SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 9. Sjette Årgången. Lördagen den 2 Mars 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1872.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsturer.)

Alfvesta ... C, K, L.
Alingsås ... M, N
Antwerpen ... 43
Arboga ... A, T
Arvika ... U, W.
Askersund ... 10.
Askeröd ... H
Asmundtorp ... D
Avesta ... 3.
Berg ... 5.
Bergsbrunna ... O, P.
Bernshammar ... B
Billeberga ... D
Bjersjölagård ... H
Björneborg ... U, W.
Björnlunda ... K, L
Boda ... U, W.
Bordeaux ... 56.
Borgholm
Borgstena ... E.
Borås ... E, M, N, 33.
Boxholm ... 13.
Brottby ... 1.
Brunsberg ... U, W.
Charlottenberg ... U, W
Christiania ... U, W, 34.
Christineberg ... H
Cimbrishamn ... 21.
Degerfors ... U, W.
Dylta ... A.
Eckerö ... 49.
Edane ... U, W.
Eksjö ... 13, 15.
Elgarås ... K, L.
Elmhult ... K, L.
Engebacken ... F.
Engelholm ... 28.
Enköping ... 2.
Eskilstuna ... 7, 8.
Eslöf ... D, H, K, L.
Esperöd ... H.
Fagerås ... U, W.
Falkenberg ... 28.
Falköping ... K.
Falun ... I, 3.
Fellingsbro ... A.
Filipstad ... 31.
Finnerödja ... K, L.
Fjäl ... 6.
Flen ... K, L.
Floda ... M.
Foglavik ... M, N.
Forserum ... K, L.
Fristad ... E.
Frövi ... A, a.
Furusund ... 45.
Gamleby ... 14.
Gefle ... I, 4, 5.
Gemla ... C.
Gislaved ... 26.
Gnarp ... 5.
Gnesta ... K, L, 9.
Grafversfors ... Q, R.
Grenna ... 12.
Grislehamn ... 1, 49.
Grunnebo ... F.
Grästorp ... F.
Göteborg M—W, 28, 34—45.
Habo ... K, L
Hallsberg ... K, L, S, T.
Halmstad ... 26—28, 41.
Hamburg
Hasselfors ... U, W.
Hedemora ... 3.
Helsingborg D, K, L, 28, 41, 42, 51.
Helsingör ... 51.
Hernösand ... 6.
Herrljunga ... E, F, M, N.
Hessleholm ... G, K, L.
Hjo ... 32.
Hoby ... 20.
Horten ... 34.
Huddinge ... K, L.
Hudiksvall ... 5.
Hurfva ... H
Håkantorp ... F.
Hästveda ... K, L.
Hör ... K, L, 23.
Jerfva ... O, P.
Jerle ... A.
Jerna ... K, L
Jonsered ... M, N.
Jäder ... A.
Jönköping K—W, 12, 25, 26.
Kalmar ... 16—19, 42.
Karlshamn ... 20, 42.
Karlskrona ... 19, 20, 22, 42.
Karlstad ... U, W, 29.
Katrineholm ... K, L, Q—T.
Kihl ... U, W
Kilsmo ... K, L.
Kisa ... 18.
Knifsta ... O, P.
Kongsbacka ... 28.
Korsnäs ... I.
Kristianstad ... G, K, L, 20.
Kristinehamn ... U, W, 31.
Kumla ... S, T.
Kungsgården ... I.
Köpenhamn 34, 41, 51—54.
Köping ... A, B, T, 2
Lagmansholm ... M, N.
Laholm ... 28.
Lamhult ... K, L.
Landskrona D, K, L, 41, 52
Laurvig ... 34.
Laxå ... K, L, U, W.
Lenhofda ... 17.
Lerum ... M, N.
Liatorp ... K, L.
Lidköping ... 32.
Liljeholmen ... K, L
Lilla Edet ... 37.
Lilleskog ... F.
Linde ... a.
Linköping ... 11, 18.
Ljung ... E.
Ljungby ... 27
London ... 44, 45.
Lund ... K, L.
Lund ... I.
Lybeck ... 34, 41.
Lyckeby ... 19.
Lysekil ... 36.
Löberöd ... H.
Löfvestad ... H.
Malmköping ... 8.
Malmö K, L—S, W, 42, 41, 53.
Mariefred ... 7.
Marieholm ... D.
Marstrand ... 36.
Medevi ... 10.
Mellerud ... 29.
Mjölby ... 13.
Moheda ... K, L, 24.
Moholm ... K, L.
Mosås ... S, T.
Motala ... 10.
Mullsjö ... K, L.
Målilla ... 18.
Märsta ... O, P.
Mölnbo ... K, L.
Mönsterås ... 16.
Nettraby ... 20, 22.
Nora ... A, T.
Norrköping ... Q, R, U, W, 11, 14, 43.
Norrtelje ... 1.
Norsesund ... M, N.
Norsholm ... 11.
Nybro ... 17.
Nyby ... 26.
Nyköping ... 9.
Nässjö ... K, L, 15.
Oskarshamn ... 16, 42.
Ottebol ... U, W.
Ousby ... K, L.
Partilled ... M, N.
Pålsboda ... K, L.
Raus ... D.
Robertsholm ... I.
Ronneby ... 20, 22.
Rosersberg ... O, P.
Rotebro ... O, P.
Ryr ... F.
Rånnum ... F.
Räppe ... C.
Rönne ... 57.
Sahlsta ... F.
Sala ... 3.
Sandhem ... K, L.
Sandsjö ... K, L.
Sandviken ... I.
Seffle ... 29.
Simonstorp ... Q, R.
Sjögård ... 26.
Skara ... 32.
Skattkärr ... U, W.
Skeen ... 27.
Skeninge ... 10, 11, 12, 13.
Skillingaryd ... 25.
Skåre ... U, W.
Sköfde ... K—N, 32
Sparreholm ... K, L, 8.
Staby ... 18.
Stehag ... K, L.
Stenstorp ... K, L.
Stjernhof ... K, L.
Stockaryd ... K, L.
Stockholm A, K—W, 1, 42, 43, 54—56.
Storvik ... I.
Strengnäs ... 7.
Strångsjö ... Q, R
Stråtjära ... 5.
Ström ... 37.
Strömsholm ... 2.
Sundsvall ... 5, 6.
Svartå ... U, W.
Svenstorp ... H, 21.
Säby ... 13.
Säfsjö ... K, T.
Söderhamn ... 5.
Söderköping ... 14.
Södertelje ... K, L, 7.
Söderåkra ... 19.
Sölvesborg ... 20.
Sörby ... M, N.
Sösdala ... K, L.
Teckomatorp ... D.
Tenhult ... K, L.
Tierp ... 4.
Tingsryd ... 22.
Tomelilla ... H.
Torekow ... 41.
Trollenäs ... D.
Tumba ... K, L.
Tågarp ... D.
Töreboda ... K, N, S, T.
Uddevalla ... F, M, 35.
Ulfstorp ... F.
Ullersäter ... A.
Ulricehamn ... 33.
Upsala ... O, P, 2, 4.
Uttersberg ... B.
Wadstena ... 10.
Walla ... K, L.
Walskog ... A.
Wallåkra ... D.
Wara ... F.
Warberg ... 28, 41.
Wartofta ... K, L.
Wedevåg ... a.
Wedum ... F.
Wenersborg ... F, M, 29.
Wernamo ... 24, 25.
Westervik ... 14, 15, 42, 50.
Westerås ... 2, 3.
Wexiö ... K, L, 17, 22.
Wieslanda ... K, L, 27.
Wifsta varf ... 6.
Wimmerby ... 15, 16, 18.
Wingåker ... K, L.
Winslöf ... G.
Wisby ... 50.
Wiskabro ... 28.
Wollsjö ... H.
Wretstorp ... K, L, 10.
Wårgårda ... M, N.
Wäring ... K, L.
Wäsby ... O, P.
Wäse ... U, W.
Ystad ... H, K, L, 42, 57.
Åby ... Q, R, 23.
Åkarp ... K, L, 89.
Åmot ... U, W.
Åmål ... 29.
Ödeshög ... 12.
Ölme ... U, W.
Önnestad ... G.
Örebro ... A, M—W.
Örsundsbro ... 2.
Örtofta ... K, L.
Östanbro ... 2.
Östra Karup ... 28.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 3 f. m.	№ 4 f. m.	№ 7 e. m.	№ 8 e. m.
			Från **Örebro**	8,7	—	3,33	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	8,37	—	4,3	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	8,48	—	4,14	
			Från Dylta	—	9,6	—	4,29
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,30	—	4,53
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	9,53	—	5,16
			Från Dylta	9,3	—	4,26	
1,80	1,45	0,95	» Frövi	9,37	—	5,0	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	9,53	—	5,16	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	10,15	—	5,38	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	10,44	—	6,7	
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	11,5	—	6,30	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	11,22	—	6,47	
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	11,44	—	7,0	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 1 f. m.	№ 2 f. m.	№ 5 e. m.	№ 6 e. m.
			Från **Köping**	6,15	—	1,30	
0,55	0,40	0,25	» Walskog	6,38	—	1,56	
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	7,3	—	2,21	
1,30	1,00	0,65	» Jäder	7,15	—	2,34	
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	7,47	—	3,7	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	8,4	—	3,26	
3,00	2,40	1,60	» Frövi	8,27	—	3,51	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	8,49	—	4,13	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	7,48	—	3,11
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	8,14	—	3,37
			Till Dylta	—	8,35	—	3,58
			Från Dylta	9,1	—	4,25	
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	9,13	—	4,39	
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	9,40	—	5,6	

a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Afgår från Frövi	10,7	5,15
0,55	0,35	» » Wedevåg	10,37	5,45
1,00	0,60	Ank. till Linde	11,2	6,10

Passagerare-afgifter från Linde. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.
		Afgår från Linde	7,12	2,34
0,45	0,30	» » Wedevåg	7,37	2,59
1,00	0,60	Ank. till Frövi	8,7	3,29

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 23 November 1871.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg ...... dagligen kl. 3 e. m.
» » » Uttersberg till Köping ...... dagligen kl. 7 f. m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. R:dr 2,00. 2:dra klass. R:dr 1,00.

C. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Wexiö. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5. f. m
		Afgår från **Wexiö**	11,45	5,45	7,0
0,50	0,25	» » Räppe	11,59	5,59	7,11
			e. m.		
0,80	0,40	» » Gemla	12,18	6,18	7,27
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,35	6,35	7,44

Passagerare-afgifter från Alfvesta. I.	III.		Alla dagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6. f. m.
		Afgår från Alfvesta	2,5	9,33	8,18
0,65	0,35	» » Gemla	2,25	9,51	8,37
1,00	0,50	» » Räppe	2,42	10,6	8,53
1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,51	10,15	9,2

D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1871.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Eslöf	Ank. från Helsingborg 6,32 f. m.	8,30	Ank. från Helsingborg 1,45 e. m.	3,30	6,45
0,40	0,20	» Trollenäs		8,41		3,43	6,58
0,60	0,30	» Marieholm		8,53		3,57	7,12
0,84	0,42	» Teckomatorp		9,3		4,8	7,23
1,20	0,60	Ank. till Billeberga		9,16		4,24	7,39
		Afg. fr. D:o	6,44	9,21	1,50	4,44	7,49
1,38	0,69	» Asmundtorp	6,53	9,30	1,59	4,53	7,58
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,10 / 7,15	9,45 / 9,55	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20	8,15 / 8,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från *Eslöf*	8,30	3,30	6,45
		» *Landskrona*	8,50	4,5	7,15
1,56	0,78	» Billeberga	9,20	4,36	7,48
1,92	0,96	» Tågarp	9,36	4,54	8,5
2,40	1,20	» Wallåkra	9,50	5,11	8,20
2,58	1,29	» Raus	10,7	5,32	8,41
2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,20 / 10,35	5,45 / 6,0	8,55 / 9,10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter från Helsingborg. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från Helsingborg	5,25	12,45	3,25
0,40	0,20	» Raus	5,39	12,58	3,39
0,84	0,42	» Wallåkra	5,59	1,16	3,58
1,20	0,60	» Tågarp	6,18	1,33	4,16
1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,32	1,45	4,29
2,16	1,08	» *Landskrona*	7,10 / 7,15	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20
2,76	1,38	» *Eslöf*	7,40 / 7,50	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter fr. Landskrona. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Landskrona	6,5	8,50	1,20	4,5	7,15
0,42	0,21	» Asmundtorp	6,23	9,6	1,36	4,25	7,31
0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,30	9,13	1,43	4,32	7,38
		Afg. fr. D:o	6,41	Afgår till Helsingborg 9,20 f. m.	1,48	4,41	Afgår till Helsingborg 7,48 e. m.
0,96	0,48	» Teckomatorp	6,59		2,1	4,59	
1,20	0,60	» Marieholm	7,12		2,12	5,12	
1,50	0,75	» Trollenäs	7,27		2,25	5,27	
1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,40 / 7,50	—	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55	

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästpåföljande söknedag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturerna N:o 51 och 52.

E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Borås. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	2,05
0,70	0,40	» Fristad	6,37	2,37
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	3,0
1,70	0,90	» Ljung	7,33	3,33
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	4,0

Passagerare-afgifter från Herrljunga. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,30	5,25
0,60	0,30	» Ljung	9,2	5,56
1,25	0,65	» Borgstena	9,39	6,30
1,60	0,85	» Fristad	9,57	6,47
2,30	1,20	Till **Borås**	10,25	7,15

F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	5,40	2,40
0,45	0,25	» Engebacken	6,3	3,3
0,80	0,45	» Ryr	6,21	3,21
1,10	0,60	» Grunnebo	6,36	3,36
1,55	0,80	Till **Wenersborg**	6,54	3,54
		Från **Wenersborg**	7,9	4,9
1,85	0,95	» Rånnum	7,25	4,25
2,15	1,10	» Lilleskog	7,37	4,37
2,60	1,35	» Sahlstad	8,1	5,1
2,90	1,50	» Grästorp	8,21	5,21
3,35	1,70	» Ulfstorp	8,41	5,41
3,70	1,90	» Håkantorp	8,59	5,59
4,00	2,05	» Wara	9,17	6,17
4,60	2,35	» Wedum	9,44	6,44
5,20	2,65	Till Herrljunga	10,8	7,8

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	5,15
0,60	0,30	» Wedum	8,52	5,42
1,20	0,60	» Wara	9,21	6,13
1,50	0,75	» Håkantorp	9,39	6,31
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,53	6,45
2,25	1,15	» Grästorp	10,20	7,12
2,55	1,30	» Sahlstad	10,37	7,29
3,05	1,55	» Lilleskog	10,57	7,49
3,30	1,65	» Rånnum	11,11	8,3
3,65	1,85	Till **Wenersborg**	11,24	8,16
		Från **Wenersborg**	11,39	8,28
			e. m.	
4,05	2,05	» Grunnebo	12,1	8,50
4,35	2,20	» Ryr	12,16	9,5
4,65	2,35	» Engebacken	12,30	9,19
5,20	2,65	Till **Uddevalla**	12,53	9,42

G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Kristianstad. I.	III.		Onsdagar och Lördagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	S., M., T., Th. och F. № 5. f. m.	Alla dagar № 7. e. m.
		Afgår från **Kristianstad**	5,15	8,35	6,55	2,35
0,60	0,30	» » Önnestad	5,35	9,2	7,22	3,2
1,20	0,60	» » Winslöf	5,52	9,27	7,46	3,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	8,20	4,0

Passagerare-afgifter från Hessleholm. I.	III.		Ond. och Lörd. № 2. f. m.	Alla dagar. № 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Afgår från Hessleholm	6,40	10,40	4,45
0,60	0,30	» » Winslöf	7.16	11,16	5,21
1,20	0,60	» » Önnestad	7,42	11,42	5,47
				e. m.	
1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,5	12,5	6,10

Bantågen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Ystad för en passagerare. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7. e. m.
		Ystad	5,15	11,2	3,10	5,0
0,60	0,30	Svenstorp	5,36	11,30	3,34	5,23
1,08	0,54	Tomelilla	5,54	11,53	3,56	5,46
				e. m.		
1,50	0,75	Esperöd	6,11	12,11	4,14	6,4
1,80	0,90	Löfvestad	6,24	12,26	4,29	6,18
2,28	1,14	Wollsjö	6,45	12,46	4,50	6,39
2,64	1,32	Bjersjölagård	7,0	1,3	5,6	6,51 Ankommer
3,06	1,53	Askeröd	7,16	1,21	5,23	
3,36	1,68	Löberöd	7,30	1,38	5,39	
3,66	1,83	Hurfva	7,44	1,53	5,53	
4,02	2,01	Christineberg	7,58	2,8	6,8	
4,26	2,13	Ank. till Eslöf	8,6	2,17	6,16	

Afgift från Eslöf för en passagerare. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8. f. m.
		Eslöf	8,39	3,10	6,46	
0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,21	6,55	
0,60	0,30	Hurfva	9,5	3,40	7,9	
0,90	0,45	Löberöd	9,21	3,57	7,24	
1,20	0 60	Askeröd	9,34	4,11	7,36	
1,62	0,81	Bjersjölagård	9,52	4,30	7,52	7,12
1,98	0,99	Wollsjö	10,8	4,48	8,6	7,28
2,46	1,23	Löfvestad	10,26	5,8	8,24	7,48
2,76	1,38	Esperöd	10,40	5,23	8,36	8,2
3,18	1,59	Tomelilla	11,0	5,43	8,52	8,20
3,66	1,83	Svenstorp	11,25	6,4	9,10	8,41
4,26	2,13	Ank. till **Ystad**	11,45	6,24	9,29	9,0

I. Gefle—Dala, från och med den 6 November 1871.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Gefle	8,0	4,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	4,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	5,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	5,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	6,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	6,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,48	7,48
5,10	4,25	2,55	till **Falun**	12 midd.	8,0

Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Falun	7,0	2,0
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	7,20	2,20
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	8,35	3,35
2,88	2,40	1,44	Storvik	9,10	4,10
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	9,30	4,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	10,0	5,0
4,62	3,85	2,31	Lund	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	till **Gefle**	10,50	5,50

Anhalterna Källviken, Born och Ryggen trafikeras endast af godståg som afgå från Korsnäs alla söknedagar kl. 7,10 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För *barn* under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 ℔ vigt å Snälltåg samt 60 ℔ vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 R:dr.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person, med snälltåg, Klass I	Klass II	med blandadt tåg, Klass I	Klass II	Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.		Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.		Godståg. № 77. Alla dagar.		
						Afg. fr. **Stockholm** (central-station)	6,6 f. m.	—	7,36 f. m.	3,6 e. m.	—	8,6 f. m.		
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	—	7,39 »	3,4 »	—	—		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,19 »	—	8,2 »	3,36 »	—	8,46 »		
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	—	8,25 »	4,5 »	—	9,11 »		
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	—	8,49 »	4,34 »	—	9,38 »		
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	9,24 »	5,16 »	—	—		
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje**, öfre	7,17 »	—	9,33 »	5,25 »	—	10,12 »		
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	—	10,1 »	5,58 »	—	10,43 »		
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	—	10,26 »	6,29 »	—	11,15 »		
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Gnesta	8,3 »	—	10,40 »	6,43 »	—	11,29 »		
						Afg. fr. Gnesta	8,15 »	—	10,47 »	—	—	11,49 »		
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	—	11,10 »	—	—	12,16 e. m.		
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	—	11,33 »	—	—	12,43 »		
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	9,6 »	—	12,4 e. m.	—	—	1,36 »		
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	» Flen	—	—	12,41 »	—	—	2,25 »		**№ 7.** Onsdagar o. Lördagar.
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,49 »	—	1,13 »	—	—	2,59 »		6,5 f. m.
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm	10,5 »	—	1,35 »	—	—	3,23 »	Ank. från Örebro 3,30 e. m.	7,12 »
						Afg. fr. Katrineholm	10,11 »	—	1,55 »	—	—	3,56 »		8,16 »
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker	10,40 »	—	2,40 »	—	—	4,47 »		9,0 »
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo	—	—	3,21 »	—	—	5,43 »		9,39 »
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda	11,24 »	—	3,48 »	—	—	6,15 »	**№ 23.** Alla dagar.	
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Ank. till Hallsberg	11,43 »	—	4,14 »	**№ 17.**	—	6,46 »	3,42 e. m.	
						Afg. fr. Hallsberg	11,49 »	—	4,30 »	7,26 f. m.	—	—	4,24 »	
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	12,12 e. m.	—	5,0 »	8,6 »	—	—	5,0 »	
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	12,34 »	—	5,28 »	8,40 »	—	—	6,15 »	
						Afg. fr. Laxå	12,40 »	—	Afgår till Karlstad 6,0 e. m.	9,12 »	—	—	6,59 »	
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	—		9,47 »	—	—	7,52 »	**№ 25.** Söknedagar 5,30 f. m.
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	1,28 »	—		10,29 »	—	—	8,30 »	6,9 »
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	1,49 »	—		11,0 »	—	—	—	6,48 »
						Afg. fr. Töreboda	1,52 »	—		11,11 »	—	—	—	7,40 »
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm	2,12 »	—		11,38 »	—	—	**№ 27.** Söknedagar	8,31 »
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	—		12,5 e. m.	—	—	5,50 f. m.	9,10 »
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**	2,57 »	—		12,42 »	—	—	6,24 »	Afg. till Göteb. 10,40 f. m.
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp	3,22 »	—		1,21 »	—	—	7,7 »	
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till **Falköping**	3,43 »	—		1,51 »	**№ 19.**	—	7,47 »	
						Afg. fr. **Falköping**	4,3 »	—		Afgår till Göteborg 2,40 e. m.	2,25 e. m.	—	8,24 »	
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta	4,21 »	—			2,54 »	—	9,13 »	
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	—	—			3,31 »	—		
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	5,1 »	—			4,1 »	—		
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	» Habo	—	—			4,33 »	—		
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till **Jönköping**	5,54 »	—		**№ 29.**	5,15 »	—		
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »	—		7,30 f. m.	7,12 »	—		
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult	6,30 »	—		8,11 »	7,52 »	—		
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	» Forserum	—	—		8,38 »	8,20 »	—		
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	Ank. till Nässjö	7,9 »	—		9,9 »	8,56 »	—		
						Afg. fr. Nässjö	7,15 »	—		9,35 »	—	—		
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö	—	—		10,10 »	—	—		
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	» Säfsjö	7 57 »	—		10,38 »	—	—		
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	8,15 »	—		11,0 »	—	—		
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	—	—		11,32 »	—	—		
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda	9,7 »	—		12,10 e. m.	—	—	**№ 37.** Söknedagar	**№ 35.** Söknedagar
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alfvesta *a*)	9,24 »	—		12,32 »	—	—	7,30 e. m.	5,0 f. m.
						Afg. fr. Alfvesta	9,43 »	—		12,57 »	—	—	8,23 »	5,45 »
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda	10,4 »	—		1,27 »	—	—	9,20 »	6,37 »
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp	—	—		2,3 »	—	—	10,2 »	7,19 »
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	10,51 »	**№ 1** a.		2,31 »	**№ 31.**	—	—	7,42 »
						Afg. fr. Elmhult	—	7,5 f. m.		2,38 »	5,0 f. m.	—	—	8,7 »
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg	—	—		2,56 »	5,16 »	—	—	8,48 »
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby	—	7,38 »		3,23 »	5,39 »	—	—	9,30 »
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	» Hästveda	—	7,57 »		3,48 »	6,0 »	—	—	10,2 »
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf	—	—		4,7 »	6,17 »	—	—	10,26 »
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hessleholm *b*)	—	8,23 »		4,23 »	6,31 »	—	—	11,17 »
						Afg. fr. Hessleholm	—	8,30 »		4,38 »	6 41 »	—	—	12,6 e. m.
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	8,53 »		5,8 »	7,12 »	—	—	12,57 »
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	—	9,18 »		5,39 »	7,40 »	—	—	1,33 »
63,7	50,90	38,20	47,87	31,95	19 15	» Stehag	—	9,38 »		6,2 »	8,0 »	—	—	2,0 »
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf	—	9,52 »		6,20 »	8,17 »	—	—	3,0 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	10,9 »		6,37 »	8,35 »	—	—	**№ 39.** Alla dagar.
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	» Örtofta	—	10,23 »		6,55 »	8,53 »	—	1,5 e. m.	3,29 »
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Ank. till **Lund**	—	10,37 »		7,13 »	9,11 »	—	1,30 »	3,56 »
						Afg. fr. **Lund**	—	10,45 »		7,19 »	9,20 »	—	1,44 »	4,8 »
66,9	53,60	40,20	50,27	33,55	20,10	» Åkarp	—	11,0 »		7,35 »	9,35 »	—	1,59 »	4,35 »
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	» Arlöf	—	—		7,45 »	9,44 »	—		4,49 »
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Malmö**	—	11,15 »		7,55 »	9,54 »	—		5,4 »

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **C**. *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **G**. *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **BD** och **H**.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person, med snälltåg, I.	II.	med blandadt tåg, I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 50.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
						Afg. från **Stockholms** Central-station	e. m. 7,46	f. m. 7,25	e. m. 2,26
0,7	0,52	0,40	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	8,0	7,44	2,47
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	8,20	8,14	3,16
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	8,30	8,28	3,34
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	8,43	8,46	3,56
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	» Märsta	8,52	9,0	4,12
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	9,12	9,26	4,42
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	9,32	9,50	5,8
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Upsala**	9,44	10,4	5,24

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person, med snälltåg, I.	II.	med blandadt tåg, I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 49.	Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.
						Afg. från **Upsala**	f. m. 8,1	f. m. 6,6	e. m. 2,56
0,7	—	—	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	—	6,25	3,14
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Knifsta	8,31	6,53	3,39
2,8	2,20	1,60	2,10	1,40	0,85	» Märsta	8,55	7,23	4,7
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Rosersberg	9,3	7,39	4,20
3,9	3,10	2,30	2,92	1,95	1,15	» Wäsby	9,16	8,1	4,39
4,4	3,50	2,60	3,30	2,20	1,30	» Rotebro	9,26	8,18	4,55
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Jerfva	9,48	8,47	5,24
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Stockholm**	10,1	9,3	5,38

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person, med blandadt tåg, I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholms* Central-station	6,6 f. m.	—
				» *Örebro*	—	10,50 f. m.
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	**№ 43.**
				» Katrineholm	10,20 f. m.	3,35 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Strångsjö	10,42 »	4,4 »
2,3	1,72	1,15	0,70	» Simonstorp	11,10 »	4,40 »
3,4	2,55	1,70	1,00	» Grafversfors	11,33 »	5,11 »
3,7	2,77	1,85	1,10	» Åby	11,44 »	5,24 »
4,5	3,37	2,25	1,35	Ank. till **Norrköping**	12,0 midd.	5,42 »

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person, med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	1,20 e. m.	7,40 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åby	1,38 »	8,1 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,35	» Grafversfors	1,46 »	8,14 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,65	» Simonstorp	2,10 »	8,45 »
3,5	—	—	2,62	1,75	1,05	» Strångsjö	2,40 »	9,21 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	Ank. till Katrineholm	3,0 »	9,45 »
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20	» *Stockholms* Central-station	7,27 »	—
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85	» *Örebro*	—	2,17 e. m.
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	7,35 »
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	5,54 »
47,1	37,60	28,25	—	—	—	» *Elmhult*	—	10,51 »

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholms* Central-station	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,50 »	6,0 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,52 e. m.	11,11 »	—	5,30 f. m.	
						» *Sköfde*	—	2,57 »	12,42 e. m.	—	7,40 »	
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	9,16 f. m.			
						» *Nässjö*	—	—	7,0 »			
							№ 9.	**№ 11.**	**№ 17.**	**№ 21.**	**№ 25.**	**№ 51.**
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,15 e. m.	2,40 e. m.	—	10,40 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Sörby	9,48 »	—	3,18 »	—	11,26 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,80	» Foglavik	10,10 »	—	3,53 »	—	12,10 e. m.	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20 »	5,5 »	4,7 »	—	12,28 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,25 »	5,10 »	4,18 »	—	12,57 »	8,16 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Wårgårda	10,49 »	5,34 »	4,54 »	—	1,42 »	9,0 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Lagmansholm	11,3 »	—	5,14 »	—	2,6 »	9,28 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Ank. till **Alingsås**	11,25 »	6,8 »	5,45 »	—	2,39 »	10,3 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27 »	6,12 »	6,30 »	7,21 f. m.	2,45 »	10,9 »
7,5	—	—	5,62	3,75	2,25	» Norsesund	11,46 »	—	6 55 »	7,48 »	3,17 »	10,40 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,45	» Floda	12,3 e. m.	—	7,17 »	8,13 »	3,43 »	11,12 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	» Lerum	12,17 »	—	7,36 »	8,33 »	4,3 »	11,38 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» Jonsered	12,32 »	—	7,54 »	8,54 »	4,22 »	11,56 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,95	» Partilled	12,46 »	—	8,13 »	9,15 »	4,43 »	12,17 e. m.
10,7	8,50	6,40	8,02	3,35	3,20	Ank. till **Göteborg**	1,0 »	7,35 »	8,32 »	9,34 »	5,7 »	12,41 »

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **E** och **F**.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	№ 73.	Blandade tåg. Alla dagar. № 17.	№ 71.	Godståg. Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,50 f. m.	12,28 e. m.	6,0 f. m.	9,48 f. m.	2,20 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mosås	11,7 »	12,48 »	6,27 »	10,10 »	2,48 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Kumla	11,25 »	1,6 »	6,51 »	10,30 »	3,14 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Hallsberg	11,35 »	1,18 »	7,5 »	10,44 »	3,30 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	» *Katrineholm*	3,10 e. m.	3,10 »	—	1,10 e. m.	
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	» *Stockholms* Central-station	7,27 »	7,27 »	—	7,6 »	
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» *Töreboda*	1,49 »	—	11,0 »	—	8,30 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Göteborg*	7,35 »	—	8,32 e. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» *Jönköping*	5,54 »	—	5,15 »		
38,8	31,00	23,25	—	—	—	» *Elmhult*	10,51 »				

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.			Godståg. Alla dagar.
						Afg. fr. *Nässjö*	—	7,0 f. m.			
						» *Jönköping*	6,45 f. m.				
						» *Göteborg*	6,0 »	6,45 »			
						» *Töreboda*	11,17 »	3,42 e. m.	—	—	6,0 f. m.
						» *Stockholms* Central-station	6,6 »	—	7,36 f. m.		
						» *Katrineholm*	10,11 »				
							№ 14.	**№ 18.**	**№ 72.**	**№ 74.**	**№ 24.**
						» Hallsberg	1,32 e. m.	7,28 e. m.	4,35 e. m.	11,8 f. m.	11,55 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,45 »	7,45 »	4,52 »	11,23 »	12,18 e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Mosås	2,2 »	8,8 »	5,13 »	11,42 »	12,47 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till **Örebro** *e*)	2,17 »	8,30 »	5,31 »	12,0 midd.	1,14 »

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Linde, se tabellerna **A** och **a**.

Ur Trafikverket'museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person: med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 2 a.		Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.			Godståg. № 36. Söknedagar	№ 40. Alla dagar.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	—	8,20 f. m.	12,0 midd
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	7,14 »	5,19 »	—	—	8,42 »	12,21 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	—	7,23 »	5,29 »	—	—	8,56 »	12,34 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till **Lund**	2,24 »	—	7,37 »	5,43 »	—	—	9,17 »	12,55 »
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,44 »	5,52 »	—	—	9,43 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,44 »	—	8,3 »	6,13 »	—	—	10,22 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf *c*)	2,55 »	—	8,18 »	6,27 »	—	—	10,43 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,33 »	6,42 »	—	—	11,29 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	—	8,54 »	7,1 »	—	—	12,4 e. m.	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,36 »	—	9,20 »	7,25 »	—	—	12,46 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	—	9,49 »	7,51 »	—	—	1,33 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18 »	—	10,17 »	8,15 »	—	—	2,14 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	—	10,27 »	8,23 »	—	—	2,46 »	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	—	10,45 »	8,40 »	—	—	3,15 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	—	—	11,6 »	8,58 »	—	—	4,2 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	5,8 »	—	11,32 »	9,22 »	—	—	5,27 »	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	—	11,58 »	9,45 »	—	—	6,8 »	№ 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,38 »	—	12,14 e. m.	9,59 »	—	—	6,32 »	Söknedagar
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »	—	12,22 »	—	—	—	6,44 »	5,40 f. m
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	—	—	12,52 »	—	—	—	7,32 »	6,31 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,31 »	—	1,29 »	—	—	—	8,30 »	7,31 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51 »	—	1,55 »	—	—	—	9,8 »	8,10 »
						Afg. fr. Alfvesta	7,3 »	—	2,20 »	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	7,21 »	—	2,46 »	—	—	—	—	
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	—	—	3,28 »	—	—	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	8,14 »	—	4,2 »	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» Säfsjö	8,32 »	—	4,27 »	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	—	4,51 »	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö	9,14 »	—	5,23 »	—	—	№ 20.	—	
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »	—	5,33 »	—	—	7,0 f. m.	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Forserum	—	—	6,8 »	—	—	7,40 »	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	10,1 »	—	6,34 »	—	—	8,8 »	—	№ 28.
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till **Jönköping**	10,30 »	№ 2 b.	7,10 »	—	—	8,44 »	—	Söknedagar
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	Ank. från Göteborg 12,0 midd.	—	9,16 »	—	6,0 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Habo	—	7,22 »	—		—	10,4 »	—	7,0 »
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö	—	7,51 »	—		—	10,37 »	—	7,41 »
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem	—	8,12 »	—		—	11,7 »	—	8,20 »
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta	—	8,38 »	—		—	11,45 »	—	9,8 »
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till **Falköping**	—	8,57 »	—	№ 18.	—	12,10 e. m.	—	9,41 »
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,22 »	—	12,40 e. m.	—	—	—	Söknedagar
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	—	9,44 »	—	1,17 »	—	—	—	3,50 e. m.
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» **Sköfde**	—	10,10 »	—	1,58 »	—	—	—	4,35 »
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wäring	—	—	—	2,34 »	—	—	—	5,30 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	—	10,52 »	—	3,6 »	—	—	—	6,18 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	—	11,10 »	—	3,32 »	—	—	№ 21.	6,58 »
						Afg. fr. Töreboda	—	11,17 »	—	3,42 »	—	—	Alla dagar.	7,31 »
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås	—	11,39 »	—	4,18 »	—	—	6,0 f. m.	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja	—	—	—	5,1 »	—	—	6,43 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	—	12,25 e. m.	№ 4.	5,32 »	—	—	7,35 »	
						Afg. fr. Laxå	—	12,37 »	9,30 f. m.	5,55 »	—	—	8,12 »	
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	14,30	» Wretstorp	—	1,1 »	10,4 »	6,31 »	—	—	10,0 »	№ 8.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	—	1,23 »	10,32 »	7,3 »	№ 78.	—	10,46 »	Onsdagar o.
						Afg. fr. Hallsberg	—	1,29 »	10,56 »	Afgår till Örebro 7,28 e. m.	Alla dagar.	—	11,26 »	Lördagar
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Pålsboda	—	1,51 »	11,30 »		6,50 f. m.	—	Afgår till Örebro 11,55 f. m.	4,20 e. m.
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo	—	—	11,54 »		7,30 »	—		5,9 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker	—	2,37 »	12,33 e. m.		8,7 »	—		5,48 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm	—	3,10 »	1,10 »		9,0 »	—		6,51 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	3,30 »	1,36 »		9,46 »	—		7,49 »
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla	—	3,48 »	2,0 »		10,6 »	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen	—	—	2,28 »		10,40 »	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm	—	4,31 »	2,56 »		11,19 »	—		
						Afg. fr. Sparreholm	—	4,33 »	3 2 »		11,53 »	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof	—	—	3,28 »		12,16 e. m.	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Björnlunda	—	—	3,50 »		12,50 »	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta	—	5,22 »	4,8 »	№ 6.	1,20 »	—		
						Afg. fr. Gnesta	—	5,28 »	4,16 »	5,40 f. m.	1,42 »	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Mölnbo	—	—	4,34 »	6,1 »	2,4 »	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna	—	—	5,0 »	6,32 »	2,24 »	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» **Södertelje**, nedre	—	—	—	7,10 »	2,58 »	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» **Södertelje**, öfre	—	6,18 »	5,29 »	7,18 »	—	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba	—	—	5,59 »	7,54 »	3,34 »	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge	—	—	6,22 »	8,23 »	4,28 »	—		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen	—	7,15 »	6,52 »	8,57 »	4,55 »	—		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Stockholm** *)	—	7,27 »	7,6 »	9,12 »	5,35 »	—		
						Afg. fr. Liljeholmen	—	—	7,20 »	9,2 »	5,51 »	—		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	7,26 »	9,8 »		—		

*) **Central-station.** *a*) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **C**. *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **G**. *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **D** och **H**.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person: med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	12,0 midd.	6,45 f. m.	3,30 e. m.	8,42 f. m.	2,11 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	—	12,18 e. m.	7,7 »	3,56 »	9,11 »	2,35 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	—	12,33 »	7,26 »	4,19 »	9,33 »	2,56 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	—	12,47 »	7,44 »	4,40 »	9,52 »	3,15 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	—	1,1 »	8,6 »	5,6 »	10,16 »	3,39 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	1,17 »	8,25 »	5,29 »	10,41 »	4,2 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till **Alingsås**	7,20 »	1,35 »	8,49 »	5,53 »	11,11 »	4,30 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,22 »	1,40 »	8,56 »	—	11,26 »	4,36 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	2,4 »	9,30 »	—	12,2 e. m.	5,15 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	7,54 »	2,18 »	9,51 »	—	12,25 »	5,40 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga *d*)	8,14 »	2,40 »	10,22 »	—	12,56 »	6,19 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,19 »	2,46 »	10,36 »	—	1,11 »	7,20 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	2,58 »	10,54 »	—	1,30 »	7,42 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	8,50 »	3,19 »	11,29 »	—	2,6 »	8,26 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Falköping**	9,10 »	3,40 »	12,0 midd.	—	2,37 »	9,5 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» *Sköfde*	10,8 »	—	1,50 e. m.			
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» *Töreboda*	11,10 »	—	3,32 »	—	7,31 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Örebro*	2,17 e. m.	—	8,30 »			
42,8	34 30	25,70	32,20	21,50	12,90	» *Stockholms* Central-station	7,27 »					
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» *Jönköping*	—	5,54 »	5,15 »			
33,8	27,00	20,25	—	—	—	» *Elmhult*	10,51 »					
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» *Karlstad*	3,37 »	—	9,50 »			

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **E** och **F**.

U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person: med snälltåg, I	med snälltåg, II	med blandadt tåg, I	med blandadt tåg, II	med blandadt tåg, III	Afgår från	Snälltåg. Alla dagar	Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.	
						Stockholms Central-station	f. m. 6,6	f. m. 7,36			
						Norrköping	7,40	7,40			
								e. m.			
						Örebro	10,50	2,20			
								f. m.			
						Göteborg	6,0	6,45			
						Jönköping	6,45	9,16			
							№ 56	№ 54		№ 68	
							e. m.	e. m.		f. m.	
						Laxå	12,45	6,0	—	9,0	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	—	6,23	—	9,31	Söknedagar.
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	Svartå	—	6,47	—	10,1	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	1,42	7,21	—	10,59	
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	Björneborg	—	7,50	—	11,36	
						Ank. till				e. m.	
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	**Kristinehamn**	2,23	8,12	№ 66	12,3	
						Afgår från				f. m.	
						Kristinehamn	2,29	8,22	5,52	12,28	Onsd., Lörd.
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Ölme	2,44	8,41	6,15	12,54	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Wäse	2,59	9,3	6,39	1,20	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Skattkärr	—	9,30	7,10	1,56	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till **Karlstad**	3,37	9,50	7,32	2,22	
						Afgår fr. **Karlstad**	3,55	—	8,12		
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	» Skåre	4,10	—	8,36		
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kihl	4,33	—	9,4		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	» Fagerås	4,46	—	9,21		
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	» Boda	5,7	—	9,47		
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	5,28	—	10,13		
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Edane	5,41	—	10,30	№ 70	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. till **Arvika**	6,9	—	11,2	f. m.	
						Afgår fr. **Arvika**	6,14	—	11,10	5,57	Onsd., Lörd.
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	6,33	—	11,34	6,25	
									e. m.		
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	6,54	—	12,5	7,0	
						Ank. till					
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	**Charlottenberg**	7,20	—	12,35	7,30	
						Afgår från					
						Charlottenberg	7,26	—	12,44		
							f. m.				
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank till *Christiania*	10,6	—	6,8		

W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person: med snälltåg, I	med snälltåg, II	med blandadt tåg, I	med blandadt tåg, II	med blandadt tåg, III	Afgår från	Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
							e. m.			f. m.	
						Christiania	4,0	—	—	8,0	
						Ank. till				e. m.	
						Charlottenberg	9,27	—	—	2,12	
							№ 55				
						Afgår från	**B.**			№ 65	№ 69
						Charlottenberg	e. m.			e. m.	f. m.
							9,50	—	—	3,10	7,55
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot	10,17	—	—	3,51	8,31
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol	10,38	№ 55	—	4,20	9,0
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. **Arvika**	10,56	**A.**	—	4,42	9,22
						Afgår från		f. m.			
						Arvika	—	6,37	—	5,0	
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Edane	—	7,6	—	5,40	
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	—	7,19	—	5,57	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Boda	—	7,40	—	6,23	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	—	8,1	—	6,49	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kihl	—	8,16	—	7,11	
8,8	7.00	5,25	6,60	4,40	2,65	Skåre	—	8,37	—	7,37	
						Ank. till					
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	**Karlstad**	—	8,51	№ 53	7,53	№ 67
						Afgår från			f. m.		e. m.
						Karlstad	—	9,3	5,0	8,8	2,50
10,5	—	—	7.87	5,25	3,15	Skattkärr	—	—	5,24	8,36	3,24
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Wäse	—	9,42	5,53	9,6	4,3
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	—	9,57	6,12	9,29	4,32
						Ank. till					
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	**Kristinehamn**	—	10,11	6,28	9,48	4,54
						Afgår från					
						Kristinehamn	—	10,17	6,38	—	5 38
14,4	—	—	10,80	7,20	4,30	Björneborg	—	—	7,3	—	6,14
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	—	11,0	7,39	—	7,12
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	Svartå	—	—	8,7	—	7,49
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	—	—	8,30	—	8,23
						Ank. till					
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	**Laxå**	—	11,55	8,50	—	8,50
								e. m.	midd.		
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	*Örebro*	—	2,17	12,0		
									e. m.		
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	*Norrköping*	—	5,42	—		
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	*Stockholm*	—	7,27	7,6		
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	*Göteborg*	—	7,35	8,32		
52,6	42,00	31,50	—	—	—	*Elmhult*	—	10,51			

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar	48 »	56 »	
et ¼ Aar	30 »	35 »	

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie.

Christiania i Januar 1871. *Alb. Cammermeyer.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Posteksped ient. Priis 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevepkontoirer o. sl. St.

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM ..... S. O. 10 e. m.
» Brottby ..... M. Th. 2¾ f. m.
» Norrtelje ..... » 10 f. m.
till GRISLEHAMN ..... » 4 e. m.
Från GRISLEHAMN ..... T. F. 2 e. m.
» Norrtelje ..... » 10 e. m.
» Brottby ..... O. L. 3¾ f. m.
till STOCKHOLM ..... » 8¼ f. m.

(2)

Från UPSALA ..... M. T. Th. F. 10½ e. m.
» Örsundsbro ... T. O. F. L. 1¾ f. m.
» Enköping ..... » 5 f. m.
» Östanbro ..... » 6¾ f. m.
till WESTERÅS ... » 9¼ f. m.
från WESTERÅS ... T. F. 10 f. m.
» Strömsholm .... » 12¾ e. m.
till KÖPING ..... » 3 e. m.
Från KÖPING ..... » 8 e. m.
» Strömsholm ... » 10¾ e. m.
till WESTERÅS .... O. L. 1 f. m.
Från WESTERÅS .. M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östanbro ..... » 4⅔ f. m.
» Enköping ..... » 6¾ f. m.
» Örsundsbro .... » 9¾ f. m.
till UPSALA ..... » 12¾ e. m.

(3)

Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ..... » 12½ e. m.
» Avesta ..... » 7 e. m.
» Hedemora ..... » 10½ e. m.
till FALUN ..... T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN ..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ..... » 5 e. m.
» Avesta ..... » 8 e. m.
» Sala ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ..... » 8 f. m.

(4)

Från UPSALA ..... dagligen 11 e. m.
» Tierp ..... » 6 f. m.
till GEFLE ..... » 2 e. m.
Från GEFLE ..... S. M. O. Th. L. 9 e. m.; T. F. 8 e. m.
» Tierp ..... M. T. Th. F. S. 5¾ f. m.; O. L. 4¾ f. m.
till UPSALA ..... M. T. Th. F. S. 12 midd.; O. L. 11 f. m.

(5)

Från GEFLE ..... M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg ..... » 10½ e. m.
» Stråtjära ..... T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn ... » 8¼ f. m.
» Hudiksvall .... » 6 e. m.
» Gnarp ..... O. F. S. M. 12½ f. m.
till SUNDSVALL .. » 7¼ f. m.
Från SUNDSVALL M. O. F. L. 11 e. m.
» Gnarp ..... T. Th. L. S. 5¾ f. m.
» Hudiksvall .... » 1¼ e. m.
» Söderhamn ... » 11 e. m.
» Stråtjära ..... O. F. S. M. 3½ f. m.
» Berg ..... » 8 f. m.
till GEFLE ..... » 1¼ e. m.

(6)

Från SUNDSVALL S. M. O. F. 10 f. m.
» Wifstavarf ..... » 11½ f. m.
» Fjäl ..... » 1½ e. m.
till HERNÖSAND ... » 6½ e. m.

Från HERNÖSAND M. O. F. L. 1 e. m.
» Fjäl ..... » 6 e. m.
» Wifstavarf ..... » 8 e. m.
till SUNDSVALL ... » 9½ e. m.

(7)

Från SÖDERTELJE ... T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred ..... » 1¾ e. m.
» Strengnäs ..... » 4½ e. m.
till ESKILSTUNA ..... » 8¾ e. m.
Från ESKILSTUNA ... M. O. F. 3½ f. m.
» Strengnäs ..... » 8 f. m.
» Mariefred ..... » 10¾ f. m.
till SÖDERTELJE .... » 3½ e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA ..... T. Th. L. 5 f. m.
» Malmköping ..... » 10¾ f. m.
till SPARREHOLM ..... » 11 f. m.
Från SPARREHOLM ... S. O. F. 10¼ f. m.
» Malmköping ..... » 12 midd.
till ESKILSTUNA ..... » 4¼ e. m.

(9)

Från NYKÖPING ... S. M. O. F. 10 e. m.
till GNESTA ..... M. T. Th. L. 4 f. m.
Från GNESTA ..... » 9½ f. m.
till NYKÖPING ..... » 3½ e. m.

(10)

Från SKENINGE ..... T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena ..... » 5 f. m.
» Motala ..... » 12½ e. m.
» Medevi ..... » 3¼ e. m.
» Askersund ..... O. F. S. 7 f. m.
till WRETSTORP .... » 9½ f. m.

Från WRETSTORP .. T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ..... » 5 e. m.
» Medevi ..... » 8¾ e. m.
» Motala ..... » 11½ e. m.
» Wadstena ..... O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE ..... » 1¾ e. m.

(11)

Från NORRKÖPING ... dagligen 1½ e. m.
» Norsholm ..... » 3¾ e. m.
till LINKÖPING ..... » 6¾ e. m.
Från LINKÖPING ..... » 8 e. m.
till SKENINGE ..... » 11¾ e. m.
Från SKENINGE ..... » 3 e. m.
till LINKÖPING ..... » 6¾ e. m.
Från LINKÖPING ..... » 7 f. m.
» Norsholm ..... » 10 f. m.
till NORRKÖPING ..... » 12 midd.

(12)

Från SKENINGE .... T. Th. L. 1¼ f. m.
» Ödeshög ..... » 5¾ f. m.
» Grenna ..... » 10 f. m.
till JÖNKÖPING .... » 2¾ e. m.
Från JÖNKÖPING .... T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna ..... O. F. S. 4¼ f. m.
» Ödeshög ..... » 8½ f. m.
till SKENINGE ..... » 12½ e. m.

(13)

Från SKENINGE ..... L. 12½ morgon.
» Mjölby ..... » 1¾ f. m.
» Boxholm ..... » 5 f. m.
» Säby ..... » 8¾ f. m.
till EKSJÖ ..... » 2 e. m.

Från EKSJÖ ..... S. 1 f. m.
» Säby ..... » 6½ f. m.
» Boxholm ..... » 11 f. m.
» Mjölby ..... » 1½ e. m.
till SKENINGE ..... » 2½ e. m.

(14)

Från NORRKÖPING M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping ..... » 4 e. m.
» Gamleby ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK .... » 6¼ f. m.
Från WESTERVIK ... S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby ..... » 10¾ e. m.
» Söderköping ..... M. O. F. 9¾ f. m.
till NORRKÖPING ..... » 11¾ f. m.

(15)

Från WESTERVIK .. S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ..... dagligen 2¼ e. m.
till NÄSSJÖ ..... » 5¼ e. m.
Från NÄSSJÖ ..... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö ..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby .... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK ... » 7¾ e. m.

(16)

Från WIMMERBY ..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ..... » 7¾ e. m.
Från OSKARSHAMN ... T. F. S. 8½ e. m.
» Mönsterås ..... O. L. M. 1¾ f. m.
till KALMAR ..... » 8½ f. m.
Från KALMAR ..... M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås ..... » 11½ e. m.
till Oskarshamn ..... T. Th. S. 4 f. m.
Från OSKARSHAMN ..... Th. 4¼ f. m.
till WIMMERBY ..... » 2½ e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(17)

Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro..... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhofda..... » 9¼ f. m.
till WEXIÖ..... » 2 e. m.

Från WEXIÖ ..... S. T. F. 11½ e. m.
» Lenhofda..... M. O. L. 4½ f. m.
» Nybro. ..... » 11¼ f. m.
till KALMAR ..... » 3½ e. m.

(18)

Från KALMAR..... F. 6 e. m.
» Staby..... L. 3¾ f. m.
» Målilla ..... » 9¼ f. m.
till Wimmerby..... » 2¼ e. m.

Från WIMMERBY... M. Th. L. 3¼ e. m.
» Kisa ..... » 9¼ e. m.
till LINKÖPING ..... T. F. S. 4 f. m.

Från LINKÖPING ... M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa ..... T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby..... » 8¾ f. m.

Från WIMMERBY..... S. 9¾ f. m.
» Målilla ..... » 3¼ e. m.
» Staby ..... » 9¼ e. m.
till KALMAR ..... M. 6 f. m.

(19)

Från KALMAR.....M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra.....T. Th. S. 1½ f. m.
» Lyckeby..... » 7½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby..... » 8¾ f. m.
» Söderåkra..... » 2¾ e. m.
till KALMAR ..... » 8 e. m.

(20)

Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Nettraby ..... » 11½ f. m.
» Ronneby ..... » 2½ e. m.
» Hoby..... » 4½ e. m.
» Karlshamn ..... » 7½ e. m.
» Sölvesborg ..... » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 1 e. m.
» Sölvesborg ..... » 5½ e. m.
» Karlshamn ..... » 10 e. m.
» Hoby.....M. O. F. S. 12½ f. m.
» Ronneby ..... » 3 f. m.
» Nettraby ..... » 5½ f. m.
till KARLSKRONA.... » 7 f. m

(21)

Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... » 9¾ f. m.
Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN..... » 3¾ e. m.

(22)

Från KARLSKRONA { M. O. L. 7 e. m.; F. 10 f. m.
» Nettraby { M. O. L. 8¾ e. m.; F. 11¾ f. m.
» Ronneby { M. O. L. 11½ e. m.; F. 6 e. m.
» Tingsryd { T. Th. S. 5¼ f. m.; F. 11¾ e. m.
till WEXIÖ { T. Th. S. 10¾ f. m.; L. 5 f. m.

Från WEXIÖ { S. T. Th. 11½ e. m.; L. 3½ e. m.
» Tingsryd { M. O. F. 5¼ f. m.; L. 8¾ e. m.
» Ronneby { M. O. F. 11¾ f. m.; S. 2½ f. m.
» Nettraby { M. O. F. 2¼ e. m.; S. 5 f. m.
till KARLSKRONA.. { M. O. F. 3¾ e. m.; S. 6½ f. m.

(23)

Från HÖÖR ..... S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY..... » 11¼ e. m.
Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR..... » 12¼ e. m.

(24)

Från MOHEDA ..... S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO..... M. Th. L. 4¼ f. m.
Från WERNAMO ..... S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA ..... » 5¾ e. m.

(25)

Från WERNAMO ... M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd..... » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 4¼ f. m.
Från JÖNKÖPING... T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd.... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO ..... » 7¾ f. m.

(26)

Från JÖNKÖPING .... T. Th. L. 8 e. m.
» Gislaved ..... O. F. S. 7½ f. m.
» Nyby..... » 1 e. m.
» Sjögård ..... » 4½ e. m.
till HALMSTAD ..... » 10 e. m.

Från HALMSTAD... S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård..... M. O. F. 2¾ f. m.
» Nyby..... » 6 f. m
» Gislaved..... » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING..... » 11 e. m.

(27)

Från HALMSTAD.... M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen ..... T. F. S. 3¼ f. m.
» Ljungby ..... » 7 f. m.
till WIESLANDA..... » 11 f. m.
Från WIESLANDA M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby ..... T. Th. L. 3½ f. m.
» Skeen ..... » 6½ f. m.
till HALMSTAD .... » 1½ e. m.

(28)

Från GÖTEBORG..... dagligen 8 e. m.
» Kungsbacka..... » 11,55 e. m.
» Wiskabro ..... » 4,30 f. m.
» Warberg ..... » 7 f. m.
» Falkenberg ..... » 11,15 e. m.
» Halmstad..... » 5 e. m.
» Laholm ..... » 8,30 e. m.
» Östra Karup..... » 10,15 e. m.
» Engelholm ..... » 1,45 f. m.
till HELSINGBORG... » 5,5 f. m.
Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.
» Engelholm..... » 10,35 e. m.
» Östra Karup..... » 1,55 f. m.
» Laholm ..... » 3,50 f. m.
» Halmstad..... » 7,35 f. m.
» Falkenberg ..... » 1,5 e. m.
» Warberg ..... » 5,35 e. m.
» Wiskabro..... » 7,55 e. m.
» Kungsbacka..... » 12,40 f. m.
till GÖTEBORG ..... » 4,20 f. m.

(29)

Från WENERSBORG..... Th. 9 e. m.
» Mellerud ..... F. 2½ f. m.
» Åmål ..... » 9¾ f. m.
» Seffle..... » 12¼ e. m.
till KARLSTAD ..... » 7¾ e. m.
Från KARLSTAD ..... M. 8 e. m
» Seffle..... T. 5¾ f. m
» Åmål ..... » 7 f. m.
» Mellerud ..... » 1½ e. m.
till WENERSBORG ..... » 6¾ e. m.

(31)

Från KRISTINEHAMN S. T. F. 3½ e. m.
till FILIPSTAD..... » 11½ e. m.
Från FILIPSTAD..... M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(32)

Från LIDKÖPING..... dagligen 6 e. m.
» Skara ..... » 5 f. m.
» Sköfde ..... » 4 e. m.
till HJO ..... » 7½ e. m.
Från HJO ..... dagligen 4½ f. m.
» Sköfde ..... » 3½ e. m.
» Skara ..... » 8 e. m.
till LIDKÖPING ..... » 11 e. m.

(33)

Från BORÅS ..... M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN... » 5¼ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS ..... » 11 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

34. Det Forenede Dampskibselskab i Köpenhamn kommer att innevarande år underhålla regulier ångbåtsfart mellan Lybeck, Köpenhamn, Göteborg och Christiania, anlöpande Laurvig och Horten och sker början d. 4 Mars med ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, som afgår
från Lybeck till Köpenhamn Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 8 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 11 e. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 4 f. m.
» Göteborg till Köpenhamn Lördagar kl. 12 på natten.
» Köpenhamn till Lybeck Söndagar kl. 4 e. m.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

35. **Göteborg—Uddevalla,**
anlöpande *Stillingsön* och *Svansund*, afgår ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, tills vidare hvar Thorsdag kl. 8 f. m. samt från *Uddevalla* till *Göteborg* hvar Tisdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela i Uddevalla: *W:m Thorburns Söner,*
i Göteborg: *Eugen Jacobi & Comp.*
OBS. Till Lysekil fortsättes resan Fredagarne kl. 1 e. m. och från Lysekil åter Lördagarne kl. 9 f. m.

36. **Göteborg—Marstrand—Lysekil**
afgår ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, hvar Fredag kl. 7 f. m., anlöpande Nösund och Lysekil, samt mellanliggande stationer; från Lysekil hvar Tisdag kl. 6 på morgonen.

37. **Göteborg—Lilla Edet**
afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, anlöpande de vanliga stationerna, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

41. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande *Warberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg, Landskrona* och *Malmö*, afgår ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, Onsdagen d. 6 Mars kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson.*

42. **Göteborg—Stockholm**
med anlöpande af Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, Fredagen den 8 Mars på e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar i Stockholm
G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.

43. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och **Antwerpen.**
Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund,
CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström,
komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

44. **Göteborg—London.**
Ångaren BERGSUND, kapten K. Ahlborg, afgår från Göteborg till London Onsdagen den 6 Mars, medtagande passagerare och gods.
Göteborg d. 23 Febr. 1872. *Aug. Leffler & Comp.*

45. **Göteborg—London.**
Så länge väderlek och isförhållanden det medgifva, komma ångfartygen CARL XV och PRINS OSCAR att underhålla förbindelse emellan ofvannämnde hamnar, sålunda, att ett af fartygen alternerande afgår hvarannan vecka från hvardera hamn, medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar *J. W. Wilson* i Göteborg.

46. Regelmässig ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och **Hull**
öppnas med Mars månads början sålunda, att fartyg afgår första gången från **Hull** Lördagen den 2 Mars och från **Göteborg** Fredagen den 8 Mars, och att derefter ett första klassens ångfartyg kommer att afgå från **Hull** hvar Lördags morgon och från **Göteborg** hvar Fredags afton efter snälltågets ankomst, medtagande passagerare, kongl. post och gods.
J. W. Wilson i Göteborg befordrar gods med dessa ångfartyg **på genomfrakt** såväl från England till Stockholm, Norrköping och andra orter inom Sverige, som ock från Sverige, öfver Hull, till flera platser i England och till andra länder.
Närmare uppgifter lemnas i Stockholm af *C. G. Rogh* och i Göteborg af *J. W. Wilson.*

49. **Grislehamn—Eckerö.**
Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

50. **Westervik—Wisby.**
Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar, och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar.

51. **Ångbåtsfart i Öresund.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå
dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 3 e. m.
» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m.
Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 1 e. m.
Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast ½ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa. Helsingborg den 8 Februari 1872. *C. J. Berger.*

52. **Landskrona—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar söknedag sålunda:
Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 1 e. m.
Gods emottages och spederas i Landskrona af H:r Victor Kronhamn; i Köpenhamn af H:rr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.
I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls.

53. **Malmö—Köpenhamn,**
afgå de vanliga ångbåtarne dagligen, såvida naturhinder icke möta:
från Malmö till Köpenhamn 10,15 f. m. samt 2,30 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 11,15 f. m. samt 2,15 e. m.
Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af *B. Th. Peterson.*

54. **Köpenhamn—Stockholm,**
med anlöpande af de vanliga stationerna, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. Aug. Öberg, omkring den 7 Mars, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Stockholm *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16.

55. **Lybeck—Stockholm.**
Från Lybeck afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, i medlet af denna månad.
Vidare meddela i Stockholm: *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 10;
» » i Lybeck: Hrr *Lüders & Stange.*

56. Från **Bordeaux** till **Stockholm**
blifver under loppet af instundande April månad lägenhet för fraktgods med förstklassiga snabbgående ångfartyget STOCKHOLM, kapten A. F. Ekdahl, hvarom Herrar Varureqvirenter härmed underrättas.
Närmare meddela Herr *H. Pohl* i Bordeaux.
» » » *Olson & Wright* i Stockholm.

57. Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad hvar Söndag och Onsdag kl. 7 e. m., efter postens ankomst från Köpenhamn, samt återvänder från Rönne hvar Tisdag och Fredag kl. 10 e. m.
Kommissionärer äro: i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Under instundande seglationstid komma ångf. SVEA, NORE, DANA, ORION, TRANSIT N:o 1, TRANSIT N:o 2 och TRANSIT N:o 3 att underhålla regulier kommunikation å nedannämnde linier, nemligen:
SVEA, NORE, DANA och ORION alternerande tvänne gånger i veckan mellan Stockholm och Göteborg med anlöpande af de vanliga kuststäderna.
TRANSIT N:o 1 och TRANSIT N:o 2 alternerande en gång i veckan mellan Stockholm och Köpenhamn med anlöpande af vanliga stationer och
TRANSIT N:o 3 mellan Lybeck, Stockholm och Gefle med anlöpande af mellanliggande kustorter.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar äfven under innevarande år passagerare från Göteborg, Stockholm och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och beqvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till
New-York
hvarje Onsdag samt till
New-Orleans
en gång i månaden
under Februari, Mars, April, September, Oktober och November.
Biljetter säljas å nedanstående kontor, hvarest äfven erforderliga upplysningar meddelas.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.
Stockholm. Kontor, Köpmansgatan N:o 7. ***Malmö.*** Kontor vid Hamnen. ***Göteborg.*** Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Till Amerika
pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af
2½ procent på 4 dagar.
3 » » 14 »
3½ » » 30 »
4 » » 90 »
4½ » » 180 »
Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Försäkrings-Aktiebolaget
Skandia
meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.
Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm
för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:
för samtlige grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, Slottsbacken N:o 8. *C. J. Abenius*, Nybrogatan N:o 23 A. *A. Hazelius*, Regeringsgatan N:o 12. *R. Eneström*, Stortorget N:o 31.
och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen
Herr *O. Weidenhielm*, Westerlånggatan N:o 38. Herr *G. Malmsten*, Herkulesgatan N:o 5.

Gjutstål
af Wikmanshyttans tillverkning, stämpel C. R. U., platt, fyrkantigt och rundt: Mejselstål, borrstål, borrsläggor, qvarnhackor, ständigt lager hos
Hjalmar Laqvist.
Storkyrkobrinken N:o 5.

Notarial-kontor för Norden.
Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie.
Postadress: Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg,
försälja i parti till billigaste priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa qvalité, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Speditioner öfver Helsingborg
till och från utlandet, utföras skyndsamt och billigt af
C. J. Berger, Helsingborg.

De ærede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne.
Skulde det hænde, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid söge at kunne skaffe andet Logis for de ærede Reisende.
P. O. Persen.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Svenskes Järnvägsmuseum - Trafikverket