

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with 4 columns: minuter., station names, minuter., minuter. listing routes like Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre. Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref. N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmenn m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärn. Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerare. Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar. På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. Vägvisaren för resande i Sverige.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 19 Juni 1871.

Main table for Stockholm-Malmö routes. Columns include: Afgang från Stockholms Central-station, Snälltåg (M 1, M 3, M 5), Blandade tåg (Alla dagar), Godståg (M 15, M 25, M 35, M 45, M 55, M 65, M 75, M 85, M 95, M 105, M 115, M 125, M 135, M 145, M 155, M 165, M 175, M 185, M 195, M 205, M 215, M 225, M 235, M 245, M 255, M 265, M 275, M 285, M 295, M 305, M 315, M 325, M 335, M 345, M 355, M 365, M 375, M 385, M 395, M 405, M 415, M 425, M 435, M 445, M 455, M 465, M 475, M 485, M 495, M 505, M 515, M 525, M 535, M 545, M 555, M 565, M 575, M 585, M 595, M 605, M 615, M 625, M 635, M 645, M 655, M 665, M 675, M 685, M 695, M 705, M 715, M 725, M 735, M 745, M 755, M 765, M 775, M 785, M 795, M 805, M 815, M 825, M 835, M 845, M 855, M 865, M 875, M 885, M 895, M 905, M 915, M 925, M 935, M 945, M 955, M 965, M 975, M 985, M 995, M 1005, M 1015, M 1025, M 1035, M 1045, M 1055, M 1065, M 1075, M 1085, M 1095, M 1105, M 1115, M 1125, M 1135, M 1145, M 1155, M 1165, M 1175, M 1185, M 1195, M 1205, M 1215, M 1225, M 1235, M 1245, M 1255, M 1265, M 1275, M 1285, M 1295, M 1305, M 1315, M 1325, M 1335, M 1345, M 1355, M 1365, M 1375, M 1385, M 1395, M 1405, M 1415, M 1425, M 1435, M 1445, M 1455, M 1465, M 1475, M 1485, M 1495, M 1505, M 1515, M 1525, M 1535, M 1545, M 1555, M 1565, M 1575, M 1585, M 1595, M 1605, M 1615, M 1625, M 1635, M 1645, M 1655, M 1665, M 1675, M 1685, M 1695, M 1705, M 1715, M 1725, M 1735, M 1745, M 1755, M 1765, M 1775, M 1785, M 1795, M 1805, M 1815, M 1825, M 1835, M 1845, M 1855, M 1865, M 1875, M 1885, M 1895, M 1905, M 1915, M 1925, M 1935, M 1945, M 1955, M 1965, M 1975, M 1985, M 1995, M 2005, M 2015, M 2025, M 2035, M 2045, M 2055, M 2065, M 2075, M 2085, M 2095, M 2105, M 2115, M 2125, M 2135, M 2145, M 2155, M 2165, M 2175, M 2185, M 2195, M 2205, M 2215, M 2225, M 2235, M 2245, M 2255, M 2265, M 2275, M 2285, M 2295, M 2305, M 2315, M 2325, M 2335, M 2345, M 2355, M 2365, M 2375, M 2385, M 2395, M 2405, M 2415, M 2425, M 2435, M 2445, M 2455, M 2465, M 2475, M 2485, M 2495, M 2505, M 2515, M 2525, M 2535, M 2545, M 2555, M 2565, M 2575, M 2585, M 2595, M 2605, M 2615, M 2625, M 2635, M 2645, M 2655, M 2665, M 2675, M 2685, M 2695, M 2705, M 2715, M 2725, M 2735, M 2745, M 2755, M 2765, M 2775, M 2785, M 2795, M 2805, M 2815, M 2825, M 2835, M 2845, M 2855, M 2865, M 2875, M 2885, M 2895, M 2905, M 2915, M 2925, M 2935, M 2945, M 2955, M 2965, M 2975, M 2985, M 2995, M 3005, M 3015, M 3025, M 3035, M 3045, M 3055, M 3065, M 3075, M 3085, M 3095, M 3105, M 3115, M 3125, M 3135, M 3145, M 3155, M 3165, M 3175, M 3185, M 3195, M 3205, M 3215, M 3225, M 3235, M 3245, M 3255, M 3265, M 3275, M 3285, M 3295, M 3305, M 3315, M 3325, M 3335, M 3345, M 3355, M 3365, M 3375, M 3385, M 3395, M 3405, M 3415, M 3425, M 3435, M 3445, M 3455, M 3465, M 3475, M 3485, M 3495, M 3505, M 3515, M 3525, M 3535, M 3545, M 3555, M 3565, M 3575, M 3585, M 3595, M 3605, M 3615, M 3625, M 3635, M 3645, M 3655, M 3665, M 3675, M 3685, M 3695, M 3705, M 3715, M 3725, M 3735, M 3745, M 3755, M 3765, M 3775, M 3785, M 3795, M 3805, M 3815, M 3825, M 3835, M 3845, M 3855, M 3865, M 3875, M 3885, M 3895, M 3905, M 3915, M 3925, M 3935, M 3945, M 3955, M 3965, M 3975, M 3985, M 3995, M 4005, M 4015, M 4025, M 4035, M 4045, M 4055, M 4065, M 4075, M 4085, M 4095, M 4105, M 4115, M 4125, M 4135, M 4145, M 4155, M 4165, M 4175, M 4185, M 4195, M 4205, M 4215, M 4225, M 4235, M 4245, M 4255, M 4265, M 4275, M 4285, M 4295, M 4305, M 4315, M 4325, M 4335, M 4345, M 4355, M 4365, M 4375, M 4385, M 4395, M 4405, M 4415, M 4425, M 4435, M 4445, M 4455, M 4465, M 4475, M 4485, M 4495, M 4505, M 4515, M 4525, M 4535, M 4545, M 4555, M 4565, M 4575, M 4585, M 4595, M 4605, M 4615, M 4625, M 4635, M 4645, M 4655, M 4665, M 4675, M 4685, M 4695, M 4705, M 4715, M 4725, M 4735, M 4745, M 4755, M 4765, M 4775, M 4785, M 4795, M 4805, M 4815, M 4825, M 4835, M 4845, M 4855, M 4865, M 4875, M 4885, M 4895, M 4905, M 4915, M 4925, M 4935, M 4945, M 4955, M 4965, M 4975, M 4985, M 4995, M 5005, M 5015, M 5025, M 5035, M 5045, M 5055, M 5065, M 5075, M 5085, M 5095, M 5105, M 5115, M 5125, M 5135, M 5145, M 5155, M 5165, M 5175, M 5185, M 5195, M 5205, M 5215, M 5225, M 5235, M 5245, M 5255, M 5265, M 5275, M 5285, M 5295, M 5305, M 5315, M 5325, M 5335, M 5345, M 5355, M 5365, M 5375, M 5385, M 5395, M 5405, M 5415, M 5425, M 5435, M 5445, M 5455, M 5465, M 5475, M 5485, M 5495, M 5505, M 5515, M 5525, M 5535, M 5545, M 5555, M 5565, M 5575, M 5585, M 5595, M 5605, M 5615, M 5625, M 5635, M 5645, M 5655, M 5665, M 5675, M 5685, M 5695, M 5705, M 5715, M 5725, M 5735, M 5745, M 5755, M 5765, M 5775, M 5785, M 5795, M 5805, M 5815, M 5825, M 5835, M 5845, M 5855, M 5865, M 5875, M 5885, M 5895, M 5905, M 5915, M 5925, M 5935, M 5945, M 5955, M 5965, M 5975, M 5985, M 5995, M 6005, M 6015, M 6025, M 6035, M 6045, M 6055, M 6065, M 6075, M 6085, M 6095, M 6105, M 6115, M 6125, M 6135, M 6145, M 6155, M 6165, M 6175, M 6185, M 6195, M 6205, M 6215, M 6225, M 6235, M 6245, M 6255, M 6265, M 6275, M 6285, M 6295, M 6305, M 6315, M 6325, M 6335, M 6345, M 6355, M 6365, M 6375, M 6385, M 6395, M 6405, M 6415, M 6425, M 6435, M 6445, M 6455, M 6465, M 6475, M 6485, M 6495, M 6505, M 6515, M 6525, M 6535, M 6545, M 6555, M 6565, M 6575, M 6585, M 6595, M 6605, M 6615, M 6625, M 6635, M 6645, M 6655, M 6665, M 6675, M 6685, M 6695, M 6705, M 6715, M 6725, M 6735, M 6745, M 6755, M 6765, M 6775, M 6785, M 6795, M 6805, M 6815, M 6825, M 6835, M 6845, M 6855, M 6865, M 6875, M 6885, M 6895, M 6905, M 6915, M 6925, M 6935, M 6945, M 6955, M 6965, M 6975, M 6985, M 6995, M 7005, M 7015, M 7025, M 7035, M 7045, M 7055, M 7065, M 7075, M 7085, M 7095, M 7105, M 7115, M 7125, M 7135, M 7145, M 7155, M 7165, M 7175, M 7185, M 7195, M 7205, M 7215, M 7225, M 7235, M 7245, M 7255, M 7265, M 7275, M 7285, M 7295, M 7305, M 7315, M 7325, M 7335, M 7345, M 7355, M 7365, M 7375, M 7385, M 7395, M 7405, M 7415, M 7425, M 7435, M 7445, M 7455, M 7465, M 7475, M 7485, M 7495, M 7505, M 7515, M 7525, M 7535, M 7545, M 7555, M 7565, M 7575, M 7585, M 7595, M 7605, M 7615, M 7625, M 7635, M 7645, M 7655, M 7665, M 7675, M 7685, M 7695, M 7705, M 7715, M 7725, M 7735, M 7745, M 7755, M 7765, M 7775, M 7785, M 7795, M 7805, M 7815, M 7825, M 7835, M 7845, M 7855, M 7865, M 7875, M 7885, M 7895, M 7905, M 7915, M 7925, M 7935, M 7945, M 7955, M 7965, M 7975, M 7985, M 7995, M 8005, M 8015, M 8025, M 8035, M 8045, M 8055, M 8065, M 8075, M 8085, M 8095, M 8105, M 8115, M 8125, M 8135, M 8145, M 8155, M 8165, M 8175, M 8185, M 8195, M 8205, M 8215, M 8225, M 8235, M 8245, M 8255, M 8265, M 8275, M 8285, M 8295, M 8305, M 8315, M 8325, M 8335, M 8345, M 8355, M 8365, M 8375, M 8385, M 8395, M 8405, M 8415, M 8425, M 8435, M 8445, M 8455, M 8465, M 8475, M 8485, M 8495, M 8505, M 8515, M 8525, M 8535, M 8545, M 8555, M 8565, M 8575, M 8585, M 8595, M 8605, M 8615, M 8625, M 8635, M 8645, M 8655, M 8665, M 8675, M 8685, M 8695, M 8705, M 8715, M 8725, M 8735, M 8745, M 8755, M 8765, M 8775, M 8785, M 8795, M 8805, M 8815, M 8825, M 8835, M 8845, M 8855, M 8865, M 8875, M 8885, M 8895, M 8905, M 8915, M 8925, M 8935, M 8945, M 8955, M 8965, M 8975, M 8985, M 8995, M 9005, M 9015, M 9025, M 9035, M 9045, M 9055, M 9065, M 9075, M 9085, M 9095, M 9105, M 9115, M 9125, M 9135, M 9145, M 9155, M 9165, M 9175, M 9185, M 9195, M 9205, M 9215, M 9225, M 9235, M 9245, M 9255, M 9265, M 9275, M 9285, M 9295, M 9305, M 9315, M 9325, M 9335, M 9345, M 9355, M 9365, M 9375, M 9385, M 9395, M 9405, M 9415, M 9425, M 9435, M 9445, M 9455, M 9465, M 9475, M 9485, M 9495, M 9505, M 9515, M 9525, M 9535, M 9545, M 9555, M 9565, M 9575, M 9585, M 9595, M 9605, M 9615, M 9625, M 9635, M 9645, M 9655, M 9665, M 9675, M 9685, M 9695, M 9705, M 9715, M 9725, M 9735, M 9745, M 9755, M 9765, M 9775, M 9785, M 9795, M 9805, M 9815, M 9825, M 9835, M 9845, M 9855, M 9865, M 9875, M 9885, M 9895, M 9905, M 9915, M 9925, M 9935, M 9945, M 9955, M 9965, M 9975, M 9985, M 9995, M 10005, M 10015, M 10025, M 10035, M 10045, M 10055, M 10065, M 10075, M 10085, M 10095, M 10105, M 10115, M 10125, M 10135, M 10145, M 10155, M 10165, M 10175, M 10185, M 10195, M 10205, M 10215, M 10225, M 10235, M 10245, M 10255, M 10265, M 10275, M 10285, M 10295, M 10305, M 10315, M 10325, M 10335, M 10345, M 10355, M 10365, M 10375, M 10385, M 10395, M 10405, M 10415, M 10425, M 10435, M 10445, M 10455, M 10465, M 10475, M 10485, M 10495, M 10505, M 10515, M 10525, M 10535, M 10545, M 10555, M 10565, M 10575, M 10585, M 10595, M 10605, M 10615, M 10625, M 10635, M 10645, M 10655, M 10665, M 10675, M 10685, M 10695, M 10705, M 10715, M 10725, M 10735, M 10745, M 10755, M 10765, M 10775, M 10785, M 10795, M 10805, M 10815, M 10825, M 10835, M 10845, M 10855, M 10865, M 10875, M 10885, M 10895, M 10905, M 10915, M 10925, M 10935, M 10945, M 10955, M 10965, M 10975, M 10985, M 10995, M 11005, M 11015, M 11025, M 11035, M 11045, M 11055, M 11065, M 11075, M 11085, M 11095, M 11105, M 11115, M 11125, M 11135, M 11145, M 11155, M 11165, M 11175, M 11185, M 11195, M 11205, M 11215, M 11225, M 11235, M 11245, M 11255, M 11265, M 11275, M 11285, M 11295, M 11305, M 11315, M 11325, M 11335, M 11345, M 11355, M 11365, M 11375, M 11385, M 11395, M 11405, M 11415, M 11425, M 11435, M 11445, M 11455, M 11465, M 11475, M 11485, M 11495, M 11505, M 11515, M 11525, M 11535, M 11545, M 11555, M 11565, M 11575, M 11585, M 11595, M 11605, M 11615, M 11625, M 11635, M 11645, M 11655, M 11665, M 11675, M 11685, M 11695, M 11705, M 11715, M 11725, M 11735, M 11745, M 11755, M 11765, M 11775, M 11785, M 11795, M 11805, M 11815, M 11825, M 11835, M 11845, M 11855, M 11865, M 11875, M 11885, M 11895, M 11905, M 11915, M 11925, M 11935, M 11945, M 11955, M 11965, M 11975, M 11985, M 11995, M 12005, M 12015, M 12025, M 12035, M 12045, M 12055, M 12065, M 12075, M 12085, M 12095, M 12105, M 12115, M 12125, M 12135, M 12145, M 12155, M 12165, M 12175, M 12185, M 12195, M 12205, M 12215, M 12225, M 12235, M 12245, M 12255, M 12265, M 12275, M 12285, M 12295, M 12305, M 12315, M 12325, M 12335, M 12345, M 12355, M 12365, M 12375, M 12385, M 12395, M 12405, M 12415, M 12425, M 12435, M 12445, M 12455, M 12465, M 12475, M 12485, M 12495, M 12505, M 12515, M 12525, M 12535, M 12545, M 12555, M 12565, M 12575, M 12585, M 12595, M 12605, M 12615, M 12625, M 12635, M 12645, M 12655, M 12665, M 12675, M 12685, M 12695, M 12705, M 12715, M 12725, M 12735, M 12745, M 12755, M 12765, M 12775, M 12785, M 12795, M 12805, M 12815, M 12825, M 12835, M 12845, M 12855, M 12865, M 12875, M 12885, M 12895, M 12905, M 12915, M 12925, M 12935, M 12945, M 12955, M 12965, M 12975, M 12985, M 12995, M 13005, M 13015, M 13025, M 13035, M 13045, M 13055, M 13065, M 13075, M 13085, M 13095, M 13105, M 13115, M 13125, M 13135, M 13145, M 13155, M 13165, M 13175, M 13185, M 13195, M 13205, M 13215, M 13225, M 13235, M 13245, M 13255, M 13265, M 13275, M 13285, M 13295, M 13305, M 13315, M 13325, M 13335, M 13345, M 13355, M 13365, M 13375, M 13385, M 13395, M 13405, M 13415, M 13425, M 13435, M 13445, M 13455, M 13465, M 13475, M 13485, M 13495, M 13505, M 13515, M 13525, M 13535, M 13545, M 13555, M 13565, M 13575, M 13585, M 13595, M 13605, M 13615, M 13625, M 13635, M 13645, M 13655, M 13665, M 13675, M 13685, M 13695, M 13705, M 13715, M 13725, M 13735, M 13745, M 13755, M 13765, M 13775, M 13785, M 13795, M 13805, M 13815, M 13825, M 13835, M 13845, M 13855, M 13865, M 13875, M 13885, M 13895, M 13905, M 13915, M 13925, M 13935, M 13945, M 13955, M 13965, M 13975, M 13985, M 13995, M 14005, M 14015, M 14025, M 14035, M 14045, M 14055, M 14065, M 14075, M 14085, M 14095, M 14105, M 14115, M 14125, M 14135, M 14145, M 14155, M 14165, M 14175, M 14185, M 14195, M 14205, M 14215, M 14225, M 14235, M 14245, M 14255, M 14265, M 14275, M 14285, M 14295, M 14305, M 14315, M 14325, M 14335, M 14345, M 14355, M 14365, M 14375, M 14385, M 14395, M 14405, M 14415, M 14425, M 14435, M 14445, M 14455, M 14465, M 14475, M 14485, M 14495, M 14505, M 14515, M 14525, M 14535, M 14545, M 14555, M 14565, M 14575, M 14585, M 14595, M 14605, M 14615, M 14625, M 14635, M 14645, M 14655, M 14665, M 14675, M 14685, M 14695, M 14705, M 14715, M 14725, M 14735, M 14745, M 14755, M 14765, M 14775, M 14785, M 14795, M 14805, M 14815, M 14825, M 14835, M 14845, M 14855, M 14865, M 14875, M 14885, M 14895, M 14905, M 14915, M 14925, M 14935, M 14945, M 14955, M 14965, M 14975, M 14985, M 14995, M 15005, M 15015, M 15025, M 15035, M 15045, M 15055, M 15065, M 15075, M 15085, M 15095, M 15105, M 15115, M 15125, M 15135, M 15145, M 15155, M 15165, M 15175, M 15185, M 15195, M 15205, M 15215, M 15225, M 15235, M 15245, M 15255, M 15265, M 15275, M 15285, M 15295, M 15305, M 15315, M 15325, M 15335, M 15345, M 15355, M 15365, M 15375, M 15385, M 15395, M 15405, M 15415, M 15425, M 15

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 19 Juni 1871.

L. Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.					Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.				Helgdagar.	Söknedagar.	Söknedagar.
	I	II	III	I	II	III			M 2 a.	M 30.	M 32.	M 34.			
0,8	1,20	0,90	1,60	0,40	0,45	2,0	7,0	4,45	10,0	12,40	8,30	8,0	8,29	8,29	
1,5	2,40	1,80	3,20	0,75	0,85	2,22	7,19	5,5	10,18	12,58	8,56	8,50	8,50	8,50	
2,4	3,60	2,70	4,80	1,10	1,20	2,45	7,33	5,9	10,30	1,10	9,13	9,13	9,13	9,13	
3,1	4,80	3,60	6,40	1,45	1,55	2,67	7,47	6,3	10,42	10,14	9,22	9,22	9,22	9,22	
4,0	6,00	4,50	8,00	1,80	1,90	2,90	7,61	6,3	10,54	10,26	9,34	9,34	9,34	9,34	
5,0	7,50	5,60	10,00	2,15	2,25	3,15	7,75	6,3	10,66	10,38	9,42	9,42	9,42	9,42	
6,3	9,00	6,70	12,00	2,50	2,60	3,45	7,89	6,3	10,78	10,50	9,50	9,50	9,50	9,50	
7,7	10,50	7,80	14,00	2,85	2,95	3,85	8,03	6,3	10,90	10,62	9,58	9,58	9,58	9,58	
8,4	12,00	8,70	16,00	3,20	3,30	4,20	8,17	6,3	11,02	10,74	9,66	9,66	9,66	9,66	
10,5	15,00	11,20	20,00	4,15	4,25	5,15	8,31	6,3	11,14	10,86	9,74	9,74	9,74	9,74	
12,5	18,00	13,40	24,00	5,10	5,20	6,10	8,45	6,3	11,26	10,98	9,82	9,82	9,82	9,82	
13,9	21,00	15,30	28,00	6,05	6,15	7,05	8,59	6,3	11,38	11,10	9,90	9,90	9,90	9,90	
15,6	24,00	17,40	32,00	7,00	7,10	8,00	8,73	6,3	11,50	11,22	9,98	9,98	9,98	9,98	
16,9	27,00	19,50	36,00	7,95	8,05	8,90	8,87	6,3	11,62	11,34	10,06	10,06	10,06	10,06	
18,0	30,00	21,60	40,00	8,90	9,00	9,80	9,01	6,3	11,74	11,46	10,14	10,14	10,14	10,14	
19,8	33,00	23,70	44,00	9,85	9,95	10,70	9,15	6,3	11,86	11,58	10,22	10,22	10,22	10,22	
21,3	36,00	25,80	48,00	10,80	10,90	11,60	9,29	6,3	11,98	11,70	10,30	10,30	10,30	10,30	
22,3	39,00	27,90	52,00	11,75	11,85	12,50	9,43	6,3	12,10	11,82	10,38	10,38	10,38	10,38	
23,4	42,00	30,00	56,00	12,70	12,80	13,40	9,57	6,3	12,22	11,94	10,46	10,46	10,46	10,46	
25,0	48,00	34,20	64,00	14,20	14,30	15,30	9,71	6,3	12,34	12,06	10,54	10,54	10,54	10,54	
26,5	54,00	38,40	72,00	15,15	15,25	16,20	9,85	6,3	12,46	12,18	10,62	10,62	10,62	10,62	
27,5	60,00	42,60	80,00	16,10	16,20	17,10	9,99	6,3	12,58	12,30	10,70	10,70	10,70	10,70	
29,0	66,00	46,80	88,00	17,05	17,15	18,00	10,13	6,3	12,70	12,42	10,78	10,78	10,78	10,78	
30,8	72,00	51,00	96,00	18,00	18,10	18,90	10,27	6,3	12,82	12,54	10,86	10,86	10,86	10,86	
32,0	78,00	55,20	104,00	18,95	19,05	19,80	10,41	6,3	12,94	12,66	10,94	10,94	10,94	10,94	
33,1	84,00	59,40	112,00	19,90	20,00	20,70	10,55	6,3	13,06	12,78	11,02	11,02	11,02	11,02	
34,5	90,00	63,60	120,00	20,85	20,95	21,60	10,69	6,3	13,18	12,90	11,10	11,10	11,10	11,10	
35,6	96,00	67,80	128,00	21,80	21,90	22,50	10,83	6,3	13,30	13,02	11,18	11,18	11,18	11,18	
36,9	102,00	72,00	136,00	22,75	22,85	23,40	10,97	6,3	13,42	13,14	11,26	11,26	11,26	11,26	
38,4	108,00	76,20	144,00	23,70	23,80	24,30	11,11	6,3	13,54	13,26	11,34	11,34	11,34	11,34	
39,8	114,00	80,40	152,00	24,65	24,75	25,20	11,25	6,3	13,66	13,38	11,42	11,42	11,42	11,42	
41,3	120,00	84,60	160,00	25,60	25,70	26,10	11,39	6,3	13,78	13,50	11,50	11,50	11,50	11,50	
42,0	126,00	88,80	168,00	26,55	26,65	27,00	11,53	6,3	13,90	13,62	11,58	11,58	11,58	11,58	
43,3	132,00	93,00	176,00	27,50	27,60	27,90	11,67	6,3	14,02	13,74	11,66	11,66	11,66	11,66	
44,9	138,00	97,20	184,00	28,45	28,55	28,80	11,81	6,3	14,14	13,86	11,74	11,74	11,74	11,74	
46,2	144,00	101,40	192,00	29,40	29,50	29,70	11,95	6,3	14,26	13,98	11,82	11,82	11,82	11,82	
47,0	150,00	105,60	200,00	30,35	30,45	30,60	12,09	6,3	14,38	14,10	11,90	11,90	11,90	11,90	
49,0	162,00	113,40	216,00	31,70	31,80	32,00	12,23	6,3	14,50	14,22	11,98	11,98	11,98	11,98	
50,3	168,00	117,60	224,00	32,65	32,75	32,90	12,37	6,3	14,62	14,34	12,06	12,06	12,06	12,06	
51,4	174,00	121,80	232,00	33,60	33,70	33,80	12,51	6,3	14,74	14,46	12,14	12,14	12,14	12,14	
53,2	186,00	129,60	248,00	34,55	34,65	34,80	12,65	6,3	14,86	14,58	12,22	12,22	12,22	12,22	
55,1	198,00	137,40	264,00	35,50	35,60	35,70	12,79	6,3	14,98	14,70	12,30	12,30	12,30	12,30	
56,1	204,00	141,60	272,00	36,45	36,55	36,70	12,93	6,3	15,10	14,82	12,38	12,38	12,38	12,38	
57,3	210,00	145,80	280,00	37,40	37,50	37,60	13,07	6,3	15,22	14,94	12,46	12,46	12,46	12,46	
58,8	216,00	150,00	288,00	38,35	38,45	38,50	13,21	6,3	15,34	15,06	12,54	12,54	12,54	12,54	
60,7	228,00	157,80	304,00	39,30	39,40	39,50	13,35	6,3	15,46	15,18	12,62	12,62	12,62	12,62	
61,6	234,00	162,00	312,00	40,25	40,35	40,40	13,49	6,3	15,58	15,30	12,70	12,70	12,70	12,70	
62,2	240,00	166,20	320,00	41,20	41,30	41,30	13,63	6,3	15,70	15,42	12,78	12,78	12,78	12,78	
63,2	246,00	170,40	328,00	42,15	42,25	42,25	13,77	6,3	15,82	15,54	12,86	12,86	12,86	12,86	
64,4	252,00	174,60	336,00	43,10	43,20	43,20	13,91	6,3	15,94	15,66	12,94	12,94	12,94	12,94	
64,3	258,00	178,80	344,00	44,05	44,15	44,15	14,05	6,3	16,06	15,78	13,02	13,02	13,02	13,02	
65,5	264,00	183,00	352,00	45,00	45,10	45,10	14,19	6,3	16,18	15,90	13,10	13,10	13,10	13,10	
66,4	270,00	187,20	360,00	45,95	46,05	46,05	14,33	6,3	16,30	16,02	13,18	13,18	13,18	13,18	
67,3	276,00	191,40	368,00	46,90	47,00	47,00	14,47	6,3	16,42	16,14	13,26	13,26	13,26	13,26	
67,7	282,00	195,60	376,00	47,85	47,95	47,95	14,61	6,3	16,54	16,26	13,34	13,34	13,34	13,34	
67,5	288,00	199,80	384,00	48,80	48,90	48,90	14,75	6,3	16,66	16,38	13,42	13,42	13,42	13,42	

U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Laxå	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.		
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	
	I	II	III	I	II	III							
1,0	1,50	1,00	2,00	0,50	0,50	2,0	7,0	4,45	10,0	12,40	8,30	8,0	8,29
2,0	3,00	2,00	4,00	1,00	1,00	4,0	14,0	8,90	20,0	24,80	16,60	16,0	16,58
3,0	4,50	3,00	6,00	1,50	1,50	6,0	21,0	13,35	30,0	37,20	24,90	24,0	24,87
4,0	6,00	4,00	8,00	2,00	2,00	8,0	28,0	17,80	40,0	49,60	33,20	32,0	32,86
5,0	7,50	5,00	10,00	2,50	2,50	10,0	35,0	22,25	50,0	61,00	41,50	40,0	40,85
6,0	9,00	6,00	12,00	3,00	3,00	12,0	42,0	26,70	60,0	72,80	49,80	48,0	48,84
7,0	10,50	7,00	14,00	3,50	3,50	14,0	49,0	31,15	70,0	84,60	58,10	56,0	56,83
8,0	12,00	8,00	16,00	4,00	4,00	16,0	56,0	35,60	80,0	96,40	66,40	64,0	64,82
9,0	13,50	9,00	18,00	4,50	4,50	18,0	63,0	40,05	90,0	108,20	74,70	72,0	72,81
10,0	15,00	10,00	20,00	5,00	5,00	20,0	70,0	44,50	100,0	120,00	83,00	80,0	80,80
11,0	16,50	11,00	22,00	5,50	5,50	22,0	77,0	48,95	110,0	131,80	91,30	88,0	88,79
12,0	18,00	12,00	24,00	6,00	6,00	24,0	84,0	53,40	120,0	143,60	99,60	96,0	96,78
13,0	19,50	13,00	26,00	6,50	6,50	26,0	91,0	57,85	130,0	155,40	107,90	104,0	104,77
14,0	21,00	14,00	28,00	7,00	7,00	28,0	98,0	62,30	140,0	167,20	116,20	112,0	112,76
15,0	22,50	15,00	30,00	7,50	7,50	30,0	105,						

105. Stockholm—Norrköping och Norrköping—Stockholm afgå ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, och NORRKÖPING, kapt. E. Hartzell, omvexlande, hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm Thorsdag tidigt på morgonen; från Linköping Lördag kl. 2 e. m. Fartyget afgår från Riddarholmen vid Gymnasigrändan. Närmare meddela: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen, och Herr F. W. Österberg i Linköping. OBS. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 på natten till Thorsdagen.

111. Stockholm—Jönköping. Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. G. Gustafson, och ESALIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgå under Oktober:

Table with columns for departure times from Stockholm and Jönköping, listing ship names, captains, and destinations like Grena, Hästholmen, Hjo, and Wadstena.

OBS. Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen. Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson. OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen.

112. Stockholm—Jönköping, med ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, från Stockholm: Fredagen den 27 Oktober tidigt på morgonen.

Table showing departure and arrival times for the Stockholm-Jönköping route, including ship names like Södertelje, Oxelösund, and Norsholm.

OBS. Afgångstiderna blifva möjligen då vackert väderlek inträffar två timmar tidigare från alla stationer. Mathållningen ombord är så ordnad, att endast det requirerade betalas efter en billig taxa. Resande, som önska medfölja fartyget från någon station på linien, kunna alltid påräkna att detsamma icke afgår från de i tabellen uppgifne ställen före de tider på dygnet, som deri finnas utsatta.

115. Emellan Stockholm och Göteborg underhålls regulier kommunikation år 1871 af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN, kapt. C. R. Samsjö, kapt. G. E. Blixt, kapt. E. B. Thorsell, och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg, genom Götha och Trollhätte kanaler sålunda, att: ett af fartygen afgår:

Table showing departure times from Stockholm and Göteborg, listing ship names like Baltzar v. Platen, Wadstena, and Motala Ström.

Table with columns for 'Under resor från Stockholm' and 'Under resor från Göteborg', listing ship names and destinations like Wadstena, Platen, and Motala Ström.

OBS. Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm. Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Söderköping Herr P. Lindqvist; i Linköping Herr C. J. Ajaason; i Motala Herr C. U. Dahlberg; i Wadstena Herr C. O. Björk; i Töreboda Herr O. Brandelius; i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, och i Göteborg Herr J. F. Svensson, Konows efterträdare. Fraktgodis emottages till samma frakt, som å öfrige kanalångfartyg. OBS. Postexpedition ombord.

M Ä L A R E N .

119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro afgår ångf. MÄLAREN, kapt. R. Johansson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. från Stockholm, samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. OBS. Fartyget afgår från Kött-torget.

120. Stockholm—Upsala och åter. Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA afgå tills vidare alla dagar kl. 9 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen.

123. Emellan Stockholm och Enköping afgår ångfartygen IVAR BLÅ, kapt. O. Larsson, och ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, omvexlande: alla dagar (utom Söndagar) kl. 12 midd. från Stockholm och kl. 7 f. m. från Enköping. — Fartygen afgår från Kött-torget. Kommissionärer för IVAR BLÅ: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm afgår ett af ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, eller ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, alla söknedagar kl. 12 midd., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m. Till Ensgö afgår ångf. ENGSÖ Tisd., Till Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS Thorsd. och Lörd. kl. 12 middagen. Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. Från Ensgö Månd., Onsd. och Fred. Från Björnsund Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m. Fartygen afgår från Kött-torget.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm: afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar och Thorsdag kl. 9 f. m. » » AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Från Westerås: afgår ångf. AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. » » WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande emellan Stockholm och Strengnäs eller Stallarholmen, säljas å 3 rdr i Salong och 1 rdr 50 öre på Däck. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. Stockholm—Skantzen—Engelsberg—Smedjebacken. Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: NORBERG a) 25 Oktober kl. 6 den 27 Oktober 10,50 f. m. DALARNE a) 25, 28 Oktober f. m. den 28 Oktober 10,50 e. m. Från Skantzen: dagen efter afgångsdagen från Stockholm. PIUS *) a) Thorsdag tidigt på morgonen. Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtsurer afgår jernbantåg emellan Engelsberg och Norberg. Till Smedjebacken: Från Smedjebacken: NORBERG a) 25 Oktober, kl. 6 den 27, 27 Oktober kl. 6 f. m. DALARNE a) 25, 28 Oktober f. m. den 28 Oktober 10,50 f. m. Strömsholms Kanal a) Lörd. tidigt på morgonen. Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. på afton. Söndagar tidigt på morgonen. Smedjebacken N:r 2 a) Onsd. tidigt på morgonen. Lördagar tidigt på morgonen.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk. Fartygen afgår från Riddarholmen vid Gymnasigrändan. Kommissionärer: a) Aug. Norman, Nedra Muukbron No: 1; b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvexlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm, » » kl. 9,45 f. m. från Köping.

OBS. Å fartygen, som stå i förbindelse med Köping—Hults jernväg, säljas biljetter, så väl till enkel resa som tur och retur å 8 dagar, gällande å fartygen samt till alla stationer vid nämnda jernväg. Fartygen afgår från Riddarholmen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA No: 1, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,50 f. m., från Arboga Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst. Tur- och returbiljetter, gällande för åtta dagar, räknadt från och med biljetternas utgiftsdag, försäljas ombord. Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnda ångfartyg.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen. I anseende till Arboga marknad afgår fartyget från Stockholm Måndagen den 28 Oktober kl. 7,50 f. m. i stället för Tisdagen den 24.

139. Med fraktgodis till Arboga, Kungsör och Köping—Hult-jernbanans stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton. Frakten beräknas i likhet med seglande fartyg. Vidare meddelar Carl Åhman, Stockholm, Mälaretorget No: 21.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna. Ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, afgår från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 3 f. m. » » Eskilstuna Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m. Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » » Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

143. Kött-torget—Mariefred och Sundsör afgår ångf. KALMAR-SAND hvar Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 på morgonen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N .

150. Riddarhusgränden—Karlberg afgår en ångslup från Riddarhusgränd hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 6,50 e. m. samt från Karlberg äfven hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

153. Röda Bodarne—Brogård afgår ångf. BRAGE, från Jernvägsbron vid Röda Bodarne, hvar helfri dag från Stockholm kl. 5 e. m., med anlöpande af Åhlsten, Kärson, Nockebybro, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kallfuden, Riddersvik, Färjstaden, Ricksåtra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Ståket, Lennartsnäs och Ådö: äfven om Onsdagar och Lördagar Österby samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4, då Österby anlöpes Tisdagar och Fredagar.

154. Gymnasiigrändan—Drottningholm—Wärby—Fittja afgår ångslupen SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, alla söknedagar: från Fittja kl. 7,50 f. m.; från Drottningholm kl. 8,15 f. m.; från Stockholm kl. 5 e. m.; samt dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm kl. 11 f. m.; från Fittja kl. 4,50 e. m.; från Drottningholm kl. 2 e. m. Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.; från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

156. Kött-torget—Eldgårn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söknedag kl. 5 e. m. samt åter kl. 3 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

157. Kött-torget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer samt Skå-Edeby.

158. Kött-torget—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Böckholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar söknedag kl. 5 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

161. Gymnasiigrändan—Skinnarviksbryggan—Långholmen—Löfholmen. Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2 ångslupar, som afgår både från Gymnasiigrändan och Löfholmen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

S A L T S J Ö N .

165. Gustaf III:s staty—Grefbron. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgår en från hvardera stationen åtta gånger i timman eller hvar hel- och halfvartstimmer. Vidare genom anslag.

173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme. Ångf. NYA ÅKERS KANAL afgår hvar söknedag kl. 2 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme. Afgår från Toftestaholme söknedagar kl. 5 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 9 f. m. Mellanliggande stationer anlöpas på fram- och återresan. Ångslupen ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

174. Stockholm—Waxholm afgår ångf. WAXHOLM, kapt. C. Bergström, från Lördagstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar kl. 2,50 e. m., dessutom Söndagar kl. 7,50 f. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,50 f. m. Onsdagar kl. 12,50 e. m. och Lördagar kl. 12,50 samt 4 e. m.

175. Rämtmästaretrappan—Östana—Gersvik—Mora, med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANA hvar T. Th. L. kl. 12 midd. från Rämtmästaretrappan samt åter från Mora M. O. F. kl. 6 f. m. Närmare underrättelse erhålles i Herr Lindskogs Jernbod i Rämtmästarehuset.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tillsvidare från Mellantrappan till Aspvik Söndagar kl. 5 e. m. och söknedagar kl. 2,50 e. m., samt från Aspvik till Stockholm söknedagar kl. 5,50 f. m. och Lördag kl. 5 e. m. Dessutom afgår fartyget från Mellantrappan till egendomen Welamsund Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder kl. 2 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

177. Rämtmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs afgår en ångslup från Rämtmästaretrappan, med anlöpande af Waldemarsudden, Friensan park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelvik och Fjärdherholmarne m. fl. Söknedagar: Från Rämtmästaretrappan: kl. 11 f. m. till Mölna. kl. 7,45 f. m. kl. 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs. kl. 12 midd. kl. 6 e. m. till Mölna och Kummelnäs. kl. 4 och 7,45 e. m. Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 6 e. m. Från Kummelnäs kl. 7,50 f. m., 3,45 och 7,50 e. m. Söndagar: Från Rämtmästaretrappan kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs. Från Mölna kl. 10 f. m., samt från Kummelnäs kl. 11,45 f. m. Eftermiddagsturen lika som på söknedagarna. De, som vid sturen vilja om afnarne, att ångslupen skall tillägga, behagade utsätta en lantern på bryggan.

178. Gustaf III:s staty—Skuru—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg afgår tillsvidare ångfartyget WERMDÖ: Från Stockholm till Gustafsberg, med undantag af Söndagarna, hvarje dag kl. 10 f. m., samt återvänder från Gustafsberg till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m.

179. Gustaf III:s staty—Dalarö afgår ångf. JAKOB BAGGE tillsvidare: Från Stockholm till Dalarö, Muskö, Fr. Lund till Dalarö och Stockholm: Herringe, Herrö och Lund Söndagar Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., och Onsdagar kl. 10 f. m. från Dalarö kl. 4 e. m. OBS. Korsudden, Dufnäs, Lennersta, Boo och Fällströms m. fl. bryggor anlöpas.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Rämtmästaretrappan hvar Tisdag och Thorsdag kl. 2 e. m., samt hvar Lördag kl. 1 e. m. till Stafnäs och mellanliggande ställen, samt åter till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. — Lördagar utsträcker resan till Sandhamn, och återvänder derifrån hvar Måndag kl. 5 f. m.

184. Rämtmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till 8 e. m.

185. Rämtmästaretrappan—Tegelvik—Dockan. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 7,50 f. m. till 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår från Göteborg till Marstrand och Nösund till Marstrand och Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Anlöpande Låka, Kåkenäs, Stenungsund och Skopesund, samt endast Söndagar och Fredagar Rörtälgen. För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpande Stenungsund, Svansund, Stillingsen och Gustafsberg, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, från Göteborg till Marstrand och Uddevalla Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, från Göteborg till Marstrand och Uddevalla Söndagar och Fredagar kl. 9 f. m. Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken, anlöpande vanliga mellanstationer, afgår ångfartyget EUGENIA, kapt. Otto Torén, ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. Otto Chnattingius, från Göteborg hvar Söndag kl. 5 f. m. från Göteborg hvar Thorsdag kl. 5 f. m. » Strömstad till Göteborg hvar Onsdag kl. 5 f. m. » Strömstad till Göteborg hvar Lördag kl. 5 f. m. » Strömstad till Mossviken och åter hvar Fredag. OBS. Eugenia anlöper icke Grebbestad.

OBS. I anseende till marknaden i Strömstad afgår ångf. STRÖMSTAD från Göteborg till Strömstad Tisdagen den 24 Oktober kl. 5 f. m. i stället för Thorsdagen den 26. Vidare meddelar J. F. Svensson (Konows efterträdare), Göteborg.

197. Göteborg—Christiania. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Söndagar 2 f. m. CHRISTIANIA Tisdagar 7 f. m. Fredriksvärn » 12 midd. Dröback » 8,50 f. m. Vallö » 2,45 e. m. Horten » 10,15 f. m. Horten » 4 e. m. Vallö » 11,20 f. m. Dröback » 5,50 e. m. Fredriksvärn » 2 e. m. Ank. till Christiania » 7 e. m. GÖTEBORG Onsdagar 1 f. m. Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i Fredriksvärn liktidigt med de till och från Westlandet ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och bekväm för resande till och från Christiania, Bergen, Trondhjem och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 233. Kommissionärer i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skeppsbron No: 4; i Christiania: T. C. Kloed. OBS. Sista resan för i år från Göteborg den 29 Oktober.

198. Göteborg—Christiania. Snabbgående och bekväm inredda ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, afgår från Göteborg Onsdagar kl. 11 e. m. Christiania Lördag 4 f. m. till Christiania Thorsdagar 5,50 e. m. till Göteborg Lördag 9 e. m. På så väl resan till som från Christiania anlöpes Laurvig och Horten. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist. Vidare se 235.

