



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 12.

Sjette Årgången.

Fredagen den 22 Mars 1872.

Emedan Fredagen i nästa vecka är helgdag kommer N:o 13 af detta blad att Lördagen den 30 dennes afsändas till prenumeranter i landsorten.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsort med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petittstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 43; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:o 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försälfvas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 39 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specierhandel nr 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobsgatan; i mell Alma Forslundss cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Norrins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnais nr 13 Hötorgst; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringstgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hessler's specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsruter.)

Alfvesta..... C, K, L, Engelholm	F. Halmstad..... 26-28, 256	Kongsbacka..... 28	Malmö K, L-S, W, 86, 91	Rosersberg..... O, P	Sundsvall..... 5, 6	Wartofta..... K, L
Avesta..... M, N, Engelholm	28	Hamburg..... I, 94, 256, 263-268	Rotebro..... O, P	Svartå..... U, W	Waxholm..... 174	
Antwerpen..... 240	Enköping..... 2	Hasselfors..... U, W	Kristianstad G, K, L, 50	Marieholm..... 7	Svenstorp..... H, 21	Wedevåg..... a
Arboga..... A, T	Eskilstuna..... 7, 8	Hävre..... 97	Kristinehamn..... U, W, 51	Rännum..... F	Säby..... 15	Wedum..... F
Arvika..... U, W	Esplöf..... D, H, K, L	Hedemora..... 5	Kumla..... S, T	Marstrand..... 190	Räppe..... C	Säfsjö..... K, T
Askersund..... 40	Esperöd..... H	Helsingborg D, K, L, 28, 91	Kungsgården..... I	Medevi..... 10	Rönne..... 270	Söderhamn..... 5
Askeröd..... H	Fagerås..... U, W	256, 265	Köpenhamn 86, 196-198, 256	Mellerud..... 29	Sahlsta..... F	Söderköping..... 14
Asmundtorp..... 3	Falkenberg..... 28	Helsingör..... 265	265-266, 270	Möllerby..... 13	Sala..... 5	Södertelje..... K, L, 7
Avesta..... 5	Falköping..... K	Hernösand..... 6	Köping..... A, B, T, 2	Moheda..... K, L, 24	Sandhem..... K, L	Söderåkra..... 19
Berg..... 5	Falun..... I, 5	Herrljunga E, F, M, N	Lagmansholm..... M, N	Moholm..... K, L	Sandsjö..... K, L	Sölvesborg..... 20, 94
Bergsbrunna..... O, P	Fellingsbro..... A	Hessleholm..... G, K, L	Laholm..... 28	Mosås..... S, T	Sandsviken..... I	Sörby..... M, N
Bernshammar..... B	Filipstad..... 51	Hjo..... 32	Lambult..... K, L	Motala..... 10	Sefle..... 29	Sösåla..... K, L
Billeberga..... D	Finnerödja..... K, L	Hoby..... 20	Landskrona D, K, L, 94, 256	Mullsjö..... K, L	Simonstorp Q, R	Teckomatorp..... D
Bjersjölagård..... H	Fjäl..... 6	Horten..... 197, 198	264	Mällila..... 18	Sjögård..... 26	Tegelvik..... 183
Björneborg..... U, W	Flen..... K, L	Huddinge..... K, L	Laucvig..... 193	Märsta..... O, P	Skåra..... 52	Tenbult..... K, L
Björnlunda..... K, L	Floda..... K, L	Hudiksvall..... 5	Laxå..... K, L, U, W	Mölnbo..... K, L	Skattkärr..... U, W	Tierp..... 4
Boda..... U, W	Foglavik..... M, N	Hull..... 245	Lenhöfda..... 17	Monsterås..... 16	Skeen..... 27	Tingsryd..... 22
Bordeaux..... 97	Forserum..... K, L	Hurufv..... M, N	Nettraby..... 20, 22	Skeninge..... 10, 11, 12, 15	Tomelilla..... 92	Tomelilla..... H
Borgstena..... E	Fredriksvärd..... 197	Häkantorp..... F	Liatorp..... K, L	Nora..... A, T	Skillingaryd..... 25	Torekov..... 256
Borås..... E, M, N, 55	Frästada..... K, L	Hästveda..... K, L	Lidköping..... 52	Norrköping Q, R, U, W	Skåre..... K, N, 32	Trelleborg..... 86
Boxholm..... 15	Frövus..... A, 5	Hör..... K, L, 25	Lilla Edet..... K, L	11, 14, 240, 245	Sköfde..... K-N, 8	Trolleås..... D
Bremerhafen..... 258	Furu..... 45	Järfva..... O, P	Lilla Edet..... 57	Norrtele..... 1	Sparreholm K, L, 8	Tumba..... K, L
Brotby..... 1	Gamleby..... 14	Jerle..... A	Lilleskog..... F	Norsund..... M, N	Staby..... 18	Tågarp..... D
Brunsborg..... U, W	Gefle..... I, 4, 5	Jerna..... K, L	Linde..... a	Norsholm..... 11	Stehag..... K, L	Töreboda K, N, S, T
Charlottena U, W	Gemla..... C	Jonsered..... M, N	Linköping..... 41, 42	Nya Varfvet..... 222	Stenstorp..... K, L	Uddevalle F, M, 190
Christiana U, W	Gislaved..... 26	Jäder..... A	Ljung..... 27	Nybo..... 17	Stettin..... 30	Ulfstorp..... F
Christineberg..... H	Gnarps..... 5	Jönköping K-W, 12, 25, 26	Ljungby..... 9	Nyby..... 26	Stjernhof..... K, L	Ullersäter..... A
Cimbrishamn..... 21	Gnesta..... K, L, 9	Kälmar 16-19, 86, 91, 94	London..... 98, 241	Nyköping..... K, L, 15	Stockaryd..... K, L	Ulricehamn..... 53
Degerfors..... U, W	Grafvafors..... Q, R	Karlshamn..... 20, 86, 91, 94	Lund..... K, L	Nässjö..... K, L, 15	Stockholm A, K-W, 1, 86	Upsala..... O, P, 2, 4
Djurgården..... 184, 185	Grænna..... 12	Karlskrona 19, 20, 22, 86	Lund..... I	Öskarshamn 16, 42, 86, 91, 94	-185, 240, 245	Uttersberg..... B
Djockan..... 185	Grislehamn..... 1, 245, 91, 94	Karlskrona..... 19, 20, 22, 86	Lybeck..... 256, 266	Ottebol..... U, W	Storvik..... I	Wadstena..... K, L
Dröbak..... 197	Grunnebo..... F	Karlstad..... U, W	Lyceby..... 19	Ousby..... K, L	Stralsund..... 268	Walla..... K, L
Dylta..... A	Gråstorp..... F	Katrineholm K, L, Q-T	U, W	Partille..... M, N	Strängnäs..... 7	Walskog..... A
Edare..... 245	Gymnasigränden..... U, W	Kihl..... U, W	Långholmsborg..... H	Påskövad..... K, L	Strängsjö..... Q, R	Wallåkra..... 197
Edane..... U, W	Göteborg M-W, 28, 91, 94	Kilsbo..... K, L	Löberöd..... H	Påskallavik..... 91	Stråtjärna..... 5	Wallö..... 197
Eksjö..... 15, 15	490-245	Kisa..... 18	Lövvestad..... H	Raus..... D	Ström..... 57	Wara..... F
Elgarhult..... K, L	Habo..... K, L	Klippan..... 22	Nalmköping..... 8	Robertsö..... 2	Strömsholm..... 2	Wafberg..... 28, 256
Elmhult..... K, L	Hallsberg..... K, L, S, T	Knifsta..... O, P		Ronneby..... 20, 22		Östra Korup..... 28

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
1,00	0,75	0,40			0,55	0,40	0,25		
1,10	0,90	0,55			1,10	0,90	0,55		
					1,30	1,00	0,65		
					1,50	1,20	0,85		
					2,70	2,20	1,40		
					3,00	2,40	1,60		
					3,75	3,00	2,00		
					4,75	3,85	2,50		
					4,25	3,45	2,25		
					4,00	3,15	2,00		
					4,75	3,85	2,50		

### a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Frövi.	Dagligen.		Passagerare-afgifter från Linde.	Dagligen.				
	I.	III.		I.	III.			
0,55	0,35		1,07	5,15		7,12	2,34	
1,00	0,60		10,37	5,45	0,45	0,30	7,37	2,59
			11,2	6,10	1,00	0,60	8,7	3,29

### B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 23 November 1871.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.  
» » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. » Rdr 2,00. Rdr 1,00.

### C. Wexjö—Alfveta, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Wexjö.	Alla dagar.			Onsd. och Lörd.	Passagerare-afgifter från Alfveta.	Alla dagar.			Onsd. och Lörd.
	I.	III.				I.	III.		
0,50	0,25				11,45	5,45	7,0		
					11,59	5,59	7,11		
					12,18	6,18	7,27		
					12,35	6,35	7,44		

### D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1871.

Passager-afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.				Passager-afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.			
	I.	III.				I.	III.		
0,40	0,20				8,30	3,30	6,45		
0,60	0,30				8,50	3,50	7,15		
0,84	0,42				9,20	4,32	7,48		
1,20	0,60				9,36	4,54	8,20		
1,38	0,69				9,50	5,11	8,20		
					10,7	5,32	8,41		
					10,20	5,45	8,55		
					10,35	6,0	9,10		

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afvenksom från Marielholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snällgjorda å stationsan. Tur- och returbiljetter köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa direkta under nästföljande sönddag.  
Vid Helsingborgs station säljas snällgjorda biljetter till Christiania.  
I förbindelse med bantågerna finnes dagliga ångbåtslängheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsruterna N:o 51 och 52.

### E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Borås.	Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Herrljunga.	Alla dagar.				
	I.	III.			I.	III.			
0,70	0,40			6,5	2,05			8,30	5,25
1,05	0,55			6,37	2,37	0,60	0,30	9,2	5,56
1,70	0,90			7,0	3,0	1,20	0,65	9,39	6,30
2,30	1,20			7,33	3,33	1,65	0,85	9,57	6,47
				8,0	4,0	2,30	1,20	10,25	7,15

### F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.	Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare.	Alla dagar.				
	I.	III.		I.	III.			
0,45	0,25		5,40	2,40			8,25	5,15
0,80	0,45		6,3	3,3	1,20	0,60	8,52	5,42
1,10	0,60		6,21	3,21	1,50	0,75	9,21	6,13
1,55	0,80		6,36	3,36	1,80	0,90	9,39	6,31
			6,54	3,54	2,25	1,15	9,53	6,45
			7,9	4,9	2,55	1,30	10,20	7,12
			7,25	4,25	3,05	1,55	10,57	7,49
			7,37	4,37	3,30	1,65	11,11	8,3
			8,1	5,1	3,65	1,85	11,24	8,16
			8,59	5,59	4,05	2,05	11,39	8,28
			9,17	6,17	4,35	2,20	12,1	8,50
			9,44	6,44	4,65	2,35	12,30	9,19
			10,8	7,8	5,20	2,65	12,53	9,42

### G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.	Onsdagar och Lördag.			Passagerare-afgifter från Hessleholm.	Onsd. och Lörd.					
	I.	III.			I.	III.				
0,60	0,30			5,15	8,35	6,55	2,35	6,40	10,40	4,45
1,20	0,60			5,35	9,2	7,22	3,18	7,16	11,16	5,21
1,80	0,90			5,52	9,27	7,46	3,27	7,42	11,42	5,47
				6,23	10,0	8,20	4,0	8,5	12,5	6,10

### H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.				Afgift från Eslöf för en passagerare.	Alla dagar.				
	I.	III.				I.	III.			
0,60	0,30			5,15	11,2	3,10	5,0	8,39	3,10	6,46
1,08	0,54			5,36	11,30	3,34	5,23	8,49	3,21	6,55
				5,54	11,53	3,56	5,46	9,5	3,40	7,9
				6,11	12,11	4,14	6,4	9,34	4,11	7,36
				6,24	12,26	4,29	6,18	9,52	4,30	7,52
				6,45	12,46	4,50	6,39	10,26	4,48	8,6
				7,0	1,3	5,6	6,51	10,40	5,8	8,24
				7,16	1,21	5,23		10,26	5,23	8,36
				7,30	1,38	5,53		11,0	5,43	8,52
				7,44	1,53	5,39		11,25	6,4	9,10
				7,58	2,8	6,8		11,45	6,24	9,29
				8,6	2,17	6,16				

### I. Gefle—Dala, från och med den 6 November 1871.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.	Upp.			Afgift fr. Falun för 1 passager.	Ned.			Alla dagar.	
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
0,50	0,40	0,25		8,0	4,0			7,0	2,0
1,25	1,05	0,63		8,22	4,22	0,50	0,40	7,30	2,20
1,80	1,50	0,90		9,5	5,5	2,04	1,70	8,25	3,35
2,22	1,85	1,10		9,35	5,35	2,88	2,40	9,10	4,10
3,00	2,50	1,50		10,0	6,0	3,36	2,80	10,0	5,0
4,80	4,00	2,40		10,35	6,35	3,90	3,25	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55		11,48	7,48	4,62	3,85	10,50	5,50
				12,24	8,0	5,10	4,25		

Anhaltarna Källviken, Born och Ryggen trafikeras endast af godståg som afgår från Korsnäs alla söknedagar kl. 7,10 f. m.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for station names and travel times in minutes. Stations include Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gästena, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesseholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Kristinehamn, Lambult, Laxå, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Skövde, Sparreholm, Stockholm, Södertelje, Tenhult, Töreboda, Upsala, Wingåker, Wretstorp, Örebro, Örtofta.

På grund af Kongl. Maj:ts Nådiga beslut af den 9 December 1871 kommer, från och med Fredagen den 1 nästkommande Mars, en hållplats att öppnas på Södermalm i Stockholm vid det ställe, der Tantogatan går öfver jernvägen.

Vid denna hållplats, som benämnes Södermalm expedieras endast resande, resgods och hundar med snälltågen till och från alla vid Statens jernvägar, vester om Liljeholmen belägna snälltågsstationer samt mot afgifter till lika belopp, som om resan företogs från eller till Centralstationen.

Då resande önskar afståga från snälltåg vid Södermalm, måste vid biljettlösen uttryckligen begäras biljett till Södermalm, emedan, om endast biljett till Stockholm begäres, sådan alltid erhålles till Centralstationen och tåget ej stannar vid Södermalm, då biljett dit icke är löst. Stockholm i Februari 1872. Styrelsen.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jerna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende. Köpt biljett återtages ej och kan icke begäras för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst. För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift. Hvarje resande är berättigad att afgiftsfrött medföra resgods till 70 vigt å Snälltåg samt 60 vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt. Vid inlemmandet af resgods skall biljetten förvisas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress. Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskade återbekommit. Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor. Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas. Klagnad emot betingelser kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 40 öre.
Tavlor, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. » 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 40 »
Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg. » 45 »
Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar. » 5 »
På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. » 5 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 40 »
Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 Rdr.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include station names, class (I, II, III), and fares for different types of trains (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg). Includes sub-tables for Stockholm and Malmö.

N. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Table for Falköping-Göteborg route. Columns include station names, class, and fares for different types of trains (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

O. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Table for Örebro-Hallsberg route. Columns include station names, class, and fares for different types of trains (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Table for Hallsberg-Örebro route. Columns include station names, class, and fares for different types of trains (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns include station names, class, and fares for different types of trains (Blandade tåg, Godståg).

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns include station names, class, and fares for different types of trains (Blandade tåg, Godståg).

# STATENS JERNVÄGAR.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		№ 36.	№ 40.
	I	II	I	II	№ 2 a.	№ 30.	№ 32.	Söknedagar	Alla dagar.
0.5	—	—	0.50	0.30	2.0 e. m.	7.0 f. m.	5.5 e. m.	8.20 f. m.	12.0 midd
0.8	—	—	0.60	0.40	—	7.14 »	5.19 »	8.42 »	12.21 e. m.
1.5	1.20	0.90	1.12	0.75	—	7.23 »	5.29 »	8.56 »	12.34 »
2.4	1.90	1.40	1.80	1.20	2.24 »	7.37 »	5.43 »	9.17 »	12.55 »
3.1	2.40	1.80	2.32	1.55	2.28 »	7.44 »	5.52 »	9.43 »	—
4.0	—	—	3.00	2.00	2.44 »	8.3 »	6.13 »	10.22 »	—
5.0	4.00	3.00	3.75	2.50	2.55 »	8.18 »	6.27 »	10.43 »	—
6.3	—	—	4.72	3.15	3.4 »	8.33 »	6.42 »	11.29 »	—
7.7	6.10	4.60	5.77	3.85	3.36 »	8.54 »	7.1 »	12.4 e. m.	—
8.5	—	—	6.37	4.25	—	9.20 »	7.25 »	1.33 »	—
9.4	—	—	7.05	4.70	—	9.40 »	7.51 »	2.14 »	—
10.5	8.40	6.30	7.87	5.25	—	10.17 »	8.15 »	2.46 »	—
11.7	—	—	8.77	5.85	—	10.27 »	8.23 »	3.15 »	—
12.5	10.00	7.50	9.37	6.25	—	10.45 »	8.40 »	4.2 »	—
13.9	—	—	10.42	6.95	—	11.6 »	8.58 »	5.27 »	—
15.6	12.40	9.30	11.70	7.80	—	11.32 »	9.22 »	6.8 »	—
16.9	13.50	10.10	12.67	8.45	—	11.58 »	9.45 »	6.32 »	—
18.0	14.40	10.80	13.50	9.00	—	12.14 e. m.	9.59 »	6.44 »	—
19.8	—	—	14.85	9.90	—	12.22 »	—	6.31 »	—
21.3	17.00	12.75	15.97	10.65	—	12.52 »	—	8.30 »	—
22.3	17.80	13.30	16.72	11.15	—	—	—	9.8 »	—
23.4	—	—	17.55	11.70	—	—	—	—	—
25.0	20.00	15.00	18.75	12.50	—	—	—	—	—
26.5	—	—	19.87	13.25	—	—	—	—	—
27.5	22.00	16.50	20.62	13.75	—	—	—	—	—
29.0	23.20	17.40	21.75	14.50	—	—	—	—	—
30.8	24.60	18.40	23.10	15.40	—	—	—	—	—
32.0	25.60	19.20	24.00	16.00	—	—	—	—	—
33.1	26.40	19.80	24.82	16.55	—	—	—	—	—
34.5	27.60	20.70	25.87	17.25	—	—	—	—	—
35.9	28.40	21.30	26.70	17.80	—	—	—	—	—
36.9	29.50	22.10	27.67	18.45	—	—	—	—	—
38.4	30.70	23.00	28.80	19.20	—	—	—	—	—
39.8	—	—	29.85	19.90	—	—	—	—	—
40.9	32.70	24.50	30.67	20.45	—	—	—	—	—
42.0	33.60	25.20	31.50	21.00	—	—	—	—	—
43.3	34.60	25.90	32.47	21.65	—	—	—	—	—
44.9	—	—	33.67	22.45	—	—	—	—	—
46.2	36.90	27.70	34.65	23.10	—	—	—	—	—
47.6	38.00	28.50	35.70	23.80	—	—	—	—	—
49.0	39.20	29.40	36.75	24.50	—	—	—	—	—
50.3	40.20	30.10	37.72	25.15	—	—	—	—	—
51.4	—	—	38.55	25.70	—	—	—	—	—
53.2	42.50	31.90	39.90	26.60	—	—	—	—	—
55.1	44.00	33.00	41.32	27.55	—	—	—	—	—
56.1	44.80	33.60	42.07	28.05	—	—	—	—	—
57.3	—	—	42.97	28.65	—	—	—	—	—
58.7	46.90	35.20	44.02	29.35	—	—	—	—	—
59.8	—	—	44.85	29.90	—	—	—	—	—
60.7	—	—	45.52	30.35	—	—	—	—	—
61.6	49.25	36.90	46.20	30.80	—	—	—	—	—
62.2	—	—	46.65	31.10	—	—	—	—	—
63.2	—	—	47.40	31.60	—	—	—	—	—
64.4	—	—	48.30	32.20	—	—	—	—	—
64.3	51.40	38.50	48.22	32.15	—	—	—	—	—
65.5	—	—	49.12	32.75	—	—	—	—	—
66.4	—	—	49.80	33.20	—	—	—	—	—
67.3	53.80	40.30	50.47	33.65	—	—	—	—	—
67.7	54.20	40.70	50.87	33.95	—	—	—	—	—
67.5	—	—	50.62	33.75	—	—	—	—	—

## U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		№ 36.	№ 40.
	I	II	I	II	№ 2 a.	№ 30.	№ 32.	Söknedagar	Alla dagar.
1.0	—	—	0.75	0.50	—	—	—	8.20 f. m.	12.0 midd
2.0	—	—	1.50	1.00	—	—	—	8.42 »	12.21 e. m.
3.2	2.50	1.90	2.40	1.60	—	—	—	8.56 »	12.34 »
4.5	—	—	3.37	2.25	—	—	—	9.17 »	12.55 »
5.6	4.40	3.30	4.20	2.80	—	—	—	9.43 »	—
6.4	5.10	3.80	4.80	3.20	—	—	—	10.22 »	—
7.2	5.75	4.30	5.40	3.60	—	—	—	10.43 »	—
8.4	—	—	6.30	4.20	—	—	—	11.29 »	—
9.4	7.50	5.60	7.05	4.70	—	—	—	12.4 e. m.	—
10.1	8.00	6.00	7.57	5.05	—	—	—	1.33 »	—
11.1	8.80	6.60	8.32	5.55	—	—	—	2.14 »	—
11.7	9.30	7.00	8.77	5.85	—	—	—	2.46 »	—
12.7	10.10	7.60	9.52	6.35	—	—	—	3.15 »	—
13.7	10.90	8.20	10.27	6.85	—	—	—	4.2 »	—
14.3	11.40	8.50	10.72	7.15	—	—	—	5.27 »	—
15.7	12.50	9.40	11.77	7.85	—	—	—	6.8 »	—
16.6	13.25	9.90	12.45	8.30	—	—	—	6.32 »	—
17.6	14.00	10.50	13.20	8.80	—	—	—	6.44 »	—
18.9	15.10	11.30	14.17	9.45	—	—	—	6.31 »	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8.30 »	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9.8 »	—

## W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		№ 36.	№ 40.
	I	II	I	II	№ 2 a.	№ 30.	№ 32.	Söknedagar	Alla dagar.
1.3	1.00	0.75	0.97	0.65	—	—	—	8.20 f. m.	12.0 midd
2.3	1.80	1.30	1.72	1.15	—	—	—	8.42 »	12.21 e. m.
3.2	2.50	1.90	2.40	1.60	—	—	—	8.56 »	12.34 »
4.6	3.60	2.75	3.45	2.30	—	—	—	9.17 »	12.55 »
5.2	4.10	3.10	3.90	2.60	—	—	—	9.43 »	—
6.2	4.90	3.70	4.65	3.10	—	—	—	10.22 »	—
7.2	5.75	4.30	5.40	3.60	—	—	—	10.43 »	—
7.8	6.20	4.60	5.85	3.90	—	—	—	11.29 »	—
8.8	7.00	5.25	6.60	4.40	—	—	—	12.4 e. m.	—
9.5	7.60	5.70	7.12	4.75	—	—	—	1.33 »	—
10.5	—	—	7.87	5.25	—	—	—	2.14 »	—
11.7	9.30	7.00	8.77	5.85	—	—	—	2.46 »	—
12.5	10.00	7.50	9.37	6.25	—	—	—	3.15 »	—
13.3	10.60	7.90	9.97	6.65	—	—	—	4.2 »	—
14.4	—	—	10.80	7.20	—	—	—	5.27 »	—
15.7	12.50	9.40	11.77	7.85	—	—	—	6.8 »	—
16.9	—	—	12.67	8.45	—	—	—	6.32 »	—
17.9	—	—	13.42	8.95	—	—	—	6.44 »	—
18.9	15.10	11.30	14.17	9.45	—	—	—	6.31 »	—
24.0	19.20	14.40	18.00	12.00	—	—	—	8.30 »	—
32.3	25.80	19.30	24.22	16.15	—	—	—	9.8 »	—
40.4	32.40	24.30	30.40	20.30	—	—	—	—	—
40.2	32.10	24.10	30.15	20.10	—	—	—	—	—
52.6	42.00	31.50	—	—	—	—	—	—	—

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vinteren 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill. et 1/2 Aar. 48 » 56 » et 1/4 Aar. 30 » 35 »

og kan bestelles paa alle Postaanstalter og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1871. **Alb. Cammermeyer.**

## Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 28 St. bank Rim pr Bette; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladere, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

## N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		Sökne-dagar.	Söknedagar.	
	I	II	I	II	№ 10.	№ 12.	№ 18.	№ 22.	№ 26.	№ 52.
0.8	0.60	0.40	0.60	0.40	6.0 f. m.	12.0 midd.	6.45 f. m.	3.30 e. m.	8.42 f. m.	2.11 e. m.
1.4	1.10	0.80	1.05	0.70	—	12.18 e. m.	7.7 »	3.56 »	9.11 »	2.35 »
1.9	1.50	1.10	1.42	0.95	—	12.33 »	7.26 »	4.19 »	9.33 »	2.56 »
2.5	2.00	1.50	1.87	1.25	—	12.47 »	7.44 »	4.40 »	9.52 »	3.15 »
3.2	2.50	1.90	2.40	1.60	—	1.1 »	8.6 »	5.6 »	10.16 »	3.39 »
4.2	3.30	2.50	3.15	2.10	—	1.17 »	8.25 »	5.29 »	10.41 »	4.2 »
5.5	4.40	3.30	4.12	2.75	—	7.20 »	1.35 »	8.49 »	11.11 »	4.30 »
6.2	4.90	3.70	4.65	3.10	—	7.22 »	1.40 »	8.56 »	11.26 »	4.36 »
7.5	6.00	4.50	5.62	3.75	—	—	2.4 »	9.30 »	12.2 e. m.	5.15 »
8.1	6.40	4.80	6.07	4.05	—	7.54 »	2.18 »	9.51 »	12.25 »	5.40 »
9.4	7.50	5.60	7.05	4.70	—	8.14 »	2.40 »	10.22 »	12.56 »	6.19 »
10.7	8.50	6.40	8.02	5.35	—	8.19 »	2.46 »	10.36 »	1.11 »	7.20 »
13.5	10.80	8.10	10.12	6.75	—	—	2.58 »	10.54 »	1.30 »	7.42 »
17.1	13.60	10.25	12.82	8.55	—	—	3.19 »	11.29 »	2.6 »	8.26 »
26.4	21.10	15.80	19.80	13.20	—	—	3.40 »	12.0 midd.	2.37 »	9.5 »
42.8	34.30	25.70	32.20	21.50	—	—	—	1.50 e. m.	—	7.31 »
47.3	38.80	29.20	36.70	25.00	—	—	—	3.32 »	—	—
33.8	27.00	20.25	—	—	—	—	—	8.30 »	—</	

Table with shipping routes from Kalmar, Wexiö, and other locations to Stockholm, including dates and times.

Table with shipping routes from Karlskrona, Kristianstad, and other locations to Stockholm, including dates and times.

Table with shipping routes from Wexiö, Tingsryd, and other locations to Karlskrona, including dates and times.

Table with shipping routes from Halmstad, Göteborg, and other locations to Stockholm, including dates and times.

Table with shipping routes from Wenersborg, Kristinehamn, and other locations to Stockholm, including dates and times.

ÅNGBÅTSTURER.

- List of steamship routes (Ångbåtsturer) including Stockholm-Stettin, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Waxholm, and others, with details on schedules and fares.

- List of regular steamship connections (Regulier ångbåtsförbindelse) between Göteborg and Antwerpen, Göteborg and London, Göteborg and Hull, and other routes.

Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar åfven under innevarande år passagerare från Göteborg, Stockholm och Malmö till de flesta städer och järnvägsstationer i Forenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York, New-Orleans, etc.

ANNONSER. Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Routen. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

HÔTEL RYDBERG. Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagande, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

VICTORIA HOTEL. Peter O. Persen. CHRISTIANIA. De ärede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne. Skulde det hende, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ärede Reisende. P. O. Persen.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföres skyndsamt och billigt. LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Expeditionssaffär, under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.