

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 10. Sjette Årgången.

Lördagen den 9 Mars 1872.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 55 bokstäfver poststil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i blader införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Rdr 80 öre, för trefjärde års 5 Rdr, för halv års 2 Rdr 25 öre, för fjärde års 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlberg & Co:s specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 26 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsstyrker.)

Allvesta.....	C, K, L	Engebacken.....	F. Hallsberg.....	K, L, S, T. Knista.....	O, P. Malmköping.....	8. Ronneby.....	20, 22. Sundsvall.....	5, 6. Wartofta.....	K, L.
Alingsås.....	M, N	Engelholm.....	28. Halmstad.....	26-28. Kongssbacka.....	28. Malmö... K, L-S, W, 265. Rosersberg.....	O, P. Svartå.....	U, W. Waxholm.....	174.	
Antwerpen.....	240	Enköppling.....	2. Hamburg.....	Korsnäs.....	I. Mariefred.....	7. Rotebro.....	O, P. Svenstorp.....	H, 21. Wedevåg.....	a.
Arboga.....	A, T	Eskilstuna.....	7, 8. Hasselfors.....	U, W. Kristianstad.....	G, K, L, 20. Marstrand.....	D. Ryd.....	F. Säby.....	15. Wedum.....	F.
Arvika.....	U, W.	Eslöf.....	D, H, K, L	Hävre.....	97. Kristinehamn.....	194. Rånum.....	F. Säfsjö.....	K, T. Wennerborg.....	F, M, 29.
Askersund.....	40.	Espéröd.....	H, Fagerås.....	Hedemora.....	5. Kumla.....	10. Medevi.....	G. Råppé.....	5. Wernerbo.....	24, 25.
Åskebörd.....	H	Fagerås.....	U, W.	Helsingborg D, K, L, 28, 263.	Kungsgården.....	1. Mellerud.....	29. Rönne.....	14. Westervik.....	14, 15, 24.
Åsmundtorp.....	D	Falkenberg.....	22	Helsingör.....	263. Köpenhamn 86, 198, 265-	15. Mölby.....	15. Sahista.....	K, L, 7. Westerås.....	2, 3.
Åvesta.....	3	Falköping.....	K, L	Hernösand.....	6. 265.	K, L, 24. Sala.....	5. Söderåkra.....	19. Wexiö.....	K, L, 17, 22.
Berg.....	5	Falun.....	I, 3.	Herrljunga.....	E, F, M, N. Köping.....	A, B, T, 2. Moholm.....	K, L, Sandhem.....	20. Wieslanda.....	K, L, 27.
Bergsbrunna.....	O, P.	Fellingsbro.....	A, Hesselholm.....	G, K, L. Lagnamsholm.....	M, N. Mosås.....	S, T. Söndsjö.....	K, L, Söry.....	5. Wifsta varf.....	6.
Bernshammar.....	B	Filipstad.....	51	Hjo.....	52. Laholm.....	10. Sandviken.....	I. Södsala.....	15, 16. Wimmerby.....	15, 16, 18.
Billeberga.....	D	Finnerödja.....	K, L	Hoby.....	20. Lahult.....	K, L, Mullsjö.....	18. Simonstorp.....	D. Wingåker.....	K, L.
Bjersjölagård.....	H	Fjälj.....	6	Horten.....	198. Landskrona D, K, L, 264.	1. Mällila.....	Q, R. Tegelviken.....	185. Winslöf.....	G.
Björneborg.....	U, W.	Flen.....	K, L	Huddinge.....	K, L. Laurvig.....	1. Märtta.....	26. Tenhult.....	K, L. Wisby.....	246.
Björnlunda.....	K, L	Flosta.....	M, M	Hudiksvall.....	3. Laxå.....	K, L, U, W. Mölnbo.....	1. Skära.....	4. Wiskabro.....	28.
Boda.....	U, W.	Foglavik.....	M, N	Hull.....	99, 245. Lenhöfda.....	17. Mönsterås.....	1. Sköfde.....	22. Wollsjö.....	H.
Bordeaux.....	97.	Forserus.....	K, L	Hurfa.....	H. Lerum.....	16. Montrås.....	K, L, 3. Tägarp.....	H. Wretstorp.....	K, L, 40.
Borgstena.....	E	Fristad.....	E	Håkantorps.....	K, L. Nettraby.....	20, 22. Skeen.....	1. Tingsryd.....	Wärgård.....	M, N.
Borås.....	E, M, N,	Frövi.....	A, a	Hästveda.....	K, L. Lidköping.....	1. T. Skeingen.....	27. Tomefalla.....	Örtofta.....	K, L.
Boxholm.....	15.	Furusund.....	K, L	Hör.....	K, L. Ljelholmen.....	32. Norrköping Q, R, U, W.	23. Trollenäs.....	D. Örtofta.....	2.
Brottby.....	1	Gäbleby.....	14.	Järvia.....	O, P. Lilla Edet.....	11, 14, 240, 245.	2. Tumba.....	F. Östanbro.....	2.
Brunnberg.....	U, W.	Gefle.....	I, 4, 5.	Jerle.....	A. Lilleskog.....	57. Norrtelje.....	3. Uttersberg.....	28. Östra Karup.....	28.
Charlottenberg.....	U, W.	Gemla.....	C, Jerna.....	Jerle.....	K, L. Linde.....	1. Sköfde.....	4. Väse.....	D. Wäsbys.....	O, P.
Christiania.....	U, W,	Gislaved.....	26.	Jonsered.....	M, N. Linköping.....	11, 18. Näsöjö.....	K, N, 3. Tägarp.....	E. Wäde.....	U, W.
Christineberg.....	H	Gnarps.....	3.	Jäder.....	A. Ljung.....	16. Näsöjö.....	5. Uttersberg.....	F. Ölmey.....	U, W.
Cimbrishamn.....	21.	Gnesta.....	K, L, 9.	Jönköping K-W, 12, 23, 26.	Ljungby.....	16, 42. 94, 174, 240, 245.	6. Wadstena.....	10. Önnestad.....	G.
Degerfors.....	U, W.	Grafversfors.....	Q, R.	Jäalmar.....	16-19, 42. London.....	9. Nyköping.....	7. Wadstena.....	11. Önnestad.....	2.
Djurgården.....	184, 185.	Grenna.....	42.	Karlshamn.....	20, 49. Lund.....	9. Stockaryd.....	8. Wadstena.....	12. Önnestad.....	2.
Dockan.....	185.	Gristehamn.....	1, 245.	Karlshamn.....	21, 22, 42. Lund.....	9. Upplandskryd.....	9. Uttersberg.....	13. Önnestad.....	2.
Dylta.....	A, Grunderbo.....	Fellingsbro.....	10, 15.	Karlstad.....	U, W, 29. Lybeck.....	10. Västervik.....	10. Uttersberg.....	14. Önnestad.....	2.
Eckerö.....	248.	Grästorp.....	F	Katrineholm K, L, Q-T.	Lyckeby.....	11. Västervik.....	11. Västervik.....	15. Önnestad.....	2.
Edane.....	U, W.	Gymnasigränden.....	161.	Kihl.....	U, W. Lysekil.....	12. Västervik.....	12. Västervik.....	16. Önnestad.....	2.
Eksjö.....	15, 15.	Göteborg M-W, 28, 94, 191.	Kilsma.....	K, L. Långholmsbron.....	13. Löberöd.....	13. Västervik.....	13. Västervik.....	17. Önnestad.....	2.
Elgarås.....	K, L	— 245.	Kisa.....	K, L. Klippan.....	222. Lovestad.....	14. Västervik.....	14. Västervik.....	18. Önnestad.....	2.
Elmhult.....	K, L	— 245.	Klippan.....						

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	M 3	M 4	M 7	M 8		M 1	M 2	M 5	M 6
I. II. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. II. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
1,00 0,75 0,40	Från Örebro.....	8,7	—	3,33	Från Köping.....	6,15	—	1,30	—
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk.....	8,37	—	4,3	» Walskog.....	6,38	—	1,56	—
Till Dylta.....	8,48	—	4,14	1,10	0,90 0,55	» Arboga.....	7,3	—	2,21
1,65 1,30 0,85	Från Dylta.....	—	9,6	—	4,29	» Jäder.....	7,15	—	2,34
2,25 1,75 1,10	» Jerle.....	—	9,30	—	4,53	2,25 1,75 1,10	7,47	—	3,7
Till Nora.....	—	9,53	—	5,16	2,70 2,20 1,40	» Fellingsbro.....	8,4	—	3,26
Från Dylta.....	9,3	—	4,26	—	3,00 2,40 1,60	» Ullersäter.....	8,27	—	3,51
1,80 1,45 0,95	» Frövi.....	9,37	—	5,0	Till Dylta.....	8,49	—	4,13	—
2,25 1,75 1,10	» Ullersäter.....	9,53	—	5,16	Från Nora.....	—	7,48	—	3,11
2,70 2,20 1,40	» Fellingsbro.....	10,15	—	5,38	Från Nora.....	—	7,14	—	3,37
3,75 3,05 2,00	» Jäder.....	10,44	—	6,7	Till Dylta.....	—	8,35	—	3,58
4,25 3,45 2,25	» Arboga.....	11,5	—	6,30	Från Dylta.....	9,1	—	4,25	—
4,75 3,85 2,50	» Walskog.....	11,22	—	6,47	» Dylta Bruk.....	9,13	—	4,39	—
Till Köping.....	11,44	—	7,0	4,75 3,85 2,50	Till Örebro.....	9,40	—	5,6	—

A. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Frövi.

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägsstationer, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantägens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
	Stockholm	Hallsberg	Laxå	Säfsjö
Alvesta	10	15	11	14
Alingsås	2	2	4	2
Arvika	2	7	5	23
Elmhult	9	6	4	10
Falköping	6	9	8	7
Finneröda	10	17	11	16
Gnesta	10	21	9	13
Göteborg	0	10	24	5

På grund af Kongl. Majts Nådiga beslut af den 9 December 1871 kommer, från och med Fredagen den 1 näckommande Mars, en hållplats att öppnas på Södermalm i Stockholm vid det ställe, der Tantogatan går öfver jernvägen.

Vid denna hållplats, som benämnes Södermalm expedieras endast resande, resgods och hundar med snälltägen till och från alla vid Statens jernvägar, vester om Liljeholmen belägna snälltägstationer samt mot afgifter till lika belopp, som om resan företogs från eller till Centralstationen.

Då resande önskar afstiga från snälltäg vid Södermalm, måste vid biljettlösen uttryckligen begäras biljett till Södermalm, emedan, om endast biljett till Stockholm begäres, sådan alltid erhålls till Centralstationen och täget ej stannar vid Södermalm, då biljett dit icke är löst.

Stockholm i Februari 1872. Styrelsen.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettkorona öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med femna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvar till den blivit utlös.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas halv afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot halv afgift blivit utlös, eger medföra hälften av nämnde frivigt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmes med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktens address.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskade återbekommits.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hand att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befinnliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljs:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af der tillhörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställ den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ovennämnda näldiga bestämmelser. □ 60 □

Afståndstabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. □ 10 □

Sammandrag (IV). Fraktkostnader enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg □ 15 □

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar □ 10 □

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. □ 5 □

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer. □ 10 □

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige □ 25 □

Vägväsen för resande i Sverige. □ 1 R:dr.

O. Stockholm—Uppsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person			Snälltåg. Blandade tåg.					
	med snälltåg.		med blandadt tåg.						
	I. II.	I. II. III.	Afg. från Stockholms Central-station	Alla dagar.					
0,7	0,52	0,40	0,52	0,35	0,20	7,46	7,25	2,26	M 50.
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	8,0	7,44	2,47	M 46.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	8,20	8,14	3,16	M 48.
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	8,43	8,28	3,34	
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	8,52	9,0	4,12	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	9,12	9,26	4,12	
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	9,32	9,50	5,8	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Ank. till Upsala	9,44	10,4	5,24

P. Uppsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Uppsala	Afgift från Uppsala för en person			Snälltåg. Blandade tåg.					
	med snälltåg.		med blandadt tåg.						
	I. II.	I. II. III.	Afg. från Uppsala	Alla dagar.					
0,7	—	—	0,52	0,35	0,20	8,1	6,25	3,14	M 49.
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	8,31	6,53	3,39	M 45.
2,8	2,20	1,60	2,10	1,40	0,85	8,55	7,23	4,7	M 47.
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	8,93	7,39	4,20	
3,9	3,10	2,30	2,92	1,95	1,15	9,16	8,1	4,39	
4,4	3,50	2,60	3,20	2,0	1,30	9,26	8,18	4,55	
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	9,48	8,47	5,24	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Ank. till Stockholm	10,1	9,3	5,38

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Katrineholm	Afgift från Katrineholm för en person			Blandade tåg.
	med blandadt tåg.		med snälltåg.	
	I. II.	I. II. III.	Afg. fr. Stockholms Central-station	
1,0	0,75	0,50	0,30	6,6 f. m.
2,3	1,72	1,15	0,70	10,50 f. m.
3,4	2,55	1,70	1,00	6,0 »
3,7	2,77	1,85	1,10	6,45 »
4,5	3,37	2,25	1,35	Ank. till Norrköping
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65 5,20
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45 3,85
34,7	24,17	17,85	—	—
30,6	24,17	17,85	—	—
47,1	37,60	28,25	—	—

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Norrköping	Afgift från Norrköping för en person			Blandade tåg.
	med snälltåg.		med blandadt tåg.	
	I. II.	I. II. III.	Afg. fr. Norrköping	
0,8	—	—	0,60 0,40 0,25	1,20 f. m.
1,1	—	—	0,82 0,55 0,35	7,46 »
2,2	—	—	1,65 1,10 0,65	8,14 »
3,5	—	—	2,62 1,75 1,05	2,10 »
4,3	—	—	3,37 2,25 1,35	9,21 »
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65 5,20
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45 3,85
34,7	24,17	17,85	—	—
30,6	24,17	17,85	—	—
47,1	37,60	28,25	—	—

K

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

L.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass	Alla dagar.						
	I	II	I	II								
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	7,0 f. m.	M 30.	M 32.		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp.....	—	7,14 »	5,5 e. m.	—		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund.....	2,24 »	7,23 »	5,29 »	—		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Afg. fr. Lund.....	2,28 »	7,37 »	5,43 »	—		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c).....	2,55 »	7,44 »	5,52 »	—		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Afg. fr. Eslöf.....	3,4 »	8,18 »	6,27 »	—		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Stehag.....	—	8,33 »	6,42 »	—		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Hästveda.....	—	8,54 »	7,1 »	—		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hesselholm b).....	4,18 »	9,49 »	7,51 »	—		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Hesselholm.....	4,24 »	10,17 »	8,15 »	—		
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Balingslöf.....	—	10,27 »	8,23 »	—		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Örtofta.....	2,44 »	10,45 »	8,40 »	—		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Sösdala.....	—	11,6 »	8,58 »	—		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	5,38 »	11,32 »	9,45 »	—		
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult.....	5,43 »	12,14 e. m.	9,59 »	—		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Liatorp.....	—	12,22 »	—	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	6,31 »	12,52 »	—	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	6,51 »	12,52 »	—	—		
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	» Moheda.....	7,21 »	2,46 »	—	—		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	» Lammhult.....	8,14 »	4,2 »	—	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,50	6,70	» Stockaryd.....	8,32 »	4,27 »	—	—		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Säfsjö.....	—	4,51 »	—	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö.....	9,14 »	5,23 »	—	—		
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	Afg. fr. Nässjö.....	9,20 »	5,33 »	—	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Forserum.....	—	6,8 »	7,40 »	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	10,1 »	6,34 »	8,8 »	—		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....	10,30 »	6,45 f. m.	7,10 »	—		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo.....	—	7,22 »	—	—		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö.....	—	7,51 »	—	—		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem.....	—	8,12 »	—	—		
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	—	8,38 »	—	—		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	—	8,57 »	—	—		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Stenstorp.....	9,44 »	9,22 »	—	—		
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Sköfde.....	10,10 »	10,37 »	—	—		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Möholm.....	10,52 »	11,45 »	—	—		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda.....	11,10 »	3,32 »	—	—		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Ank. till Laxå.....	12,25 e. m.	5,32 »	—	—		
44,9	—	—	33,67	22,43	13,45	Afg. fr. Laxå.....	12,37 »	9,30 f. m.	5,55 »	—		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Falköping.....	12,44 »	10,4 »	6,31 »	—		
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Wretstorp.....	12,51 »	10,4 »	6,31 »	—		
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallberg.....	12,52 »	10,32 »	6,31 »	—		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Hallberg.....	12,53 »	10,56 »	6,31 »	—		
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Pälvsöda.....	12,54 »	11,30 »	6,31 »	—		
52,2	42,50	31,90	39,90	26,60	16,95	» Kilsjö.....	—	11,54 »	—	—		
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm.....	13,10 »	12,33 e. m.	9,0 »	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Katrineholm.....	13,30 »	1,36 »	—	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Walla.....	13,48 »	2,0 »	—	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm.....	13,57 »	2,28 »	—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Afg. fr. Sparreholm.....	13,66 »	4,31 »	—	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Stjernhof.....	13,75 »	2,56 »	—	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta.....	13,84 »	3,05 »	—	—		
62,2	—	—	46,65	21,10	18,65	Afg. fr. Gnesta.....	13,93 »	4,16 »	5,40 f. m.	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Mälby.....	—	4,34 »	6,10 f. m.	—		
64,4	—	—	49,30	32,20	19,30	» Södertelje, nedre	—	5,0 »	6,32 »	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Södertelje, övre	6,18 »	5,29 »	7,18 »	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba.....	—	5,59 »	7,54 »	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Hudinge.....	—	6,22 »	8,23 »	—		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen.....	7,15 »	6,52 »	8,57 »	—		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Stockholm*)	7,27 »	7,6 »	9,12 »	—		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Afg. fr. Liljeholmen.....	—	7,20 »	9,2 »	—		
						» Elmhult.....	—	7,26 »	9,8 »	—		
						» Karlstad.....	—	9,10 »	10,51 »	—		
						» Borås.....	—	10,51 »	10,51 »	—		
						» Örebro.....	—	10,51 »	10,51 »	—		
						» Landskrona och Ystad.....	—	10,51 »	10,51 »	—		
						» Helsingborg.....	—	10,51 »	10,51 »	—		

Antal Mil fr. Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Sönd.- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.

(17)	Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.
"	Nybro..... M. O. F. 2½ f. m.
"	Lenhofda..... 9½ f. m.
till WEXIÖ.....	2 e. m.
Från WEXIÖ..... S. T. F. 11½ e. m.	
"	Lenhofda..... M. O. L. 4½ f. m.
"	Nybro..... 4½ f. m.
till KALMAR.....	3½ e. m.

(18)	Från KALMAR..... F. 6 e. m.
"	Staby..... L. 3½ f. m.
"	Mållia..... 9½ f. m.
till Wimmerby.....	2½ e. m.
Från WIMMERBY..... M. Th. L. 3½ e. m.	
"	Kisa..... 9½ e. m.
till LINKÖPING..... T. F. S. 4 f. m.	
Från LINKÖPING..... M. Th. L. 8 e. m.	
"	Kisa..... T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby.....	8½ f. m.
Från WIMMERBY..... S. 9½ f. m.	
"	Mållia..... 3½ e. m.
"	Staby..... 9½ e. m.
till KALMAR..... M. 6 f. m.	

(19)	Från KALMAR..... M. O. L. 8 e. m.
"	Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
"	Lyckeby..... 7½ f. m.
till KARLSKRONA.....	8½ f. m.

Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7½ f. m.
" Lyckeby..... " 8½ f. m.
" Söderåkra..... 2½ e. m.
till KALMAR..... 8 e. m.

(20)	Från KARLSKRONA..... S. T. Th. F. 10 f. m.
" Nettraby..... " 11½ f. m.	
" Ronneby..... " 2½ e. m.	
" Hoby..... " 4½ e. m.	
" Karlshamn..... " 7½ e. m.	
" Sölvesborg..... " 12 f. m.	
till KRISTIANSTAD..... M. O. F. L. 4 f. m.	

Från KRISTIANSTAD..... S. T. Th. L. 1 e. m.
" Sölvesborg..... " 5½ f. m.
" Karlshamn..... " 10 e. m.
" Hoby..... M. O. F. S. 12½ f. m.
" Ronneby..... " 5 f. m.
" Nettraby..... " 8½ f. m.
till KARLSKRONA..... " 7 f. m.

(21)	Från CIBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... " 9½ f. m.	
Från SVENSTORP..... M. Th. L. 4½ midd.	
till CIBRISHAMN..... " 5½ e. m.	

(22)	Från KARLSKRONA..... M. O. L. 7 e. m.
" Nettraby..... " 8½ e. m.	
" Ronneby..... " 11½ f. m.	
" Tingsryd..... " 6 e. m.	
till WEXIÖ..... " 5 f. m.	

(23)	Från HÖÖR..... S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY..... " 11½ e. m.	
Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.	
till HÖÖR..... " 12½ e. m.	

(24)	Från MOHEDA..... S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO..... M. Th. L. 4½ f. m.	
Från WERNAMO..... S. O. F. 11 f. m.	
till MOHEDA..... " 5½ e. m.	

(25)	Från WERNAMO..... M. O. F. 7 e. m.
" Skillingaryd..... " 10½ e. m.	
till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ f. m.	
Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 10½ e. m.	
" Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.	
till WERNAMO..... " 7½ f. m.	

(26)	Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 8 e. m.
" Gislaved..... O. F. S. 7½ f. m.	
" Nyby..... " 4 e. m.	
" Sjögård..... " 4½ e. m.	
till HALMSTAD..... " 10 e. m.	

(27)	Från HALMSTAD..... S. T. Th. 9 e. m.
" Sjögård..... " 2½ f. m.	
" Nyby..... " 6 f. m.	
" Gislaved..... " 12½ e. m.	
till JÖNKÖPING..... " 11 e. m.	

(28)	Från GÖTEBORG..... dagligen 8 e. m.
" Kungsbacka..... " 11,50 e. m.	
" Wiskabro..... " 4,50 f. m.	
" Warberg..... " 7 f. m.	
" Falkenberg..... " 11,50 e. m.	
" Laholm..... " 8,50 e. m.	
" Östra Karup..... " 10,15 e. m.	
" Engelholm..... " 1,45 f. m.	
till HELSINGBORG..... " 5,5 f. m.	
Från HELSINGBORG..... dagligen 7 e. m.	
" Engelholm..... " 10,55 e. m.	
" Östra Karup..... " 1,55 f. m.	
" Laholm..... " 3,50 f. m.	
" Falkenberg..... " 1,5 e. m.	
" Warberg..... " 5,55 e. m.	
" Wiskabro..... " 7,55 e. m.	
" Kungsbacka..... " 12,40 f. m.	
till GÖTEBORG..... " 4,20 f. m.	

(29)	Från WENERSBORG..... Th. 9 e. m.
" Mellerud..... " 2½ f. m.	
" Åmål..... " 9½ f. m.	
" Seffe..... " 12½ e. m.	
till KARLSTAD..... " 7½ e. m.	
Från KARLSTAD..... M. 8 e. m.	
" Seffe..... " 3½ f. m.	
" Åmål..... " 7 f. m.	
" Mellerud..... " 11 e. m.	
till WENERSBORG..... " 6½ e. m.	

ÅNGBÄTSTURER.

Lybeck—Stockholm.

Herr Varureqvirenter underrättar härmed att ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, ligger i Lybeck under lastning på Stockholm och avgår fartyget från förstnämnda plats på dag, som framdeles skall tillkännagivs. Vidare meddelas i Stockholm: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 10; " " i Lybeck: Hr. Lüders & Stange.

94. **Stockholm—Göteborg,**
med anlöpande af de vanliga stationerna, avgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Joh. Åberg, i nästa vecka, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämmes. Närmare meddelas i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Bordeaux—Hävre—Stockholm.

Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekholm, avgår från Bordeaux omkring den 15 inst. April, anlöpande Hävre, hvarifrån avgången sker omkring den 20 April direkt till Stockholm.

Närmare meddelas i Stockholm Olson & Wright.
" " i Bordeaux Br. H. Pohl.
" " i Hävre Hr. Dumenil-Ledle.

99. **Hull—Stockholm.**
Den 18 Mars avgår från Hull till Stockholm ettdera af Engelska ångf. ARTEMIS eller SEVERN, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Hull Hr. Good, Flodman & Comp., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

174. **Stockholm—Waxholm.**
Ångf. WAXHOLM avgår från Logårdstrappan, så länge is ej hindrar:

Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m. Söndagar kl. 5 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 f. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. dessutom Lördagar kl. 5 e. m.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden). En ångslup avgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 6,45 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.** En ångslup avgår från Räntmästaretrappan hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Tegelviken hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan anlöpes på resa från Räntmästaretrappan hvar enqvarts timma, samt på resa från Tegelviken hvar hel timma.

161. **Gymnasiigränden—Långholmsbron.** Mellan dessa ställen underhålls trafiken med en ångslup, som avgår från Gymnasiigränden hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. samt från Långholmsbron hvar half timma från kl.