från **Stockholm** till **Arboga, Kungsör** och **Köping—Hult-jernvägs** stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton, samt återvänder från Arboga hvar Lördags afton, medtagande fraktgods efter seglande fartygs taxa. Gods emottages af *A. Pettersson*, Stockholm, Mälaretorget N:o 19, Lärftsboden.

140. **Stockholm** (Kött-torget)**—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**
afgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm hvar Thorsdags morgon kl. 5.
» Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Eskilstuna afgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Mariefred—Gripsholm**
afgå ångf. ESKILSTUNA och SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt åter kl. 4 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Ångf. KALMARSAND afgår hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 e. m. från Kött-torget till Mariefred. Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m., anlöpande Näsby, samt till Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 e. m. Återvänder påföljande dagar kl. 5 på morgonen, anlöpande alla dagar Horns m. fl. bryggor.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. **Riddarholmskanalen—Karlberg**
afgår ångslup från Riddarholmskanalen hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

151. **Riddarholmskanalen—Bällstabro,**
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfrid, Norrby och Alby, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 2,30, 4,30 och 7,30 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
Söndagar blifva samma turer gällande, dock med uteslutande af första turen kl. 6,30 från Riddarholmskanalen, deremot afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,30 e. m., samt från Bällsta kl. 1,30 e. m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup på följande tider, nemligen: från Gymnasiigränden kl. 7,30, 8,45, 9,30, 10,45 och 11,30 f. m., samt kl. 12,45, 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 5,45, 6,30, 7,45 och 8,30 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,30, 9, 10,30 och 11 f. m., kl. 12,30, 1, 2, 3,30, 4, 5,30, 6, 7,30, 8 och 9,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alviken och Tranebergsbro med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.; samt återvänder från Äppelviken kl. 8,5 och 10,5 f. m., 12,5, 3,5, 5,5, 7,5 och 9,5 e. m.

153. Ångaren BRAGE afgår hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar morgon kl. 5.
OBS. *Fartyget ligger vid Mälaretorget.*

Ångaren IDUN afgår hvar helgfri dag kl. 3 e. m. från Röda Bodarne till *Stäket*, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Östra stranden af Mälaren samt återvänder från *Stäket* hvar morgon kl. 6,45.
OBS. Fraktgods medtages.

Till Hillersjö och Almarestäket, samt mellanliggande stationer, afgår ångaren IDUN från Riddarholmen alla Söndagar kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. — *Obs.* Fartyget afgår från Riddarholmen.

154. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, tillsvidare:
Söndagar kl. 10 f. m., 1,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30, 7 och 9 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.
OBS. Vid resorna kl. 11 f. m. från Stockholm, samt kl. 9,45 från Drottningholm anlöpes Pettersberg.

156. Kött-torget—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söknedag kl. 3 e. m., utom Lörd. kl. 4 e. m., samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Tisd. och Onsd. utsträckas resorna till Säbyholm, samt åter Onsd. och Thorsd. kl. 3 f. m.

157. Kött-torget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. **Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen**
afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar söknedag kl. 3,30 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. **Stockholm—Pettersberg—Wårby—Fittja.**
Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår:
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» » Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 8 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» » Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.
Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. **Gymnasiigränden—Liljeholmsbron—Löfholmen.**
Mellan dessa ställen underhålles trafiken med 4:ra ångslupar, som afgå från Gymnasiigränden hvar qvart från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.**
Trafiken underhålles mellan dessa platser med ångslupar, som afgår både från Strömparterren och från Djurgården hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Nattbåt emellan **Djurgården** och **Staden.**
Ångslup afgår från Alkärret till trappan vid Gustaf III:s staty hvar qvarts och treqvarts timma, samt från trappan vid Gustaf III:s staty till Alkärret hvar hel och half timma från kl. ¼ 12 till kl. 1, hvar natt tills vidare, mot en afgift af 25 öre person samt för barn 12 öre. — Om behofvet så påfordrar, komma två ångslupar att underhålla trafiken, hvarom närmare genom anslag vid afgångsställena skall tillkännagifvas.

165. **Gustaf III:s staty—Grefbron.**
Trafiken underhålles mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera stationen hvar hel- och halfqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn,**
med anlöpande af Djurgården, Källhagen, Ladugårdsgärdet och bryggan vid Rosendal, afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

168. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
afgår ångbåten ÆGIR från Logårdstrappan tillsvidare:
Söndagar: Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.,
från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
från Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Söknedagar: Till Djursholm kl. 2,30 e. m.
» » Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.
Från Djursholm kl. 7,45 f. m., 5,15 och 8 e. m.
» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m., och från Djursholm kl. 12 midd.
Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rörskär kl. 6,30 och från Rydboholm kl. 6,45 f. m. samt från Stockholm kl. 6,45 e. m.
OBS. Tisdagar och Lördagar blifver afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45 i stället för 8.
OBS. Blockhustullen och Lidingöbro anlöpas.

170. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Edsberg**
afgår ångb. EDSVIKEN:
Söndagar: Från Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» » Edsberg kl. 11 f. m. och 7 e. m.
» » Ulriksdal kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
Söknedagar: Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» » Edsberg kl. 7 f. m. och 3,45 e. m.
» » Ulriksdal kl. 7,45 f. m. och 5,30 e. m.

173. **Toftestaholme—Stockholm.**
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brottby gästgifvaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 3 e. m.

174. **Stockholm—Waxholm**
afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, eller FREDRIKSBORG, kapt. C. J. Fernqvist, från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 f. m. och 12 midd., samt 2,30 och 9 e. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m., 12 midd., 7 och 8 e. m.
Söknedagar (med undantag af Lördagar) kl. 6,30 och 9,30 f. m., samt 2,30, 5 och 6,30 e. m.	Söknedagar (med undantag af Lördagar) kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12 midd., samt 4,30 och 7 e. m.
Lördagar kl. 9,30 f. m., 2,30, 5 och 6,30 e. m.	Lördagar kl. 7,30 f. m., 12 midd. samt 4,30 och 7 e. m.

OBS. Söndagar kl. 9 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. utsträckas fartygens resor till Fredriksborg, hvarifrån de återvända påföljande morgnar kl. 6,30.

175. **Räntmästaretrappan—Waxholm—Bergshamra**
afgår ångaren ÖSTANÅ hvar helgfri dag kl. 3 e. m. till Bergshamra, med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, samt åter kl. 5 f. m.
Obs. Wadholma anlöpes Tisdag, Thorsdag och Lördag.

176. Ångfartyget WELAMSUND, kapt. Berg, afgår tillsvidare från Mellantrappan till egendomen Welamsund:
Söndagar kl. 10 f. m. och 2 e. m., återvänder kl. 7,30 och 11,30 f. m., samt 8 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 och 7 e. m., återvänder kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., hvarjemte fartyget hvar Onsdag och Lördag går ut kl. 10 f. m. och återvänder kl. 11,30 f. m.
Aftonturerna från Stockholm utsträckas till Thorsbyfjärden, med slutstation vid Aspvik, derifrån fartyget återvänder kl. 5,30 f. m.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,** från och med Måndagen den 19 Augusti,
med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl. ställen afgår tillsvidare en ångslup från Räntmästaretrappan:

Söknedagar:	Från *Mölna:*
kl. 8,45 f. m. till Mölna.	kl. 7,40 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6,30 och 9,15 e. m.
kl. 11 f. m. till dito.	
kl. 2,15 e. m. till dito och Kummelnäs.	
kl. 5,30 e. m. till Mölna.	
kl. 7,30 e. m. till dito och Kummelnäs.	

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 7,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 9,15 till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m. och kl. 11,45 f. m. från Kummelnäs.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarne.
OBS. De personer, som önska åtfölja ångslupen sedan mörkret inträdt, torde utsätta en lanterna på bryggan.

178. **Gustaf III:s staty—Skuru—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Kihl**
afgår tillsvidare ångf. SKURUSUND, kapt. L. Pettersson.
Söndagar kl. 10 f. m. och 2 e. m. *Alla andra dagar* kl. 2,30 och 7 e. m.
Från *Kihl* till *Stockholm* med anlöpande af ofvannämnda mellanstationer:
Söndagar kl. 12 midd. och 8 e. m.
Alla andra dagar kl. 7 f. m. och 4,30 e. m., samt Lördagar kl. 9 e. m.

Gustaf III staty—Skuru—Dufnäsholme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg
afgå ångf. GUSTAFSBERG eller WERMDÖ tillsvidare från Stockholm:
Söndagar kl. 11 f. m., 1 och 8 e. m. Alla andra dagar kl. 9 f. m., 1,30, 2,30 och 6,30 e. m.
Från Gustafsberg: Söndagar kl. 9 f. m., 6 och 7 e. m. Alla andra dagar kl. 7,30 och 11 f. m. samt 4,30 och 7 e. m.

179. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Dalarö**
afgår ångf. JAKOB BAGGE, kapt. D. O. Håkansson, tillsvidare:

Från *Stockholm* till *Dalarö:*	Från *Dalarö* till *Stockholm:*
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 5,30 e. m.
Måndagar och Tisdagar kl. 4 e. m.	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Onsdagar kl. 2 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Thorsdagar och Fredagar kl. 4 e. m.	
Lördagar kl. 2 e. m.	
Söndagar och Onsdagar utsträckas resorna från *Dalarö* till *Muskö, Häringe, Herrö* och *Lund*.	Från *Lund* till *Dalarö* och *Stockholm:* Söndagar kl. 2,30 e. m. Thorsdagar kl. 4 f. m.

OBS. Dufnäs, Lennersta, Boo och Fällströms bryggor anlöpas.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Räntmästaretrappan hvar helgfri dag kl. 3 e. m. till Stafnäs och mellanliggande ställen, samt återvänder hvar morgon. Onsdagar och Lördagar utsträckes resan till Sandhamn.

183. **Räntmästaretrappan—Ryssviken,**
med anlöpande af Danviken, Hendriksborg, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Svindersvik och Gäddviken, afgår en ångslup
Söndagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2 och 5 e. m., från Ryssviken kl. 10 f. m., 1, 4 och 9,30 e. m.
Söknedagar: från Räntmästaretrappan kl. 12 midd., 2,30, 5 och 7,30 e. m., från Ryssviken kl. 8,30 f. m., 12,30, 1, 4,15, 6 och 9,30 e. m.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Djurgården hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Tegelviken hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Dockan anlöpes på resa, så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelviken hvar hel och half timma.

187. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**
afgår en ångslup med anlöpande af *Karlsborg, Kräftriket, Frescati, Gustafsborg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund* och *Linneaholm*, neml.:
från Stallmästaregården hvarje half timma från och med kl. 8,30 f. m. till och med kl. 8,30 e. m.,
från Ulriksdals Allé hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till och med kl. 8 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 och 2, då ångslupen ligger stilla, hvadan ½1- och ½2-turerna från Stallmästaregården och 12- & 1-turerna från Ulriksdals Allé inställas.
OBS. Söndagar blifver intet uppehåll på middagen.
I förening med dessa turer afgår omnibus från Adolf Fredriks kyrkplan.

188. **Stallmästaregården—Ulriksdal,**
med anlöpande af Ålkistan och Stocksund, afgår en ångslup sålunda:
Söndagar: från Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m., från Ulriksdal kl. 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söknedagar: från Stallmästaregården kl. 10 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m. från Ulriksdal kl. 8,30 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9,30 e. m.
I förening med dessa turer afgår Omnibusarne från Adolf Fredriks kyrkplan.

189. Ångslupen NACKA-NÄS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nackanäs: Söndagar hvar hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m., undantagandes kl. 1.
Söknedagar kl. 8 och 9 f. m., samt 2, 3, 5, 6, 7 och 8 e. m.
Till Stubbsund kl. 3 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund,**
anlöpande vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår

från *Göteborg* till *Marstrand*	från *Marstrand* till *Göteborg*
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar kl. 4 f. m. och 4 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Tisdagar kl. 10 f. m.
Thorsdagar kl. 5 e. m.	Thorsdagar kl. 7 f. m.
Fredagar kl. 5 e. m.	Fredagar kl. 7 f. m.
Lördagar kl. 2,30 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

OBS. För undvikande af sjögång passeras alltid Albrektsunds kanal.
Vidare meddelar i Göteborg Herr *J. F. Svensson*, Skeppsbron N:o 1.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**
anlöpande *Stenungsund, Svansund* och *Stillingsön*,
afgå ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt:
från *Göteborg* Måndag och Thorsdag kl. 12 midd., Lördag kl. 2 e. m.
från *Uddevalla* Söndag kl. 2 e. m., Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm:
från *Göteborg* Söndag kl. 8 f. m., Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
från *Uddevalla* Måndag kl. 6 f. m., Thorsdag kl. 9 f. m., Lördag kl. 2 e. m.
☞ Tisdagar kl. 5,30 e. m. till Marstrand och åter derifrån Onsdagar kl. 7 f. m., hvarigenom daglig kommunikation underhålles af dessa fartyg emellan Göteborg och Marstrand.
Passagerare, som afgå med ångf. »Marstrand» till Marstrand Söndags morgon, kunna återvända med ångf. »Uddevalla» Söndags afton.
OBS. Vid förefallande stormig väderlek passera dessa ångbåtar Albrektsunds kanal. Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson.*

195. **Göteborg—Strömstad—Christiania**
(inomskärs) afgå

till och med den 31 Augusti 1872 ångfartyget EUGENIA, kapten P. O. Torén,	till och med den 1 September 1872 ångfartyget STRÖMSTAD, kapten Otto Cnattingius,
med anlöpande af Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Florö, Hafstenssund, Fredrikstad och Horten.	med anlöpande af Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund, Mossviken och Fredrikshald.
Från Göteborg till Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m.	Från Göteborg till Strömstad Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Christiania Thorsdagar kl. 4 e. m. och Måndagar kl. 6 f. m.	» Strömstad till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Christiania till Strömstad Måndagar kl. 11 e. m. och Lördagar kl. 8 f. m.	» Strömstad till Mossviken och åter till Strömstad Söndags aftnar.
» Strömstad till Göteborg Tisdagar kl. 6 f. m.	» Strömstad till Fredrikshald Thorsdagar kl. 8 f. m. och åter på eftermiddagen.
OBS. *Fredriksstad* anlöpes på resorna *till* Christiania Måndagar och *från* Christiania Lördagar.	

Närmare meddelar Herr *J. F. Svensson*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

196. **Göteborg—Christiania.**
Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG	Söndagar 2 f. m.	CHRISTIANIA.....	Tisdagar 4 f. m.
Fredriksvärn	» 12 midd.	Dröback	» 5,30 f. m.
Vallö	» 2,45 e. m.	Horten.....	» 7 f. m.
Horten.....	» 4 e. m.	Vallö	» 8 f. m.
Dröback.....	» 5,30 e. m.	Fredriksvärn	» 10,30 f. m.
Ank. till CHRISTIANIA.....	» 7 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	» 3,30 e. m.

Fartyget inträffar såväl på uppgående som nedresan i *Fredriksvärn* liktidigt med de till och från *Westlandet* ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och beqväm för resande till och från *Christianssand, Bergen, Trondhjem* och öfrige anlöpningsställen.
Vidare se 233.
Kommissionär i Göteborg: *J. F. Svensson* (Konows efterträdare), Skeppsbron N:o 1; i Christiania: *T. C. Kloed.*

197. Ångf. KRONPRINDSESSE LOUISE, kapt. Otto Smith, afgår från

GÖTEBORG.....	Onsd.	3 f. m.
Fredriksvärn.....	»	2 e. m.
Vallö	»	5 e. m.
Moss.....	»	6 e. m.
Horten	»	6,30 e. m.
Dröback	»	8,30 e. m.
Ank. till CHRISTIANIA	»	9 à 10 e. m.

Fartyget står, för befordring af post, passagerare och gods till och ifrån Vestlandet, i förbindelse med postfartygen på Norska kusten.
Kommissionär i Göteborg: Herr *J. F. Svensson*; i Christiania Herr *H. Heitman.*

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf hvar sökendag kl. 7 f. m., från Göteborg kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.

201. **Göteborg—Lilla Edet**
afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, anlöpande de vanliga stationerna, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

203. **Göteborg—Dalslands kanal.**

Beqvämt inredda Jernångaren LAXEN, kapt. Gustaf Hjärne, afgår under sommarmånaderna från Göteborg hvar Tisdags morgon kl. 2, Wenersborg samma dag kl. 1 e. m., Håfverud Onsdag tidigt på morgonen och anländer till Strand (2¾ mil från Fredrikshald) samma dag på e. m. Återvänder från Strand hvar Fredag kl. 2 f. m., Upperud kl. 6 e. m., Wenersborg Lördags morgon och anländer till Göteborg samma dag på eftermiddagen.

Från Strand afgår fartyget hvar Måndag kl. 5 f. m. till Töckfors och Westra Ed. Återvänder samma dag kl. 2 e. m.

Obs. Passagerare kunna alltid få skjuts från Strand till Fredrikshald. Alla dagar är ångbåtslägenhet fram och åter mellan Fredrikshald och Christiania, liksom hvarje Thorsdag mellan Fredrikshald och Strömstad. — Vidare meddelas af: C. Uggla, Göteborg, Skeppsbron N:o 1; E. A. Wernbom, Wenersborg, och Carl Forsell, Strand.

204. **Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal.**

Till *Silbodal* och *Sillerud*, anlöpande *Trollhättan, Wenersborg*, alla *Dalbohamnarne* och de naturskönaste trakterna af Dalslands kanal, afgår ångf. ÖSTER-SILEN, kapt. Olof Weinberg, från Göteborg Söndagar kl. 2 f. m., från Wenersborg Söndags afton, från Upperud Måndags f. m., från Silbodal Måndags afton, från Sillerud Tisdags e. m., från Upperud Onsdags afton, från Wenersborg Thorsdags f. m. Ank. till Göteborg samma dags afton, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer: i Göteborg *E. P. Liedquist*, i Wenersborg *J. A. E. Schagerström*, i Sillerud *E. A. Wigelius*.

205. Ångf. WERNER ERICSON, kapt. Axel Landelius, afgår tills vidare från Göteborg till Silbodal, med anlöpande af Trollhättan, Wenersborg, Sikhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, (Sjövik efter aftal), Billingsfors, Bengtsbron, Torrskog och Gustafsfors, sålunda:

från Göteborg Tisdags aftnar, från Wenersborg Onsdags middag, från Upperud Thorsdags morgon, till Silbodal Thorsdags afton;

från Silbodal Thorsdagsaftnar, från Upperud Söndagar kl. 2 f. m., från Wenersborg Söndags middag, till Göteborg Söndags natt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Eggertz, Nilson & Comp.*; i Wenersborg Herr *J. A. E. Schagerström*; i Upperud Herr *J. W. Werner*.

207. **Turlista år 1872.**

Nybyggda, snabbgående och för passagerare ytterst beqvämt inredda jernångaren WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, som under Augusti och September månader innevarande år, för befordran af passagerare och gods, kommer att underhålla regulier trafik emellan

Göteborg, Wenersborg, Åmål, Seffle och Arvika

samt mellanliggande stationer, afgår:

Från Göteborg..... hvar Söndagsmorgon kl. 8.
» Wenersborg..... » » afton » 10.
» Åmål..... » Måndagsmorgon » 6.
» Seffle..... » » » 7,30.
och anländer till Arvika hvar Måndagseftermiddag omkring kl. 2.

Från Arvika..... hvar Thorsdagsmorgon kl. 2.
» Seffle..... » » förmiddag kl. 10.
» Åmål..... » » middag » 12.
» Wenersborg..... » » afton » 7.
och anländer till Göteborg hvar Fredagsmorgon omkring » 6.

Underrättelser för passagerare:

Turerna äro anordnade i öfverensstämmelse med vederbörande Jernbantåg, hvarvid särskildt framhålles: att passagerare till Arvika derifrån kunna fortsätta resan, antingen till Christiania med tåg som afgår kl. 5 och framkommer kl. 1,24 e. m., eller till Karlstad och vidare med tåg, som afgår kl. 4,55 e. m.; att passagerare till Göteborg framkomma kl. 4 på morgonen och kunna således vidare resa med Stockholms-snälltåget kl. 6 samt med Malmö-snälltåget kl. 11 f. m.; dessutom stå denna ångares turer i correspondance med de flesta på in- och utrikes orter gående ångbåtar.

Såväl Trollhättan, som andra under vägen varande märkvärdiga och naturskönа ställen passeras alltid under dagen.

Resande uppåt, öfver Arvika och till Christiania, kunna återvända via Fredrikshald och Strand genom den naturskönа Dalslandskanal med ångaren Laxen, som afgår från Strand hvar Fredagsmorgon kl. 2.

Passagerare kunna med säkerhet påräkna att fartyget icke afviker från ofvanstående turer såvida ej olycka eller svåra naturhinder möter.

Vidare upplysningar lemnas af fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *Edgren & Wahlström*, i Wenersborg Herr *E. A. Wernbom*, i Åmål Herr *J. A. Meijer*, i Seffle Herr *G. Silven*, i Arvika Herr *C. H. Mebius*.

208. Ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, afgår från

Göteborg till Åmål och Arvika den 31 Augusti kl. 6 f. m.	Arvika den 24 Augusti och 3 September i dagningen.
Wenersborg samma dag kl. 9 e. m.	Åmål den 27 Augusti kl. 9 e. m.
Åmål den 1 September kl. 7 f. m.	Wenersborg den 28 Aug. kl. 5 f. m.

Vidare meddela *John Larsson & Öberg*, Göteborg.

211. **Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Skoghall.**

Ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, afgår från

Göteborg Lördagar 8 e. m.	Karlstad Tisdagar 8 e. m.
Wenersborg Söndagar 6 f. m.	Wenersborg Onsdagar 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

212. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,**

anlöpande Skattkärr, afgår ångf. CLARA ELF, kapt. S. Boström, Tisdagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Onsdags morgnar. Afgår från Karlstad Thorsdags morgnar, och från Kristinehamn Fredags aftnar, medtagande fraktgods.
Aron Andersson.

213. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,**

med anlöpande af Wenersborg, afgår ångaren VULCAN, kapt. Erland Lundbom, Lördagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Söndags morgon. Återvänder från Kristinehamn Tisdags eftermiddagar, samt från Wenersborg Onsdagar på f. m., medtagande passagerare och fraktgods. *Aron Andersson.*

214. **Göteborg—Kristinehamn,**

anlöpande Wenersborg, afgår ångf. HERMES, kapt. T. Roberg, Onsdagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Thorsdagar kl. 6 f. m., samt återvänder från Kristinehamn Lördags eftermiddagar, samt från Wenersborg Söndagar kl. 7,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar *Aron Andersson* i Göteborg.

216. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn,**

anlöpande *Trollhättan, Wenersborg, Kinnekulle* (Hellekis) och *Bromö*, afgår passagerareångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 6 f. m., från Wenersborg Söndagar kl. 4 e. m., samt återvänder från Wenersborg Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar *E. P. Liedquist* i Göteborg.

217. **Göteborg—Lidköping,**

med anlöpande af Trollhättan och Wenersborg, afgår ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg, Onsdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela *Edgren & Wahlström* i Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—95.
» » » » genom Göta kanal, se 115.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. **Göteborg—Klippan—Nya Varfvet.**

4:ra ångslupar afgå tillsvidare från Göteborg till Klippan från och med kl. 6,40 f. m. till och med kl. 8 e. m.; från Klippan från och med kl. 7,20 f. m. till och med kl. 8,40 e. m. Turerna utsträckas till Nya Varfvet kl. 6,40 och 10,40 f. m., samt 1,20, 3, 5,40, 7,20 och 8 e. m.

224. Till Stjernvik, med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, afgår ångslup tillsvidare på följande tider:

från Göteborg till Stjernvik kl. 9,30 f. m., 1,15, 3, 5,15 och 7,15 e. m.
» Göteborg till Långedrag kl. 8,30, 9,30, 10, 11,15 f. m., 1,15, 3, 4,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» Göteborg till Elfsborg kl. 8,30, 10, 11,15 f. m., 1,15, 3, 4,15, 5,15 och 7,20 e. m.
» Stjernvik till Göteborg kl. 7,15 f. m., 1, 3,15, 5,30 och 8 e. m.
» Långedrag till Göteborg kl. 8, 10 och 11,30 f. m., 12,15, 1,45, 3, 4, 6, 8,45 och 9 e. m.
» Elfsborg till Göteborg kl. 8, 10,10 och 11,40 f. m., 12,25, 1,50, 3,10, 4,10, 6,10, 8,50 och 9,10 e. m.

På turerna till Stjernvik anlöpas Köpstadsö, Bratten och Styrsö Tånge.

Till Arendal afgår ångslupen kl. 11,15 f. m., 4,15 och 7,20 e. m.; från Arendal till Göteborg kl. 8,7 f. m. och 9,15 e. m.

226. Ångf. NECKEN eller ELFKUNGEN afgår från Göteborg till Särö Söndagar kl. 8 f. m., återvänder på e. m. från Göteborg, M. T. O. Th. F. kl. 5 e. m., L. kl. 4 e. m., samt från Särö söknedagar kl. 7,30 f. m.

229. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, eller ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Göteborg hvar Lördags e. m.

Svea den 24 Augusti kl. 6,30 e. m.	Från Malmö Svea Tisdagen den 3 September kl. 2 e. m., Dana Tisdagen den 27 Augusti kl. 3 e. m.
Dana den 31 Augusti kl. 6,30 e. m.	
Från Helsingborg Söndags morgon.	Från Helsingborg Tisdags e. m.
Anl. Köpenhamns redd Söndags f. m.	Ank. till Göteborg Onsdags morgon.
Ank. till Malmö Söndags f. m.	

Se vidare 90 och 91. Kommissionär i Göteborg: Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

230. Ångf. ORION, kapt. B. Lindbom, eller ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från Göteborg hvar Tisdags e. m.

Nore den 3 September kl. 6,30 e. m.	Från Malmö Orion Fredagen den 6 September på e. m., Nore Fredagen den 30 Augusti kl. 10 f. m.
Orion den 27 Augusti kl. 6,30 e. m.	
Från Helsingborg Onsdagar kl. 7 f. m.	Från Helsingborg Fredagar: Orion kl. 6 e. m., Nore kl. 2 e. m.
Anl. Köpenhamns redd Onsdags f. m.	Ank. till Göteborg Lördags morgon.
Ank. till Malmö Onsdags f. m.	

Se vidare 92 och 93. Kommissionär i Göteborg: Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

231. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, eller ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från Göteborg hvar Fredag kl. 6,30 e. m. till Köpenhamn.

232. **Göteborg—Onsala—Warberg—Falkenberg.**

Ångf. KONGSBACKA, kapt. E. O. Nilsson, afgår till Onsala, Warberg och Falkenberg hvar Tisdag kl. 6 f. m. och återkommer Onsdags afton;

till Onsala, Örmanäs och Kongsbacka hvar Thorsdag kl. 1 e. m. och återvänder Lördagar kl. 4 f. m., anlöpande Örmanäs;

till Onsala hvar Lördag kl. 2 e. m. och återvänder från Onsala Måndagar kl. 7 f. m.

Närmare meddelar *A. Bagger*, Göteborg, Skeppsbron N:o 4.

233. **Göteborg—Köpenhamn,** anlöpande Helsingör.

Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, afgår från

GÖTEBORG..... Tisdagar 10 e. m.	KÖPENHAMN..... Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör..... Onsdags f. m.	Helsingör..... » 1,30 e. m.
Ank. till KÖPENHAMN » f. m.	Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skeppsbron N:o 1; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade N:o 43.

234. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.**

Ångfartyget UFFO afgår från

Göteborg..... Onsd. 8 e. m.	Lybeck..... Månd. 4 e. m.
Ank. till Köpenhamn Thorsd. 9 f. m.	Ank. till Köpenhamn.... Tisd. 6 f. m.
Afgår från Köpenhamn Sönd. 2 e. m.	Afgår från Köpenhamn Tisd. 3 e. m.
Ank. till Lybeck..... Månd. 5 f. m.	Ank. till Göteborg..... Onsd. 4 f. m.

Helsingörs redd anlöpes och emottages, samt lemnas passagerare der.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

Köpenhamn—Göteborg

afgår ångf. KRONPRINDSESSE LOUISE, kapt. Otto Smith, Tisdagar kl. 12 middag.

235. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, afgår

fr. GÖTEBORG	Thorsdagar 6 f. m.	fr. LYBECK	Söndagar 4 e. m.
» Warberg	» 11 f. m.	» Köpenhamn	Måndagar 12 midd.
» Falkenberg	» 1 e. m.	» Helsingborg (i förbindelse med ångf. Amiral v. Platens tur från Malmö och Landskrona)	2 e. m.
» Halmstad	» 11 e. m.	» Torekow	Måndagar e. m.
» Torekow	» e. m.	» Halmstad	Tisdagar 5 f. m.
» Helsingborg	Fredagar 5,30 f. m.	» Falkenberg	» 8 f. m.
» Landskrona	» 7 f. m.	» Warberg	» 10 f. m.
» Malmö	» 10,30 f. m.	Ank. till GÖTEBORG	» e. m.
» Köpenhamn	» 2 e. m.		
Ank. till LYBECK	Lördags morgon.		

Ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår

fr. GÖTEBORG	Söndagar 8*) f. m.	fr. LYBECK	Onsdagar 4 e. m.
» Warberg	» 1 e. m.	» Köpenhamn	Thorsdagar 12 midd.
» Halmstad	» 11 e. m.	» Helsingborg	» 2 e. m.
» Torekow	» e. m.	» Torekow	» e. m.
» Helsingborg	Måndagar 5,30 f. m.	» Halmstad	Fredagar 5 f. m.
» Landskrona	» 7 f. m.	» Warberg	» 9 f. m.
» Malmö	» 10,30 f. m.	Ank. till GÖTEBORG	» e. m.
» Köpenhamn	» 2 e. m.		
Ank. till LYBECK	Tisdags morgon.		

*) Från och med den 1 September kl. 6 f. m.

Göteborg—Warberg—Falkenberg—Halmstad—Köpenhamn

tillsvidare afgår ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg,

från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.	från Köpenhamn direkte till Halmstad hvar Onsdag kl. 12 på natten.
» Warberg » » » 11 »	» Halmstad hvar Thorsdag kl. 8 f. m.
» Falkenberg » » » 1 e. m.	» Falkenberg » » » 11 »
» Halmstad » » » 11 »	» Warberg » » » 1 e. m.
direkte till Köpenhamn och ditkommer Onsdags morgon.	ankommer till Göteborg hvar Thorsdags e. m.

Ångfartyget HALLAND, kapten C. L. Kollberg, afgår hvar Lördag kl. 2 e. m. från Göteborg till Warberg, och återvänder från sistnämnda stad Måndagar kl. 5 f. m.

Ångfartyget AMIRAL v. PLATEN, kapten C. A. Hultman, som afgår från Lybeck hvar Lördags e. m. till Malmö, afgår derifrån hvar Måndags f. m. kl. 9 till Landskrona och Helsingborg, medtagande dit passagerare och gods äfven till Torekow, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, för att i Helsingborg aflemnas till ångfartyget ELLIDA.

☛ **Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.**

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 1; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekow: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade N:o 33; i Lybeck: Hrr Lüders & Stange.

236. **Köpenhamn—Göteborg via Landskrona.**

Med någon af ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA, i förbindelse med ångf. JOHN SWARTZ, som afgår från Köpenhamn (Kvæsthusbron) till Landskrona hvar Måndags e. m. kl. 5, är direkt lägenhet från Landskrona till Göteborg samma dag kl. 6,30 e. m.

Se vidare N:o 94 och 95. Kommissionär i Göteborg: Herr *J. F. Svensson*.

237. **Hamburg** och **Göteborg**

med Hrr H. J. Perlbach & C:is i Hamburg ångare.

Nybyggda och snabbgående ångf. HAMBURG, kapt. Blanck, om 130 hästkrafter och 1000 tons drägtighet, nu under lastning i **Hamburg** på **Göteborg**, afgår derifrån *den 24* och *härifrån till Hamburg Lördagen den 31 Augusti*, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt till **Håvre, Antwerpen** och **Rotterdam**.

Vidare meddelar E. P. Liedquist i Göteborg eller E. G. Loehrs, bolagets direktör, Hamburg. Göteborg den 17 Augusti 1872.

238. **Göteborg—Bremerhafen.**

Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, afgår omkring hvar tredje vecka från Göteborg till Bremerhafen, medtagande gods till billiga frakter.

Göteborg den 29 Juli 1872. *August Leffler & Comp.*

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan **Göteborg** och **Antwerpen.**

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare
SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius,
CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström,

komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

240. Från **Bordeaux** till **Göteborg** via **Köpenhamn**

finnes lägenhet för gods till genomgående frakt med ångf. PHŒNIX i början af Maj månad, samt derefter hvar 20:de dag till slutet af sommaren.

Vidare meddela i Bordeaux Herrar H. Pohl samt F. W. Hyllested, i Köpenhamn Det forenede Dampskibselskab och i Göteborg E. P. Liedquist.

241. **Göteborg—London.**

Ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Fergusson, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera af ångarne från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872.
August Leffler & Comp.

OBS. **Kongl. post medföres.**

242. **Göteborg—London.**

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.

Närmare underrätta: i London *W. E. Bolt & Comp.*, 9 Billiter Street; i Stockholm *C. G. Rogh*; i Göteborg *J. W. Wilson*.

243. **Göteborg—Hull.**

Snabbaste sjöförbindelsen emellan
Sverige och **England**
erbjuder sig med Wilson-liniens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg
ORLANDO, kapten F. Dossor, och
ROLLO, kapten W. Abbott,
hvartdera om 1800 Tons drägtighet, hvilka afgå alternativt:

från ***Göteborg*** hvar **Fredags afton,** ½ timma efter Stockholms-snälltågets ankomst, och

från ***Hull*** hvar **Lördags morgon,** efter snälltågets ankomst från London.

Fartygen beräknas **inträffa i *Hull* Söndag e. m.** i tid för derifrån kl. 8,21 på aftonen afgående tåg till London.

Dessa stora, för fart på Göteborg särskildt nybyggda fartyg, äro särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenligt och beqvämt inredda.

Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter äro förlagda:

1:sta klassens, midskepps, hvarest rörelse under sjögång är minst märkbar; och

2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass.

Äfven för **Mellandäckspassagerare** äro, i förhållande, utrymme, luftvexling och beqvämligheter i ökad grad beredda.

Ofvannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och fraktgods.

På **genomfrakt** befordrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som ock från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.

Närmare upplysningar meddelar *J. W. Wilson* i Göteborg och *C. G. Rogh* i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. **WILSON LINE**

OF FIRST-CLASS FULL-POWERED SCREW STEAMERS,
ARRANGED SPECIALLY TO GIVE ACCOMMODATION TO SPORTSMEN AND TOURISTS VISITING

SWEDEN & NORWAY

ARGO. ODER.
ALBION. HERO. ORLANDO.
TASSO. ROLLO.

THE ABOVE FIRST-CLASS STEAMBERS ARE INTENDED TO SAIL FROM

HULL AND LONDON
TO SWEDEN AND NORWAY,
AS UNDER.

FROM HULL.

To GOTHENBURG—thence to Stockholm by Railway or Canal—
The Royal Mail Steamships ROLLO or ORLANDO, with spacious Saloons amidships and State-Rooms separated from the Saloon—every Saturday Morning at Five o'Clock (Passengers may embark the previous Evening), returning from Gothenburg to Hull every Friday Afternoon.

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
HERO, 30th Aug.; ODER 6th Sept. To be followed regularly by a Steamer every Friday Evening, returning from Christiania to Hull (calling at Christiansand) every Friday Afternoon.

To BERGEN (calling at Stavanger on the outward and homeward voyages).
ARGO, 29th Aug., 12th Sept., and every alternate Thursday, returning each intermediate Thursday.

To DRONTHEIM—
TASSO, 5th Sept., 19th Sept., and every alternate Thursday, returning to Hull each intermediate Thursday.

FROM LONDON (Millwall Docks).

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
ALBION, 6th Sept., 20th Sept., and early every alternate Friday Morning, returning from Christiania to London (Millwall Docks) calling at Christiansand each intermediate Thursday.

Apply in Stockholm, to Mr. *C. G. Rogh*; in Gothenburg, to Mr. *J. W. Wilson*; in Drontheim, to Messrs. *Bachke & Co.*; in Bergen, to Mr. *F. A. de Fine Berg*; in Stavanger, to Mr. *T. C. Jonassen*; in Christiansand, to Mr. *O. C. Reinhardt*; in Christiania, to Mr. *H. Heitmann*; in London, to Messrs. *W. E. Bolt & Co.*, 9, Billiter Street, or to

THOS. WILSON, SONS & CO.,
HULL.

245. **Göteborg—West-Hartlepool.**

Regulier förbindelse underhålles emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne

CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och
SWEDEN, kapten Richard Beal,

alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

246. **Göteborg—Newcastle.**

Tillsvidare underhålles regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne:

HUGIN, kapten W. v. Köhler, och
MUNIN, kapten O. R. Wettergren,

alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods.
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*, Göteborg.

247. Regulier ångbåtskommunikation emellan **Göteborg** och **Granton,** eventuelt **Leith,**

underhålles fortfarande af förstklassiga, snabbgående jernångfartyget BALTIC, 560 Tons d. w., fördt af kapten R. Barchmann, som afgår Fredagsmorgnarne:

Från Göteborg till Granton, eventuelt Leith, den 30 Augusti, 13 och 27 September.	Från Granton, eventuelt Leith, till Göteborg d. 6 och 20 September.

medtagande fraktgods och passagerare billigt.

Närmare underrättelse meddela: i Granton & Leith Hrr *Chr. Salvesen & Comp.* och i Göteborg Hr *J. M. Nordquist & Comp.*

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. **Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördag tidigt på morgonen, samt återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddag. Kommissionär i Norrköping: Hr *P. Janson*.

OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

OBS. Från September månads början afgår fartyget från Kalmar Tisdags middagar i stället för Onsdags morgnar.

256. **Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, den 27 Aug., 3, 13, 24 Sept. i dagningen, samt återvänder från Karlshamn den 30 Aug. vid middagstiden, den 8, 18, 29 Sept. i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionär i Norrköping: Herr *P. Janson*.

OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

260. **Bohuslänska kusten.**

Ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, gör reguliera turer under högsommaren emellan *Uddevalla* och *Lysekihl*, medtagande kongl. post, passagerare och gods.

Från *Uddevalla* Söndag kl. 8 f. m.	Från *Lysekihl* Söndag kl. 6 e. m
Tisdag kl. 8 f. m.	Tisdag kl. 1 middagen.
Onsdag kl. 8 f. m.	Thorsdag kl. 8 f. m.
Fredag kl. 8 f. m.	Fredag kl. 1 middagen.
Lördag kl. 8 f. m.	Lördag kl. 1 d:o.

Fiskebäckskihl anlöpes *Söndag, Onsdag* och *Lördag*. — Lunnevik alla dagar. — För öfrigt upptages passagerare från båtar på alla ställen under vägen.

Turerna stå i förbindelse med Jernbantågen härstädes, och ångbåtarne till Strömstad och Norge vid Lysekihl.

Uddevalla i Maj 1872. *Will:m Thorburns Söner.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

262. **Ångbåtsfart i Öresund.**

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.
» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m. och 3,15*) e. m.
» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast ¼ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa.

*) Söndagar afgår fartygen till Köpenhamn kl. 5,15 i stället för 3,15 e. m.

Helsingborg den 19 Augusti 1872. *C. J. Berger.*

263. **Landskrona—Köpenhamn.**

Med anledning af **Nordiska Industri- och Konst-Utställningen i Köpenhamn** kommer den dagliga förbindelsen mellan dessa platser af De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare att tills vidare underhållas sålunda:

Landskrona kl. 8 f. m. och 2,40 e. m.
Köpenhamn kl. 11,30 f. m. och 5 e. m.

med undantag af Onsdagar och Söndagar, då sista turerna förändras sålunda:

Landskrona kl. 6 e. m. i stället för 2,40 e. m.
Köpenhamn kl. 9 e. m. i stället för 5 e. m.

OBS. Onsdagar och Söndagar gå extra persontåg, hvarigenom passagerare, såväl på Eslöfs- som Helsingborgslinien sättas i tillfälle att dessa dagar afgå till Köpenhamn med första ångaren kl. 8 f. m. och de, som icke vilja bli qvar der öfver natten, kunna kl. 9 på aftonen återvända hit, hvarifrån sista persontåget afgår kl. 11. — Genom denna anordning kunna personer, från vidt skilda trakter, på denna sidan, öfver Landskrona besöka Köpenhamn, uppehålla sig der hela dagen och dock vara i tillfälle att återkomma hem på aftonen. Likaledes är härigenom tillfälle beredt för utställningsbesökande i Köpenhamn att på Onsdags och Söndags eftermiddagar se sig om på denna sidan. Vidare i Expeditionen. *Viktor Kronhamn.*

264. **Malmö—Köpenhamn,**

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 6,30 och 10,10 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 7 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,30 e. m.

Söndagar afgår ett fartyg från Malmö äfven kl. 9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af *B. Th. Peterson.*

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan **Malmö—Köpenhamn.**

Ångf. LUND, fördt af kapt. J. A. Möller, afgår dagligen
från Malmö kl. 10,10 f. m. straxt efter bantågets ankomst och kl. 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 1 och 6,30 e. m.
Närmare meddelar *Hans Friis* i Malmö.

266. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn.

Ångf. L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander; ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapt. C. A. Hultman; ångf. FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, afgå dagligen från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Ångf. L. I. BAGER hvar Söndag och Thorsdag.

Halländsk ångbåt öfriga dagar i veckan.

Emellan *Malmö, Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Falkenberg, Warberg* och *Göteborg* afgår
ångfartyget AMIRAL v. PLATEN från Malmö hvar Måndag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och gods. Varor som önskas afsända böra jemte förpassningsinlagor vara inlemnade i ångbåtsexpeditionen hvar Lördag senast kl. 7 e. m. Vid ankomsten till Helsingborg aflemnar Amiral v. Platen passagerare och gods till ångf. Ellida utom några omlastningskostnader för godset.

Köpenhamn—Göteborg

med anlöpande af *Helsingborg, Torekow, Halmstad, Falkenberg* och *Warberg* afgå ångfartygen ELLIDA och NAJADEN
från Köpenhamn hvar Måndag och Thorsdag kl. 12 middagen,
från Helsingborg hvar Måndag och Thorsdag kl. 3 e. m.

OBS. Falkenberg anlöpes endast af Ellida.

Närmare meddela, i Malmö, för ångf. L. I. Bager *Gabr. Hedman*; för Halländska ångbåtarna *Hans Friis.*

268. Postfart emellan **Malmö—Stralsund.** (Kortaste sjöväg.)

Öfverfart på 6 timmar.

Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Ewert, afgår:
till och med den 14 September.
Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar i dagningen.
» Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

Från och med den 17 September till och med den 15 Oktober.
Från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen.
» Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen.

Fartyget ankommer till begge dessa städer vid middagstiden.

Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantågens ankomst och afgång dersammastädes.

Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut.

Fraktgods emottages alla dagar.

Närmare meddelar i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Konsul *Henrich Israel.*

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m.	RÖNNE ... Tisd. 10 e. m., Lörd. 4 f. m.
Ystad ..... » 12,30 e. m.	Ystad ..... » 7,30 f. m.
Ank. till RÖNNE ..... » 4 e. m., » 6 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN Onsd. 7 f. m., » 3,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 5; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

274. **Hernösand—Nyland—Sollefteå.**

Ångf. MATHIAS KÖRNING afgår	Ångf. FÄNRIK STÅL afgår
från Hernösand Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	från Hernösand Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Sollefteå Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.	» Sollefteå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Fartygen anlöpa alla mellanliggande stationer vid Ångermanelfven.

292. **Eskilstuna—Westerås—Köping.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.
Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

299. **Karlsborg—Töreboda.**

Ångbåten CARLSBORG afgår från Karlsborg hvar Tisdag och Fredag kl. 5,30 på morgonen och återvänder efter nedgående snälltågets ankomst.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. och Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Onsd. Från Motala till Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 3 e. m.

301. **Linköping—Horn.**

Ångf. GUSTAF af UGGLAS afgår från Linköping den 24, 28 Augusti kl. 8 f. m., samt från Horn den 26, 30 Augusti kl. 8 f. m.

Restauration finnes ombord.

Vidare meddela *F. W. Österberg* i Linköping.

Ångslupen GENERAL BOY afgår från Linköping den 26, 30 Augusti kl. 6 f. m., samt från Horn den 24, 28 Augusti kl. 6 f. m.

Närmare underrättelser lemnas af *Eduard Andersson* i Linköping.

303. **Fryksta—Torsby vid Fryksände.**

Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8,45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

Lastångf. FRYKEN afgår från Fryksta M. O. F. 8,45 f. m., samt från Torsby T. Th. L. 6 f. m.

OBS. God Restauration finnes ombord å ångaren And. Fryxell.

310. **Karlstad—Mässvik—Liljedal—Borgvik.**

Ångaren MÄSSVIK, kapt. Nils Norrman, afgår:

Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar kl. 10 f. m. från Karlstad till Mässvik och Liljedal samt Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 8,30 f. m. från Liljedal till Mässvik och Karlstad.

Till Borgvik från Karlstad Tisdagar kl. 10 f. m. och från Borgvik till Karlstad Måndagar kl. 6,30 f. m.

Kommissionärer: i Karlstad Herr *P. F. Broman*, Mässvik *A. E. Stenholm*, Liljedal *A. Thorstenson*, Borgvik *D. Norder.*

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och beqvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under September, Oktober och November.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7.
Malmö. Kontor vid Hamnen.
Kalmar. Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå.	B. Lindbom	Orion.
E. E. Arbman	Westerbotten.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
G. E. Arwidsson	Wisby.	R. Lundgren	Berzelius.
J. F. Barsuglia	Nord.	G. Martinell	Nordstjernan.
J. Bergstrand	Phœnix.	P. I. Mörk	Gefle.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf.
G. F. W. Bratt	Nore.	C. E. Nyman	Skandia.
A. G. Carlsund	Södern.	Th. Nyström	Aura.
O. Cnattingius	Strömstad.	E. L. Paulsson	Transit N:o 5.
J. J. Conradi	Dagmar.	C. A. Pettersson	Westernorrland.
G. Dahlander	Najaden.	A. Rydell	Hangö.
N. A. Djurberg	Dana.	J. H. Rydin	Per Brahe.
V. Dryselius	Högbo.	C. R. Samsjoe	Wadstena.
E. J. Elfverson	Albrektsund.	T. F. Schoultz	Grefve Berg.
R. Eneberg	Hudiksvall.	J. A. Silfversparre	Östern.
H. C. Flodenberg	Svea.	O. Strömberg	Esaias Tegnér.
Ludv. Flory	Thule.	A. Sundberg	Sundsvall.
E. Friis	John Swartz.	J. A. Sundberg	Chapman.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	J. Sundberg	Haparanda.
A. G. Hartzell	Norden.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	H. v. Sydow	Njord.
D. Hector	Söderhamn.	C. F. Söderberg	Transit N:o 1.
P. O. Hultén	Hernösand II.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
V. Kempff	Ångermanland.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
L. Krogius	Wiborg.	R. G. Willman	Bråviken.
J. W. Langborg	Motala Ström.	J. Åberg	Södra Sverige.
A. Lind af Hageby	Gotland.	O. A. Öberg	Transit N:o 2.

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26,
» N. C. Carlsson & C:i, Stockholm, Skeppsbron N:o 10,
» G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16,
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i April 1872. Styrelsen.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar	48 »	56 »	norsk
et ¼ Aar	30 »	35 »	norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. ***Alb. Cammermeyer,*** Christiania.

Hos ***Samson & Wallin*** i Stockholm (Drottninggatan N:o 7, hörnet af Fredsgatan) och öfrige bokhandlare, har utkommit:

Guide du Voyageur en Suède

précédé d'un aperçu historique et de notices statistiques et suivi d'un guide à Christiania et ses environs ainsi qu'à Trondhjem et à Bergen publié par Ordre du Roi.

Seconde édition. Revue et augmentée.

Inb. i clothband 3: 50.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af

2½	procent	på	4 dagar.
3	»	»	14 »
3½	»	»	30 »
4	»	»	90 »
4½	»	»	180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 10—½3.

emottager penningar å Depositionsräkning

på 180	dagars	uppsägning	mot 4½	procent,
» 90	»	»	» 4	»
» 60	»	»	» 3½	»
» 30	»	»	» 3	»

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländski mynt.*

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,
Skeppsbron № 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie.
Postadress: Stockholm.

NILSSONS HOTELL I ESLÖF

(snedt emot jernvägsstationen, till venster).

Matsal och Café } med utskänkning.
Restauration }
Propra och varma rum för resande.
Större lokaler för sammanträden.
} Propert och billigt.

Chr. E. Nilsson.

Speditioner och fartygsbefraktningar ombesörjas fermt, omsorgsfullt och billigt, fortfarande af
J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

De ærede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne.

Skulde det hænde, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid söge at kunne skaffe andet Logis for de ærede Reisende.

P. O. Persen.

Hôtel Scandinavie, Christiania,

beliggende i den mest befardede Deel af Byen lige ved Post- og Telegrafcontoir, kun 2 Minutters Wei fra Banegaard og Dampskibsbryge anbefales de ærede Reisende. Der tales i Hotellet tydsk, engelsk og fransk.

Chr. Aug. Smith.

Schulz' Hôtel.

Frederikshald.

Dette efter Nutidens Fordringer elegant indrettede Hotel er beliggende i det smukkeste Strög af Byen i Nærheden af Dampskibsbryggen har Udsigt til Frederiksteens Fæstning og Tistedalselven. I Hotellet findes Billard, Restauration, ligesom der til samme hörer en stor smuk Have. Der tales tydsk og engelsk. I Læseværelset findes svendske og tydske Aviser. Hotellet anbefales de ærede Reisende paa det Bedste.

F. Schulz,
Hotelvært.

C. B. VOSS,
Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af alla slag
Speditionsaffärer
samt
Köp och Försäljningar
af Landtmannavaror m. m.

Benäget ingående uppdrag utföras *promt, billigt* och *omsorgsfullt.*

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket