

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 21. Sjette Årgången.

Lördagen den 25 Maj 1872.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver perstil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½; samtid Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hela år 5 Rdr 50 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halv år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingemannsons specerihandel nr 25 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mfl Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 28 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverksgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö.....	153. Degerfors.....	Q, R. Grebbesta.....	195. Kalmar.....	16—19, 31—34.	Löberöd.....	W. Rendsburg.....	Stockholm F—R, 41—489.	Ulriksdals Allé.....	187.
Ahlby.....	154. Degerhamn.....	286. Grefbron.....	165. 86—94, 255, 256, 286.	165. 86—94, 255, 256.	Löfholmen.....	161. Ridderby.....	153. 240.	Ulånger.....	58.
Allvesta.....	F, G, T. Djurgården, 164, 184.	185. Grenna.....	141. 300. Karlberg.....	140.	Löfvestad.....	W. Riga.....	Stocksund.....	170. Umeå.....	61, 65.
Alingsås.....	H, I. Djurgårdssbrunn.....	167. Grislehamn.....	247. Karlsborg.....	145. Karlshamn.....	Malmköping.....	8. Riihimäki.....	Stora Essingen.....	152. Upperud.....	
Alkärret.....	164. Djursholm.....	168. Gripsholm.....	20, 86, 87, 90	20, 86, 87, 90	Malmö F, G, I, N, O, R, E, 86, 90—94, 229—236, 263—268.	Malmö Rör.....	501. Stora Rör.....	286. Upsala.....	K, L, 120.
Alvidsjö.....	32. Djurvik.....	206. Grunnebo.....	E, —94, 256.	E, —94, 256.	Strand.....	Strövik.....	X. Uttersberg.....	Stralsund.....	C.
Alvikens.....	152. Dockan.....	183. Grästorp.....	E. Karlskoga kyrka.....	509.	Robertholm.....			Utvik.....	
Allmänna gränden.....	154. Drottningholm.....	154. Grönso.....	125. Karlskrona.....	19, 20, 22.	Margrelund.....	175. Røhne.....		Wallö.....	196, 197.
Amsterdam.....	Dörrback.....	196, 197. Guldhunden.....	195.	86—94, 256.	Marieberg.....	122. Ronneby 20, 22, 87, 90, 91.	Strengnäs 126, 127, 135—141.	Vadstena 10, 114—115, 500.	
Antwerpen.....	239. Dufnasholme.....	178, 179. Gumboda.....	Karlstad Q, R, 29, 210, 214.	214.	Mariefred.....	142, 143.	Strängsöjö.....	Strängsöjö.....	89, 225.
Arboga... A, 156—159, 292.	Dylta.....	A, 156—159.	Gustaf III:s staty 45, 165, 173.	Katrineholm F, G, M, N.	Mariehamn.....	70, 72.	Ropsten.....	115, 201—216.	Walla.....
Arendal.....	224. Dylta Bruk.....	A, 156—159.	Gustafs.....	Kihl.....	Marieholm.....	U. Rosersberg.....	K, L. Strömpartern.....	F, G.	
Arkö.....	86, 103—115.	Eckerö.....	247. Gustafberg (badorten).....	491. Kil.....	Mälaruds.....	Rotebro.....	K, L. Strömskholm.....	Wallåra.....	Y.
Arlöf.....	F, G.	Edane.....	9. Gustafberg (porslinsbr.)	178.	Mälaruds.....	104, 105.	Rotterdam.....	199, 292.	Walskog.....
Arnö.....	Edsberg.....	170.	Gustafsors.....	Killeberg.....	F, G. Marmorbruket.....	199.	Rydboholm.....	153. Sturehof.....	Wålåsen.....
Arvika.....	Q, R. Eksvold.....	Q, R. Gustafsvik.....	178.	Kilsmo.....	F, G. Marnäs.....	199.		Strömstad.....	E.
Askersund.....	40, 500.	Ekebo.....	115, 216.	Kinneküle.....	216. Marstrand.....	190—195.	Ryggen.....	195.	Walåsen.....
Askeröd.....	W. Ekenäs.....	15.	Gäddviken.....	Kisa.....	18. Medevi.....	40.	Ryr.....	Wara.....	61.
Asmundtorp.....	Y. Ekenäs.....	70. Gällöfsta.....	119, 120.	Klippan.....	222. Mellantrappan.....	176.	Ryssviken.....	Söderviken.....	61.
Astholmarna.....	286.	286. Göteborg H, I, M—R, 23.	23. Klubben.....	159. Mellerud.....	29. Råneb.....	29.	Söderviken.....	Söderviken.....	61.
Aspvik.....	211. Ekerum.....	90—94, 114, 115, 190—246.	Knista.....	K, L. Messina.....	Råneb.....	63. Söhivet.....	Söderviken.....	Söderviken.....	61.
Aspö.....	176. Ekholmene.....	153. Habo.....	F, G. Kongelf.....	199. Mjölby.....	Råneb.....	63. Sundby.....	119, 120.	Söderviken.....	61.
Avesta.....	123. Eksolsund.....	157. Häftensund.....	195. Kongsbacka.....	28. Mohed.....	153. Råneb.....	141. Sundbyholm.....	141.	Söderviken.....	61.
Eldgarn.....	5. Eksjö.....	15. Hajstorp.....	145. Kongsvinter.....	Q, R. Mohn.....	153. Råneb.....	5, 6, 54, 56, 59.	Söderviken.....	Söderviken.....	61.
Balingslöf.....	F, G. Elfsborg.....	156. Hakunge.....	175. Kornsberg.....	X. Möllösund.....	153. Råneb.....	143. Sundsö.....	113. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Barnängsbryggan.....	189. Elgarås.....	294. Hallingebr.... F, G, O, P.	153. Kottebyrgga.....	125. Mora.....	153. Råneb.....	143. Sunnansjö.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bengtsbron.....	Elgå.....	286. Hallunda.....	153. Kristianstad F, G, U, 20.	153. Moss.....	153. Råneb.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Berg.....	5. Elmhult.....	141—115. Engebacken.....	65. Kristinestad.....	153. Mönsterås.....	153. Råneb.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Berg.....	196. Engelholm.....	28. Hasselöfors.....	153. Krofors.....	153. Mönsterås.....	153. Råneb.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bergqvara.....	286. Engelsberg.....	129. Hasseludden.....	174, 176, 177. Krusenbergs.....	120.	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bergsbrunna.....	K, L. Engsö.....	126. Hävre.....	97. Kumla.....	O, P. Muskö.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bergshamra.....	175. Enköping.....	125. Hedemora.....	153. Kummelås.....	177. Mälilla.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bergsviken.....	207. Erikslund.....	119, 120. Helgö.....	103. Kungsberg.....	126. Märsta.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bernshammar.....	C. Eskilstuna 8, 141, 292.	153. Herrljunga.....	126. Kungsårdens.....	X. Mässvik.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Billeberga.....	Y. Eslöf.....	156. Helsingborg Y, 28, 90—95.	153. Kungsårdens.....	159. Malmö.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Billingsfors.....	Esperöd.....	236, 265, 266.	153. Kungsårdens.....	159. Malmö.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Björksjölägård.....	W. Fagersta.....	129. Helsingfors.....	70—74.	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Björkö.....	158. Fagervik.....	70. Helsingfors.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Björneborg (Refsö).....	Q, R. Falkenberg 28, 232, 236, 266.	Henån.....	260.	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Björneborg.....	Q, R. Falkenberg F—I, M—P, R.	Herrnsand.....	58, 59.	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Björnlunda.....	F, G. Falköping F—I, M—P, R.	Herringe.....	179.	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Björnsund.....	126. Falun.....	X, 5. Herrljunga.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Blockhusstullen.....	168, 177. Fellingsbro.....	A, 156—159.	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bockholmssund 80, 86, 101—115.	Fjögholm.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bo.....	178, 179. Filipstad.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Boda.....	Q, R. Finnaboda.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bodal.....	168. Finnerödja.....	F, G. Hillringssberg.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Budane.....	Finstaholm.....	119, 120. Hjo.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bolörs.....	153. Fiskebäckskil.....	260. Hoby.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bokö.....	86, 101—113.	153. Hofstorp.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bollnäs.....	Fittja.....	304. Horn.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	153. Mönsterås.....	143. Svartå.....	129. Sunnansjö.....	Söderviken.....	61.
Bordeaux.....									

# STATENS JERNVÄGAR.

N 23.

## Statens Jernvägstrafik.

Med anledning af Filosofie Doktorspromotion i Upsala Fredagen den 31 Maj anordnas samma dag ett extra personståg, som afgår från Stockholms centralstation kl. 6,0 f. m. och ankommer till Upsala kl. 8,0 f. m. samt återvänder kl. 9,7 e. m. och ankommer till Stockholm kl. 11,7 e. m., allt Stockholmstid. Nämnde tåg gör korta uppehåll å mellanliggande stationer och medförför vagnar af alla trenne klasserna. Stockholm den 22 Maj Trafik-Direktören.

## Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgedagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljs, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linien Upsala—Stockholm och Stockholm—Söderköping, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Tur- och returbiljett, som köpes Midsommaraftonen eller Midsommardagen gäller för återresa Midsommardagen eller påföljande Tisdag. Stockholm den 13 Maj 1872. Trafik-Direktören.

Från och med den 1 näst. Juni kommer aftonåget (n:o 79) från Upsala att derifrån afgå kl. 7,36 e. m. (= kl. 8 e. m. Stockholmstid), så att det ankommer till Stockholm kl. 9,46 e. m. (= kl. 10,10 Stockholmstid).

## Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta.....	10	Hallsberg.....	15
Arlingsås.....	2	Herrljunga.....	4
Arvika.....	2	Hessleholm.....	7
Elmhult.....	9	Hör.....	4
Falköping.....	6	Jönköping.....	13
Finnerödja.....	10	Karlstad.....	6
Forsserum.....	10	Katrineholm.....	17
Gnesta.....	21	Kristinehamn.....	9
Göteborg.....	0	Lamhult.....	10
		Stockholm.....	24
		Örtofta.....	5

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan biljettköparen lemnas luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan aseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlös.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgang. För barn mellan 5 och 12 är betalas half afgang.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfrätt medföra resgods till 70 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgang blifvit utlös, eger medföra halsten av nämnde frivigt.

Vid inlemmandet av resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsit att kontramärkta nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekomits.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bär varo till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befunliga anmärkningsbok.

## K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Personståg.		Godståg.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		N 80.	N 50.	N 46.	N 48.
I.	II.	III.	Afg. fr. Stockholms Central-station	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	9,46	7,36
1,8	1,35	0,90	0,55	9,4	7,52
2,3	1,72	1,15	0,70	9,26	8,16
3,0	2,25	1,50	0,90	9,37	8,28
3,4	2,55	1,70	1,00	9,51	8,43
4,5	3,37	2,25	1,35	10,3	8,54
5,5	4,12	2,75	1,65	10,24	9,16
6,2	4,65	3,10	1,85	10,44	9,37
			Ank. till Upsala.....	10,56	9,50

## L. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person	Personståg.		Godståg.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
I.	II.	III.	Afg. fr. Upsala.....	7,10	6,0
0,7	0,52	0,35	0,20	7,24	6,14
1,7	1,27	0,85	0,50	7,44	5,53
2,8	2,10	1,40	0,85	8,9	6,58
3,2	2,40	1,60	0,95	8,17	7,7
3,9	2,92	1,95	1,15	8,30	6,55
4,4	3,30	2,20	1,30	8,43	7,32
5,5	4,12	2,75	1,65	9,6	7,56
6,2	4,65	3,10	1,85	9,20	7,56

## M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person	Blandade tåg.		Godståg.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		med snälltåg.	med blandadt tåg.	Afg. fr. Stockholms Central-station.....	6,6 f. m.
I.	II.	III.		" Örebro.....	11,44 »
0,8	—	—	0,60	9,46	7,36
1,1	—	—	0,82	9,14	7,0
2,2	—	—	1,65	1,20	7,46
3,5	—	—	2,62	1,75	7,41
4,5	—	—	3,37	2,25	7,35
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85
34,7	27,47	20,35	—	—	—
30,6	24,17	17,85	—	—	—
59,6	47,37	35,25	—	—	—

## N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.		Godståg.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		med snälltåg.	med blandadt tåg.	Afg. fr. Norrköping.....	12,13 e.m.
I.	II.	III.		" Åby.....	12,33 »
0,8	—	—	0,40	2,56 »	7,0
1,1	—	—	0,55	2,56 »	7,0
2,2	—	—	1,10	3,45 »	7,13
3,5	—	—	1,65	3,45 »	7,39
4,5	—	—	2,25	3,51 »	4,45
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85
34,7	27,47	20,35	—	—	—
30,6	24,17	17,85	—	—	—
59,6	47,37	35,25	—	—	—

## F.

## Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person	Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.			
med snälltåg.	med blandadt tåg.	Klass	Klass	Afg. fr. Stockholm	N 77.		




<tbl\_r cells="8" ix="4" maxcspan="1" maxrspan="1"

# STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

G.

Ansl. Mil Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.							
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass	Alla dagar.					M 36.	M 82.	Personståg Söknedagar			
	I	II	I	II												
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	—	9,3 f. m.	8,45 e. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	" Arlöf.....	—	7,14 "	5,19 "	—	10,13 "	12,48 "	—	9,25 "	8,58 "	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	" Åkarps.....	—	7,23 "	5,29 "	—	10,21 "	12,56 "	—	9,40 "	9,6 "	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund.....	2,22	7,37	5,43	—	10,33 "	1,8	—	10,1 "	9,18 "	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....	2,28	7,44	5,52	—	—	—	—	10,16	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	" Örtofta.....	2,45	8,3	6,13	—	—	—	—	10,51	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	" Ousby.....	2,57	8,18	6,27	—	—	—	—	11,12	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Ank. till Eslöf c).....	3,7	8,33	6,42	—	—	—	—	11,41	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Afg. fr. Eslöf.....	—	8,54	7,1	—	—	—	—	12,16 e. m.	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	" Stehag.....	—	9,20	7,25	—	—	—	—	12,54 "	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	" Hör.....	3,37	9,49	7,51	—	—	—	—	1,0	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	" Södåla.....	—	—	—	—	—	—	—	1,43	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	" Killeberg.....	5,2	11,32	9,22	—	—	—	—	2,24	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	5,29	12,14	10,11	—	—	—	—	2,45	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult.....	5,34	12,22	—	—	—	—	—	3,14	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	" Listorp.....	—	12,52	—	—	—	—	—	4,24	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	6,36	1,55	—	—	—	—	—	5,29	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	6,51	2,20	—	—	—	—	—	5,53	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	" Moheda.....	7,9	2,46	—	—	—	—	—	Söknedagar	6,4	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	" Lamhult.....	7,37	3,28	—	—	—	—	—	5,10	3,80	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö.....	8,13	4,22	—	—	—	—	—	5,51	4,30	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö.....	8,17	4,27	—	—	—	—	—	5,53	4,30	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	" Sandsjö.....	8,58	6,10	—	—	—	—	—	5,54	4,30	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	" Forserum.....	—	6,45	—	—	—	—	—	5,55	4,30	
27,5	22,00	16,50	20,63	13,75	8,25	" Tenhult.....	9,35	7,11	—	—	—	—	—	5,56	4,30	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	10,3	7,47	—	—	—	—	—	5,57	4,30	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....	7,17	f. m.	8,0	—	—	—	—	5,58	4,30	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	" Habo.....	7,48	8,39	—	—	—	—	—	5,59	4,30	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	" Mullsjö.....	8,8	9,8	—	—	—	—	—	5,60	4,30	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	" Sandhem.....	8,24	9,33	—	—	—	—	—	5,61	4,30	
35,6	23,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,44	10,4	—	—	—	—	—	5,62	4,30	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	9,14	9,14	—	—	—	—	—	5,63	4,30	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	" Sköfde.....	9,32	—	5,31	—	—	—	—	5,64	4,30	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	" Wärings.....	9,57	—	6,6	—	—	—	—	5,65	4,30	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	" Moholm.....	10,32	—	6,33	—	—	—	—	5,66	4,30	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda.....	10,47	—	7,16	—	—	—	—	5,67	4,30	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Töreboda.....	10,53	—	3,32	—	—	—	—	5,68	4,30	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	" Elgarps.....	11,12	—	7,21	—	—	—	—	5,69	4,30	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Afg. fr. Elgarps.....	11,24	—	7,48	—	—	—	—	5,70	4,30	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Afg. fr. Laxå.....	11,51	—	8,49	—	—	—	—	5,71	4,30	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Afg. fr. Laxå.....	11,58	—	9,10	—	—	—	—	5,72	4,30	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Töreboda.....	12,19	e. m.	9,44	—	—	—	—	5,73	4,30	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	" Pälshöda.....	12,38	—	10,12	—	—	—	—	5,74	4,30	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	" Kilsma.....	12,45	—	10,22	—	—	—	—	5,75	4,30	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm.....	12,52	—	10,54	—	—	—	—	5,76	4,30	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Katrineholm.....	12,59	—	11,11	—	—	—	—	5,77	4,30	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	" Flen.....	12,66	—	11,43	—	—	—	—	5,78	4,30	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholms.....	12,73	—	12,15	—	—	—	—	5,79	4,30	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Afg. fr. Sparreholms.....	12,80	—	12,36	—	—</td					

# ENSKILDAS JERNVÄGAR.

**Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.**

Passager- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Passager- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
	Alla dagar.			Alla dagar.				Alla dagar.			Alla dagar.		
I.   III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I.   III.	Afg. från Eslöf .....	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.		
0,40 0,20	Afg. fr. Eslöf .....	6,32 f.	Hank. 8,41	1,45 f.	3,30	6,45	Afg. från Eslöf .....	8,30	3,30	6,45			
0,60 0,30	" Trollenäs .....	8,53	Helsingborg .....	3,57	7,12		" Landskrona .....	8,50	4,5	7,15			
0,84 0,42	" Marieholm .....	9,3	Afg. från Eslöf .....	4,8	7,23	1,56 0,78	" Billeberga .....	9,20	4,36	7,48			
1,20 0,60	Ank. till Billeberga .....	9,16	Helsingborg .....	4,24	7,39	1,92 0,96	" Tägarp .....	9,36	4,54	8,5			
1,38 0,69	Afg. fr. D:o .....	6,44	9,21	1,50	4,44	7,49	" Wallåkra .....	9,50	5,11	8,20			
1,80 0,90	" Asmundtorp .....	6,53	9,30	1,59	4,53	2,40 1,20	" Gantofta .....	10,0	5,24	8,33			
	Ank. t. Landskrona .....	7,10	(9,45	(2,15	(5,10	8,15 2,58	" Raus .....	10,7	5,32	8,41			
		7,15	9,55	2,20	5,20	8,25	" Ramlösa .....	10,13	5,38	8,48			
							Ank. till Helsingborg .....	10,20	5,45	8,55			
								10,35	6,0	9,10			

Passager- afgifter från Hel- singborg.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.			Passager- afgifter från Land- skrona.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.		
	Alla dagar.				Alla dagar.		
I.   III.	f. m.	e. m.	I.   III.	f. m.	e. m.	e. m.	
0,40 0,20	Afg. från Helsingborg .....	5,25 12,45	3,25	0,42 0,21	Afg. fr. Landskrona .....	6,5	8,50
0,40 0,20	" Ramlösa .....	5,32 12,51	3,32	" Asmundtorp .....	6,23	9,0	1,20 4,5
0,54 0,27	" Raus .....	5,39 12,58	3,39	" Ann. till Billeberga .....	6,30	9,13	1,36 4,25
0,84 0,42	" Gantofta .....	5,46 1,5	3,46	Afg. fr. D:o .....	6,41	9,20	1,43 4,32
1,20 0,60	" Wallåkra .....	5,59 1,16	3,58	" Teckomatorp .....	6,59	9,30	1,48 4,41
1,56 0,78	Ank. till Billeberga .....	6,18 1,33	4,16	" Tägarp .....	7,12	1,20	0,60 1,20
2,16 1,08	" Landskrona .....	7,10 2,13	5,10	" Marielösa .....	7,27	1,22	0,72 1,22
2,76 1,38	" Eslöf .....	7,15 2,25	5,40	" Tägarp till Helsingborg .....	7,40	2,35	0,54 1,20
		7,50	2,45	" Helsingborg .....	7,50	2,45	0,55 1,20

Tur- och returbiljetter till modererade priser finns, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tägarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, ävensom från Marielösa, Billeberga, Landskrona, Tägarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltåggen å statsbanan. Tur- och returbiljetter köpt dagen före sön- eller heldag, gäller för återresa äfven under nästföljande söndag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta anhållstation anlöpes endast då resande, eller gods finns att derstås alemna eller upptaga. Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöpes under Maj och September endast såväl resande eller gods finns att vid densamma alemna eller upptaga samt hålls stängd under öfrige tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåg till och sist tåg från Helsingborg, då resande, som ämna besöka folkhögskolan i Ramlösa och innehafva tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantågen finns dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsruterna N:o 263 och 264.

**Z. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.**

Från och med den 1 Maj 1872 avgår tills vidare Angåt från Filipstad alla dagar kl. 5 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en halv timma före Snälltågets avgång till Laxå.

Sjöändan alla dagar kl. 2,20 e. m. (lokaltid) sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 1,31 e. m. från Kristinehamn (omedelbart efter Snälltågets ankomst från Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 6,45 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöva ej nedgå till Sjöändas-jernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjemte deras saker genom Jernvägsholgets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

**Å.**

**Hudiksvalls jernväg.**

Passagerarebantåg avgå från och med den 8 Maj 1872, och tillsvidare, alla helgfria dagar

från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., samt från Forssa kl. 10 f. m. och 6 e. m.

Biljettförsäljning börjar en halv timma och slutar 5 minuter före tågens avgång. Passagerare få ej fraktfritt medföra effekter till högre vigt än 60 skålsp.

Gods bär vara inlemnad en halftimme före avgången af det bantåg med hvilket det skall sändas.

Fraktgods, som skall med bantåg beföras skall alltid åtföljas af 3:e fraktsedlar, hvarefter en kvitterad återbekommer, och dä samma trafikant har flera lass att afsända skola fraktsedlarne åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna mottagas.

**AngåtEN DELLEN.**

avgår från och med den 14 Maj och tillsvidare:

från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.,

från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 9,30 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

Hudiksvall den 3 Maj 1872.

P. AHRBOM.

## POSTDILIGENSTURER.

(3)

Från WESTERÅS .....	M. O. L.	7 f. m.
" Sala .....	" 12,45	12,45 e. m.
" Avesta .....	" 7	7 e. m.
" Hedemora .....	" 10	10 e. m.
till FALUN .....	T. Th. S.	4½ f. m.
Från FALUN .....	M. Th. L.	10 f. m.
" Hedemora .....	" 5	5 e. m.
" Avesta .....	" 8½	8½ e. m.
" Sala .....	T. F. S.	5 f. m.
till WESTERÅS .....	" 8	8 f. m.

(5)

Från GEFLE .....	M. O. F. L.	5 e. m.
" Berg .....	" 10½	10½ e. m.
" Stråsjö .....	T. Th. L. S.	3 f. m.
" Söderhamn .....	" 8½	8½ f. m.
" Hudiksvall .....	" 6	6 e. m.
" Gnarp .....	O. F. S. M.	12½ f. m.
till SUNDSVALL .....	" 7½	7½ f. m.
Från SUNDSVALL .....	M. O. F. L.	11 f. m.
" Gnarp .....	T. Th. L. S.	5½ f. m.
" Söderhamn .....	" 11	11 e. m.
" Stråsjö .....	O. F. S. M.	3½ f. m.
till GEFLE .....	" 8	8 f. m.

(6)

Från SUNDSVALL .....	S. M. O. F. F.	9 f. m.
" Torp .....	" 7½	7½ e. m.
till ÖSTERSUND .....	M. T. Th. L.	1½ e. m.
Från ÖSTERSUND .....	S. T. Th. F.	3 e. m.
" Torp .....	M. O. F. L.	9½ f. m.
till SUNDSVALL .....	" 7½	7½ e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA .....	T.	5 f. m.






</tbl

# Å N G B Å T S T U R E R.

5

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

70. Stockholm—Helsingfors,  
med anlöpande af Marielhamn, Åbo, Dahlsbruk, Ekendö och Skuru, avgår  
ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Söndagen den 26 Maj kl. 1/2 på morgonen,  
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och  
syra connoisseurment, emottages till Lördagars middag kl. 4.  
Närmare meddelar i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No. 26.

71. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

avgår ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, Ondagen den 29 Maj kl. 2 på  
morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning  
och 4 connoisseurment, emottages till Tisdags middag kl. 4.

Ångfartyg DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, avgå alternerande hvar Ondag från Stockholm och hvar Tisdag  
från S:t Petersburg.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26.

72. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

avgår ångf. CONSTANTIN, kapt. F. Carlstedt, Fredagen den 31 Maj kl. 2  
f. m. Från S:t Petersburg avgår fartyget Fredagen den 7 Juni p. e. m.,  
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26.

OBS. Ångf. Grefve Berg och Constantin avgå alternerande hvar Fre-  
dag, såväl från Stockholm som från S:t Petersburg.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

80. Stockholm—Stettin

avgår ångf. TILSIT Måndagen den 27 Maj.  
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm,  
Skeppsbron No. 30.

81. Stockholm—Wisby

avgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar  
kl. 5 e. m. samt från Wisby Ondagar och Lördagars kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

avgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson,  
från Stockholm Ondagar kl. 5 e. m.,  
från Wisby Thorsdagar kl. 7 e. m.,  
åter från Kalmar Lördagars kl. 4 e. m.,  
från Wisby Söndagar kl. 7 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

82. Ångf. NORRA ÖLAND, kapt. N. P. Minek, avgår hvar Måndag kl. 4  
e. m. från Stockholm till Söderfjelje, Waldemarsvik, Westervik, Fjigeholm,  
Oskarshamn, Päskallavik, Mönsterås, Timmernabben, Pataholm, Borgholm,  
Sandviiken och Altvidsjö och återvänder från Borgholm hvar Thorsdags morgon.  
Biljetter säljas hos Aug. Norman, Stockholm, Nedra Munkbron No. 1.

83. Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, Ondagen  
den 29 Maj kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26.

OBS. Ångf. BORE avgår från Stockholm hvar Ondag morgon och från  
Lybeck hvar Lördagars e. m.

84. Stockholm—Lybeck,  
med anlöpande af Norrköping och Kalmar, avgår ångf. LENNART TOR-  
STENSON, kapt. A. V. Svensson, Lördagens den 25 Maj på e. m., med-  
tagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No. 20.

OBS. Förändrad avgångstid!

Som ångfartyget BRÄVIKEN, kapt. R. G. Willman, efter hitkomsten  
från Lybeck skall intagas i docka, återvänder fartyget till Lybeck, anlöpande  
endast Kalmar, först Fredagen den 7 Juni kl. 6 f. m., medtagande passa-  
gerare och fraktgods, hvilket härdet tillkännagives.

Stockholm den 25 Maj 1872.

Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No. 20.

85. Stockholm—Westervik—Gamleby

avgår ångf. GAMLEBY Söndagen den 26 Maj i dagningen.

OBS. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

86. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT  
N:o 2, kapt. O. Å. Öberg, avgå alternerande hvar Thorsdag såväl från  
Stockholm som från Köpenhamn:

Transit N:o 1 den 30 Maj » från den 6. 20 Juni från

Transit N:o 2 den 6. 20 Juni Stockholm; den 30 Maj » Köpenhamn.

Ett af fartygen avgår från

STOCKHOLM Thorsdagar 9 e. m. KÖPEN—/Thorsd. Transit N:o 1 kl. 5 e. m.

Westervik ..... Fredagar 1 e. m. HAMN) » 2 » 4 e. m.

Oskarshamn ..... Lördagars 1 morg. Åhus ..... Fredagar 9 f. m.

Kalmar ..... » 7 f. m. Karlshamn ..... Lördagars 1 f. m.

Karlskrona ..... » 4 e. m. Karlskrona ..... » 7 f. m.

Karlshamn ..... Söndagar 1 morg. Kalmar ..... » 4 e. m.

Åhus ..... » 6 f. m. Oskarshamn ..... Söndagar 1 f. m.

Malmö ..... Måndags morgon. Westervik ..... » 8 f. m.

Ank. till STOCKHOLM ..... 1. f. m. STOCKHOLM ..... Måndags morgon.

Ångf. TRANSIT N:o 1 anlöper Söderköping.

Ångf. TRANSIT N:o 2 anlöper Cimbrishamn och Trelleborg

Biljetter säljs hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No. 16,  
samt i Köpenhamn hos Herr E. Frits, Amaliagade No. 33.

OBS. Fartygen avgår från Riddarholmen i Stockholm, samt från Told-  
boden i Köpenhamn.

87. Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Kalmar, Karlskrona och Ronneby, avgår ångf. NJORD,  
kapt. Hj. v. Sydow, Thorsdagen den 30 Maj kl. 8 f. m., medtagande passa-  
gerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

OBS. Gods, afsändt med ångf. NJORD, behöfver ej åtföljas af förpass-  
ning, dock med undantag af sådant gods, som enligt förfatningen  
måste förpassas å fartyg gäende inrikes orter emellan.

OBS. Passagerares effekter dro ej underkastade någon visitation.

90. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenbergs, avgår från

STOCKHOLM S. 26 Maj 8 f. m. GÖTEBORG ..... L. 1. 15 Juni 6.30 e. m.

Kalmar ..... M. 27 » 6.30 f. m. Helsingborg ..... S. 2, 16 » på morg.

Karlskrona ..... » 2 e. m. Köpenhamn ank. » » f. m.

Ronneby ..... » 8 f. m. (ank. » » f. m.

Karlshamn ..... » 7 f. m. Malmö ..... (ank. » » f. m.

Ystad ..... T. 28 » 4 f. m. Ystad ..... » » 7 f. m.

Malmö ..... » 2 e. m. Karlshamn ..... T. 4, 18 » 4 f. m.

Landskrona ..... » 3 e. m. Karlskrona ..... » » f. m.

Helsingborg ..... » 8 f. m. Kalmar ..... » » f. m.

Ank. till STOCKHOLM ..... O. 29 » morgon. STOCKHOLM O. 3, 19 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer i

Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No. 16; i Göteborg Herr E. P.

Liedquist, Skeppsbron No. 1. — Köpenhamn anlöpes på resan från Göteborg.

91. Ångf. DANÄ, kapt. N. A. Djurberg, avgår från

STOCKHOLM S. 2, 16 Juni 6 f. m. GÖTEBORG ..... L. 25 Maj e. m.

Kalmar ..... M. 3, 17 » 7 f. m. Helsingborg ..... S. 26 » på morg.

Karlskrona ..... » 3 e. m. Köpenhamn ank. » » f. m.

Ronneby ..... » 8 f. m. (ank. » » f. m.

Karlshamn ..... » 8 e. m. (ank. » » f. m.

Ystad ..... T. 4, 18 » 5 f. m. Ystad ..... » » 8 e. m.

Malmö ..... » 3 e. m. Karlshamn ..... T. 28 » 5 f. m.

Landskrona ..... » 6 f. m. Ronneby ..... » » f. m.

Helsingborg ..... » 6 e. m. Karlshamn ..... » » f. m.

Ank. till STOCKHOLM ..... O. 3, 19 » morgon. STOCKHOLM O. 3, 19 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer i

Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No. 16; i Göteborg Herr E. P.

Liedquist, Skeppsbron No. 1. — Köpenhamn anlöpes på resan från Göteborg.

92. Ångf. ORION, kapt. Berndt Lindbom, avgår från

STOCKHOLM T. 28 Maj 4 e. m. GÖTEBORG ..... T. 4, 18 Juni 6.30 e. m.

Westervik ..... O. 29 » 10 f. m. Helsingborg ..... O. 3, 19 » 6 f. m.

Oskarshamn ..... » 2 e. m. Köpenhamn ank. » » 8.30 f. m.

Borgholm ..... » 3 e. m. Malmö ..... (ank. » » 2 e. m.

Kalmar ..... Th. 30 » 7 f. m. Karlshamn ..... Th. 6, 20 » 7 f. m.

Karlskrona ..... » 3 e. m. Karlskrona ..... » » 1 e. m.

Karlshamn ..... » 8 e. m. Kalmar ..... F. 7, 21 » 1 dagn.

Malmö ..... F. 51 » 3 e. m. Oskarshamn ..... » » 11 f. m.

Helsingborg ..... » 7 f. m. Westervik ..... » » 6 e. m.

Ank. till STOCKHOLM ..... O. 29 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer i

Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No. 16; i Göteborg Herr E. P.

Liedquist, Skeppsbron No. 1. — Köpenhamn anlöpes på resan från Göteborg.

93. Ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, avgår från

STOCKHOLM T. 4 Juni 2 e. m. GÖTEBORG ..... T. 25 Maj 6.30 e. m.

Westervik ..... O. 3 » 9 f. m. Helsingborg ..... O. 29 » 7 f. m.

Oskarshamn ..... » » 3 e. m. Köpenhamn ank. » » f. m.

Borgholm ..... » » 3 e. m. (af. Malmö ..... (af. » » 3 e. m.

Kalmar ..... Th. 6 » 7 f. m. Karlshamn ..... Th. 50 » 9 f. m.

Karlskrona ..... » » 7 e. m. Karlshamn ..... » » 2 e. m.

Karlshamn ..... » » 7 e. m. Kalmar ..... F. 51 » 1 dagn.

Malmö ..... F. 7 » 1 e. m. Borgholm ..... » » 6 f. m.

Helsingborg ..... » » 5 e. m. Oskarshamn ..... » » 10 f. m.

Ank. till STOCKHOLM ..... O. 29 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer i

Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No. 16; i Göteborg Herr E. P.

Liedquist, Skeppsbron No. 1. — Köpenhamn anlöpes på resan från Göteborg.

94. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Johan Åberg, avgår från

STOCKHOLM F. 7, 51 Juni 3 e. m. GÖTEBORG ..... F. 31 Maj 6.30 e. m.

Westervik ..... L. 8, 22 » morgon. Ank. till

STOCKHOLM L. 1 Juni f. m. Biljetter säljs hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No. 16;

samt i Göteborg hos Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No. 1.

Köpenhamn anlöpes på resan från Göteborg.

95. Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, avgår från

STOCKHOLM F. 51 Maj 5 e. m. GÖTEBORG ..... F. 7, 21 Juni 6.30 e. m.

Westervik ..... L. 1 Juni 3 f. m. Landskrona ..... L. 8, 22 » 8 f. m.

# Å N G B Å T S T U R E R.

142. Stockholm—Mariefred—Gripsholm  
afgår ångf. ESKILSTUNA och SVEN RINMAN, i likhet med de före-  
gående åren, Ondagar och Söndagar kl. 9 f. m. samt åter kl. 8 e. m.  
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddar holmshamnen.

143. Kött-torget—Mariefred  
afgår ångf. KALMARSAND hvar helgri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 e. m.,  
samt åter Månd., Ondag. och Fred. kl. 3 på morgenon, anlöpande Näsby, samt  
till Sundsör  
Månd., Ondag. och Fred. kl. 4 e. m., samt åter påföljande dagar kl. 3 på  
morgenon, anlöpande alla dagar Horns m. fl. bryggor under vägen.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

### Riddarholmskanalen—Karlberg

150. afgår en ångslup från Riddarholmskanalen hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,  
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Norrby och Kratsboda, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Son- och Helgedagar blifva samma turer gällande, dock med ute-  
slutande af första turen kl. 6,30 från Riddarhusgränden, deremot afgår ång-  
sluppen från nämnda gränd kl. 12,30 e. m., samt från Bällsta kl. 4,30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen  
afgår en ångslup på olika tider, nemlig: från Gymnasiigränden kl. 7,30, 8,45, 9,30, 10,45 och 11,45 f. m., samt kl. 12,45, 1,45, 2,30, 3,45, 4,45, 5,45, 6,30, 7,45, 8,30 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,30, 9, 10,30 och 11 f. m., kl. 12,30, 1, 2, 3,30, 4, 5,30, 6, 7,30, 8, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvikens och Tranebergsbro med anlö-  
pande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden afgår samma ångslup kl.  
7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.; samt åter-  
vänder från Äppelviken kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,45, 1,45, 2,30, 3,45, 4,45, 5,45  
och 6,30 f. m. samt från Bällstabro kl. 4,30 e. m.

153. Ångfartyget BRAGE afgår hvar helgri dag kl. 5 e. m. från Stock-  
holm till Brogård, med anlöpande af Skä-Edeby jemte öfriga mellanliggande  
stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4 påföljande morgon.

OBIS. Fartyget har sin plats vid Mälartorget.

154. Gymnasiigränden—Drottningholm  
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvidare alla söknedagar:  
från Stockholm kl. 11 f. m., samt 2,30 och 8 e. m.  
» Drottningholm kl. 8 f. m., samt 4 och 7 e. m.

Son- och Helgedagar afgår fartyget

från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4 och 8 e. m.

» Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30 och 7 e. m.

OBIS. Vid resona kl. 11 f. m. från Stockholm anlöpes Pettersberg.

155. Kött-torget—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar  
söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgenon, anlöpande mellanliggande  
stationer utefter Långtarmsviken.

156. Kött-torget—Eldgarn afgår ångf. RUNAN hvar helgri Tisd.,  
Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Ondag. och Fred. kl. 4 på  
morgenon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bock-  
holmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen  
afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Ekblund, fråna Kött-torget hvar sökne-  
dag kl. 3,30 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm—Pettersberg—Wårby—Fittja.  
Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår alla söknedagar:  
från Stockholm kl. 2,30 och 7,30 e. m.  
» Fittja, kl. 7,50 f. m. och 6 e. m.

Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmsbron.  
Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2:ne ångslupar, som afgå  
både från Gymnasiigränden och från Liljeholmsbron hvar hel och half timma  
från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

## S A L T S J Ö N .

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.  
Trafiken underhålls mellan dessa platser med en ångslup, som afgår  
både från Strömparterren och från Djurgården hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron.  
Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgå  
en från bårdarna stationer hvar hel- och halfqvars timma från kl. 8 f. m.  
till kl. 9 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn,  
med anlöpande af Djurgården, Källbagen och Ladugårdsgården, afgår en ång-  
slup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårds-  
brunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm  
afgår ångbåten ÄGIR från Logårdstrappan tillsvidare:

Söknedagar:

Till Djursholm kl. 2,30 och 6,45 e. m.

» Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.

Från Djursholm kl. 7,45 f. m., 8,15 och 8 e. m.

» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,50 e. m.

samt dessutom Ondagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m., och  
från Djursholm kl. 12 midd.

Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rörskär kl. 6,30 och från  
Rydboholms kl. 6,45 f. m. samt från Stockholm kl. 6,45 e. m.

OBIS. Tisdagar och Lördagar blifver afgangstiden från Djursholm på  
aftonen kl. 8,45 i stället för 8.

Son- och Helgedagar:

Till Rydboholms (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m.  
och 2,30 e. m., från Rydboholms kl. 14,30 f. m. och 7,30 e. m.

från Djursholm kl. 12,50 och 8,30 e. m.

OBIS. Blockhusullen och Lidingöbro anlöpas.

170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg.  
Trafiken mellan dessa platser underhålls tillsvidare med en ångslup,  
som afgår från Gustaf III:s staty å följande tider:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 2,30 och 6,30 e. m.

» Edsberg kl. 7,50 f. m. och 4,50 e. m.

» Ulriksdal kl. 8,15 f. m., 5 och 8,30 e. m.

Son- och Helgedagar:

Från Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.

» Edsberg kl. 11 f. m. och 8 e. m.

» Ulriksdal kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.

173. Toftestaholme—Stockholm.  
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gulke, afgår från Toftesta-  
holme (Brottby gästgivaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm,  
hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 5 e. m.

174. Stockholm—Waxholm  
afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, eller FREDRIKS-  
BORG, kapt. C. J. Fernqvist, från Logårdstrappan:

Till Waxholm:

Från Waxholm kl. 9 f. m. och

Sön- och Helgdagar kl. 7,50 f. m., 12

midd., samt 2,30 och 8 e. m.

Söknedagar kl. 9,30 f. m., samt 2,30

Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12 midd.

och 6 e. m.

OBIS. Söndagar kl. 8 e. m. samt Måndagar, Thorsdagar och Lördagar

kl. 6,30 e. m. utsträckas fartygens resor till Fredriksborg, hvarifrån fartygen

återvända påföljande morgnar kl. 6,30.

175. Räntmästaretrappan—Waxholm—Bergshamra  
afgår ångaren ÖSTANA Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. till Bergs-  
hamra, med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, samt åter  
Måndag, Ondag och Fredag kl. 5 f. m.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tillsvidare från Mellantrappan till  
egendomen Welamsund söknedagar kl. 2,30 e. m. och Söndagar kl. 10 f. m.  
och 6 e. m., samt återvänder söknedagarne (utom Thorsdagar) kl. 7,30 f. m.  
och Söndagar kl. 2 e. m.

Söknedagarne och Söndagsaftnarne utsträckas resorna till Thorsbyfjärden,  
med slutstation vid Aspvik, derifrån fartyget återvänder Måndagar, Tisdagar,  
Ondagar, Fredagar och Lördagar kl. 8,30 f. m., samt dessutom Ondagar  
och Lördagar kl. 6 e. m.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden  
—Kummelnäs,  
med anlöpande af Waldemarsudden, Friesens park, Manilla, Blockhusudden,  
Gustafshög, Augustendal, Jacobssdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och  
Fjäderholmarne m. fl. ställen afgår tillsvidare en ångslup från Räntmästare-  
trappan:

### Söknedagar:

Från Räntmästaretrappan: Från Mölna:

kl. 8,45 f. m. till Mölna. kl. 7,40 f. m.

kl. 11 f. m. till dito. kl. 9,50 f. m.

kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs. kl. 12 midd.

kl. 5 e. m. till Mölna. kl. 4 e. m.

kl. 7 e. m. till dito. kl. 6 e. m.

kl. 8,30 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs. kl. 9,45 e. m.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 8,30 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 9,50 e. m.

### Sön- och Helgdagar:

Från Räntmästaretrappan kl. 9,15 till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.

Från Mölna kl. 10 f. m. och kl. 11,45 f. m. från Kummelnäs.

Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarne.

178. Gustaf III:s staty—Skuru—Dufnäs—Lennésta—  
Boo—Gustafslik—Kil

### afgår tillsvidare ångf. SKURUSUND:

Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. och 4,50 e. m.

Alla andra dagar kl. 2,30 och 7 e. m.

Från Kil till Stockholm med anlöpande af ovanförnämnda mellanstationer:

Sön och Helgdagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.

Alla andra dagar kl. 7 f. m. och 4,50 e. m.

samt dessutom Lördagar kl. 9 e. m.

179. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Dalarö

### afgår ångf. JAKOB BAGGE tillsvidare:

Söndagar och Ondagar kl. 8 f. m.

Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

från Dalarö till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.

OBIS. Söndagar och Ondagar utsträckas resorna till Muskö, Häringe och

Lund och återgår kl. 5 e. m. samma dagar.

OBIS. Dufnäs, Lennésta, Boo och Fällströms bryggor anlöpas.

180. Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till

Thorsdagar kl. 3 e. m. till Staffns och mellanliggande ställen, samt till

Sandhamn Lördagar kl. 5 e. m.

181. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Djurgården hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

# ÅNGBÄTSTURER.

7

Angf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, avgår

fr. GÖTEBORG	Söndagar 8 f. m. fr. LYBECK	Onsdagar 4 e. m.
Warberg	» 4 e. m. » Köpenhamn	Thorsdag 12 midd.
Halmstad	» 11 e. m. » Helsingborg	» 2 e. m.
Torekov	» e. m. » Torekov	» e. m.
Helsingborg	Måndagar 8,50 f. m.	Halmstad Fredagar 5 f. m.
Landskrona	» 7 f. m. » Warberg	» 9 f. m.
Malmö	» 10,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG	» e. m.
Köpenhamn	» 2 e. m.	
Ank. till LYBECK	Tisdags morgon.	

Ångfartyget AMIRAL v. PLATEN, kapten C. A. Hultman, som avgår från Lybeck hvar Lördoms e. m. till Malmö, avgår derifrån hvar Måndags f. m. kl. 9 till Landskrona och Helsingborg, medtagande dit passagerare och gods åfven till Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, för att i Helsingborg afslamas till ångfartyget ELLIDA.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg avgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn avgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No: 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekov: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade No: 53; i Lybeck: Hrr Lüders & Stange.

## Göteborg—Bremerhaven.

Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantzen, kommer att under innevarande år ungefär hvar tredje vecka underhålla regulär förbindelse mellan Göteborg och Bremerhaven, medtagande gods till billiga frakter.

Göteborg den 9 Februari 1872. August Leffler & Comp.

## GÖTEBORG VESTERUT.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare

SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund,

CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström,

komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande även gods från Antwerpen på genomfakt till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddela: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

240. Från Bordeaux till Göteborg via Köpenhamn

finner lägenhet för gods till genomgående frakt med ångf. PHÖENIX i början af Maj månad, samt deraf hvar 20:e dag till slutet af sommaren, med undantag af Juli månad.

Vidare meddela i Bordeaux Herrar H. Pohl samt F. W. Hyllested, i Köpenhamn Det forenede Dampskeibeskab och i Göteborg E. P. Liedquist.

241. Göteborg—London.

Ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Ferguson, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, avgående endera af ångarne från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredags morgen, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872.

August Leffler & Comp.

OBS. Kongl. post medföres.

244. Göteborg—Hull.

Snabbaste sjöfördelningen emellan Sverige och England erbjuder sig med Wilson-linjen utomordentligt starka och snabbgående postångsfartyg

ORLANDO, kapten F. Dossor, och ROLLO, kapten W. Abbott, hvarterde om 1800 Tons drägtighet, hvilka avgå alternativt:

från Göteborg hvar Fredags afton, 4 timma efter Stockholms-snälltägets ankomst, och från Hull hvar Lördoms morgon, efter snälltägets ankomst från London.

Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för derifrån kl. 8,21 på aftonen avgående tåg till London.

Dessa stora, för fart på Göteborg särskilt nybyggda fartyg, äro särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenlig och begvämt inredda.

Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter är oflägda:

1:sta klassens, midskepps, hvarest rörelse under sjögång är minst märkbart;

2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass.

Även för Melandäckspassagerare äro, i fröhållande, utrymme, luftväxling och begvämligheter i ökad grad beredda.

Ofvan nämnda ångfartyg för kongl. post, och medtaga även varor och fraktkodts.

På genomfakt befördras undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som ock från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.

Närmare upplysningar meddelar J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No: 46.

245. Göteborg—West-Hartlepool.

Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne

CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och SWEDEN, kapten Richard Beal,

alternativt avgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

246. Göteborg—Newcastle.

Tillsvidare underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne:

HUGIN, kapten W. v. Kohler, och MUNIN, kapten O. R. Wettergren,

alternativt avgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods.

Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

## ÖFRIGA ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

247. Grisehamn—Eckerö.

Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, avgår från Grisehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskars-

hamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

avgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördoms kl. 6 f. m. samt återvänder från Kalmar hvar Onsdags kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddag. Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson.

OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—

Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

avgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 6 f. m. samt återvänder från Karlshamn hvar Fredag vid middagstiden och inträffar i Norrköping Söndagar, medtagande passagerare och fraktkodts.

Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson.

OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

260. Bohuslänska kusten.

Ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, gör reguliera turer under högsommaren emellan Uddevalla och Lysekil, medtagande kongl. post, passagerare och gods.

Från Uddevalla

Söndag kl. 8 f. m.

Måndag » 9,50 aften.

Onsdag » 8 f. m.

Thorsdag » 9,50 aften.

Lördag » 8 f. m.

Fiskebäckskil anlöpes Söndag, Onsdag och Lördag. — Lunnevik alla dagar. — För ofrigt upptages passagerare från båtar på alla ställen under vägen.

Turerna stå i förbindelse med Jernbantägen härstädes, och ångbåtarne till Strömstad och Norge vid Lysekil.

\* Efter den 15 Juli ändras Måndags- och Thorsdags-aftonturer från

Uddevalla till Tisdags och Fredags morgon kl. 8 f. m.

Uddevalla i Maj 1872. Willm Thorburns Söner.

263.

## Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar avgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. samt 5 och 7 e. m.

» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 2 och 6 e. m.

» » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m.

» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 4,30 e. m.

Frtaktsmed mätdes emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sedanst ½ timma före fartygets avgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa.

Biljetter erhållas ombord:

Helsingborg—Helsingör..... 1:sta plats 1 Rdr.

» » ..... 2:dra plats 85 öre.

Helsingborg—Köpenhamn..... 1:sta plats 2: 55.

» » ..... 2:dra plats 4: 85.

Tur- och returbiljetter gällande för 8 dagar:

Helsingborg—Köpenhamn..... 1:sta plats 3: 75.

» » ..... 2:dra plats 3: —

Lustur hvar Sönd- och Helgedag:

Helsingborg—Köpenhamn..... 1:sta plats 2: 75.

» » ..... 2:dra plats 2: 25.

Helsingborg—Helsingör..... 1:sta plats 4: 50.

» » ..... 2:dra plats 4: 25.

Helsingborg den 6 Maj 1872. C. J. Berger.

Landskrona—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar avgå underhålls förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvidare sätta.

Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Gods emottagas och spedes i Landskrona af Hr: Victor Kronhamn och i Köpenhamn af Hr: N. Möller & Comp., Kvasthusgade No: 5.

I Landskrona är billigaste hamnafgisten i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls.

264.

Malmö—Köpenhamn,

avgå de vanliga ångbåtarne dagligen:

från Malmö till Köpenhamn 6,50 och 10,50 f. m. samt 2,50 och 5,50 e. m.

från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m.

Passagerare-afgifterna:

1:sta plats 1 Rdr 50 öre; för enkel tur.

2:dra » 1 Rdr. ....

1:sta plats 2 Rdr 25 öre; för tur och retur söknedagar,

2:dra » 4 Rdr 50 öre; gällande till nästa dags aften.

Lustur Sönd- och Helgedagar 1:sta plats 2 rör, 2:dra plats 1 rör.

Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265.

Malmö—Köpenhamn,

avgå de vanliga ångbåtarne dagligen:

från Malmö till Köpenhamn 6,50 och 10,50 f. m. samt 2,50 och 5,50 e. m.

från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m.

Passagerare-afgifterna:

1:sta plats 1 Rdr 50 öre; för enkel tur.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

#### 20:de häftet

af

#### Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, ävensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbudens i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkus taxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta över kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

#### Travellers Guide

in Sweden,  
giving full information as to Railroads, Stage-Coaches, and Postinghouses on the Principal Highways and Steam-Packets &c. Illustrated with a Map.

#### Wegweiser

für Reisende in Schweden,  
Mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen und Diligenzen-Communicationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen und Dampfschiffss- Fahrplänen u. s. w. Mit einer Karte.

Guide  
des  
Voyageurs en Suède  
Contenant des Indications complètes sur tous les Chemins de Fer & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins & Bateaux à Vapeur &c. Avec une Carte.

#### JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, ävensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

#### REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser

#### Post-, Jernbane- og Dampske-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.

**Aboenement** 4 Rdl. for 48 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provindserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlinger, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr.** Pris 8 Skill. erhobes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hoibroplads.

#### Post- og Reisehaandbog for

Kongeriget Danmark,  
Indenlandst Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet,  
med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 28 St. dansk Kr. pr Hefte; ved Aboenement 80 St. aarlig. Enfeste Exemplarer erhobes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. v. St.

#### Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampske og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinteriden 2 Gange hver Maaned. Aboenmentsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 "	56 "
et 1/4 Aar.....	30 "	35 "

og kan bestilles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitline. Christiania i Januar 1870.

**Alb. Cammermeyer.**



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hava anmodat mig att föra de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagde, när de med Bantåg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fästa afseende vid viss persons påstående, att alla rum paa Hotel Rydberg åro upptagna, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

#### Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

#### Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemande mot hypotek; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Deposits- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalerslar och andra myntsorter; Ombesörjande om remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvecklar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rante- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domiciliérade Vexlar med räntegodtgörelse för på förfond insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utförande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förmästa platser och badorter; m. m. m.

#### Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan  
och Afdelningskontor Drottninggatan No: 46.  
Öppen för allmänheten kl. 10—15,  
emottager penningar på Depositsräkning  
på 180 dagars uppsättning mot  $\frac{1}{2}$  procent,  
" 90 " " " 4 "  
" 60 " " " 3  $\frac{1}{2}$  "  
" 50 " " " 3 "  
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.  
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhålls bevis.

Banken försäljer Postremissvecklar, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vexlar å utländskt mynt.

#### Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

#### Stockholm,

#### Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Deposits- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af  $\frac{1}{2}$  procent på 4 dagar.

3 " " 14 "  
3  $\frac{1}{2}$  " " 50 "  
4 " " 90 "  
4  $\frac{1}{2}$  " " 180 "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

#### Försäkrings-Aktiebolaget

#### S k a n d i a

i Stockholm

meddelar

#### Lifförsäkringar,

antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinst,

med kredit å hälften af premierna för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, hälften eller quartalsvis under lifstiden; under

vissa bestämda ålder eller också på en gång, med försäkringsbeloppets utbetaende efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, derest vis först bestämd ålder uppnås, och med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier,

eller på vissa bestämda år;

#### Liffräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,

eller uppskjutna, hvilka första gången utbetales vid uppnåendet af viss vid försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

#### Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

#### Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skade genom explosion af ånga eller lygass,

å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekt, Ansökningsformular och alla nödiga upplysningar lemnas å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget No: 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer

för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijer, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Enerström, Slottbacken No: 8. Nybrogatan No: 28 A. Regeringsgatan No: 12. Stortorget No: 18, och för Lifförsäkrings-, Liffränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen: Oscar Weidenhielm, G. Malmsten, Nybrogatan No: 18, Herkules gata No: 5, samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

#### Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Skeppsbron N:o 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länder Premie-Obligationer.

#### I Optiska Magasinet

No: 3 Storkyrkobrinken No: 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirklbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

#### Julius Jacobssons Skjortsfabrik

rekommenderar å den ärade publikn sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantlar, handskar, schirring, lärster, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m., allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan No: 24 och Drottninggatan No: 9.

#### GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

#### Repslageri,

#### Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan No: 37.

#### Ant. Bendix & Comp.

försälja i parti och minut

#### alla slags

#### terra och oljerifna

#### Målarräffgor,

samt Fernissor och Penslar m. m.

#### Färgmagasinet

24 Stora Nygatan 24.

#### Gjutstål

af Wikmanshyttans tillverkning, stämpel C. R. U., platt, fyrkantigt och rundt.

Mejselstål, borrstål, borrlägger, qvarnhackor, ständigt lager hos

**Hjalmar Lagvist.**

Storkyrkobrinken No: 5.

#### Notarial-kontor för Norden.

**Stockholm**, Vesterlånggatan No: 62, 2 trappor upp.

Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,

Notarie.

Postadress: Stockholm.

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**

**Göteborg,**

försälja i parti till billigaste priser:  
fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilversilvercuparter, Fotogenlampor, Fotogénoljor af bästa qualitet, hvarav antändningsgraden angivs m. m.