

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 31.

Sjette Årgången.

Lördagen den 3 Augusti 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver pettistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; samt i Köpenhamn af Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tredjeledet år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedel år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försälfas af stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 83 vid Jernorget; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mell Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgröns specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörn af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkargatan; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligns- och Ångbåtsruter.)

Adelsö	153.	Djursholm	168.	Grönsö	123.	Karlskrona	20, 86, 87	Malmököping	8.	Ronneby	20, 22, 87, 89-93.	Stralsund	268.	Ulrichhamn	33.	
Ahlby	151.	Dockan	183.	Gullholmen	195.	—94, 256.		Malmö F, G, I, N, O, R.	256.			Strand	205.	Ulriksdal	170, 188.	
Alfvesta	F, G, T.	Drottningholm	184.	Gumboda	62.	Karlskrona	19, 20, 22.	86-94, 229-235, 264-268.	Ropsten			Strand	291.	Ulriksdals Allé	187.	
Alingsås	H, I.	Dröback	196, 197.	Gustaf III:s staty	45, 46, 164.	87-94, 256.		Manilla	177.	Rosersberg	K, L.	Strengnäs	126, 127, 156-141.	Ullänga	65-66.	
Alkärrät	164.	Dufnäsholme	178, 179.	165, 178.		Karlskrona	213, 510.	Margretelund	175.	Rotebo	K, L.	Strängsjö	M, N.	Umeå	205-205.	
Alvidsjö	82.	Dylta	A, 156-159.	Gustafs	291.	215, 510.		Mariefred	152.	Rotterdam		Ström	115, 201-217.	Uppsal	164.	
Alviken	152.	Dylta Bruk	A, 156-159.	Gustafsberg (badorten)	191.	Katrineholm F, G, M, N.		Mariefred	142.	Rydboholm	168.	Strömpertern	164.	Upsala	164.	
Allmänna gränden	184.	Edane	Q, R.	Gustafsberg (porslinsbr.)	178.	Kihl		Mariefred	70, 72.	Ryggen	X.	Strömsholm	129, 150, 292.	Uttersberg	K, L, 120.	
Amsterdam	96, 239.	Edsberg	170.	Gustafsors	203-205.	Kil	Q, R.	Mariefred	178.	Rydboholm	168.	Strömsholm	129, 150, 292.	Waldemarsvik	82, 255.	
Antwerpen	96, 239.	Eidsvold	Q, R.	Gustafsvik	178.	Killeberg	F, G.	Marmorbuket	105.	Rysviken	183.	Stubbsund	189.	Wadstena 10, 111-115, 300.		
Arboga	A, 156-159, 292.	Eken	115, 216.	Gäddviken	185.	Kilmsö	F, G.	Marnäs	129.	Råneå	66.	Sturehof	150.	Waldemarsvik	82, 255.	
Arendal	224.	Ekenäs	70.	Gällöfsta	119, 120.	Kinneulle	216.	Marnäs	129.	Råneå	66.	Sturehof	150.	Waldemarsvik	82, 255.	
Arkö	86, 108-115.	Ekholm	153.	Göteborg H, I, M-R	28.	Kisa	18.	Medevi	10.	Räntmästaretrappan	175, 177.	Stäket (Baggars)	178-182.	Wallåkra	F, G.	
Arlöf	F, G.	Ekolund	157.	90-94, 114, 115, 190-246.	Klappan	232.	Mellantrappan	176.	182-183.	Stömme	207.	Walskog	A, 158, 159.	Y		
Arnö	153.	Eksjö	15, 15.	Habo	F, G.	Klubben	189.	Mellerud	29.	Räppe	T.	Sublivik	207.	Waläsen	158.	
Arvika	Q, R.	Elfgarn	156.	Hafstensund	195.	Kil	K, L.	Mjölby	15.	Röda Bodarne	153.	Sundby	119, 120.	Wara	E.	
Askersund	10, 500.	Elfsborg	224.	Hajstorp	115.	Kongelf	199.	Moheda	F, G, 24.	Rödesund	115.	Sundbyholm	141.	Warberg 28, 34, 232, 235, 266.		
Askeröd	W.	Elgerås	F, G.	Hakunge	175.	Kongsbacka	28.	Moholm	F, G.	Rönne	270.	Sundsvall 6, 54, 56, 59, 61.	Wartofta	X.		
Asmundtorp	Y.	Elgå	207.	Hallsberg	F, G, O, P.	Kongsvinger	Q, R.	Mollösund	195.	Rörskär	168.	65-65, 87, 88.	Wasa	68, 69.		
Aspholmarne	210-215.	Elmhult	F, G.	Hallunda	158.	Korsnäs	X.	Mora	175.	Sahlstad	E.	Sundsfors	142.	Washolmen	175.	
Aspvik	176.	Engebacken	E.	Halmså 26-28, 93, 235, 266.	Kottebrygga	123.	Moss	197.	Sala	197.	Salmis redd	65.	Sunnansjö	204, 205.	Wassbacken	141.
Aspö	125.	Engelholm	28.	Hamburg	85.	Kristianstad F, G, U, 20.	Mossyken	195.	Sandefjord	O, P.	Sandefjord	197.	Surahammar	129, 130.	Wedevåg	175.
Avesta	3.	Engelsberg	129.	Hängö	62, 63, 66.	Kristinehamn Q, R, Z, 212	—216.	Motala	10, 111-115, 300.	Sandhamn	182.	Svensund	191.	Wedum	E.	
Baldersnäs	205-205.	Engö	126.	Haparanda	62, 63, 66.	Krokfors	205.	Mullsjö	F, G.	Sandhem	F, G.	Svartvik	151.	Wemlundsund	176.	
Balingsjö	F, G.	Enköping	119, 120.	Hasselfors	Q, R.	Krusenberg	190.	Munsö	158.	Sandsjö	F, G.	Svarta	Q, R.	Wellinge	158.	
Barnängsbruggan	189.	Erikstuna	8, 141, 292.	Hasseludden	174, 176, 177.	Kumla	O, P.	Muskö	179.	Sandvik	151.	Svenstorp	W, 21.	Wenersborg E, 29, 114, 115.		
Bengtstorp	205-205.	Esjö	F, G, W, Y.	Hävre	96.	Kummelnäs	177.	Mälilla	18.	Sandviken	X.	Svindervik	185.	203-217.		
Berg	111-115.	Esperöd	5.	Kungsberg	126.	Märsta	177.	Seglingsberg	129, 150.	Säfsjö	F-H, P.	103-115.	326.	92-94, 255, 256.		
Bergen	111-115.	Fagersta	129.	Helgö	105.	Kungsgården	216.	Mölna	159.	Mölna	159.	Mölna	159.	Mölna	159.	
Bergsbrunn	K, L.	Fagersta	129.	Helgö	105.	Kungsgården	216.	Mölna	159.	Mölna	159.	Mölna	159.	Mölna	159.	
Bergshamra	176.	Fagersta	129.	Helgö	105.	Kungsgården	216.	Mölna	159.	Mölna	159.	Mölna	159.	Mölna	159.	
Bergsviken	207.	Falkenberg 28, 232, 235, 266.	235, 262, 266.	Helsingfors	70-74.	Källviken	185.	Kärnäs	190.	Nackanäs	189.	Sigtuna	119, 120.	Söderberke	129, 130.	
Bernshammar	C.	Falkenberg 28, 232, 235, 266.	235, 262, 266.	Helsingfors	70-74.	Källviken	185.	Kärnäs	190.	Nackanäs	189.	Sigtuna	119, 120.	Söderberke	129, 130.	
Billeberga	Y.	Falköping F-I, M-P, R.	Helsingfors	70-74.	Källviken	185.	Kärnäs	190.	Nackanäs	189.	Sigtuna	119, 120.	Söderberke	129, 130.	West-Harlepool	245.
Billingsfors	205-205.	Falun X, 5, 291.	Helsingör 235, 234, 262, 266.	Henån	260.	Käppala	177.	Newcastle	246.	Sikhall	204-205.	64, 87, 88.	Wexjö	F, G, T, 17, 22.		
Bjersjölagård	W.	Fellingsbro	X, 156-159.	Hennäs	185.	Kärnäs	190.	Nackanäs	189.	Sigtuna	119, 120.	Söderberke	129, 130.	West-Harlepool	245.	
Björkö	158.	Fieholm	82.	Hermansdal	185.	Käppala	177.	Newcastle	246.	Sikhall	204-205.	64, 87, 88.	Wexjö	F, G, T, 17, 22.		
Björneborg (Refsö)	68.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Björneborg	Q, R.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Björnåsa	F, G.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Björnsund	126.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bockhustullen	168, 170, 177.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bockholmsund	80, 86, 101-115, 123-145, 158.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bo	178, 179.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Boda	Q, R.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bodal	168.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bodane	205-205.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bokö	86, 101-115.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bordeaux	97, 240.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Borgholm	81, 82, 92, 93, 255, 256.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Borgstena	D.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Borgvik	210, 510.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Born	X.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Borås	D, F, G, 55, 54.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Boxholm	15.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Brahestad	69.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bratten	324.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bremerhafen	257.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Brinkebergskulle	115, 203-215.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Brogård	153.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Brokud	501.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bromö	115, 216.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Brunsborg	Q, R.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Bränninge	101.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Buterud	205-205.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Ballstabro	151.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skärsta	35.	Forsby	305.	
Carlholm	46.	Finholm	126.	Hernösand 58, 59, 61, 65.	235, 236, 263, 266.	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nya Karlaby	69.	Skeen	45, 46.	Skär				

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

G.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.	Alla dagar.					M 36.	Persontåg
	Klass			Klass					M 30.	M 32.	M 34.		M 60.		
	I	II	III	I	II	III					f. m.	e. m.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0	e. m.	7,0	f. m.	5,5	e. m.	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	" Arlöf	—	—	7,14	—	5,19	—	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	" Åkarp	—	—	7,23	—	5,29	—	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund	2,22	—	7,37	—	5,43	—	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund	2,28	—	7,44	—	5,52	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	" Örtofta	2,45	—	8,3	—	6,13	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Ank. till Eslöf c)	2,57	—	8,18	—	6,27	—	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf	3,7	—	8,33	—	6,42	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	" Stehag	—	—	8,54	—	7,1	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	" Hör	3,37	—	9,20	—	7,25	—	—	—	—
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	" Sösdala	—	—	9,49	—	7,51	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Ank. till Hesselholm b)	4,14	—	10,17	—	8,15	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Afg. fr. Hesselholm	4,21	—	10,27	—	8,23	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	" Balingslöv	—	—	10,45	—	8,40	—	—	—	—
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	" Håstveda	—	—	11,6	—	8,58	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	" Önsby	5,2	—	11,32	—	9,22	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	" Killeberg	—	—	11,58	—	9,57	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,44	Ank. till Elmhult	5,29	—	12,14	e. m.	10,11	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Afg. fr. Elmhult	5,34	—	12,22	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	" Ljatorp	—	—	12,52	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Alfvesta a)	6,18	—	1,29	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Alfvesta	6,36	—	1,55	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	" Moheda	6,51	—	2,20	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	" Lambult	7,9	—	2,46	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	" Stockaryd	7,37	—	3,28	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Söfsjö	8,13	—	4,22	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Söfsjö	8,17	—	4,27	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	" Sandsjö	—	—	4,54	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	" Nässjö	8,58	—	6,10	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	" Forserum	—	—	6,45	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	" Tenhult	9,35	—	7,11	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Ank. till Jönköping	10,3	—	7,47	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	Afg. fr. Jönköping	7,17	f. m.	8,0	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	" Håbo	7,48	—	8,39	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	" Mullsjö	8,8	—	9,8	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	" Sandhem	8,24	—	9,33	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	" Warföta	8,44	—	10,4	—	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Ank. till Falköping	8,59	—	10,26	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Afg. fr. Falköping	9,14	—	—	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	" Stenstorp	9,32	—	5,31	—	1,16	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	" Sköfde	9,57	—	6,6	—	2,0	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	" Wäring	—	—	6,33	—	2,36	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	" Moholm	10,32	—	6,56	—	3,7	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Ank. till Töreboda	10,47	—	7,16	—	3,32	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Afg. fr. Töreboda	10,53	—	7,21	—	3,42	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	" Elgarås	11,12	—	7,48	—	4,18	—	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	" Finnerödja	—	—	8,23	—	5,1	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Laxå	11,51	—	8,49	—	5,32	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Afg. fr. Laxå	11,58	—	9,10	—	6,28	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	" Wretstorp	—	—	9,44	—	7,5	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Hallsberg	12,19	e. m.	10,12	—	7,37	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	Afg. fr. Hallsberg	12,38	—	10,22	—	—	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	" Pålsholm	12,45	—	10,54	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	" Kilsbo	1,3	—	11,16	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	" Wingåker	1,43	—	11,52	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	Ank. till Katrineholm	2,8	—	12,25	e. m.	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	Afg. fr. Katrineholm	2,33	—	12,45	—	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	" Walla	2,47	—	1,11	—	—	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	" Flen	—	—	1,43	—	—	—	—	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. till Sparreholm	3,22	—	2,15	—	—	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	Afg. fr. Sparreholm	3,23	—	2,23	—	—	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Stjernhof	—	—	2,53	—	—	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Björnlunda	—	—	3,19	—	—	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. till Gnesta	4,3	—	3,39	—	—	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	Afg. fr. Gnesta	4,9	—	5,26	f. m.	4,18	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Mölbo	—	—	5,49	—	4,38	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Jerna	—	—	6,23	—	5,6	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Södertälje, nedre	—	—	7,6	—	—	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Södertälje, övre	4,49	—	7,18	—	5,38	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Tumba	—	—	7,55	—	6,9	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Huddinge	—	—	8,24	—	6,34	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	" Liljeholmen	5,42	—	8,56	—	7,5	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. till Stockholm	5,56	—	9,11	—	7,21	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	Afg. fr. Liljeholmen	—	—	9,0	—	7,10	—	—	—	—
67,3	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	9,6	—	7,16	—	—	—	—

Q. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg. Alla dagar	Blandade tåg.		Godståg.
	med snälltåg.			med blandadt tåg.				Alla dagar.		
	I	II	III	I	II	III				
							Afgär från Stockholms Centralstation	f. m. 6,6	f. m. 7,36	
							Norrköping	6,34	12,13	
							Örebro	10,20	3,0	6,0 f. m.
							Göteborg	f. m. f. m. 6,0	f. m. f. m. 6,45	
							Jönköping	7,17	9,16	
							Laxå	7,56	7,54	6,68
							Hasselfors	e. m. e. m. 12,10	e. m. e. m. 6,0	9,15
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30		Svartå	12,25	6,23	9,46
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60		Degerfors	12,40	6,47	10,16
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95		Björneborg	12,59	7,21	11,10
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35		Ank. till Kristinehamn	1,18	7,50	11,47
							Atgård från Kristinehamn	1,34	8,12	7,66
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70		Olme	1,40	8,22	5,52
							Wäse	1,53	8,41	6,15
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90		Skattkärr	2,6	9,3	6,39
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15		Ank. till Karlstad	2,24	9,30	7,10
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50		Afgär fr. Karlstad	2,38	9,50	7,32
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80		Skäre			8,84
							Kil	3,11		8,18
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05		Ank. till Fryksta	3,31		8,42
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35		Afgär från Charlottenberg			9,10
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40		Åmot			9,10
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50		Ank. till Arvika			8,43
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80		Afgär fr. Arvika			
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10		Ötebol			
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30		Åmot			
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70		Ank. till Charlottenberg			
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00		Afgär från Charlottena			
17,0	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30		Ank. till Charlottena			
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65		Afgär från Charlottena			
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65		Ank. till Charlottena			
							Charlottena	5,59	—	12,54
							Ank. till Charlottena	10,24	—	6,38

Ångbåten **DELLEN** afgår från och med den 14 Maj och tills vidare:
från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.,
från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 9,30 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
Hödkisvall den 3 Maj 1872. P. ÅHRBOM.

Fran WARBERG	1.	10	e. m.
» Skene	»	8½	e. m.
till BORÅS	»	10½	e. m.

Luleå.....	» 21	» 8 f. m.	Piteå.....	» 26	» 7 f. m.
Ank. till			Skellefteå.....	» 5	» 5 e. m.
HAPARANDA			Rathan.....	»	» 11 e. m.
(Salmis redd).....	»	» 2 e. m.	Umeå.....	» 27	» 7 f. m.
Sundsvall och Hernösand anlöpas.			Ank. till		
			STOCKHOLM	» 28	» f. m.

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

Street; *) Söndagar afgår fartygen till Köpenhamn kl. 7,15 i stället för 4,1
Helsingborg den 3 Juli 1872. C. J. Berge

Landskrona—Köpenhamn.

Med anledning af Nordiska Industri- och Konst-Udstillingen i Köpenhamn kommer den dagliga forbindelsen mellem disse pladser af De forenede Øresundske Angbåtsbolagens ångare at tillige videre underholdes sålunda:

Landskrona kl. 8 f. m. og 2.40 e. m.
Köpenhamn kl. 11.50 f. m. og 5 e. m.

med undtag af Onsdag og Søndag, da sidste turerne forandres sålunda:

Landskrona kl. 6 e. m. i stället för 2.40 e. m.
Köpenhamn kl. 9 e. m. i stället för 5 e. m.

OBS. Onsdag og Søndag går extra persontåg, hvarigenom passagerare, såväl på Esbofs- som Helsingborgslinien sættes i tillfälle att dessa dagar afgå till Köpenhamn med första ångaren kl. 8 f. m. och de, som icke vilja bli kvar der öfver natten, kunna kl. 9 på aftonen återvända hit, hvarifrån sista persontåget afgår kl. 11. — Genom denna anordning kunna personer, från vidt skilda trakter, på denna sidan, öfver Landskrona besöka Köpenhamn, uppehålla sig der hela dagen och dock vara i tillfälle att återkomma hem på aftonen. Likaledes är härigenom tillfälle beredt för utställningsbesökande i Köpenhamn att på Onsdag och Søndag eftermiddagar se sig om på denna sidan. Vidare i Expeditionen. Viktor Kronhamr.

Malmö—Köpenhamn,

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 6.30 och 10.10 f. m. samt 2.50 och 5.50 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 6 och 11.15 f. m. samt 2 och 6.50 e. m.
Søndag afgår ett fartyg från Malmö äfven kl. 9.50 e. m., samt från Köpenhamn kl. 12 på natten.
Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn.

Ångf. LUND, fördt af kapt. J. A. Möller, afgår dagligen från Malmö kl. 10.10 f. m. straxt efter bantågets ankomst och kl. 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 1 och 6.45 e. m.
Närmare meddelas Hans Friis i Malmö.

Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Ångf. L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahländer; ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapt. C. A. Hultman; ångf. FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, afgå dagligen från Malmö kl. 10.50 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Ångf. L. I. BAGER hvar Søndag och Thorsdag.
Halländsk ångbåt öfriga dagar i veckan.
Emellan Malmö, Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg afgår

ångfartyget AMIRAL v. PLATEN från Malmö hvar Måndag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och gods. Varor som önskas afsända böra jemte förpassningsinläggar vara inlämnade i ångbåtsexpeditionen hvar Lördag senast kl. 7 e. m. Vid ankomsten till Helsingborg afleveras Amiral v. Platen passagerare och gods till ångf. Ellida utom några omlastningskostnader för godset.

Köpenhamn—Göteborg

med anlöpande af Helsingborg, Torekow, Halmstad, Falkenberg och Warberg afgå ångfartygen ELLIDA och NAJADEN från Köpenhamn hvar Måndag och Thorsdag kl. 12 middag, från Helsingborg hvar Måndag och Thorsdag kl. 3 e. m.

OBS. Falkenberg anlöpes endast af Ellida.

Närmare meddelas i Malmö, för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman; för Halländska ångbåtarne Hans Friis.

Postfart emellan Malmö—Stralsund. (Kortaste sjöväg.)

Öfverfart på 6 timmar.
Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Ewert, afgår: till och med den 14 September.
Från Malmö Tisdag, Thorsdag och Lördag i dagningen.
» Stralsund Måndag, Onsdag och Fredag i dagningen.
Från och med den 17 September till och med den 15 Oktober.
Från Malmö Tisdag och Fredag i dagningen.
» Stralsund Måndag och Thorsdag i dagningen.
Fartyget ankommer till begge dessa städer vid middagstiden.
Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantågens ankomst och afgång dersammastädes.
Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut.
Fraktkods emottages alla dagar.
Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Konsul Henrich Israel.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 4 f. m. Ystad Tisd. 12.50 e. m., Ystad Tisd. 7.50 f. m. Ank. till RÖNNE 4 e. m., 6 e. m. HAMN Onsd. 7 f. m., 5.50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgades Kaserne Kjelder No 5; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångf. MATHIAS KÖRNING afgår från Hernösand Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Ångf. FÄNRIK STÅL afgår från Hernösand Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. » Sollefteå Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. » Sollefteå Måndag, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. Fartygen anlöpa alla mellanliggande stationer vid Ångermanelven.

Falun—Gustafs—Tuna bro—Strand.

Ångf. SYLFID eller J. S. BAGGE afgår hvar helgfri Tisd. Thorsd. Lörd. 6.50 f. m. från Gustafs till Falun och åter 6 e. m. Onsd. 6.50 f. m. » Tuna bro » och åter 6 e. m. Onsd. Lörd. 7.15 f. m. » Strand » och åter 6 e. m.

Eskestuna—Westerås—Köping.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. från Eskestuna till Westerås. Måndag och Onsdag kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredag kl. 11 f. m. till Arboga. Tisdag och Thorsdag kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från Köping och Lördag vid samma tid från Arboga till Westerås. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m. från Westerås till Eskestuna. OBS. Tisdag och Thorsdag anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

Karlsborg—Toreboda.

Ångbåten CARLSBORG afgår från Karlsborg hvar Tisdag och Fredag kl. 8.50 på morgonen och återvänder efter nedgående snälltågets ankomst.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Håstholmen och Jönköping, återvänder Onsd. och Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Håstholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Onsd. Från Motala till Åskersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Åskersund 5 e. m.

Linköping—Horn.

Ångf. GUSTAF af UGGLAS afgår från Linköping den 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 Augusti kl. 8 f. m., samt från Horn den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Augusti kl. 8 f. m. Restauration finnes ombord. Vidare meddelas E. W. Österberg i Linköping. Ångslupen GENERAL BOY afgår från Linköping den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Augusti kl. 6 f. m., samt från Horn den 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 Augusti kl. 6 f. m. Närmare underrättelser lemnas af Eduard Andersson i Linköping.

303. Ångbåtskommunikation på sjön Fryken emellan Fryksta och Torsby med anlöpande af mellanliggande stationer och i förbindelse med bantåg å Nordvestra Stambanan:

Passagerareångbåten A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta efter Tisdag, bantågets ankomst från Thorsdag, Karlstad kl. 8.45 f. m. Lördag, Måndag, afgår från Torsby kl. 8 f. m. Onsdag, Fredag, ankommer till Torsby omkr. kl. 2 e. m. Båda ångbåtarne ankomma till Fryksta före lokaltågets afgång till Karlstad kl. 5.10 e. m., och innan snälltågets afgång från Kil vesterut. Om fraktskiff för gods med dessa ångbåtar, kan öfverenskommelse träffas med Befälhafvarne ombord.

OBS. God Restauration finnes ombord å ångaren And. Fryxell.

Karlstad—Måssvik—Liljedal—Borgvik.

Ångaren MÅSSVIK, kapt. Nils Norrman, afgår: Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 10 f. m. från Karlstad till Måssvik och Liljedal samt Måndag, Onsdag, Fredag kl. 8.30 f. m. från Liljedal till Måssvik och Karlstad. Till Borgvik från Karlstad Tisdag kl. 10 f. m. och från Borgvik till Karlstad Måndag kl. 6.50 f. m. Kommissionärer: i Karlstad Herr P. F. Broman, Måssvik A. E. Stenholm, Liljedal A. Thorstenson, Borgvik D. Norder.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmars och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under September, Oktober och November.

OBS. Under Juni, Juli samt början af Augusti månader befordras passagerare till nedanstående billiga priser:
Från Stockholm till New-York Rdr 124: 25.
» Göteborg » » » 124: 25.
» Kalmars » » » 124: 25.
» Malmö » » » 119: 25.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.
Stockholm. Kontor, Köpmangatan No 7.
Kalmars. Kontor, No 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
Malmö. Kontor vid Hamnen.
Göteborg. Kontor, Skeppsbron No 1.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 authoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidskillnad kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten. Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå	B. Lindbom	Orion
E. E. Arbmam	Westerbotten	J. W. Lundgren	Sten Sture
R. Lundgren	Wishy	R. Lundgren	Berzelius
J. F. Barsuglia	Nord	G. Martinell	Nordstjernan
J. Bergstrand	Phoenix	P. I. Mörk	Gefle
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf
G. F. W. Bratt	Nore	C. E. Nyman	Skandia
A. G. Carlsson	Söderm.	Th. Nyström	Aura
O. Cnattingius	Strömstad	E. L. Paulsson	Transit No 3
J. J. Conrad	Dagmar	C. A. Pettersson	Westernorland
G. Dahländer	Najaden	A. Rydell	Hängö
N. A. Djurberg	Dana	J. H. Rydin	Per Brahe
V. Dryselius	Högho	C. R. Samsjö	Wadstena
E. J. Elfverson	Albrektsund	T. F. Schoutz	Grefve Berg
R. Eneberg	Hudiksvall	J. A. Silfversparre	Östern
H. C. Flodenberg	Svea	O. Strömberg	Esaias Tegnér
Ludv. Flory	Thule	A. Sundberg	Sundsvall
E. Friis	John Swartz	J. A. Sundberg	Chapman
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla	J. Sundberg	Haparanda
A. G. Hartzell	Norden	A. V. Svensson	L. Torstensson
C. G. E. Hartzell	Norrköping	H. v. Sydow	Njord
D. Hector	Söderhamn	C. F. Söderberg	Transit No 1
P. O. Hultén	Hernösand II	E. Törnros	Nya Söderhamn
V. Kempff	Ångermanland	C. E. Wennerqvist	Merkur
L. Krogius	Wiborg	R. G. Willman	Bräviken
J. W. Langborg	Motala Ström	J. Åberg	Södra Sverige
A. Lind af Hageby	Gotland	O. A. Öberg	Transit No 2
samt Herr J. R. Wall	Stockholm, Skeppsbron No 26		
	N. C. Carlsson & C. Stockholm, Skeppsbron No 10		
	G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16		
	C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No 14		
	Stockholm i April 1872	Styrelsen.	

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

21:sta häftet

Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bårengillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrskusk-taxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide	Wegweiser	Guide
in Sweden,	für Reisende in Schweden,	des Voyageurs en Suède
giving full information as to Railroads, Stage-Coaches, and Post-houses on the Principal Highways and Steam-Packets &c. Illustrated with a Map.	Mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen und Diligens-Communicationen sowie Post-Stationen an den Hauptverkehrs- und Dampf-Schiff-Fahrpläne u. f. w. Mit einer Karte.	Contenant les Indications complètes sur tous les Chemins de Fer & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins & Bateaux à Vapeur &c. Avec une Carte.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 4 — Norrebroe's Dossiering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingersteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 3 Skill. erholdes i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Nöibroplads.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommerhalvåret hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hele Aaret..... 72 Skill. 34 Skill.
et 1/2 Aar..... 48 » 26 »
et 1/4 Aar..... 30 » 18 »
og kan bestelles paa alle Postaanstalter og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 4 Skill. pr Petitionline.

Hos Samson & Wallin i Stockholm (Drottninggatan No 7, hörnet af Fredsgatan) och öfrige bokhandlare, har utkommit:

Guide du Voyageur en Suède précédé d'un aperçu historique et de notices statistiques et suivi d'un guide à Christiania et ses environs ainsi qu'à Trondhjem et à Bergen publié par Ordre du Roi. Seconde édition. Revue et augmentée. Inb. i clothband 3: 50.

Den nyaste och fullständigaste Reskarta öfver Sverige.

På Albert Bonniers förlag har i Bokhandeln nyss utkommit 5:te öfversedda och tillökade upplagan af

C. E. DAHLMAN'S Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta öfver Sverige upptagande

Jernbanor och Ångbåtslinier, Landsvägar och Gästgivarvägar, alla Postanstalter och Telegrafstationer i riket m. m. Hopvikt i permar 3 Rdr. Upplodrad på lårft och hopvikt i permar 4 Rdr.

Bland de många nya tillägg, som den nu utkomna 5:te upplagan af denna omtyckta karta innehåller, torde få anmärkas följande nya jernvägs-linier: Upsala—Sala samt Sala—Krybo—Storvik, Upsala—Gefle, Fröv-Ludvika samt Ludvika—Falun, Karlskoga—Nora, Hallsberg—Motala—Mjölby, Norrköping—Linköping, Eskjö—Oskarshamn, Wieslanda—Karlskhamn, Hjo—Stenstorp, Sundsvall—Torpshammar, m. m.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlåda till Stockholm, ej fasta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Respektive Resande

som ankomma till Stockholm, kunna erhålla vackra och komfortabla möblerade rum till billiga priser i det för resande väl belägna

Hôtel Belman.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.

P. O. Andersson.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie.

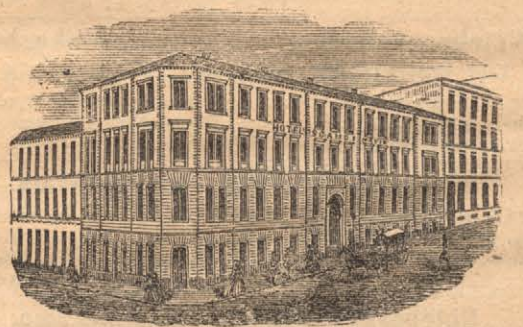
Postadress: Stockholm.

NILSSONS HOTELL I ESLÖF

(snedt emot jernvägsstationen, till venster).

Matsal och Café med utskänkning. Restauration med utskänkning. Propra och varma rum för resande. Större lokaler för sammanträden.

Chr. E. Nilsson.



Hôtel Scandinavie, Christiania,

beliggande i den mest befordrade Deel af Byen lige ved Post- og Telegrafkontoir, kun 2 Minutters Wei fra Banegaard og Dampskibsbrygge anbefales de ærede Reisende. Der tales i Hotellet tysk, engelsk och fransk.

Chr. Aug. Smith.

Schulz' Hôtel.

Frederikshald.

Dette efter Nutidens Fordringer elegant indrettede Hotel er beliggende i det smukkeste Strøg af Byen i Nærheden af Dampskibsbryggen har Udsigt til Frederiksteens Fæstning og Tistedalselven. I Hotellet findes Billard, Restauration, ligesom der til samme hører en stor smuk Have. Der tales tysk og engelsk. I Læseværelset findes svenske og tyske Aviser. Hotellet anbefales de ærede Reisende paa det Bedste.

F. Schulz, Hotelvært.

C. B. VOSS,

Lybeck,

rekommanderar sig till ombesörjande af alla slag

Speditionsaffärer

samt

Köp och Försäljningar

af Landmannavaror m. m.

Benäget ingående uppdrag utföras prompt, billigt och omsorgsfullt.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.