

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 23.

Sjette Årgången.

Lördagen den 8 Juni 1872.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpostor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorter sker på postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingemannsons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hessers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	153. Degerhamn.....	286. Grefbron.....	165. Karlberg.....	180. Löfvestad.....	W. Rihimäki.....	Stora Rör.....	286. Ulriksdals Allé.....
Ahlby.....	151. Djurgården.....	184. Grenna.....	111. 300. Karlsborg.....	8. Rimforss.....	501. Storvik.....	X. Ulånger.....	187. Ulånger.....
Allvesta F, T. Djurgårdsbrunn.....	167. Gripsholm.....	145. Karlshamn.....	20, 86, 89 Malmö F, G, I, N, O, R. Robertsholm.....	501. Stralsund.....	268. Umeå.....	X. Umeå.....	61—66.
Alingsås H, I. Djursholm.....	168. Grunne.....	E. — 94, 256. E. Karlsgoga kyrka.....	86—94, 229—236, 265—268 Rohne.....	268. Strand.....	203. Upperud.....	X. Strand.....	203—206.
Alkärret 164. Djursvik.....	286. Grästorp.....	E. Karlskrona.....	19, 20, 22. Marieberg.....	291. Strand.....	205. Upsala.....	X. Strand.....	K, L. 120.
Alvidsjö 82. Dockan.....	185. Grönös.....	125. Karlskrona.....	152. Marieberg.....	291. Uttersberg.....	291. Uttersberg.....	X. Uttersberg.....	C. Uttersberg.....
Alvikens 152. Drottningholm.....	154. Gullholmen.....	195. 86—94, 256. Marieberg.....	142. Ropsten.....	291. Strängsjö.....	129. 292. Strängsjö.....	M, N. Utvix.....	129.
Allmänna gränden 134. Dröbacka.....	196, 197. Gundboda.....	60. Karlstad Q, R, 29, 210—215. Marielhamn.....	70, 72. Rosersberg.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Amsterdam. Dufåsholme.....	178, 179. Gustaf III:s staty 45, 165, 178. Kaskö.....	191. Karlstads.....	218. Rotterdam.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Antwerpen. 98, 259. Dylta.....	A, 156—159. Gustafs.....	291. Katrineholm F, G, M, N. Mariestad.....	218. Rotterdam.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Arboga A, 156—159, 252. Dylta Bruk.....	A, 156—159. Gustafsberg (badorten).....	191. Kihl.....	218. Rotterdam.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Arendal. 224. Edane.....	Q, R. Gustafsberg (porslinsbr.) 178. Kil.....	178. Killeberg.....	190—195. Ry.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Arkö. 86, 108—115. Edsberg.....	170. Gustafsors.....	204—206. Killeberg.....	F, G. Marstrand.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Arlöf. F, G. Eidsvold.....	Q, R. Gustafslik.....	178. Kilsmo.....	F, G. Medevi.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Arnö. Eken.....	115, 216. Gädby.....	183. Kinnekulle.....	216. Mellantrappan.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Arvika. Q, R. 207. Ekenäs.....	70. Gällöfsta.....	119, 120. Kisa.....	18. Mellerud.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Askersund. 10, 500. Ekenäs.....	286. Göteborg H, I, M—R, 28. Klippan.....	292. Möjby.....	29. Rånum.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Askeröd. W. Ekerum.....	286. 90—94, 114, 145, 190—246. Klubben.....	292. Moheda F, G. Knista.....	15. Räntmästaretrappan 175, 177. Sundby.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Asmundtorp. Y. Ekholmen.....	158. Häbo F, G. Knista.....	195. Kongel....	15. Räntmästaretrappan 175, 177. Sundby.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Aspholmarne 210—213. Ekolsund.....	157. Hafstessund.....	195. Kongel....	15. Räntmästaretrappan 175, 177. Sundby.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Aspvik. 176. Eksjö.....	15, 15. Hajstorp.....	145. Kongsvinger.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Aspö. 125. Eldgarn.....	156. Hakunge.....	175. Kongsvinger.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Avesta. 5. Elfsborg.....	294. Hallsjö F, G, O, P. Korsnäs.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Baldersnäs 203—206. Elgarås F, G. Hallunda.....	158. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Balingslöf 207. Elgå F, G. Hallunda.....	125. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Barnängsbryggan 189. Elmhult F, G. Hamburg.....	128. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bengtsbron. 203—206. Engebacken.....	128. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Berg. 114—115. Engelholm.....	28. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bergqvarn. 196. Engelsberg.....	128. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bergsbrunna K, L. Enköping.....	125. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bergshamra 175. Eskilstuna F, G. Hamburg.....	119, 120. Helgö F, G. Hamburg.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bernshammar 207. Eskilstuna F, G, W, Y. Helsingborg Y, 28, 90—95. Kunghatt.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Billeberga. 178, 179. Finnbona F, G, H, I. Helsingborg Y, 28, 90—95. Kunghatt.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Billingsfors. 205—206. Fagersta F, G. Helsingfors.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bjersjölagård. W. Fagervik.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Björkå. 158. Fagerås Q, R. Henås.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Björneborg (Refsö). 224. Falkenberg 28, 232, 236, 266. Hernöland F, G. Herringe.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Björneborg. Q, R. Falköping F—I, M—P, R. Herringe.....	119, 120. Herrljunga D, E, H, I. 234, 255—256. Härnösand F, G. Herringe.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Björnlunda F, G. Falun X, 5, 29, 1. Herrljunga D, E, H, I. 234, 255—256. Härnösand F, G. Herringe.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Björnsund. 126. Fellingsbro A, 156—159. Herrljunga D, E, H, I. 234, 255—256. Härnösand F, G. Herringe.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Blockhusudden. 168, 177. Fjäleholma.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bockholmssund 30, 86, 101—104. Fjäleholma.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bo. 178, 179. Finnbona F, G, H, I. Helsingborg Y, 28, 90—95. Kunghatt.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Boda. Q, R. Finnerödja F, G. Hillringssberg.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bodal. 168. Finstaholm A, 120, 140. Floda H, I. Hudiksvall Å, 55, 56, 63—64. Lennartsnäs F, G. Lenartssfors.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör.....	115, 201—218. Vallö.....	196, 197.
Bodarne. 205—206. Fiskebäckskil F, G. Högsäter F, G. Högsäter.....	126. Hasselfors.....	126. Kongsbacka.....	28. Mora.....	291. Stora Rör.....	129. 292. Stora Rör		

Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helg-dagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Tur- och returbiljett, som köpes Midsommaraftonen eller Midsommardagen gäller för återresa Midsommardagen eller påföljande Tisdag. Stockholm den 13 Maj 1872.
Trafik-Direktören.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	13
Alingsås	2	Herrljunga	4
Arvika	2	Hesselholm	7
Elmhult	9	Hör	6
Falköping	6	Jönköping	9
Finneröda	10	Karlstad	6
Forserum	10	Katrineholm	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9
Göteborg	0	Lamhult	10
		Stockholm	24

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och slängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jenna penningar* till biljettklösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller *veating* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermora väcka anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlös.

För barn under 5 år, som begagnade samma plats som åtöfjälde äldre person, erlägges ingen avgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half avgift.

Hvarje resande är berättigad att *avgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 kg vikt

& Snälltåg samt 60 kg vigt å Bländade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half avgift blifvit utlös, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsat kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare fär riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagageperserad oskadda återbekommit.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befunstiga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å avgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan-nämnda närliggande bestämmelser	» 60 »
Afståndstabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg	» 15 »
Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor	» 5 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer	» 40 »
Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 Rdr.

K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Avgift från Stockholm för en person	Personstår.		Godståg.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 80.	M 50.	M 46.	M 48.
I.	II.	III.	Avgf. från Stockholms Central-station	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	8,46	7,36
1,8	1,35	0,90	0,55	9,4	7,52
2,3	1,72	1,15	0,70	9,26	8,16
3,0	2,25	1,50	0,90	9,37	8,28
3,4	2,55	1,70	1,00	10,3	8,54
4,5	3,37	2,25	1,35	10,24	9,16
5,5	4,12	2,75	1,65	10,44	9,37
6,2	4,65	3,10	1,85	10,56	9,50
			Ank. till Upsala	9,50	9,12

L. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Upsala.	Avgift från Upsala för en person	Personstår.		Godståg.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 49.	M 79.	M 45.	M 47.
I.	II.	III.	Avgf. från Upsala	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	7,10	7,36
1,7	1,27	0,85	0,50	7,44	5,10
2,8	2,10	1,40	0,85	7,44	8,10
3,2	2,40	1,60	0,95	8,17	8,42
3,9	2,92	1,95	1,15	8,30	8,56
4,4	3,30	2,20	1,30	8,43	9,8
5,5	4,12	2,75	1,65	9,6	9,33
6,2	4,65	3,10	1,85	9,20	9,46
			Ant. t. Stockholms Centr-st.	7,56	7,56

M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Avgift från Katrineholm för en person	Blandade tåg.		Godståg.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		med blandadt tåg.	med snälltåg.	med blandadt tåg.	med snälltåg.
I.	II.	III.	Avgf. fr. Norrköping	M 42.	M 44.
1,0	0,75	0,50	0,30	12,13 f. m.	6,34 f. m.
2,3	1,72	1,15	0,70	12,33	7,0
3,4	2,55	1,70	1,00	12,42	7,13
3,7	2,77	1,85	1,10	11,17	4,18
4,5	3,37	2,25	1,35	11,32	4,52
17,1	13,47	9,85	6,20	8,65	5,20
12,9	10,07	7,25	4,65	3,85	3,85
34,7	27,47	20,35	—	—	—
30,6	24,17	17,85	—	—	—
59,6	47,37	35,25	—	—	—

N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Avgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.		Godståg.	
		Alla dagar.		Ondsdagar, Lördagar.	
		med snälltåg.	med blandadt tåg.	med snälltåg.	med blandadt tåg.
I.	II.	III.	Avgf. fr. Norrköping	M 42.	M 44.
0,8	—	0,60	0,40	0,25	» Aby
1,1	—	0,82	0,55	0,35	» Grafveifors
2,2	—	1,65	1,10	0,65	» Simonstorp
3,5	—	2,62	1,75	1,05	» Strängsö
4,5	—	3,37	2,25	1,35	» Ank. till Katrineholm
17,1	13,47	9,85	6,20	5,56	» Stockholms Centr-st.
12,9	10,07	7,25	4,65	3,85	» Örebro
34,7	27,47	20,35	—	—	» Falköping
30,6	24,17	17,85</td			

STATENS JERNVÄGAR.

G.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Godstål. Alla dagar.	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Godstål.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass					I	II	III	I	II	III	I	II	III			
	Malmö				Klass		M 2.	M 30.	M 32.	M 34.	M 60.	Söknedagar	Alla dagar.	M 36.	M 82.	Afgär från Stockholms Central- station	f. m.	e. m.	Godstål.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20		Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	—	9,3 f. m.	8,45 e. m.	6,6	7,36			
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25		» Arlöf.....	—	7,14 »	5,19 »	—	10,13 »	12,48 »	—	9,25 »	8,58 »	6,34	12,13			
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45		» Åkarp.....	—	7,23 »	5,29 »	—	10,21 »	12,56 »	—	9,40 »	9,6 »	10,20	3,0	—	6,0 f. m.	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70		Afg. fr. Lund.....	2,22 »	7,37 »	5,43 »	—	10,33 »	1,8 »	—	10,1 »	9,18 »	6,0	6,45			
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95		» Örtofta.....	2,45 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	—	10,16 »	—	7,17	9,16			
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20		» Stenhamn.....	2,57 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	—	10,51 »	—	7,17	9,16			
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50		» Hör.....	3,37 »	8,54 »	7,1 »	—	—	—	—	11,12 »	—	7,17	9,16			
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90		» Södertälje.....	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	—	11,41 »	—	7,17	9,16			
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30		Ank. till Helsingholm b)	4,14 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	—	12,16 e. m.	—	7,17	9,16			
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55		Afg. fr. Helsingholm.....	4,21 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80		» Balingslöf.....	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15		» Hästveda.....	—	11,6 »	8,58 »	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50		» Ousby.....	5,2 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75		Ank. till Elmhult.....	5,29 »	12,14 e. m.	10,11 »	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15		Afg. fr. Elmhult.....	5,34 »	12,22 »	10,22 »	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70		» Liatorp.....	—	12,52 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05		» Wieslanda.....	6,18 »	1,29 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14		Afg. fr. Alvesta a).....	6,36 »	1,55 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95		» Moheda.....	7,9 »	2,46 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
21,3	22,3	17,80	13,30	16,72	11,15		» Stockaryd.....	—	3,28 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
22,3	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70		Ank. till Säfsjö.....	8,13 »	4,22 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00		Afg. fr. Säfsjö.....	8,17 »	4,27 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50		» Sandsjö.....	8,58 »	6,10 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95		» Forserum.....	9,35 »	7,11 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25		Ank. till Jönköping.....	10,3 »	7,47 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70		Afg. fr. Jönköping.....	7,17 f. m.	8,0 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20		» Habo.....	7,48 »	8,39 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60		» Mullsjö.....	8,8 »	9,8 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95		» Sandhem.....	8,24 »	9,33 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35		» Wartofta.....	8,44 »	10,4 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70		Ank. till Falköping.....	8,59 »	10,26 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16			
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05		Afg. fr. Falköping.....	9,14 »	—	5,2 f. m.	12,41 e. m.	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50		» Stenstorp.....	9,32 »	—	5,31 »	1,16 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90		» Sköfde.....	9,57 »	—	6,6 »	2,0 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25		» Wärings.....	10,32 »	—	6,33 »	2,36 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60		Ank. till Töreboda.....	10,47 »	—	7,16 »	3,32 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00		Afg. fr. Töreboda.....	10,53 »	—	7,21 »	3,42 »	—	—	—	—	—	12,54 »	—	7,17	9,16	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45		» Elgarås.....	11,12 »	—	7,48 »	4,18 »	—									

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Passager- aftifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Passager- aftifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
	Alla dagar.						Alla dagar.					
I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Afg. från Eslöf	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	
0,40 0,20	Afg. fr. Eslöf	8,30	1,45	3,30	6,45			8,30	3,30	6,45		
0,60 0,30	" Trolleås	8,41	3,43	6,58			" Landskrona	8,50	4,5	7,15		
0,84 0,42	" Marieholm	8,53	3,45	7,12			" Billeberga	9,20	4,36	7,48		
1,20 0,60	" Teckomatorp	9,3	4,8	7,23	1,56	0,78	" Tågarp	9,36	4,54	8,5		
Ank. till Billeberga	m.	9,16	4,24	7,39	1,92	0,96	" Wallåkra	9,50	5,11	8,20		
Afg. fr. D:o	6,44	9,21	1,50	4,44	7,49		" Gantofta	10,0	5,24	8,33		
1,38 0,69	" Asmundtorp	6,53	9,30	1,59	4,53	7,58	" Raus	10,7	5,32	8,41		
Ank. t. Landskrona	7,10	(9,45)	(2,15)	(5,10)	8,15	2,58	1,29	" Ramlösa	10,13	5,38	8,48	
1,80 0,90					8,25				10,20	(5,45)	8,55	
									10,35	6,0	9,10	

Passager- aftifter från Hel- singborg.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					Passager- aftifter fr. Lands- krona.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.						
	Alla dagar.						Alla dagar.						
I. III.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Afg. fr. Landskrona	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.		
0,40 0,20	Afg. fr. Helsingborg	5,25	12,45	3,25			6,5	8,50	1,20	4,5	7,15		
0,40 0,20	" Ramlösa	5,32	12,51	3,32	0,21		6,23	9,6	1,36	4,25	7,31		
0,54 0,27	" Raus	5,39	12,58	3,39	0,30	Ank. till Billeberga	6,30	9,13	1,43	4,32	7,38		
0,84 0,42	" Gantofta	5,46	1,5	3,46			Afg. fr. D:o	6,41	9,18	1,48	4,41		Helsingborg
1,20 0,60	" Wallåkra	5,59	1,16	3,58	0,96	0,48	" Teckomatorp	6,59	9,20	2,1	4,59		
Tägarp	6,18	1,33	4,16	1,20	0,60		" Marieholm	7,12	9,21	2,12	5,12		
Ank. till Billeberga	6,32	1,45	4,29	1,50	0,75		" Ramlösa	7,27	9,25	2,25	5,27		
2,16 1,08	Landskrona	7,10	2,15	5,10	1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,40	2,35	5,40	5,40		
Eslöf	7,50	2,45	5,55					7,50	2,45	5,55			

Tur- och returbiljetter till modererade priser finns, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tägarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tägarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltägen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande söndag.

Vid Helsingborgs station säljs direkta snälltägsbiljetter till Christiania.

Gantofta anhaltstation anlöpes endast då resande eller gods finnas att derstådes aflemta eller upptaga. Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöpes under Maj och September endast såvida resande eller gods finnes att vid densamma aflemta eller upptaga samt hålls ständig under öfrige tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåg till och sista tåg från Helsingborg, där resande, som ämna besöka folkhögskolan i Ramlösa och innehava tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantagen finns dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtssturerna N:o 263 och 264.

Z. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 1 Maj 1872 afgår tills vidare
Ångbåt från Filipstad alla dagar kl. 5 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantag från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före Snälltägetts afgang till Laxå.

* * * Sjöändan alla dagar kl. 2,20 e. m. (lokaltid) sedan det bantag ankommit som afgår kl. 1,31 e. m. från Kristinehamn (omedelbart efter Snälltägetts ankomst från Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 6,45 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbanatag, eller som med nämnde tåg ankommit, behöva ej nedgå till Sjöändans-jernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjemte deras saker genom Jernvägsholagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Å. Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantag afgå från och med den 8 Maj 1872, och tillsvidare, alla
helgfria dagar

från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., samt från Forssa kl. 10 f. m. och
6 e. m.

Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens
afgang. Passagerare får ej fraktfritt medföra effekter till högre vikt än 60 skålper.
Gods bör vara inlemmat i halftimme före afgangen af det bantag med
hvilket det skall sändas.

Fraktgods, som skall med bantag beföras skall alltid åtföljas af 3:ne fraktsedlar,
hvaraf en quitterad återbekommes och då samma trafikan har dera lass
att afsända skola fraktsedlarne åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna
mottagas.

Angbåten DELLEN

afgår från och med den 14 Maj och tillsvidare:

från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och
Fredag kl. 4 e. m.,

från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 9,30
f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

Hudiksvall den 3 Maj 1872.

P. AHRBOM.

POSTDILIGENSTUREN.

(3)

Från WESTERÅS	M. O. L.	7 f. m.
" Sala	"	12½ e. m.
" Avesta	"	7 e. m.
" Hedemora	"	10½ e. m.
till FALUN	T. Th. S.	4½ f. m.

Från FALUN	M. Th. L.	10 f. m.
" Hedemora	"	5 e. m.
" Avesta	"	8½ e. m.
" Sala	T. F. S.	5 f. m.
till WESTERÅS	"	8 f. m.

(6)

Från SUNDSVALL	S. M. O. F.	9 f. m.
" Torp	"	7½ e. m.
till ÖSTERÅSUND	M. T. Th. L.	14 e. m.

Från ÖSTERÅSUND	S. T. Th. F.	5 e. m.
" Torp	"	5½ f. m.
till SUNDSVALL	"	7½ e. m.

(9)

Från NYKÖPING	M. F.	10 e. m.
till GNESTA	T. L.	4 f. m.
Från GNESTA	"	9½ f. m.
till NYKÖPING	"	5½ e. m.

(10)

Från SKENINGE	T. Th. L.	2 f. m.

<tbl_r cells="3" ix="1" maxcspan="1" maxrspan

Å N G B Å T S T U R E R.

5

63. Ängf. CHAPMAN, kapt. J. A. Sundberg, afgår från STOCKHOLM d. 19 Juni 6 e. m. HAPARANDA d. 12, 26 Juni 12 midd. Gefle » 20 » 12 midd. Luleå » 15, 27 » 2 f. m. Söderhamn » 20 » 8 e. m. Pitå » 10 f. m. Hudiksvall » 21 » 4 f. m. Skellefteå » 6 e. m. Sundsvall » 20 » 3 e. m. Rathen » 14, 28 » 5 f. m. Hernösand » 20 » 10 f. m. Örnsköldsvik » 8, 22 » 7 f. m. Örnsköldsvik » 8, 22 » 7 f. m. Umeå » 20 » 6 e. m. Hernösand » 15, 29 » 7 f. m. Rathen » 20 » 11 e. m. Sundsvall » 20 » 12 midd. Skellefteå » 9, 25 » 9 f. m. Hudiksvall » 10 e. m. Pitå » 20 » 8 e. m. Söderhamn » 16, 30 » 7 f. m. Luleå » 10, 24 » 5 f. m. Gefle » 2 e. m. Ank. till HAPARANDA (Salmis redd.) » 20 f. m. Partyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljs i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottbacken No: 6.

64. Ängf. THULE, kapt. Ludv. Flory, afgår från STOCKHOLM d. 12, 26 Juni 6 e. m. HAPARANDA d. 19 Juni 12 midd. Gefle » 15, 27 » 12 midd. Luleå » 20 » 2 f. m. Söderhamn » 20 » 8 e. m. Pitå » 10 f. m. Hudiksvall » 14, 28 » 4 f. m. Skellefteå » 6 e. m. Sundsvall » 20 » 3 e. m. Rathen » 21 » 5 f. m. Hernösand » 20 » 9 e. m. Umeå » 10 f. m. Örnsköldsvik » 15, 29 » 7 f. m. Örnsköldsvik » 15, 29 » 7 f. m. Umeå » 20 » 6 e. m. Hernösand » 22 » 7 f. m. Rathen » 20 » 11 e. m. Sundsvall » 20 » 12 midd. Skellefteå » 16, 30 » 9 f. m. Hudiksvall » 20 » 10 e. m. Pitå » 20 » 7 e. m. Söderhamn » 25 » 7 f. m. Gefle » 2 e. m. Ank. till HAPARANDA (Salmis redd.) » 20 f. m. Partyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljs i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottbacken No: 6.
--

65. Stockholm—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Neder-Kalix—Haparanda
--

afgår ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, Söndagen den 9 Juni på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Partyget afgår från Skeppsbron, nära Norra vägen i Stockholm. Biljetter säljs hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No: 6.

66. Stockholm—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Neder-Kalix—Haparanda
--

afgår ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, Söndagen den 9 Juni på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Partyget afgår från Skeppsbron, nära Norra vägen i Stockholm. Biljetter säljs hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No: 6.

Törefors anlöper den 17 Juni. Partyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljs i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottbacken No: 6.

67. Stockholm—Österut.

Stockholm—Helsingfors,

med anlöpande af Mariehamn, Åbo, Dahlshuk, Ekendö och Skuru, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 8 Juni kl. 11 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Partyget afgår från Skeppsbron, nära Norra vägen i Stockholm.

Biljetter säljs hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No: 6.

68. Stockholm—Abo—Helsingfors—S:t Petersburg
--

afgår ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, Onsdagen den 12 Juni kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurmenter, emottages till Lördags middag kl. 1.

Ängfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, afgå alternerande hvar Onsdag från Stockholm och hvar Tisdag från S:t Petersburg, de lägger till vid Skeppsbron nära Mellantrappan i Stockholm.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
--

OBS. Ängf. HANGÖ afgår från Stockholm hvar Lördags afton och från Helsingfors hvar Tisdags afton.

71. Stockholm—Abo—Helsingfors—S:t Petersburg
--

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. F. Carlstedt, Fredagen den 14 Juni kl. 2 f. m. Från S:t Petersburg afgår fartyget Fredagen den 21 Juni på 1 e. m. samt i Göteborg hos Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 4.

Kommissionärer är: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16; i Göteborg Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 4. — Köpenhamn anlöpes på resan från Göteborg.

72. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
--

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. F. Carlstedt, Fredagen den 14 Juni kl. 2 f. m. Från S:t Petersburg afgår fartyget Fredagen den 21 Juni på 1 e. m. samt i Göteborg hos Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 4.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurmenter, emottages till Thorsdays midsdag kl. 1.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.
--

OBS. Ängf. Grefve Berg och Constantian afgå alternerande hvar Fredag, såväl från Stockholm som från S:t Petersburg.

74. Stockholm—S:t Petersburg

afgår ångf. SÜD, kapt. J. F. Sandström, Lördagen den 8 Juni, medtagande fraktgods.
--

Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No: 20.
--

75. Stockholm—Riga

blifver lägenhet med ångf. SERLA, kapt. J. A. Aminoff, som afgår från Stockholm den 9 Juni, medtagande fraktgods och passagerare.

Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 30.</td
--

ÅNGBÄTSTER.

SALTSJÖN.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm: afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 middagen.
» » AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.

Från Westerås:

afgår ångf. AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» » WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Fartygen afgår från Riddarholmen.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

Från Stockholm afg t. Engelsberg: Återvända från Engelsberg: NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m. PIUS*) a) Onsdagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 f. m.

Till Smedjebacken: Från Smedjebacken:

NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Onsdagar och Lördagar 8,50 f. m. DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar 8,50 f. m. Strömsholms Kanal a) Lörd. 5 e. m. Tisdagar i dagningen.

Smedjebacken N:r 2 a) Tisd. aftnar. Lördagar i

Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. 8 e. m. Söndagar kl. 1 f. m.

I samband med dessa ångbåtsturer afgår jernbåttag till alla dagar mellan Engelsberg och Norberg samt alla helgträn dagar mellan Smedjebacken och Marndas.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.

Fartygen afgår från Riddarholmen vid Gymnasigränden.

Kommisionärer: a) Aug. Norman, Nedra Muukbron N:o 1; b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

130. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm,

» » kl. 9,30* f. m. från Köping.

* Eller straxt efter tågets ankomst från Örebro.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga

afgå ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantagen):

från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.

från Arboga Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. efter bantagens ankomst.

Passagerare och deras effekter transportereras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnda ångfartyg.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm

— Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgår:

ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Eskilstuna:

ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred—Grisholm

afgå ångf. ESKILSTUNA och SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt åter kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ångf. KALMARSAND afgår hvar helgtri Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 4 e. m. från Köt-toget till Mariefred. Återvänder Månd. Ond. och Fred. kl. 5 f. m. anlöpande Nässy, samt till Sundsör Månd. Ond. och Fred. kl. 4 e. m. Återvänder påföljande dagar kl. 5 på morgonen, anlöpande alla dagar Horns m. fl. bryggor.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Riddarholmskanalen—Karlberg

afgår ångslup från Riddarholmskanalen hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9,50 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Norrby och Kratsboda, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,50 och 10,30 f. m., 2,30, 4,50, 6,30 och 8,50 e. m. Återvänder till Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 14,50 f. m. samt 3,50, 5,50, 7,50 och 9,50 e. m.

Sön- och Helgedagar bliiva samma turer gällande, dock med uteslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgränden, deremot afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,50 e. m., samt från Bällstabro kl. 4,30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup på följande tider, nemlig: från Gymnasiigränden kl. 7,50, 8,45, 9,50, 10,45 och 11,50 f. m., samt kl. 12,45, 1,30, 2,30, 3,45, 4,50, 5,45, 6,50, 7,45, 8,30 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,30, 9, 10,30 och 11 f. m., kl. 12,50, 1, 2, 3,50, 4, 5,50, 6, 7,50, 8, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvik och Tranebergsbro med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden afgår samma ångslup kl. 7,50, 9,30 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,50, 6,30 och 8,50 e. m.; samt återvänder från Äppelviken kl. 8,5 och 10,5 f. m., kl. 12,5, 3,5, 5,5, 7,5 och 9,5 e. m.

153. Ångfartyget BRAGE afgår hvar helgri dag kl. 3 e. m. från Stockholm till Brogård, med anlöpande af Skå-Edeby jemte öfriga mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4 påföljande morgon.

OBS. Fartyget har sin plats vid Mälaretorget.

154. Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvidare: Sön- och Helgedagar afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 4, 8 och 10 e. m.

» Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,50, 7 och 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., samt 2,50, 4,15, 7 och 9,50 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., samt 4, 5,15, 6 och 8,50 e. m.

OBS. Vid resorna kl. 11 f. m. och 7 e. m. från Stockholm, samt kl. 9,45 från Drottningholm anlöpes Pettersberg.

156. Köt-toget—Edgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar sönkedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

157. Köt-toget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgri Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Ond. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Köt-toget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen

afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Köt-toget hvar sönkedag kl. 3,30 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm—Pettersberg—Wärby—Fittja.

Angf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår:

Sön- och Helgedagar

från Stockholm kl. 9,50 f. m., 4,50 och 9,50 e. m.

» Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 8 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 2,50, 6 och 9 e. m.

» Fittja kl. 7,50 f. m., 4 och 7,50 e. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar

från Stockholm kl. 11 f. m.

» Fittja kl. 12,50 e. m.

Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmsbron—Löfholmen.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 4:ra ångslupar, som afgår från Gymnasiigränden hvar quart från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

STRÖMPARTERREN.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med ångslupar, som afgår både från Strömparterren och från Djurgården hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgår från hvarandra stationen hvar hel- och halfquarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn,

med anlöpande af Djurgården, Källhagen, Ladugårdsgärdet och bryggan vid Rosendal, afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m., med undantag af turerna från Logårdstrappan kl. 12,30 och 1,50 e. m., samt från Djurgårdsbrunn kl. 1 och 2 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm

afgår ångbåten ZEGIR från Logårdstrappan tillsvidare:

Söknedagar:

Till Djursholm kl. 2,50 och 6,45 e. m.

» Wiggebyholm kl. 2,50 e. m.

Från Djursholm kl. 7,45 f. m., 5,45 och 8 e. m.

» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,50 e. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,50 f. m., och från Djursholm kl. 12 midd.

Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rörskär kl. 6,30 och från Rydboholms kl. 6,45 f. m. samt från Stockholm kl. 6,45 e. m.

OBS. Tisdagar och Lördagar bliiver afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45 i stället för 8.

Sönn- och Helgdar:

Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,50 e. m., från Rydboholms kl. 7,50 f. m. och 7,50 e. m.

Från Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

OBS. Blockhusullen och Lidingöbro anlöpas.

170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg.

Trafiken mellan dessa platser underhålls tillsvidare med ångb. EDSVIKEN, som afgår från Gustaf III:s staty å följande tider:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 2,50 och 6,30 e. m.

» Edsberg kl. 7,50 f. m. och 4,50 e. m.

» Ulriksdal kl. 8,45 f. m., 5 och 8,50 e. m.

Sönn- och Helgdar:

Från Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.

» Edsberg kl. 11 f. m. och 8 e. m.

» Ulriksdal kl. 11,50 f. m. och 8,50 e. m.

173. Toftestaholme—Stockholm.

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brottby gästgivaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 3 e. m.

174

Å N G B Å T S T U R E R.

7

- | | | |
|--|--|--|
| 205. Ängf. WERNER ERICSON, kapt. Axel Landelius, avgår tills vidare från Göteborg till Silbodal, med anlöpande af Trollhättan, Wenersborg, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Kämpmannabro, Upperud samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, sälunda: från Göteborg Tisdags aften kl. 8. | 234. Ängf. KRONPRINDESESSE LOUISE avgår från GÖTEBORG..... Lörd. 8 f. m. KÖPENHAMN..... Tisd. 12 midd. Ank. till KÖPENHAMN 1,40 e. m. Ank. till GÖTEBORG Onsd. på morgon. Helsingör anlöper såväl på resan till som från Köpenhamn. Kommissionär i Göteborg: Herr J. F. Svensson. | 256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn |
| 206. Göteborg—Dalslands kanal. | 235. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck. | Kalmar till Karlshamn hvar Fredag vid middagstiden och inträffar i Norrköping Söndagar, medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionär i Norrköping: Herr P. Janson. |
| Till Silbodal, Harnäs och Rök, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Sikhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Kämpmannabro, Upperud samt alla stationer vid Dalslands kanal, avgår ängf. KOLLSBO, kapt. O. Kall, Måndagen den 10 Juni, medtagande passagerare och gods. | Snabbgående och bevänt inredda ängf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, avgår från Göteborg Lördag 11 e. m. Lybeck Måndagar 2 e. m. från Köpenhamn Söndag 4 e. m. Köpenhamn Onsdagar 8 f. m. till Lybeck Måndag 8 f. m. till Göteborg Onsdag 10 e. m. Helsingörs redd anlöpes och emottages, samt lemnas passagerare der. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist. | OBS. Ronneby anlöper endast på resa från Norrköping. |
| 207. Nybyggda, snabbgående och för passagerare ytterst bevänt inredda jernångaren WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, som under Juni, Juli och Augusti månader innevarande år, för besödrande af passagerare och gods, kommer att underhålla regulier trafik emellan Göteborg, Wenersborg, Åmål, Seffle och Arvika samt mellanliggande stationer, avgår från Göteborg hvar Söndag kl. 8 f. m. Arvika hvar Thorsdag kl. 4 f. m. Wenersborg " 10 e. m. Seffle " " 10 f. m. Åmål " Måndag " 6 f. m. Åmål " 12 midd. Seffle " " 7,50 f. m. Wenersborg " " 6 e. m. och anländar till Arvika hvar Måndags och anländar till Göteborg hvar Fredesmedag omkring kl. 2. dags morgen omkring kl. 4. Vidare meddelar Edgren & Wahlström i Göteborg. | 236. Ängf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, avgår fr. GÖTEBORG Thorsdagar 6 f. m. fr. LYBECK Söndagar 4 e. m. Warberg 11 f. m. Köpenhamn Måndagar 12 midd. Falkenberg 1 e. m. Helsingborg (i förbindelse med ängf. Halmstad 11 e. m. Admiral v. Platens tur från Malmö och Landskrona) 2 e. m. Torekov 1 e. m. Helsingborg Fredagar 5,50 f. m. Torekov Måndagar 5 e. m. Landskrona 7 f. m. Halmstad Tisdagar 5 f. m. Malmö 10,50 f. m. Falkenberg 8 f. m. Köpenhamn 2 e. m. Warberg 10 f. m. Ank. till LYBECK Lördags morgon. Ank. till GÖTEBORG e. m. Ank. till LYBECK Tisdags morgon. | Från Uddevalla |
| 210. Göteborg—Karlstad—Mässvik—Liljedal—Slottbron—Borgvik, anlöpande Wenersborg, avgår ängf. FREJA, kapt. J. P. A. Schalin, hvar Onsdags aften kl. 8, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar C. Uggla i Göteborg. | Ängf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, avgår fr. GÖTEBORG Söndagar 8 f. m. fr. LYBECK Onsdagar 4 e. m. Warberg 1 e. m. Köpenhamn Thorsdag 12 midd. Halmstad 11 e. m. Helsingborg 2 e. m. Torekov 1 e. m. Torekov " e. m. Helsingborg Måndagar 5,50 f. m. Halmstad Fredagar 5 f. m. Landskrona 7 f. m. Warberg 9 f. m. Malmö 10,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG e. m. Köpenhamn 2 e. m. Ank. till LYBECK Tisdags morgon. | Söndag kl. 8 f. m. Måndag 9,50 aston *. Onsdag 8 f. m. Thorsdag 9,50 aston *. Lördag 8 f. m. Fiskebäckskihl anlöper Söndag, Onsdag och Lördag. — Lünevik alla dagar. — För öfrigt upptages passagerare från båtar på alla ställen under vägen. Turerna stå i förbindelse med Jernbantagen härstädes, och ångbåtarne till Strömstad och Norge vid Lysekil. |
| 211. Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Skoghall, anlöpande Wenersborg, avgår jernångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, hvar Lördags aften kl. 8, medtagande passagerare och gods. | Ängfartyget AMIRAL v. PLATEN, kapten C. A. Hultman, som avgår från Lybeck hvar Lördags e. m. till Malmö, avgår derifrån hvar Måndags f. m. till Landskrona och Helsingborg, medtagande dit passagerare och gods äfven till Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, för att i Helsingborg afgöras till ångfartyget ELLIDA. | * Esten den 15 Juli afgöras Måndags- och Thorsdays-aftonturerna från Uddevalla till Tisdags och Fredags morgon kl. 8 f. m. Uddevalla i Maj 1872. Will:m Thorburns Söner. |
| 212. Göteborg—Karlstad—Kristinehamn, anlöpande Skattkärr, avgår ängf. CLARA ELF, kapt. S. Boström, hvar Tisdags aften kl. 8, medtagande fraktgods. Aron Andersson. | Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn. Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt. | Ångbåtsfart i Öresund. |
| 213. Göteborg—Karlstad—Kristinehamn, med anlöpande af Wenersborg, avgår ångaren VULCAN, kapt. Erland Lundbom, hvar Lördags aften kl. 8, medtagande passagerare och fraktgods. Aron Andersson. | Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekov: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade N:o 33; i Lybeck: Herr Lüders & Stange. | De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar avgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. samt 3 och 7 e. m. " " Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 2 och 6 e. m. " " Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m. och 3,15*) e. m. " Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 9 f. m. och 4,50 e. m. Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sedanst $\frac{1}{4}$ timma före fartygets avgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa. |
| 214. Göteborg—Kristinehamn, anlöpande Wenersborg, avgår ångf. HERMES, kapt. T. Roberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar Aron Andersson i Göteborg. | 238. Göteborg—Bremerhaven. Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, kommer att under innevarande år ungefär hvar tredje vecka underhålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Bremerhaven, medtagande gods till billiga frakter. Göteborg den 9 Februari 1872. August Leffler & Comp. | *) Sön- och Helgedagar avgår fartygen till Köpenhamn kl. 6 i stället för 3,15 e. m. Helsingborg den 30 Maj 1872. C. J. Berger. |
| 216. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Kinnekulle (Hellekis) och Bromö, avgår passagerare ängf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, hvar Söndags morgon kl. 6, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar E. P. Liedquist i Göteborg. | 239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, kommer i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen bvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen. | Landskrona—Köpenhamn. |
| 217. Göteborg—Lidköping, med anlöpande af Trollhättan och Wenersborg, avgår ängf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg, hvar Onsdags aften kl. 8, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar Edgren & Wahlström i Göteborg. | 240. Från Bordeaux till Göteborg via Köpenhamn finnes lägenhet för gods till genomgående frakt med ängf. PHÆNIX i början af Maj månad, samt derefter hvar 20de dag till slutet af sommaren, med undantag af Juli månad. Vidare meddelar i Bordeaux Herrar H. Pohl samt F. W. Hyllested, Köpenhamn Det forenede Dampskeibelselskab och i Göteborg E. P. Liedquist. | De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålls förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvaret sälunda: |
| 218. Göteborg—Mariestad, anlöpande Wenersborg, Lidköping och Hellekis, avgår ängf. SÄLBODA, kapt. Leonard Clase, hvar Onsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Aron Andersson. | 241. Göteborg—London. Ångaren LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Ferguson, kommer att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera af ångarne från Göteborg hvar Onsdags aften och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872. August Leffler & Comp. | Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spedes i Landskrona af H:r Victor Kronhamn och i Köpenhamn af H:r N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls. |
| 222. Göteborg—Klippan—Nya Varvet. Angslup avgår tillsvaret från Göteborg till Klippan hvar hel timma samt 20:e och 40:e minut, från och med kl. 6,40 f. m. till och med kl. 9 e. m.; från Klippan hvar 10:e, 30:e och 50:e minut, från och med kl. 7,10 f. m. till och med kl. 9,30 e. m. Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 8 och 10,40 f. m., samt 1,20, 3, 5,40, 7,20 och 9 e. m. | 242. Till Stjernvik, med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, avgår ängf. SJÖFRÖKEN tillsvaret på följande tider: Hvardagar från Göteborg till Stjernvik kl. 9,30 f. m., 3 och 7,15 e. m. " Stjernvik till Göteborg kl. 7,15 f. m., 1, 5,30 och 9 e. m. " Göteborg till Elfsborg kl. 9,30 f. m. och 3 e. m. " Elfsborg till Göteborg kl. 9,45 e. m. Till Elfsborg och Långedrag, med anlöpande af Nya Varvet och Arendal, avgår ängf. EJDERN tillsvaret på följande tider: Hvardagar från Göteborg till Elfsborg och Långedrag kl. 10,30 f. m., 1,15, 3 och 7,20 e. m. " Långedrag till Göteborg kl. 12 midd., 3,15, 6 och 8,30 e. m. " Elfsborg till Göteborg kl. 8 f. m., samt i öfrigt cirka 3 minuter efter avgångstiden från Långedrag. till Arendal avgår ångsluppen kl. 7,20 e. m. — från Arendal till Göteborg 8,8 f. m. och 8,45 e. m. | Malmö—Köpenhamn, avgå de vanliga ångbåtarne dagligen: |
| 224. Till Stjernvik, med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, avgår ängf. SJÖFRÖKEN tillsvaret på följande tider: Hvardagar från Göteborg till Stjernvik kl. 9,30 f. m., 3 och 7,15 e. m. " Stjernvik till Göteborg kl. 7,15 f. m., 1, 5,30 och 9 e. m. " Göteborg till Elfsborg kl. 9,30 f. m. och 3 e. m. " Elfsborg till Göteborg kl. 9,45 e. m. Till Elfsborg och Långedrag, med anlöpande af Nya Varvet och Arendal, avgår ängf. EJDERN tillsvaret på följande tider: Hvardagar från Göteborg till Elfsborg och Långedrag kl. 10,30 f. m., 1,15, 3 och 7,20 e. m. " Långedrag till Göteborg kl. 12 midd., 3,15, 6 och 8,30 e. m. " Elfsborg till Göteborg kl. 8 f. m., samt i öfrigt cirka 3 minuter efter avgångstiden från Långedrag. till Arendal avgår ångsluppen kl. 7,20 e. m. — från Arendal till Göteborg 8,8 f. m. och 8,45 e. m. | 243. Göteborg—London. Ångaren NECKEN avgår från Göteborg till Särö T., Th., L. kl. 5 e. m., samt från Särö M., O., F. kl. 7,50 f. m. Från och med Måndagen den 10 Juni avgår ångbåt dagligen till Särö. | från Malmö till Köpenhamn 6,30 och 10,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m. från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,30 e. m. Närmore meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson. |
| 225. Göteborg—Klippan—Nya Varvet. Angslup avgår tillsvaret från Göteborg till Klippan hvar hel timma samt 20:e och 40:e minut, från och med kl. 6,40 f. m. till och med kl. 9 e. m.; från Klippan hvar 10:e, 30:e och 50:e minut, från och med kl. 7,10 f. m. till och med kl. 9,30 e. m. Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 8 och 10,40 f. m., samt 1,20, 3, 5,40, 7,20 och 9 e. m. | 244. Göteborg—Hull. Snabbaste sjöförbindelsen emellan Sverige och England erbjuder sig med Wilson-linjens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg ORLANDO, kapt. F. Dossor, och ROLLO, kapt. W. Abbott, hvartheder om 1800 Tons drägtighet, hvilka afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredags aften, $\frac{1}{2}$ timma efter Stockholms snälltägts ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, efter snelltägts ankomst från London. Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för derifran kl. 8,21 på astonen afgående tåg till London. | 265. Malmö—Köpenhamn, avgå de vanliga ångbåtarne dagligen: |
| 226. Till Stjernvik, med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, avgår ängf. SJÖFRÖKEN tillsvaret på följande tider: Hvardagar från Göteborg till Stjernvik kl. 9,30 f. m., 3 och 7,15 e. m. " Stjernvik till Göteborg kl. 7,15 f. m., 1, 5,30 och 9 e. m. " Göteborg till Elfsborg kl. 9,30 f. m. och 3 e. m. " Elfsborg till Göteborg kl. 9,45 e. m. Till Elfsborg och Långedrag, med anlöpande af Nya Varvet och Arendal, avgår ängf. EJDERN tillsvaret på följande tider: Hvardagar från Göteborg till Elfsborg och Långedrag kl. 10,30 f. m., 1,15, 3 och 7,20 e. m. " Långedrag till Göteborg kl. 12 midd., 3,15, 6 och 8,30 e. m. " Elfsborg till Göteborg kl. 8 f. m., samt i öfrigt cirka 3 minuter efter avgångstiden från Långedrag. till Arendal avgår ångsluppen kl. 7,20 e. m. — från Arendal till Göteborg 8,8 f. m. och 8,45 e. m. | 245. Göteborg—London. Ångaren PHÆNIX avgår från Göteborg till London i tio timmar. Vidare meddelar i Göteborg H. Pohl samt F. W. Hyllested, Köpenhamn Det forenede Dampskeibelselskab och i Göteborg E. P. Liedquist. | Angf. L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; angf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; angf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander; angf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; angf. AMIRAL v. PLATEN, kapt. C. A. Hultman, avgå dagligen från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m. Angf. L. I. BAGER hvar Söndag och Thorsdag. Halländsk ångbåt öfrig dagar i veckan. Emellan Malmö, Landskrona, Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg avgår ångfartyget AMIRAL v. PLATEN från Malmö hvar Måndag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och gods. Varor som önskas afsända böra jemte förpassningsinlagor vara inlemmade i ångbåtsexpeditionen hvar Lördag senast kl. 7 e. m. Vid ankomsten till Helsingborg afgöras Amiral v. Platen passagerare och gods till ängf. Ellida utom några omlastningskostnader för godset. |
| 227. Göteborg—Mariestad, anlöpande Wenersborg, Lidköping och Hellekis, avgår ängf. SÄLBODA, kapt. Leonard Clase, hvar Onsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Aron Andersson. | 246. Göteborg—Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, kommer i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen bvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen. | Köpenhamn—Göteborg med anlöpande af Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg avgår ångfartyget ELLIDA och NAJADEN från Köpenhamn hvar Måndag och Thorsdag kl. 12 middagen, från Helsingborg hvar Måndag och Thorsdag kl. 3 e. m. OBS. Falkenberg anlöper endast af Ellida. |
| 228. Göteborg—Österut. Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—94. " " " genom Göta kanal, se 115. | 247. Göteborg—West-Hartlepool. Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne CORAL QUEEN, kapt. A. Flaxman, och SWEDEN, kapt. Richard Beal, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg. | Närmore meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson; Halländska ångbåtarna Hans Friis. |
| 229. Göteborg—Söderut. Till Stjernvik, med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, avgår ängf. SJÖFRÖKEN tillsvaret på följande tider: Hvardagar från Göteborg till Stjernvik kl. 9,30 f. m., 3 och 7,15 e. m. " Stjernvik till Göteborg kl. 7,15 f. m., 1, 5,30 och 9 e. m. " Göteborg till Elfsborg kl. 9,30 f. m. och 3 e. m. " Elfsborg till Göteborg kl. 9,45 e. m. Till Elfsborg och Långedrag, med anlöpande af Nya Varvet och Arendal, avgår ängf. EJDERN tillsvaret på följande tider: Hvardagar från Göteborg till Elfsborg och Långedrag kl. 10,30 f. m., 1,15, 3 och 7,20 e. m. " Långedrag till Göteborg kl. 12 midd., 3,15, 6 och 8,30 e. m. " Elfsborg till Göteborg kl. 8 f. m., samt i öfrigt cirka 3 minuter efter avgångstiden från Långedrag. till Arendal avgår ångsluppen kl. 7,20 e. m. — från Arendal till Göteborg 8,8 f. m. och 8,45 e. m. | 248. Göteborg—London. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, kommer i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen bvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen. | Köpenhamn—Göteborg med anlöpande af Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg avgår ångfartyget ELLIDA och NAJADEN från Köpenham |

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER.

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskars-hamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar
 afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördag kl. 6 f. m., samt återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags estermiddag. Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson.
 OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

291. Falun—Gustafs—Tuna bro—Strand.

Ångf. SYLFID eller J. S. BAGGE åfgår till och med den 14 Oktober från Gustafs till Falun Tisd. Thorsd. Lörd. 6.30 f. m. och åter 6 e. m.
 » Tuna bro » Onsd. Fred. 6.30 f. m. och åter 6 e. m.
 » Strand » Onsd. Lörd. 7.15 f. m. och åter 6 e. m.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, åfgr. Måndagar och Fredag kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredag kl. 14 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 e. m. från Westerås till Eskilstuna.

OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöper Strömsborgs lastageplats på resa från Köping till Westerås.

300. Ångf. ÖRN åfgr. Tisd. 8 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Vadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. och Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Vadstena och Motala. Hjo anlöper Tisd. och Onsd. Från Motala till Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.

301. Linköping—Horn.

Ångf. GUSTAF af UGGLAS åfgr från Linköping den 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 8 f. m. samt från Horn den 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 8 f. m.

Restaurat finnes ombord.

Vidare meddel F. W. Österberg i Linköping.

Ångslupen GENERAL BOY åfgr från Linköping den 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 6 f. m. samt från Horn den 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 6 f. m.

Närmare underrättelser lemnas af Eduard Andersson i Linköping.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste överfarts-priser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Mariefred och Gripsholm

åfgr ångf. Eskilstuna eller ångf. Sven Rinman Söndagar kl. 9 f. m. samt åter på e. m. kl. 5. C. O. Strindberg.

Till Svartsjö slott—Hillersjö,

med anlöpande af mellanliggande stationer, åfgr tillsvidare en bekväm ångslup från Rödbodtorget alla Sönd- och Helgdagar kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underläta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspill kan försäkras sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångfartyfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkrings-police på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå.	B. Lindbom	Orion.
E. E. Arbman	Westerbotten.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
G. E. Arwidsson	Wiby.	R. Lundgren	Berzelius.
J. F. Barsuglia	Nord.	G. Martinell	Nordstjernan.
J. Bergstrand	Phenix.	P. I. Mörk	Gefle.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf.
G. F. W. Bratt	Nore.	C. E. Nyman	Skandia.
A. G. Carlsson	Södern.	Th. Nyström	Aura.
O. Cnattingius	Strömstad.	E. L. Paulsson	Transit N:o 3.
J. J. Conradi	Dagmar.	C. A. Pettersson	Westernorrland.
G. Dahlander	Najaden.	A. Rydell	Hango.
N. A. Djurberg	Dana.	J. H. Rydin	Per Brahe.
V. Drysellius	Högbo.	C. R. Samsjö	Wadstena.
E. J. Elfversson	Albergsund.	T. F. Schoultz	Grefve Berg.
R. Eneberg	Hudiksvall.	J. A. Sillversparre	Östern.
H. C. Flodenberg	Svea.	O. Strömberg	Esaia Tegnér.
Ludv. Flory	Thule.	A. Sundberg	Sundsvall.
E. Friis	John Swartz.	J. A. Sundberg	Chapman.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	J. Sundberg	Haparanda.
A. G. Hartzell	Norden.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	H. v. Sydow	Njord.
D. Hector	Söderhamn.	C. F. Söderberg	Transit N:o 4.
P. O. Hultén	Hernsand II.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
V. Kempff	Ängermanland.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
L. Krogius	Wiborg.	R. G. Willman	Bräviken.
J. W. Langborg	Motala Ström.	J. Åberg	Södra Sverige.
A. Lind af Hagby	Gotland.	O. A. Öberg	Transit N:o 2.
samt Herr J. R. Wall	Stockholm, Skeppshorn N:o 26,	N. C. Carlsson & C: Stockholm, Skeppshorn N:o 10,	
» G. A. Tullgren	Stockholm, Skeppshorn N:o 16,		
» C. O. Strindberg	Stockholm, Riddarholmsbron N:o 14.		
Stockholm i April 1872.		Styrelsen.	

I Bokhandeln samt å de förfämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligen-linierna, äfvensom de förfämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskebs-Ruter. Ud kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement i Rdl. for 48 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpantekontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dosingr 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne i Uelandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 8 Skill. erholties i Boglader, i Kjøbenhavns Brepostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Bogandler C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Routen i Uelandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af S. Faber, Postspedient. Pris 28 Sk. danl. Kr. pr. Heft; og Abonnement af 2 Sk. aarlig. Endete Exemplarer erholties i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevekontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Routen for norske Dampskebe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenrys.	Udenrys.
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar	48 "	56 "
et 1/4 Aar	30 "	35 "

og kan bestilles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskebe og Diligen er optages for

1 Skill. pr. Petitlinie.

Christiania i Januar 1874.

Abt. Cammermeyer.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2½ procent på 4 dagar.

3 " " 4 " "

3½ " " 30 " "

4 " " 90 " "

4½ " " 180 " "

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvittot, med omgående post.

Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,

Huvudkontor vid Lilla Nygatan och Adelnskontor Drottninggatan N:o 46.

Öppen för allmänheten kl. 10—12½.

emottager penningar å Depositionsräkning

på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent.

» 90 " " 4 " "

» 60 " " 3½ " "

» 30 " " 3 " "

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende ute Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhållas bevis.

Banken försäljer Postremissivexlar, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vextlar å utländskt mynt.

Försäkrings-Aktiebolaget

Skandinavia
i Stockholm

meddelar

Lifförsäkringar,

antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinstd

med kredit å hälften af premierna för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, halvfärligen eller quartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda å eller också på en gång,

med försäkringsbeloppet utbetalande efter dödsfall eller även under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och med premiebetalning till viss ålder och rätt att, även om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af betalda premier,

eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,

eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lygjas,

å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödviga upplysningar lemnas å Bolagets Huvudkontor, Mynttorget N:o 1, vid följande i hufvudstaden upprättrade Agenturer

M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström, Slotsbacken N:o 8. Nybrogatan N:o 28 A. Regeringsgatan N:o 12. Stortorget N:o 18. och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen:

Oscar Weidenhielm, G. Malmsten, Nybrogatan N:o 18. Herkules gata N:o 5, samt i landsorten hos Bolag