





## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedskrifna lokaltider för tågagens ankomst och afgång.

| minuter.           | minuter.             | minuter.           | minuter.           |
|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Alfvesta..... 10   | Hallsberg..... 13    | Laxå..... 41       | Säfsjö..... 11     |
| Alingsås..... 2    | Herrljunga..... 4    | Lund..... 5        | Södertälje..... 23 |
| Arvika..... 2      | Hessleholm..... 7    | Malmö..... 4       | Tenhult..... 10    |
| Elmhult..... 9     | Hör..... 6           | Mullsjö..... 8     | Töreboda..... 9    |
| Falköping..... 6   | Jönköping..... 9     | Norrköping..... 17 | Uppsala..... 23    |
| Finnerödja..... 10 | Karlstad..... 6      | Nässjö..... 11     | Wingåker..... 16   |
| Forserum..... 10   | Katrineholm..... 17  | Skövde..... 8      | Wretstorp..... 12  |
| Gnesta..... 24     | Kristinehamn..... 19 | Sparreholm..... 19 | Örebro..... 13     |
| Göteborg..... 9    | Lamhult..... 10      | Stockholm..... 24  | Örtofta..... 5     |

## Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Billjetluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den biljett utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70  $\frac{1}{2}$  vikt och hvarje 3:de klass biljett 80  $\frac{1}{2}$ .

För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.

Iakttag de i vaggarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befinliga anmärkningsbok.

## Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

| Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigt fastställd den 4 April 1862                                     | Pris: 10 öre. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kongl. Majts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg                                                                                             | » 2 »         |
| Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser                                                                                                 | » 60 »        |
| Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar                                                                          | » 10 »        |
| Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa                                                | » 2 »         |
| Trafik-Styrelsens Cirkulär No: 11, rörande tillämpningen af detta bref                                                                                                                       | » 2 »         |
| No: 47, ang. nedsättning af fraktsatserna för spannmål, brännvin och vissa råddamen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar | » 10 »        |
| No: 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No: 11 om återgående tomkärl                                                                                                                  | » 2 »         |
| Trafik-Styrelsens Cirkulär No: 45, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraretdg                                                                                         | » 2 »         |
| Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter                                                                               | » 15 »        |
| Kongl. Majts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar                                                                                                                             | » 10 »        |
| På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor                                                                                                                                        | » 10 »        |
| Sveriges Kommunikations-, Lösnummer                                                                                                                                                          | » 25 »        |
| Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige                                                                                                                                             | » 1 Rdr.      |
| Vägvisaren för resande i Sverige                                                                                                                                                             | » 1 Rdr.      |

## A.

Stockholm—Malmö, från och med den 19 Juni 1871.

| Antal mil från Stockholm. | Afgifter från Stockholm för en passagerare |       |       | Snälltåg         |       |     | Blandade tåg. |             |           | Godståg.              |      |             |
|---------------------------|--------------------------------------------|-------|-------|------------------|-------|-----|---------------|-------------|-----------|-----------------------|------|-------------|
|                           | med snälltåg                               |       |       | med blandadt tåg |       |     | Alla dagar.   |             |           | Onsdagar o. Lördagar. |      |             |
|                           | I                                          | II    | III   | I                | II    | III | M 1.          | M 3.        | M 5.      | M 7.                  | M 9. | M 15.       |
| 0,2                       | —                                          | —     | 0,50  | 0,30             | 0,20  | —   | 6,21 f. m.    | 9,12 f. m.  | 3,8 e. m. | —                     | —    | 11,36 f. m. |
| 1,1                       | —                                          | —     | 0,82  | 0,55             | 0,35  | —   | —             | 9,25 »      | 3,24 »    | —                     | —    | 12,6 e. m.  |
| 2,0                       | —                                          | —     | 1,50  | 1,00             | 0,60  | —   | —             | 9,48 »      | 3,51 »    | —                     | —    | 12,39 »     |
| 3,3                       | —                                          | —     | 2,47  | 1,65             | 1,00  | —   | —             | 10,12 »     | 4,18 »    | —                     | —    | 1,15 »      |
| 3,2                       | 2,50                                       | 1,90  | 2,40  | 1,60             | 1,00  | —   | —             | —           | 5,18 »    | —                     | —    | 2,11 »      |
| 4,3                       | —                                          | —     | 3,22  | 2,15             | 1,30  | —   | 7,19 »        | 10,43 »     | 5,31 »    | —                     | —    | 2,21 »      |
| 5,3                       | —                                          | —     | 3,97  | 2,65             | 1,60  | —   | —             | 11,8 »      | 6,3 »     | —                     | —    | 3,4 »       |
| 5,9                       | 4,70                                       | 3,50  | 4,42  | 2,95             | 1,75  | —   | —             | 11,41 »     | 6,33 »    | —                     | —    | 3,42 »      |
| 6,8                       | —                                          | —     | 5,10  | 3,40             | 2,05  | —   | 7,57 »        | 11,34 »     | 6,47 »    | —                     | —    | 4,0 »       |
| 7,7                       | —                                          | —     | 5,77  | 3,85             | 2,30  | —   | 8,9 »         | 11,50 »     | —         | —                     | —    | 4,25 »      |
| 8,8                       | 7,00                                       | 5,25  | 6,60  | 4,40             | 2,65  | —   | —             | 12,11 e. m. | —         | —                     | —    | 4,58 »      |
| 10,2                      | —                                          | —     | 7,65  | 5,10             | 3,05  | —   | 8,40 »        | 12,32 »     | —         | —                     | —    | 5,33 »      |
| 11,4                      | 9,10                                       | 6,80  | 8,55  | 5,70             | 3,40  | —   | 8,50 »        | 12,56 »     | —         | —                     | —    | 6,6 »       |
| 12,4                      | 9,90                                       | 7,40  | 9,30  | 6,20             | 3,70  | —   | —             | 1,2 »       | —         | —                     | —    | 6,15 »      |
| 14,3                      | 11,40                                      | 8,50  | 10,72 | 7,15             | 4,30  | —   | —             | 1,40 »      | —         | —                     | —    | 7,5 »       |
| 16,1                      | —                                          | —     | 12,07 | 8,05             | 4,85  | —   | 9,26 »        | 2,10 »      | —         | —                     | —    | 7,46 »      |
| 17,2                      | 13,75                                      | 10,30 | 12,90 | 8,60             | 5,15  | —   | 9,39 »        | 2,30 »      | —         | —                     | —    | 8,16 »      |
| 18,5                      | 14,80                                      | 11,10 | 13,87 | 9,25             | 5,55  | —   | 9,45 »        | 2,50 »      | —         | —                     | —    | 5,20 f. m.  |
| 19,9                      | 15,90                                      | 11,90 | 14,92 | 9,95             | 5,95  | —   | 10,11 »       | 3,30 »      | —         | —                     | —    | 6,10 »      |
| 21,3                      | 17,00                                      | 12,75 | 15,97 | 10,65            | 6,40  | —   | —             | 4,8 »       | —         | —                     | —    | 6,59 »      |
| 22,6                      | —                                          | —     | 16,95 | 11,30            | 6,80  | —   | —             | 5,31 »      | —         | —                     | —    | 7,32 »      |
| 24,2                      | 19,30                                      | 14,50 | 18,15 | 12,10            | 7,25  | —   | —             | 5,52 »      | —         | —                     | —    | 8,5 »       |
| 25,5                      | 20,40                                      | 15,30 | 19,12 | 12,75            | 7,65  | —   | —             | 6,20 »      | —         | —                     | —    | 4,22 e. m.  |
| 26,6                      | 21,25                                      | 15,90 | 19,95 | 13,30            | 8,00  | —   | —             | 6,40 »      | —         | —                     | —    | 5,10 »      |
| 27,7                      | —                                          | —     | 20,77 | 13,85            | 8,30  | —   | —             | 6,50 »      | —         | —                     | —    | 5,50 »      |
| 29,1                      | 23,25                                      | 17,40 | 21,82 | 14,55            | 8,75  | —   | —             | 6,60 »      | —         | —                     | —    | 7,0 »       |
| 30,6                      | 24,40                                      | 18,30 | 22,95 | 15,30            | 9,20  | —   | —             | 6,70 »      | —         | —                     | —    | 7,46 »      |
| 31,9                      | 25,50                                      | 19,10 | 23,92 | 15,95            | 9,55  | —   | —             | 6,80 »      | —         | —                     | —    | 8,40 »      |
| 33,0                      | 26,40                                      | 19,80 | 24,75 | 16,50            | 9,90  | —   | —             | 6,90 »      | —         | —                     | —    | 9,20 »      |
| 34,4                      | —                                          | —     | 25,80 | 17,20            | 10,30 | —   | —             | 7,00 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 35,5                      | 28,40                                      | 21,30 | 26,62 | 17,75            | 10,65 | —   | —             | 7,10 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 36,7                      | —                                          | —     | 27,52 | 18,35            | 11,00 | —   | —             | 7,20 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 38,5                      | 30,80                                      | 23,10 | 28,87 | 19,25            | 11,55 | —   | —             | 7,30 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 40,0                      | 32,00                                      | 24,00 | 30,00 | 20,00            | 12,00 | —   | —             | 7,40 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 41,0                      | 32,80                                      | 24,60 | 30,75 | 20,50            | 12,30 | —   | —             | 7,50 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 42,5                      | 34,00                                      | 25,50 | 31,87 | 21,25            | 12,75 | —   | —             | 7,60 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 44,1                      | —                                          | —     | 33,07 | 22,05            | 13,20 | —   | —             | 7,70 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 45,2                      | 36,10                                      | 27,10 | 33,90 | 22,60            | 13,55 | —   | —             | 7,80 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 46,2                      | —                                          | —     | 34,65 | 23,10            | 13,85 | —   | —             | 7,90 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 47,7                      | 38,10                                      | 28,60 | 35,77 | 23,85            | 14,30 | —   | —             | 8,00 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 49,5                      | 39,60                                      | 29,70 | 37,12 | 24,75            | 14,85 | —   | —             | 8,10 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 50,6                      | 40,40                                      | 30,30 | 37,95 | 25,30            | 15,20 | —   | —             | 8,20 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 51,9                      | 41,50                                      | 31,10 | 38,92 | 25,95            | 15,55 | —   | —             | 8,30 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 53,6                      | —                                          | —     | 40,20 | 26,80            | 16,10 | —   | —             | 8,40 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 55,0                      | 44,00                                      | 33,00 | 41,25 | 27,50            | 16,50 | —   | —             | 8,50 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 57,0                      | 45,60                                      | 34,20 | 42,75 | 28,50            | 17,10 | —   | —             | 8,60 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 58,1                      | —                                          | —     | 43,57 | 29,05            | 17,45 | —   | —             | 8,70 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 59,8                      | 47,80                                      | 35,80 | 44,85 | 29,90            | 17,95 | —   | —             | 8,80 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 61,2                      | —                                          | —     | 45,90 | 30,60            | 18,35 | —   | —             | 8,90 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 62,5                      | 50,00                                      | 37,50 | 46,87 | 31,25            | 18,75 | —   | —             | 9,00 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 63,5                      | —                                          | —     | 47,62 | 31,75            | 19,05 | —   | —             | 9,10 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 64,4                      | 51,50                                      | 38,60 | 48,30 | 32,20            | 19,30 | —   | —             | 9,20 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 65,1                      | —                                          | —     | 48,82 | 32,55            | 19,55 | —   | —             | 9,30 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 66,0                      | 52,80                                      | 39,60 | 49,50 | 33,00            | 19,80 | —   | —             | 9,40 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 67,7                      | —                                          | —     | 50,02 | 33,35            | 20,00 | —   | —             | 9,50 »      | —         | —                     | —    | —           |
| 67,5                      | 54,00                                      | 40,50 | 50,62 | 33,75            | 20,25 | —   | —             | 9,60 »      | —         | —                     | —    | —           |

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexjö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

## C.

Falköping—Göteborg, från och med den 19 Juni 1871.

| Antal Mil från Falköping. | Afgifter från Falköping för en passagerare |    |     |                  |    |     | Snälltåg.                                                           |             |              | Blandade tåg. |              |              | Godståg.     |             |  |
|---------------------------|--------------------------------------------|----|-----|------------------|----|-----|---------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|
|                           | med snälltåg                               |    |     | med blandadt tåg |    |     | Alla dagar.                                                         |             |              | Alla dagar.   |              | Sökne-dagar. | Söknedagar.  |             |  |
|                           | Klass                                      |    |     | Klass            |    |     |                                                                     |             |              |               |              |              |              |             |  |
|                           | I                                          | II | III | I                | II | III |                                                                     |             |              |               |              |              |              |             |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | Afg. fr. <i>Stockholm</i> (södra bangården) .....                   | —           | 6,21 f. m.   |               |              |              |              |             |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Örebro</i> .....                                               | 10,20 »     |              | 6,0 f. m.     |              |              | 5,0 f. m.    |             |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Töreboda</i> .....                                             | 1,4 e. m.   | 11,0 »       |               |              |              | 7,14 »       |             |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Sköfde</i> .....                                               | 1,57 »      | 12,36 e. m.  |               |              |              |              |             |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Jönköping</i> .....                                            | 6,45 f. m.  | 10,0 »       |               |              |              |              |             |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Säfsjö</i> .....                                               | —           | 6,45 »       |               |              |              |              |             |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     |                                                                     | <i>M 9.</i> | <i>M 11.</i> | <i>M 17.</i>  | <i>M 21.</i> | <i>M 25.</i> | <i>M 51.</i> |             |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Falköping</i> .....                                            | 9,29 f. m.  | 2,55 e. m.   | 3,15 e. m.    | —            | —            | 9,47 f. m.   | 6,0 f. m.   |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Sörby</i> .....                                                | 9,51 »      | —            | 3,50 »        | —            | —            | 10,33 »      | 6,45 »      |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Foglavik</i> .....                                             | 10,13 »     | —            | 4,25 »        | —            | —            | 11,19 »      | 7,30 »      |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | Ank. till <i>Herrljunga d</i> ) .....                               | 10,23 »     | 3,43 »       | 4,39 »        | —            | —            | 11,37 »      | 7,48 »      |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | Afg. fr. <i>Herrljunga</i> .....                                    | 10,29 »     | 3,49 »       | 4,50 »        | —            | —            | 11,50 »      | 8,10 »      |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Wärgårda</i> .....                                             | 10,51 »     | 4,9 »        | 5,26 »        | —            | —            | 12,35 e. m.  | 8,52 »      |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Lagmansholm</i> .....                                          | 11,4 »      | —            | 5,45 »        | —            | —            | 1,38 »       | 9,16 »      |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | Ank. till <i>Alingsås</i> .....                                     | 11,24 »     | 4,37 »       | 6,15 »        | —            | —            | 2,17 »       | 9,52 »      |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | Afg. fr. <i>Alingsås</i> .....                                      | 11,26 »     | 4,41 »       | 6,23 »        | 6,0 f. m.    | —            | 2,40 »       | 9,59 »      |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Norseund</i> .....                                             | —           | —            | 6,49 »        | 6,29 »       | —            | 3,15 »       | 10,29 »     |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Floda</i> .....                                                | 12,2 e. m.  | —            | 7,13 »        | 6,55 »       | —            | 3,46 »       | 10,54 »     |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Lerum</i> .....                                                | 12,15 »     | —            | 7,33 »        | 7,16 »       | —            | 4,10 »       | 11,14 »     |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Jonsered</i> .....                                             | 12,29 »     | —            | 7,53 »        | 7,37 »       | —            | 4,31 »       | 11,36 »     |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | » <i>Partille</i> .....                                             | 12,41 »     | —            | 8,12 »        | 8,0 »        | —            | 4,55 »       | 12,0 midd.  |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | Ank. till <i>Göteborg</i> .....                                     | 12,54 »     | 5,59 »       | 8,31 »        | 8,20 »       | —            | 5,19 »       | 12,24 e. m. |  |
|                           |                                            |    |     |                  |    |     | d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla. |             |              |               |              |              |              |             |  |

## B. Malmö—Stockholm, från och med den 19 Juni 1871.

| Antal mil från Malmö. | Afgifter från Malmö för en passagerare |       |       |                  |       |                                  | Snälltåg. | Blandade tåg. |            |            |             |            |             | Godståg.    |                 |                |
|-----------------------|----------------------------------------|-------|-------|------------------|-------|----------------------------------|-----------|---------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|
|                       | med snälltåg                           |       |       | med blandadt tåg |       |                                  |           | Alla dagar.   |            |            |             |            |             |             | Helgdagar.      |                |
|                       | Klass                                  |       |       | Klass            |       |                                  |           | Alla dagar.   |            |            |             |            |             |             |                 |                |
|                       | I                                      | II    | III   | I                | II    | III                              |           | M 2 a.        | M 34.      | M 30.      | M 32.       | M 60.      | Lit. H.     |             |                 |                |
| 0,8                   | —                                      | —     | 0,60  | 0,40             | 0,25  | Afg. fr. Malmö.....              | 2,0 e. m. | 10,0 f. m.    | 7,0 f. m.  | 4,45 e. m. | 12,40 e. m. | 8,50 e. m. | M 36.       | Söknedagar  | M 38.           |                |
| 1,5                   | 1,20                                   | 0,90  | 1,12  | 0,75             | 0,45  | Ank. till Lund.....              | 2,22 »    | 10,18 »       | 7,19 »     | 5,5 »      | 12,58 »     | 9,7 »      | 8,56 »      | 8,0 f. m.   | 8,29 »          |                |
| 2,4                   | 1,90                                   | 1,40  | 1,80  | 1,20             | 0,70  | Afg. fr. Lund.....               | 2,28 »    | 10,30 »       | 7,33 »     | 5,19 »     | 1,10 »      | 9,19 »     | 9,13 »      | 8,50 »      | Söknedagar från |                |
| 3,1                   | 2,40                                   | 1,80  | 2,32  | 1,55             | 0,95  | Ank. till Örtöfta.....           | 2,45 »    | —             | 7,41 »     | 5,27 »     | —           | —          | 9,22 »      | 9,7 »       | Elmhult till    |                |
| 4,0                   | —                                      | —     | 3,00  | 2,00             | 1,20  | Ank. till Eslöf c).....          | 2,57 »    | —             | 8,3 »      | 5,48 »     | —           | —          | 9,48 »      | 9,42 »      | Alfvesta        |                |
| 5,0                   | 4,00                                   | 3,00  | 3,75  | 2,50             | 1,50  | Afg. fr. Eslöf.....              | 3,7 »     | —             | 8,17 »     | 6,3 »      | —           | —          | 10,6 »      | 10,3 »      | Onsdagar och    |                |
| 6,3                   | —                                      | —     | 4,72  | 3,15             | 1,90  | Ank. till Stehag.....            | 3,37 »    | —             | 8,27 »     | 6,13 »     | —           | —          | 10,14 »     | 10,24 »     | Freddagar från  |                |
| 7,7                   | 6,10                                   | 4,60  | 5,77  | 3,85             | 2,30  | Afg. fr. Stehag.....             | 4,21 »    | —             | 8,47 »     | 6,34 »     | —           | —          | 10,42 »     | 10,59 »     | Alfvesta till   |                |
| 9,4                   | —                                      | —     | 7,05  | 4,70             | 2,80  | Ank. till Hesselholm b).....     | 4,14 »    | —             | 9,11 »     | 6,59 »     | —           | —          | 11,6 »      | 11,41 »     | Jönköping.      |                |
| 10,5                  | 8,40                                   | 6,30  | 7,87  | 5,25             | 3,15  | Afg. fr. Hesselholm.....         | 4,21 »    | —             | 9,40 »     | 7,29 »     | —           | —          | 12,33 e. m. | 1,9 »       | Onsdagar och    |                |
| 12,5                  | 10,00                                  | 7,50  | 9,37  | 6,25             | 3,75  | Ank. till Hästveda.....          | 5,2 »     | —             | 10,7 »     | 7,55 »     | —           | —          | 1,31 »      | 1,31 »      | Freddagar från  |                |
| 13,9                  | —                                      | —     | 10,42 | 6,95             | 4,15  | Ank. till Ousby.....             | 5,29 »    | —             | 10,17 »    | 8,3 »      | —           | —          | 2,32 »      | 2,32 »      | Alfvesta till   |                |
| 15,6                  | 12,40                                  | 9,30  | 11,70 | 7,80             | 4,70  | Ank. till Elmhult.....           | 5,34 »    | —             | 10,55 »    | 8,40 »     | —           | —          | 3,18 »      | 4,13 »      | Jönköping.      |                |
| 16,9                  | 13,50                                  | 10,10 | 12,67 | 8,45             | 5,05  | Afg. fr. Elmhult.....            | —         | —             | 11,20 »    | 9,5 »      | —           | —          | 4,40 »      | 5,2 f. m.   | Onsdagar och    |                |
| 18,0                  | 14,40                                  | 10,80 | 13,50 | 9,00             | 5,14  | Ank. till Liatorp.....           | 6,18 »    | —             | 12,4 e. m. | 9,41 »     | —           | —          | 6,32 »      | 5,54 »      | Freddagar från  |                |
| 19,8                  | 15,80                                  | 11,80 | 14,85 | 9,90             | 5,95  | Afg. fr. Liatorp.....            | 6,36 »    | —             | 12,35 »    | —          | —           | —          | 7,32 »      | 6,54 »      | Alfvesta till   |                |
| 21,3                  | —                                      | —     | 15,97 | 10,65            | 6,40  | Ank. till Alfvesta a).....       | 6,51 »    | —             | 1,13 »     | —          | —           | —          | 8,11 »      | 7,33 »      | Jönköping.      |                |
| 22,3                  | 17,80                                  | 13,30 | 16,72 | 11,15            | 6,70  | Afg. fr. Alfvesta.....           | 7,9 »     | —             | 1,38 »     | —          | —           | —          | —           | 8,0 »       | 8,42 »          | Onsdagar och   |
| 23,4                  | —                                      | —     | 17,55 | 11,70            | 7,00  | Ank. till Almby.....             | 7,37 »    | —             | 2,5 »      | —          | —           | —          | —           | 8,42 »      | 9,45 »          | Freddagar från |
| 25,0                  | 20,00                                  | 15,00 | 18,75 | 12,50            | 7,50  | Ank. till Almby.....             | 8,13 »    | —             | 2,30 »     | —          | —           | —          | —           | 10,39 »     | 11,8 »          | Alfvesta till  |
| 26,5                  | —                                      | —     | 19,87 | 13,25            | 7,95  | Afg. fr. Almby.....              | 8,17 »    | —             | 3,11 »     | —          | —           | —          | —           | 11,6 »      | 11,16 »         | Jönköping.     |
| 27,5                  | 22,00                                  | 16,50 | 20,62 | 13,75            | 8,25  | Ank. till Söfö.....              | 8,54 »    | —             | 3,43 »     | —          | —           | —          | —           | 12,40 e. m. | 12,52 »         | Onsdagar och   |
| 29,0                  | 23,20                                  | 17,40 | 21,75 | 14,50            | 8,70  | Afg. fr. Söfö.....               | 9,35 »    | —             | 4,2 »      | —          | —           | —          | —           | 1,40 »      | 2,14 »          | Freddagar från |
| 30,8                  | 24,60                                  | 18,40 | 23,10 | 15,40            | 9,20  | Ank. till Jönköping.....         | 10,3 »    | —             | 4,7 »      | —          | —           | —          | —           | 2,58 »      | 2,58 »          | Alfvesta till  |
| 32,0                  | 25,60                                  | 19,20 | 24,00 | 16,00            | 9,60  | Afg. fr. Jönköping.....          | —         | —             | 4,32 »     | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 33,1                  | 26,40                                  | 19,80 | 24,82 | 16,55            | 9,95  | Ank. till Habo.....              | —         | —             | 5,2 »      | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 34,5                  | 27,60                                  | 20,70 | 25,87 | 17,25            | 10,35 | Afg. fr. Habo.....               | —         | —             | 5,10 »     | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 35,6                  | 28,40                                  | 21,30 | 26,70 | 17,80            | 10,70 | Ank. till Mullsjö.....           | —         | —             | 5,45 »     | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 36,9                  | 29,50                                  | 22,10 | 27,67 | 18,45            | 11,05 | Afg. fr. Mullsjö.....            | —         | —             | 6,11 »     | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 38,4                  | 30,70                                  | 23,00 | 28,80 | 19,20            | 11,50 | Ank. till Sandhem.....           | —         | —             | 6,47 »     | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 39,8                  | —                                      | —     | 29,85 | 19,90            | 11,90 | Afg. fr. Sandhem.....            | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 40,9                  | 32,70                                  | 24,50 | 30,67 | 20,45            | 12,25 | Ank. till Wadtofta.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 42,0                  | 33,60                                  | 25,20 | 31,50 | 21,00            | 12,60 | Afg. fr. Wadtofta.....           | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 43,3                  | 34,60                                  | 25,90 | 32,47 | 21,65            | 13,00 | Ank. till Falköping.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 44,9                  | —                                      | —     | 33,67 | 22,45            | 13,45 | Afg. fr. Falköping.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 46,2                  | 36,90                                  | 27,70 | 34,65 | 23,10            | 13,85 | Ank. till Stenstorp.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 47,6                  | 38,00                                  | 28,50 | 35,70 | 23,80            | 14,30 | Afg. fr. Stenstorp.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 49,0                  | 39,20                                  | 29,40 | 36,75 | 24,50            | 14,70 | Ank. till Sköfde.....            | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 50,3                  | 40,20                                  | 30,10 | 37,72 | 25,15            | 15,10 | Afg. fr. Sköfde.....             | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 51,4                  | —                                      | —     | 38,55 | 25,70            | 15,40 | Ank. till Wäring.....            | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 53,2                  | 42,50                                  | 31,90 | 39,90 | 26,60            | 15,95 | Afg. fr. Wäring.....             | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 55,1                  | 44,00                                  | 33,00 | 41,32 | 27,55            | 16,55 | Ank. till Möholmen.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 56,1                  | 44,80                                  | 33,60 | 42,07 | 28,05            | 16,85 | Ank. till Töreboda.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 57,3                  | —                                      | —     | 42,97 | 28,65            | 17,20 | Afg. fr. Töreboda.....           | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 58,7                  | 46,90                                  | 35,20 | 44,02 | 29,35            | 17,60 | Ank. till Elgarås.....           | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 59,8                  | —                                      | —     | 44,85 | 29,90            | 17,95 | Afg. fr. Elgarås.....            | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 60,7                  | —                                      | —     | 45,52 | 30,35            | 18,20 | Ank. till Finnerödja.....        | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 61,6                  | 49,25                                  | 36,90 | 46,20 | 30,80            | 18,50 | Afg. fr. Finnerödja.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 62,2                  | —                                      | —     | 46,65 | 31,10            | 18,65 | Ank. till Laxå.....              | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 63,2                  | —                                      | —     | 47,40 | 31,60            | 18,95 | Afg. fr. Laxå.....               | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 64,4                  | —                                      | —     | 48,30 | 32,20            | 19,30 | Ank. till Wretstorp.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 64,3                  | 51,40                                  | 38,50 | 48,22 | 32,15            | 19,30 | Afg. fr. Wretstorp.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 65,5                  | —                                      | —     | 49,12 | 32,75            | 19,65 | Ank. till Hallsberg.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
| 66,4                  | —                                      | —     | 49,80 | 33,20            | 19,90 | Afg. fr. Hallsberg.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
| 67,3                  | —                                      | —     | 50,47 | 33,65            | 20,20 | Ank. till Palsboda.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
| 67,5                  | 54,00                                  | 40,50 | 50,62 | 33,75            | 20,25 | Afg. fr. Palsboda.....           | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Kilsbo.....            | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Kilsbo.....             | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Wingåker.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Wingåker.....           | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Katrineholm.....       | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Katrineholm.....        | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Walla.....             | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Walla.....              | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Plen.....              | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Plen.....               | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Sparreholm.....        | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Sparreholm.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Stjernhof.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Stjernhof.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Björnlanda.....        | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Björnlanda.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Gnesta.....            | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Gnesta.....             | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Mälbo.....             | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Mälbo.....              | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Jerna.....             | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Jerna.....              | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Södertälje, nedre..... | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Södertälje, nedre.....  | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Södertälje, öfre.....  | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Södertälje, öfre.....   | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Tumba.....             | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Tumba.....              | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Huddinge.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Huddinge.....           | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Liljeholmen.....       | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Liljeholmen.....        | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Onsdagar och   |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Ank. till Stockholm.....         | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Freddagar från |
|                       |                                        |       |       |                  |       | Afg. fr. Stockholm.....          | —         | —             | —          | —          | —           | —          | —           | —           | —               | Alfvesta till  |

## L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

| Antal mil från Laxå. | Afgifter från Laxå för en passagerare |       |       |                   |      |     | Snälltåg.                                    | Blandade tåg. |       |       | Godståg. |
|----------------------|---------------------------------------|-------|-------|-------------------|------|-----|----------------------------------------------|---------------|-------|-------|----------|
|                      | med snälltåg.                         |       |       | med blandadt tåg. |      |     |                                              | Alla dagar    | f. m. | e. m. |          |
|                      | I                                     | II    | III   | I                 | II   | III |                                              |               |       |       |          |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     |                                              |               |       |       |          |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Afgår från Stockholm (södra bangården) ..... | 6,21          | 9,12  |       |          |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Norrköping .....                             | 7,0           | 12,33 |       |          |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Örebro .....                                 | 10,20         | 2,43  |       |          |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Göteborg .....                               | 6,0           | 7,40  |       |          |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Jönköping .....                              | 6,45          | 10,0  |       |          |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     |                                              | 56            | 54    |       | 68       |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Laxå .....                                   | 12,10         | 6,40  |       | 8,0      |
| 1,0                  | 0,80                                  | 0,60  | 0,75  | 0,50              | 0,30 |     | Hasselfors .....                             | —             | 7,3   |       | 8,35     |
| 2,0                  | 1,60                                  | 1,20  | 1,50  | 1,00              | 0,60 |     | Svartå .....                                 | —             | 7,27  |       | 9,5      |
| 3,2                  | 2,50                                  | 1,90  | 2,40  | 1,60              | 0,95 |     | Degerfors .....                              | 12,57         | 8,1   |       | 9,51     |
| 4,5                  | 3,60                                  | 2,70  | 3,37  | 2,25              | 1,35 |     | Björneborg .....                             | —             | 8,30  |       | 10,30    |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Ank. till Kristinehamn .....                 | 1,31          | 8,52  | 56    | 10,57    |
| 5,6                  | 4,40                                  | 3,30  | 4,20  | 2,80              | 1,70 |     | Afgår från Kristinehamn .....                | 1,37          | 9,2   | 5,45  | 11,22    |
| 6,4                  | 5,10                                  | 3,80  | 4,80  | 3,20              | 1,90 |     | Ölme .....                                   | 1,50          | 9,21  | 6,10  | 11,48    |
| 7,2                  | 5,75                                  | 4,30  | 5,40  | 3,60              | 2,15 |     | Skåne .....                                  | 2,3           | 9,42  | 6,33  | 12,14    |
| 8,4                  | 6,70                                  | 5,00  | 6,30  | 4,20              | 2,50 |     | Sätkkärr .....                               | —             | 10,10 | 7,4   | 12,50    |
| 9,4                  | 7,50                                  | 5,60  | 7,05  | 4,70              | 2,80 |     | Ank. till Karlstad .....                     | 2,34          | 10,30 | 7,26  | 1,16     |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Afgår fr. Arvika .....                       | 2,53          | —     | —     | 7,38     |
| 10,1                 | 8,00                                  | 6,00  | 7,57  | 5,05              | 3,05 |     | » Skäre .....                                | 3,7           | —     | —     | 7,59     |
| 11,1                 | 8,80                                  | 6,60  | 8,32  | 5,55              | 3,35 |     | » Kihl .....                                 | 3,26          | —     | —     | 8,30     |
| 11,7                 | 9,30                                  | 7,00  | 8,77  | 5,85              | 3,50 |     | » Fagerås .....                              | 3,40          | —     | —     | 8,52     |
| 12,7                 | 10,10                                 | 7,60  | 9,52  | 6,35              | 3,80 |     | » Boda .....                                 | 3,59          | —     | —     | 9,21     |
| 13,7                 | 10,90                                 | 8,20  | 10,27 | 6,85              | 4,10 |     | » Brunsberg .....                            | 4,19          | —     | —     | 9,51     |
| 14,3                 | 11,40                                 | 8,50  | 10,72 | 7,15              | 4,30 |     | » Edane .....                                | 4,32          | —     | 10,10 | 57       |
| 15,7                 | 12,50                                 | 9,40  | 11,77 | 7,85              | 4,70 |     | Ank. till Arvika .....                       | 4,54          | —     | 10,44 | f. m.    |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Afgår fr. Arvika .....                       | 5,0           | —     | 11,0  | 5,45     |
| 16,6                 | 13,25                                 | 9,90  | 12,45 | 8,30              | 5,00 |     | » Ottebol .....                              | 5,15          | —     | 11,27 | 6,13     |
| 17,6                 | 14,00                                 | 10,50 | 13,20 | 8,80              | 5,30 |     | » Ämot .....                                 | 5,31          | —     | 11,59 | 7,0      |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Ank. till Charlottenberg ....                | 5,50          | —     | 12,30 | 7,30     |
| 18,9                 | 15,10                                 | 11,30 | 14,17 | 9,45              | 5,65 |     | Afgår från Charlottenberg .....              | 5,56          | —     | 12,39 |          |
|                      |                                       |       |       |                   |      |     | Ank. till Christiania .....                  | 10,16         | —     | 6,42  |          |
| —                    | 25,70                                 | 19,20 | 21,57 | 13,85             | 8,65 |     |                                              |               |       |       |          |

# ENSKILDAS JERNVÄGAR.

**T.** Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1871.

| Passagerare-<br>afgifter<br>från Wexiö. |      | Alla dagar.            |             | Omsk.<br>och<br>Lörd. | Passagerare-<br>afgifter<br>från Alfveta. |      | Alla dagar.             |                      | Omsk.<br>och<br>Lörd. |      |      |
|-----------------------------------------|------|------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------------------|------|-------------------------|----------------------|-----------------------|------|------|
| I.                                      | III. | <i>M</i> 1.            | <i>M</i> 3. | <i>M</i> 5.           | I.                                        | III. | <i>M</i> 2.             | <i>M</i> 4.          | <i>M</i> 6.           |      |      |
|                                         |      | f. m.                  | e. m.       | f. m.                 |                                           |      | e. m.                   | e. m.                | f. m.                 |      |      |
| 0,50                                    | 0,25 | Afgår från Wexiö.....  | 11,35       | 5,40                  | 5,20                                      |      | Afgår från Alfveta..... | 1,50                 | 8,30                  | 7,41 |      |
|                                         |      | » » Råppe.....         | 11,49       | 5,54                  | 5,31                                      | 0,65 | 0,35                    | » » Gemla.....       | 2,9                   | 8,48 | 8,0  |
|                                         |      | e. m.                  |             |                       | 1,00                                      | 0,50 | » » Råppe.....          | 2,25                 | 9,4                   | 8,16 |      |
| 0,80                                    | 0,40 | » » Gemla.....         | 12,8        | 6,13                  | 5,47                                      | 1,25 | 0,75                    | Ank. till Wexiö..... | 2,34                  | 9,13 | 8,25 |
| 1,25                                    | 0,75 | Ank. till Alfveta..... | 12,25       | 6,30                  | 6,4                                       |      |                         |                      |                       |      |      |

**V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1871.**

| Passagerare-<br>afgifter från<br>Kristianstad.                                                               |      | Alla dagar.                          |             |             | Passagerare-<br>afgifter från<br>Hesselholm. |      | Alla dagar.           |                               |             |       |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|-------------|-------------|----------------------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------|-------------|-------|------|
| I.                                                                                                           | III. | f. m. f. m. c. m.                    |             |             | I.                                           | III. | f. m. f. m. c. m.     |                               |             |       |      |
|                                                                                                              |      | <i>N</i> 1.                          | <i>N</i> 3. | <i>N</i> 5. |                                              |      | <i>N</i> 2.           | <i>N</i> 4.                   | <i>N</i> 6. |       |      |
| 0,60                                                                                                         | 0,30 | Afgår från <b>Kristianstad</b> ..... | 5,15        | 8,35        | 2,35                                         |      | Afgår från Hesselholm | 6,40                          | 10,25       | 8,10  |      |
|                                                                                                              |      | » » Önnestad.....                    | 5,35        | 9,2         | 3,2                                          | 0,60 | » » Winslöf ...       | 7,16                          | 11,1        | 8,46  |      |
| 1,20                                                                                                         | 0,60 | » » Winslöf.....                     | 5,52        | 9,27        | 3,27                                         | 1,20 | » » Önnestad ..       | 7,42                          | 11,27       | 9,12  |      |
| 1,80                                                                                                         | 0,90 | Ank. till Hesselholm .....           | 6,23        | 10,0        | 4,0                                          | 1,80 | 0,90                  | Ank. till <b>Kristianstad</b> | 8,5         | 11,50 | 9,55 |
| Bautågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Igneberg, Attarp och Rönge. |      |                                      |             |             |                                              |      |                       |                               |             |       |      |

**U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar,** från och med den 1 Maj 1871.

| Passager-<br>afgifter<br>från Eslöf. | Eslöf—Billeberga—Landskrona. |           |           |           |                |  | Passager-<br>afgifter<br>från Eslöf. | Eslöf—Billeberga—Helsingborg. |          |           |  |  |  |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|--|--------------------------------------|-------------------------------|----------|-----------|--|--|--|
|                                      | Alla dagar.                  |           |           |           |                |  |                                      | Alla dagar.                   |          |           |  |  |  |
| I. III.                              | f. m.                        | f. m.     | e. m.     | e. m.     | e. m.          |  | I. III.                              | f. m.                         | e. m.    | e. m.     |  |  |  |
| 0,40 0,20                            | Afg. fr. Eslöf.....          | 8,35      | 3,30      | 6,20      |                |  | Afg. från Eslöf                      | 8,35                          | 3,30     | 6,20      |  |  |  |
| 0,60 0,30                            | » Trollenäs.....             | 8,46      | 3,43      | 6,33      |                |  | » Landskrona....                     | 8,55                          | 4,5      | 6,50      |  |  |  |
| 0,84 0,42                            | » Marieholm.....             | 8,58      | 3,57      | 6,47      |                |  | » Billeberga.....                    | 9,25                          | 4,36     | 7,22      |  |  |  |
| 1,20 0,60                            | » Teckomatorp.....           | 9,8       | 4,8       | 6,58      | 1,56 0,78      |  | » Tågar.....                         | 9,39                          | 4,53     | 7,38      |  |  |  |
|                                      | Ank. till Billeberga.....    | 9,21      | 4,24      | 7,14      | 1,92 0,96      |  | » Wallåkra.....                      | 9,54                          | 5,11     | 7,55      |  |  |  |
|                                      | Afg. fr. Do.....             | 6,59      | 2,6       | 7,24      | 2,40 1,20      |  | » Raus.....                          | 10,10                         | 5,31     | 8,15      |  |  |  |
| 1,38 0,69                            | » Åsmundtorp.....            | 7,8       | 3,59      | 4,53      | 7,33 2,58 1,29 |  | » Ramlösa.....                       | 10,18                         | 5,38     | 8,23      |  |  |  |
| 1,80 0,90                            | Ank. t. Landskrona.....      | 7,25 7,30 | 9,50 9,55 | 2,15 2,20 | 5,10 5,20      |  | Ank. till Helsingborg                | 10,25 10,35                   | 5,45 6,0 | 8,30 8,45 |  |  |  |

| Passager-<br>afgifter<br>från Hel-<br>singborg. | Helsingborg—Billeberga—Eslöf. |       |       |         |           |       | Passager-<br>afgifter<br>fr. Lands-<br>krona. | Landskrona—Billeberga—Eslöf. |       |      |  |  |  |
|-------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|---------|-----------|-------|-----------------------------------------------|------------------------------|-------|------|--|--|--|
|                                                 | Alla dagar.                   |       |       |         |           |       |                                               | Alla dagar.                  |       |      |  |  |  |
| I. III.                                         | f. m.                         | e. m. | e. m. | I. III. | f. m.     | f. m. | e. m.                                         | e. m.                        | e. m. |      |  |  |  |
| 0,40 0,20                                       | Afg. från Helsingborg         | 5,40  | 12,45 | 3,25    | 0,42 0,21 | 6,20  | 8,55                                          | 1,20                         | 4,5   | 6,50 |  |  |  |
| 0,60 0,30                                       | » Ramlösa.....                | 5,48  | 12,52 | 3,33    | 0,60 0,30 | 6,38  | 9,11                                          | 1,36                         | 4,25  | 7,6  |  |  |  |
| 0,84 0,42                                       | » Raus.....                   | 5,55  | 12,59 | 3,40    |           | 6,45  | 9,18                                          | 1,43                         | 4,32  | 7,13 |  |  |  |
| 1,20 0,60                                       | » Wallåkra.....               | 6,16  | 1,18  | 4,0     |           | 6,56  | 1,48                                          | 4,41                         | 4,32  |      |  |  |  |
| 1,56 0,78                                       | » Tågar.....                  | 6,33  | 1,33  | 4,16    | 0,96 0,48 | 7,14  | 2,1                                           | 4,59                         |       |      |  |  |  |
|                                                 | Ank. till Billeberga.....     | 6,47  | 1,45  | 4,29    | 1,20 0,60 | 7,27  | 2,12                                          | 5,12                         |       |      |  |  |  |
|                                                 | » Landskrona.....             | 7,25  | 2,15  | 5,10    | 1,50 0,75 | 7,42  | 2,25                                          | 5,27                         |       |      |  |  |  |
| 2,16 1,08                                       | » Eslöf.....                  | 7,30  | 2,20  | 5,20    | 1,80 0,90 | 7,55  | 2,35                                          | 5,40                         |       |      |  |  |  |
|                                                 |                               | 7,55  | 2,35  | 5,40    |           | 8,5   | 2,45                                          | 5,55                         |       |      |  |  |  |
| 2,76 1,38                                       |                               | 8,5   | 2,45  | 5,55    |           |       |                                               |                              |       |      |  |  |  |

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernväg, afvessom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälläten å statsbanan. Tur- och returbiljetter köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återres åfven under nästpföljande söknedag.

**Ramlösa station** anlöpes endast under sommarmånaderna fr. o. m. Maj t. o. m. September.

I förbindelse med batnågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsruterna N: 263 och 264.

Batnågen ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,45 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 9,30 e. m., samt afgå från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

**W.** Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1871.

| Afgift från<br>Ystad för<br>en passagerare. |      | Alla dagar. |       |       |       | Fredagar,<br>dagen före<br>Torgdag o.<br>Torgdag. | Afgift från<br>Eslöf för<br>en passagerare. |                     | Alla dagar. |       |       |       | Lord,<br>Torgdag<br>och<br>dagen<br>efter<br>Torgdag. |
|---------------------------------------------|------|-------------|-------|-------|-------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|-------------|-------|-------|-------|-------------------------------------------------------|
| Afgår från<br>Ystad                         |      | M 1.        | M 3.  | M 5.  | M 7.  | I. III.                                           |                                             | Afgår från<br>Eslöf |             | M 2.  | M 4.  | M 6.  |                                                       |
| I.                                          | III. | f. m.       | f. m. | e. m. | e. m. | I.                                                | III.                                        | Afgår från<br>Eslöf |             | f. m. | e. m. | e. m. |                                                       |
|                                             |      | 5,15        | 11,40 | 3,0   | 5,15  |                                                   |                                             | Christineberg       |             | 8,33  | 3,34  | 6,24  |                                                       |
| 0,60                                        | 0,30 |             | e. m. |       | 5,39  | 0,40                                              | 0,20                                        | Hurva               |             | 8,43  | 3,46  | 6,34  |                                                       |
| 1,08                                        | 0,54 |             | 5,54  | 12,27 | 3,23  | 0,60                                              | 0,30                                        | Löberöd             |             | 8,58  | 4,5   | 6,48  | M 8.                                                  |
| 1,50                                        | 0,75 |             | 6,11  | 12,44 | 4,2   | 0,90                                              | 0,45                                        | Åskeröd             |             | 9,14  | 4,22  | 7,4   |                                                       |
| 1,80                                        | 0,90 |             | 6,24  | 12,59 | 4,15  | 1,20                                              | 0,60                                        | Bjersjölagård       |             | 9,27  | 4,36  | 7,16  | f. m.                                                 |
| 2,28                                        | 1,14 |             | 6,45  | 1,19  | 4,34  | 1,62                                              | 0,81                                        | Wollsjö             |             | 9,45  | 4,56  | 7,32  | 7,12                                                  |
| 2,64                                        | 1,32 |             | 7,0   | 1,36  | 4,51  | 1,62                                              | 0,81                                        | Löberöd             |             | 10,0  | 5,12  | 7,46  | 7,28                                                  |
| 3,06                                        | 1,53 |             | 7,16  | 1,53  | 5,8   | 2,46                                              | 1,23                                        | Löfvestad           |             | 10,18 | 5,32  | 8,3   | 7,48                                                  |
| 3,36                                        | 1,68 |             | 7,30  | 2,10  | 5,22  | 2,76                                              | 1,38                                        | Espéröd             |             | 10,31 | 5,47  | 8,15  | 8,2                                                   |
| 3,66                                        | 1,83 |             | 7,44  | 2,24  | 5,36  | 3,18                                              | 1,59                                        | Tomellia            |             | 10,51 | 6,7   | 8,30  | 8,20                                                  |
| 4,02                                        | 2,01 |             | 7,58  | 2,39  | 5,50  | 3,66                                              | 1,83                                        | Svenstorp           |             | 11,11 | 6,27  | 8,47  | 8,41                                                  |
| 4,26                                        | 2,13 |             | 8,6   | 2,48  | 5,58  | 4,26                                              | 2,13                                        | Ank. till Ystad     |             | 11,30 | 6,47  | 9,6   | 9,0                                                   |

**X.** Gefle—Dala, fr. o. m. den 14 Maj 1871.

| Afgift fr. Gefle<br>för 1 passager. |      |      | U p p.              |              |               | Alla dagar.  |      |      | Afgift fr. Falun<br>för 1 passager. |                     |              | N e d.        |               |      | Alla dagar. |      |  |
|-------------------------------------|------|------|---------------------|--------------|---------------|--------------|------|------|-------------------------------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|------|-------------|------|--|
| I.                                  | II.  | III. | Från<br>Gefle ..... | f. m.<br>8,0 | midd.<br>12,0 | e. m.<br>5,0 | I.   | II.  | III.                                | Från<br>Falun ..... | f. m.<br>6,0 | e. m.<br>12,0 | e. m.<br>4,10 | I.   | II.         | III. |  |
| 0,50                                | 0,40 | 0,25 | Lund .....          | 8,22         | 12,22         | 5,22         | 0,50 | 0,40 | 0,25                                | Korsnäs .....       | 6,20         | 12,25         | 4,25          | 1,25 | 1,05        | 0,63 |  |
| —                                   | —    | —    | Margrethill .....   | 8,30         | 12,30         | 5,30         | 2,88 | 2,40 | 1,44                                | Robertsholm .....   | 7,30         | 1,30          | 5,30          | 1,80 | 1,50        | 0,90 |  |
| 1,25                                | 1,05 | 0,63 | Sandviken .....     | 9,5          | 1,5           | 6,5          | 3,36 | 2,80 | 1,68                                | Storvik .....       | 8,5          | 2,5           | 6,5           | 2,22 | 1,85        | 1,10 |  |
| 1,80                                | 1,50 | 0,90 | Kungsgården .....   | 9,35         | 1,35          | 6,35         | 3,90 | 3,25 | 1,95                                | Kungsgården .....   | 8,30         | 2,30          | 6,30          | 2,00 | 2,50        | 1,50 |  |
| 2,32                                | 2,15 | 1,10 | Storvik .....       | 10,0         | 2,0           | 7,0          | —    | —    | —                                   | Sandviken .....     | 9,0          | 3,0           | 7,0           | 4,80 | 4,00        | 2,40 |  |
| 3,00                                | 2,50 | 1,50 | Robertsholm .....   | 10,35        | 2,35          | 7,35         | 4,02 | 3,85 | 2,31                                | Margrethill .....   | 9,10         | 3,10          | 7,10          | 5,10 | 4,25        | 2,55 |  |
| 4,80                                | 4,00 | 2,40 | Korsnäs .....       | 11,40        | 3,40          | 8,48         | 5,10 | 4,25 | 2,55                                | Lund .....          | 9,32         | 3,32          | 7,32          | —    | —           | —    |  |
| 5,10                                | 4,25 | 2,55 | till Falun .....    | 11,50        | 3,50          | 9,0          | —    | —    | —                                   | till Gefle .....    | 9,55         | 3,55          | 7,55          | —    | —           | —    |  |

Anhalterna Källviken, Born och Ryggen trafikeras endast af godståg som afgå från Korsnäs alla söknedagar kl. 7,40 f. m.

**Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.**

Från och med den 19 Juni 1871 afgår tills vidare

Ångbåt från Filipstad alla dagar kl. 5.10 f. m. (lokaltid) i förbindelse med  
båttag från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en  
half timma före Snälltågets afgång till Laxå.

» Sjöändan alla dagar kl. 2.20 e. m. (lokaltid) sedan det båttag  
ankommit som afgår kl. 1.40 e. m. från Kristinehamn (9 minuter  
efter Snälltågets ankomst från Laxå). Ångbåten ankommer till  
Filipstad omkring kl. 6.45 e. m.

Passagerare som skola medföra Statens jernbåttag, eller som med nämnde tåg  
ankommit, behöfva ej nedgå till Sjöändans-jernvägens station, utan får ombyta tåg  
vid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjante deras  
resor genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ene tåget till det andra.

**A. Hudiksvalls jernvåg.**

Passagerarbanstått afgår från och med den 8 Maj 1871, och tills vidare, alla helgfria dagar från Hudikvalv kl. 9 f. m. och 3 e. m.,  
» Forssa kl. 10 f. m. och 6,30 e. m.

**Ångbåten DELLEN**

afgår från och med den 22 Maj och tills vidare:  
från Forssa station till Sunnansjö i Delabo hvar helgfri Måndag, Tisdag,  
Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.,  
från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.  
» » » » » » Onsdag och Fredag kl. 6,30 »

## Ö. Statsjernvägarne i Finland.

Tidtabell för antägen från den 13 Maj 1871, tillsvärdare.

| Helsingfors—S:t Petersburg. |             | S:t Petersburg—Helsingfors.    |             |
|-----------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| Afgår från Helsingfors..... | kl. 7 f. m. | Afgår från S:t Petersburg..... | kl. 9 f. m. |
| » » Riihimäki.....          | 9,5 f. m.   | » » Wiborg.....                | 1,30 e. m.  |
| » » Lathi.....              | 10,50       | » » Lathi.....                 | 7,15        |
| » » Wiborg.....             | 5,0 e. m.   | » » Riihimäki.....             | 9,5         |
| Ank. till S:t Petersburg..  | 9,15        | Ankommer till Helsingfors      | 11,5        |

  

| Helsingfors—Tavastehus.     |             | Tavastehus—Helsingfors.   |                |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|----------------|
| Afgår från Helsingfors..... | kl. 7 f. m. | Afgår från Tavastehus.... | kl. 6,20 f. m. |
| » » ».....                  | 5,30 e. m.  | » » ».....                | 7,40 e. m.     |
| » » Riihimäki.....          | 9,10 f. m.  | » » Riihimäki.....        | 8,0 f. m.      |
| » » ».....                  | 9,20 e. m.  | » » ».....                | 9,5 e. m.      |
| Ankommer till Tavastehus    | 10,20 f. m. | Ankommer till Helsingfors | 11,5 f. m.     |
| » » ».....                  | 10,50 e. m. | » » ».....                | 11,5 e. m.     |

Närmare underrättelser rörande frakter och passagerareavgifter meddelas och fullständiga tidtabeller föresås i Stockholm af *Hjalmar Laqvist*, Trångsund N:o 6.

# POSTDILIGENSTURER.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(3)</p> <p>Från WESTERÅS..... M. O. L. 7 f. m.<br/> » Sala..... » 12½ f. m.<br/> » Avesta..... » 7 e. m.<br/> » Hedemora..... » 10½ f. m.<br/> till FALUN..... T. Th. S. 4½ f. m.<br/> Från FALUN..... M. Th. L. 40 f. m.<br/> » Hedemora..... » 5 e. m.<br/> » Avesta..... » 8 e. m.<br/> » Sala..... T. F. S. 3 f. m.<br/> till WESTERÅS..... » 8 f. m.</p>                                                                                                     | <p>(11)</p> <p>Från NORRKÖPING..... dagligen 1 e. m.<br/> » Norsholm..... » 3½ e. m.<br/> till LINKÖPING..... » 6½ e. m.<br/> Från LINKÖPING..... M. O. F. 8 e. m.<br/> till SKENINGE..... » 11½ e. m.<br/> Från SKENINGE..... S. O. F. 5 e. m.<br/> till LINKÖPING..... » 6½ e. m.<br/> Från LINKÖPING..... » 6 f. m.<br/> » Norsholm..... » 9 f. m.<br/> till NORRKÖPING..... » 11 f. m.</p> | <p>(17)</p> <p>Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.<br/> » Nybro..... M. O. F. 2½ f. m.<br/> » Lenhofda..... » 9½ f. m.<br/> till WEXIÖ..... » 2 e. m.<br/> Från WEXIÖ..... S. T. F. 10½ e. m.<br/> » Lenhofda..... M. O. L. 3½ f. m.<br/> » Nybro..... » 10½ f. m.<br/> till KALMAR..... » 2½ e. m.</p>                                                                                                                                                                                                           | <p>(22)</p> <p>Från KARLSKRONA..... M. O. L. 7 e. m.<br/> » Skåne..... F. 10 f. m.<br/> » Ronneby..... M. O. L. 11½ f. m.<br/> » F..... F. 6 e. m.<br/> » Tingsryd..... T. Th. S. 8½ f. m.<br/> » F..... F. 11½ e. m.<br/> till WEXIÖ..... T. Th. S. 10½ f. m.<br/> » L..... L. 8½ f. m.<br/> Från WEXIÖ..... S. T. Th. 10½ e. m.<br/> » L..... L. 12 midd.<br/> » Tingsryd..... M. O. F. 4½ f. m.<br/> » Ronneby..... M. O. F. 10½ f. m.<br/> » L..... L. 12 natt.<br/> till KARLSKRONA..... M. O. F. 2½ e. m.<br/> » S..... S. 4 f. m.</p> | <p>(28)</p> <p>Från GÖTEBORG..... M. O. L. 8 e. m.<br/> » Kungsbacka..... » 11,55 e. m.<br/> » Wiskabro..... T. Th. S. 4,50 f. m.<br/> » Warberg..... » 7 f. m.<br/> » Falkenberg..... » 11,15 e. m.<br/> » Halmstad..... » 5 e. m.<br/> » Laholm..... » 8,50 e. m.<br/> » Östra Karup..... » 10,15 e. m.<br/> » Engelholm..... O. F. M. 1,45 f. m.<br/> till HELSINGBORG..... » 3,5 f. m.<br/> Från HELSINGBORG..... S. O. F. 7 e. m.<br/> » Engelholm..... » 10,55 e. m.<br/> » Östra Karup..... M. Th. L. 1,55 f. m.<br/> » Laholm..... » 3,50 f. m.<br/> » Halmstad..... » 7,55 f. m.<br/> » Falkenberg..... » 1,5 e. m.<br/> » Warberg..... » 5,55 e. m.<br/> » Wiskabro..... » 7,55 e. m.<br/> » Kungsbacka..... T. F. S. 12,40 f. m.<br/> till GÖTEBORG..... » 4,20 f. m.</p> |
| <p>(5)</p> <p>Från GEFLE..... M. O. F. L. 5 e. m.<br/> » Berg..... » 10½ e. m.<br/> » Stråtjärna..... T. Th. L. S. 5 f. m.<br/> » Söderhamn..... » 8 f. m.<br/> » Hudiksvall..... » 6 e. m.<br/> till SUNDSVALL..... O. F. S. M. 7½ f. m.<br/> Från SUNDSVALL..... S. T. Th. L. 4 f. m.<br/> » Hudiksvall..... » 6½ e. m.<br/> » Söderhamn..... M. O. F. S. 4 f. m.<br/> » Stråtjärna..... » 8½ f. m.<br/> » Berg..... » 1 e. m.<br/> till GEFLE..... » 6½ e. m.</p> | <p>(13)</p> <p>Från SKENINGE..... L. 12½ morgon.<br/> » Mjölby..... » 1½ f. m.<br/> » Borholm..... » 5 f. m.<br/> » Säby..... » 8½ f. m.<br/> till EKSJÖ..... » 2 e. m.<br/> Från EKSJÖ..... S. 1 f. m.<br/> » Säby..... » 6½ f. m.<br/> » Borholm..... » 11 f. m.<br/> » Mjölby..... » 1½ e. m.<br/> till SKENINGE..... » 2½ e. m.</p>                                                        | <p>(18)</p> <p>Från KALMAR..... F. 6 e. m.<br/> » Staby..... L. 3½ f. m.<br/> » Mälilla..... » 9½ f. m.<br/> till Wimmerby..... » 2½ e. m.<br/> Från WIMMERBY..... M. Th. L. 3½ e. m.<br/> » Kisa..... » 9½ e. m.<br/> till LINKÖPING..... T. F. S. 4 f. m.<br/> Från LINKÖPING..... M. Th. L. 8 e. m.<br/> » Kisa..... T. F. S. 3½ f. m.<br/> till Wimmerby..... » 8½ f. m.<br/> Från WIMMERBY..... S. 9½ f. m.<br/> » Mälilla..... » 3½ e. m.<br/> » Staby..... » 9½ e. m.<br/> till KALMAR..... M. 6 f. m.</p> | <p>(23)</p> <p>Från HÖÖR..... S. T. Th. 5½ e. m.<br/> till ÅBY..... » 11 e. m.<br/> Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.<br/> till HÖÖR..... » 12 midd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>(29)</p> <p>Från WENERSBORG..... Th. 9 e. m.<br/> » Ämål..... F. 10½ f. m.<br/> » Sefle..... » 1 e. m.<br/> till KARLSTAD..... » 8½ e. m.<br/> Från KARLSTAD..... M. 8 e. m.<br/> » Sefle..... T. 3½ f. m.<br/> » Ämål..... » 7 f. m.<br/> till WENERSBORG..... » 6½ e. m.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>(6)</p> <p>Från SUNDSVALL..... S. M. O. F. 9 f. m.<br/> » Torp..... » 7½ e. m.<br/> till ÖSTERSUND..... M. T. Th. L. 1½ e. m.<br/> Från ÖSTERSUND..... S. T. Th. F. 5 e. m.<br/> » Torp..... M. O. F. L. 9½ e. m.<br/> till SUNDSVALL..... » 7½ e. m.</p>                                                                                                                                                                                                         | <p>(14)</p> <p>Från NORRKÖPING..... M. Th. L. 12½ e. m.<br/> » Söderköping..... » 5 e. m.<br/> » Gamleby..... T. F. S. 2 f. m.<br/> till WESTERVIK..... » 5½ f. m.<br/> Från WESTERVIK..... S. T. Th. 6 e. m.<br/> » Gamleby..... » 9½ e. m.<br/> » Söderköping..... M. O. F. 3½ f. m.<br/> till NORRKÖPING..... » 10½ f. m.</p>                                                               | <p>(19)</p> <p>Från KALMAR..... L. 7 e. m.<br/> » Söderåkra..... S. 4½ f. m.<br/> » Lyckeby..... » 6½ f. m.<br/> till KARLSKRONA..... » 7½ f. m.<br/> Från KARLSKRONA..... M. 5 f. m.<br/> » Lyckeby..... » 6½ f. m.<br/> » Söderåkra..... » 12½ e. m.<br/> till KALMAR..... » 8½ e. m.</p>                                                                                                                                                                                                                       | <p>(24)</p> <p>Från MOHEDA..... S. O. F. 9 e. m.<br/> till WERNAMO..... M. Th. L. 3½ f. m.<br/> Från WERNAMO..... S. O. F. 9 f. m.<br/> till MOHEDA..... » 3½ e. m.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>(30)</p> <p>Från WENERSBORG..... Th. 9 e. m.<br/> » Ämål..... F. 10½ f. m.<br/> » Sefle..... » 1 e. m.<br/> till KARLSTAD..... » 8½ e. m.<br/> Från KARLSTAD..... M. 8 e. m.<br/> » Sefle..... T. 3½ f. m.<br/> » Ämål..... » 7 f. m.<br/> till WENERSBORG..... » 6½ e. m.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>(8)</p> <p>Från ESKILSTUNA..... L. 7½ f. m.<br/> » Malmköping..... » 12½ e. m.<br/> till SPARREHOLM..... » 1 e. m.<br/> Från SPARREHOLM..... S. 10½ f. m.<br/> » Malmköping..... » 12 midd.<br/> till ESKILSTUNA..... » 4½ e. m.</p>                                                                                                                                                                                                                              | <p>(15)</p> <p>Från WESTERVIK..... S. T. Th. 7 e. m.<br/> » Wimmerby..... M. O. F. 4 f. m.<br/> » Eksjö..... dagligen 2½ e. m.<br/> till NÄSSJÖ..... » 5½ e. m.<br/> Från NÄSSJÖ..... dagligen 9½ e. m.<br/> » Eksjö..... M. Th. L. 2 f. m.<br/> » Wimmerby..... » 11½ f. m.<br/> till WESTERVIK..... » 7½ e. m.</p>                                                                           | <p>(20)</p> <p>Från KARLSKRONA..... S. T. Th. F. 10 f. m.<br/> » Ronneby..... » 2½ e. m.<br/> » Hoby..... » 4½ e. m.<br/> » Karlshamn..... » 7½ e. m.<br/> » Sölvesborg..... » 12 natt.<br/> till KRISTIANSTAD..... M. O. F. L. 4 f. m.<br/> Från KRISTIANSTAD..... S. T. Th. L. 10 f. m.<br/> » Sölvesborg..... » 2½ e. m.<br/> » Karlshamn..... » 7 e. m.<br/> » Hoby..... » 9½ e. m.<br/> » Ronneby..... » 12 natt.<br/> till KARLSKRONA..... M. O. F. S. 4 f. m.</p>                                          | <p>(25)</p> <p>Från WERNAMO..... M. O. F. 7 e. m.<br/> » Skillingaryd..... » 10½ e. m.<br/> till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ f. m.<br/> Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 10½ e. m.<br/> » Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.<br/> till WERNAMO..... » 7½ f. m.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>(31)</p> <p>Från LIDKÖPING..... dagligen 6 e. m.<br/> » Skara..... » 8 f. m.<br/> » Sköfde..... » 5½ e. m.<br/> till HJO..... » 7½ e. m</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

41. Ångf. Gotland eller Wisby afgår M. O. F.  
e. m. till Wisby. Från Wisby till Stockholm  
S. O. L. e. m. Från Wisby till Kalmar Th.  
e. m., åter från Kalmar L. e. m.

Ängf. TROSA, kapt. J. Holm, afgår tillsvdare från Stockholm till  
ödertelje och Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., samt  
ter från Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande  
nellanliggande stationer öster om Mörkö.  
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.  
*C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.*

# ÅNGBÅTSTURER.

## 103. Stockholm—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, tills vidare: från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m. och Fredagar kl. 8 f. m.  
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 9 e. m.  
OBS. Helgö anlöpes alla resor.  
OBS. Fartygets resor den 4 och 5 Juli inställas i anseende till målnings i botten.  
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.  
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## 104. Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.  
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.  
» Norrköping till Nyköping Torsdagar kl. 7 f. m.  
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m.  
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.  
Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.  
OBS. Fredagar och Lördagar lastar fartyget såväl på Nyköping som Norrköping.

## 105. Stockholm—Norrköping.

Ångfartyget NORDEN afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 17 och Thorsdagen den 22 Juni kl. 8 e. m., och afgår från Norrköping Tisdagen den 20 och Lördagen den 24 Juni kl. 8 e. m.  
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## GENOM GÖTA KANAL.

## 108. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår under sommarmånaderna från Stockholm den 3, 8, 13, 18, 23 och 28 kl. 8 e. m.; från Linköping den 5, 10, 15, 20, 25 och 30 kl. 5 e. m.  
Fartyget afgår från Riddarholmen vid Gymnasigrändens. Närmare meddela: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen, och Herr F. W. Österberg i Linköping.  
OBS. Att fartyget afgår från Stockholm Thorsdagen den 22 Juni kl. 8 e. m. i stället för den 25.

## 111. Stockholm—Jönköping.

Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. G. Gustafson, och ESALIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

| från STOCKHOLM:                                                             | från JÖNKÖPING:            |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| PHENIX hvar Måndag                                                          | ES. TEGNER hvar Tisdag     |
| PER BRAHE hvar Onsdag kl. 5 e. m.                                           | PHENIX hvar Thorsdag       |
| ES. TEGNER hvar Fredag                                                      | PER BRAHE hvar Lördag      |
| Fartygen passera                                                            | Fartygen passera           |
| samma dagar Södertelje kl. 7,15 e. m.                                       | Grenna ..... kl. 1 f. m.   |
| Oxelösund ..... 1 f. m.                                                     | Håstholmen ..... 3 »       |
| Söderköping ..... 5 »                                                       | Hjo (endast                |
| Norrholm ..... 9,30 »                                                       | BRAHE) ..... 5 »           |
| Tisdagar, Berg ..... 12,50 e. m.                                            | Wadstena ..... 6,20 »      |
| Thorsdagar, Husbyfjöl ..... 4 »                                             | och                        |
| och Motala ..... 6 »                                                        | Söndagar                   |
| Lördagar, Wadstena ..... 7,50 »                                             | Husbyfjöl ..... 10 »       |
| Hjo (endast                                                                 | Berg ..... 1 e. m.         |
| BRAHE) ..... 10,50 »                                                        | Norrholm ..... 4 »         |
| Håstholmen ..... 10 »                                                       | Söderköping ..... 8,50 »   |
| nästfölj. dagar Grenna ..... 0,50 f. m.                                     | Oxelösund ..... 1 f. m.    |
| OBS. Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Håstholmen. | dagar Södertelje ..... 6 » |

Jernbantaget afgår kl. 7,50 f. m. från Jönköping till Skåne, och kl. 6,45 f. m. från Jönköping till Göteborg.  
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.  
OBS. Fartygen afgår från Riddarholmen.

## 112. Stockholm—Jönköping.

anlöpande af Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, under Juni, Juli och Augusti.

| från Stockholm hvar Söndag kl. 3 e. m. och passera: | från Jönköping hvar Onsdag kl. 11 e. m. och passera: |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Södertelje samma dagar kl. 3,50 e. m.               | Grenna ..... Thorsdagar kl. 1 f. m.                  |
| Oxelösund ..... 11,50 »                             | Håstholmen ..... 3,20 »                              |
| Söderköping ..... 4,50 f. m.                        | Wadstena ..... 6,45 »                                |
| Norrholm ..... 9 »                                  | Motala ..... 8,50 »                                  |
| Berg ..... 11 »                                     | Husbyfjöl ..... 10,50 »                              |
| Husbyfjöl ..... 2,50 e. m.                          | Berg ..... 2 e. m.                                   |
| Motala ..... 5 »                                    | Norrholm ..... 4 »                                   |
| Wadstena ..... 6,50 »                               | Söderköping ..... 9 »                                |
| Håstholmen ..... 8,50 »                             | Oxelösund ..... 2 f. m.                              |
| Grenna ..... 11 »                                   | Södertelje ..... 7,50 »                              |
| samt anländer                                       | samt anländer                                        |
| till Jönköping Tisdagar ..... 4,50 f. m.            | till Stockholm samma dagar på f. m.                  |

OBS. Jernbantaget afgår kl. 7,50 f. m. från Jönköping till Skåne, samt kl. 6,45 f. m. till Göteborg.

Mathällningen ombord är så ordnad, att endast det requirerade betalas efter en billig taxa.

Resande, som önska medfölja fartyget från någon station på linien, kunna alltid påräkna att detsamma icke afgår från de i tabellen uppgifne ställen före de tider på dygnet, som deri finnas utsatta.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Jönköping Hr C. Grönblad.

## 113. Stockholm—Karlstad

anlöpande Motala, Wadstena, Kristinehamn, afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlson, från Stockholm den 22 Juni 10 e. m. från Karlstad den 27 Juni 10 e. m.  
» Wadstena den 24 Juni f. m. » Wadstena den 28 Juni e. m.  
» Kristinehamn den 25 Juni f. m. anländer till Stockholm den 30 Juni.  
anländer till Karlstad den 25 Juni på e. m.  
Närmare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.  
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

## 115. Emellan Stockholm och Göteborg

underhålls regulier kommunikation år 1871 af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN, kapt. C. R. Samsjö, kapt. G. E. Blixt, kapt. E. B. Thorssell, och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg, genom Götha och Trollhätte kanaler sålunda, att:

ett af följande afgår:

Från Stockholm under Juni, Juli och Augusti

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 e. m.

Under September och Oktober hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 f. m.

|                   | Juni | Juli          | Augusti       | Sept.  | Oktober   |
|-------------------|------|---------------|---------------|--------|-----------|
| Wadstena          | 27   | 6, 15, 25     | 5, 12, 22, 31 | 14, 23 | 12, 26    |
| Motala Ström      | 29   | 8, 18, 27     | 5, 15, 24     | 5, 17  | 1, 15, 29 |
| Carlstad          |      | 1, 11, 20, 29 | 8, 17, 26     | 7, 21  | 5, 19     |
| Baltzar v. Platen | 24   | 4, 13, 22     | 1, 10, 19, 28 | 10, 24 | 8, 22     |

|                                      | Maj, Juni, Juli och Augusti. | September.             | Oktober.               |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Under resor från Stockholm passeras: | Wadstena och Carlstad.       | Wadstena och Carlstad. | Wadstena och Carlstad. |
| Södertelje                           | T. Th. L. 7,50 e. m.         | T. Th. L. 7,50 e. m.   | S. Th. 3,50 f. m.      |
| Oxelösund                            | S. O. F. 12,50 morg.         | S. O. F. 8,50 »        | 8,50 »                 |
| Söderköping                          | 8,50 f. m.                   | 5,50 f. m.             | 1,50 e. m.             |
| Norrholm                             | 10 »                         | 6 »                    | 2 e. m.                |
| Berg                                 | 12,50 e. m.                  | 12,50 e. m.            | 8 »                    |
| Motala                               | 6 »                          | 6,50 »                 | 5 f. m.                |
| Wadstena                             | 7,50 »                       | 8 »                    | 6 f. m.                |
| Rödesund                             | 9 »                          | 8,50 »                 | 8 f. m.                |
| Töreboda                             | M. Th. L. 9 f. m.            | M. Th. L. 9 f. m.      | 4 e. m.                |
| Wenersborg                           | 2,50 e. m.                   | 2,50 e. m.             | 7 f. m.                |
| Trollhättan                          | 4,50 »                       | 4,50 »                 | 9 »                    |
| till Göteborg.                       | på afton.                    | på afton.              | på afton.              |

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

Se vidare nästa spalt.

## Från Göteborg under Juni, Juli och Augusti

hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag kl. 7 f. m.  
Under September hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 f. m.  
Under Oktober (hvar Söndag) B. v. Platen och Motala Ström kl. 1 f. m.  
(och Thorsdag) Wadstena och Carlstad kl. 6 f. m.

|                   | Juni | Juli          | Augusti       | Sept.  | Oktober   |
|-------------------|------|---------------|---------------|--------|-----------|
| Carlstad          | 27   | 6, 16, 25     | 5, 15, 22, 31 | 14, 23 | 12, 26    |
| Baltzar v. Platen | 29   | 9, 18, 27     | 6, 15, 24     | 5, 17  | 1, 15, 29 |
| Wadstena          |      | 2, 11, 20, 30 | 8, 17, 27     | 7, 21  | 5, 19     |
| Motala Ström      | 25   | 4, 13, 22     | 1, 10, 20, 29 | 10, 24 | 8, 22     |

|                                     | Maj, Juni, Juli och Augusti. | September.             | Oktober.               |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Under resor från Göteborg passeras: | Wadstena och Carlstad.       | Wadstena och Carlstad. | Wadstena och Carlstad. |
| Trollhättan                         | S. Th. Th. 2,50 e. m.        | S. Th. Th. 2,50 e. m.  | S. Th. Th. 2,50 e. m.  |
| Wenersborg                          | M. O. F. 5 f. m.             | M. O. F. 5 f. m.       | M. O. F. 5 f. m.       |
| Töreboda                            | 5 f. m.                      | 5 f. m.                | 5 f. m.                |
| Rödesund                            | 10,50 »                      | 10,50 »                | 10,50 »                |
| Wadstena                            | 1 e. m.                      | 1 e. m.                | 1 e. m.                |
| Motala                              | 2,50 »                       | 4,50 »                 | 11,50 f. m.            |
| Berg                                | 9 »                          | 7,50 »                 | 7 e. m.                |
| Linköping                           | 10 »                         | 8 »                    | 10 f. m.               |
| Norrholm                            | 12,5 morg.                   | 1 f. m.                | 9 e. m.                |
| Söderköping                         | 4 f. m.                      | 5 »                    | 2 f. m.                |
| Oxelösund                           | 8,50 »                       | 9,50 »                 | 3 f. m.                |
| Södertelje                          | 2,50 e. m.                   | 3,50 e. m.             | 2 e. m.                |
| till Stockholm                      | på e. m.                     | på e. m.               | på e. m.               |

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Söderköping Herr P. Lindqvist; i Linköping Herr C. J. Ajaason; i Motala Herr C. U. Dahlberg; i Wadstena Herr C. O. Björk; i Töreboda Herr O. Brandelius; i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, och i Göteborg Herr J. F. Svensson, Konows efterträdare.

Fraktgodis emottages till samma frakt, som å öfrige kanalångfartyg.

OBS. Postexpedition ombord.

## MÄLAREN.

## 119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Emellan ofvannämnda ställen underhålls trafiken tills vidare med ångf. MÄLAREN, kapt. R. Johansson, som afgår hvar söknedag från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Örsundsbro kl. 12 på natten.  
OBS. Fartyget afgår från Kött-torget.

## 120. Stockholm—Upsala och åter.

Ångf. HÄLLSVIKEN II, kapt. A. Hartzell, och ångf. UPSALA afgår tills vidare alla dagar kl. 9 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen.  
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## 123. Emellan Stockholm och Enköping

afgå ångfartygen IVAR BLÅ, kapt. O. Larsson, och ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, omväxlande: alla dagar (utom Söndagar) kl. 2 e. m. från Stockholm och kl. 7 f. m. från Enköping. — Fartygen afgår från Kött-torget.

Kommissionärer för IVAR BLÅ: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Midsommardagen afgår ångf. ENKÖPING från Enköping kl. 5 på morgonen i stället för kl. 7 och ångf. IVAR BLÅ från Stockholm kl. 12 på kvällen i stället för kl. 2 e. m.

Måndagen den 26 Juni intaga båda fartygen sina reguliera turer.

Tur- och Returbiljetter å 2 Rdr å Fördäck och Åkterdäck och 3 Rdr i Salong, gällande för Lördagen, Söndagen eller Måndagen, säljas ombord.

## 125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm

afgå ett af ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Ohman, eller ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, alla söknedagar kl. 2 e. m., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m.  
Till Engsö afgår ångf. ENGSÖ Tisd., Till Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.  
Från Engsö Månd., Onsd. och Fred. Från Björnsund Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.  
Fartygen afgår från Kött-torget.

## 127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm:

afgå ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.

» » WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. kl. 7 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

Från Westerås:

afgå ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

» » AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Fartygen afgår från Riddarholmen.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande emellan Stockholm och Strengnäs eller Stallarholmen, säljas å 3 rdr i Salong och 4 rdr 50 öre på Däck.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## 129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

Från Stockholm afgår t. Engelsberg:

NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m.

DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 4 e. m.

PIUS\*) a) Onsdagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 f. m.

Till Smedjebacken:

NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Onsdagar och Lördagar 8,50 f. m.

DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar 8,50 f. m.

Strömsholms Kanal a) Lörd. 5 e. m. Tisdagar i dagningen.

Smedjebacken N:r 2 a) Tisd. afton. Lördagar i dagningen.

Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. 8 e. m. Söndagar kl. 4 f. m.

I samband med dessa ångbåtsurer afgår jernbantåg alla dagar mellan Engelsberg och Norberg samt alla helgfria dagar mellan Smedjebacken och Marnäs.

\*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.

Fartygen afgår från Riddarholmen vid Gymnasigrändens.

Kommissionärer: a) Aug. Norman, Riddarholmen N:o 8; b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

## 136. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm.

» » » kl. 9 f. m. från Köping.

OBS. Å fartygen, som stå i förbindelse med Köping—Hults jernväg, säljas biljetter, så väl till enkel resa som tur och retur å 8 dagar, gällande å fartygen samt till alla stationer vid nämnda jernväg.

Fartygen afgår från Riddarholmen.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## 138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBÖGA N:o 1; kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,50 f. m., från Arboga Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst.

Tur- och returbiljetter, gällande för åtta dagar, räknadt från och med biljetternas utgifningsdag, försäljas ombord.

Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnda ångfartyg.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Med fraktgodis till Arboga, Kungsör och Köping—Hult-jernbanans stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton.

Frakten beräknas i likhet med seglande fartyg.

Vidare meddela Carl Ahman, Stockholm, Mälaretorget N:o 21.

## 140. Stockholm (Kött-torget)—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Leppe—Örebro

afgå ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, Tisdagen den 20 Juni kl. 6 e. m. samt från Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.

## 141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgår: ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Eskilstuna: ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.  
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## 143. Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred

afgå ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.  
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

## 150. Riddarhusgränd—Karlberg

afgå en ångslup från Riddarhusgränd hvar half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9,50 e. m., samt från Karlberg hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

## 151. Riddarhusgränd—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,50, 8,50 och 10,50 f. m., 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 3,50, 5,50, 7,50 och 9,50 e. m.

Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, dock med utslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgränd, deremot afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,50 e. m., samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

## 152. Gymnasiigränd—Marieberg—Lilla Essingen

afgå dagligen och tills vidare en ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,50, 8,45, 9,50, 10,45 och 11,50 f. m., samt kl. 12,45, 1,50, 2,50, 3,45, 4,50, 5,45, 6,50, 7,45, 8,50 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,50, 9, 10,50 och 11 f. m., kl. 12,30, 1, 2, 3,50, 4, 5,50, 6, 7,50, 8, 9,50 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Älviken och Tranebergsbro, med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden, afgår samma ångslup kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m.; samt återvänder från Äppelviken kl. 8,5 och 10,5 f. m., kl. 12,5, 3,5, 5,5, 7,5 och 9,5 e. m.

## 153. Röda Bodarne—Brogård

afgå ångf. BRAGE, från hamnen vid Röda Bodarne, hvar helgfri dag från Stockholm kl. 5 e. m., med anlöpande af Åhlsten, Kärsön, Nockebybro, Hällersjö, Sandvik, Kallhäll, Stäket, Lennartsnäs och Ådö; återkom Onsdagar och Lördagar Österby samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4, då Österby anlöpes Tisdagar och Fredagar.

## 154. Gymnasiigränd—Drottningholm

afgå ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., samt 2,50, 4,15, 7 och 9,50 e. m.  
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., samt 1, 3,15, 6 och 8,50 e. m.

Sön- och Helgedagar afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 1,50, 4, 8 och 10 e. m.  
» Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,50, 7 och 9 e. m.

OBS. Vid resorna kl. 9,45 f. m. från Drottningholm och kl. 7 e. m. från Stockholm anlöpes Pettersberg, då signal derstädes

222. **Göteborg—Klippan—Nya Varfvet.**  
 Ångslup afgår till vidare från Göteborg och Klippan hvar hel timma, samt 20 och 40 minut från kl. 6,20 f. m. till och med kl. 9 e. m., från Klippan hvar half timma, samt 10 och 30 minut från kl. 6,50 f. m. till kl. 9,30 e. m.  
 Turerna utsträcker till Nya Varfvet kl. 6,40, 9 och 11,20 f. m., samt 2,20, 8,20, 7,40 och 8 e. m.

224. **Göteborg—Stjernvik,**  
med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, afgår ångf. SJÖFRÖKEN  
tills vidare hvar söndag  
från Göteborg till Stjernvik kl. 9.30 f. m., 3 och 7.45 e. m.  
» Stjernvik till Göteborg kl. 7.45 f. m., 1, 5.30 och 9 e. m.  
» Göteborg till Elfsborg kl. 9.30 f. m. och 3 e. m.  
» Elfsborg till Göteborg kl. 9.45 e. m.

**Göteborg — Elfsborg — Långdrag,**  
med anloppande af Nya Varvet och Arendal, afgår ångslupen **AGNES** till  
vidare här söknedag  
från Göteborg till Elfsborg och Långdrag kl. 10.30 f. m., 1.15, 4.15 och 7.20 e. m.  
» Långdrag till Göteborg kl. 12 mid., 5, 6 och 8.50 e. m.  
» Elfsborg till Göteborg kl. 8 f. m. samt i öfrigt omkring 8 minuter efter  
afgångstiden från Långdrag.  
» Göteborg till Arendal kl. 7.20 e. m.  
» Arendal till Göteborg kl. 8.8 f. m. och 8.45 e. m.

226. **Göteborg—Särö.**  
 Ängf. NECKEN eller ELFKUNGEN afgå tillsvidare:  
 från Göteborg: från Särö:  
 hvar söknedag 5 e. m. hvar söknedag 7,50 f. m.

|                                                        |                                                                                                                           |                                                                  |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 229.                                                   | Ängf. SVEA, kaptn. H. C. Flodenberg, och ängf. DANA, kaptn. N. A. Djurberg, afgå från Göteborg hvar Lördag kl. 6.30 e. m. |                                                                  |
| Svea Fred. d. 25 Juni, Lörd. 8. 22 Juli.               | Från Malmö Svea Tisdagen den 4, 18 Dana Lörd. den 1, 15, 29 Juli.                                                         | Juni 2 e. m., Dana Tisdagen den 27 Juli 14, 25 Juli kl. 11 e. m. |
| Från Helsingborg Söndags f. m.                         | Ank. till Köpenhamn Söndags f. m.                                                                                         | Från Helsingborg Tisdags e. m.                                   |
| » Malmö Söndags f. m.                                  | Ank. till Göteborg Onsdags morgon.                                                                                        |                                                                  |
| Se vidare 90 och 91. Kommissiönär i                    | Göteborg: C. Uggla, Skeppsbron N:o 1.                                                                                     |                                                                  |
| 231.                                                   | Ängf. ORION, kaptn. B. Lindbom, och ängf. NORE, kaptn. G. F. W. Bratt, afgå från Göteborg hvar Tisdag kl. 6.30 e. m.      |                                                                  |
| Nore den 27 Juni, 14, 25 Juli.                         | Från Malmö Orion Fredagen den 30 Juni, 14, 28 Juli 3 e. m., Nore Fredagen d. 25 Juni, 7, 14 Juli 4 e. m.                  |                                                                  |
| Från Helsingborg Onsdagar: Orion 6 f. m., Nore 7 f. m. | Från Helsingborg Fredagar: Orion 7 e. m., Nore 3 e. m.                                                                    |                                                                  |
| Ank. till Köpenhamn Onsdags f. m.                      | Ank. till Göteborg Söndags morgon.                                                                                        |                                                                  |
| » Malmö Onsdags f. m.                                  |                                                                                                                           |                                                                  |
| Se vidare 92 och 95.                                   | Kommissiönär i Göteborg: E. P. Liedqvist.                                                                                 |                                                                  |

233. **Göteborg—Köpenhamn**, anlöpande Helsingör.  
 Ängf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, afgår från  
**GÖTEBORGS**..... Onsd. 4 f. m. **KÖPENHAMN**..... Lörd. 11,30 f. m.  
 Helsingör..... » 1,30 f. m. Helsingör..... » 1,50 e. m.  
 Ank. till **KÖPENHAMN** » 4,30 e. m. Ank. till **GÖTEBORGS** Sönd. på morg.  
 Kommissariär i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skepps-  
 bron No 1: i Köpenhamn: A. A. Aspergens Efterträdare, Amalgade No 43.

**Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.**

Snabbgående och beqväm inredda ångf. AARHUS, kapit. E. Brabrand,  
afgår från

|                                    |                     |                     |                 |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| Göteborg.....                      | Lördag 10 e. m.     | Lybeck.....         | Måndag 4 e. m.  |
| till Köpenhamn Söndag 12 ½ a midd. | till Köpenhamn..... | Tisdag 6 ½ f. m.    |                 |
| från Köpenhamn.....                | Söndag 5 e. m.      | från Köpenhamn..... | Onsdag 8 f. m.  |
| till Lybeck.....                   | Måndag 7 ½ f. m.    | .....               | Onsdag 10 e. m. |

L. Davidsson, Göteborgs- & Rönneby-Lindavälsk.

|                                   |                                          |                                        |
|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
| 236.                              | Ängf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, afgår |                                        |
| r. GÖTEBORG                       | Thorsdag 6 f. m.                         | r. LYBECK ..... Söndagar 4 e. m.       |
| » Warberg .....                   | » 11 f. m.                               | » Köpenhamn ..... Måndagar 12 mid.     |
| » Falkenberg .....                | » 1 e. m.                                | » Helsingborg (i förbindelse med ängf. |
| » Halmstad .....                  | » 11 e. m.                               | » FALKENS tur från Malmö och           |
| » Toreköw .....                   | » e. m.                                  | » Landskrona) ..... 2 e. m.            |
| » Helsingborg .....               | » e. m.                                  | » Toreköw ..... Måndagar e. m.         |
| » Landskrona .....                | » 7 f. m.                                | » Halmstad ..... Tisdagar 3 f. m.      |
| » Malmö .....                     | » 10,50 f. m.                            | » Falkenberg ..... » 3 f. m.           |
| » Köpenhamn .....                 | » 2 e. m.                                | » Warberg ..... » 10 f. m.             |
| Ankommer till LYBECK Lördags mor- |                                          | Ank. till GÖTEBORG » e. m.             |
| gan, före bantagens afgång.       |                                          |                                        |

|                                          |                                              |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Angf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår |                                              |
| fr. GÖTEBORG .....                       | Söndagar 8 f. m. fr. LYBECK .....            |
| (i September månad 6 f. m.) .....        | » Köpenhamn Thorsdagar 4 e. m.               |
| » Warberg .....                          | Söndagar 4 e. m. » Helsingborg .....         |
| (i September månad 11 f. m.) .....       | » Torekow .....                              |
| » Halmstad .....                         | Söndagar 11 e. m. » Halmstad Fredagar .....  |
| » Torekow .....                          | » e. m. » Warberg .....                      |
| » Helsingborg .....                      | Måndagar 5,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG ..... |
| » Landskrona .....                       | » 7 f. m. » e. m.                            |
| » Malmö .....                            | » 10,50 f. m.                                |
| » Köpenhamn .....                        | » 2 e. m.                                    |
| Ankommer till LYBECK Tisdags mor-        |                                              |
| son före bantärens afgång.               |                                              |

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No 1; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekov: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amalgade No 35; i Lybeck: Herr Lüders & Stange.

**239. Göteborg — Rotterdam.**  
Ångarne GÖTEENBURG, kapt. J. Hus, och LEVANT, kapt. J. Smidt,  
komma att under innevarande navigationsår göra reguljära turer mellan Göteborg  
och Rotterdam med afgångstid ungefär hvar 10:de dag, medtagande  
passagerare och gods, och kunna med denna lägenhet varor till det inre af  
Tyskland, Belgien och Frankrike beföras. Göteborg den 40 Mars 1871.  
August Lefler & Comp.  
OBS. Fartygens kommissionärer i Rotterdam äro Herrar C. Baluerie & Son.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan  
**Göteborg och Antwerpen.**  
Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare

SVEN KRENSTROM, kapt. F. A. Hogranström,  
CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström,  
J. J. EKMAN, kapt. J. M. Lithman.

komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

241. **Från Bordeaux**  
finnes lägenhet för varors afsändande till Göteborg med ångfartyg afgående derifrån mellan den 15 och 20 i hvar månad. Om frakter kan uppgöras med F. W. Hyllested i Bordeaux och E. P. Liedqvist i Göteborg.

242. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan  
**Göteborg och London.**  
Engelska ångarna LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och  
MARRY, kapt. S. H. Rogers, säs. regelbundet (2 gånger i veckan) mellan Göteborg och London.

från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltågets ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagtbocksp. Båda fartygen hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Mars 1871. *August Lefler & Comp.*

243. Regulier ångbåtsförbindelse underhålles emellan  
**Göteborg—Hull**  
med de 2:ne 1870 nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabb-  
gående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellan-

däckspassagerare försedda postångfartygen **ORLANDO** (1,500 tons), kapten F. Dossor, och **ROLLO** (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och

**OBS.** Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m.  
Närmare underrättelse meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

|                                                                                 |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 190. Angf. ALBREKTSUND, kap. E. J. Elfverson, afgår från och med<br>den 23 Juni |                                |
| från Göteborg till Marstrand                                                    | från Marstrand till Göteborg   |
| Söndag kl. 8 f. m.                                                              | Söndag kl. 7 e. m.             |
| Måndag kl. 4 f. m. och 5 e. m.                                                  | Måndag kl. 7 f. m.             |
| Tisdag kl. 7 e. m.                                                              | Tisdag kl. 10 f. m.            |
| Onsdag kl. 2.30 e. m.                                                           | Onsdag kl. 7 f. m.             |
| Fredag kl. 4 f. m. och 7 e. m.                                                  | Thorsdag kl. 7 f. m.           |
| Lördag kl. 2.30 e. m.                                                           | Fredag kl. 7 f. m.             |
|                                                                                 | Lördag kl. 7 f. m. och 6 e. m. |
| Göteborg, Marstrand och Nösund                                                  | Nösund, Marstrand och Göteborg |
| Måndag kl. 5 e. m.                                                              | Tisdag kl. 6 f. m.             |
| Onsdag kl. 2.30 e. m.                                                           |                                |

Ondagar straxt efter ankomsten.  
På resorna Göteborg, Marstrand, Nösund anlöpas Rörtängan, Låda, Åkänds, Stenungsund och Skopedsund endast Tisdagar och Onsdagar.  
För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.  
-OBS. Fartyget afgår från Göteborg till Marstrand Tisdagar och Fredagar efter snälltågets ankomst, hvarigenom passagerare från Stockholm och Malmö kunna anlända till Marstrand samma dagar på aftonen.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—94.  
 » » » » genom Göta kanal, se 115.

### 245. Göteborg—West-Hartlepool.

Från och med Fredagen den 24 Mars underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne  
**CORAL QUEEN**, kapten Richard Beal, och  
**SWEDEN**, kapten James Green,  
 alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

### 246. Göteborg—Newcastle

med ångaren **CARL XV**, kapten C. M. Ericsson, alternativt afgående från hvardera platsen hvarannan vecka, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*.

## ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

### 255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmarsund

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten A. Carlsson, hvar Lördag kl. 6 f. m. samt återvänder från Kalmarsund hvar Onsdag kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddag. Kommissionär i Norrköping: *Hr P. Janson*.

### 256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn

afgår ångf. **ÖSTERN** hvar Tisdag kl. 9 f. m. samt återvänder från Karlshamn hvar Fredag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Kommissionär i Norrköping: *Hr P. Janson*.

### 260. Bohuslänska kusten.

Ångf. **VALBORG**, kapten W. R. Svanberg, gör reguliera turer under högsommaren från och med den 1 Juni mellan *Uddevalla* och *Lysekil*, medtagande kongl. post, passagerare och gods.

#### Från Uddevalla

Söndag kl. 8 f. m.  
 Måndag kl. 8.45 e. m.  
 Onsdag kl. 8 f. m.  
 Thursdag kl. 8.45 e. m.  
 Lördag kl. 8 f. m.

#### Från Lysekil

Söndag kl. 6 e. m.  
 Tisdag kl. 4 e. m.  
 Thursdag kl. 8 f. m.  
 Fredag kl. 4 e. m.  
 Lördag kl. 4 e. m.

Fiskebäckskil anlöper Söndag, Onsdag och Lördag.

Lunnevik alla dagar.

Henån vid utresorna på Lördag och Söndag.

För öfrigt upptages passagerare från båtar på alla ställen under vägen.

Turerna stå i förbindelse med Jernvägstågen härstades och Strömstads-ångbåtarne vid Lysekil. Uddevalla i Maj 1871.

*Willm Thorburns Söner.*

### 263. Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar

afgå till vidare dagligen sålunda:

från Helsingborg till Helsingör kl. 10.50 f. m., 3 och 7 e. m.  
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m., Söndags aftnar även kl. 11.  
 » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6.40 f. m., 12.15 och 6.45 e. m.  
 » Köpenhamn till Helsingborg kl. 8 f. m., 12 midd. och 4.30 e. m.

Biljetter erhållas ombord:

Helsingborg—Helsingör..... 1sta plats 1 Rdr.

» » » » » 2dra plats 35 öre.

Helsingborg—Köpenhamn..... 1sta plats 2: 35.

» » » » » 2dra plats 1: 85.

Tur- och returbiljetter gällande för 8 dagar:

Helsingborg—Köpenhamn..... 1sta plats 3: 50.

» » » » » 2dra plats 2: 75.

Lusttur hvar Sön- och Helgedag:

Helsingborg—Köpenhamn..... 1sta plats 2: 50.

» » » » » 2dra plats 2: —

Fraktdogs medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarligger till nästa resa.

Helsingborg den 30 Maj 1871.

*C. J. Berger.*

### 264. Landskrona—Köpenhamn.

Ångaren **JOHN SWARTZ**, kapten E. Frijs, afgår dagligen

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.

Gods emottages i Landskrona af *Hr August Morin*; i Köpenhamn af *Hr N. Möller & Comp.*, Kvæsthusgade N:o 5.

### 265. Malmö—Köpenhamn.

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:

från Malmö till Köpenhamn 6.50 och 10.15 f. m. samt 2.50 och 5 e. m.  
 från Köpenhamn till Malmö 6 och 11.15 f. m. samt 2 och 6.50 e. m., samt Sön- och Helgedagar utom öfriga turer

från Malmö kl. 8.50 e. m.

» Köpenhamn kl. 12 natten.

Passagerare-afgifterna:

1sta plats 1 Rdr 50 öre för enkel tur.

2dra do 1 Rdr..... » » » » »

1sta plats 2 Rdr 25 öre för tur och retur söknedagar.

2dra do 2 Rdr 50 öre gällande till nästa dags afton.

Lusttur Sön- och Helgedagar; tur och retur lika med enkel tur söknedagar.

Närmare meddelas i expeditionen af *B. Th. Peterson*.

### 267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Daglig postfart från Malmö kl. 10.50 f. m., från Köpenhamn kl. 9 e. m., ankommer till Lybeck på följande morgon före bantägens afgång och kaledes daglig postfart från Lybeck kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn på följande morgon, hvarifrån ångbåtarne f. m. fortsätta till Malmö och andra Svenska stationer. Måndagar och Thursdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fri-biljetter, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annat fartyg.

Förestående postfart underhålls med följande fartyg:

från Malmö och Köpenhamn från LYBECK  
 Söndagar: L. J. Bager, kapten N. Werngren, Söndagar: Ellida, kapten J. E. Sellman,  
 Måndagar: Najaden, kapten G. Dahländer, Måndagar: Halland, kapten C. L. Kollberg,  
 Tisdagar: Falken, kapten G. v. Gegerfelt, Tisdagar: L. J. Bager, kapten N. Werngren,  
 Onsdagar: Halland, kapten C. L. Kollberg, Onsdagar: Najaden, kapten G. Dahländer,  
 Thursdagar: L. J. Bager, kapten N. Werngren, Thursdagar: Halland, kapten C. L. Kollberg,  
 Fredagar: Ellida, kapten J. L. Sellman, Fredagar: L. J. Bager, kapten N. Werngren,  
 Lördagar: Halland, kapten C. L. Kollberg, Lördagar: Falken, kapten G. v. Gegerfelt.

Agenter äro:

i Malmö: *Hr Gabr. Hedman*, i Köpenhamn: *Hr E. Frijs*,  
 » *Hr Hans Frijs*, » *A. A. Aspegrens Eftertr.*

i Lybeck: *Lüders & Stange*.

I förbindelse med förestående ångbåtsfart mellan Lybeck och Malmö afgår ångfartyget **FALKEN**, kapten G. v. Gegerfelt, från Malmö hvarje Måndag kl. 9 f. m. till Landskrona och Helsingborg, der fartyget står i förbindelse med ångfartyget **ELLIDA** turer (N:o 236) till Torkow, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, och medtager **FALKEN** förpassad fraktdogs till alla dessa stationer, utan att någon omlastningskostnad drabbar godset.

### 268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Kortaste sjöväg.

Postångfartyget **OSCAR**, kapten R. Evert, afgår, intill den 14 September, från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar i dagningen eller straxt efter snälltägets ankomst. Passagerare tillåtas gå ombord i fartyget qvällen förut.

Fartyget ankommer till Malmö hvar Måndag, Onsdag och Fredag middag. OBS. Från och med den 15 September till och med 15 Oktober blir afgången endast 2 gånger i veckan, nämligen Tisdagar och Fredag i dagningen.

Fraktdogs emottages i Ångbåts-expeditionen alla dagar. Närmare meddela i Malmö *Konsul Hans Frijs*, i Stralsund *Konsul Heinrich Israel*.

OBS. Direkt biljetter till Berlin kunna erhållas i Stockholm afvensom i Göteborg.

270. Ångf. **SKANDIA**, kapten J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thursd. 7 f. m. RÖNNE... Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad... 12.50 e. m. Ystad... 8.30 f. m. Ank. till RÖNNE... 4 e. m., » 6 e. m. HAMN Onsd. 7 f. m., » 4.50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn *Hr C. Kræmer*, Kvæsthusgades Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne *Hr J. Nielsen*, i Ystad *Hr Carl Gram*.

### 286. Ångbåtsbolaget Kalmarsund

ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffar, tills vidare:

KALMAR SUND N:o 1.

Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmarsund kl. 4 f. m.

» Kalmarsund till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås » 2 e. m.

Onsdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmarsund » 4 f. m.

» Kalmarsund till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben » 2 e. m.

Thorsdagar: från Tillingenabben till Borgholm, Stora Rör och Kalmarsund » 4 f. m.

» Kalmarsund till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben » 2 e. m.

Fredagar: från Tillingenabben till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmarsund » 4 f. m.

» Kalmarsund till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm » 2 e. m.

Lördagar: från Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmarsund » 4 f. m.

» Kalmarsund till Stora Rör, Borgholm, Pataholm och Mönsterås » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 2.

Måndagar: från Kalmarsund till Mörbylånga kl. 6.50 f. m.

» Mörbylånga till Kalmarsund » 8 f. m.

Tisdagar: från Bergqvista till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmarsund » 2 e. m.

» Kalmarsund till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvista » 4 f. m.

Onsdagar: från Bergqvista till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik » 2 e. m.

» Kalmarsund till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik » 4 f. m.

Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmarsund » 2 e. m.

» Kalmarsund till Mörbylånga och Djursvik » 4 f. m.

Fredagar: från Djursvik till Wäranäs, Mörbylånga och Kalmarsund » 2 e. m.

» Kalmarsund till Mörbylånga och Wäranäs » 4 f. m.

Lördagar: från Wäranäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmarsund » 6 f. m.

» Kalmarsund till Mörbylånga och Ekenäs » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 3.

Måndagarna afgår fartyget från Färjestaden till Kalmarsund kl. 6 f. m. samt 3 och 7 e. m., från Kalmarsund till Färjestaden kl. 2 och 8 e. m.

Alla öfriga söknedagar från Färjestaden till Kalmarsund kl. 6 och 10 f. m. samt 3 och 7 e. m., från Kalmarsund till Färjestaden kl. 9 f. m. samt 2 och 5 e. m.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.  
 Ångf. **CARL GUSTAF**, kapten C. Hartzell, afgår

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.

Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thursdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantägens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.

Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.

OBS. Tisdagar och Thursdagar anlöper Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

299. Karlsborg—Töreboda.  
 Ångfartyget **CARL XIV:s** resor inställas tills vidare.

300. Ångf. **ÖRN** afgår från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 8 f. m. från Motala 6.50 f. m., Wadstena, 9.50 f. m. från Hjo, 14 f. m. från Håstholmen, 1.50 e. m. från Gröna, 2 e. m. från Wisingsö; Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, 8.50 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Håstholmen, 1.50 e. m. från Gröna, 2 e. m. från Wisingsö; Onsdagar 11 f. m. från Jönköping, 1 e. m. från Wisingsö, 1.50 från Gröna, 5.50 e. m. från Håstholmen, 5 e. m. från Hjo, 8 e. m. från Wadstena; Lördagar 11 f. m. från Jönköping, 1 e. m. från Wisingsö, 1.50 från Gröna, 5.50 e. m. från Håstholmen, 6 e. m. från Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar. Från Motala till Åkersund: Thursdagar 4 f. m. från Motala, 8 f. m. från Wadstena, återvänder till Motala samma dagar; 3 e. m. från Åkersund, 6 e. m. från Wadstena.

301. Ångslupen **GENERAL BOY** afgår från Linköping den 24 och 28 Juni kl. 6 f. m., samt från Horn den 26 och 30 Juni kl. 6 f. m. Närmare underrättelser lemnas af *Hr Eduard Andersson* i Linköping.

309. Daglig ångbåtskommunikation emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Wälåsen och Bofors från den 19 Juni 1871 tills vidare.

Hvardagar. Sön- och Helgedagar.

Ångslup afgår: N:o 1. 2. 3. 1. 2.

Till Degerfors från Karlskoga f. m. f. m. e. m. f. m. e. m.

» Wälåsen » 9, 5.45 » 1, »

» Bofors » 5, » 6.15, 1.15 »

anländer till Degerfors » 7, 10, 4.45, 7.15, 2.15 »

Till Karlskoga från Degerfors f. m. e. m. e. m. f. m. e. m.

anländer till Karlskoga » 7.45, 1.50, 5.45, 8, 2.50 »

» Wälåsen » 8.45, 2.50, 7.50, 9, 3.50 »

» Karlskoga » 9, 2.45 » 9.15, 3.45 »

Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhentar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit uppå tillsläpse.

2:o) Störingen och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och värdet tillåter.

3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

310. Ångf. **MÄSSVIK**, kapten Ernst Örbom, afgår fr. Liljedahls glasbruk hvar helgfri Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m., fr. Mässvik samma dagar kl. 7 f. m. och anländer till Karlstad omkr. kl. 10 f. m. Afgår fr. Karlstad samma dagar omkr. kl. 4 e. m., fr. Mässvik omkr. kl. 7.30 e. m., fr. Liljedahl omkr. kl. 8.15 e. m. och anländer till Borgvik omkr. kl. 9.45 e. m.

Afgår fr. Borgvik hvar helgfri Tisdag, Thursdag, Lördag kl. 6.50 f. m., anländer till Karlstad omkr. kl. 10.40 f. m. Afgår fr. Karlstad kl. 4 e. m., ankommer till Borgvik samma dagar omkr. kl. 8 e. m. Afgår fr. Borgvik kl. 8.50 e. m., samt anländer till Liljedahl kl. 10 e. m.

OBS. Slottsbron anlöpes på resorna till och från Borgvik. På gifven signal tillåter fartyget vid de stationer der brygga finnes, och mottages afven passagerare i båt.

OBS. Till följe af trupptransport inställas ofvanstående turer den 8 Juli.

Ny ångbåtslinje mellan Hamburg och Westindien.

Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuelt Havre till St. Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanailla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China.

Vidare meddela *Hr Aug. Bollett* i Hamburg och *E. P. Liedqvist* i Göteborg.

Till Newyork och Boston

befordras Kajut- och Mellandäckspassagerare med **Cunard-Liniens Kongl. Postångare**. Närmare upplysningar meddelas å Ångbåtsbolagets hufvudkontor i STOCKHOLM.

Skeppsbron, Bredgränd 4. Göteborg. Sillgatan 47. S. Sörensen.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigrantar till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent

Grosshandlare **W. HORNEMAN**, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Södertelje

afgår ångf. **TROSA** Söndagen den 18 Juni kl. 8 f. m. samt återvänder kl. 8 på aftonen. Tur- och returbiljetter å 1 Rdr säljas ombord och hos *C. O. Strindberg*.

Till Svartsjö Slott och Hillersjö,

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår hvar Sön- och Helgedag en bekväm ångslup från Rödbotorget kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

## ANNONSER.

### Stockholms

### Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidskillnad kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissemant, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

| Kapten             | Ångfartyget       | Kapten            | Ångfartyget      |
|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| H. R. Ankarcrona   | Luleå             | J. W. Lundgren    | Sten Sture       |
| E. E. Arbman       | Westerbotten      | Reinh. Lundgren   | Telegraf         |
| G. E. Arwidsson    | Wisby             | J. E. Morberg     | Iris             |
| J. F. Barsuglia    | Nord              | P. I. Mörk        | Gefle            |
| J. E. Beckman      | Wettern           | F. Th. Neukirch   | Gustaf II Adolf  |
| P. E. Blank        | Sud               | J. A. Nordblom    | Volontaire       |
| C. A. Brandt       | Sundsvall         | Th. Nyström       | Aura             |
| P. A. Brandt       | Alex. v. Humboldt | E. L. Paulsson    | Transit N:o 3    |
| G. F. W. Bratt     | Nore              | C. A. Pettersson  | Westernorrländ   |
| J. A. Clason       | Chapman           | C. L. Pettersson  | Hamburger Paquet |
| O. Cnattingius     | Strömstad         | A. Rydell         | Amiral v. Platen |
| J. J. Conradi      | Dagmar            | J. H. Rydin       | Per Brahe        |
| G. Dahlander       | Najaden           | C. R. Samsjö      | Wadstena         |
| N. A. Djurberg     | Dana              | T. F. Schoultz    | Grefve Berg      |
| V. Dryselius       | Högbö             | O. Strömberg      | Esaius Tegnér    |
| E. J. Elfverson    | Albrektssund      | J. A. Sundberg    | Berzelius        |
| R. Eneberg         | Hudiksvall        | J. Sundberg       | Haparanda        |
| H. C. Flodenberg   | Svea              | A. V. Svensson    | L. Torstensson   |
| Ludv. Flory        | Thule             | H. v. Sydow       | Njord            |
| G. A. v. Gegerfelt | Uddevalla         | C. F. Söderberg   | Transit N:o 1    |
| A. G. Hartzell     | Norden            | E. Törnros        | Nya Söderhamn    |
| D. Hector          | Söderhamn         | C. E. Wennerqvist |                  |