

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 26.

Sjette Årgången.

Lördagen den 29 Juni 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; samt i Köpenhamn af H. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för tredje del år 5 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försäljas af stationerna vid Statens järnvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cniss nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdsländet: i C. A. Fahl-Lindströms specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörn af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkargatan; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsurer.)

Adelsö. 158.	Djurgårdsbrunn. 167.	Grästorps. 125.	E. Karlshamn. 20, 86, 87.	Malmköping. 8.	Robertsholm. X.	Storvik. X.	Ulriksdal. 170, 188.
Ahlby. 151.	Djursholm. 168.	Grönsö. 125.	— 94, 256.	Malmö F, G, I, N, O, R. 86—94, 229—256, 264—268.	Rohne. 268.	Ulriksdals Allé. 187.	
Alfvesta. F, G, T. 152.	Dockan. 185.	Gulsholmen. 195.	Karlskrona. 19, 20, 22.	Manilla. 177.	Ronneby 20, 22, 87, 89—93.	Umläng. 59.	
Alingsås. H. I. 153.	Drottningholm. 184.	Gumbö. 60.	86—94, 256.	Margretelund. 175.	Ropsten. 170.	Uppå. 205—205.	
Alkärr. 164.	Dröback. 196, 197.	Gustaf III:s staty 45, 164, 165.	Karlstad. Q, R, 29, 113.	Mariefred. 142.	Rosersberg. K, L.	Uppsala. K, L, 120.	
Alvåsjö. 82.	Dufnäs. 178, 179.	178.	210—215.	Mariefred. 142.	Rotebro. K, L.	Uttersberg. C.	
Alviken. 159.	Dylta. A, 156—159.	Gustafs. 291.	Kaskö. 291.	Mariefred. 142.	Rotterdam. 70, 72.	Utvik. 164.	
Allmänna gränden. 184.	Dylta Bruk. A, 156—159.	Gustafsberg (badorten). 191.	Katrineholm. F, G, M, N.	Mariefred. 142.	Rydholm. 168.	Wallö. 196, 197.	
Amsterdam. 97, 259.	Edsberg. Q, R. 207.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Antwerpen. 97, 259.	Edsberg. Q, R. 207.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Arboga. A, 156—159, 292.	Edsberg. Q, R. 207.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Arendal. 224.	Eken. 115, 216.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Arkö. 86, 108—115.	Eken. 115, 216.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Arlof. F, G.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Arnö. 157.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Arvika. Q, R. 207.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Askersund. 10, 500.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Askersöd. W.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Asmundtorp. Y.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Aspholmarne. 210—215.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Aspvik. 176.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Aspö. 125.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Avesta. 5.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Baldersnäs. 205—205.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Balingslöv. F, G.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Barnängsbruggan. 189.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bengtsson. 205—205.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Berg. 111—115.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bergen. 196.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bergsbrunn. K, L.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bergshamn. 175.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bergsviken. 207.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bernshamn. C.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Billeberga. Y.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Billingsfors. 205—205.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bjersjölagård. W.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Björkö. 158.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Björneborg (Refsö). 68.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Björneborg. Q, R.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Björnlunda. F, G.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Björnsund. 126.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Blockhustullen 168, 170, 177.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bo. 178, 179.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Boda. 178.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bodalen. 205—205.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bofors. 86, 101—115.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bokö. 86, 101—115.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bollnäs. 240.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bordeaux. 81, 92, 93, 255, 256.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Borgholm. 81, 92, 93, 255, 256.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Borgstena. 240.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Borgvik. 240.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Born. 240.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Borås. D, F, G, 53, 54.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Boxholm. 13.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Brästad. 69.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bratten. 224.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bremerhamnen. 258.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Brinkbergskulle. 113, 115.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
205—215.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Brogård. 153.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Brokind. 501.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bromö. 115, 216.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Brunnberg. Q, R.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bränninge. 101.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Buterud. 205—205.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Bällstabro. 151.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Carlholm. 46.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Cathrineholm. 205—205.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Charlottenberg. Q, R.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Christiana Q, R. 195—198.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Christiansand. 196.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Christineberg. W.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Christinestad. 68.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Cimbrishamn. 21, 86.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Dahlbruk. 70.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Dalarö. 179.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Dalbergsså. 204, 205.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Dalby. 101.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Danviken. 185.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Degerfors. Q, R.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Degerhamn. 286.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	
Djurgården. 164, 184, 185.	Ekholm. 158.	Gustafsberg (porslinsbr.). 178.	Kil. 178.	Mariefred. 142.	Ryggen. X.	Wadstena 10, 111—115, 500.	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.				Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.				Alla dagar.			
I.	II.	III.		M 3	M 4	M 7	M 8	I.	II.	III.		M 1	M 2	M 5	M 6
1,00	0,75	0,40	Från Örebro	6,30	8,37	4,0		0,55	0,40	0,25	Från Köping	6,0	—	3,0	
1,10	0,90	0,55	» Dylta Bruk	6,52	9,5	4,27		1,10	0,90	0,55	» Walskog	6,23	—	3,16	
1,65	1,30	0,85	» Till Dylta	7,0	9,15	4,37		1,30	1,00	0,65	» Arboga	7,0	—	3,33	
2,25	1,75	1,10	» Från Dylta	—	9,25	—	5,10	2,25	1,75	1,10	» Jäder	7,12	—	3,43	
			» Jerle	—	9,49	—	5,34	2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	7,54	—	4,12	
			» Till Nora	—	10,12	—	5,57	3,00	2,40	1,60	» Ullersäter	8,12	—	4,26	
			» Från Dylta	7,5	—	5,3		3,75	3,00	2,00	» Från Dylta	9,22	7,15	5,10	
			» Frövi	7,28	—	5,40		4,75	3,85	2,50	» Jerle	—	6,3	—	3,39
			» Ullersäter	7,40	—	5,55		4,25	3,45	2,25	» Till Dylta	—	6,29	—	4,5
			» Fellingsbro	8,0	—	6,15					» Till Dylta	—	6,50	—	4,26
			» Jäder	8,24	—	6,44									
			» Arboga	8,40	—	7,15									
			» Walskog	8,55	—	7,31									
			» Till Köping	9,12	—	7,52									

Tägen M 3

Statens Jernvägstrafik.

För att bereda personer i mellersta Sverige tillfälle att med minskad kostnad besöka Industri- och Konstutställningen i Köpenhamn, försäljas till nedsatta priser, under instundande Juli och Augusti månader, biljetter till hel kupé i andra klass vagn och till hel tredje klass vagn för resa från nedan-skrifna stationer till Malmö och Åter.

Kupébiljetten gäller för 8 personer och vagbiljetten för 32 personer, och få ej flera än nämnda antal personer taga plats i de genom sådana biljetter abonnerade kupéer eller vaggar.

För återresa gälla samma biljetter med vilkor att återfärden anträdes från Malmö sednast åt tionde dagen från den dag, då biljetten blifvit på afgångsstationen försedd med datumstämpel, afstämpningsdagen oräknad.

Resan verkställs med de blandade tåg, som utgå från Stockholm och Malmö på morgonen och, efter uppehåll under natten i Falköping, anlända till Malmö och Stockholm följande afton samt de i förbindelse härmed stående blandade tågen å de öfriga stambanelnierna.

Biljetten berättigar till resa endast med det tåg, för hvilket den blifvit afstämplad, samt de dermed i förbindelse stående tågen, hvadan längre uppehåll å mellanliggande station, än hvad tåganordningen kräver, icke är biljettnnehafvare medgifven.

Ifrågavarande biljetter skola rekvireras och lösas sednast 24 timmar före afgångstiden för det bantåg, de resande önska begagna. Äfvenledes bör biljettnnehafvare å Malmö station sednast dagen förut tillkännagifva, när de önska återvända, på det att vagn eller kupé må med säkerhet kunna påräknas.

Prisen å ifrågavarande biljetter äro:

Från	Rdr.	2 kl. kupé (8 personer)	3 kl. vagn (32 personer)	Från	Rdr.	2 kl. kupé (8 personer)	3 kl. vagn (32 personer)
Upsala	352	704	406	Stockholm	320	640	368
Södertelje	304	608	400	Norrköping	288	576	400
Örebro	240	480	336	Charlottenberg	312	624	336
Arvika	296	592	328	Karlstad	264	528	272

Stockholm den 15 Juni 1872.

Trafikstyrelsen.

Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linien Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm den 13 Maj 1872.

Trafik-Direktören.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	13
Alingsås	2	Herrljunga	4
Arvika	2	Hessleholm	7
Elmhult	9	Hör	6
Falköping	6	Jönköping	9
Finnerödja	10	Karlstad	6
Forserum	10	Katrineholm	17
Gnesta	24	Kristinehamn	17
Göteborg	0	Lambult	10

K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Persontåg.	Godståg.
I.	II.	III.	
0,7	0,52	0,35	0,20
1,8	1,35	0,90	0,55
2,3	1,72	1,15	0,70
3,0	2,25	1,50	0,90
3,4	2,55	1,70	1,00
4,5	3,37	2,25	1,35
5,5	4,12	2,75	1,65
6,2	4,65	3,10	1,85

L. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person	Persontåg.	Godståg.
I.	II.	III.	
0,7	0,52	0,35	0,20
1,7	1,27	0,85	0,50
2,8	2,10	1,40	0,85
3,2	2,40	1,60	0,95
3,9	2,92	1,95	1,15
4,4	3,30	2,20	1,30
5,5	4,12	2,75	1,65
6,2	4,65	3,10	1,85

M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person	Blandade tåg.	Godståg.
I.	II.	III.	
0,7	0,52	0,35	0,20
1,7	1,27	0,85	0,50
2,8	2,10	1,40	0,85
3,2	2,40	1,60	0,95
3,9	2,92	1,95	1,15
4,4	3,30	2,20	1,30
5,5	4,12	2,75	1,65
6,2	4,65	3,10	1,85

N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.	Godståg.
I.	II.	III.	
0,8	—	0,60	0,40
1,1	—	0,82	0,55
2,2	—	1,05	0,65
3,5	—	1,37	0,85
4,5	—	1,65	1,05
17,1	13,47	9,85	12,92
18,0	10,07	7,25	9,67
24,7	18,97	13,95	18,00
34,7	27,47	20,35	—
50,6	41,17	31,75	—

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
I.	II.	III.		
0,3	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	—	—
1,3	—	—	—	—
2,2	—	—	—	—
3,5	—	—	—	—
3,4	2,80	2,10	—	—
4,5	—	—	—	—
5,5	—	—	—	—
6,1	4,90	3,70	—	—
7,0	—	—	—	—
7,9	—	—	—	—
9,0	7,30	5,50	—	—
10,4	—	—	—	—
11,6	9,35	7,00	—	—
12,6	10,10	7,60	—	—
14,5	11,70	8,80	—	—
16,3	—	—	—	—
17,4	14,00	10,50	—	—
18,7	15,00	11,30	—	—
20,1	16,10	12,10	—	—
21,5	17,30	13,00	—	—
22,8	—	—	—	—
24,4	19,60	14,70	—	—
25,7	20,60	15,50	—	—
26,8	21,50	16,10	—	—
27,9	—	—	—	—
29,3	23,50	17,60	—	—
30,8	24,70	18,50	—	—
32,1	25,70	19,35	—	—
33,2	26,60	20,00	—	—
34,6	—	—	—	—
35,7	28,60	21,50	—	—
36,9	—	—	—	—
38,7	31,00	23,30	—	—
40,2	32,20	24,20	—	—
41,2	—	—	—	—
42,7	34,20	25,70	—	—
44,3	—	—	—	—
45,4	36,30	27,20	—	—
46,4	—	—	—	—
47,9	38,40	28,80	—	—
49,7	39,85	29,90	—	—
50,8	40,70	30,50	—	—
52,1	41,70	31,35	—	—
53,8	—	—	—	—
55,2	44,20	33,20	—	—
56,0	—	—	—	—
57,2	45,85	34,40	—	—
58,3	—	—	—	—
59,2	—	—	—	—
60,0	48,10	36,10	—	—
61,4	—	—	—	—
62,7	50,20	37,70	—	—
63,7	—	—	—	—
64,6	51,70	38,85	—	—
65,3	—	—	—	—
66,2	53,00	39,80	—	—
66,9	—	—	—	—
67,2	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	—	—

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell T. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell U. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna VV och W.

H. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil från Falköping.	Afgifter från Falköping för en person	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
I.	II.	III.		
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25
7,5	—	—	—	—
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna DD och EE.

O. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil från Örebro.	Afgifter från Örebro för en person	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
I.	II.	III.		
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20
22,7	17,80	13,30	16,72	11,15
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65

P. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil från Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en person	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
I.	II.	III.		
0,6	0,50	0,30	0,50	0,20
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20
22,7	17,80	13,30	16,72	11,15
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Linde, se tabellerna A och B.

G. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.						
	Klass			Klass				Alla dagar.						
	I	II	III	I	II	III		M 2.	M 30.	M 32.	M 34.	M 60.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	—	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	7,14 »	5,19 »	—	10,13 »	12,48 »	—	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp	—	7,23 »	5,29 »	—	10,21 »	12,56 »	—	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund	2,22 »	7,37 »	5,43 »	—	10,33 »	1,8 »	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund	2,28 »	7,44 »	5,52 »	—	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta	2,45 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Ank. till Eslöf c)	2,57 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf	3,7 »	8,33 »	6,42 »	—	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Stehag	—	8,54 »	7,1 »	—	—	—	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Hör	3,37 »	9,20 »	7,25 »	—	—	—	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Sösdala	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Ank. till Hesselholm b)	4,14 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Afg. fr. Hesselholm	4,21 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	» Balingslöv	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Hästveda	—	11,6 »	8,58 »	—	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Önsby	5,2 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Killeberg	5,29 »	11,58 »	9,57 »	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Ank. till Elmhult	5,34 »	12,14 e. m.	10,11 »	—	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Afg. fr. Elmhult	5,34 »	12,22 »	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Liatorp	6,18 »	1,29 »	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» Wieslanda	6,36 »	1,55 »	—	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Ank. till Alfvesta a)	6,51 »	2,20 »	—	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Afg. fr. Alfvesta	7,9 »	2,46 »	—	—	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Moheda	7,37 »	3,28 »	—	—	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Lamhult	—	4,2 »	—	—	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	» Stockaryd	8,13 »	4,22 »	—	—	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Ank. till Söfsjö	8,17 »	4,27 »	—	—	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Afg. fr. Söfsjö	—	4,54 »	—	—	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Nässjö	8,58 »	6,10 »	—	—	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Forserum	—	6,45 »	—	—	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	» Tenhult	9,35 »	7,11 »	—	—	—	—	—	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Ank. till Jönköping	10,3 »	7,47 »	—	—	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	Afg. fr. Jönköping	7,17 f. m.	8,0 »	—	—	—	—	—	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Håbo	7,48 »	8,39 »	—	—	—	—	—	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Mullsjö	8,8 »	9,8 »	—	—	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	» Sandhem	8,24 »	9,33 »	—	—	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Wartofta	8,44 »	10,4 »	—	—	—	—	—	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Ank. till Falköping	8,59 »	10,26 »	—	—	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Afg. fr. Falköping	9,14 »	—	—	—	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Stenstorp	9,32 »	—	—	—	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	» Sköfde	9,57 »	—	—	—	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Wäring	—	—	—	—	—	—	—	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Moholm	10,32 »	—	—	—	—	—	—	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Ank. till Töreboda	10,47 »	—	—	—	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Afg. fr. Töreboda	10,53 »	—	—	—	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Elgarås	11,12 »	—	—	—	—	—	—	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	Ank. till Laxå	11,51 »	—	—	—	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Afg. fr. Laxå	11,58 »	—	—	—	—	—	—	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Wretstorp	12,19 e. m.	—	—	—	—	—	—	
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Ank. till Hallsberg	12,38 »	—	—	—	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Afg. fr. Hallsberg	12,45 »	—	—	—	—	—	—	
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Pålsholm	1,3 »	—	—	—	—	—	—	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Kilsbo	—	—	—	—	—	—	—	
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Wingåker	1,43 »	—	—	—	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	Ank. till Katrineholm	2,8 »	—	—	—	—	—	—	
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	Afg. fr. Katrineholm	2,33 »	—	—	—	—	—	—	
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Walla	2,47 »	—	—	—	—	—	—	
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Flen	—	—	—	—	—	—	—	
67,5	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Sparreholm	3,22 »	—	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Sparreholm	3,23 »	—	—	—	—	—	—	
						» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—	
						» Björnlunda	—	—	—	—	—	—	—	
						Ank. till Gnesta	4,3 »	—	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Gnesta	4,9 »	—	—	—	—	—	—	
						» Mälbo	—	—	—	—	—	—	—	
						» Jerna	—	—	—	—	—	—	—	
						» Södertälje, nedre	—	—	—	—	—	—	—	
						» Södertälje, öfre	4,49 »	—	—	—	—	—	—	
						» Tumba	—	—	—	—	—	—	—	
						» Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	
						» Liljeholmen	5,42 »	—	—	—	—	—	—	
						Ank. till Stockholm *)	5,56 »	—	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—	
						Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	—	—	—	—	—	
							9,0 »	7,10 »	—	—	—	—	—	
							9,6 »	7,16 »	—	—	—	—	—	

*) Central-station. a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell T. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell U. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna W och X.

H. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil från Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person						Afg. fr. Göteborg	Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.			
	med snälltåg			med blandadt tåg					Alla dagar.	Alla dagar.	Sökne-dagar.	Sökne-dagar.	Alla dagar.	
	Klass	Klass	Klass	Klass	Klass	Klass								
I	II	I	II	III	I	II	III	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 52.	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg		6,0 f. m.	11,6 f. m.	6,45 f. m.	5,25 e. m.	9,20 f. m.	2,25 e. m.	
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partille		—	11,20 »	7,7 »	5,52 »	9,47 »	2,50 »	
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered		—	11,32 »	7,29 »	6,15 »	10,9 »	3,9 »	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum		—	11,46 »	7,47 »	6,37 »	10,29 »	3,28 »	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Floda		6,46 »	12,0 midd.	8,8 »	7,7 »	11,15 »	3,53 »	
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	» Norresund		—	—	8,27 »	7,30 »	11,46 »	4,14 »	
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	Ank. till Alingsås		7,18 »	12,33 e. m.	8,51 »	7,55 »	12,12 e. m.	4,40 »	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Afg. fr. Alingsås		7,20 »	12,36 »	8,56 »	—	12,58 »	5,3 »	
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	» Lagmansholm		—	1,0 »	9,30 »	—	1,42 »	5,42 »	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Wärgårda		7,50 »	1,14 »	9,51 »	—	2,10 »	6,5 »	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Herrljunga d)		8,8 »	1,36 »	10,22 »	—	2,49 »	6,36 »	
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Afg. fr. Herrljunga		8,14 »	1,42 »	10,36 »	—	4,40 »	6,30 »	
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» Foglavik		—	1,53 »	10,54 »	—	5,4 »	7,13 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» Sörby		8,42 »	2,14 »	11,29 »	—	5,49 »	7,57 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	Ank. till Falköping		9,0 »	2,34 »	12,0 midd.	—	6,28 »	8,36 »	
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» Sköfde		9,57 »	—	2,0 e. m.	—	—	—	
47,3	38,80	29,20	36,70	25,10	15,20	» Töreboda		10,47 »	—	3,32 »	—	10,33 »	—	
47,3	38,80	29,20	36,70	25,10	15,20	» Örebro		1,29 e. m.	—	8,55 »	—	—	—	
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	» Stockholms Central-station		5,56 »	—	—	—	—	—	
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» Jönköping		—	—	4,50 »	5,46 »	—	—	
						» Malmö		2,38 »	1,0 f. m.	—	—	—	—	
						» Karlstad		—	—	9,50 »	—	—	—	
d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna B och E.														

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
Passagerer-afgifter från Eslöf.						Passagerer-afgifter från Eslöf.					
I.	III.	Alla dagar.				I.	III.	Alla dagar.			
0,40	0,20	Afg. fr. Eslöf.	f. m.	e. m.	e. m.	0,40	0,20	Afg. fr. Eslöf.	f. m.	e. m.	e. m.
0,60	0,30	» Trollenäs.	8,30	3,30	6,45	0,60	0,30	» Landskrona.	8,30	3,30	6,45
0,84	0,42	» Marieholm.	8,53	3,57	7,12	0,84	0,42	» Billeberga.	9,20	4,36	7,48
1,20	0,60	» Teckomatorp.	9,16	4,24	7,39	1,20	0,60	» Wallåkra.	9,36	4,54	8,5
		Afg. fr. D:o.	6,44	2,15	4,44			» Gantofta.	10,0	5,24	8,33
1,38	0,69	» Asmundtorp.	6,53	2,15	4,53	1,38	0,69	» Raus.	10,7	5,32	8,41
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona.	7,10	2,15	5,10	1,80	0,90	» Ramlösa.	10,13	5,38	8,48
			7,15	2,20	5,20			Ank. till Helsingborg.	10,20	5,45	8,55
									10,35	6,0	9,10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.						Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
Passagerer-afgifter från Helsingborg.						Passagerer-afgifter från Landskrona.					
I.	III.	Alla dagar.				I.	III.	Alla dagar.			
0,40	0,20	Afg. från Helsingborg.	f. m.	e. m.	e. m.	0,40	0,20	Afg. fr. Landskrona.	f. m.	e. m.	e. m.
0,60	0,30	» Ramlösa.	5,32	1,25	3,32	0,60	0,30	» Asmundtorp.	6,23	1,36	4,25
0,84	0,42	» Raus.	5,39	1,25	3,39	0,84	0,42	Ank. till Billeberga.	6,30	1,43	4,32
1,20	0,60	» Gantofta.	5,46	1,5	3,46	1,20	0,60	Afg. fr. D:o.	6,41	1,48	4,41
1,56	0,78	» Wallåkra.	5,59	1,16	3,58	1,56	0,78	» Teckomatorp.	6,59	2,1	4,59
2,16	1,08	» Tågarp.	6,18	1,33	4,16	2,16	1,08	» Marieholm.	7,12	2,12	5,12
2,76	1,38	Ank. till Billeberga.	6,32	1,45	4,29	2,76	1,38	» Trollenäs.	7,27	2,25	5,27
		» Landskrona.	7,10	2,15	5,10			Ank. till Eslöf.	7,40	2,35	5,40
		» Eslöf.	7,15	2,20	5,20				7,50	2,45	5,55

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tågarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer i Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen i statsbanan. Tur- och returbiljet köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa afven under nästföljande sönddag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta anhaltstation anlöpes endast då resande eller gods finnas att derstädes aflemna eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöpes under Maj och September endast såvida resande eller gods finnes att vid densamma aflemna eller upptaga samt hålles stängd under öfriga tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåg till och sista tåg från Helsingborg, då resande, som ämnar besöka folkhögskolan i Ramlösa och innehafva tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturena N:o 263 och 264.

Z. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 1 Maj 1872 afgår tills vidare
Ångbåt från Filipstad alla dagar kl. 5 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före Snälltågets afgång till Laxå.
» Sjöändan alla dagar kl. 2,20 e. m. (lokaltid) sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 1,31 e. m. från Kristinehamn (omedelbart efter Snälltågets ankomst från Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 6,45 e. m.
Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöfva ej nedgå till Sjöändans-jernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjemte deras saker genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Å. Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantåg afgår från och med den 8 Maj 1872, och till vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., från Forssa kl. 10 f. m. och 6 e. m.

Ångbåten DELLEN

afgår från och med den 14 Maj och till vidare:
från Forssa station till Sunnansjö i Delso hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.,
från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 9,30 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
Hudiksvall den 3 Maj 1872. P. AHRBOM.

POSTDILIGENSTURER.

(3)		Från WESTERÅS..... M. O. L. 7 f. m.		Från LINKÖPING..... M. O. F. 8 e. m.		(17)		Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.		(22)		Från WISLANDA..... M. O. F. 10½ e. m.	
» Sala..... » 12½ e. m.		» Hedemora..... » 10½ e. m.		till SKENINGE..... » 11½ e. m.		Från SKENINGE..... S. O. F. 5 e. m.		» Nybro..... M. O. F. 9½ f. m.		Från KARLSKRONA..... M. O. L. 7 e. m.		» Ljungby..... T. Th. L. 5½ f. m.	
till FALUN..... T. Th. S. 4½ f. m.		Från FALUN..... M. Th. L. 10 f. m.		till LINKÖPING..... » 6½ e. m.		till LINKÖPING..... dagligen 6 f. m.		» Lenhofs..... » 9½ f. m.		» Nettraby..... M. O. L. 8½ e. m.		» Skeen..... » 6½ f. m.	
» Hedemora..... » 5 e. m.		» Avesta..... » 8½ e. m.		» Norsholm..... » 9 f. m.		till NORRKÖPING..... » 11 f. m.		till WEXIÖ..... » 2 e. m.		» Ronneby..... M. O. L. 11½ e. m.		till HALMSTAD..... » 1½ e. m.	
till WESTERÅS..... » 8 f. m.		(6)		Från SUNDSVALL..... S. M. O. F. 9 f. m.		(13)		Från KALMAR..... F. 6 e. m.		(28)		Från GÖTEBORG..... M. O. L. 8 e. m.	
» Torp..... » 7½ e. m.		till ÖSTERSUND..... M. T. Th. L. 1½ e. m.		till EKSJÖ..... » 2 e. m.		Från SKENINGE..... L. 12½ morgon.		» Staby..... L. 5½ f. m.		» Kungsbacka..... » 11,55 e. m.		» Wiskabro..... T. Th. S. 4,50 f. m.	
Från ÖSTERSUND..... S. T. Th. F. 3 e. m.		» Torp..... M. O. F. L. 9½ f. m.		Från EKSJÖ..... S. 4 f. m.		» Mjölby..... » 4½ f. m.		» Måilla..... » 9½ f. m.		» Warberg..... » 7 f. m.		» Falkenberg..... » 11,15 f. m.	
till SUNDSVALL..... » 7½ e. m.		(8)		till SKENINGE..... » 2½ e. m.		» Boxholm..... » 14 f. m.		till Wimmerby..... » 2½ e. m.		» Halmstad..... » 5 e. m.		» Laholm..... » 8,50 e. m.	
Från ESKILSTUNA..... T. 5 f. m.		» Malmköping..... » 9½ f. m.		Från NORRKÖPING..... M. Th. L. 12½ e. m.		(14)		Från WIMMERBY..... M. Th. L. 5½ e. m.		» Tingsryd..... M. O. F. 4½ f. m.		» Östra Karup..... » 10,15 e. m.	
till SPARREHOLM..... » 11 f. m.		Från SPARREHOLM..... O. 10½ f. m.		» Gamleby..... T. F. S. 2 f. m.		till WESTERVIK..... » 5½ f. m.		» Kisa..... T. F. S. 4 f. m.		» Ronneby..... M. O. F. 10½ f. m.		till HELSINGBORG..... » 5,5 f. m.	
till ESKILSTUNA..... » 4½ e. m.		(9)		Från WESTERVIK..... S. T. Th. 6 e. m.		Från WESTERVIK..... S. T. Th. 7 e. m.		till KARLSKRONA..... M. 8 f. m.		» Nettraby..... M. O. F. 1½ e. m.		Från HELSINGBORG..... S. O. F. 7 e. m.	
Från NYKÖPING..... M. F. 10 e. m.		till GNESTA..... T. L. 4 f. m.		» Gamleby..... » 9½ e. m.		» Eksjö..... dagligen 2 e. m.		» Söderåkra..... S. 12½ f. m.		» M. O. F. 7 e. m.		» Engelholm..... » 10,35 f. m.	
Från GNESTA..... » 9½ f. m.		till NYKÖPING..... » 3½ e. m.		till NORRKÖPING..... » 10½ f. m.		(15)		till KALMAR..... M. 6 f. m.		» Skillingaryd..... » 10½ e. m.		» Östra Karup..... M. Th. L. 1,55 f. m.	
(10)		Från SKENINGE..... T. Th. L. 2 f. m.		till WRETSTORP..... T. Th. L. 1½ e. m.		Från WIMMERBY..... F. 10 f. m.		(19)		Från MOHEDA..... S. O. F. 9 e. m.		» Laholm..... » 3,50 f. m.	
» Wadstena..... » 5 f. m.		» Motala..... » 12½ e. m.		» Askersund..... O. F. S. 7 f. m.		till Oskarshamn..... » 7½ e. m.		Från KALMAR..... L. 7 e. m.		till WERNAMO..... M. Th. L. 5½ f. m.		» Halmstad..... » 7,55 f. m.	
till WRETSTORP..... » 9½ f. m.		Från WRETSTORP..... T. Th. L. 1½ e. m.		(11)		till SKENINGE..... » 4½ e. m.		» Sölvesborg..... » 12 natt.		» Nettraby..... M. O. F. 9 f. m.		» Falkenberg..... » 1,5 e. m.	
» Askersund..... » 5 e. m.		» Medevi..... » 3½ e. m.		Från NORRKÖPING..... dagligen 1 e. m.		till SKENINGE..... » 4½ e. m.		till KRISTIANSTAD..... M. O. F. L. 4 f. m.		» Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.		» Warberg..... » 5,55 e. m.	
» Motala..... » 11½ e. m.		» Wadstena..... O. F. S. 12 midd.		till SKENINGE..... » 4½ e. m.		till SKENINGE..... » 4½ e. m.		Från KRISTIANSTAD..... S. T. Th. L. 10 f. m.		till WERNAMO..... » 7½ f. m.		» Wiskabro..... » 7,65 e. m.	
till SKENINGE..... » 4½ e. m.		(12)		Från NORRKÖPING..... dagligen 1 e. m.		till SKENINGE..... » 4½ e. m.		» Karlshamn..... » 7½ e. m.		» Nettraby..... M. O. F. S. 2½ f. m.		» Kungsbacka..... T. F. S. 12,40 f. m.	
Från NORRKÖPING..... dagligen 1 e. m.		» Norsholm..... » 5½ e. m.		till LINKÖPING..... » 6½ e. m.		till LINKÖPING..... » 6½ e. m.		till SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.		» Ljungby..... » 7 f. m.		till GÖTEBORG..... » 4,20 f. m.	
till LINKÖPING..... » 6½ e. m.		(13)		Från NORRKÖPING..... dagligen 1 e. m.		till LINKÖPING..... » 6½ e. m.		till CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.		till WISLANDA..... » 11 f. m.			
								till SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.					
								till CIMBRISHAMN..... » 3½ e. m.					

Se vidare sidan 6.

MÄLAREN.

OBS. Fartygen afgå ej från någon station, före de i denna tabell utsatta tider. Gods fraktas och befordras till samma pris som de öfrige kanalångfartyg. Passagerare, som innehafva hyttplatser öfver halfva vägen, ega att, efter anmälan till Befälhafvaren, utan afgift begagna hytten ett dygn före eller efter ankomst eller afgång från hufvudstationerna.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Lilla bommen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Söderköping Herr P. Lindqvist, Motala Herr C. U. Dahlberg, Wadstena Herr C. O. Björk, Töreboda Herr O. Brandelius, Wenersborg Herr E. A. Wernbom och i Göteborg Herr J. F. Seensson.

Ängf. KÄLMARAND	afgår hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4	de 4
m. från Kött-torget till	Mariefred. Återvänder Månd., Onsd. och Fred.	175
3 f. m., anlöpande Näsby	samt till Sundsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 4	afgå
m. Återvänder påföljande	dagar kl. 3 på morgonen, anlöpande alla dagar	hän
örns m. fl. bryggör.		man

Kantmastaretrappan—Waxholm—Bergshamra
 r ångaren ÖSTANÅ Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 2 e. m. till Bergs-
 ra, med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, samt åter
 dag, Onsdag och Fredag kl. 3 f. m.

På resorna Göteborg—Marstrand—Stenungsund anlöpas Låka och Kåkenäs.

OBS. För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.

Vidare meddelar i Göteborg *J. E. Svensson*.

GÖTEBORG NORRUT.

190.	Göteborg—Marstrand—Stenungsund,
anlöpnade vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J.	
Elfverson, afgår	
från Göteborg till <i>Marstrand</i>	från <i>Marstrand</i> till Göteborg
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 4 f. m. och 3 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar kl. 7 e. m.	Tisdagar kl. 10 f. m.
Onsdagar kl. 4 e. m.	Onsdagar kl. 7 f. m.
Fredagar kl. 4 f. m. och 5 e. m.	Thorsdagar kl. 7 f. m.
Lördagar kl. 2,30 e. m.	Fredagar kl. 7 f. m.
Lördagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.	
Från Göteborg till <i>Marstrand</i> och	Från <i>Stenungsund</i> till <i>Marstrand</i>
<i>Stenungsund</i>	och Göteborg
Måndagar kl. 3 e. m.	Tisdagar kl. 7,30 f. m.
Onsdagar kl. 4 e. m.	Thorsdagar på morgonen.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

afgär ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördag kl. 6 f. m., samt återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddag. Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson. OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

afgär ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 6 f. m. samt återvänder från Karlskrona hvar Fredag vid middagstiden och inträffar i Norrköping Söndag, medtagande passagerare och fraktdags. Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson. OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

260. Bohuslänska kusten.

Ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, gör reguliera turer under högsommaren emellan Uddevalla och Lysekil, medtagande kongl. post, passagerare och gods.

Från Uddevalla	Från Lysekil
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 6 e. m.
Måndag » 9,30 afton ».	Tisdag » 1 middagen.
Onsdag » 8 f. m.	Onsdag » 8 f. m.
Thorsdag » 9,30 afton ».	Thorsdag » 1 middagen.
Lördag » 8 f. m.	Lördag » 1 d:o.

Fiskebäckskil anlöpes Söndag, Onsdag och Lördag. — Lunnevik alla dagar. — För öfrigt upptages passagerare från båtar på alla ställen under vägen.

Turerna stå i förbindelse med Jernbantågen härstädes, och ångbåtarna till Strömstad och Norge vid Lysekil.

* Efter den 15 Juli ändras Måndags- och Thorsdags-aftonturerna från Uddevalla till Tisdags och Fredags morgon kl. 8 f. m.

Uddevalla i Maj 1872. Willm Thorburns Söner.

262. Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. samt 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 2 och 6 e. m. » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m. och 3,15 e. m. » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 9 f. m. och 4,50 e. m. Fraktdags medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarliggar till nästa resa.

*) Sön- och Helgedagar afgår fartygen till Köpenhamn kl. 6 i stället för 5,45 e. m. Helsingborg den 30 Maj 1872. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn.

Med anledning af Nordiska Industri- och Konst-Utställningen i Köpenhamn kommer den dagliga förbindelsen mellan dessa platser af De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare att tillfälligt underhållas sålunda:

Landskrona kl. 8 f. m. och 2,40 e. m. Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5 e. m. med undantag af Onsdagar och Söndagar, då sista turerna förändras sålunda:

Landskrona kl. 6 e. m. i stället för 2,40 e. m. Köpenhamn kl. 9 e. m. i stället för 5 e. m.

OBS. Onsdagar och Söndagar gå extra persontåg, hvarigenom passagerare, såväl på Eslöfs- som Helsingborgslinien sätas i tillfälle att dessa dagar afgå till Köpenhamn med första ångaren kl. 8 f. m. och de, som icke vilja bli kvar der öfver natten, kunna kl. 9 på aftonen återvända hit, hvarifrån sista persontåget afgår kl. 11. — Genom denna anordning kunna personer, från vidt skilda trakter, på denna sidan, öfver Landskrona besöka Köpenhamn, uppehålla sig der hela dagen och dock vara i tillfälle att återkomma hem på aftonen. Likaledes är härigenom tillfälle beredt för utställningsbesökande i Köpenhamn att på Onsdags och Söndags eftermiddagar se sig om på denna sidan. Vidare i Expeditionen. Viktor Kronhamn.

264. Malmö—Köpenhamn,

afgå de vanliga ångbåtarna dagligen: från Malmö till Köpenhamn 6,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 5,50 e. m. från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m. Sön- och Helgedagar afgår ett fartyg från Malmö äfven kl. 9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 12 på natten. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn.

Ångf. LUND, fördt af kapt. J. A. Möller, afgår dagligen från Malmö kl. 10,10 f. m. straxt efter bantågets ankomst och kl. 3 e. m. » Köpenhamn kl. 4 och 7 e. m. Närmare meddelas Hans Friis i Malmö.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Ångf. L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahländer; ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapt. C. A. Hultman, afgå dagligen från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m. Ångf. L. I. BAGER hvar Söndag och Thorsdag. Halländsk ångbåt öfriga dagar i veckan.

Emellan Malmö, Landskrona, Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg afgår ångfartyget AMIRAL v. PLATEN från Malmö hvar Måndag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och gods. Varor som önskas afsända böra jemte förpackningsinlagor vara inlemnade i ångbåtsexpeditionen hvar Lördag senast kl. 7 e. m. Vid ankomsten till Helsingborg aflemnar Amiral v. Platen passagerare och gods till ångf. Ellida utom några omlastningskostnader för godset.

Köpenhamn—Göteborg

med anlöpande af Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg och Warberg afgå ångfartygen ELLIDA och NAJADEN från Köpenhamn hvar Måndag och Thorsdag kl. 12 middagen, från Helsingborg hvar Måndag och Thorsdag kl. 3 e. m. OBS. Falkenberg anlöpes endast af Ellida.

Närmare meddelas i Malmö, för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman; för Halländska ångbåtarna Hans Friis.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Kortaste sjöväg. Öfverfart på 6 timmar. Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Ewert, afgår: till och med den 14 September. » Stralsund Måndagar, Onsdagar och Lördagar i dagningen. » Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen. Under tiden från och med den 17 September till och med den 15 Oktober. » Stralsund Tisdagar och Fredagar i dagningen. » Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen. Fartyget ankommer till begge dessa städer vid middagstiden. Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantågens ankomst och afgång dersammastädes. Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut. Fraktdags emottages alla dagar. Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Konsul Henrich Israel.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 4 f. m. Ystad » 12,50 e. m. Ystad » 8,50 f. m. Ank. till » 4 e. m., » 6 e. m. Ank. till KÖPEN- RÖNNE » 4 e. m., » 6 e. m. HANM Onsd. 7 f. m., » 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder No 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

274. Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångf. MATHIAS KÖRNING afgår från Hernösand Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Ångf. FÄRRIK STÅL afgår från Hernösand Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Sollefteå Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » Sollefteå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Fartygen anlöpas alla mellanliggande stationer vid Ångermanälven.

291. Falun—Gustafs—Tuna bro—Strand.

Ångf. SYLFID eller J. S. BAGGE afgår hvar helgfri Tisd. Thorsd. Lörd. 6,30 f. m. från Gustafs till Falun och åter 6 e. m. Onsd. Fred. 6,30 f. m. » Tuna bro » » och åter 6 e. m. Onsd. Lörd. 7,15 f. m. » Strand » » och åter 6 e. m.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga. Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna. OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Håstholmen och Jönköping, återvänder Onsd. och Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Håstholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Onsd. Från Motala till Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.

301. Linköping—Horn.

Ångf. GUSTAF af UGGLAS afgår från Linköping den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m., samt från Horn den 30 Juni, den 4, 7, 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 8 f. m. Restauration finnes ombord. Vidare meddelas E. W. Österberg i Linköping.

Ångslupen GENERAL BOY afgår från Linköping den 30 Juni kl. 6 f. m. Närmare underrättelser lemnas af Eduard Andersson i Linköping.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under September, Oktober och November.

OBS. Under Juni, Juli samt början af Augusti månader befordras passagerare till nedanstående billiga priser:

Från Stockholm till New-York	Rdr 124: 25.
» Göteborg »	» 124: 25.
» Kalmar »	» 124: 25.
» Malmö »	» 119: 25.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.	Malmö.
Kontor, Köpmangatan No 7.	Kontor vid Hamnen.
Kalmar.	Göteborg.
Kontor, No 32 hörnet	Kontor, Skeppsbron No 1.
af Södra Långgatan och Larmgatan.	

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Mariefred och Gripsholm

afgär ångf. Eskilstuna eller ångf. Sven Rinman Söndagar kl. 9 f. m., samt åter på e. m. kl. 5. C. O. Strindberg.

Till Svartsjö slott—Hillersjö,

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår tillsvärdare en bekväm ångslup från Rödodtorget alla Sön- och Helgedagar kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.

Lustresa till den stora Fältmanövern och Skokloster.

Söndagen den 30 Juni kommer det stora och bekväma ångf. NORRA ÖLAND med god harmonimusik att afgå från Riddarholmen kl. 9 f. m. direkt till lägerplatsen och Flottillen. När passagerarne öfverskådat lägerplatsen och trupperna fortsättes färden till Skokloster, hvarst Slottet med dess rikhaltiga samlingar få beses och Dansnöje arrangeras i det gröna. På fram- och återresan anlöpes det natursköna Rosersberg.

Biljetter, å 1 Rdr 50 öre för tur och retur, finnas att tillgå i Allmänna Tidningskontoret, No 10 Gustaf Adolfs torg, samt i Cigarbutiken, No 1 Stora Nygatan.

OBS. God Restauration finnes ombord.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår Söndagen den 30 Juni kl. 9 f. m. från Råntmästaretrappan till Sandhamn och återvänder från Sandhamn på aftnarna.

LUSTRESA FRÅN GÖTEBORG.

Ångfartyget HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, afgår hvar Lördag kl. 2 e. m. till Warberg och återvänder derifrån hvar Måndag kl. 5 f. m. Vidare meddelas J. F. Svensson i Göteborg.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästade af Bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrone	Luleå.	B. Lindbom	Orion.
E. E. Arbman	Westerbotten.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
G. E. Arwidsson	Wisby.	R. Lundgren	Berzelius.
J. F. Barsuglia	Nord.	G. Martinell	Nordstjernan.
J. Bergstrand	Phoenix.	P. I. Mörk	Gefle.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.	F. Th. Neukirch	Gustaf H Adolf.
G. F. W. Bratt	Nore.	C. E. Nyman	Skandia.
A. G. Carlsund	Södern.	Th. Nyström	Aura.
O. Cnattingius	Strömstad.	E. L. Paulsson	Transit No 3.
J. J. Conradi	Dagmar.	C. A. Pettersson	Westernorrländ.
G. Dahländer	Najaden.	A. Rydell	Hangö.
N. A. Djurberg	Dana.	J. H. Rydin	Per Brahe.
V. Drysellus	Högbo.	C. R. Samsjö	Wadstena.
E. J. Elfverson	Ålbredisund.	T. F. Schoultz	Grefve Berg.
R. Eneberg	Hudiksvall.	J. A. Silfversparre	Östern.
H. C. Flodenberg	Svea.	O. Strömberg	Esaias Tegnér.
Ludv. Flory	Thule.	A. Sundberg	Sundsvall.
E. Friis	John Swartz.	J. A. Sundberg	Chapman.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	J. Sundberg	Haparanda.
A. G. Hartzell	Norden.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	H. v. Sydow	Njord.
D. Hector	Söderhamn.	C. F. Söderberg	Transit No 1.
P. O. Hultén	Hernösand II.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
V. Kempff	Ångermanland.	C. E. Wennergvist	Merkur.
K. Krogius	Wiborg.	R. G. Willman	Bråviken.
J. W. Langberg	Motala Ström.	J. Åberg	Södra Sverige.
A. Lind af Hageby	Gotland.	O. A. Öberg	Transit No 2.
samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No 26,			
» N. C. Carlsson & C:ij, Stockholm, Skeppsbron No 10,			
» G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16,			
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No 14.			
Stockholm i April 1872.			Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige 1872.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

På **Adolf Bonniers** förlag har utkommit och finnes att tillgå i dess bokhandel (Bazaren å Norrbro) samt hos öfrige bokhandlare:

The traveller's Guide

in

Sweden

and the most interesting places

in

Norway,

with historical and statistical notices, maps and some dialogues of conversation etc.

Pris 6 Rdr.

Nyaste Plankarta

öfver

STOCKHOLM

och

Omgifningar

jemte tabell upptagande de hufvudsakligaste byggnaderna m. m.

Utgifven af

F. G. ZINTL.

Pris 50 öre.

International Mynttabell

för att genast få reda på värdet af de i

Europa och Amerika

kurserande

Guld- och Silfvermynt.

Beräknade efter de nyaste medelkurserna.

Pris 1 Rdr.

I **C. E. Fritzes bokhandel**, Gustaf Adolfs torg, jemte öfrige bokhandlare:

Karta öfver Stockholms omgifningar,

2:dra öfversedda och förbättrade upplagan.

Pris 3 rdr. Uppfodrad på lärt 4 rdr 50 öre.

Uti alla boklädor i riket:

Reskarta öfver Sverige,

efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER.

Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad och hvaraf redan 4:de upplagan är tryckt, upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgäfvaregårdar, Bruk, större Egen- domar m. m.

Kartan är omgifven af en ram, upptagande tillsammans 91 vapen, hvarigenom den äfven utgör en vacker väggprydnad. Pris: 2: 50; kart- tonerad 3 Rdr; på väf 4 Rdr.

A. G. Lundevall, Stockholm,

ångrostar prima Kornkaffe. Specialaffär. Första pris.

Gjutstål

af Wikmanshyttans tillverkning, stämpel C. R. U., platt, fyrkantigt och rundt:

Mejselstål, borststål, borstslagor, qvarnbackor, ständigt lager hos

Hjalmar Laqvist.

Storkyrkobrinken No 5.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp.

Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,

Notarie.

Postadress: Stockholm.



Hotel Scandinavie, Christiania,

beliggande i den mest befordrade Deel af Byen lige ved Post- og Telegraf- contoir, kun 2 Minutters Wei fra Banegaard og Dampskibsbrygge anbefales de ærede Reisende. Der tales i Hotellet tysk, engelsk och fransk.

Chr. Aug. Smith.

Speditioner och fartygsbefraktningar ombesörjas fermt, omsorgsfullt och billigt, fortfarande af

J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

Schulz' Hotel.

Frederikshald.

Dette efter Nutidens Fordringer elegant indrettede Hotel er beliggende i det smukkeste Strøg af Byen i Nærheden af Dampskibsbryggen har Udsigt til Frederiksteens Fæstning og Tistedalselven. I Hotellet findes Billard, Restauration, ligesom der til samme hører en stor smuk Have. Der tales tysk og engelsk. I Læseverelset findes svenske og tyske Aviser. Hotellet anbefales de ærede Reisende paa det Bedste.

F. Schulz,

Hotelvært.

C. B. VOSS,

Lybeck,

rekommanderar sig med ombesörjningen af alla slag

Speditionsaffärer

samt

Köp och Försäljningar

af Landtmannavaror m. m.

Benäget ingående uppdrag utföras prompt, billigt och omsorgsfullt.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck