

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 39.

Femte Årgången.

Lördagen den 30 September 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, på större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjerdeds år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdeds år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösnummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 35 vid Jernstorget; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mell Alma boden nr 89 Westerlånggatan; i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnris nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Forslundss cigarrbod i Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; i Stockholm, tryckten i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hessler's specierhandel nr 32 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligenstider, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	158.	Drottningholm.....	154.	Gustafs.....	291.	Karlskrona 19, 20, 22, 26—94.	Marieberg.....	152.	Rohne.....	204.	Ulånger.....		
Ahlby.....	151.	Dröback.....	197.	Gustafsberg (badorten).....	191.	Karlstad L, M, Y, 29, 115.	Mariefred.....	145.	Ronneby 20, 22, 90, 91, 256.	Strand.....	291.	Umeå.....	59—60, 65—67.
Alfvesta.....	A, B, T.	Dufnäsholme.....	178, 179.	Gustafsberg (porslinsbr.).....	178.	215, 510.	Marieholm.....	70, 72.	Ropsten.....	170.	Uppered.....	204.	
Alingsås.....	C, D.	Dylta.....	P, 156—159.	Gustafsvik.....	178.	Karneholm A, B, G, H.	Mariedal.....	216.	Rosersberg.....	E, F.	Upsala.....	E, F, 1, 120.	
Alkäret.....	164.	Dylta Bruk.....	P, 156—159.	Gustafsvik.....	178.	Kil.....	Mariestad.....	205.	Rotebro.....	E, F.	Uttersberg.....	Q.	
Alviken.....	152.	Edane.....	L, M.	Gäddviken.....	178.	Kil.....	Marmorbuket.....	105.	Rotterdam.....	96, 239.	Strömpartern.....	164.	
Allmänna gränden.....	184.	Eidsberg.....	170.	Gällöfsta.....	119, 120.	Kilsno.....	Marnäs.....	129.	Rydboholm.....	168.	Strömsholm.....	129, 292.	
Amsterdam.....	96, 240.	Eidsvold.....	L, M.	Göteborg C, D, G—M, 28.	90—94, 114, 115, 190—246.	Kinnakulle.....	Marnäs.....	129.	Rydboholm.....	168.	Strömsholm.....	129, 292.	
Arboga.....	P, 156—159, 292.	Ekenäs.....	70.	Habo.....	A, B.	Kissa.....	Medevi.....	10.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Arendal.....	80, 108—115.	Ekenäs.....	70.	Hajstorp.....	115—118, 218.	Klubben.....	Mellantrappan.....	176.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Arkö.....	125.	Ekerum.....	187.	Haga.....	187.	Knifsta.....	Mjölby.....	159.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Arvika.....	L, M, 207.	Ekholm.....	158.	Hakunge.....	175.	Kongelf.....	Moheda.....	A, B, 24.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Askersund.....	10, 300.	Ekolsund.....	157.	Hallsberg.....	A, B, I, K.	Kongsvinger.....	Moheda.....	A, B, 24.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Askeröd.....	W.	Eksjö.....	13, 15.	Hallunda.....	158.	Korsnäs.....	Moholm.....	193.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Asmundtorp.....	U.	Elgarn.....	156.	Halmstad 26—28, 95, 256, 257.	257.	Kottebygga.....	Mora.....	175.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Aspholmarne.....	211, 242.	Elfsborg.....	156.	Hamburg.....	258.	Kristianstad.....	Moss.....	270.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Aspvik.....	176.	Elgårås.....	A, B.	Haparanda.....	65—67.	Kristinehamn L, M, Y, 115.	Mossviken.....	195.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Avesta.....	5.	Elmhult.....	A, B.	Hasseludden.....	174, 176, 177.	L, M.	Mosså.....	I, K.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Baldersnäs.....	204.	Engelbacken.....	28.	Hedemora.....	5.	Kumla.....	Motala.....	10, 111—115, 500.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Barnängsbryggan.....	204.	Engelholm.....	28.	Helö.....	103.	Kummelnäs.....	Mullsjö.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bengtsbron.....	204.	Engelsberg.....	129.	Helsingborg U, 28, 90—94.	229—236, 265, 267.	Kungsbacka.....	Mullsjö.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Berg.....	111—115.	Engö.....	125.	Helsingborg Ö, 70—73.	229—236, 265, 267.	Kungälv.....	Mullsjö.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bergarna.....	197.	Enköping.....	125.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bergsbrunna.....	E, F.	Esbo.....	8, 141, 292.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bergsviken.....	207.	Esbo.....	8, 141, 292.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bernshammar.....	Q.	Esperöd.....	70.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Billeberga.....	U.	Fagerervik.....	70.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Billingfors.....	204.	Fagerå.....	L, M.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bjersjölagård.....	W.	Falkenberg.....	28, 256, 257.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Björkö.....	158.	Falköping.....	A—D.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Björneborg (Refsö).....	L, M.	Falun.....	X, 3, 291.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Björneborg.....	L, M.	Fellingsbro.....	P, 156—159.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Björnlunda.....	A, B.	Fiholm.....	125.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Björnsund.....	125.	Filipstad.....	125.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Blockhusstullen.....	179, 177.	Finnboda.....	28.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bockholmsund.....	86, 101—115, 125—145, 158.	Finneröfja.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bo.....	178, 179.	Finstabholm.....	119, 120.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Boda.....	L, M.	Fiskebäckskil.....	960.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bodal.....	168.	Fittja.....	159.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bodane.....	195.	Fituna.....	101.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bofors.....	509.	Fjellbacka.....	195.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bokö.....	92, 95, 101—115.	Flen.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bollnäs.....	A.	Flen.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Borås.....	241.	Floglavik.....	C, D.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Borgholm.....	95, 255.	Folnäs.....	101.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Borgholm.....	95, 255.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Borgstena.....	R.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Borgsvik.....	215, 510.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Born.....	X.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Borås.....	R, 33.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Boxholm.....	15.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Brahelstad.....	64.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Brinkebergskulle.....	115.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Brogård.....	155.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Brokind.....	216.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bromö.....	115, 216.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Brunnsberg.....	L, M.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bränninge.....	101.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Burgsvik.....	101.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Buterud.....	204.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Bällstabro.....	151.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Charlottenholm.....	204.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Chattinö.....	L, M.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Christiania L, M, 197, 198.	197, 198.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Christiansand.....	197.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Christineberg.....	W.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Christinestad.....	26.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Cimbrishamn.....	21, 86.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Cimbalsbruk.....	170.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Dalarö.....	79.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Dalbergså.....	101.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Dalbyö.....	101.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Danviken.....	114, 112, 218, 500.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Degerfors.....	L, M, 509.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Degerhamn.....	164, 184, 185.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Djurgårdsbrunn.....	165.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Djursholm.....	168.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Djursvik.....	60.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	
Dockan.....	185.	Forsserum.....	A, B.	Helsingör.....	255, 260.	Kungshatt.....	Mölnbo.....	A, B.	Rygggen.....	190—195.	Sturehof.....	164.	

Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Antwerpen — Sasse, C. J.; Telghuys, H. J. A.	Karlskrona — Sandström, J. E.; Söderlund, J. A.	Smedjebacken — Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlson, C. G.
Arvika — Mebius, C. H.	Karlskrona — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.	Sollefteå — Wertin, J.
Askersund — Sundstedt, J. G.	Karlstad — Svensson & Ericson.	Stockholm — Backert, C. H.; Boman, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.; Lindqvist, Fr. E.; Norman, Aug.; Olson & Wright; Rogh, C. G.; Strömberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.
Borgholm — Holgersson, S.	Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.	Stralsund — Israel, Heinrich.
Christiania — Kloedt, T. C.	Köpenhamn — Aspegren, A. A., eftertr.; Friis, E.; Fritsche & Comp.; Krømer, C.; Möller & Comp., N.	Strand — Forsell, Carl.
Cimbrishamn — Björkegren & Comp.	Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Kronhamm, Viktor.	Strengnäs — Arnberg, A. Th.
Eskilstuna — Lundvall, A. L.	Lidköping — Nyman, Otto; Swan & Comp., Aug.	Strömstad — Smith, E.
Falkenberg — Hellman, A. G.	Linköping — Ajaxson, C. J.; Österberg, F. W.	Sundsvall — Bostrom, F. L.; Olén & Agrell.
Fjellbacka — Boberg, C.	Luleå — Bäckteman, F.; Rydberg, C. A.	Söderhamn — Lindqvist, J. F.
Gefle — Grass, B. J.; Göransson, H.	Lybeck — Klingström, F. O.; Lüdgers & Stange; Petit & Comp., Chs.	Södertelje — Ekbom, G.
Grebbesta — Busch, F. C.	Lysekil — Möllén, B.	Sölvesborg — Svanlund, E.; Åberg, L. Th.
Grenna — Engvall, J.	Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Kjellberg, J.; Peterson, B. Th.	Torekøw — Romare, J. E.
Göteborg — Carlson & Comp., August; de la Croix & Comp., Charles; Edgren & Wahlström; Eggertz, Nilsson & Comp.; Jacobi & Comp.; Engén; Larsson & Öberg; John; Lefler & Comp., Aug.; Lidström; Rich.; Liedqvist, E. P.; Svensson, J. F.; Ugglar, Conr.; Wilson, J. W.	Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Kjellberg, J.; Peterson, B. Th.	Trelleborg — Smith, C. M.
Halmstad — Hemmar, F.	Mariestad — Palmgren, E. J.	Trosa — Bergholtz.
Hamburg — Klingström, F. O.; Lüdgers & Stange; Petit & Comp., Chs.	Marstrand — Göransson, J. E.	Töreboda — Brandelius, O.
Haparanda — Utterberg, W.; Utterström, G.	Motala — Dahlberg, C. U.	Uddevalle — Backman, J. & A.; Thorburns Söner, Wm.
Håve — Dumenil-Leblé.	Mönsterås — Lind, J. G.	Umeå — Norman, N. F.; Westerberg, C. M.
Helsingborg — Berger, C. J.	Neder-Kalix — Bäckström, A.	Upsala — Boggiano, J. P.
Helsingfors — Ravander, J.	Nordmalm — Norberg, A.	Wadstena — Björck, C. O.
Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.	Norrköping — Janson, P.; Scherini & Comp.; Unér, H.	Warberg — Lundqvist, C. A.
Hjo — Goldkuhl, G. A.	Norrtele — Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.	Wasa — Levon & Comp., A. A.</

Tidskilmads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
10	15	20	25	30	35	40	45
Alfvesta	Hallsberg	Laxå	Säfsjö	Alingsås	Herrljunga	Lund	Södertälje
Arvika	Hessleholm	Malmö	Tenult	Elmhult	Hör	Mullsjö	Toreboda
Falköping	Jönköping	Norrköping	Upsala	Fingeröja	Karlstad	Nässjö	Wingåker
Forserum	Katrineholm	Skövde	Wretstorp	Gnesta	Kristinehamn	Sparreholm	Örebro
Göteborg	Lamhult	Stockholm	Örtofta				

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 kg vikt å Snälltåg samt 60 kg vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit. Iakttag de i vagnar anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjenningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 40 öre.

Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. » 2 »

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan-nämnda nådiga bestämmelser. » 60 »

Afsänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 10 »

Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. » 2 »

» » » No 47, ang. nedsättning af fraktafgif-terna för spannmål, brännvin och vissa råämnen m. m. samt förenklning af till-förerne gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. » 10 »

» » » No 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 11 om återgående tomkärt. » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 13, rörande afgifter och öfriga be-stämmelser för extra passagerar-tåg. » 2 »

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. » 15 »

Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafikken på Statens jernvägar på grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. » 3 »

Sveriges Kommunikations-, Lösnummer. » 10 »

Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »

Vägvisaren för resande i Sverige. » 4 Rdr.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 19 Juni 1871.

Ank. till Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person			Afg. fr. Stockholm (central-station)	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.	Alla dagar.			
	I	II	I				II	№ 1.		№ 3.
0,3	—	—	0,50	0,30	6,6 f. m.	9,0 f. m.	2,56 e. m.	—	—	
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	—	—	—	—	—	
1,3	—	—	1,07	0,75	6,27 »	9,25 »	3,24 »	—	—	
2,2	—	—	1,75	1,20	—	—	—	—	—	
3,5	—	—	2,72	1,85	—	—	—	—	—	
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	7,19 »	10,43 »	5,31 »	—	—	
4,5	—	—	4,27	2,35	—	—	—	—	—	
4,5	—	—	4,22	2,85	—	—	—	—	—	
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	8,9 »	11,44 »	6,47 »	—	—	
7,0	5,70	4,30	5,35	3,60	—	—	—	—	—	
7,9	6,40	4,80	6,02	4,05	—	—	—	—	—	
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	8,49 »	12,56 »	7,12 »	—	—	
10,4	—	—	7,90	5,30	8,50 »	1,2 »	—	—	—	
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	—	—	—	—	—	
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	9,26 »	2,10 »	—	—	—	
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	9,39 »	2,30 »	—	—	—	
16,3	—	—	12,32	8,23	9,45 »	2,50 »	—	—	—	
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	10,11 »	3,30 »	—	—	—	
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	10,51 »	4,33 »	—	—	—	
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	11,8 »	4,59 »	—	—	—	
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	11,14 »	5,19 »	—	—	—	
22,8	—	—	17,20	11,50	11,35 »	5,52 »	—	—	—	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	11,54 »	6,20 »	—	—	—	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	12,2 e. m.	6,40 e. m.	—	—	—	
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	—	—	—	—	—	
27,9	—	—	21,02	14,05	12,42 »	10,20 »	—	—	—	
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	12,59 »	10,50 »	—	—	—	
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	12,9 »	11,0 »	—	—	—	
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	1,21 »	11,29 »	—	—	—	
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	—	—	—	—	—	
34,6	—	—	26,05	17,40	—	—	—	—	—	
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	—	—	—	—	—	
36,9	—	—	27,77	18,55	—	—	—	—	—	
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	—	—	—	—	—	
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	—	—	—	—	—	
41,2	33,00	24,80	31,00	20,70	—	—	—	—	—	
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	—	—	—	—	—	
44,3	—	—	33,32	22,25	—	—	—	—	—	
45,4	36,40	27,30	34,15	22,80	—	—	—	—	—	
46,4	—	—	34,90	23,30	—	—	—	—	—	
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	—	—	—	—	—	
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	—	—	—	—	—	
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	—	—	—	—	—	
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	—	—	—	—	—	
53,8	—	—	40,45	27,00	—	—	—	—	—	
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	—	—	—	—	—	
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	—	—	—	—	—	
58,3	—	—	43,82	29,25	—	—	—	—	—	
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	—	—	—	—	—	
61,4	—	—	46,15	30,80	—	—	—	—	—	
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	—	—	—	—	—	
63,7	—	—	47,87	31,95	—	—	—	—	—	
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	—	—	—	—	—	
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	—	—	—	—	—	
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	—	—	—	—	—	
66,9	53,60	40,20	50,27	33,55	—	—	—	—	—	
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	—	—	—	—	—	

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

C. Falköping—Göteborg, från och med den 19 Juni 1871.

Ank. till Falköping.	Afgifter från Falköping för en person			Afg. fr. Stockholms Central-station	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.	Alla dagar.			
	I	II	I				II	№ 9.		№ 11.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	6,6 f. m.	6,0 f. m.	—	—		
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	10,20 »	1,4 e. m.	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	1,57 »	12,36 e. m.	—	—		
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	6,45 f. m.	10,0 »	—	—		
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	—	—	—	—		
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	—	—	—	—		
7,5	—	—	5,62	3,75	—	—	—	—		
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	—	—	—	—		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	—	—	—	—		
9,3	7,40	5,60	6,97	4,65	—	—	—	—		
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	—	—	—	—		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	—	—	—	—		
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	—	—	—	—		
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	—	—	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	—	—	—	—		
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	—	—	—	—		
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	—	—	—	—		
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	—	—	—	—		
7,5	—	—	5,62	3,75	—	—	—	—		
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	—	—	—	—		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	—	—	—	—		
9,3	7,40	5,60	6,97	4,65	—	—	—	—		
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	—	—	—	—		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	—	—	—	—		

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Ank. till Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Afg. från Stockholms Central-station	Blandade tåg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.			
	I	II	I		II	№ 46.	№ 50.	№ 48.
0,7	0,52	0,35	0,20	7,6	7,36	3,16	1,36	
1,8	1,35	0,90	0,55	7,25	7,52	3,37	1,53	
2,3	1,72	1,15	0,70	7,53	8,16	4,7	2,17	
3,0	2,25	1,50	0,90	8,23	8,43	4,44	2,46	
3,4	2,55	1,70	1,00	8,37	8,54	5,2	3,3	
4,5	3,37	2,25	1,35	9,0	9,16	5,33	3,26	
5,5	4,12	2,75	1,65	9,22	9,37	6,0	3,49	
6,2	4,65	3,10	1,85	9,36	9,50	6,16	4,2	

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Ank. till Upsala.	Afgift från Upsala för en person			Afg. från Upsala	Blandade tåg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.			
	I	II	I		II	№ 45.	№ 47.	№ 49.
0,7	0,52							

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

T. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1871.

Passagerare- avgifter från Wexjö.	Alla dagar.			Ond. och Lörd.	Passagerare- avgifter från Alfvesta.	I. III.	Alla dagar.			Ond. och Lörd.
	M 1.	M 3.	M 5.				M 2.	M 4.	M 6.	
I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	
0,50 0,25	Afgår från Wexjö.....	11,35	5,40	5,20	Afgår från Alfvesta.....	1,50	8,30	7,41		
	» » Råppe.....	11,49	5,54	5,31	» » Gemla.....	2,9	8,48	8,0		
0,80 0,40	» » Gemla.....	12,8	6,13	5,47	» » Råppe.....	2,25	9,4	8,16		
1,25 0,75	Ank. till Alfvesta.....	12,25	6,30	6,4	Ank. till Wexjö.....	2,34	9,13	8,25		

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1871.

Passagerare- avgifter från Kristianstad.	Alla dagar.			Passagerare- avgifter från Hessleholm.	Alla dagar.			
	M 1.	M 3.	M 5.		M 2.	M 4.	M 6.	
I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	
0,60 0,30	Afgår från Kristianstad.....	5,15	8,35	2,35	Afgår från Hessleholm.....	6,40	10,25	4,35
	» » Onnestad.....	5,35	9,2	3,2	» » Winslöf.....	7,16	11,1	5,11
1,20 0,60	» » Winslöf.....	5,52	9,27	3,27	» » Onnestad.....	7,42	11,27	5,37
1,80 0,90	Ank. till Hessleholm.....	6,23	10,0	4,0	Ank. till Kristianstad.....	8,5	11,50	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Rönge.

U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1871.

Passager- avgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Passager- avgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.				
	Alla dagar.						Alla dagar.				
I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,40 0,20	Afg. fr. Eslöf.....	8,35	3,30	6,20	Afg. fr. Eslöf.....	8,35	3,30	6,20			
0,60 0,30	» » Trolleås.....	8,46	3,43	6,33	» » Landskrona.....	8,55	4,5	6,50			
0,84 0,42	» » Marieholm.....	8,58	3,57	6,47	» » Billeberga.....	9,25	4,36	7,22			
1,20 0,60	» » Teckomatorp.....	9,8	4,8	6,58	» » Tågarp.....	9,39	4,53	7,38			
	Ank. till Billeberga.....	9,21	4,24	7,14	» » Wallåkra.....	9,54	5,11	7,55			
1,38 0,69	Afg. fr. D:o.....	6,59	1,50	4,44	» » Raus.....	10,10	5,31	8,15			
	» » Asmundtorp.....	7,8	1,59	4,53	» » Ramlösa.....	10,18	5,38	8,23			
1,80 0,90	Ank. t. Landskrona.....	7,25	1,50	4,50	Ank. till Helsingborg.....	10,25	5,45	8,30			
		7,30	1,55	4,55							

W. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1871.

Afgift från Ystad för en pass- gerare.	Alla dagar.					Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag.	Afgift från Eslöf för en pass- gerare.	Alla dagar.					Lörd., Torg- dag och dagen efter Torg- dag.
	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 2.			M 4.	M 6.				
I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,60 0,30	Afgår från Ystad.....	5,15	11,40	3,0	5,15	Afgår från Eslöf.....	8,33	3,34	6,24				
1,08 0,54	Svenstorp.....	5,36	12,5	3,23	5,39	» » Christineberg.....	8,43	3,46	6,34				
1,50 0,75	Tomelilla.....	5,54	12,27	3,45	6,2	» » Hurva.....	8,58	4,5	6,48				
1,80 0,90	Esperöd.....	6,11	12,44	4,2	6,20	» » Löberöd.....	9,14	4,22	7,4				
	Löfvestad.....	6,24	12,59	4,15	6,34	» » Askeröd.....	9,27	4,36	7,16				
	Wollsjö.....	6,45	1,19	4,34	6,55	» » Bjersjölagård.....	9,45	4,56	7,32				
2,64 1,32	Bjersjölagård.....	7,0	1,36	4,51	7,7	» » Wollsjö.....	10,0	5,12	7,46				
3,06 1,53	Askeröd.....	7,16	1,53	5,8		» » Löfvestad.....	10,18	5,32	8,3				
3,36 1,68	Löberöd.....	7,30	2,10	5,22		» » Esperöd.....	10,31	5,47	8,15				
3,66 1,83	Hurva.....	7,44	2,24	5,36		» » Tomelilla.....	10,51	6,7	8,30				
4,02 2,01	Christineberg.....	7,58	2,39	5,50		» » Svenstorp.....	11,11	6,27	8,47				
4,26 2,13	Ank. till Eslöf.....	8,6	2,48	5,58		Ank. till Ystad.....	11,30	6,47	9,6				

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Passager- avgifter från Hel- singborg.	Alla dagar.					Passager- avgifter fr. Lands- krona.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.				
	Alla dagar.						Alla dagar.				
I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	I. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,40 0,20	Afg. från Helsingborg.....	5,40	12,45	3,25	Afg. fr. Landskrona.....	6,20	8,55	1,20	4,5	6,50	
0,40 0,20	» » Ramlösa.....	5,48	12,52	3,33	» » Asmundtorp.....	6,38	9,11	1,36	4,25	7,6	
0,84 0,42	» » Raus.....	5,55	12,59	3,40	Ank. till Billeberga.....	6,45	9,18	1,43	4,32	7,13	
1,20 0,60	» » Wallåkra.....	6,16	1,18	4,0	Afg. fr. D:o.....	6,56	1,48	4,41			
1,56 0,78	» » Tågarp.....	6,33	1,33	4,16	» » Teckomatorp.....	7,14	2,1	4,50			
	Ank. till Billeberga.....	6,47	1,45	4,29	» » Marieholm.....	7,27	2,12	5,12			
	» » Landskrona.....	7,25	2,15	5,10	» » Trolleås.....	7,42	2,25	5,27			
2,16 1,08	» » Eslöf.....	7,30	2,20	5,20	Ank. till Eslöf.....	7,55	2,35	5,40			
2,76 1,38		8,5	2,45	5,55			2,45	5,55			

X. Gefle—Dala, fr. o. m. den 4 September 1871.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.	Upp.			Alla dagar.			Afgift fr. Falun för 1 passager.			Ned.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,50 0,40 0,25	Lund.....	8,22	5,22	0,50 0,40 0,25	Korsnäs.....	6,0	4,10								
1,25 1,05 0,63	Margrethill.....	8,30	5,30	2,88	4,40	1,30	5,30								
1,80 1,50 0,90	Sandviken.....	9,5	6,5	3,36	2,80	1,68	6,30								
2,22 1,85 1,10	Kungsgården.....	9,35	6,35	3,90	3,25	1,95	7,10								
3,00 2,50 1,50	Storvik.....	10,0	7,0				7,10								
4,80 4,00 2,40	Robertsholm.....	10,35	7,35	4,62	3,85	2,31	7,32								
5,10 4,25 2,55	Korsnäs.....	11,40	8,48	5,10	4,25	2,55	7,55								
	till Falun.....	11,50	9,0												

Anhalterna Källvikon, Born och Ryggen trafikeras endast af godståg som afgår från Korsnäs alla söknedagar kl. 7,10 f. m.

Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.
Från och med den 19 Juni 1871 afgår tills vidare
Ångbåt från Filipstad alla dagar kl. 5,10 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före Snälltågets afgång till Laxå.
» » Sjöändan alla dagar kl. 2,20 e. m. (lokaltid) sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 1,40 e. m. från Kristinehamn (9 minuter efter Snälltågets ankomst från Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 6,45 e. m.
Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöfva ej nedgå till Sjöändans-jernvägens station, utan får ombyta till invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarje med deras saker genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Å. Hudiksvalls jernväg.
Passagerarebantåg afgår från och med den 25 September 1871, och till vidare, alla helgfria dagar
från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.,
» » Forssa kl. 10 f. m. och 6 e. m., samt Tisdagar, Thursdagar och Lördagar efter ångbåten Dellens ankomst.
Ångbåten DELLEN
afgår från och med den 25 September och till vidare:
från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.,
från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 9,30 f. m.

Ö. Statsjernvägarne i Finland.
Tidtabell för bantågen från den 13 Maj 1871, till vidare.
Helsingfors—S:t Petersburg.
Afgår från Helsingfors..... kl. 7 f. m.
» » Riihimäki..... » 9,5 f. m.
» » Lathi..... » 10,50
» » Wiborg..... » 5,0 e. m.
Ank. till S:t Petersburg..... » 9,15
S:t Petersburg—Helsingfors.
Afgår från S:t Petersburg kl. 9 f. m.
» » Wiborg..... » 1,30 e. m.
» » Lathi..... » 7,15
» » Riihimäki..... » 9,5
Ank. till Helsingfors..... » 11,5
Helsingfors—Tavastehus.
Afgår från Helsingfors..... kl. 7 f. m.
» » » 5,30 e. m.
» » Riihimäki..... » 9,10 f. m.
» » » 9,20 e. m.
Ank. till Tavastehus..... » 10,20 f. m.
Tavastehus—Helsingfors.
Afgår från Tavastehus..... kl. 6,20 f. m.
» » » 7,40 e. m.
» » Riihimäki..... » 8,0 f. m.
» » » 9,5 e. m.
Ank. till Helsingfors..... » 11,5 f. m.
» » » 11,5 e. m.
Närmare underrättelser rörande frakter och passagerareavgifter meddelas och fullständiga tidtabeller förefinns i Stockholm af **Hjumar Laqvist**, Trångsund N:o 6.

POSTDILIGENSTURER.

(3) Från WESTERÅS..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala..... » 12½ e. m.
» Avesta..... » 7 e. m.
» Hedemora..... » 10½ e. m.
till FALUN..... T. Th. S. 4½ f. m.
Från FALUN..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora..... » 5 e. m.
» Avesta..... » 8 e. m.
» Sala..... T. F. S. 5 f. m.
till WESTERÅS..... » 8 f. m.

(6) Från SUNDSVALL..... S. M. O. F. 9 f. m.
» Torp..... » 7½ e. m.
till ÖSTERSUND..... M. T. Th. L. 4½ e. m.
Från ÖSTERSUND..... S. T. Th. F. 5 e. m.
» Torp..... M. O. F. L. 9½ e. m.
till SUNDSVALL..... » 7½ e. m.

(8) Från ESKILSTUNA..... L. 7½ f. m.
» Malmköping..... » 12½ e. m.
till SPARREHOLM..... » 4½ e. m.
Från SPARREHOLM..... S. 10½ f. m.
» Malmköping..... » 12 midd.
till ESKILSTUNA..... » 4½ e. m.

(9) Från NYKÖPING..... M. F. 10 e. m.
till GNESTA..... T. L. 4 f. m.
Från GNESTA..... » 9½ f. m.
till NYKÖPING..... » 5½ e. m.

(10) Från SKENINGE..... T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena..... » 5 f. m.
» Motala..... » 12½ e. m.
» Medevi..... » 5½ e. m.
» Askersund..... O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP..... » 10½ f. m.
Från WRETSTORP..... T. Th. L. 4½ e. m.
» Askersund..... » 5 e. m.
» Medevi..... » 8½ e. m.
» Motala..... » 11½ e. m.
» Wadstena..... O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE..... » 1½ e. m.

(11) Från NORRKÖPING..... dagligen 1 e. m.
» Norsholm..... » 5½ e. m.
till LINKÖPING..... » 6½ e. m.

Från LINKÖPING..... M. O. F. 8 e. m.
till SKENINGE..... » 11½ e. m.
Från SKENINGE..... S. O. F. 5 e. m.
till LINKÖPING..... » 6½ e. m.
Från LINKÖPING..... » 6 f. m.
» Norsholm..... » 9 f. m.
till NORRKÖPING..... » 11 f. m.

(13) Från SKENINGE..... L. 12½ morgon.
» Mjölby..... » 4½ f. m.
» Boxholm..... » 5 f. m.
» Säby..... » 8½ f. m.
till EKSJÖ..... » 2 e. m.
Från EKSJÖ..... S. 4 f. m.
» Säby..... » 6½ f. m.
» Boxholm..... » 11 f. m.
» Mjölby..... » 1½ e. m.
till SKENINGE..... » 2½ e. m.

(14) Från NORRKÖPING M. Th. L. 12½ e. m.
» Söderköping..... » 5 e. m.
» Gamleby..... T. F. S. 2 f. m.
till WESTERVIK..... » 5½ f. m.
Från WESTERVIK..... S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby..... » 9½ e. m.
» Söderköping..... M. O. F. 8½ f. m.
till NORRKÖPING..... » 10½ f. m.

(15) Från WESTERVIK..... S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö..... dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ..... » 5½ e. m.
Från NÄSSJÖ..... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby..... » 11½ f. m.
till WESTERVIK..... » 7½ e. m.

(16) Från WIMMERBY..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn..... » 7½ e. m.
Från OSKARSHAMN..... » 8½ e. m.
» Mönsterås..... L. 1½ f. m.
till KALMAR..... » 9½ f. m.
Från KALMAR..... O. 4 e. m.
» Mönsterås..... » 11½ e. m.
till Oskarshamn..... Th. 4 f. m.
Från OSKARSHAMN..... » 4½ f. m.
till WIMMERBY..... » 2½ e. m.

(17) Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro..... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhoda..... » 9½ f. m.
till WEXIÖ..... » 2 e. m.
Från WEXIÖ..... S. T. F. 10½ e. m.
» Lenhoda..... M. O. L. 3½ f. m.
» Nybro..... » 10½ f. m.
till KALMAR..... » 2½ e. m.

(18) Från KALMAR..... F. 6 e. m.
» Staby..... L. 5½ f. m.
» Mällila..... » 9½ f. m.
till Wimmerby..... » 2½ e. m.
Från WIMMERBY..... M. Th. L. 3½ e. m.
» Kisa..... » 9½ e. m.
till LINKÖPING..... T. F. S. 4 f. m.
Från LINKÖPING..... M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa..... T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby..... » 8½ f. m.
Från WIMMERBY..... S. 9½ f. m.
» Mällila..... » 3½ e. m.
» Staby..... » 9½ e. m.
till KALMAR..... M. 6 f. m.

(19) Från KALMAR..... L. 7 e. m.
» Söderåkra..... S. 12½ f. m.
» Lyckeby..... » 6½ f. m.
till KARLSKRONA..... » 7½ f. m.
Från KARLSKRONA..... M. 5 f. m.
» Lyckeby..... » 6½ f. m.
» Söderåkra..... » 12½ e. m.
till KALMAR..... » 8½ e. m.

(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby..... » 2½ e. m.
» Hoby..... » 4½ e. m.
» Karlshamn..... » 7½ e. m.
» Sölvesborg..... » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 10 f. m.
» Sölvesborg..... » 2½ e. m.
» Karlshamn..... » 7 e. m.
» Hoby..... » 9½ e. m.
» Ronneby..... » 12 natt.
till KARLSKRONA..... M. O. F. S. 4 f. m.

(21) Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... » 9½ f. m.
Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN..... » 5½ e. m.

(22) Från KARLSKRONA..... M. O. L. 7 e. m.
» F..... 10 f. m.
» Ronneby..... M. O. L. 11½ e. m.
» Tingsryd..... F. 6 e. m.
» Tingsryd..... T. Th. S. 5½ f. m.
till WEXIÖ..... F. 11½ e. m.
» T. Th. S. 10½ f. m.
Från WEXIÖ..... L. 12 midd.
» Tingsryd..... M. O. F. 4½ f. m.
» Ronneby..... M. O. F. 10½ f. m.
till KARLSKRONA..... L. 12 natt.
» S..... M. O. F. 2½ e. m.
» S..... 4 f. m.

(23) Från HÖÖR..... S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY..... » 11 e. m.
Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR..... » 12 midd.

(24) Från MOHEDA..... S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO..... M. Th. L. 3½ f. m.
Från WERNAMO..... S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA..... » 5½ e. m.

(25) Från WERNAMO..... M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd..... » 10½ e. m.
till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO..... » 7½ f. m.

(26) Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved..... O. F. S. 6½ f. m.
» Nyby..... » 12 midd.
» Sjögård..... » 5½ e. m.
till HALMSTAD..... » 9 e. m.
Från HALMSTAD..... S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård..... M. O. F. 2½ f. m.
» Nyby..... » 6 f. m.
» Gislaved..... » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING..... » 11 e. m.

(27) Från HALMSTAD..... M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen..... T. F. S. 5½ f. m.
» Ljungby..... » 7 f. m.
till WIESLANDA..... » 11 f. m.
Från WIESLANDA..... M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby..... T. Th. L. 5½ f. m.
» Skeen..... » 6½ f. m.
till HALMSTAD..... » 1½ e. m.

(28) Från GÖTEBORG..... M. O. L. 8 e. m.
» Kungälv..... » 11,55 e. m.
» Wiskabro..... T. Th. S. 4,50 f. m.
» Warberg..... » 7 f. m.
» Falkenberg..... » 11,45 e. m.
» Halmstad..... » 5 e. m.
» Laholm..... » 8,50 e. m.
» Östra Karup..... » 10,15 e. m.
» Engelholm..... O. F. M. 1,45 f. m.
till HELSINGBORG..... » 5,5 f. m.
Från HELSINGBORG

49. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. TELEGRAFEN, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm den 6, 12, 18, 24, 30 Oktober kl. 7 f. m.

51. Stockholm—Gefle—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m.

52. Stockholm—Söderhamn—Ljusne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, hvar Söndag kl. 8 f. m., från Söderhamn hvar Tisdag kl. 4 e. m.

53. Ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, afgår från STOCKHOLM..... Onsdagar 9 f. m.

55. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, hvar Söndag kl. 8 f. m.

56. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.
Ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Petterson, afgår från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning.

57. Wasa—Hernösand—Sundsvall—Stockholm
afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. C. A. Brandt, från Sundsvall till Hernösand den 1 Oktober kl. 8 f. m.

58. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, Fredagen den 6 Oktober kl. 6 f. m.

59. Stockholm—Umeå—Wasa
med anlöpande af Husum och Nordmaling, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. E. E. Arban, Lördagen den 30 September kl. 6 f. m.

60. Ångf. NORRLAND, kapt. O. Häggström, afgår den 4 och 17 Oktober kl. 6 f. m.

62. Stockholm—Gefle (direkt)
samt till Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand och Wasa, afgår ångf. NJORD, kapt. H. v. Sydow, Onsdagen den 4 Oktober kl. 2 f. m.

63. Ångf. BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, afgår från STOCKHOLM..... d. 1 Okt. 5 f. m.

64. Ångf. THULE, kapt. Ludv. Flory, afgår från STOCKHOLM..... d. 14 Okt. 5 f. m.

65. Ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, afgår från STOCKHOLM..... d. 8 Okt. 4 f. m.

66. Ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM..... d. 15 Okt. 4 f. m.

67. Ångf. VOLONTAIRE, kapt. Axel Nordblom, afgår från STOCKHOLM..... d. 5, 17 Okt. 4 f. m.

70. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors, med anlöpande af Mariehamn, Dahlsbruk, Skuru och Fagervik, afgår ångf. AMIRAL von PLATEN, kapt. Alb. Rydell, Thorsdagen den 5 Oktober kl. 2 på morgonen.

72. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Onsdagen den 4 Okt. kl. 2 på morgonen.

73. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, Fredagen den 15 Okt. kl. 2 på morgonen.

80. Stettin—Stockholm.
Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, afgår från Stettin till Stockholm Onsdagen den 4 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

81. Stockholm—Lybeck
med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BORE, kapt. A. O. Fredholm, Lördagen den 7 Oktober kl. 10 f. m.

82. Stockholm—Kalmar—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen d. 1 Oktober kl. 12 midnatten.

83. Stockholm—Norrköping—Lybeck, med anlöpande af Kalmar och eventuellt Ystad, afgår ångf. BRAVIKEN, kapt. R. G. Willman, Lördagen den 30 September kl. 6 e. m.

84. Stockholm—Lybeck, med anlöpande af Norrköping och Kalmar, afgår ångf. SUD, kapt. P. E. Blanck, Lördagen den 30 September på e. m.

86. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. Å. Öberg, afgår: Transit N:o 2 den 5 Oktober från Stockholm.

88. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från STOCKHOLM..... Th. d. 5 Okt. 9 e. m.

90. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från STOCKHOLM..... Th. d. 5 Okt. 9 e. m.

91. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från STOCKHOLM..... Th. d. 5 Okt. 9 e. m.

92. Ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från STOCKHOLM..... T. 3 Okt. 2 e. m.

93. Ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från STOCKHOLM..... T. 10 Okt. 2 e. m.

94. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Johan Åberg, afgår från STOCKHOLM Lördagen den 30 September kl. 2 e. m.

96. Antwerpen—Hävre—Stockholm.
Ångf. MOTALA, kapt. F. W. Glerup, ligger under lastning i Antwerpen, och afgår derifrån under denna vecka via Hävre till Stockholm.

98. Stockholm—London.
Ångf. BERGSUND, kapt. K. Ahlberg, afgår från Stockholm till London omkring den 7 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

101. Stockholm—Södertelje—Tottås—Hällsviken—Trosa.
Ångf. HÄLLSVIKEN N:o I, kapt. C. J. Lindström, afgår Måndagar kl. 12 midn.

Ångf. HÄLLSVIKEN N:o II, kapt. A. Hartzell, afgår tillsvärdare från Stockholm till Södertelje och Hällsviken Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midn.

103. Stockholm—Södertelje—Nyköping
afgår ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, tillsvärdare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

104. Stockholm—Nyköping—Norrköping.
Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

105. Stockholm—Norrköping och Norrköping—Stockholm
afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, och NORRKÖPING, kapt. E. Hartzell, omväxlande, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.
Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.

108. Stockholm—Jönköping.
Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. G. Gustafson, och ESALIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linjen af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgår under September och Oktober:

Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. G. Gustafson, och ESALIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linjen af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgår under September och Oktober:

STOCKHOLM ÖSTERUT.

STOCKHOLM SÖDERUT.

STOCKHOLM VESTERUT.

ÅNGBÅTSTURER.

112. Stockholm—Jönköping,
med ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand,
från Stockholm: Fredag 6, Tisdag 17, Fredag 27 Okt.
från Jönköping: Lördag 30 Sept. 2 f. m., Tisdag 10, Lördag 24, Tisdag 31 Oktober kl. 12 natt.
Passerar samma dag Södertelje... kl. 4,50 f. m., Oxelösund... » 10,50 » Söderköping » 3,50 e. m., Norsholm » 8 » Berg » 12 natt. påfölj. dag Husbyfjöl... » 3 f. m., Motala » 6 » Wadstena » 7 » påfölj. dag Håstholmen » 40 » Grenna » 12,50 e. m.
samt anländer till Jönköping på e. m. samt anländer till Stockholm på aftonen.
OBS. Afgångstiderna under Oktober blifva möjligen då vackra väderlek inträffar två timmar tidigare från alla stationer.
Mathållningen ombord är så ordnad, att endast det requirerade betalas efter en billig taxa.
Resande, som önska medfölja fartyget från någon station på linjen, kunna alltid påräkna att detsamma icke afgår från de i tabellen uppgifne ställen före de tider på dygnet, som deri finnas utsatta.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Jönköping Hr C. Grönblad.

113. Stockholm—Karlstad
anlöpande Motala, Wadstena, Töreboda och Kristinehamn, afgår ångf. WERMLAND, kapt. Nils Norman, Söndagen d. 1 Okt. tidigt på morgonen.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

115. Emellan Stockholm och Göteborg
underhålles regulier kommunikation år 1871 af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN, kapt. C. R. Samsjö, kapt. G. E. Blixt, kapt. E. B. Thorsell, och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg,
genom Götha och Trollhätte kanaler sålunda, att:
ett af fartygen afgår:

Från Stockholm		Från Göteborg	
	Oktober		Oktober
Wadstena	12, 26	Carlstad	12, 26
Motala Ström	1, 15, 29	Baltzar v. Platen	1, 15, 29
Carlstad	5, 19	Wadstena	5, 19
Baltzar v. Platen	8, 22	Motala Ström	8, 22

Under resor från Stockholm passeras:	Oktober.		Under resor från Göteborg passeras:	Oktober.	
	Wadstena och Carlstad.	Platen och Motala Ström.		Wadstena och Carlstad.	Platen och Motala Ström.
Södertelje	S. Th. 3,50 f. m.	S. Th. 3,50 f. m.	Trollhättan	S. Th. 2 e. m.	S. Th. 8,50 f. m.
Oxelösund	2 e. m.	2 e. m.	Wenersborg	M. F. 5 f. m.	M. F. 11 f. m.
Söderköping	6 »	6 »	Töreboda	3 e. m.	6 f. m.
Norsholm	8,50 »	8,50 »	Rödesund	T. L. 8 f. m.	11 »
Berg	M. F. 6 »	M. F. 6 »	Wadstena	10,50 »	1 e. m.
Motala	8 f. m.	8 f. m.	Motala	11,50 »	9 »
Wadstena	6 »	6 »	Berg	7 e. m.	9 »
Rödesund	40 »	40 f. m.	Linköping	—	10 f. m.
Töreboda	3 e. m.	3 e. m.	Norsholm	9 e. m.	1 e. m.
Wenersborg	T. L. 8 f. m.	T. L. 8 f. m.	Söderköping	2 f. m.	5 »
Trollhättan	10 »	10 »	Oxelösund	—	—
till Göteborg	på afton.	på afton.	Södertelje	e. m.	f. m.

OBS. Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Söderköping Herr P. Lindqvist; i Linköping Herr C. J. Ajaason; i Motala Herr C. U. Dahlberg; i Wadstena Herr C. O. Björk; i Töreboda Herr O. Brandelius; i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, och i Göteborg Herr J. F. Svensson, Konovs efterträdare.
Fraktgods emottages till samma frakt, som å öfrige kanalångfartyg.
OBS. Postexpedition ombord.

M Ä L A R E N.

119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro
afgår ångf. MÄLAREN, kapt. R. Johansson, hvar Tisdag, Thorshdag och Lördag kl. 12 middag, från Stockholm, samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Fartyget afgår från Kött-torget.

120. Stockholm—Upsala och åter.
Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA afgå tills vidare alla dagar kl. 9 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen.

123. Emellan Stockholm och Enköping
afgår ångfartygen IVAR BLÅ, kapt. O. Larsson, och ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, omväxlande: alla dagar (utom Söndagar) kl. 12 midd. från Stockholm och kl. 7 f. m. från Enköping. — Fartygen afgår från Kött-torget.
Kommissionär för IVAR BLÅ: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsborg—Hesselbyholm
afgår ett af ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, eller ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, alla söknedagar kl. 12 midd., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m. Till Engsborg afgår ångf. ENGSÖ Tisd., Till Bjursund afgår ångf. STRENGNÄS Thorsd. och Lörd. kl. 12 middagen. Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. Från Engsborg Månd., Onsd. och Fred. Från Bjursund Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Fartygen afgår från Kött-torget.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.
Från Stockholm: afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, hvar jernn datum kl. 9 f. m. » » AROS, kapt. C. A. Sundin, hvar udda datum kl. 9 f. m.
Från Westerås: afgår ångf. AROS... hvar jernn datum kl. 9 f. m. » » WESTERÅS hvar udda datum kl. 9 f. m.
Fartygen afgår från Riddarholmen.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande emellan Stockholm och Strengnäs eller Stallarholmen, säljas å 3 rdr i Salong och 4 rdr 50 öre på Däck.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Från och med den 3 Oktober:
Från Stockholm: WESTERÅS Söndagar och Thorsdagar AROS Tisdagar och Fredagar Från Westerås: AROS Söndagar och Onsdagar WESTERÅS Tisdagar och Fredagar

129. Stockholm—Skantzen—Engelsberg—Smedjebacken.
Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: NORBERG a) 30 Sept., 5, 10 Okt. kl. 6 DALARNE a) 3, 8, 13 Oktober f. m. Från Skantzen: dagen efter afgångsdagen från Stockholm. PIUS *) a) Thorsdag tidigt på morgonen. I samband med dessa ångbåtsturer afgår jernbantåg emellan Engelsberg och Norberg.
Till Smedjebacken: NORBERG a) 30 Sept., 5, 10 Okt. kl. 6 DALARNE a) 3, 8, 13 Oktober f. m. Strömsholms Kanal a) Lörd. tidigt på morgonen. Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. på afton. Smedjebacken N:r 2 a) Onsd. tidigt på morgonen.
) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.
Fartygen afgår från Riddarholmen vid Gymnasiigrändens.
Kommissionärer: a) Aug. Norman, Nedra Muokbron N:o 4; b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping
afgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm, » » kl. 9,15 f. m. från Köping.
OBS. Å fartygen, som stå i förbindelse med Köping—Hults jernväg, säljas biljetter, så väl till enkel resa som tur och retur å 8 dagar, gällande å fartygen samt till alla stationer vid nämnda jernväg. Fartygen afgår från Riddarholmen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA N:o 1, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,50 f. m., från Arboga Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst.
Tur- och returbiljetter, gällande för åtta dagar, räknadt från och med biljetternas utgifningsdag, försäljas ombord.
Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnda ångfartyg.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

139. Med frakttog till Arboga, Kungsör och Köping—Mullerbanans stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton.
Frakten beräknas i likhet med seglande fartyg.
Vidare meddelar Carl Åhman, Stockholm, Mälaretorget N:o 21.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, afgår från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. » Eskilstuna Tisdagar och Fredagar » » Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Eskilstuna Söndagar och Onsdagar » » C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

143. Kött-torget—Mariefred och Sundsör afgår ångf. KALMAR-SAND hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 på morgonen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

150. Riddarhusgränden—Karlberg
afgår en ångslup från Riddarhusgränd hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 8,50 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 2 Oktober afgår ångslupen hvar hel och half timma (med undantag af 4-turen) från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt från Karlberg äfven hvar hel och half timma (med undantag af 3,50-turen) från kl. 8 f. m. till kl. 7,50 e. m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,50, 8,50 och 10,50 f. m., 2,50, 4,50 och 6,50 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 3,50, 5,50 och 7,50 e. m.
Söndagar blifva samma turer gällande, dock med uteslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgränd, dererott afgår ångslupen från nämnda grund kl. 12,50 e. m., samt från Bällsta kl. 1,50 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 2 Oktober afgår ångslupen från Riddarhusgränd kl. 3 e. m. samt från Bällstabro kl. 7,50 f. m. och kl. 4 e. m. Mellanliggande ställen anlöpas.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår dagligen och tills vidare en ångslup från Gymnasiigränd kl. 8,45, 9,50 och 11,50 f. m., samt kl. 2,50, 4,50 och 6 e. m.; samt från Essingen kl. 9 och 10,50 f. m., kl. 12 midd., 3,50, 5,50 och 6,15 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelvik, Alviken och Tranebergsbro, med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden, afgår samma ångslup kl. 9,50 f. m., kl. 2,50 och 4,50 e. m.; samt återvänder från Tranebergsbro kl. 10 f. m., kl. 3 och 5 e. m.

Röda Bodarne—Brogård
afgår ångf. BRAGE, från Jernvägsbron vid Röda Bodarne, hvar helgfri dag från Stockholm kl. 5 e. m., med anlöpande af Ahlsten, Kärsån, Nockebytra, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kalfudden, Riddersvik, Färjstaden, Ricksätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Ståket, Lennartsvik och Ådö; äfven-om Onsdagar och Lördagar Österby samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4, då Österby anlöps Tisdagar och Fredagar.

Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, tillsvidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m., samt 3 och 6,50 e. m. » Drottningholm kl. 8 f. m., samt 1 och 5,50 e. m.
Söndagar afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 1,50 och 7 e. m. » Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

156. Kött-torget—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söknedag kl. 5 e. m. samt åter kl. 3 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.
157. Kött-torget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer samt Skå-Edeby.
158. Kött-torget—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen
afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar söknedag kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Gymnasiigränden—Pettersberg—Wärby—Fittja,
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 2,50 och 6,50 e. m., från Fittja kl. 7,50 f. m. och 5 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,50 e. m.
Söndagar afgår ångslupen från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m. Från Fittja kl. 8 f. m. samt kl. 3 e. m.

161. Gymnasiigränden—Skinnarviksbryggan—Långholmen—Löfholmen.
Mellan dessa ställen underhålles trafiken med 4 ångslupar, som afgår både från Gymnasiigrändens och Löfholmen hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
164. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården.
Trafiken underhålles mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. med 2-ne ångslupar, då afgångstiden blifver hvarje kvarts timma.
165. Gustaf III:s stady—Grefbron.
Trafiken underhålles mellan dessa platser med 2-ne ångslupar, som afgår från hvardera stationen åtta gånger i timman eller hvar hel- och halfkvarts timma. Vidare genom anslag.
167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
Trafiken underhålles med en ångslup som afgår från Staden hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 7,50 e. m.

SALTSJÖN.

169. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården.
Trafiken underhålles mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. med 2-ne ångslupar, då afgångstiden blifver hvarje kvarts timma.
170. Gustaf III:s stady—Grefbron.
Trafiken underhålles mellan dessa platser med 2-ne ångslupar, som afgår från hvardera stationen åtta gånger i timman eller hvar hel- och halfkvarts timma. Vidare genom anslag.
171. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
Trafiken underhålles med en ångslup som afgår från Staden hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 7,50 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm.
Ångbåten ZEGIR afgår från Logårdstrappan: söknedagar: kl. 2,50 och 6,45 e. m. till Djursholm; kl. 2,50 e. m. till Wiggebyholm. Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,50 e. m., från Djursholm kl. 7,45 f. m. och 5,15 e. m.; samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Logårdstrappan kl. 10,50 f. m. till Djursholm, samt från Djursholm kl. 12 midd.
Söndagar afgår båten kl. 9,50 f. m. och 1,50 e. m. till Djursholm och Wiggebyholm, återvänder från Wiggebyholm kl. 11,50 f. m. och 6 e. m., samt från Djursholm kl. 12 midd. och 6,50 e. m.

170. Gustaf III:s stady—Ulriksdal—Edsberg,
med anlöpande af Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN Söndagar från Edsberg till Stockholm kl. 11 f. m. samt 5 e. m., från Ulriksdal till Stockholm kl. 11,50 f. m. samt 5,50 e. m. Söknedagar från Edsberg kl. 7,20 f. m., från Ulriksdal kl. 8,50 f. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg Söndagar kl. 1 och 6,45 e. m., Söknedagar kl. 2,50 e. m.
OBS. Dessa turer upphöra med Söndagen den 1 Oktober.

172. Gustaf III:s stady—Blockhustullen—Mölna—Käppala och ställena vid Kyrkviken—Herrsbys ångb. Lidingsö till Mölna: Söndagar 10 f. m., Söknedagar 2,50 e. m. Från Herrsbys: Söndagar 5 e. m., Söknedagar 7,15 f. m.

173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme.
Ångf. NYA ÅKERS KANAL afgår Lördagen den 30 September kl. 5 e. m. samt derefter hvar söknedag 2 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme. Afgår från Toftestaholme söknedagar kl. 3 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 9 f. m. Mellanliggande stationer anlöpas på fram- och återresan.
Ångslupen ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

174. Stockholm—Waxholm
afgår ångf. FREDRIKSBERG, kapt. C. J. Fernqvist, eller WAXHOLM, kapt. C. Bergström, från Logårdstrappan:
Till Waxholm: Från Waxholm:
Lördagen den 30 September kl. 9,50 kl. 7,50 f. m., 12 midd. och 5 e. m. f. m., 2,50 och 5 e. m.

Från och med Söndagen den 1 Oktober afgår ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan:
Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 2,50 e. m., dessutom Söknedagar kl. 7,50 f. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,50 f. m. Onsdagar kl. 12,50 f. m. och Lördagar kl. 12,50 samt 4 e. m.

175. Rämtmästaretrappan—Östanå—Gersvik—Mora,
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANÅ hvar T. Th. kl. 2 e. m. från Rämtmästaretrappan samt åter från Mora M. O. F. kl. 5 f. m. Närmare underrättelse erhålles i Herr Lindskogs Jernbod i Rämtmästarehuset.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tillsvidare från Mellantrappan till Aspvik Söndagar kl. 3 e. m. och söknedagar kl. 2,50 e. m., samt från Aspvik till Stockholm söknedagar kl. 5,50 f. m. och Lördagar kl. 5 e. m. Dessutom afgår fartyget från Mellantrappan till egendomen Welamsund Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder kl. 2 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

177. Rämtmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs
afgår en ångslup från Rämtmästaretrappan, med anlöpande af Waldemarsudden, Friestens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafsbö, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelvik och Fjäderholmarne m. fl.
Söknedagar:
Från Rämtmästaretrappan: Från Mölna:
kl. 11 f. m. till Mölna. kl. 7,45 f. m.
kl. 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs. kl. 12 midd.
kl. 6 e. m. till Mölna och Kummelnäs. kl. 4 och 7,45 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,50 f. m., 5,45 och 7,50 e. m.
Söndagar:
Från Rämtmästaretrappan kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m., samt från Kummelnäs kl. 11,45 f. m.
Eftermiddagsturerna lika som på söknedagarne.
De, som vid sina bryggor vilja om aftnarne, att ångslupen skall tillägga, behagade utsätta en lantern på bryggan.

178. Stockholm—Skuru—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Kil—Gustafsberg
afgå tillsvidare ångfartygen WERMDÖ och SKURUSUND: Söndagar kl. 10 f. m. och 12 midd., alla andra dagar kl. 8 f. m., 2,50 och 5 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm, med anlöpande af ofrännämnde mellanstationer: Söndagar kl. 9 f. m., 3,50 och 6 e. m., alla andra dagar kl. 6,45 och 11 f. m. samt 6 e. m.
OBS. Kil anlöps endast vid turerna från Stockholm Söndagar kl. 12 midd. och alla andra dagar kl. 5 e. m., samt till Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 5,50 e. m., alla andra dagar kl. 6,45 f. m.

Ångfartyget WERMDÖ afgår Måndagen den 2 Oktober och tillsvidare: Från Stockholm till Gustafsberg, med undantag af Söndagarne, hvarje dag kl. 10 f. m., samt återvänder från Gustafsberg till Stockholm samma dagar kl. 3 e. m.
Fartygen lägga till vid Gustaf III:s stady.

179. Gustaf III:s stady—Dalarö
afgår ångf. JAKOB BAGGE tillsvidare: Från Stockholm till Dalarö, Muskö, Fr. Lund till Dalarö och Stockholm: Herringe, Herrö och Lund Söndagar Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., och Onsdagar kl. 10 f. m. från Dalarö kl. 1 e. m.
Fartyget ligger vid Gustaf III:s stady.
OBS. Korsudden, Dufnäs, Lennersta, Boo och Fällströms m. fl. bryggor anlöpas.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Rämtmästaretrappan hvar Tisdag och Thorsdag kl. 2 e. m., samt hvar Lördag kl. 4 e. m. till Stafnäs och mellanliggande ställen, samt åter till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. — Lördagar utsträcker resan till Sandhamn, och återvänder derifrån hvar Måndag kl. 5 f. m.

184. Rämtmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
Trafiken underhålles mellan dessa platser med 2-ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till 10 e. m.

185. Rämtmästaretrappan—Tegelvik—Dockan.
Trafiken underhålles mellan dessa platser med 2-ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 7,50 f. m. till 9 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé
afgår en ångslup med anlöpande af Karlsborg, Kräfttriket, Frescati, Gustafsberg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund och Linneaholm, nemi: från Stallmästaregården hvarje half timma intill kl. 8,50 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timma, från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 och 2, då ångslupen ligger stilla, hvaran 1- och 12-turerna från Stallmästaregården och 12- & 1-turerna från Ulriksdals Allé inställas.
OBS. Söndagar blifver intet uppehåll på middagen.
I förening med dessa turer afgår omnibus från Adolf Fredriks kyrkplan.
OBS. Ångslupens resor för i år upphöra med Lördagen den 30 September.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfversson, afgår från Göteborg till Marstrand och Nösund Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Anlöpande Låka, Käkenäs, Stenungsund och Skopesund, samt endast Söndagar och Fredagar Rörången. För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.

310. Ängf. MÄSSVIK, kapt. Ernst Örbom, afgår hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Borgvik kl. 7 f. m., från Liljedahl kl. 8,30 f. m., från Mässvik kl. 9,30 f. m. och ankommer till Karlstad omkr. kl. 12,30 e. m.

Ny ångbåtslinie mellan Hamburg och Westindien.

Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuelt Havre till St Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China.

Till Amerika.

Från Göteborg, Stockholm, Kalmår, Karlskrona och Warberg finnes bekväm lägenhet för utvandrande med Hamburg-Amerikanska Paketångfartygs-Aktiebolagets 12 stora, eleganta inredda samt ytterst snabbgående 1:sta kassens postångare, hvilka afgår från Hamburg till

New-York hvar Onsdag samt till New-Orleans

en gång i månaden under Oktober, November och December; och kunnat passagerare hänvända sig antingen till undertecknad, bolagets hufvudagent för Sverige, eller till dess ombud i landsorten.

E. P. Liedqvist, Göteborg, Skeppsbron No 4.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvare på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissemant, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Table listing agents for the shipping company, including names like H. R. Ankarcrona, E. E. Arbman, G. E. Arwidsson, etc., and their respective locations.

I Bokhandeln samt å de förmåsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

20-de häftet af

Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte undererrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusk-taxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Table with three columns: Travellers Guide in Sweden, Wegweiser für Reisende in Schweden, and Guide des Voyageurs en Suède, providing information for travelers.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägar samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmåsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Indtægten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 4 - Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Hjöbroplads.



Resande, som funnit sig bedragna i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta inför i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagna, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan No 46. Öppen för allmänheten kl. 10-1/2. emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » » 4 » » 60 » » » » 5 1/2 » » 30 » » » » 5 » » samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhålles bevis. Banken försäljer Postremissvexlar, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vexlar å utländskt mynt.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Läns utlemnande mot hypo-teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Köp och försäljning af Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af Remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rente- och Vinst-Coupons; Udbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förmåsta platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget Skandia

meddelar Lif-försäkring på listtid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet. Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestånda premierna. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor vid Mynttorget, samt i Landsortsstädor hos Bolagets deravande Agenter och hos Agenterne i Stockholm för Lif-, kapital- och lifränteförsäkring: för samtliga grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström, Sjötsbacken No 8. Nybrogatan No 28 A. Regeringsgatan No 12. Stortorget No 81.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagar. 3 » » » 14 » » 5 1/2 » » » 50 » » 4 » » » » 90 » » 4 1/2 » » » » 180 » »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas. Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

GUST. L. SANDBERG, Segel- och Kompassmakare, Repslagare,

rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer. Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan No 37.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Okanter, Mikroskop, Cirkel, Pincenestek, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm, Skeppsbron No 56. In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar å den ärade publikon sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragnar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, härnåt m. m., allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, No 24 Westerlånggatan No 24 och Drottninggatan No 9.

På Ab. Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: NY OCH FULLSTÄNDIG RESKARTA ÖFVER SVERIGE. Upptagande Jernbanor och Ångbåtslinier, Landsvägar och Gästgivarregårdar, alla Postanstalter och Telegrafstationer i riket, Herresäten, större egendomar, Bruk m. m. Utarbetad efter officiella källor af C. E. DAHLMAN. Fjerde utgåfva och förbättrade upplagan. Denna reskarta är utarbetad med största omsorg och med begagnande af de nyaste officiella uppgifter. Gravyren utmärker sig för smak, tydlighet och noggrannhet och vid färgtryckningen har man tillgodogjort sig utlandets nyaste förbättringar uti denna konst. Pris hopvikt i permar 5 Rdr. Upp-fodrad på lärt och hopvikt i permar 4 Rdr.

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser: fina och ordinära Glasvaror och Porcelin, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogenlampor, Fotogenolja af bästa kvalitet, hvar å antändningsgraden angifves m. m.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg,

Ångbåtskommissionär, rekommenderar sin Speditions- och Kommissionsaffär. Lager af alla slags Stenkol och Cokes, Jernplåt, Spantjern, Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire rope), tuber, elfast sten och lera, Cement och Chemikalier etc. etc.

Hôtel Christiania i Arvika,

nära Jernvägsstationen, erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum. I Hôtelet finnes: Restauration, Café, Billard, Piano och Tidningar.



De ärede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Høtellet ere optagne. Skulde det hende, at alle Værelser i Høtellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ärede Reisende. P. O. Persen.

Annoucer i afrikanske, i amerikanske, i asiatiske, i engelske, i franske, i hollandske, i italienske, i russiske, i tydske

som ogsaa til samtlige skandinaviske blive prompte befoegede og beregnede til Originalpriser ved Aug. J. Wolf & Co.'s Annoncebureau, Skindergade 2, 1. Sal, Kjöbenhavn. Efter Onske gives forud Britiskalkulation. Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt, Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assuransbolag.

LÜBERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.