

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 48.

Femte Årgången.

Lördagen den 2 December 1871.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver posttid, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hela år 5 Rdr 50 öre, för trefjärdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden n:o 59 Westerlänggatan; n:o 40 Skeppsbron och n:o 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingemanns specerihandel n:o 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mell Alman Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:o 75 Drottninggatan; Sundström & C:o:s n:o 45 Hötorg; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:o 44 Regeringsgatan; å Adelgårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:o 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i specerihandeln n:o 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:o 4 Hornsgatan samt i cigarrboden n:o 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligen- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåsturer.)

Allvesta.....	C, K, L.	Enköping.....	2. Hamburg.....	85. Kongsbacka.....	28. Malmö K, L-S, W, 86-92.	Rosersberg.....	O, P, Svartå.....	U, W, Warberg.....	28, 255.	
Älingsås.....	M, N.	Eskilstuna.....	7, 8.	Hässelbors.....	1. 265, 267.	Rotebro.....	O, P, Svenstorp.....	H, 21. Wartofta.....	K, L.	
Allmänna gränden.....	184.	Eslöf.....	D, H, K, L.	Härve.....	96. Kristianstad.....	G, K, L, 20.	Mariefred.....	7, 145.	Rotterdam.....	
Antwerpen.....	96.	Esperöd.....	H.	Hedemora.....	3. Kristinehamn.....	U, W, 51.	Marielholm.....	D, Ryr.....	Säby.....	
Ärboja.....	A, T.	Fagerås.....	U, W.	Helsingborg.....	D, K, L, 28.	Kumla.....	S, T. Marstrand.....	190, 191.	Rännunn.....	
Ärvika.....	U, W.	Falkenberg.....	28, 225.	265.	Kummelnäs.....	177.	Medevi.....	10. Räntmästaretrappan 175-177.	Söderhamn.....	
Äskersund.....	40.	Falköping.....	K.	Helsingör.....	263.	Kungsågarden.....	I. Mellerud.....	29.	Söderköping.....	
Äskeröd.....	H.	Falun.....	I, 5.	Hornösand.....	6.	Köpenhamn.....	K, L, 24.	182-185.	Söderelje.....	
Äsmundtorp.....	D.	Fellingsbro.....	A.	Herrljunga.....	E, F, M, N.	Köping.....	A, B, T. Moheda.....	15.	Ålandskyrka.....	
Ävsta.....	3.	Filipstad.....	31.	Hessleholm.....	G, K, L.	Kött-torget.....	145-148.	Röppé.....	270.	Söderås.....
Berg.....	5.	Finneröda.....	K, L.	Hjörne.....	52.	Lagmansholm.....	M, N. Mosås.....	K, L.	20, 86, 92, 217.	Wieslanda.....
Bergsbrunna.....	O, P.	Fjällbacka.....	195.	Hobby.....	20.	Laholm.....	28. Motala.....	5.	Sörbys.....	
Bernshammar.....	B.	Fjäl.....	6.	Huddinge.....	K, L.	Lambult.....	K, L. Mullsjö.....	M, N.	Wiststa varf.....	
Billeberga.....	D.	Flen.....	K, L.	Hudiksvall.....	5.	Landskrona.....	D, K, L, 92.	K.	Wimmerby.....	
Björnsjölagård.....	H.	Floda.....	M.	Hull.....	242.	217, 264.	Mälilla.....	14.	Wernamo.....	
Björneborg.....	U, W.	Foglavik.....	M, N.	Hurva.....	H.	Laxå.....	K, L. U, W.	24.	Wexiö.....	
Björnlunda.....	K, L.	Forserum.....	K, L.	Håkantorp.....	F.	Lenhofda.....	17.	K, L.	17, 22.	
Boda.....	U, W.	Fristad.....	E.	Hållsviken.....	101.	Lerum.....	M, N. Nettraby.....	15.	Wieslanda.....	
Borgholm.....	E.	Frövi.....	A.	Hästveda.....	K, L.	Liatorp.....	K, L. Nora.....	16.	Wimmerby.....	
Borgstena.....	M, N.	Furusund.....	45.	Härfa.....	K, L.	Lidköping.....	32, 215.	K.	Wingåker.....	
Boxås.....	E, M, N.	Gäbleby.....	44.	Härfja.....	O, P.	Liljeholmen.....	K, L, 161.	17.	Tegelviken.....	
Boxholm.....	45.	Gefle.....	I, 4.	Jerle.....	A.	Lilla Edet.....	200, 201.	18.	Trollhättan.....	
Brotby.....	1.	Gemla.....	C.	Jerna.....	K, L.	Lilleskog.....	1, 45.	10.	Wästerås.....	
Brunberg.....	U, W.	Gislaved.....	26.	Jonsered.....	M, N.	Norrslund.....	20.	11.	Wästlands.....	
Charlottenberg.....	U, W.	Gnarp.....	5.	Jäder.....	A.	Linköping.....	11, 18.	12.	Wästlands.....	
Christianeberg.....	U, W.	Gnesta.....	K, L.	Jönköping K-W, 12, 25, 26.	25.	Ljung.....	1, 25.	13.	Wästlands.....	
Cimbrihamn.....	H.	Graversfors.....	Q, R.	Järla 16-19, 41, 86-92.	26.	Ljungby.....	1, 25.	14.	Wästlands.....	
Degerfors.....	U, W.	Grefbron.....	198.	Järla 217.	27.	Logårdstrappan.....	174.	15.	Wästlands.....	
Djurgården.....	184, 185.	Grenna.....	12.	Karishamn.....	20, 86-92.	London.....	242.	16.	Wästlands.....	
Dockan.....	185.	Grislehamn.....	1, 253.	Lund.....	1, 30.	Lidköping.....	6, 15.	17.	Wästlands.....	
Dylta.....	A.	Grunnebo.....	Från Örebro.....	9, 6.	1, 30.	Örby.....	1, 30.	18.	Wästlands.....	
Eckerö.....	235.	Grästorp.....	9, 30.	9, 33.	2, 25.	Fellingsbro.....	7, 47.	19.	Wästlands.....	
Edane.....	U, W.	Gustaf III:s staty 165, 178.	»	9, 43.	2, 25.	Fjällbacka.....	1, 30.	20.	Wästlands.....	
Eksjö.....	13, 14.	Göteborg.....	M-W,	9, 53.	2, 25.	Göteborg.....	8, 4.	21.	Wästlands.....	
Elgarås.....	K, L.	Göteborg.....	M-W,	9, 53.	2, 25.	Helsingborg.....	8, 27.	22.	Wästlands.....	
Elmhult.....	K, L.	Habo.....	K, L.	Klippan.....	18.	Högeröd.....	8, 27.	23.	Wästlands.....	
Engebacken.....	F.	Hallsberg.....	K, L.	Knifsta.....	222.	Höglunda.....	8, 27.	24.	Wästlands.....	
Engelholm.....	28.	Halmstad.....	26-28.	Kongel.....	199.	Hässelbors.....	20, 22.	25.	Wästlands.....	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A.

Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.						
	M 3	M 4	M 7	M 8		I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5	M 6
I. II. III.	f. m.	f. m.	e.m.	e.m.	f. m.	f. m.	f. m.	e.m.	f. m.	f. m.	e.m.	
Från Örebro.....	8,7	—	3,33	—	0,55	0,40	0,25	—	Walskog.....	6,15	—	1,30
» Dylta Bruk.....	8,37	—	4,3	—	1,10	0,90	0,55	—	Arboga.....	7,3	—	2,21
Till Dylta.....	8,48	—	4,14	—	1,10	0,90	0,55	—	Jäder.....	7,15	—	2,34
Från Dylta.....	—	9,6	—	4,29	1,30	1,00	0,65	—	Fellingsbro.....	7,47	—	3,7
» Frövi.....	—	9,30	—	4,53	2,25	1,75	1,10	—	Ullersäter.....	8,4	—	3,26
Till Nora.....	—	9,53	—	5,16	2,70	2,20	1,40	—	Frövi.....	8,27	—	3,51
Från Dylta.....	9,3	—	4,26	—	3,75	3,00	2,00	Till Dylta.....	8,49	—	4,13	
Från Frövi.....	9,37	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Ullersäter.....	9,53	—	5,16	—	4,75	3,83	2,50	Från Nora.....	—	7,48	—	
Till Örby.....	—	9,53	—	5,16	10,15	5,38	4,25	» Frövi.....	—	8,14	—	
Från Örby.....	9,3	—	4,26	—	3,75	3,00	2,00	Till Örby.....	—	8,37	—	
Från Frövi.....	9,37	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Ullersäter.....	9,53	—	5,16	—	4,75	3,83	2,50	Från Örby.....	—	8,14	—	
Till Örby.....	—	9,53	—	5,16	10,15	5,38	4,25	» Ullersäter.....	—	8,37	—	
Från Örby.....	9,3	—	4,26	—	3,75	3,00	2,00	Till Örby.....	—	8,14	—	
Från Frövi.....	9,37	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Ullersäter.....	9,53	—	5,16	—	4,75	3,83	2,50	Från Örby.....	—	8,14	—	
Till Örby.....	—	9,53	—	5,16	10,15	5,38	4,25	» Ullersäter.....	—	8,14	—	
Från Örby.....	9,3	—	4,26	—	3,75	3,00	2,00	Till Örby.....	—</td			

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta.....	10	Hallsberg.....	15
Alingsås.....	2	Herrljunga.....	4
Arvika.....	2	Hessleholm.....	7
Elmhult.....	9	Hör.....	6
Falköping.....	6	Jönköping.....	9
Finnerödja.....	10	Karlstad.....	6
Forserum.....	10	Katrineholm.....	17
Gnesta.....	21	Kristinehamn.....	9
Göteborg.....	0	Lamhult.....	10
		Stockholm.....	24

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettklösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller *veckling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlös.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas halv avgift.

Hvarje resande är berättigad att *aftistsfritt* medföra *resgods* till 70 G vigt å Snälltåg samt 60 G vigt å Blandade och Godstår. Barn, för hvilket biljett mot halv avgift blifvit utlös, eger medföra hälften af nämnda frivigt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tills åt kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedals oskada återbekommit.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmeldas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befüntliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å aftifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts näldiga bref af den 30 September 1862, rörande aftifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uträknade för hela och tiendedels mil, på grund af ofvan nämnda näldiga bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts näldiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktaftifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

</

STATENS JERNVÄGAR

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

L.

Antal mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person					
	med snälltåg		med blandadtåg		Snälltåg.	
	Klass	Klass	I	II	I	III
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,35	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	
19,8	—	—	14,85	9,90	5,05	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	4,60	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,25	7,50	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	
62,2	—	—	46,65	21,10	18,65	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	
*) Central-station. a) Tag ankomma från samt afgå till Wexio. b) Tag ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tag ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.						

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

N.

Antal mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person					
	med snälltåg		med blandadtåg		Snälltåg.	
	Klass	Klass	I	II	I	III
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	
Afg. fr. Alingsås						
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	
Ank. till Alingsås						
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	
Ank. till Falköping						
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	
42,3	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	
47,3	33,80	10,30	12,97	8,65	5,20	
53,8	27,00	20,25	—	—	—	
57,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	
d) Tag ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.						

POSTDILIGENSTURER.

(1)	Från STOCKHOLM	S. O.	10 e. m.	M. Th.	L.	10 f. m.
» Broby			2½	f. m.		
» Norrtelje			10	f. m.		
till GRISLEHAMN			4	e. m.		
Från GRISLEHAMN	T. F.	2	e. m.			
» Norrtelje			10	e. m.		
» Broby	O. L.	3½	f. m.			
till STOCKHOLM			8½	f. m.		
(2)	Från UPSALA	M. T.	Th. L.	10½	e. m.	
» Örnsundsbro	T. O. F. S.	4½	f. m.			
» Enköppling		5	f. m.			
till WESTERÅS		6½	f. m.			
Från WESTERÅS	T. F.	40	f. m.			
» Strömsholm		12½	f. m.			
till KÖPING		3	e. m.			
Från KÖPING		8	e. m.			
till WESTERÅS	O. L.					

(17)
Från KALMAR..... S. T. Th. 40 e. m.
» Nybro..... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhoffda..... » 9½ f. m.
till WEXIÖ..... » 2 e. m.

Från WEXIÖ..... S. T. F. 11½ e. m.
» Lenhoffda..... M. O. L. 4½ f. m.
» Nybro..... » 11½ f. m.
till KALMAR..... » 5½ e. m.

(18)
Från KALMAR..... F. 6 e. m.
» Staby..... L. 5½ f. m.
» Mälilla..... » 9½ f. m.
till Wimmerby..... » 2½ e. m.

Från WIMMERBY..... M. Th. L. 5½ e. m.
» Kisa..... » 9½ e. m.
till LINKÖPING..... T. F. S. 4 f. m.

Från LINKÖPING..... M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa..... T. F. S. 5½ f. m.
till Wimmerby..... » 8½ f. m.

Från WIMMERBY..... S. 9½ f. m.
» Mälilla..... » 5½ e. m.
» Staby..... » 9½ e. m.

till KALMAR..... M. 6 f. m.

(19)
Från KALMAR..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby..... » 7½ f. m.

till KALSKRONA..... » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby..... » 8½ f. m.
» Söderåkra..... » 2½ e. m.
till KALMAR..... » 8 e. m.

(20)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Nettraby..... » 11½ f. m.
» Ronneby..... » 2½ e. m.
» Hoby..... » 4½ e. m.
» Karlshamn..... » 7½ e. m.
» Sölvesborg..... » 12 nat.

till KRISTIANSTAD M. O. F. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Solvesborg..... » 8 e. m.
» Karlshamn..... » 9½ e. m.
» Hoby..... » 12 nat.
» Ronneby..... M. O. F. 2½ f. m.
» Nettraby..... » 5 f. m.
till KARLSKRONA..... » 6½ f. m.

(21)
Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... » 9½ f. m.
Från SVENSTORP..... M. Th. L. 12 midd.
till CIMBRISHAMN..... » 5½ f. m.

(22)
Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
» Nettraby..... M. O. L. 8½ f. m.
» Ronneby..... M. O. L. 11½ f. m.
» Tingsryd..... T. Th. S. 8½ f. m.
till WEXIÖ..... L. 5 f. m.

(23)
Från HÖÖR..... S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY..... » 11½ e. m.
Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR..... » 12½ e. m.

(24)
Från MOHEDA..... S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO..... M. Th. L. 4½ f. m.
Från WERNAMO..... S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA..... » 8½ e. m.

(25)
Från WERNAMO..... M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd..... » 10½ e. m.
till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO..... » 7½ f. m.

(26)
Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved..... O. F. S. 6½ f. m.
» Nyby..... » 12 midd.
» Sjögård..... » 5½ e. m.
till HALMSTAD..... » 9 e. m.

(27)
Från HALMSTAD..... S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård..... » 2½ f. m.
» Nyby..... » 6 f. m.
» Gislaved..... » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING..... » 14 e. m.

(28)
Från GÖTEBORG..... dagligen 9 e. m.
» Kungsbacka..... » 4½ e. m.
» Wiskabro..... » 8½ f. m.
» Warberg..... » 8,20 f. m.
» Falkenberg..... » 12,40 e. m.
» Halmstad..... » 6,50 e. m.
» Laholm..... » 10 e. m.
» Östra Karup..... » 11,45 e. m.
» Engelholm..... » 3,15 f. m.
till HELSINGBORGB..... » 6,55 f. m.
Från HELSINGBORGB..... dagligen 7 e. m.
» Engelholm..... » 10,35 e. m.
» Östra Karup..... » 4,50 f. m.
» Laholm..... » 3,80 f. m.
» Halmstad..... » 7,35 f. m.
» Falkenberg..... » 4,10 e. m.
» Warberg..... » 8,45 e. m.
» Wiskabro..... » 8,5 f. m.
» Kungsbacka..... » 4 f. m.
till GÖTEBORG..... » 4,50 f. m.

(29)
Från WENERSBORG..... T. L. 9 e. m.
» Mellerud..... O. S. 2½ f. m.
» Åmål..... » 9½ f. m.
till KARLSTAD..... » 12½ e. m.
Från KARLSTAD..... O. F. 8 e. m.
» Åmål..... » 7 f. m.
» Mellerud..... » 1½ e. m.
till WENERSBORG..... » 6½ e. m.

(30)
Från KRISTINEHAMN S. T. F. 2 e. m.
till FILIPSTAD..... » 10 e. m.
Från FILIPSTAD..... M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(31)
Från KRISTINEHAMN S. T. F. 2 e. m.
till FILIPSTAD..... » 10 e. m.
Från FILIPSTAD..... M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(32)

<tbl_r cells="1" ix="1" maxcspan="1" maxrspan="1