

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 19. Sjette Årgången.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

Lördagen den 11 Maj 1872.

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstationer.)											
Alfvesta	C, K, L	Eckerö	246. Grunnebo	F. Kil	178. Löfvestad	H. Rendsburg	85. Ström	115, 201—216.	Walskog	A.	
Alingsås	M, N	Edane	U, W	Grästorp	K, L	Almköping	8. Robertsholm	I. Strömparterren	164. Wallåkra	D.	
Alvidsjö	82.	Ekenäs.	957. Gustafsvär	Kilsmo	18. Malmö	K, L—S, W	20, 22, 90, 91.	Rönneby	129. Wallö	197.	
Alviken	152.	Ekerum.	257. Gymnasiigränden	152, 154, 161.	178. Kisa	90—94, 256, 265—268.	Rosersberg	O, P.	Strömstad	195. Wara	
Antwerpen	97, 259.	Ekholmen	158. Göteborg	M—W, 28, 90—94.	222. Klippan	200. Marieholm	P.	Sundsvall	5, 54, 59, 62.	Warberg	
Arboga A, T	156, 158, 159.	Ekslund	157. 115, 190—245.	Knifsta	200. Kongsfjell	D. Ryr	F.	Sundsör	145. Wartofta	K, L.	
Ärvika	U, W	Eldgarn	156. Habo	K, L	28. Marstrand	190—195.	Råneå	66. Svartå	U, W.	Wasa	
Askersund	40.	Eksjö	15, 45. Hallsberg	K, L, S, T.	I. Korsnäs	Medevi.	85. Rånum	F. Svenstorp	H, 21.	Waxholm	
Askeröd	H.	Eigarås	K, L	Halmstad	26—28, 95, 256, 266.	Mellerud.	29. Räntmästaretrappan	175, 477.	Siby	175—175.	
Asmundtorp	D.	Elmhult	K, L	Hamburg	85. Kristinehamn	Mjölby	15. 179—185.	Säfsjö	K, T.	Wedevåg	
Aspvik	176.	Engebacken	F.	Haparanda	66. 214, 216.	Moheda	K, L, 24.	Rapse	15.	Wedum	
Äspö	125.	Engelholm	28.	Hasselfors	U, W.	Hornås	20. 21. 22.	C. Söderhamn	232.	Welamsund	
Avesta	5.	Engelsberg	429.	Håvre	97. Kummejnäs	Mossvenken	195. Sahlsta	F. Söderköping	5, 54, 62.	Wenersborg	
Berg	5.	Engsö	126.	Hedemora	5. Kungsgården	Motala	10, 111, 113.	Sala	14, 108—115.	Wernamo	
Bergqvara	115.	Enköping	125.	Hellekis	5. Kungsör	Moås	10. 111, 113.	Söderfjelj	K, L, 81, 82, 86.	Westervik	
Bergsbrunna	257.	Eskilstuna	8, 441.	Helsingborg	D, K, L, 28.	Köpenhamn	86, 87, 92, 255	Sandhamn	182. 101—115.	24, 25.	
Bergshamra	O, P.	Eslöf	D, H, K, L.	90—95, 256, 265, 266.	—236, 265—266, 270.	Mullsjö	K, L	Söderåkra	19.	92.	
Bernshammar	B.	Espéröd	H.	Helsingfors	70—74.	Mällila	18.	Sandhem	K, L	Westerås	
Billeberga	D.	Fagersta	129.	Helsingör	235—235, 265.	Märsta	18. 29.	Sölvborg	20, 92.	5, 127.	
Björjsjölagård	H.	Falkenberg	28,	Hessleholm	G, K, L, 90, 94.	Mölnbo	29. 29.	Tomelilla	97.	West-Hartlepool	
Björneborg	U, W.	Falköping	K.	Hornås	256, 264, 266.	Mönsterås	16, 82, 257.	Tegelvik	145.	245.	
Björnlunda	K, L.	Falun	I, 5.	Hjo	59, 114.	Norrström	119. 20, 22.	Tenhult	K, L.	Wexiö	
Björnsund	126.	Fellingsbro	A.	Hobby	20.	Norrström	119. 20, 22.	Sjögård	26.	Wimmerby	
Boda	U, W.	Fjelieholm	32.	Horten	195—198.	Nora	A, T.	Sjöändan	141.	Wingåker	
Bordeaux	97, 240.	Filipstad	Z.	Huddinge	K, L, U, W.	Nordmaling	60, 61.	Tierp	4.	Winslöf	
Borgholm	84, 82, 95, 257.	Finnerödja	K, L	Hudiksvall	5, 52, 56, 62.	Linköping	14, 84, 104, 105, 240.	Tillingenabben	257.	Wishby	
Borgstena	E.	Fittja	159.	Hull	14.	Lerum	14, 24, 45.	Timmenabben	82.	Wiskabro	
Borås	E, M, N,	Flen	K, L	Hurva	14.	Lidköping	52, 216.	Tingsryd	22.	Wollsö	
Boxholm	15.	Floda	M.	Husum	61.	Liljeholmen	14, 161.	Tostestaholme	175.	Wretstorp	
Bremmerhaven	258.	Fuglakiv	M, N.	Håkantorp	F.	Lilla Edet	115, 204—216.	Tomelilla	H.	Wärgård	
Brogård	135.	Forserum	K, L	Hästholmen	111.	Lilla Essingen	152.	Skillingaryd	256, 266.	Wärning	
Bromö	145, 216.	Fredriksborg	174.	Hästveda	K, L	Flyby	17.	Torekov	86.	Wärnamås	
Brottby	4.	Fredriksball	195.	Hör	K, L, 25.	Lilleskog	14.	Trollborg	141.	Wäsby	
Brunnsberg	U, W.	Fredriksvärn	196, 197.	Jerfva	O, P.	Förslöv	10.	Trolhättan	145, 214—216.	Wäse	
Charlottenberg	U, W.	Fristad	E.	Jerle	A.	Gärdet	9, 104.	Tumba	K, L.	Wäst	
Christiania U, W.	195—198.	Frövi	A, a.	Jerna	K, L	Gärdet	10, 11.	Västerås	70, 71, 75, 74.	Wynsö	
Christineberg	H.	Furusund	45.	Jonsered	M, N.	Gärdet	11, 12.	Wärna	86, 92.	Åbo	
Cimbriishamn	24, 86.	Färjestaden	257.	Jäder	A.	Gärdet	13, 14.	Wärna	86, 92.	Åker	
Dalarö	179.	Gamleby	14.	Jönköping	K—W, 25, 26, 114.	Gärdet	14, 15.	Wärna	86, 92.	Åkar	
Degerfors	U, W.	Geffe	I, 4, 5, 47—52.	Järva	6, 15.	Gärdet	15, 16.	Wärna	86, 92.	Åker	
Degerhamn	257.	Gemla	66.	Järle	K, L	Gärdet	16, 17.	Wärna	86, 92.	Åker	
Djurgårdar	164, 184, 185.	Gislaved	26.	Jäder	K, L	Gärdet	17, 18.	Wärna	86, 92.	Åker	
Djursholm	168.	Gnarps	5, 58.	Jäder	K, L	Gärdet	18, 19.	Wärna	86, 92.	Åker	
Djursvik	237.	Gnesta	K, L, 9.	Karlshamn	20, 26, 90—94.	Gärdet	19, 20.	Wärna	86, 92.	Åker	
Dockan	185.	Grafversfors	Q, R.	Karlstad	U, W, 29.	Gärdet	21, 22.	Wärna	86, 92.	Åker	
Drottningholm	154.	Grebbestad	195.	Katrineholm	K, L, Q—T.	Gärdet	23, 24.	Wärna	86, 92.	Åker	
Drobak	196, 197.	Grenna	111.	Katrineholm	K, L, Q—T.	Gärdet	24, 25.	Wärna	86, 92.	Åker	
Dytta	A.	Grislehamn	1, 246.	Kihl	U, W.	Gärdet	25, 26.	Wärna	86, 92.	Åker	

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.											
	Afg. fr. Köping för 1 passager.				Alla dagar.				Afg. fr. Stockholm för 1 passager.			
	M 3	M 4	M 7	M 8	M 1	M 2	M 5	M 6	M 1	M 2	M 5	M 6
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
1,00 0,75 0,40	Från Örebro	6,47	8,7	3,50	Från Köping	6,18	—	2,45	Från Borås	6,5	1,35	II. III.
1,10 0,90 0,55	" Dylta Bruk	7,9	9,5	4,17	" Walskog	6,41	—	3,0	" Fristad	6,37	2,7	0,30
Till Dylta	7,17	9,75	4,27	" Arboga	7,18	—	3,16	" Borgstena	7,0	2,30	0,65	
1,65 1,30 0,85	Från Dylta	—	9,25	— 4,59	" Jäder	7,30	—	3,26	" Ljung	7,33	3,3	0,85
2,25 1,75 1,10	" Jerle	—	9,49	— 5,23	" Fellingsbro	8,12	—	3,53	" Uddevalla	8,0	3,30	1,20
Till Nora	—	10,12	— 5,46	2,25, 0,20, 1,60	" Ullersäter	8,30	—	4,7	Till Borås	8,0	3,30	1,20
Från Dylta	7,22	—	4,43	3,75, 3,00, 2,00	" Frövi	8,54	—	4,24	Från Herrljunga	8,25	5,0	1,20
1,80 1,45 0,95	" Frövi	7,45	—	5,15	" Röppe	9,14	—	4,42	" Wedem	8,47	5,22	1,20
2,25 1,75 1,10	" Ullersäter	7,57	—	5,30	" Förlöv	9,48	—	4,5	Wara	9,16		

## Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
	Alfvesta	Hallsberg	Laxå	Säfsjö	
Allingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24

## Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *örtig biljett* eller *veckling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan aseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvar till den blivit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgäftsfrött* medföra *resgods* till 70 *kg* vigt å Snälltåg samt 60 *kg* vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blivit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmar med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekomits.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

## Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

*Taxa* å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862 ..... Pris: 10 öre.

*Tariffer*, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ovannämnda nädiga bestämmelser ..... » 60 »

*Afständs-tabell*, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar ..... » 10 »

*Sammandrag (IV)*. Fraktkostnader enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg ..... » 15 »

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar » 10 »

På grund af samme reglemente utfärdade *Ordningsreglor* ..... » 5 »

Sveriges Kommunikationer, Lönnummer ..... » 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige ..... » 25 »

Vägvisaren för resande i Sverige ..... » 1 Rdr.

## O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Personstål.		Godstål.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		# 80.	# 50.	# 46.	# 48.
	Afg. frän Stockholm's Central-station	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52 0,35 0,20	» Jerfva	8,46	7,36	6,25
1,8	1,35 0,90 0,55	» Rotebro	9,4	7,52	6,46
2,3	1,72 1,15 0,70	» Wäsby	9,26	8,16	7,16
3,0	2,25 1,50 0,90	» Rosersberg	9,37	8,28	7,31
3,4	2,55 1,70 1,00	» Märsta	10,3	8,54	8,6
4,5	3,37 2,25 1,35	» Knifsta	10,24	9,16	8,34
5,5	4,12 2,75 1,65	» Bergsbrunna	10,44	9,37	8,58
6,2	4,65 3,10 1,85	Akt. till Upsala	10,56	9,50	9,12

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person	Personstål.		Godstål.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		# 49.	# 70.	# 45.	# 47.
	Afg. frän Upsala	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52 0,35 0,20	» Bergsbrunna	7,10	6,0	5,10
1,7	1,27 0,85 0,50	» Knifsta	7,24	6,14	5,27
2,8	2,10 1,40 0,85	» Märsta	7,44	6,34	5,33
3,2	2,40 1,60 0,95	» Rosersberg	8,9	6,58	6,23
3,9	2,92 1,95 1,15	» Wäsby	8,30	7,21	6,55
4,4	3,30 2,20 1,30	» Rotebro	8,43	7,32	7,11
5,5	4,12 2,75 1,65	» Jerfva	9,6	7,56	7,40
6,2	4,65 3,10 1,85	Akt. t. Stockholms Centr-st.	9,20	8,9	7,56

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		# 42.	# 44.	# 46.	# 48.
	Afg. fr. Norrköping	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,8	— — 0,60 0,40 0,25	» Åby	12,33	7,0	2,56
1,1	— — 0,82 0,55 0,35	» Grafvifors	12,42	7,13	3,9
2,2	— — 1,65 1,10 0,65	» Simonstorp	1,10	7,46	3,41
3,5	— — 2,62 1,75 1,05	» Strängsö	1,37	8,24	4,19
4,5	— — 3,37 2,25 1,35	Akt. till Katrineholm	1,55	8,50	4,45
17,1	13,47 9,85 12,92 8,65 5,20	» Stockholms Centr-st.	5,56	3,51	e.m.
12,9	10,07 7,25 9,67 6,45 3,85	» Örebro	5,31	12,26	8,55
34,7	27,47 20,35 — —	» Falköping	9,45	2,36	
20,6	24,17 17,85 — —	» Göteborg	—	5,59	
59,6	47,37 35,25 — —	» Jönköping	—	4,50	
		» Malmö	—	1,0	f. m.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		# 42.	# 44.	# 46.	# 48.
	Afg. fr. Norrköping	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,8	— — 0,60 0,40 0,25	» Åby	12,33	7,0	2,56
1,1	— — 0,82 0,55 0,35	» Grafvifors	12,42	7,13	3,9
2,2	— — 1,65 1,10 0,65	» Simonstorp	1,10	7,46	3,41
3,5	— — 2,62 1,75 1,05	» Strängsö	1,37	8,24	4,19
4,5	— — 3,37 2,25 1,35	Akt. till Katrineholm	1,55	8,50	4,45
17,1	13,47 9,85 12,92 8,65 5,20	» Stockholms Centr-st.	5,56	3,51	e.m.
12,9	10,07 7,25 9,67 6,45 3,85	» Örebro	5,31	12,26	8,55
34,7	27,47 20,35 — —	» Falköping	9,45	2,36	
20,6	24,17 17,85 — —	» Göteborg	—	5,59	
59,6	47,37 35,25 — —	» Jönköping	—	4,50	
		» Malmö	—	1,0	f. m.

# STATENS JERNVÄGAR.

3

L.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person				Snälltåg.	Alla dagar.	Blandade tåg.					Godstål.			
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.					M 36.		Personståg	
	Klass	Klass	I	II	III	Afg. fr. Malmö.....	M 30.	M 32.	M 34.	M 60.	Söknedagar	Alla dagar.	I	II	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf.....	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	—	9,3 f. m.	8,45 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp.....	—	7,14 »	5,19 »	—	10,13 »	12,48 »	—	9,25 »	8,58 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund.....	2,22 »	7,37 »	5,43 »	—	10,21 »	12,56 »	—	9,40 »	9,6 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta.....	2,45 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	—	10,1 »	9,18 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c).....	2,57 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	—	10,16 »	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Eslöf.....	3,7 »	8,33 »	6,42 »	—	—	—	—	10,51 »	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör.....	3,37 »	9,20 »	7,25 »	—	—	—	—	11,12 »	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Södala.....	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	—	11,41 »	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hesselholm b).....	4,14 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	—	12,16 e. m.	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Hesselholm.....	4,21 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	—	12,54 »	—
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Balinglöf.....	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	—	1,0	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Härveda.....	—	11,6 »	8,58 »	—	—	—	—	2,0	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg.....	5,2 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	—	3,2	2,50
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	5,29 »	12,14 e. m.	10,11 »	—	—	—	—	4,5	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult.....	5,34 »	12,22 »	—	—	—	—	5,6	4,40	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda.....	6,18 »	1,29 »	—	—	—	—	5,38	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	6,36 »	1,55 »	—	—	—	—	6,4	5,10	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	6,51 »	2,20 »	—	—	—	—	7,2	5,75	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Moheda.....	7,9 »	2,46 »	—	—	—	—	8,4	7,50	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Lamhult.....	7,37 »	3,28 »	—	—	—	—	8,5	6,32	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Jönköping.....	8,13 »	4,22 »	—	—	—	—	8,6	7,30	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö.....	8,17 »	4,27 »	—	—	—	—	8,7	8,9	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Sandsjö.....	—	4,54 »	—	—	—	—	8,8	8,00	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Näsbyjö.....	8,58 »	6,10 »	—	—	—	—	8,9	6,60	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	Forserum.....	—	6,45 »	—	—	—	—	9,0	5,40	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Tenhult.....	9,35 »	7,11 »	—	—	—	—	9,1	4,30	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Ank. till Jönköping.....	10,3 »	7,47 »	—	—	—	—	9,2	3,30	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Afg. fr. Falköping.....	7,17 f. m.	8,0 »	—	—	—	—	9,3	2,20	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mällsöboda.....	7,48 »	8,39 »	—	—	—	—	9,4	1,40	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Kilsma.....	8,8 »	9,8 »	—	—	—	—	9,5	1,30	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,59 »	10,26 »	—	—	—	—	9,6	1,20	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	9,14 »	5,2 f. m.	—	—	—	—	9,7	1,10	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Stenstorp.....	9,32 »	5,31 »	—	—	—	—	9,8	1,00	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	Sköfde.....	9,57 »	6,6 »	—	—	—	—	9,9	0,90	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	Wärings.....	—	6,33 »	2,36 »	—	—	—	—	10,0	0,80
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Moholn.....	10,32 »	6,56 »	—	—	—	—	10,1	0,70	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Ank. till Töreboda.....	10,47 »	7,16 »	3,32 »	—	—	—	—	10,2	0,60
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Afg. fr. Töreboda.....	10,53 »	7,21 »	3,42 »	—	—	—	—	10,3	0,50
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Elgarås.....	11,12 »	7,48 »	4,18 »	—	—	—	—	10,4	0,40
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Finnerödja.....	—	8,23 »	5,1 »	—	—	—	—	10,5	0,30
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Afg. fr. Laxå.....	11,51 »	8,49 »	5,32 »	—	—	—	—	10,6	0,20
50,3	40,20	30,10	37,75	25,15	15,10	» Wretstorp.....	11,58 »	9,10 »	6,5 »	—	—	—	—	10,7	0,10
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Hallsberg.....	—	9,44 »	6,42 »	—	—	—	—	10,8	0,00
52,2	—	—	40,62	26,65	15,20	Pålsboda.....	12,45 »	10,22 »	7,14 »	—	—	—	—	10,9	0,00
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Kilsma.....	1,3 »	10,54 »	8,10 »	—	—	—	—	11,0	0,00
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm.....	—	11,16 »	9,52 »	—	—	—	—	11,1	0,00
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Katrineholm.....	2,47 »	12,41 f. m.	12,0 midd.	—	—	—	—	11,2	0,00
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	Wärings.....	—	1,43 »	1,0 »	—	—	—	—	11,3	0,00
58,7	46,90	35,20	44,02</td												

# POSTDILIGENSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Från KRISTIANSTAD S.T. Th. L. 10 f. m.
» Sörvästborg » 2½ e. m.
» Karlshamn » 7 f. m.
» Höby » 9½ f. m.
» Ronneby » 12 natt.
» Nettaby M.O.F.S. 9½ f. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP » 9½ f. m.
Från SVENSTORP M. Th. 12 midd.

till CIMBRISHAMN » 5½ e. m.

(22)

Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
» F. 10 f. m.
» Nettaby » 13 f. m.
» Ronneby » 14½ f. m.
» Tingsryd » 6 e. m.
» T. Th. S. 5½ f. m.
till WEXIÖ » 8½ f. m.

(23)

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.
» L. 12 midd.
» M. O. F. 4½ f. m.
» Tingsryd » 5½ f. m.
» Ronneby » 10½ f. m.
» Nettaby » 11 e. m.
till KARLSKRONA » 4 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m.



<tbl\_r cells="1" ix="3" maxc

# Å N G B Å T S T U R E R.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

### MÄLAREN.

#### Stockholm—Jönköping.

Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHÖENIX, kapt. John Bergstrand, och ESAIAS TEGNÉR, kapt. O. Strömberg, som anlöper alla stationer vid Östgöta-linjen av Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, åfga under Maj, Jun, Juli och Augusti månader:	
från STOCKHOLM:	
Phoenix hvar Måndag	från JÖNKÖPING:
Per Brahe hvar Onsdag kl. 6 e. m.	Es. Tegnér hvar Tisdag kl. 11 e. m.
Es. Tegnér hvar Fredag	Per Brahe hvar Lördag
Fartygen passera	Fartygen passera
samma dagar Söderfjelje kl. 8,15 e. m.	Grenna..... kl. 4 f. m.
Oxelösund..... » 2 f. m.	Hästholmen .. » 3 »
Söderköping .. » 6 »	Hjo (endast) .. » 3 »
Norsholm .. » 10,30 »	Brahe..... » 3 »
Berg ..... » 4,50 e. m.	Wadstena .. » 6,50 »
Thorsdagar Husbyfjöl .. » 5 »	och Motala .. » 8 »
och Motala .. » 7 »	Söndagar Husbyfjöl .. » 10 »
Lördagar Wadstena .. » 8,50 »	Berg .. » 4 e. m.
Hjo (endast) .. » 4 »	Norsholm .. » 4 »
Brahe .. » 11,30 »	Söderköping .. » 8,50 »
Hästholmen .. » 12 natt. nästfölj. Oxelösund .. » 4 f. m.	
nästfölj. dagar Grenna .. » 14,50 f. m. dagar Söderfjelje .. » 6 »	
OBS. Hjo anlöper endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen.	

Fartygen ankommer så tidigt till Jönköping, att passagerare kunna åtfölja Jernvägen kl. 7,31 f. m. till Skåne och kl. 7,17 f. m. till Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholms-hamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

OBS. Fartygen åfga från Riddarholmen i Stockholm.

#### 115. Stockholm—Söderköping—Motala—Wenersborg

Göteborg afgår under Maj månad.

Från Stockholm:

Ångf. CARLSTAD, kapt. G. E. Blix, den 24, 30 kl. 5 e. m.
» MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langbom, den 18, 28 kl. 5 e. m.
» WADSTENA, kapt. C. R. Samsoe, den 16, 25 kl. 5 e. m.
» B. von PLATEN, kapt. E. B. Thorsell, den 23 kl. 5 e. m.

Från Göteborg:

Ångf. WADSTENA den 12, 22, 31 kl. 2 f. m.
» MOTALA STRÖM den 15, 24 kl. 2 f. m.
» CARLSTAD den 17, 26 kl. 2 f. m.
» B. von PLATEN den 19, 29 kl. 2 f. m.

OBS. Ångf. Carlstad och Wadstena anlöper Wadstena.

Kommissionär i Stockholm: Herr C. O. Strindberg, Riddarholms-hamnen; i Göteborg: Herr J. F. Svensson.

### MÄLAREN.

#### 119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

åfår ångf. UPPLAND till Örsundsbro Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m., till Skokloster Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 e. m., samt Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m., åfår från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgonen, samt från Skokloster hvar söndag kl. 3 på morgonen.

#### 120. Stockholm—Upsala.

Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA åfår Lörd. 3 e. m., östiga dagar 9 e. m., från Upsala dagligen 8 f. m. Fartygen åfår från Riddarholmen.

#### 123. Stockholm—Enköping.

Nybygda jernångfartyget NYA ENKÖPING åfår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m., samt från Enköping Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Närmare meddelar Aug. Norman, Nedra Munkbron N:o 4.

Ångfartyget ENKÖPING åfår

från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

OBS. Staxhammar anlöper Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar.

#### 125. Stockholm—Ställarholmen—Tynnelsö—Aspön

åfår ångf. MÄLAREN tillsvidare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgonen.

#### 126. Stockholm—Ställarholmen—Strengnäs—Engsö.

Ångf. ENGSÖ åfår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Engsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

#### Stockholm—Ställarholmen—Strengnäs—Björnsund.

Ångf. STRENGNÄS åfår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., från Björnsund Måndagar, Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

#### 127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm:

åfår ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, Söndagar, Tisdagar, Ondagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m., samt återvänder från Westerås samma dagar kl. 3 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

#### 129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

Från Stockholm åfår Engelsberg: Återvända från Engelsberg: NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Ondagar och Lördagar kl. 1 e. m. DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m. PIUS\*) a) Ondagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 f. m.

Till Smedjebacken:

Från Smedjebacken: NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Ondagar och Lördagar 8,50 f. m. DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar 8,50 f. m. Strömsholms Kanal a) Lörd. 5 e. m. Tisdagar i dagningen. Smedjebacken N:r 2 a) Tisd. aftnar Lördagar.

I samband med dessa ångbåtsstyrer åfår jernbåtlänga alla dagar mellan Engelsberg och Norberg samt alla högliga dagar mellan Smedjebacken och Marndö.

\*) PIUS utsträcker resorn till Westansfors och Fagersta bruk. Fartygen åfår från Riddarholmen vid Gymnasigränden.

Kommissionärer: a) Aug. Norman, Nedra Munkbron N:o 4; b) C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

#### 136. Stockholm—Strengnäs—Köping

åfår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvexlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm,

» kl. 9,30\* f. m. från Köping.

\* Eller straxt efter tågets ankomst från Örebro.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

#### 138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga

åfår ångf. ARBOGA N:o 1, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantågen):

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Arboga Ondagar, Fredagar och Söndagar kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

8 dagars tur- och returbiljetter säljas ombord.

Passagerare och deras effekter transporterats kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnde ångfartyg.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

#### 139. Från Stockholm till Arboga, Kungsör och Köping—Hult-jernvägs stationer åfår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Målaretorget) hvar Ondagsafton, medtagande fraktgods efter seglande fartygs taxa. Gods emottages af A. Pettersson, Stockholm, Målare-torget N:o 19, Lärftsboden.

#### 141. Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm:

Från Eskilstuna:

Sven Rinman Sönd. och Thorsd. kl. 9 Eskilstuna Sönd. och Thorsd. kl. 8 Eskilstuna Tisdag och Fredag f. m. Sven Rinman Tisd. och Fred. f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

#### 142. Stockholm—Mariefred—Gripsholm

komma ångfartygen ESKILSTUNA och SVEN RINMAN, i likhet med de föregående åren, att göra regelbundna resor Ondagar och Söndagar; och skall resornas början framdeles tillkännagivsas.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

#### 143. Kött-torget—Mariefred

åfår ångf. KALMARSAND hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 e. m., samt åter Månd., Ondsd. och Fred. kl. 5 på morgonen, anlöpande Näsby, samt till Sundsör

Månd., Ondsd. och Fred. kl. 4 e. m., samt åter påföljande dagar kl. 5 på morgonen, anlöpande alla dagar Horns m. fl. bryggor under vägen.

### MÄLAREN.

#### Riddarholmskanalen—Karlberg

150. åfår en ångslup från Riddarholmskanalen hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

#### 152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

åfår en ångslup på följande tider, nemlig: från Gymnasiigränden kl. 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30, 3,45 och 6,30 e. m.; samt från Essingen kl. 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 5,30, 4 och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelvikens, Alvikens och Tranebergsbro åfår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30 och 6,30 e. m.; samt återvänder från Tranebergsbro kl. 10 f. m., kl. 12 midd., kl. 3 och 7 e. m.

#### 153. Ångfartyget BRAGE

åfår hvar helgfri dag kl. 3 e. m. från Stock-holm till Brogård, med anlöpande af Skä-Edeby tjuva öfriga mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4 påföljande morgon.

OBS. Fartyget har sin plats vid Mälaretorget.

#### 154. Gymnasiigränden—Drottningholm

åfår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvidare alla söndagar: från Stockholm kl. 11 f. m., samt 2,30 och 3 e. m.

» Drottningholm kl. 8 f. m., samt 1 och 7 e. m.

#### Söder- och Helgedagar

åfår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4, 8 och 10 e. m.

» Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30, 7 och 9 e. m.

OBS. Vid resorna kl. 11 f. m. från Stockholm anlöper Peitersberg.

#### 156. Kött-torget—Eldgarn

åfår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söndag kl. 4 e. m. samt åter Månd. kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

#### 157. Kött-torget—Ekolsund

åfår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Ondsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

#### 158. Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen

åfår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar söndag kl. 3,30 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

#### 159. Stockholm—Petters

Angf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår	
fr. GÖTEBORG Söndagar 8 f. m. fr. LYBECK .....	Onsdagar 4 e. m.
» Warberg .....	» 4 e. m. » Köpenhamn Thorsdag 12 midd.
» Halmstad .....	» 11 e. m. » Helsingborg » 2 e. m.
» Torekow .....	» Torekow .....
» Helsingborg .....	Måndagar 8,50 f. m. » Halmstad .... Fredagar 5 f. m.
» Landskrona .....	» 7 f. m. » Warberg .....
» Malmö .....	» 10,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG » e. m.
Köpenhamn .....	» 2 e. m.
Ank. till LYBECK Tidlags morgen.	

Ångfartyget AMIRAL v. PLATEN, kaptén C. A. Hultman, som afgår från Lybeck hvor Lørdags e. m. till Malmö, afgår derifrån hvor Måndags e. m. till Landskrona och Helsingborg, medtagande dit passagerare och gods åfven till Torekow, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, för att i Helsingborg afgennas till ångfartyget ELLIDA.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribillett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribillett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekow: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade N:o 33; i Lybeck: Herr Lüders & Stange.

### Göteborg—Bremerhaven.

Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, kommer att under innevarande år ungefär hvor tredje vecka underhålla regulär förbindelse mellan Göteborg och Bremerhaven, medtagande gods till billiga prakter.

Göteborg den 9 Februari 1872. August Leffler & Comp.

## GÖTEBORG VESTERUT.

238. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTÖRM, kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, kommer i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvare vecka, medtagande åfven gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddela: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

240. Från Bordeaux till Göteborg via Köpenhamn finnes lägenhet för gods till genomgående frakt med ångf. PHENIX i början af Maj månad, samt derafter hvor 20:e dag till slutet af sommaren, med undantag af Juli månad.

Vidare meddela i Bordeaux Herrar H. Pohl samt F. W. Hyllested, i Köpenhamn Det forenede Dampskeibeskab och i Göteborg E. P. Liedquist.

### Göteborg—London.

Ångarna LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Ferguson, komma att under innevarande år underhålla regulär förbindelse mellan Göteborg och London, afgående endera af ångarna från Göteborg hvor Onsdags afton och från London hvor Fredags morgon, medtagande passagerare, boksp och gods. Göteborg den 6 April 1872.

August Leffler & Comp.

### OBS. Kongl. post medföres.

#### Göteborg—Hull.

Snabbaste sjöförbindelsen emellan Sverige och England erbjuder sig med Wilson-linjens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg

ORLANDO, kapt. F. Dossor, och ROLLO, kapt. W. Abbott, hvardera om 1800 Tons drägtighet, hvilka afgå alternativt:

från Göteborg hvor Fredags afton,  $\frac{1}{2}$  timma efter Stockholms-snälltägts ankomst, och från Hull hvor Lørdags morgon, efter snälltägts ankomst från London.

Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för derifrån kl. 8,24 på aftonen afgående tåg till London.

Dessa stora, för fart på Göteborg särskilt nybyggda fartyg, är särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenligt och bekvämt inredda.

Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter är ofta förslagna:

1:sta klassens, midskepps, hvarest rörelse under sjögång är minst märkbar; och

2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass.

Även för Melländäckspassagerare är, i förhållande, utrymme, luftväxling och bekvämhet i okad grad beredda.

Ofvan nämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga även varor och fraktkods.

På genomfart befördar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som också från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.

Närmare upplysningar meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

### Göteborg—West-Hartlepool.

Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne

NORWAY, kapt. A. Campbell, och SWEDEN, kapt. Richard Beal, alternativt afgående från hvardera platsen hvor vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

### ÖFRIGA ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

### Grislehamn—Eckerö.

Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

### Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskars-hamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvor Lørdag kl. 6 f. m., samt återvänder från Kalmar hvor Onsdag kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddag. Kommissionär i Norrköping: Hr. P. Janson.

OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

### Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, hvor Tisdag kl. 6 f. m. samt återvänder från Karlshamn hvor Fredag vid middagstiden och inträffar i Norrköping Söndagar, medtagande passagerare och fraktkods.

Kommissionär i Norrköping: Hr. P. Janson.

OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

### 257. Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds ångbåtar

afgå från och med Thorsdagen den 11 April, då naturhinder ej inträffar tills vidare:

#### KALMAR SUND N:o 1.

Tisdagar:

från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ..... kl. 4 f. m.  
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås ..... » 2 e. m.

Onsdagar:

från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ..... » 4 f. m.  
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben ..... » 2 e. m.

Thorsdagar:

från Tillingenabben till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ..... » 4 f. m.  
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben ..... » 2 e. m.

Fredagar:

från Tillingenabben till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmar ..... » 4 f. m.  
» Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm ..... » 2 e. m.

Lördagar:

från Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ..... » 4 f. m.  
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm, Pataholm och Mönsterås ..... » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 2.

Måndagar:

från Kalmar till Mörbylånga ..... kl. 6,50 f. m.

» Mörbylånga till Kalmar ..... » 8 f. m.

» Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara ..... » 2 e. m.

Tisdagar:

från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar ..... » 4 f. m.

» Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara ..... » 2 e. m.

Se vidare nästa spalt.

Onsdagar:	
från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar	» 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik	» 2 e. m.
Thorsdagar:	
från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar	» 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik	» 2 e. m.
Fredagar:	
från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar	» 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs	» 2 e. m.
Lördagar:	
från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar	» 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs	» 2 e. m.
Ekenäs till Kalmar	» 4,50 e. m.

KALMAR SUND N:o 3.	
Måndagarne afgår fartyget från Färjestaden till Kalmar kl. 6 f. m.	samt 3 och 7 e. m. från Kalmar till Färjestaden kl. 2 och 6 e. m.
Alla öfriga söndagar från Färjestaden till Kalmar kl. 6 och 10 f. m. samt 3 och 7 e. m. från Kalmar till Färjestaden kl. 9 f. m. samt 2 och 6 e. m.	
Fraktkods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sedanst $\frac{1}{4}$ timma före fartygets afgang. Sednare anmäldt gods qvarligar till nästa resa. Helsingborg den 6 Maj 1872.	C. J. Berger.

263. Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagets Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. samt 3 och 7 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 2 och 6 e. m.

» Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m.

» Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 3,50 f. m.

Fraträkningsmedtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sedanst  $\frac{1}{4}$  timma före fartygets afgang. Sednare anmäldt gods qvarligar till nästa resa. Helsingborg den 6 Maj 1872.

C. J. Berger.

264. Landskrona—Köpenhamn.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagets ångare underhåller förbindelsen emellan dessa platser hvor söndag till sändare:

Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Gods emtages och spederas i Landskrona av Hr: Victor Kronhamn och i Köpenhamn af Hr: N. Möller & Comp. Kvæsthusgade N:o 5.

I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som derförfallas betalas ingen hamnafgift alts.

265. Malmö—Köpenhamn.

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:

från Malmö till Köpenhamn 6,30 och 10,15 f. m. samt 2 och 6,30 e. m.

från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,30 e. m.

Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Angf. L. I. BAGER, kapt. N. Wengren; ångf. HALLAND, kapt. C. K. Kolberg; ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander; ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapt. C. A. Hultman, afgå dagligen från Malmö kl. 10,50 f. m. från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Avgf. L. I. BAGER hvor Söndag och Thorsdag.

Hallands ångbåt åfträder dagar i veckan.

Emellan Malmö, Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg afgår