

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 43. Femte Årgången.

Lördagen den 28 Oktober 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införs, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdels år 5 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delen 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas stationerna vid Statens järnvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 89 Westerlängatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalmen: i J. A. Hessiers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligenstur, Sjöpostkommunikation och Ångbåtsstur.)

Allvesta.....	C, K, L, Elmhult	Halmstad 26-28, 225, 254,	Kongsbacka	28. Mariehamn	70. Rosersberg	O, W, Svartå	U, W, Värtöfta	K, L,
Alingsås.....	M, N, Engelbacken	F, 256.	Korsnäs	I. Maricholm	D, Rotbete	O, P, Svenstorp	H, 21. Waxholm	175-176.
Allmänna gränden	134. Engelholm	28. Hamburg	Kristianstad G, K, L, 20.	Marstrand 190, 191.	Rotterdam	259. Säby	15. Wedum	F.
Antwerpen	96, 240. Engelsberg	129. Hasselfors	U, W, Kristinehamn U, W, Y, 145.	Medevi	10. Ryr	F, Säfsjö	K, T, Welamsund	176.
Arboga A, T, 138, 159, 292.	Engsö	125. Hedemora	3. Kumla	13. Möjlyb	13. Rånum	F, Söderhamn	81, 52, 58, 64. Wenersborg F, M, 29, 115.	
Arvika	U, W, 207. Eksjö	125. Helsingborg D, K, L, 28.	Kummelnäs	177. Moheda	K, L, 24. Räntmästaretrappan 175-177.	Söderköping	14, 108-115.	207.
Askersund	10. Eskilstuna	8, 141, 292. 90-93, 236, 263.	Kungsgården	I. Moholm	K, L, 182-185.	Söderköping K, L, 41, 86, 101.	Wernamo	24, 25.
Askeröd	H, Eslöf	D, H, K, L, Helsingfors	X, 70, 72. Köpenhamn	Mora	175. Råppé	C, 115.	Westervik 14, 15, 86, 92-93.	
Asmundtorp	D, Esperöd	H, Helsingör	86, 235-236. 263-270.	Mossiken	195. Rönne	270. Söderåkra	19, 94, 255, 236.	
Avesta	5. Fagervik	70. Hernösand	56-58, 64, 66. Köping A, B, T, 136, 292.	Mosås	S, T, Sahlsta	F, Söderåkra	20, 86, 94.	Westerås
Berg	111-115. Fagerjärn	U, W, Herrljunga	E, F, M, N, Kött-torget	Motala	10, 111-115. Sala	5. Söby	M, N, Wexiö	3, 127, 299.
Bergsbrunna	O, P, Falkenberg	28, 225, 254. Hessleholm	G, K, L, Legmansholm	M, N, Mullsjö	13. Sandhamn	182. Sösdala	K, L, Viborg	X.
Bernshammar	B, Falköping	K, Hjo	52, 114. Laholm	Mällila	18. Sandhem	K, L, Tavastehus	X, Wieslanda	K, L, 27.
Billeberga	D, Falun	1, 3. Hoby	20. Lamhult	Märlåta	19. Sandviken	K, L, Teckomatorp	D, Wifsta varf	
Björneborg	H, Fellingsbro	A, Horton	197, 198. Landskrona D, K, L, 90, 94.	Mönsterås	20. Seffle	29, 207. Tenhul	185. Wimmerby	15, 46, 48.
Björnlunda	U, W, Filipstad	Y, Huddinge	K, L, 256, 264.	Nettaby	20. Sigtuna	119, 120. Thorsbäla	141, 292. Wingåker	K, L.
Björnsund	K, L, Finnerödja	K, L, Hudiksvall	Z, 55, 58, 64. Lathis	Norseskund	10, 111, 115. Trollebogen	Q, R, Tingsryd	22. Winslöf	G.
Boda	125. Fittja	154. Hursta	245. Laurvig	Nordmaling	61, 62. Sjögård	26. Toltestaholme	173. Wisby	41.
Bofors	U, W, Fjellbacka	195. Hursta	H, Laxå	Norrköping Q, R, U, W, Skara	32. Tomehill	H, Wiskabro	28. Wästerås	
Borgholm	509. Flen	K, L, Husum	61. Lenhöfda	44. 14, 83-85, 104, 105.	33. Skattkärr	236. Wollsjö	H, Wretstorp	K, L, 10.
Borgstena	E, F, Foglavik	M, N, Häkantorp	M, N, Lerum	255, 256.	34. Skeen	6. Torp	Wårgårda	M, N.
Borås	E, M, N, 53. Forserum	K, L, Hästholmen	111, 112. Lidköping	Norse sund	45. Skellefteå	66. Trelleborg	Wärting	K, L.
Boxholm	43. Forssa	Z, Hästveda	K, L, Liljeholmen	161. Norseshamn	10, 111, 115. Trollebogen	D, Trossa	104. Wäsbys	O, P.
Brogård	153. Fredriksvärn	K, L, 25. Hör	K, L, 25. Lilla Edet	111, 108-115.	125. Trollebogen	141. 61-66.	Österås	6.
Brunnberg	U, W, Fristad	E, Berfva	E, P, Lilleskog	Norsholm	122. Skuru	142. Uddevalla	194. Önnestad	G.
Charlottenberg	U, W, Frövi	A, Jerle	A, Linköping 44, 48, 108, 113.	Öskarshamn 16, 86, 92-94.	123. Stabys	K, L, 8, 207. Torekow	B, Örebro A, M-W, 136-139.	
Christiania U, W, 197, 198. Furusund	45. Jerna	K, L, Ljung	E, Nybroviken	9, 103, 104.	124. Stenstorp	236. Wretstorp	Aby	70.
Christineberg	H, Gamleby	14. Jonsered	M, N, Ljungby	10, 111, 115.	125. Stöde	237. Wästerås	Q, R, 23.	
Cimbrishamn	24. Gefle	I, 47-51, 58, 64. Jäder	A, Ljusne	11, 108-115.	126. Ulricehamn	238. Wäxjö	Ahus	86.
Dahlsbruk	70. Gemla	C, Jönköping	K-W, 25, 26.	Nässjö	127. Uttersberg	239. Åbo	Åbo	70.
Dalarö	179. Gislaved	26. 111, 112.	London	128. Uddevalla	128. Västervik	240. Örebro A, M-W, 136-139.		
Degerfors	U, W, 509. Gnesta	K, L, 9. Hälmar 16-19, 41, 81-94.	129. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	129. Stenstorp	129. Västervik	241. Öregrund	Åby	
Delsbo	Z, Grafverfors	11, 255, 256.	130. Lund	129. Stöde	129. Västervik	242. Örnsköldsvik	Q, R, 23.	
Djurgården	184, 185. Grebbestad	195. Karlberg	131. Lund	129. Ulricehamn	129. Västervik	243. Örnsundsbro	Ahus	86.
Dockan	185. Grefbron	165. Karlshamn 20, 86-94.	132. Lund	129. Västervik	129. Västervik	244. Örnsundsbro	Åmål	29, 207.
Drottningholm	154. Grenna	111, 112. Karlskrona 19, 20, 22, 23, 26.	133. Lybeck	133. Nyköping 9, 103, 104.	130. Västervik	245. Örnsundsbro	Åmse	U, W.
Dröbäck	197. Griselehamn	38. 9-42.	134. Lyckeby	134. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	131. Västervik	246. Örnsundsbro	Åkarp	K, L.
Dylta	A, Grunnebo	F, Karlstad U, W, 29, 113.	135. Östersund	135. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	132. Västervik	247. Örnsundsbro	Akersvass	115, 201-207.
Eckerö	58. Grästorp	F, Katrineholm K, L, Q-T.	136. Östersund	136. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	133. Västervik	248. Örnsundsbro	Åmot	U, W.
Edane	U, W, Gustaf III: staty 165, 178.	Kihl	137. Östersund	137. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	134. Västervik	249. Örnsundsbro	Åmål	29, 207.
Ekenäs	70. 179.	Kilsimo	138. Östersund	138. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	135. Västervik	250. Örnsundsbro	Åmse	U, W.
Ekholmen	158. Gustafsberg	Kisa	139. Östersund	139. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	136. Västervik	251. Örnsundsbro	Åkarp	K, L.
Eksund	157. Göteborg M-W, 28, 90-94.	Klippan	140. Östersund	140. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	137. Västervik	252. Örnsundsbro	Åmse	175.
Eksjö	15, 18, 145, 190-245.	Knista	141. Östersund	141. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	138. Västervik	253. Örnsundsbro	Åmse	6.
Eldgarn	156. Höabo	K, L, Kongself	142. Östersund	142. Östkarshamn 16, 86, 92-94.	139. Västervik	254. Örnsundsbro	Åmse	45.
Egarås	K, L, Hallsberg	K, L, S, T.	143. Ronneby	143. Östersund	140. Västervik	255. Örnsundsbro	Åmse	28.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.			Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			Afg. fr. Borås för 1 passager.	Alla dagar.		
	M 3	M 4	M 7	M 8	M 1	M 2	M 5	M 6	f. m.		

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Alfvesta	10	Hallsberg	15	Laxå	11
Älvsjö	2	Herrljunga	4	Lund	5
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11
Forsrum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller vexling skall ske innan Biljettköparen levernar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagnar samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfrill medföra resgods till 70 K vigt å Snälltåg samt 60 K vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften av nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsat kontramarkeats nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommts.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot befjeningen kunna anmeldas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts näldiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ovan-nämnda näldiga bestämmelser.

Afstånd-tabel, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts näldiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Re-glemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref.

No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa råämnen m. m. samt förenkling af till-förene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 15, rörande afgifter och öfrige be-stämmelser för extra passagerareraf.

Semling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken af Statens jernvägar På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

2 »

60 »

10 »

2 »

40 »

22 »

35 »

39 »

40 »

47 »

53 »

58 »

60 »

64 »

67 »

71 »

74 »

79 »

83 »

88 »

93 »

97 »

102 »

107 »

112 »

117 »

122 »

127 »

132 »

137 »

142 »

147 »

152 »

157 »

162 »

167 »

172 »

177 »

182 »

187 »

192 »

197 »

202 »

207 »

212 »

217 »

222 »

227 »

232 »

237 »

242 »

247 »

252 »

257 »

262 »

267 »

272 »

277 »

282 »

287 »

292 »

297 »

302 »

307 »

312 »

317 »

322 »

327 »

332 »

337 »

342 »

347 »

352 »

357 »

362 »

367 »

372 »

377 »

382 »

387 »

392 »

397 »

402 »

407 »

412 »

417 »

422 »

427 »

432 »

437 »

442 »

447 »

452 »

457 »

462 »

467 »

472 »

477 »

482 »

487 »

492 »

497 »

502 »

507 »

512 »

517 »

522 »

527 »

532 »

537 »

542 »

547 »

552 »

557 »

562 »

567 »

572 »

577 »

582 »

587 »

592 »

597 »

602 »

607 »

612 »

617 »

622 »

627 »

632 »

STATENS JERNVÄGAR.

L.

Malmö—Stockholm, från och med den 19 Juni 1871.

Antal Mil. Fr.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandadtåg			
	Klass	Klass				
I	II	I	III	Afg. fr. Malmö.....	Alla dagar.	Alla dagar.
0,8	—	0,60	0,40	0,25	M 2 a.	M 30.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	7,0 f. m.
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	4,45 e. m.
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	10,0 f. m.
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	12,40 e. m.
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	8,30 f. m.
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	8,56 »
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	8,29 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	8,50 »
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	9,48 »
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	9,7 »
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	10,6 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	10,3 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	10,24 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	10,42 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	10,59 »
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	11,16 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	11,6 »
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	11,8 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	12,35 »
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	12,45 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	12,55 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	12,65 »
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	12,75 »
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	12,85 »
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	12,95 »
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	13,05 »
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	13,15 »
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	13,25 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	13,35 »
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	13,45 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	13,55 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	13,65 »
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	13,75 »
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	13,85 »
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	13,95 »
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	14,05 »
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	14,20 »
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	14,45 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	14,70 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	15,00 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	15,15 »
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	15,30 »
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	15,45 »
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	15,60 »
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	15,75 »
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	15,90 »
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	16,05 »
62,2	—	—	46,65	21,10	18,65	16,20 »
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	16,35 »
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	16,50 »
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	16,65 »
66,4	—	—	49,12	32,75	19,65	16,80 »
67,3	—	—	49,80	33,20	19,90	16,95 »
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	17,10 »
67,51	—	—	50,62	33,75	20,25	17,25 »
*) Central-station.	c) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö.	b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad.	c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.			

N.

Göteborg—Falköping, från och med den 19 Juni 1871.

Antal Mil. Fr.	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandadtåg			
	Klass	Klass				
I	II	I	III	Afg. fr. Göteborg.....	Alla dagar.	Alla dagar.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	M 10.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	11,6 f. m.
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	11,20 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	11,32 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,95	11,46 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	12,0 midd.
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	11,49 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	11,58 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	11,59 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	11,59 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	11,59 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	11,59 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	11,59 »
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	11,59 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	11,59 »
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	11,59 »
47,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	11,59 »
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	11,59 »
d)	Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.			7,8 »	8,43 »	

d)

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.
Från och med den 11 Oktober 1871 afgår tills vidare
Angbåt från Filipstad alla utsda data kl. 8,30 f. m. (lokaltid) i förbindelse med
bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en
half timma före Snälltågetet afgång till Karlstad.

Sjöändan alla jemna data kl. 11 f. m. (lokaltid) sedan det bantåg
ankommit som afgår kl. 10,15 f. m. från Kristinehamns övre
station (12 minuter efter Snälltågets ankomst från Karlstad).

Angbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 3 e. m.
Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg
ankommit, behövta ej nedgå till Sjöändans-jernvägens station, utan får ombyta tåg
invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjeintide deras
saker genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Hudiksvalls jernväg.

Passagerarbantåg afgå från och med den 25 September 1871, och tillsvidare:
alla helgfria dagar
från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., samt Måndagar, Onsdagar och Fre-
dag kl. 12 midd.

Forssakl. 10 f. m. och 6 e. m., samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
efter angåtens Dellenz ankomst.

Angbåten DELLENZ

afgår från och med den 25 September och tillsvidare:
från Forssas station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och
Fredag kl. 1 e. m., från Sunnansjö station till Forssas hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag
kl. 9,30 f. m.

U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m.

POSTDILIGENS TURER

(fortsättning från föregående sida).

(17)	
Från KALMAR.....	S. T. Th. 40 e. m.
» Nybro.....	M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhoffda.....	» 9½ f. m.
till WEXIÖ.....	» 2 e. m.
Från WEXIÖ.....	S. T. F. 10½ e. m.
» Lenhoffda.....	M. O. L. 3½ f. m.
» Nybro.....	» 10½ f. m.
till KALMAR.....	» 2½ e. m.

(18)	
Från KALMAR.....	F. 6 e. m.
» Staby.....	L. 3½ f. m.
» Mälilla.....	» 9½ f. m.
till Wimmerby.....	» 2½ e. m.
Från WIMMERBY.....	M. Th. L. 3½ e. m.
» Kisa.....	» 9½ e. m.
till LINKÖPING.....	T. F. S. 4 f. m.
Från LINKÖPING.....	M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa.....	T. F. S. 5½ f. m.
till Wimmerby.....	» 2½ f. m.
Från WIMMERBY.....	S. 9½ f. m.
» Mälilla.....	» 5½ e. m.
» Staby.....	» 9½ e. m.
till KALMAR.....	M. 6 f. m.

(19)	
Från KALMAR.....	L. 8 e. m.
» Söderåkra.....	S. 4½ f. m.
» Lyckeby.....	» 7½ f. m.
till KARLSKRONA.....	» 8½ f. m.
Från KARLSKRONA.....	M. 7½ f. m.
» Lyckeby.....	» 8½ f. m.
» Söderåkra.....	» 2½ e. m.
till KALMAR.....	» 8 e. m.

(20)	
Från KARLSKRONA.....	S. T. Th. F. 40 f. m.
» Nettraby.....	» 11½ f. m.
» Ronneby.....	» 2½ e. m.
» Hoby.....	» 4½ e. m.
» Karlshamn.....	» 7½ e. m.
till KARLSKRONA.....	S. 12 natt.
Från KRISTIANSTAD.....	M. O. F. L. 4 f. m.
till KRISTIANSTAD.....	S. T. Th. L. 12½ e. m.
Från KRISTIANSTAD.....	M. O. F. L. 4 f. m.
» Sölvesborg.....	» 12 natt.
» Karlshamn.....	» 9½ e. m.
» Hoby.....	» 12 natt.
» Ronneby.....	M. O. F. 2½ f. m.
» Nettraby.....	» 5 f. m.
till KARLSKRONA.....	» 6½ f. m.

(21)	
Från CIMBRISHAMN.....	S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP.....	» 9½ f. m.
Från SVENSTORP.....	M. Th. L. 12 midd.
till CIMBRISHAMN.....	» 5½ e. m.

(22)	
Från KARLSKRONA.....	M. O. L. 7 e. m.
» Ronneby.....	M. O. L. 11½ e. m.
» Tingsryd.....	T. Th. S. 8½ f. m.
till WEXIÖ.....	T. Th. S. 10½ f. m.
Från WEXIÖ.....	S. T. Th. 10½ e. m.
» Tingsryd.....	M. O. F. 4½ f. m.
till KARLSKRONA.....	L. 5½ e. m.

från Ronneby.....	M. O. F. 40½ f. m.
	L. 12 natt.
till KARLSKRONA.....	M. O. F. 2½ e. m.
	S. 4 f. m.

(23)	
Från HÖÖR.....	S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY.....	» 11 e. m.
Från ÅBY.....	S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR.....	» 12 midd.

(24)	
Från MOHEDA.....	S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO.....	M. Th. L. 5½ f. m.
Från WERNAMO.....	S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA.....	» 5½ e. m.

(25)	
Från WERNAMO.....	M. O. F. 7 e. m.
» Skillingsryd.....	» 10½ e. m.
till JÖNKÖPING.....	T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING.....	T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingsryd.....	O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO.....	» 7½ f. m.

(26)	
Från JÖNKÖPING.....	T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved.....	O. F. S. 6½ f. m.
» Nyby.....	» 12 midd.
» Sjögård.....	» 5½ e. m.
till HALMSTAD.....	» 9 e. m.
Från HALMSTAD.....	S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård.....	M. O. F. 2½ f. m.
» Nyby.....	» 6 f. m.
» Gislaved.....	» 12½ e. m.
till JÖNKÖPING.....	» 11 e. m.

(27)	
Från HALMSTAD.....	M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen.....	T. F. S. 5½ f. m.
» Ljungby.....	» 7 f. m.
till WIESLANDA.....	» 11 f. m.
Från WIESLANDA.....	M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby.....	T. Th. L. 5½ f. m.
» Skeen.....	» 6½ f. m.
till HALMSTAD.....	» 11½ e. m.

(28)	
Från GÖTEBORG.....	M. O. L. 8 e. m.
» Kungsbacka.....	» 41,55 e. m.
» Wiskabro.....	T. Th. S. 4,50 f. m.
» Warberg.....	» 7 f. m.
» Falkenberg.....	» 14,15 e. m.
» Halmstad.....	» 5 e. m.
» Laholm.....	» 8,50 e. m.
» Östra Karup.....	» 10,15 e. m.
» Engelholm.....	O. F. M. 1,45 f. m.
till HELSINGBORG.....	» 5½ f. m.
Från HELSINGBORG.....	S. O. F. 7 e. m.
» Engelholm.....	» 10,35 e. m.
» Laholm.....	» 3,50 f. m.
» Halmstad.....	» 7,55 f. m.
» Warberg.....	» 8,55 e. m.
» Wiskabro.....	» 7,55 e. m.
» Kungsbacka.....	T. F. S. 42,40 f. m.
till GÖTEBORG.....	» 4,20 f. m.

(29)	
Från WENERSBORG.....	Th. 9 e. m.
» Åmål.....	F. 10½ f. m.
» Sefle.....	» 4 e. m.
till KARLSTAD.....	» 8½ e. m.

(32)	
Från LIDKÖPING.....	dagligen 6 e. m.
» Skara.....	» 5 f. m.
» Sköfde.....	» 5½ e. m.
till HÖJÖ.....	» 7½ e. m.
Från HÖJÖ.....	dagligen 4½ f. m.
» Skara.....	» 5 e. m.
till LIDKÖPING.....	» 4½ e. m.

(33)	
Från BORÅS.....	M. T. Th. F. 4 e. m.
till ULRICEHAMN.....	» 8½ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.	
till BORÅS.....	» 14 f. m.

(34)	
Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, avgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö strax efter ditkomsten.	
41.	Ångf. Gotland eller Wisby avgår M. O.

Å N G B Å T S T U R E R.

111. Stockholm—Jönköping.

Från Stockholm:
Ängf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin, den 4 och 11 November tidigt på morgonen.
Ängf. ESAIAS TEGNÉR, kapt. O. Strömberg, d. 4 Nov. tidigt på morgonen.
Ängf. PHOENIX, kapt. G. Gustafson, den 8 November tidigt på morgonen.
Från Jönköping:
PHOENIX den 2 November tidigt på morgonen.
PER BRAHE den 5 November tidigt på morgonen.
ESAIAS TEGNER den 29 Oktober kl. 4 f. m.
PER BRAHE anlöpa Wadstena, Hjo och Grenna.
ESAIAS TEGNER och PHOENIX anlöpa Wadstena, Hästholmen och Grenna.
Kommissionär åro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholms-hamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen.

112. Stockholm—Jönköping,

med ängf. OSCAR, kapt. John Bergstrand,
från Jönköping:

Tisdagen den 31 Oktober tidigt på morgonen.

Passerar samma dag	Grenna	kl. 4 f. m.
	Hästholmen	6,30 "
	Wadstena	9 "
	Motala	12 midd.
	Husbyfjörlid	3 e. m.
	Berg	6 "
	Norsholm	9 "
påfölj. dag	Söderköping	2 f. m.
	Oxelösund	11 "
	Söderfjelje	4 e. m.

samt anländer till Stockholm på aftonen.

OBS. Afgångstiderna blifva möjligen då vacker väderlek inträffar två timmar tidigare främst alla stationer.

Matthällningen ombord är så ordnad, att endast det requirerade betalas efter en billig taxa.

Resande, som önska medfölja fartyget från någon station på linjen, kunna alltid påräkna att det samma icke afgår från de i tabellen uppgifte ställen före de tider på dygnet, som deri finns utsatta.

Kommissionär åro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg, Riddarholms-hamnen; i Jönköping Hr C. Grönblad.

113. Stockholm—Karlstad

anlöpande Motala, Wadstena, Töreboda och Kristinehamn, afgår ängf. WERMLAND, kapt. Nils Norman, Söndagen d. 29 Okt. tidigt på morgonen.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

115. Emellan Stockholm och Göteborg

underhålls regulier kommunikation år 1871 af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR V. PLATEN, kapt. C. R. Samsje, kapt. G. E. Blix, kapt. E. B. Thorrell,

och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg, genom Götha och Trollhätte kanaler, och afgår:

Från Stockholm:

Motala Ström den 29 Oktober.	Från Göteborg:
Under resor från Stockholm passeras:	Baltzar v. Platen den 29 Oktober
Söderfjelje	kl. 4 f. m.
5,30 f. m.	Wadstena den 2 November kl. 6 f. m.
Oxelösund	Under resor från Göteborg
Söderköping	Wadstena
6 "	passeras: Thorsd. Sönd.
Norsholm	2 e. m. 2,50 f. m.
Berg	Fred.
8,50 "	Wenersborg
Motala	3 f. m. 41 f. m.
Wadstena	Mänd. 6 f. m.
Rödesund	Töreboda
40 f. m.	3 e. m. 6 f. m.
Töreboda	Lörd.
5 e. m.	Rödesund
Wenersborg	8 f. m. 41 "
Trollhättan	Wadstena
10 "	10,50 "
till Göteborg	Motala
.....	1 e. m.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.	Berg
	7 e. m. 9 "
	Tisd.
	Linköping
	10 f. m.
	Norsholm
	9 e. m. 4 e. m.
	Söderköping
	2 f. m. 5 "
	Söderfjelje
	e. m. f. m.
	till Stockholm
	på e. m. på e. m.

Kommissionär åro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholms-hamnen; i Söderköping Herr P. Lindqvist; i Linköping Herr C. J. Ajaxson; i Motala Herr C. U. Dahlberg; i Wadstena Herr C. O. Björk; i Töreboda Herr O. Brandelius; i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, och i Göteborg Herr J. F. Svensson, Konows efterträdere.

Fraktkods emottagtes till samma frakt, som å öföre kanalångfartyg.

OBS. Postexpedition ombord.

MÄLAREN.

119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ängf. UPLAND eller MÄLAREN Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 4 f. m., Söndagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Stockholm, samt från Örsundsbro Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Fartyget afgår från Kött-torget.

120. Stockholm—Upsala och åter.

Ängf. GARIBALDI och ängf. UPSALA afgår tills vidare alla dagar kl. 9 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen.

123. Emellan Stockholm och Euköping

afgå ångfartygen IVAR BLÅ, kapt. O. Larsson, och ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, omväxlande:

alla dagar (utom Söndagar) kl. 12 midd. från Stockholm och kl. 7 f. m. från Enköping. — Fartygen afgår från Kött-torget.

Kommissionär för IVAR BLÅ: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

OBS. Från och med Thorsdagen den 2 November förändras ängf. IVAR BLÅS och ENKÖPINGS turer sälunda:

Från Stockholm Söndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » Enköping Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm

afgår ett af ängf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Ohman, eller ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, alla söndagar kl. 12 midd., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m. Till Engsö afgår ängf. ENGSÖ Tisd., Till Björnsund afgår ängf. STRENGNÄS Thorsd. och Lörd. kl. 12 middagen. Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. Från Engsö Månd., Onsd. och Fred. Från Björnsund Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m. Fartygen afgår från Kött-torget.

OBS. Från och med Måndagen den 6 November förändras ängf. IVAR BLÅS och ENKÖPINGS turer sälunda:

Ängf. ENGSÖ afgår från Engsö Månd.-Ängf. STRENGNÄS afgår från Björnsund Tisdagar och Fred. kl. 7 f. m.; från Stockholm Onsdagar och Lördagar från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm:
afgår ängf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

» AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Westerås:

afgår ängf. AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.

» WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Fartygen afgår från Riddarholmen.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande emellan Stockholm och Strengnäs eller Stallarholmen, säljas å 3 rdr i Salong och 4 rdr 50 öre på Däck.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

112. Stockholm—Skantzen—Engelsberg—Smedjebäcken.

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: Ätervända från Engelsberg: NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. kl. 6 den 2, 7 November 10,30 f. m. DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. f. m. den 30 Okt., 5, 10 Nov. 10,30 e. m. Från Skantzen: dagen efter afgångs-dagen från Stockholm. PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på mor-

Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåts-turer afgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebäcken: Från Smedjebäcken:

NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. kl. 6 den 2, 7 November

DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. f. m. den 30 Okt., 5, 10 Nov. kl. 6 f. m.

Från Skantzen: dagen efter afgångs-dagen från Stockholm.

PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på mor-

Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåts-turer afgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebäcken: Från Smedjebäcken:

NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. kl. 6 den 2, 7 November

DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. f. m. den 30 Okt., 5, 10 Nov. kl. 6 f. m.

Från Skantzen: dagen efter afgångs-dagen från Stockholm.

PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på mor-

Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåts-turer afgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebäcken: Från Smedjebäcken:

NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. kl. 6 den 2, 7 November

DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. f. m. den 30 Okt., 5, 10 Nov. kl. 6 f. m.

Från Skantzen: dagen efter afgångs-dagen från Stockholm.

PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på mor-

Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåts-turer afgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebäcken: Från Smedjebäcken:

NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. kl. 6 den 2, 7 November

DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. f. m. den 30 Okt., 5, 10 Nov. kl. 6 f. m.

Från Skantzen: dagen efter afgångs-dagen från Stockholm.

PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på mor-

Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåts-turer afgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebäcken: Från Smedjebäcken:

NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. kl. 6 den 2, 7 November

DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. f. m. den 30 Okt., 5, 10 Nov. kl. 6 f. m.

Från Skantzen: dagen efter afgångs-dagen från Stockholm.

PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på mor-

Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåts-turer afgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebäcken: Från Smedjebäcken:

NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. kl. 6 den 2, 7 November

DALARNE a) 28 Okt., 3 Nov. f. m. den 30 Okt., 5, 10 Nov. kl. 6 f. m.

Från Skantzen: dagen efter afgångs-dagen från Stockholm.

PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på mor-

Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåts-turer afgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebäcken: Från Smedjebäcken:

NORBERG a) 30 Okt., 5 Nov. kl. 6 den 2, 7 November

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen, se 90-94.
" " " " genom Göta kanal, se 115.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. En ångslup avgår tillsvidare från Göteborg och Klippan hvar hel och half timma, från kl. 7 f. m. till och med kl. 6 e. m.
Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 8 och 10,30 f. m., samt 1, 3,50 och 6 e. m.

225. Ångf. WARBERG, kapt. J. A. Tornerhjelm, avgår från Göteborg till Warberg, Falkenberg och Halmstad Tisdagar kl. 6 f. m.
Vidare meddelar E. P. Liedquist i Göteborg.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör.
Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, avgår från GÖTEBORG..... Onsd. 4 f. m. KÖPENHAMN..... Lörd. 11,30 f. m. Helsingör..... 11,30 f. m. Helsingör..... 1,30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN..... 1,30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. p. morg. Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skeppsbron No: 4; i Köpenhamn: A. A. Aspégren Efterträdare, Amaliagade No: 45. OBS. Fartyget avgår sista gången i år från Köpenhamn till Göteborg och Christiania Lördagen den 28 Oktober.

234. Göteborg—Köpenhamn,
anlöpande Warberg, Falkenberg och Halmstad, avgår ångf. FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, från och med den 5 Oktober och tillsvidare:
från Göteborg..... från Köpenhamn
hvar Thorsdag kl. 6 f. m. hvar Söndag kl. 6 f. m.
och ankommer till Göteborg hvar Måndags e. m. Warberg anlöpes på upp-
resan Måndagen den 30 Oktober.
Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

235. Göteborg—Köpenhamn.
Snabbgående och bekväm inredda ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, avgår från Göteborg..... från Köpenhamn
hvar Lördag 40 e. m. Köpenhamn..... Onsdagar kl. 8 f. m. från Köpenhamn..... Söndag 5 e. m. till Göteborg Onsdag 40 e. m. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

236. Ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, avgår från GÖTEBORG..... Onsd. Lörd. 6 f. m. LYBECK eller Trambynde Sönd. och Warberg..... 41,50 f. m. Onsd. 4 e. m. Halmstad..... Thorsd. Sönd. 5 f. m. Köpenhamn t. Malmö Månd., Thorsd. Torekov..... 6 f. m. Malmö t. Köpenhamn..... 9 f. m. Helsingborg..... 10 f. m. Köpenhamn norrut Tisd. Fred. 6 f. m. Landskrona *)..... 41,50 f. m. Landskrona *)..... 8 f. m. Malmö..... Fred. Månd. 10,30 f. m. Helsingborg..... 10 f. m. Köpenhamn..... 2 e. m. Torekov..... e. m. Ank. till LYBECK Lörd. och Tisd. Halmstad..... Onsd. Lörd. 5 f. m. morgon före bantagens avgång. Warberg..... 9 f. m. Ank. till GÖTEBORG..... 2 e. m.

*) Vid tillfallen då hinder förefinnes mot Landskronas anlöpande blir dervarande Kommissionär om sådant per telegraf underrättad, för att passagerare må kunna möta fartyget i Helsingborg eller Malmö.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke villja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljet, att från Helsingborg avgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljet, att från Köpenhamn avgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No: 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekov: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliagade No: 55; i Lybeck: Herr Lüders & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Göteborg—Rotterdam.
Ängarne GOTHENBURG, kapt. J. Hus, och LEVANT, kapt. J. Smidt, komma att under innevarande seglationsår göra reguljära turer mellan Göteborg och Rotterdam med avgångstid ungefär hvar 10:e dag, medtagande passagerare och gods, och kunna med denna lägenhet varor till det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike beföras. Göteborg den 10 Mars 1871.

August Leffler & Comp.
OBS. Partygens kommissionärer i Rotterdam är Herrar C. Balguerie & Son.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsbolaget GÖTBORGS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, kommer i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddelas: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

242. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London.

Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, avgå reguliert från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltägets ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slägboskap. Båda fartygen hara utmärkta bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Mars 1871. August Leffler & Comp.

243. Snabbaste förbindelse emellan Sverige och England

erbjuder sig med Herrar Th:s Wilson Sons & C:ts ångfartyg emellan Göteborg och Hull.

Ett sådant första klassens ångfartyg, medtagande passagerare och gods — och förande kongl. post — avgår alternativt från Göteborg hvar Fredags afton kl. 6,30 eller $\frac{1}{2}$ timma efter Stockholms-snälltägets ankomst (deres väderlekshinder ej inträffar) och från Hull hvar Lördags morgon.

Närmare underrättelse meddelas J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No: 46.

ÖFRIGA ÅNGBÅSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskars-hamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

avgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m. samt återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 4 f. m. och inträffar i Norrköping Torsdags eftermiddag. Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson.

OBS. Mönsterås anlöpes endast på res från Norrköping.

256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

avgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, den 5, 14 och 24 November kl. 6 f. m.

263. Ångbåtsfart i Öresund.

De forenade Ångbåtsbolagens Ångbåtar avgå till vidare dagligen såunda:

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.

" Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.

" Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m.

" Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 2 e. m.

Fartygden medtages emellan alla stationer och anmälles i Expeditionen sedan $\frac{1}{2}$ timma före fartygets avgång. Sednare anmälts gods qvarliger till nästa resa.

Helsingborg den 18 September 1871. C. J. Berger.

264. Landskrona—Köpenhamn.
De forenade Ångbåtsbolagens ångare underhåller förbindelsen emellan dessa platser dagligen såunda:

Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Gods emottages och spedes i Landskrona av Hr Victor Kronhamn; i Köpenhamn av Hr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade No: 5.

I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som derfultas betalar ingen hamnafgift.

265. Malmö—Köpenhamn,

afgå de vanliga ångbåtarna dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 7 och 10,15 f. m. samt 5 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 7 och 11,15 f. m. samt 2,30 e. m.

Närmare meddelas i expeditionen af B. Th. Peterson.

267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Ångf. L. J. BAGER, kapt. N. Wengren; ångf. MALMÖ, samt Halländska ångfartygen HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå:

från MALMÖ kl. 10,30 f. m.

" Köpenhamn kl. 2 e. m.

hvar Söndag: Malmö.

" Måndag: Halländsk ångbåt.

" Onsdag: L. J. Bager.

" Fredag: Halländsk ångbåt.

Ank. till LYBECK Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar före morgontägts avgång.

Närmare meddelas i Malmö: för ångf. L. J. Bager Hr Gabr. Hedman.

för Halländska ångfartygen Hr Hans Friis, för ångf. Malmö Hr B. Th. Peterson, i Köpenhamn för ångf. L. J. Bager Hr A. A. Aspégren eftertr.,

Amaliegaden No: 45, för Halländska ångfartygen Hr E. Friis, Amaliegaden No: 35, i Lybeck Hr Lüders & Stange.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, avgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE..... Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad..... 12,30 e. m. Ystad..... 8,30 f. m.

Ank. till Ank. till KÖPEN-

RÖNNE..... 4 e. m., 6 e. m. HAMN Onsd. 7 f. m., 4,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kljeder No: 3; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

OBS. Från och med den 1 November afgår fartyget från Rønne hvar Onsdag kl. 5 f. m. och från Köpenhamn Lördagar kl. 7 f. m. Ystad anlöpes.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgå

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.

Måndagar och Onsdagar kl. 14 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 14 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst från Köping och Westerås vid samma tid från Arboga till Westerås.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.

OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

309. Daglig ångbåtskommunikation
emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 12 September 1871 tills vidare.

	Hvar- dagar	Sönd- och Helgedagar
N:o	1.	2.
Ångslup afgår:		
Till Degerfors från Karlskoga	f. m.	f. m. e. m.
" Walåsen	—	1,45
" Bofors	7,50	7,50
anländer till Degerfors	9,50	8,45
	2,45	
Till Karlskoga från Degerfors	1,50	8,45
anländer till Bofors	5,—	5,45
Walåsen	3,15	9,15
Karlskoga	—	9,50
	—	3,50
Ann. 1:0) Ångbåtsbetjening afhemsar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit upp till lättsgåsele.		
2:0) Storängen och Degerns anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och värd tillåter.		
3:0) Den utsatta tiden är järnvägstid.		

Ny ångbåtslinje mellan Hamburg och Westindien.

Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuellt Havre till St. Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China.

Vidare meddelas Hr Aug. Bollett i Hamburg och E. P. Liedqvist i Göteborg.

Till Amerika.

Från Göteborg, Stockholm, Kalmar, Karlskrona och Warberg finnes bekväm lägenhet för utvandrare med Hamburg-Amerikanska Paketångfartygs-Aktiebolagets 12 stora, elegant inreda samt ytterst snabbhående fista klassens postångare, hvilka afgå från Hamburg till

New-York hvar Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober, November och December; och kunna passagerare hänvända sig antingen till undertecknad, bolagets hufvudagent för Sverige, eller till dess ombud i landsorten.

E. P. Liedqvist,
Göteborg, Skeppsbron No: 4.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste överfarts-priser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 authoriserad Utvandrings-Agent

Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhamn N:o 13, Köpenhamn.

Forsäkring afgas af agenten genom påfåndande af Bolagets försäkrings-police på den handling (könnoisement, fraktsedel, faktura eller dylik) som vid varans afståndande bonum till påtecknande företé.

Till Bol