

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 4.

Sjette Årgången.

Lördagen den 27 Januari 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumeranspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjärde delen år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delen år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeranspriset för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43½, hvarifrån bladet för mottagaren sändes till der angesdane prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeranspriset för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösä nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (höret af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 2 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåsturer.)

Alfvesta.....	C, K, L	Engebacken.....	F, H	abo.....	K, L	Kongsbacka.....	28.	Medevi.....	10.	Ryr.....	F	Svenstorp.....	H, 21.	Wedum.....	F.	
Alingsås.....	M, N	Engelholm.....	28.	Hallsberg.....	K, L, S	T. Korsnäs.....	I.	Mellerud.....	29.	Rånum.....	F	Säby.....	15.	Wenersborg.....	F, M, 29.	
Antwerpen.....	44.	Enköping.....	2.	Halmstad.....	26—28.	Kristianstad.....	G, K, L	20.	Mjölby.....	15.	Räpape.....	C	Säfsjö.....	K, T.	Wernamo.....	24, 25.
Ärboga.....	A, W	Eskilstuna.....	7, 8.	Hasselfors.....	U, W.	Kristinehamn.....	U, W,	31.	Moheda.....	K, L	Rönne.....	34.	Söderhamn.....	5.	Westervik.....	14, 15, 50.
Ärvika.....	U, W	Eslöf.....	D, H, K, L	Hedemora.....	3.	Kumla.....	S, T.	Moholm.....	K, L	Sahlsta.....	F	Söderköping.....	14.	Westerås.....	2, 3.	
Askersund.....	10.	Esperöd.....	H	Helsingborg D, K, L	28, 31.	Kungsården.....	I.	Mosås.....	S, T.	Sala.....	3.	Söderköpinge.....	K, L, 7.	West-Hartlepool.....	47.	
Askeröd.....	H	Fagerås.....	U, W.	Helsingör.....	31.	Köpenhamn.....	51—55.	Motala.....	10.	Sandhem.....	K, L.	Söderåkra.....	19.	Wexiö.....	K, L, 47, 29.	
Asmundtorp.....	D	Falkenberg.....	28.	Hornåsland.....	6.	Köping.....	A, B, T	2.	Mullsjö.....	K, L	Sandsjö.....	K, L.	Sölvborg.....	20.	Wieslanda.....	K, L, 27.
Avesta.....	5.	Falköping.....	K,	Herrljunga.....	E, F, M, N	Legmansholm.....	M, N.	Mållila.....	18.	Sandyiken.....	I.	Sörby.....	M, N.	Wifsta varf.....	6.	
Berg.....	5.	Falun.....	I, 5.	Hessleholm.....	G, K, L	Laholm.....	28.	Mårsta.....	O, P.	Seffe.....	29.	Sösdala.....	K, L.	Wimmerby.....	15, 16, 18.	
Bergsbrunna.....	O,	Fellingsbro.....	A, Hjö.....	Hobby.....	52.	Lambult.....	K, L.	Mölnbo.....	Q, R.	Teckomatorp.....	26.	Tenhult.....	K, L.	Wingåker.....	K, L.	
Bernshammar.....	B	Filipstad.....	51.	Landskrona.....	D, K, L	52.	Mönsterås.....	16.	Sjögård.....	22.	Skara.....	3.	Tierp.....	4.	Wishy.....	50.
Billeberga.....	D	Finneröda.....	K, L.	Huddinge.....	K, L.	Laxå.....	K, L.	U. W.	20.	Nettraby.....	20,	U.	U.	Wiskabro.....	28.	
Björnsjölägård.....	H	Fjäl.....	6.	Hudiksvall.....	5.	Lenhofda.....	17.	Nora.....	A, T.	Skattekär.....	U, W.	Tingsryd.....	H.	Wollsjö.....	W.	
Björneborg.....	U, W.	Flen.....	K, L.	Hurva.....	H	Lerum.....	M, N.	Norrköping.....	Q, R, U, W.	Skene.....	27.	Tomelilla.....	D.	Wretstorp.....	K, L, 10.	
Björnlunda.....	K, L.	Floida.....	M, N.	Håkantorp.....	F	Liatorp.....	K, L.	11, 14, 44.	11.	Stjernhof.....	K, L.	Uppåkra.....	K, L.	Wårgård.....	M, N.	
Boda.....	U, W.	Foglavik.....	M, N.	Hästveda.....	K, L.	Lidköping.....	32.	Norrtele.....	1.	Skillingaryd.....	25.	Tumba.....	K, L.	Wärågård.....	W.	
Borgholm.....		Forserum.....	K, L.	Hör.....	K, L.	Liljeholmen.....	K, L.	Norsesund.....	M, N.	Skäre.....	U, W.	Tågarp.....	D.	Wärågård.....	K, L.	
Borgstena.....	E, M, N, 52.	Fristad.....	E, Jerfa.....	Jäder.....	O, P.	Lilleskog.....	11.	Sköfde.....	K—N.	Treheda.....	K, N, S, T.	Wäby.....	O, P.	Wäby.....	U, P.	
Borås.....	1, 30	Frövi.....	A, a.	Jerle.....	A.	Linde.....	12.	Sköfde.....	32.	Tjärhult.....	K, L.	Wädevala.....	F, M,	Wäse.....	U, W.	
Boxholm.....	15.	Furusund.....	A, 45.	Jerner.....	K, L.	Linköping.....	11, 18.	Nyb.....	26.	Staby.....	48.	Ulfstorp.....	F.	Ystad.....	H, K, L, 54.	
Brottby.....	4.	Gamleby.....	14.	Jonsered.....	M, N.	Ljung.....	13.	Stehag.....	K, L.	Ullersäter.....	A.	Åby.....	Q, R,	Zorn.....	23.	
Brunnberg.....	U, W.	Geffe.....	I, 4.	Jäder.....	A.	Ljungby.....	27.	Nässjö.....	K, L.	Ulričeshamn.....	53.	Åkarps.....	K, L,	Zorn.....	23.	
Charlottenberg.....	U, W.	Gemla.....	C.	Jönköping K—W,	12, 25, 26.	London.....	19.	Pattilled.....	M, N.	Stjernhof.....	16.	Åmot.....	U, W.	Åmot.....	29.	
Christiania.....	U, W.	Gislaved.....	26.	Kästmar.....	20.	Lund.....	K, L.	Otterbol.....	U, W.	Stockaryd.....	10.	Ödeshög.....	12.	Åmot.....	29.	
Christineberg.....	H.	Gnarp.....	3.	Karlshamn.....	20.	Lund.....	K, L.	Stenstorp.....	15.	Stockaryd.....	1.	Åmse.....	U, W.	Åmse.....	29.	
Cimbrisbahn.....	21.	Gnesta.....	K, L, 9.	Karlskrona.....	19, 20, 22.	Lyckeby.....	19.	Walskog.....	6, 15.	Stenstorp.....	15.	Wadstena.....	K, L,	Åmse.....	29.	
Degerfors.....	U, W.	Grafverstors.....	Q, R.	Karlstad.....	U, W.	Löberöd.....	10, 15.	Arboga.....	6, 38.	Uppsala.....	2, 4.	Åmot.....	U, W.	Åmot.....	29.	
Dylta.....	A.	Grenna.....	12.	Katrineholm.....	K, L, Q—T.	Löfvestad.....	11.	Jäder.....	7, 15.	Ullersäter.....	1, 20.	Till Borås.....	10, 25.	Till Borås.....	7, 15.	
Eckerö.....	49.	Grislehamn.....	4, 19.	Kihl.....	U, W.	Malmököping.....	7, 3.	Frövi.....	7, 27.	Västervik.....	1, 20.	Till Borås.....	10, 25.	Till Borås.....	7, 15.	
Edane.....	U, W.	Grunnebo.....	5, 1.	Kilsbo.....	K, L.	Malmö, K, L—S, W,	5, 3.	Rötebro.....	20.	Strömsholm.....	2, 20.	Till Borås.....	10, 25.	Till Borås.....	7, 15.	
Eksjö.....	13, 15.	Grästorp.....	F.	Kisa.....	13.	Mariefred.....	18.	Rötebro.....	21.	Åmse.....	5, 6.	Täby.....	K, L,	Täby.....	2.	
Elgarås.....	K, L.	Göteborg.....	M—W,	Knifsta.....	O, P.	Marieholm.....	14.	Rötebro.....	22.	Täby.....	O, P.	Sundsvall.....	K, L,	Östanbro.....	2.	
Elmhult.....	K, L.		44—47.						23.	Täby.....	O, P.	Svartå.....	U, W.	Östra Karup.....	28.	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Borås för 1 passager.	Alla dagar.			
	M 3	M 4	M 7	M 8		I.	II.	III.	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6
Från Örebro.....	8,7	—	3,33		Från Köping.....	6,15	—	1,30						
1,00 0,75 0,40	8,37	—	4,3	0,55	0,40 0,25	» Walskog.....	6,38	—	1,56					
1,10 0,90 0,55	8,48	—	4,14	1,10	0,90 0,55	» Arboga.....	7,3	—	2,21					
1,65 1,30 0,85	—	9,6	—	4,29	1,30	1,00 0,65	» Jäder.....	7,15	—	2,34				
2,25 1,75 1,10	—	9,30	—	4,53	2,21	1,75 1,0	» Fellingsbro.....	7,47	—	3,7				
Till Dylta.....	—	9,53	—	5,16	2,70	2,20 1,40	» Fellingsbro.....	7,47	—	3,7				
1,65 1,30 0,85	—	9,30	—	4,53	3,00	2,40 1,60	» Frövi.....	8,27	—	3,51				
2,25 1,75 1,10	—	9,53	—	5,16										

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Stockholm.			
Alvesta	10 Hallsberg	13 Laxå	14 Söderköping
Älvsjö	2 Herrljunga	4 Lund	5 Söderköping
Arvika	2 Hessleholm	7 Malmö	4 Tenhult
Elmhult	9 Hör	6 Mullsjö	8 Töreboda
Falköping	6 Jönköping	9 Norrköping	17 Uppsala
Finnerödja	10 Karlstad	6 Nässjö	11 Wingåker
Forserum	10 Katrineholm	8 Sköde	8 Wretstorp
Gnesta	21 Kristinehamn	9 Sparreholm	12 Örebro
Göteborg	0 Lamhult	10 Stockholm	24 Örtofta

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Vår om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspruk lemnas utan aseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blivit utlös.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 G vigt å Snälltåg samt 60 G vigt å Blandat och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blivit utlös, egen medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten övervisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numrur, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktigt adress.

Anmärkning genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekomits.

Iaktag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefalet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befunnitliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertillhörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställden den 4 April 1862.

Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.

Tariffer uträknade för hela och tionde dels mil, på grund af ofvan-nämnda nädiga bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 27 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta

bref

No: 47, ang. nedsättning af fraktafgifternas för spannmål, brädevin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar

No: 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 41 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterät.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Pris: 40 öre.

(17)
Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro..... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhofda..... 9½ f. m.
till WEXIÖ..... 2 e. m.

Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby..... 8½ f. m.
» Söderåkra..... 2½ e. m.
till KALMAR..... 3 e. m.

(20)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m.
» Nettraby..... 11½ f. m.
» Ronneby..... 2½ e. m.
» Hoby..... 4½ e. m.
» Karlshamn..... 7½ e. m.
» Sövlesborg..... 12 natt.

till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 4 e. m.
» Sövlesborg..... 8½ e. m.
» Karlshamn..... 10 e. m.
» Hoby..... M. O. F. S. 12½ f. m.
» Nettraby..... 5½ e. m.
till KARLSKRONA..... 7 f. m.

(21)
Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... 9½ f. m.
Från SVENSTORP..... M. Th. 42 midd.
till CIMBRISHAMN..... 5½ e. m.

(22)
Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
» F. 10 f. m.
» Nettraby..... M. O. L. 8½ e. m.
» Ronneby..... M. O. L. 11½ e. m.
» Tingsryd..... T. Th. S. 5½ f. m.
till WEXIÖ..... L. 5 f. m.

(18)
Från KALMAR..... F. 6 e. m.
» Staby..... L. 5½ f. m.
» Mälilla..... 9½ f. m.
till Wimmerby..... 2½ e. m.

Från WIMMERBY..... M. Th. L. 5½ e. m.
» Kisa..... 9½ e. m.
till LINKÖPING..... T. F. S. 4 f. m.

Från LINKÖPING..... M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa..... 8½ f. m.
till Wimmerby..... 8½ f. m.

Från WIMMERBY..... S. 9½ f. m.
» Mälilla..... 5½ e. m.
» Staby..... 9½ e. m.
till KALMAR..... M. 6 f. m.

(19)
Från KALMAR..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... 7½ f. m.
till KALSKRONA..... 8½ f. m.

Från KALSKRONA..... M. O. L. 8 e. m.

<tbl_r