

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 15. Sjette Årgången.

Lördagen den 30 Mars 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver per stift, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, dä större stift eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½; samt i Köpenhamn, Hr. Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjärde delens år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delens år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mfl. Alma Forslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrobanan (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalms: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstur.)

Alvesta.....	C, K, L	Engebacken	F, Hallsberg.....	K, L, S, T	Knifsta.....	O, P	Malmö K, L-S, W, 86, 91	Rörsberg.....	O, P	Sundsvall.....	5, 6	Wartofta.....	K, L.
Alingsås.....	M, N	Engelholm	28, Halmstad.....	26-28, 256	Kongsbacka.....	28	94, 256, 265-268	Rotebro.....	O, P	Svartå.....	U, W	Waxholm.....	474.
Antwerpen.....	240	Enköping	2, Hamburg	.....	Korsnäs.....	I.	Mariefred.....	7, Ryr.....	F, Svinstorp.....	H, 21.	Wedevåg.....	a.
Arboga.....	A, T	Eskilstuna	7, 8, Hasselfors	.....	U, W, Kristianstad	G, K, L, 20	Marieholm.....	D, Rånum.....	F, Säby.....	15.	Wedum.....	F.
Ärvika.....	U, W	Eslöf	D, H, K, L	H, Hädemora	97, Kristinehamn.....	U, W, 51	Marstrand.....	190, Råppa.....	G, Säfsjö.....	K, T.	Wennerborg.....	F, M, 29.	
Askersund.....	10, Esperöd	.....	D, Falkenberg	.....	3, Kumla.....	S, T	Medevi.....	10, Rönne.....	H, Söderhamn.....	5.	Wernamo.....	24, 25.
Askeröd.....	H, Fagerås	.....	U, W, Helsingborg	D, K, L, 28, 91	Kungsgården.....	I.	Mellerud.....	29, Sahista.....	F, Söderköping.....	14.	Westervik	14, 15, 86, 91, 94.
Axundtorp.....	D, Falkenberg	.....	28, 256, 263.	.....	Köpenhamn 88, 86, 196-198	Mjölby.....	13, Sala.....	3, Söderköpings	K, L, 7,	246.		
Avesta.....	3, Falköping	.....	K, Helsingör	.....	263.	265, 265-266, 270.	Moheda.....	K, L, 24, Sandhem.....	K, L, Söderåra.....	19.	Westerås.....	2, 5.
Berg.....	8, Falun	.....	I, L, Hernösand	.....	6, Köping.....	A, B, T, 2	Moholm.....	K, L, Sandsjö.....	K, L, Sövresborg.....	20, 94.	Wexiö.....	K, L, 17, 22.
Bergsbrunnar.....	O, P	Fellingsbro	A, Herrljunga	E, F, M, N	Lagmansholm.....	M, N	Mosås.....	S, T, Sandviken.....	I, Söby.....	M, N	Wieslande.....	K, L, 27.	
Bernshammar.....	B	Filipstad	51, Hessleholm	G, K, L	Laholm.....	28	Totala.....	10, Seffle.....	K, L, Sösdala.....	K, L, 6.	Wistervar.....		
Billeberga.....	H, Fjälj	.....	K, L, Hjo	.....	52, Lamhult.....	K, L, Mjölby.....	Mjölby.....	29, Söderhamn.....	D, Teckomatorp.....	15, 16.	Wimmerby.....	13.
Björneborg.....	U, W, Flen	.....	K, L, Horten	197, 198.	20, Landskrona	D, K, L, 94, 236.	Mjölby.....	10, Söderhamn.....	H, Telgeviken.....	32.	Wingåker.....	K, L.
Björnlunda.....	K, L, Floda	.....	M, Huddinge	K, L, Laurvig.....	52.	21, 22, 23.	Mjölby.....	11, 12, 13, 14.	K, L, Tenhult.....	13.	Winslöf.....	G.
Boda.....	U, W, Foglavik	.....	M, N, Hudiksvall	5, Laxå.....	K, L, U, W	24, 25.	Mjölby.....	12, Tierp.....	K, L, Wisby.....	4.	Wisby.....	246.
Bordeaux.....	97, Forserum	.....	K, L, Hull	245, Lenhofda.....	17, Kettetraby.....	20, 22, 23.	Mjölby.....	13, Tingsryd.....	K, L, Wiskabro.....	22.	Wollsjö.....	H.
Borgstena.....	E, Fredrikshamn	137.	Hurfa.....	H, Lerum.....	M, N	24, 25.	Mjölby.....	14, Tomeijla.....	H, Wretstorp.....	256.	Wretstorp.....	K, L, 10.	
Borås.....	E, M, N, 3	Fredrikshamn	197.	Häkantorps	F, Liatorp.....	25.	Mjölby.....	15, Torekow.....	K, L, Värgårdas	10.	Värgårdas	M, N.	
Boxholm.....	45, Fristad	.....	E, Hästveda	K, L, Lidköping	52.	26.	Mjölby.....	16, Trollenäs.....	D, Wärings	1.	Wärings	K, L.
Bremerhafen.....	238.	Frövi	A, Hor	K, L, Liljeholmen	K, L, Norrtelje.....	27.	Mjölby.....	17, Tumba.....	K, L, Wäsby.....	2.	Wäsby.....	O, P.	
Brottby.....	1, Furusund	45.	Järla	O, P, Lilla Edet	K, L, Nissjö.....	18.	Mjölby.....	18, Tägarp.....	K, L, Wäse.....	3.	Wäse.....	U, W.	
Brunsberg.....	U, W, Gamleby	14.	Jerle	A, Lilleskog	F, Norrslöv.....	19.	Mjölby.....	19, Uttersberg.....	B, Ödeshög.....	4.	Ödeshög.....	12.	
Charlottenberg.....	U, W, Gefle	1, 4, 5.	Jerna	K, L, Linde	F, Norrslöv.....	20.	Mjölby.....	20, Ölmje.....	I, Wadstena.....	5.	Ölmje.....	U, W.	
Christiania U, W, 196-198.	Gemla	1, 4, 5.	K, L, Linköping	1, 2, 3.	F, Norrköping	21.	Mjölby.....	21, Örnestad.....	K, L, Örnestad.....	6.	Örnestad.....	G.	
Christineberg.....	H, Gislaved	26.	Jäder	A, Ljung	Q, R, U, W	22.	Mjölby.....	22, Stenstorp.....	F, Ulftorp.....	7.	Ulftorp.....	86.	
Cimbrishamn.....	21.	Gnarp	5, Jönköping K-W, 12, 23, 26.	Ljungby	23.	23.	Mjölby.....	23, Stockaryd.....	A, Åkarp.....	8.	Åkarp.....	K, L, 89.	
Degerfors.....	U, W, Gnesta	184, 185.	Karlshamn	9, Kalmar 16-19, 85, 86, 91, 94.	London	24.	Mjölby.....	24, Åmot.....	K, L, Åmot.....	9.	Åmot.....	U, W.	
Djurgården.....	184, 185.	Grafversfors	Q, R, Karlshamn	20, 86, 91, 94.	Lund	25.	Mjölby.....	25, Stockholm A, K-W, 4,	O, P, 2, 4, Åmål.....	10.	Åmål.....	29.	
Dockan.....	185.	Grenna	12, Karlskrona	19, 20, 22, 23.	Lund	26.	Mjölby.....	26, 240, 243.	B, Ödeshög.....	11.	Ödeshög.....	12.	
Dörbak.....	197.	Grislehamn	4, 245.	94.	Lybeck	27.	Mjölby.....	27, Torekow.....	I, Ölmje.....	12.	Ölmje.....	U, W.	
Dylta.....	A, Grunnebo	.....	F, Karlstad	U, W, 29.	Lyckeby	28.	Mjölby.....	28, Uddevalla.....	K, L, Åby.....	13.	Åby.....	Q, R, 25.
Eckerö.....	245.	Grästorp	F, Katrineholm	K, L, Q-T, Lysekil	19.	Mjölby.....	29, Stettin.....	F, Åhus.....	14.	Åhus.....	86.		
Edane.....	U, W, Gymnasigränden	161.	Kihl	U, W, Långholmsbron	161.	Mjölby.....	30, Stjernhof.....	A, Åkarp.....	15.	Åkarp.....	K, L, 89.		
Eksjö.....	15, 16, Göteborg M-W, 28, 91, 94.	Kilsma	K, L, Löberöd	17, 18.	Löfvestad	31.	Mjölby.....	31, Stråtjära.....	K, L, Örnsköldsvik.....	16.	Örnsköldsvik.....	2.	
Elgarås.....	K, L, 190-245.	Klippan	K, L, Klippan	222.	Mjölby	32.	Mjölby.....	32, Robertsholm.....	F, Örtofta.....	17.	Örtofta.....	K, L.	
Elmhult.....	K, L, Klippan	.....	.....	.....	Ronneby	33.	Mjölby.....	33, Strömskile.....	F, Östanbro.....	18.	Östanbro.....	2.
						20, 22.						28, 236.	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Nora för 1 passager.	
	M 3	M 4	M 7	M 8		I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5
f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Från Köping.....	6,15	—	1,30	6,15	2,05	1,30
0,75	0,40	0,20	0,10	0,05	» Dylta Bruk.....	8,37	—	4,3	8,38	2,37	0,30
0,90	0,55	0,30	0,20	0,10	0,55, 0,40, 0,25	8,48	—	4,14	8,48	2,37	0,30
1,00	1,10	0,55	0,35	0,20	1,10, 0,90, 0,55	8,48	—	4,14	8,48	2,37	0,30
1,65	1,30	0,85	0,55	0,30	» Dylta	—	9,6	—	4,29	9,65	2,37
2,25	1,75	1,10	0,85	0,55	» Dylta	—	9,30	—	4,25	9,38	2,37
1,00	1,10	0,85	0,55	0,30	» Dylta	—	9,53	—	5,16	9,53	2,37
1,80	1,45	0,95	0,65	0,40	» Dylta	—	9,3	—	4		

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
	10 Hallsberg	13 Laxå	11 Säfsjö	11
Avesta	2 Herrljunga	4 Lund	5 Söderfjelje	23
Arlingås	2 Hessleholm	7 Malmö	4 Tenhult	10
Arvika	9 Hör	6 Mullsjö	8 Töreboda	9
Elmhult	6 Jönköping	9 Norrköping	17 Upsala	23
Falköping	10 Karlstad	6 Nissjö	11 Wingåker	16
Finnerödja	10 Katrineholm	17 Sköfde	8 Wretstorp	12
Forserum	24 Kristinehamn	9 Sparreholm	19 Örebro	15
Gnesta	0 Lamhult	10 Stockholm	24 Örtofta	3

På grund af Kongl. Majts Nådiga beslut af den 9 December 1871 kommer, från och med Fredagen den 1 näckommande Mars, en hållplats att öppnas på Södermalm i Stockholm vid det ställe, der Tantogatan går över jernvägen.

Vid denna hållplats, som benämnes Södermalm expedieras endast resande, resgods och hundar med snälltägen till och från alla vid Statens jernvägar, vester om Liljeholmen belägna snälltägsstationer samt mot afgifter till lika belopp, som om resan företogs från eller till Centralstationen.

Då resande önskar afstiga från snälltäg vid Södermalm, måste vid biljettlösen uttryckligen begäras biljett till Södermalm, emedan, om endast biljett till Stockholm begäres, sådan alltid erhålls till Centralstationen och tåget ej stannar vid Södermalm, då biljett dit icke är löst.

Stockholm i Februari 1872. Styrelsen.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettkorterna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller vexling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermore väckta anspråk lemnas utan aseende.

Köpt biljett återläggs ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlös.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfrift medföra resgods till 70 G vigt å Snälltäg samt 60 G vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlös, eger medföra hälften av nämnda frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktigt adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommts.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmålas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befunnliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för be- gagnande af deriut hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af van- nämnda nådiga bestämmelser.

Afståndstabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tionde- dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

15 »

Kongl. Majts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

5 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor

10 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer

25 »

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige

4 Rdr.

Pris: 10 öre.

» 60 »

» 10 »

» 24,00 »

» 19,60 »

» 20,60 »

» 19,37 »

» 12,95 »

» 19,35 »

» 14,12 »

» 9,45 »

» 6,40 »

» 5,55 »

» 4,35 »

» 3,37 »

» 2,25 »

» 1,70 »

» 1,00 »

» 1,25 »

» 1,15 »

» 1,00 »

» 0,95 »

» 0,90 »

» 0,85 »

» 0,80 »

» 0,75 »

» 0,70 »

» 0,65 »

» 0,60 »

» 0,55 »

» 0,50 »

» 0,45 »

» 0,40 »

» 0,35 »

» 0,30 »

» 0,25 »

» 0,20 »

» 0,15 »

» 0,10 »

» 0,05 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

» 0,00 »

STATENS JERNVÄGAR

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

L.

Antal mil fr.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass	Alla dagar.						
	I	II	I	II								
Malmö.							M 2 a.	M 30.	M 32.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20		Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25		» Arlöf	—	7,14 »	5,19 »		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45		» Åkarp	—	7,23 »	5,29 »		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70		Ank. till Lund	2,24 »	7,37 »	5,43 »		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95		Afg. fr. Lund	2,28 »	7,44 »	5,52 »		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20		» Örtofta	2,44 »	8,3 »	6,13 »		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50		Afg. fr. Eslöf c.)	2,55 »	8,18 »	6,27 »		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90		» Stehag	3,4 »	8,33 »	6,42 »		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30		Hör	—	8,54 »	7,1 »		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55		Södsveda	3,36 »	9,20 »	7,25 »		
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80		Ousby	5,8 »	9,49 »	7,51 »		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15		Söderås	—	10,17 »	8,15 »		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50		Ank. till Hessleholm b)	4,18 »	10,27 »	8,23 »		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75		Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	10,45 »	8,40 »		
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15		Balingslöf	—	11,6 »	8,58 »		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70		Hästveda	—	11,32 »	9,22 »		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05		» Killeberg	7,3 »	11,58 »	9,45 »		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14		Ank. till Elmhult	5,38 »	12,14 e. m.	9,59 »		
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95		Afg. fr. Elmhult	5,43 »	12,22 »	9,43 »		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40		Listorp	—	12,52 »	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70		» Wieslanda	6,31 »	1,29 »	—		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00		» Moheda	7,21 »	2,46 »	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50		» Stockaryd	8,14 »	3,28 »	—		
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95		Söderås	8,32 »	4,2 »	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25		Tenhult	10,1 »	5,27 »	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70		Afg. fr. Jönköping	10,30 »	6,45 f. m.	7,0 f. m.		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20		Habo	7,22 »	—	—		
32,0	25,10	19,20	24,00	16,00	9,60		Mullsjö	7,51 »	—	—		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95		Sandhem	8,12 »	10,37 »	—		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35		Wartofta	8,38 »	11,7 »	—		
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70		Afg. till Jönköping	8,57 »	11,45 »	—		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05		Afg. fr. Falköping	9,22 »	12,40 e. m.	10,4 »		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50		» Stenstorp	9,44 »	1,17 »	—		
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90		Sköfde	10,10 »	1,58 »	—		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25		Göteborg	10,52 »	3,6 »	—		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60		Ank. till Töreboda	11,10 »	3,32 »	—		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00		Afg. fr. Töreboda	11,17 »	3,42 »	—		
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45		» Elgarås	11,39 »	4,18 »	—		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85		Afg. fr. Larx	12,25 e. m.	5,32 »	—		
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30		» Wretstorp	12,37 »	9,30 f. m.	5,55 »		
49,0	39,20	29,40	36,73	24,50	14,70		Afg. fr. Hallsberg	1,1 »	10,4 »	6,31 »		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10		» Hallinge	1,29 »	10,56 »	7,3 »		
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40		» Kilsmo	1,51 »	11,30 »	8,73 »		
53,2	42,50	31,90	39,90	26,00	15,95		» Wingåker	2,37 »	12,33 e. m.	10,0 »		
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55		Afg. till Katrineholm	3,10 »	1,10 »	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85		Afg. fr. Katrineholm	3,30 »	1,36 »	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20		» Walla	3,48 »	2,0 »	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60		» Flen	3,70 »	2,28 »	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95		Ank. till Sparreholmsm.	4,31 »	2,56 »	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20		» Stjernhof	4,33 »	3,2 »	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50		Afg. fr. Björnlunda	—	3,50 »	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65		Afg. till Guesta	5,22 »	4,8 »	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95		Afg. fr. Guesta	5,28 »	4,16 »	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30		» Mälnbo	—	4,34 »	6,1 »		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30		» Jerna	—	5,0 »	6,32 »		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65		» Söderås	6,18 »	5,29 »	7,18 »		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90		» Tumba	—	5,59 »	7,54 »		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20		» Huddinge	7,15 »	6,52 »	8,23 »		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35		Liljeholmen	7,27 »	7,6 »	8,57 »		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25		Afg. fr. Liljeholmen	—	7,20 »	9,2 »		
Ank. till Stockholms Södra st. Landsskrona och Ystad, se tabellerna ED och EH.												
*) Central-station. a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell C. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell G. c) Bantåg till och från Helsingborg,												

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Antal mil fr.	Afgifter från Göteborg för en person			
------------------	---	--	--	--

(17)

Från KALMAR.....	S. T. Th. 10 f. m.
» Nybro.....	M. C. F. 9½ f. m.
» Lenhoffda.....	9½ f. m.
till WEXIÖ.....	» 9½ f. m.
Från WEXIÖ.....	S. T. F. 11½ e. m.
» Lenhoffda.....	M. O. L. 4½ f. m.
» Nybro.....	11½ f. m.
till KALMAR.....	5½ e. m.

(18)

Från KALMAR.....	F. 6 e. m.
» Staby.....	L. 3½ f. m.
» Mälilla.....	9½ f. m.
till Wimmerby.....	2½ e. m.
Från WIMMERBY.....	M. Th. L. 5½ e. m.
» Kisa.....	9½ e. m.
till LINKÖPING.....	T. F. S. 4 f. m.
Från LINKÖPING....	M. Th. L. 5 e. m.
» Kisa.....	T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby.....	8½ f. m.
Från WIMMERBY.....	S. 9½ f. m.
» Mälilla.....	3½ e. m.
» Staby.....	9½ e. m.
till KALMAR.....	M. 6 f. m.

(19)

Från KALMAR.....	M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra.....	T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby.....	7½ f. m.
till KALMAR.....	3½ f. m.

Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7½ f. m.

» Lyckeby..... » 8½ f. m.

» Söderåkra..... » 2½ e. m.

till KALMAR..... » 3 f. m.

(20)

Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.

» Nettraby..... » 11½ f. m.

» Ronneby..... » 2½ e. m.

» Hoby..... » 4½ e. m.

» Karlshamn..... » 7½ f. m.

» Sövborg..... » 12 natt.

till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 4 e. m.

» Sövborg..... » 5½ f. m.

» Karlshamn..... » 10 e. m.

» Hoby..... M. O. F. S. 12½ f. m.

» Ronneby..... » 5 f. m.

» Nettraby..... » 3½ f. m.

till KARLSKRONA..... » 7 f. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.

till SVENSTORP..... » 9½ f. m.

Från SVENSTORP..... M. Th. L. 12½ midd.

till CIMBRISHAMN..... » 5½ e. m.

(22)

Från KARLSKRONA..... M. O. L. 7 e. m.

» Nettraby..... M. O. L. 10 f. m.

» Ronneby..... M. O. L. 11½ f. m.

» Tingsryd..... T. Th. S. 5½ f. m.

till WEXIÖ..... T. Th. S. 10½ f. m.

(23)

Från WEXIÖ..... S. T. Th. 11½ e. m.

» Sjögård..... L. 5½ f. m.

» Tingsryd..... M. O. F. 8½ f. m.

» Ronneby..... L. 8½ f. m.

till KARLSKRONA..... M. O. F. 3½ e. m.

(24)

Från HÖÖR..... S. T. Th. 5½ e. m.

till ÅBY..... » 11½ e. m.

Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.

till HÖÖR..... » 12½ e. m.

(25)

Från HÖÖR..... S. T. Th. 5½ e. m.

» Skillingaryd..... » 10½ e. m.

till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ f. m.

Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 10½ e. m.

» Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.

till WERNAMO..... » 7½ f. m.

(26)

Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 8 e. m.

» Gislaved..... O. F. S. 7½ f. m.

» Nyby..... » 4 e. m.

» Sjögård..... » 4½ e. m.

till HALMSTAD..... » 10 e. m.

(27)

Från HALMSTAD..... S. T. Th. 9 e. m.

» Sjögård..... M. O. F. 2½ f. m.

» Nyby..... » 6 f. m.

» Gislaved..... » 12½ e. m.

till JÖNKÖPING..... » 14 e. m.

(28)

Från HALMSTAD..... dagligen 8 e. m.

» Kungsbacka..... » 11,55 e. m.

» Wiskabro..... » 4,50 f. m.

» Warberg..... » 7 f. m.

» Falkenberg..... » 11,15 e. m.

» Halmstad..... » 5 e. m.

» Laholm..... » 8,30 e. m.

» Östra Karup..... » 10,15 e. m.

» Engelholm..... » 1,45 f. m.

till HELSINGBORG..... » 8,5 f. m.

(29)

Från HELSINGBORG..... dagligen 7 e. m.

» Engelholm..... » 10,55 e. m.

» Östra Karup..... » 1,85 f. m.

» Laholm..... » 3,80 f. m.

» Halmstad..... » 7,35 f. m.

» Falkenberg..... » 1,5 e. m.

» Warberg..... » 5,35 e. m.

» Wiskabro..... » 7,55 f. m.

» Kungsbacka..... » 12,40 f. m.

(30)

till GÖTEBORG..... » 4,20 f. m.

(31)

Från WENERSBORG..... Th. 9 e. m.

» Mellerud..... F. 2½ f. m.

» Åmål..... » 9½ f. m.

» Selle..... » 12½ e. m.

till KARLSTAD..... M. 8 e. m.

Från KARLSTAD..... T. 5½ f. m.

» Åmål..... » 7 f. m.

» Mellerud..... » 11 e. m.

till WENERSBORG..... » 6½ e. m.

(32)

Från LIDKÖPING..... dagligen 6 e. m.

» Skara..... » 8 f. m.

» Sköfde..... » 4 e. m.

till HJO..... » 7½ e. m.

Från HJO..... dagligen 4½ f. m.

» Sköfde..... » 3½ e. m.

» Skara..... » 8 e. m.

till LIDKÖPING..... » 11 e. m.

(33)

Från BORÅS..... M. T. Th. F. 1 e. m.

till ULRICEHAMN..... » 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.

till BORÅS..... » 11 f. m.

ÅNGBÄTSTURER.

Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Norrköping och Kalmar, åfgr. ångf. NORD, kapt. J. F. Barsuglia, omkring den 3 April, medtagande däckspassagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Kalmar, åfgr. ångf. NJÖRD, kapt. H. v. Sydow, Söndagen den 31 Mars kl. 8 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

OBS. Fraktgods emottages ombord från och med Onsdagen d. 27 Mars.

OBS. Partyget ligger vid Packhuset.

86. Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderberg, på dag, som vid farfartygets ankomst till Stockholm skall tillkännagivsas.

Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, åfgr. ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, Söndagen den 31 Mars kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

OBS. Påskallavik anlöpes.

97. Bordeaux—Hävre—Stockholm.

Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, åfgr från Bordeaux omkring den 15 inst. April, anlöpande Hävre, hvarifrån åfången sker omkring den 20 April direkt till Stockholm.

Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright.

» » i Bordeaux Hr H. Pohl.

» » i Hävre Hr Dumenil-Leblé.

161. Gymnasiigränden—Långholmsbron.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med en ångslup, som åfgr från Gymnasiigränden hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Långholmsbron hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

174. Stockholm—Waxholm.

Ångf. WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, åfgr från Logårdstrappan:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Sön- och Helgedagar kl. 9,30 f. m. och Sön- och Helgedagar kl. 4 e. m.

6 e. m.: Söknedagar kl. 7,30 f. m.; dessutom Lördagar kl. 12,30 och 3 e. m.

Söknedagar kl. 2,30 e. m.; dessutom Lördagar kl. 9,30 f