

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 46. Femte Årgången.

Lördagen den 18 November 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 33 bokstäver petstil, med proportionerlig höjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13²; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjärde delens år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delens år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13², hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråshanden; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet av Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cn:s nr 15 Hötorg; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslänet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorg; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåsturer.)

Allvesta.....	C, K, L.	Engebacken.....	F. Hasselfors.....	U, W.	Kongsbacka.....	23	Malmö K, L-S, W, 86-92.	Ronneby.....	20, 22, 256.	Svartå.....	U, W.	Wara.....	F.
Alingsås.....	M, N.	Engelholm.....	Hävre.....	96.	Kornäs.....	1.	217, 219, 236, 265-267.	Rosersberg.....	O, P.	Svenstorp.....	H, 21.	Warberg.....	28, 228, 256.
Allmänna gränden.....	184.	Engsö.....	Hedemora.....	125.	Kristianstad.....	G, K, L, 20.	Mariefred.....	145.	Rotebro.....	O, P.	Säby.....	K, L.	
Antwerpen.....	96, 240.	Enköping.....	Helsingborg.....	D, K, L, 28.	Kristinehamn.....	U, W.	Rotterdam.....	259.	Säfsjö.....	K, T.	Waxholm.....	175-175.	
Arboga, A, T, 158, 159, 292.		Eskilstuna.....	8, 141, 292.	91, 92, 247, 256, 265.	Kumla.....	S, T.	Marstrand.....	190, 191.	Ryr.....	F.	Söderhamn.....	5, 51, 52.	
Ärvika.....	U, W.	Erlöf.....	D, H, K, L.	Helsingfors.....	X.	Kummelnäs.....	177.	Medevi.....	10.	Rännum.....	F.	Söderköping.....	14, 141, 142.
Askersund.....	10, 300.	Esperöd.....	H.	Helsingör.....	265.	Kungsgården.....	I.	Mjölbjy.....	15.	Räntmästarträppan 175-177.	Söderköping.....	14, 141, 142.	
Askeröd.....	H.	Fagerås.....	U, W.	Hörnösand.....	6, 87.	Köpenhamn	86, 256, 265.	Moheda.....	K, L, 24.	182-185.	Söderköping.....	14, 141, 142.	
Asmundtorp.....	D.	Falkenberg.....	28, 225.	Herrljunga.....	E, F, M, N.	-270.	Holmholm.....	K, L.	Räppe.....	C.	Söderåkra.....	19.	
Aspö.....	124.	Falköping.....	K.	Hessleholm.....	G, K, L.	Köping A, B, T, 156, 292.	Marieholm.....	D.	Rönne.....	Söderåkra.....	19.		
Avesta.....	5.	Falun.....	I, 3.	Hjo.....	52.	100.	Kött-torget.....	156-158.	Mossvenken.....	270.	Söderåkra.....	19.	
Berg.....	5.	Fellingsbro.....	A.	Hobby.....	20.	196.	Lagmansholm.....	M, N.	Mosås.....	195.	Söderåkra.....	19.	
Berg.....	111, 412.	Finnerödja.....	K, L.	Horten.....	196.	Laholm.....	28.	Motala ... 10, 111, 112, 300.	Sala.....	182.	Tavastehus.....	X.	
Bergsbrunna.....	O, P.	Fittja.....	154.	Huddinge.....	K, L.	Lambult.....	K, L.	Mjöllsjö.....	K, L.	Teckomatorp.....	D.		
Bernshammar.....	B.	Fjellbacka.....	195.	Hudiksvall.....	5, 83.	Landskrona D, K, L, 219.	Målla.....	K, L.	Sandhamn.....	182.	Wieslanda.....	K, L.	
Billeberga.....	D.	Fjäl.....	6.	Hull.....	245.	236, 264.	Märsta.....	O, P.	Söderåkra.....	19.	Westerås.....	3, 127, 299.	
Björnjölagård.....	H.	Flen.....	K, L.	Hurfa.....	H.	Lathis.....	X.	Mölnbo.....	K, L.	Wexiö.....	K, L.		
Björneborg.....	U, W.	Floda.....	M-H.	Håkantorp.....	F.	Laurvig.....	196.	Mönsterås.....	16, 255.	Wiborg.....	X.		
Björnlunda.....	K, L.	Foglavik.....	M, N.	Hållsviken.....	104.	Laxå.....	K, L, U, W.	Nettraby.....	20.	Wieslanda.....	K, L.		
Björnsund.....	125.	Forserum.....	K, L.	Håstholmen	111, 112, 300.	Lenhoffa.....	17.	Nora.....	A, T.	Tegelviken.....	185.		
Boda.....	U, W.	Fristad.....	E.	Hästveda.....	K, L.	Lerum.....	M, N.	Mjölkjö.....	K, L.	Tegelviken.....	185.		
Borgholm.....	41, 235, 256.	Frövl.....	A, Z.	Hör.....	K, L.	Ljatorp.....	K, L.	Mörsås.....	K, L.	Tegelviken.....	185.		
Borgstena.....	E, M, N.	Furusund.....	O, P.	Hjärna.....	O, P.	Lidköping.....	52, 215.	Mörsås.....	K, L.	Tegelviken.....	185.		
Borås.....	53.	Gambleby.....	44.	Jerle.....	A.	Liljeholmen	K, L, 161.	Mörsås.....	K, L.	Tegelviken.....	185.		
Boxholm.....	15.	Gefle.....	I, 4, 5,	Jerna.....	K, L.	Lilla Edet	200-216.	Mörsås.....	K, L.	Tegelviken.....	185.		
Brogård.....	155.	Gemla.....	C.	Jonsered.....	M, N.	Lilleskog.....	F.	Nya Varvet	222.	Tegelviken.....	185.		
Brunnberg.....	U, W.	Gislaved.....	26.	Jäder.....	A.	Linde.....	Z.	Nya Varvet	222.	Tegelviken.....	185.		
Charlottenberg.....	U, W.	Gnarps.....	8.	Jönköping.....	K-W,	25, 26.	Ljököping.....	41, 18.	Norrköping Q, R, U, W.	Skattkärr.....	Torekov.....	236.	
Christianeberg.....	U, W,	Gnesta.....	K, L, 9.	141, 142, 300.	Ljung.....	E.	Norrköping Q, R, U, W.	Skattkärr.....	Skeen.....	27.	Trelleborg.....	86.	
Cimbrishamn.....	H.	Grafversfors.....	Q, R.	Kalmar 16-19, 41, 82-92.	Ljungby.....	27.	Norrköping Q, R, U, W.	Skattkärr.....	Trollenäs.....	10, 11, 15.	Trollhättan 115, 201-216.	D.	
Degerfors.....	U, W.	Grefbron.....	165.	Karlberg.....	150.	Lybeck	89.	Norsesund.....	M, N.	Skillingaryd.....	25.		
Djurgården.....	184, 185.	Grenna.....	111, 112, 300.	Karlshamn	29, 86-92, 217.	London	98, 242.	Norsholm	11, 111, 112.	Trollhättan 115, 201-216.	19.		
Dockan.....	185.	Grislehamn.....	38.	Lund.....	K, L.	Lund	I.	Nössund	190.	Trosa.....	101.		
Drottningholm.....	154.	Grunnebo.....	F.	Karlstads.....	19, 20, 22, 85, 86.	Karlstads.....	I.	Östersund	124.	Trosa.....	101.		
Dytta.....	A.	Grästorp.....	F.	Karlstads.....	21, 22, 236.	Karlstads.....	I.	Östersund	124.	Trosa.....	101.		
Eckerö.....	58.	Gustaf III:s staty 165, 178.	Karlstad	U, W,	Karlstads.....	24, 216.	Karlstads.....	I.	Trollhättan	124.	Trosa.....	101.	
Edane.....	U, W.	Gustafberg.....	178.	Katrineholm	K, L, Q-T.	Lyckeby	19.	Petersburg, St	M, N.	Trollhättan	124.		
Ekholmen.....	158.	Göteborg M-W, 28, 94-92.	Kihl.....	Kihl	U, W.	Lysekil	195.	Petersburg, St	M, N.	Trollhättan	124.		
Eklösd.....	157, 158.	Göteborg 15, 90-92.	Kihl	Kihl	U, W.	Pålsboda	I.	Örebro A, M-W, 136-139.	Örebro	Trollhättan	124.		
Eksjö.....	15, 16.	Habo.....	K, L.	Kisa.....	18.	Löfholmen	161.	Örebro A, M-W, 136-139.	Örebro	Trollhättan	124.		
Eldgarn.....	156.	Hallsberg	K, L.	Klippan	222.	Löfvestad	H.	Örebro A, M-W, 136-139.	Örebro	Trollhättan	124.		
Elgarås.....	K, L.	Halmstad 26-28, 225, 256.	Kinista	O, P.	Malmköping	8.	Rihimäki	X.	Örebro A, M-W, 136-139.	Örebro	Trollhättan	124.	
Elmhult.....	K, L.	Hamburg	85.	Kongself	199.	Robertsholm	I.	Örebro A, M-W, 136-139.	Örebro	Trollhättan	124.		

ENSKILDAS JERNVAGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				
	M 3	M 4	M 7	M 8		I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5	M 6	I.	II.	III.
1,00	0,75	0,40			Från Örebro	6,47	8,30	3,50	0,55	0,40	0,25		Från Örebro	6,47	8,30
1,10	0,90	0,55			" Dylta Bruk	7,9	8,57	4,17	0,55	0,40	0,25		" Dylta	7,9	8,57
1,65	1,30	0,85			Till Dylta	7,17	9,8	4,27	1,10</td						

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Alvesta	10	Hallsberg	13	Laxå	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettklösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blivit utlös.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som ätflöjande äldre person, erlägges ingen avgift. För barn mellan 5 och 12 är betalas half avgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsritt* medföra resgods till 20 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half avgift blifvit utlös, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsat af kontramärkstenar nummer överensstämmare med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adres.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommis.

Iakttag de i vagnarna anslagna meddelningar.

Biljetten bör vara till handa att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomåd emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller dock antecknas uti den å hvarje station befunnitliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uttrukna för hela och tioendedels mil, på grund af ovan nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 42, ang. nedräkning af fraktafgifterna för spannmål, bränsle och vissa rådmänner m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 15, rörande afgifter och öföriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för viss slags transporter.

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskartor öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Afgift från Stockholm

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nädiga bref af den 17 April 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uttrukna för hela och tioendedels mil, på grund af ovan nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 42, ang. nedräkning af fraktafgifterna för spannmål, bränsle och vissa rådmänner m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 15, rörande afgifter och öföriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för viss slags transporter.

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskartor öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Afgift från Stockholm

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nädiga bref af den 17 April 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uttrukna för hela och tioendedels mil, på grund af ovan nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 42, ang. nedräkning af fraktafgifterna för spannmål, bränsle och vissa rådmänner m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 15, rörande afgifter och öföriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för viss slags transporter.

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskartor öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Afgift från Stockholm

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nädiga bref af den 17 April 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uttrukna för hela och tioendedels mil, på grund af ovan nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 42, ang. nedräkning af fraktafgifterna för spannmål, bränsle och vissa rådmänner m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 15, rörande afgifter och öföriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för viss slags transporter.

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskartor öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Afgift från Stockholm

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nädiga bref af den 17 April 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uttrukna för hela och tioendedels mil, på grund af ovan nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 42, ang. nedräkning af fraktafgifterna för spannmål, bränsle och vissa rådmänner m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 15, rörande afgifter och öföriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för viss slags transporter.

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskartor öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Afgift från Stockholm

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nädiga bref af den 17 April 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uttrukna för hela och tioendedels mil, på grund af ovan nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 42, ang. nedräkning af fraktafgifterna för spannmål, bränsle och vissa rådmänner m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 15, rörande afgifter och öföriga bestämmelser för extra *passageraretåg*.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för viss slags transporter.

STATENS JERNVÄGAR.

L.

Malmö—Stockholm, från och med den 19 Juni 1871.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.	U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.						
	med snälltåg		med blandadtåg		Klass					Afgifter från Laxå för en person						
	I	II	I	II	III	Klass	Alla dagar.	Alla dagar.	Helgdagar.	M 36.	Söknedagar	I	II	III	Alla dagar.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e.m.	—	—	M 30.	M 32.	M 34.	M 60.	M 36.	Söknedagar	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarps.....	7,0 f.m.	4,45 e.m.	10,0	12,40 e.m.	8,30 f.m.	8,0 f.m.	—	M 38.	Norrköping.....	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund.....	2,22	—	7,19	5,5	10,18	12,58	8,56	8,29	—	Örebro.....
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....	2,28	—	7,33	5,19	10,30	1,10	9,13	8,50	—	Göteborg.....
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta.....	2,45	—	7,41	5,27	—	—	9,22	9,7	—	Jönköping.....
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Ank. till Eslöf c.).....	2,57	—	8,3	5,48	—	—	9,48	9,42	—	Alvesta.....
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf.....	3,7	—	8,17	6,3	—	—	10,6	10,3	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hesselholm b).....	4,14	—	10,7	7,55	—	—	10,14	10,24	—	—
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	Afg. fr. Hesselholm.....	4,21	—	10,17	8,3	—	—	10,42	10,59	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Hästveda.....	5,2	—	8,27	6,13	—	—	11,6	11,41	—	Onsdag.....
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	5,29	—	8,47	6,34	—	—	12,33	12,33	—	8,0
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult.....	5,34	—	9,11	6,59	—	—	12,33	12,33	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Liatorp.....	6,18	—	9,40	7,29	—	—	13,0	13,0	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	6,36	—	1,38	—	—	—	13,1	13,1	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	6,51	—	2,5	—	—	—	13,2	13,2	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Mohera.....	7,9	—	2,30	—	—	—	13,3	13,3	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Lamhult.....	7,37	—	3,11	—	—	—	13,4	13,4	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö.....	8,13	—	4,2	—	—	—	13,5	13,5	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö.....	8,17	—	4,7	—	—	—	13,6	13,6	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö.....	8,54	—	4,32	—	—	—	13,7	13,7	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	Afg. fr. Nässjö.....	8,58	—	5,2	—	—	—	13,8	13,8	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult.....	9,35	—	6,11	—	—	—	13,9	13,9	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	10,3	—	6,47	—	—	—	14,0	14,0	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....	6,45 f.m.	—	10,0	—	—	—	14,1	14,1	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo.....	7,22	—	10,52	—	—	—	14,2	14,2	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö.....	7,50	—	11,27	—	—	—	14,3	14,3	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem.....	8,10	—	11,57	—	—	—	14,4	14,4	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,36	—	12,35 e.m.	—	—	—	14,5	14,5	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	9,12	—	1,0	—	—	—	14,6	14,6	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Sköfde.....	9,30	—	1,46 e.m.	—	—	—	14,7	14,7	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wärings.....	9,55	—	2,23	—	—	—	14,8	14,8	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm.....	10,30	—	3,40	—	—	—	14,9	14,9	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda.....	10,45	—	4,33	—	—	—	15,0	15,0	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Töreboda.....	10,51	—	4,40	—	—	—	15,1	15,1	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Elgarås.....	11,10	—	5,14	—	—	—	15,2	15,2	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Afg. fr. Elgarås.....	11,49	—	1,46 e.m.	—	—	—	15,3	15,3	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Afg. fr. Laxå.....	11,58	—	9,10 f.m.	—	—	—	15,4	15,4	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Afg. fr. Wretstorp.....	12,19	e.m.	9,44	7,27	—	—	15,5	15,5	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Hallsberg.....	12,38	—	10,12	—	—	—	15,6	15,6	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Afg. fr. Hallsberg.....	12,45	—	1,3	—	—	—	15,7	15,7	—	—
52,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Afg. fr. Katrineholm.....	12,50	—	1,43	—	—	—	15,8	15,8	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Afg. fr. Katrineholm.....	12,55	—	1,52	—	—	—	15,9	15,9	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Katrineholm.....	12,60	—	1,45	—	—	—	16,0	16,0	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Fagerås.....	12,65	—	1,46	—	—	—	16,1	16,1	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm.....	12,70	—	3,22	—	—	—	16,2	16,2	—	—
59,8	—	—	4													

POSTDILIGENSTURER

(fortsättning från föregående sida).

(15)

Från WESTERVIK	S. T. Th.	7 e. m.
» Wimmerby	M. O. F.	4 f. m.
» Eksjö		till NÄSSJÖ dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ		» 9½ f. m.
Från NÄSSJÖ		dagligen 9½ e. m.
» Eksjö	M. Th. L.	2 f. m.
» Wimmerby		» 11½ f. m.
till WESTERVIK		» 7½ e. m.

(16)

Från WIMMERBY	F.	40 f. m.
till Oskarshamn		» 7½ e. m.
Från OSKARSHAMN		» 8½ f. m.
» Mönsterås	L.	1½ f. m.
till KALMAR		» 2½ f. m.
Från KALMAR	O.	4 e. m.
» Mönsterås		» 11½ e. m.
till Oskarshamn	Th.	4 f. m.
Från OSKARSHAMN		» 4½ f. m.
till WIMMERBY		» 2½ e. m.

(17)

Från KALMAR	S. T. Th.	40 e. m.
» Nybro	M. O. F.	2½ f. m.
» Lenhöfda		» 9½ f. m.
till WEXIÖ		» 2 e. m.
Från WEXIÖ	S. T. F.	10½ e. m.
» Lenhöfda	M. O. L.	3½ f. m.
» Nybro		» 10½ f. m.
till KALMAR		» 2½ e. m.

(18)

Från KALMAR	F.	6 e. m.
» Staby	L.	3½ f. m.
» Mälilla		» 9½ f. m.
till Wimmerby		» 2½ e. m.
Från WIMMERBY	M. Th. L.	3½ e. m.
» Kisa		» 9½ e. m.
till LINKÖPING	T. F. S.	4 f. m.

Från LINKÖPING	M. Th. L.	8 e. m.
» Kisa	T. F. S.	3½ f. m.
till Wimmerby		» 8½ f. m.
Från WIMMERBY	S.	9½ f. m.
» Mälilla		» 3½ e. m.
» Staby		» 9½ e. m.
till KALMAR	M.	6 f. m.

Från KALMAR	L.	8 e. m.
» Söderåkra	S.	4½ f. m.
» Lyckeby		» 7½ f. m.
till KARLSKRONA		» 8½ f. m.
Från KARLSKRONA	M.	7½ f. m.
» Lyckeby		» 8½ f. m.
» Söderåkra		» 2½ e. m.
till KALMAR		» 8 e. m.

(19)		
------	--	--

Från KALMAR	L.	8 e. m.
» Söderåkra	S.	4½ f. m.
» Lyckeby		» 7½ f. m.
till KARLSKRONA		» 8½ f. m.
Från KARLSKRONA	M.	7½ f. m.
» Lyckeby		» 8½ f. m.
» Söderåkra		» 2½ e. m.
till KALMAR		» 8 e. m.

(20)		
------	--	--

Från KARLSKRONA	S. T. Th.	F. 40 f. m.
» Nettraby		» 11½ f. m.
» Ronneby		» 2½ e. m.
» Hoby		» 4½ e. m.
» Karlshamn		» 7½ f. m.
» Sölvesborg		» 12 natt.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L.	4 f. m.

(21)		
------	--	--

Från KARLSKRONA	S. T. Th.	F. 40 f. m.
» Sölvesborg		» 5 e. m.
» Karlshamn		» 9½ e. m.
» Hoby		» 12 natt.
» Nettraby	M. O. F. S.	2½ f. m.
till KARLSKRONA		» 6½ f. m.

(22)		
------	--	--

Från KARLSKRONA	M. O. L.	7 e. m.
» Ronneby	M. O. L.	11½ e. m.
» Tingsryd	T. Th. S.	5½ f. m.
till WEXIÖ	T. Th. S.	10½ f. m.
Från WEXIÖ	L.	8½ f. m.

Från WEXIÖ	S. T. Th.	10½ f. m.
» Tingsryd	M. O. F.	4½ f. m.
» Ronneby	M. O. F.	10½ f. m.
till KARLSKRONA	S.	4 f. m.

(23)		
------	--	--

Från HÖÖR	S. T. Th.	5½ e. m.
till ÅBY		» 12 f. m.
Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
till HÖÖR		» 12 midd.

(24)		
------	--	--

Från MOHEDA	S. O. F.	9 e. m.
till WERNAMO	M. Th. L.	3½ f. m.
Från WERNAMO	S. O. F.	9 f. m.
till MOHEDA		» 3½ e. m.

(25)		
------	--	--

Från HÖÖR	S. T. Th.	5½ e. m.
till ÅBY		» 12 f. m.
Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
till HÖÖR		» 12 midd.

(26)		
------	--	--

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	7 e. m.

<tbl_r

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Riddarhusgränden—Karlberg

afgår en ångslup från Riddarhusgränd hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 6,30 e. m. samt från Karlberg även hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

Röda Bodarne—Bregård

afgår ångf. BRAGE från Rödbodtorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag, från Stockholm, med anlöpande af Åhlsten, Kärsön, Nockebybro, Blackeberg, Kanaan, Hesseybro, Kalfudden, Riddersvik, Färjstaden, Rick-sätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kalvhäll, Stäket, Lennartsnäs och Adö, samt åter-vänder från Brogård Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja

med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN söknedagar:

från Fittja kl. 7,50 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
» Stockholm kl. 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 4,30 e. m.
» Drottningholm kl. 2 e. m.

156. Kott-torget—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd, samt åter Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

157. Kott-torget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd, samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer samt Skä-Edeby.

158. Kött-torget—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen

afgår ångbåten EK HOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

161. Gymnasiigränden—Skinnarviksbryggan—Långholmen—Löfholmen.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2 ångslupar, som afgå både från Gymnasiigränden och Löfholmen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

S A L T S J Ö N.

Gustaf III:s staty—Grefbron.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med en ångslup. Vidare genom anslag.

173. Stockholm—Waxholm—Tuna—Toftestaholme.

Ångf. NYA AKERS KANAL afgår från Toftesta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. samt från Tuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. Återvänder från Stockholm till Toftesta Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 e. m. samt de öföra dagarna endast till Tuna kl. 2 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas på fram- och återresan.

Ångsluppen ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

174. Stockholm—Waxholm

afgår ångf. WAXHOLM, kapt. C. Bergström, från Logårdstrappan:

Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar kl. 5 e. m.
Söknedagar kl. 2,50 e. m., dessutom Söndagar kl. 7,50 f. m., samt åter Söndagar kl. 12,30 e. m. och Lördagar kl. 12,30 samt 4 e. m.

175. Räntmästaretrappan—Östanå—Gersvik—Mora,

med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANÅ hvar T. Th. L. kl. 12 midd. från Räntmästaretrappan samt åter från Mora M. O. F. kl. 6 f. m. Närmare underrättelse erhålls i Herr Lindskogs Jernbod i Räntmästarchuset.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tillvidare från Mellantrappan till Aspvik Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. samt från Aspvik samma dagar kl. 2 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden

—Kummelnäs

afgår en ångslup från Räntmästaretrappan, med anlöpande af Waldemarsudden, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl.

Söknedagar:

Från Räntmästaretrappan:	Från Mölna:
kl. 11 f. m. till Mölna.	kl. 7,45 f. m.
kl. 2,45 e. m. till Mölna och Kummelnäs.	kl. 12 midd.
kl. 6 e. m. till Mölna och Kummelnäs.	kl. 4 och 7,45 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,45 och 6 e. m.	
Från Kummelnäs kl. 7,50 f. m., 5,45 och 7,50 e. m.	
Söndagar:	
Från Räntmästaretrappan kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs.	
Från Mölna kl. 10 f. m. samt från Kummelnäs kl. 11,45 f. m.	
Estermiddagsturnerna lika som på söknedagarna.	
De, som vid sina bryggor vilja om astarna, att ångsluppen skall tilllägga, behagade utsätta en lanterna å bryggen.	

178. Gustaf III:s staty—Skuru—Dufnäs—Lennsta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg

afgår tillvidare ångfartyget WERMDÖ:

Från Stockholm till Gustafsberg, med undantag af Söndagarne, hvarje dag kl. 10 f. m. samt återvänder från Gustafsberg till Stockholm samma dagar kl. 3 e. m.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan hvar Tisdag och Thorsdag kl. 12 midd. till Stafsnäs och mellanliggande ställen, samt hvar Lördag kl. 12 midd. till Sandhamn.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).

Trafiken underhålls endast med en ångslup, som afgår från Staden hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 6,45 e. m.

OBS. Dockan anlöper på resa från Tegelviken hvar hel timma samt på resa från Staden hvar enqvarts timma.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elferson, afgår från Göteborg till Marstrand och Nösund till Marstrand och Göteborg

Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Anlöpande Låka, Käkenäs, Stenungsund och Skopesund, samt endast Söndagar och Fredagar Rörängen.

För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Stenungsund, Svansund, Stillingsön och Gustafsvärg, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, från Göteborg

från Göteborg till Uddevalla

Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm,

från Göteborg till Uddevalla

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

Vidare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken,
anlöpande vanliga mellanstationer, afgår tillvidare ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. Otto Cnattingius, från Göteborg hvar Söndag kl. 7 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Onsdag kl. 7 f. m.
» Strömstad till Mossviken och åter hvar Fredag.
Vidare meddelar J. F. Svensson (Konows efterträdare), Göteborg.

196. Göteborg—Christiania
anlöpande Laurvig och Horten, afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, Onsdagen den 22 November kl. 41 e. m.

E. P. Liedquist.
OBS. Med resan den 22 November upphör fartygets turer för i år.

199. Kongelf—Göteborg.

Ångbåten KONGELF afgår från Kongelf hvar söknad kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknad kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg till Lilla Edet hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m., samt återvänder från Lilla Edet hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Gods och passagerare medtagas till alla mellanliggande stationer.

201. Göteborg—Trollhättan (Åkersvass).

Ångf. NECKEN eller ångf. ELFKUNGEN afgår från Göteborg söknad kl. 9 f. m., från Åkersvass kl. 8 f. m. med anlöpande af de vanliga mellanstationerna.

216. Göteborg—Karlstad—Skattkärr,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångaren KLARA ELF, kapt. S. Boström, Söndagen den 19 November på morgonen.

Vidare meddelar Aron Andersson.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

217. Göteborg—Stockholm,

anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar, afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Onsdagen den 22 November kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar C. Ugglia i Göteborg.

219. Göteborg—Stockholm,

anlöpande Landskrona, Malmö, Södervär, Karishamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Joh. Åberg, Söndagen den 19 November i dagningen.

Vidare meddelar Charles de la Croix & Comp.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. En ångslup afgår tillvidare från Göteborg och Klippan hvar hel och half timma, från kl. 7 f. m. till och med kl. 6 e. m.

Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 8 f. m., samt 4,30 och 5 e. m.

225. Ångf. WARBERG, kapt. J. A. Tornerhjeml, afgår från Göteborg till Warberg, Falkenberg och Halmstad Tisdagar kl. 6 f. m.

Vidare meddelar E. P. Liedquist i Göteborg.

236. Ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår från MALMÖ kl. 10,30 f. m.

Vidare meddelar LYBECK eller Travemynde Sönd. och Charles de la Croix & Comp.

GÖTEBORG..... Onsd. Lörđ. 6 f. m. LYBECK eller Travemynde Sönd. och Charles de la Croix & Comp.

Halmstad..... Thorsd. Sönd. 5 f. m. Køpenhamn t. Malmö Månd., Thorsd.

Torekov..... » » 2 e. m. Malmö t. Køpenhamn » 9 f. m. Køpenhamn norrut Tis. Fred. 6 f. m. Landskrona » 11,50 f. m. Malmö. » 10,30 f. m. Køpenhamn » 10 f. m. Helsingborg..... » » 10 f. m. Køpenhamn » 10 f. m. Køpenhamn » 2 e. m. Torekov..... » » 2 e. m. Halmstad..... Onsd. Lörđ. 5 f. m. Halmstad..... Onsd. Lörđ. 5 f. m. morgon före bantagens afgång.

Ank. till LYBECK Lörđ. och Tis. » 9 f. m. Ank. till LYBECK » 2 e. m.

*) Vid tillfället då hinder förefinnes mot Landskronas anlöpande blir dervarande Kommissionär om sådant per telegraf underrättad, för att passagerare må kunna möta fartyget i Helsingborg eller Malmö.

Passagerare Norrifrån till Køpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljet, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Køpenhamn.

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljet, att från Køpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionär i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No: 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekov: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Køpenhamn: Herr E. Friis, Amaliagade No: 33; i Lybeck: Herr Lüders & Stange.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN... Lördagar 6,50 f. m. RÖNNE..... Onsdagar 5 f. m. Ystad » 12,30 e. m. Ystad » 8,30 f. m. Ank. till RÖNNE » 6 å 7 e. m. KÖPENHAMN » 4,50 e. m.

Kommissionär åro: i Køpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgaden København No: 3; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

OBS. Postjunkten ÖRNEN afgår från Ystad hvar Onsdag kl. 7 e. m., efter postens ankomst från Køpenhamn, samt återvänder från Rønne hvar Fredag kl. 10 e. m.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.

Måndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.

OBS. Tisdagar och Thorsdagar är från resan från Stockholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

300. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 8 f. m. från Motala,

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvor helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftenpostar.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införtes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för helt år	3 R:dr 50 öre;
för tredjedels år	3 " 25 " ;
för halft år	2 " 25 " ;
för fjärde dels år	1 " 25 " ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No: 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petittrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No: 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No: 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underläta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsföllan kunna försäkra sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälhavarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt står i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring avslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissemen, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företats.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå.	B. Lindbom	Orion.
E. E. Arbram	Westerbotten.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
G. E. Arwidsson	Wiby.	Reinh. Lundgren	Telegafen.
J. F. Barsuglia	Nord.	J. E. Morberg	Iris.
J. E. Beckman	Wettern.	P. I. Mörk	Gefle.
P. E. Blank	Söd.	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf.
C. A. Brandt	Sundsvall.	J. A. Nordblom	Volontaire.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.	Th. Nyström	Aura.
G. F. W. Bratt	Nore.	E. L. Paulsson	Transit No: 3.
J. A. Clason	Chapman.	C. A. Pettersson	Westernorland.
O. Cnattingius	Strömstad.	C. L. Pettersson	Hamburger Paquet.
J. J. Conradi	Dagnar.	A. Rydell	Amiral v. Platen.
G. Dahlander	Najaden.	J. H. Rydin	Per Brahe.
N. A. Djurberg	Dana.	C. R. Samsoe	Wadstena.
V. Dryselius	Högbo.	T. F. Schoultz	Grefve Berg.
E. J. Elferson	Albrechtsund.	O. Strömberg	Essias Tegnér.
R. Eneberg	Hudiksvall.	J. A. Sundberg	Berzelius.
H. C. Flodenberg	Svea.	J. Sundberg	Haparanda.
Ludy. Flory	Thule.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	H. v. Sydow	Njord.
A. G. Hartzell	Norden.	C. F. Söderberg	Transit No: 4.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
D. Hector	Söderhamn.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
V. Kempff	Hornösund II.	R. G. Willman	Bräviken.
L. Krogius	Wiborg.	J. Åberg	Södra Sverige.
A. Lind af Hageby	Gotland.	O. A. Öberg	Transit No: 2.
samt Herr J. R. Wall	Stockholm, Skeppsbron No: 26.		
" N. C. Carlsson & C: i	Stockholm, Skeppsbron No: 10.		
" G. A. Tullgren	Stockholm, Skeppsbron No: 16.		
" C. O. Strindberg	Stockholm, Riddarholmsbron No: 14.		
" E. L. Svensson	Jönköping.		
Stockholm i Juni 1874.			
		Styrelsen.	

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

20:de häftet

af

Vägisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligeneskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, ävensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbudens i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusktaxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta över kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide

in

Sweden,

giving

full information as to

Railroads, Stage-Coches,

and

Postinghouses on the

Principal Highways and

Steam-Packets &c.

Illustrated with a

Map.

Wegweiser

für Reisende in

Schweden,

Mit vollständigen Angaben

der Eisenbahnen- und

Diligencen-Communicationen

sowie

Post-Stationen an den

hauptfächlichen

Landstraßen und Dampfschiff-

Fahrsäulen u. s. w.

Mit einer

Karte.

Guide

des

Voyageurs en Suède

Contenant

Des Indications complètes

sur tous

les Chemins de Fer

& Diligences

ainsi que

des Renseignements des

Relais de Poste des Grands

Chemins & Bateaux à

Vapeur &

Avec

Carte.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligenzlinierna, ävensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Post- og Reisehaandbog

for

Kongeriget Danmark,

Inlandstid Post- og Jernbane-Router samt Routen i Utländet,

med 3 Kart paa ett Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpeditent.

Pris 28 Sk. dant Sk. pr. Helle; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enfeste Exemplarer erhobdes i Bogaderne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevposta kontoret o. s. f. Sk.

REISELISTE för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser

om Post-, Jernbane- og Dampsksib-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement i Rd. for 18 Nr., fra 1ste April til Arets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevposta kontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn,

i Norrebro's Dosering 48) samt i alle Bogader;

i Provinserne og i Utlænderet paa alle Posthus og Brev-

samlingssteder, som ogsaa i Bogaderne.

Banket Nr., pris 8 Sk. erholdes i Bogaderne, i Kjøbenhavns Brev-

posta kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Bogandler C. W. Stink, Holboplads.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsksibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterstiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For Indenbens.	Udenbens.
hele Aaret 72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar 48 "	56 "
et ¼ Aar 30 "	35 "

og kan bestilles paa alle Postaabenner og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampsksibe og Postkontorer optages for 4

Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. beväpnade beväpnadhet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behållade, när de med Bantag eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fåsta åro seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är upptagna, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag halva/all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan

och Afdelningskontor Drottninggatan No: 46.

Öppet för allmänheten kl. 10-15,

emottager penningar på Depositionsräkning

på 180 dagars uppsättning mot 4½ procent.

" 90 " " 4 "

" 60 " " 3 "

" 30 " " 2 "

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vextlar eller

anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank,

hvarmed mot omgående post erhålls bevis.